

**Mémoire pour l'Office de Consultation Publique de Montréal
Aménagement de la rue McGill College**

**Le projet de Réseau Express Métropolitain (REM)
ou
le mépris de la Caisse de Dépôt et Placement du Québec
(Montréal mérite mieux!)**

Francis Lapierre

novembre 2018

La mauvaise technologie aux mauvais endroits

- Le REM utilise une technologie trop lourde et trop coûteuse car automatisée
- Le REM est situé la plupart du temps au mauvais endroits favorisant l'étalement urbain

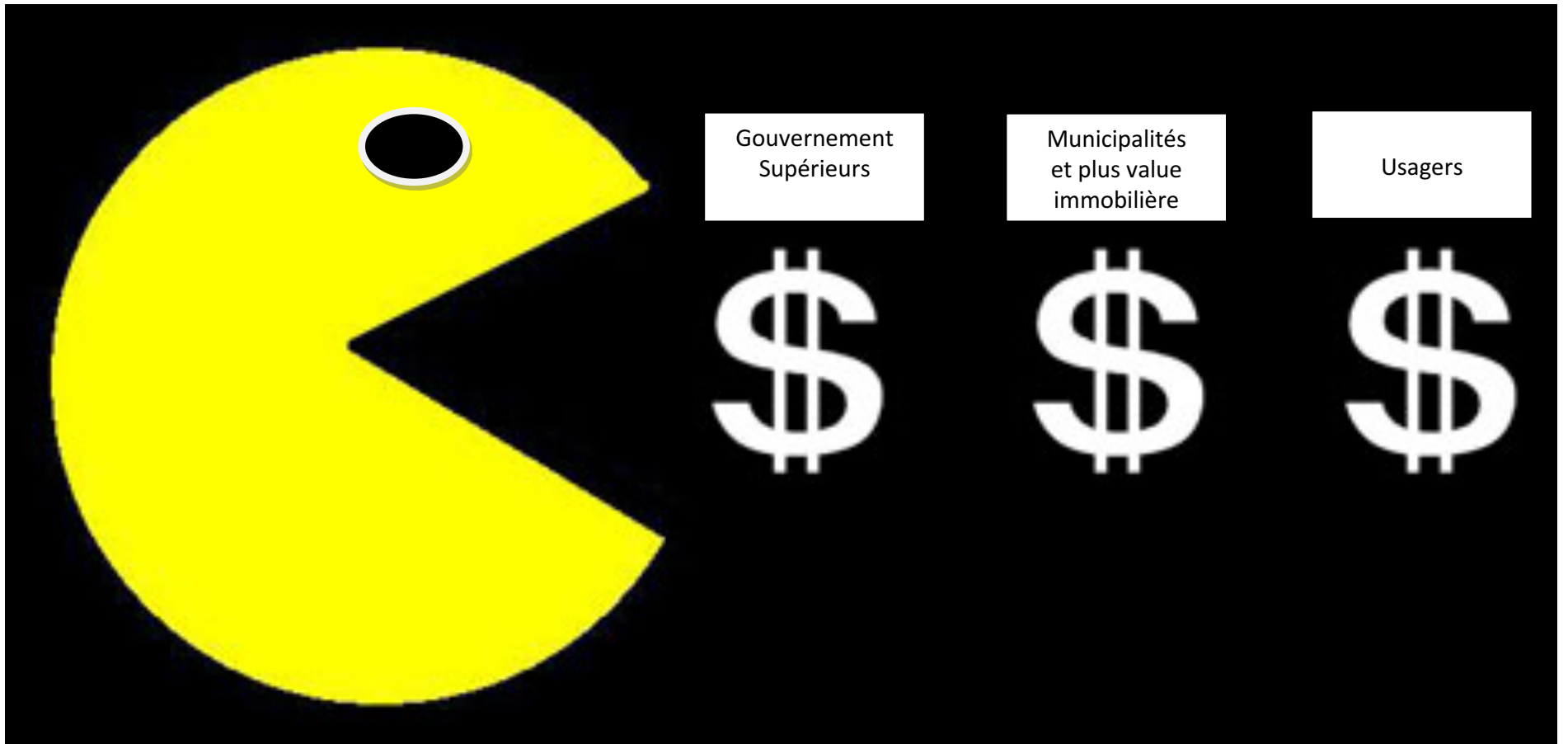
Le coût du REM



Payer, en dollars constant, de 3 à 4 stades olympiques;

Ça vous intéresse?

Le REM et nos taxes!



Le REM ne règlera pas la congestion!



Le REM et le confort!!!



Le REM quel retour en arrière!

L'esthétique des stations et des rails



Skytrain - The Lincoln station in Coquitlam on the Evergreen Extension

Les GES produits par le REM

- Tout le béton et l'acier produit pour le REM lors de sa construction générera environ 800 000 tonnes de GES
- Chaque année de son utilisation, il générera entre 90 000 et 200 000 tonnes de GES

Le REM et la démocratie

- Le BAPE sur la question a, avec raison, refusé de recommander le projet
- Les responsables politiques de l'époque dont le maire Coderre et le ministre des transports ont tous déclarés en coeur : « Le REM se fera malgré tout! ». Le maire Coderre a dit : « Le BAPE, c'est pas le Pape! »
- Pire encore, ils ont même remis en cause la légitimité du mandat du BAPE!

La réaction de la mairesse après son élection



Merci de votre attention!

Pour plus de renseignements : <http://trainsparence.ca>