

Projet de l'avenue McGill College

Kenny Harrouche et Manon Wolfarth

6 novembre 2018

Nous accueillons favorablement la volonté de la Ville de Montréal de transformer l'avenue McGill College en une nouvelle place publique au cœur du centre-ville. Nous estimons que la rue possède plusieurs atouts pour devenir le lieu de rassemblement principal de l'hyper-centre montréalais, et souhaitons que la monumentalité de la perspective vers le Mont-Royal, vers le portail Roddick et vers la Place Ville-Marie soit conservée et bonifiée à travers ce nouvel aménagement.

En plus de l'aspect symbolique de ce lien visuel, la place McGill College dispose des éléments pour devenir le principal lieu de rencontre à l'épicentre de la ville, et cette importance doit être reflétée par un aménagement dynamique favorisant son appropriation à tout moment ainsi que sa fréquentation par des usagers venus de l'ensemble de la métropole. **Nous voulons donc vous faire part de deux recommandations :**

1. Prévoir l'ajout d'un édicule de la station McGill (REM + métro) au centre de ce nouvel espace

La place McGill College se trouva à un carrefour de grande importance pour le transport en commun et le transport actif. En plus de la station McGill, déjà l'une des plus fréquentées du réseau de métro, la future station du REM et les nombreux générateurs d'affluence que l'on retrouve dans l'axe de la rue Ste-Catherine Ouest feront de la place McGill un élément focal des déplacements des montréalais.

Lors de la séance d'information du 4 octobre dernier, une représentante du consortium chargé de la construction du REM a confirmé que l'accès à la nouvelle station McGill s'effectuerait par les accès existants via la ville souterraine. Nous pensons qu'il s'agit là d'une opportunité manquée : non seulement un nouvel édicule au centre de la future place McGill College fournirait un accès sans pareil à un nœud de transport de première importance, il pourrait également couronner l'aménagement de la place par l'usage d'une architecture marquée et distinctive qui s'insérerait dans la monumentalité de l'axe et de la perspective sur le Mont-Royal.

Cet édicule deviendrait un élément actif du design de la place McGill College et contribuerait à sa prestance et à son image, tant pour les Montréalais que pour les visiteurs venus d'ailleurs, en créant un point focal et une porte d'entrée à la rue Ste-Catherine et à la ville souterraine. En outre, il revaloriserait symboliquement le transport collectif en assurant à la station une visibilité forte au niveau de la rue en plein cœur de l'un des carrefours les plus connus de la métropole. Notre métro dispose déjà d'édicules à la signature visuelle unique qui contribuent positivement au paysage montréalais et à leur environnement immédiat. Nous vous invitons donc à fortement considérer l'ajout d'une telle entrée à l'aménagement de la place publique.

2. Limiter la fragmentation automobile de la nouvelle place en priorisant l'expérience piétonne

Nous nous réjouissons de la volonté de la ville de Montréal d'aménager une place publique exclusivement piétonne. Cependant, comme la place sera scindée en plusieurs « blocs » dû au maintien des axes routiers est-ouest existants, nous souhaitons que la ville tire les leçons qui s'imposent d'un projet en plusieurs points similaire, soit le projet de l'entrée Bonaventure.

Bien que l'aménagement de la place publique dispose d'une ligne directrice unique le long des quatre blocs qui la constituent, cette cohésion est mise à mal par le maintien d'axes routiers est-ouest à haut débit de circulation. Ceux-ci nuisent à la continuité de l'expérience pour les piétons en les contraignant à traverser aux intersections de part et d'autre, en retrait du parcours qu'induit l'aménagement du chemin central.

Pour la place McGill College, nous espérons donc que la préséance du parcours et de l'expérience du piéton sera confirmée par un aménagement qui viendra minimiser les ruptures générées par les rues est-ouest, notamment par l'utilisation continue du pavé uni ou encore par le rétrécissement des voies de circulation automobile. Bien que les différents blocs qui la constitueront puissent avoir une identité et une fonction différentes, nous souhaitons que la future place McGill College soit pensée et conçue comme un seul et même élément pour que la priorité soit donnée sur tout son long à la sécurité et à l'expérience du piéton.