



Analyse de l'accessibilité à Place Ville-Marie

(Rapport final)

Septembre 2016

Extrait d'une étude produite dans le cadre des
travaux de la Place Ville-Marie
Publié avec l'autorisation d'Ivanhoé Cambridge
Tous droits réservés



INTRODUCTION – CONTEXTE

→ Projet à la Place Ville-Marie de Montréal :

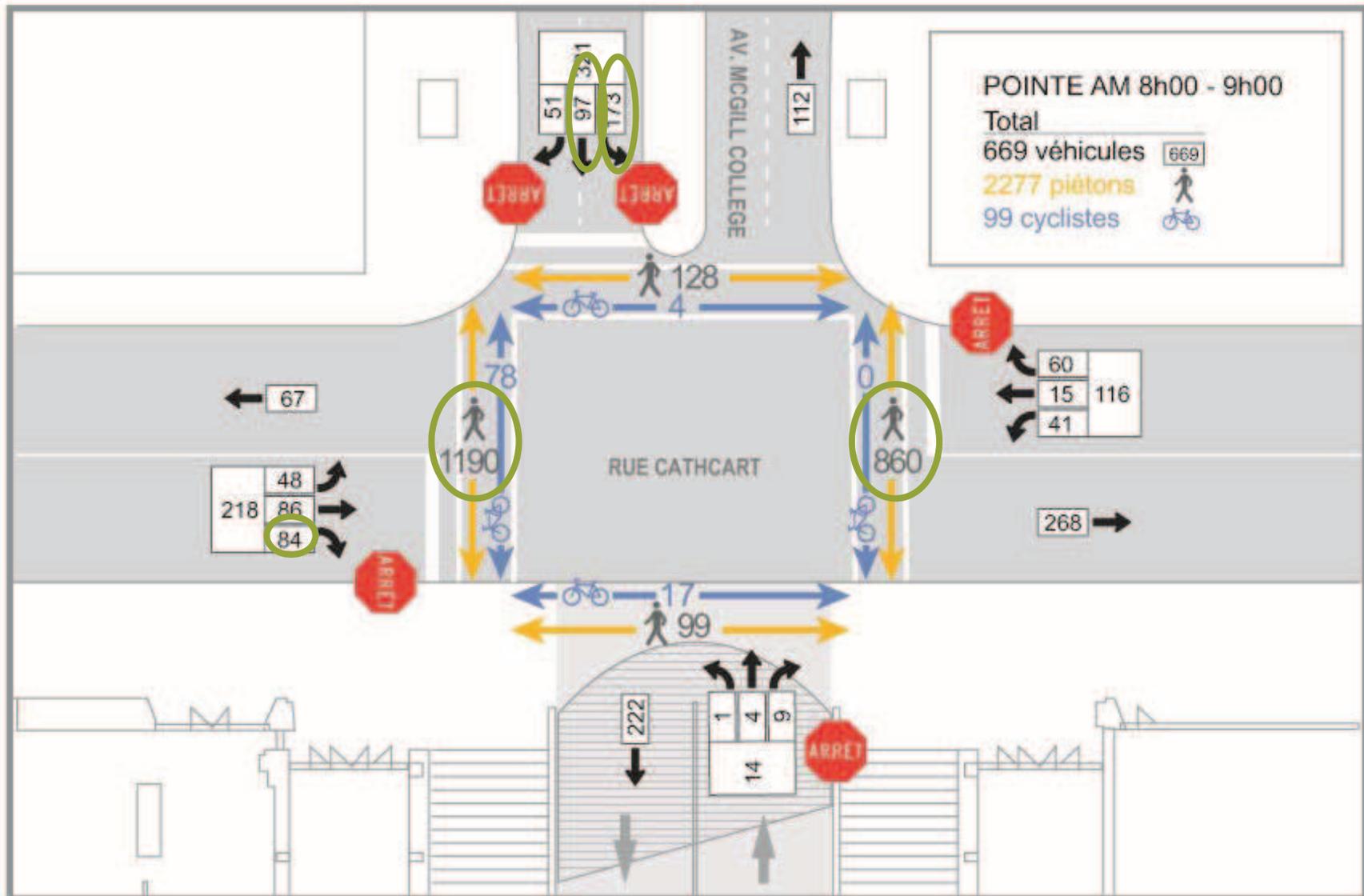
- Réaménagement de la place publique de la Place Ville-Marie
- Réaménagement des escaliers au niveau des accès actuels au stationnement
- Modifications à l'accès au stationnement souterrain situé à l'intersection de la rue Cathcart avec l'avenue McGill College



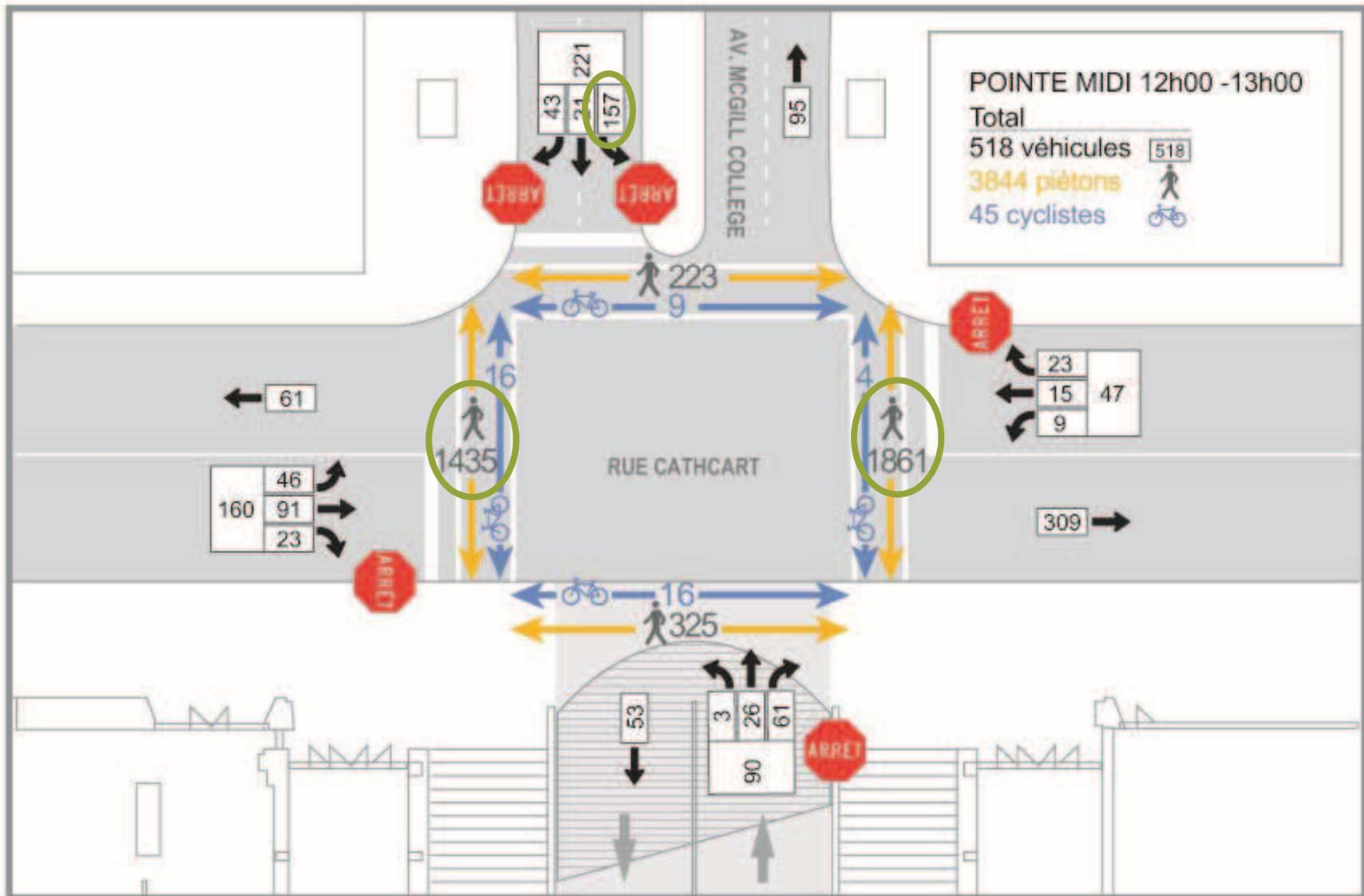
→ Zone d'étude analysée :

- Intersection de la rue Cathcart avec l'avenue McGill College et l'accès au stationnement Place Ville-Marie
- 50 mètres en amont aux quatre approches dont l'accès au stationnement

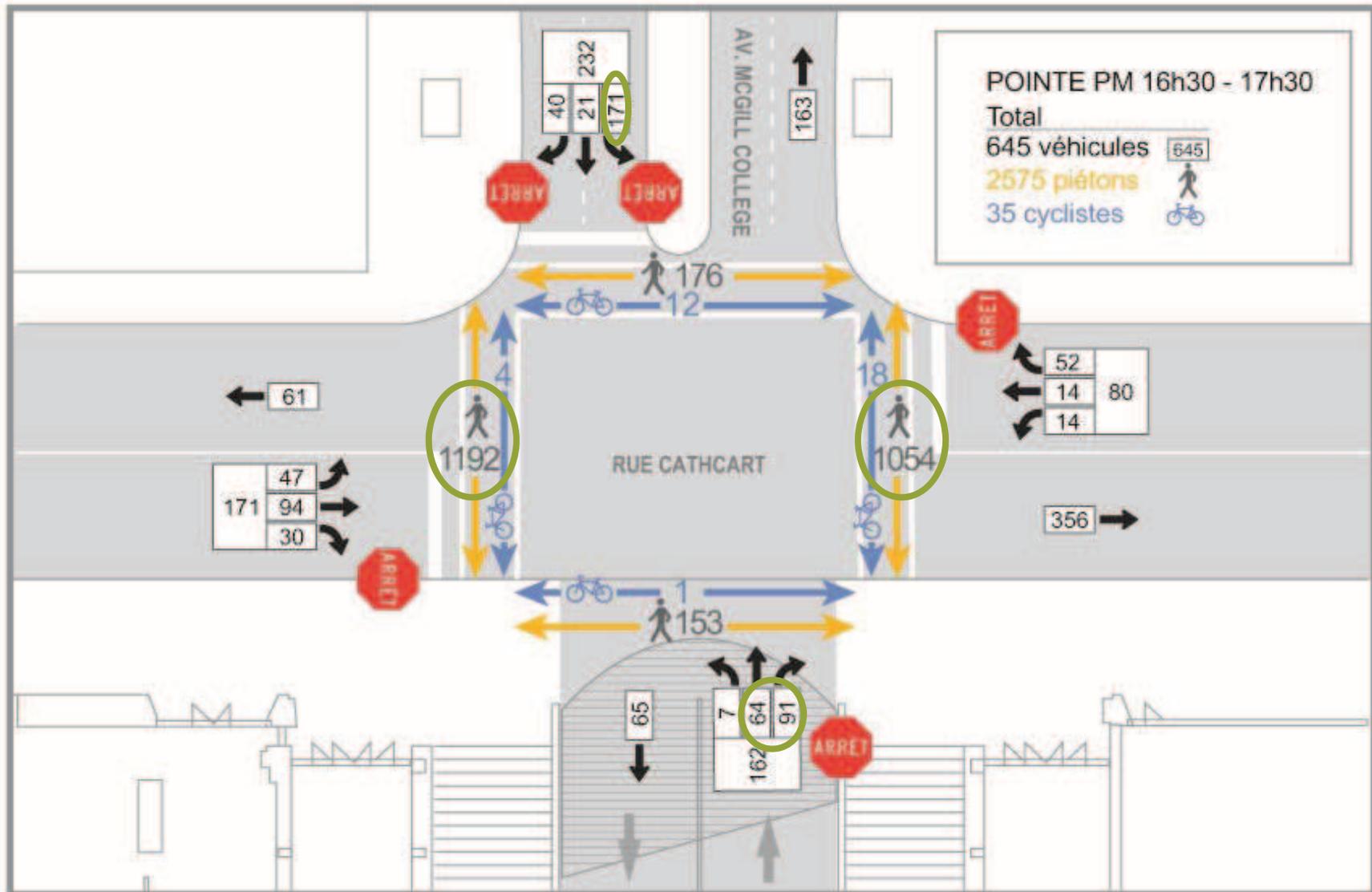
DÉBITS – VÉHICULES HEURE DE POINTE AM



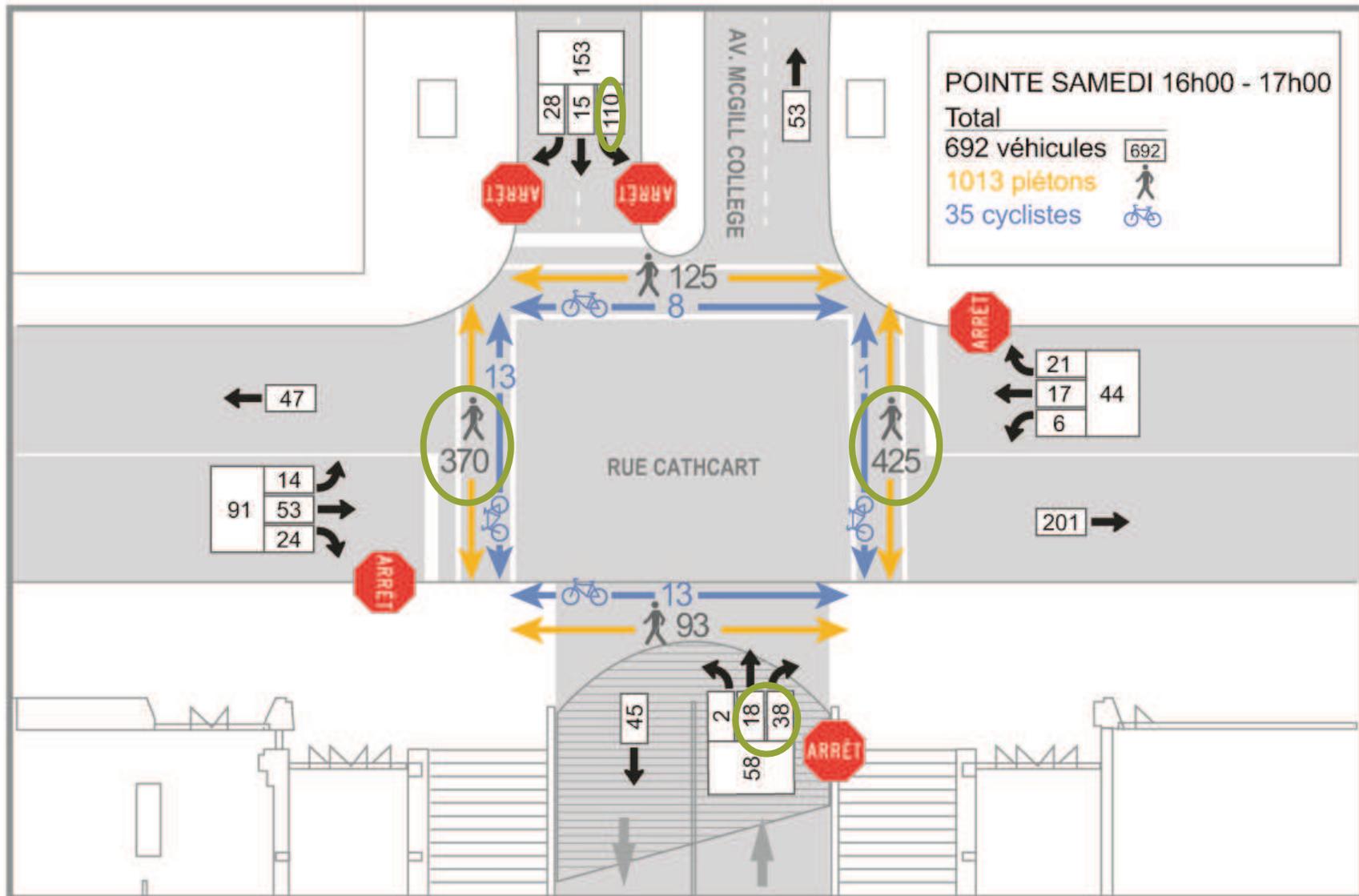
DÉBITS – VÉHICULES HEURE DE POINTE MIDI



DÉBITS – VÉHICULES HEURE DE POINTE PM



DÉBITS – VÉHICULES HEURE DE POINTE SAMEDI



FAITS SAILLANTS DES DÉBITS ACTUELS

- Ratio des véhicules par rapport aux piétons
 - Heure de pointe AM : 669 véhicules par rapport à 2 277 piétons → **1:3**
 - Heure de pointe du midi : 518 véhicules par rapport à 3 844 piétons → **1:7**
 - Heure de pointe PM : 645 véhicules par rapport à 2 575 piétons → **1:4**
 - Heure de pointe du samedi : 346 véhicules par rapport à 1046 piétons → **1:3**
- Débits véhiculaires : relativement faibles pour le centre-ville
 - Entre 650 et 670 véhicules aux heures de pointe du matin et l'après-midi
 - Mouvement le plus achalandé est le virage à gauche de McGill Collège vers Cathcart
 - À l'heure de pointe du matin, 222 véhicules accèdent au stationnement, dont près de la moitié en provenance de McGill Collège
 - À l'heure de pointe de l'après-midi, près de 160 véhicules sortent du stationnement et se dirigent principalement sur Cathcart direction est. 65 véhicules accèdent au stationnement
- Débits des cyclistes
 - Débits plus importants traversant l'approche ouest en pointe AM
 - Débits plus importants traversant l'approche est en pointe PM
 - Débits plus importants traversant les approches sud et ouest en pointe du samedi
- Débits piétonniers traversant l'intersection: très élevés pendant toute la journée
 - Près de 2 275 piétons à l'heure de pointe du matin (8:00 à 9:00)
 - Près de 3 850 piétons à l'heure de pointe du midi (12:00 à 13:00)
 - 2 575 piétons à l'heure de pointe de l'après-midi (16:30 à 17:30)
 - Près de 1050 piétons à l'heure de pointe du samedi (16:00 à 17:00)
 - Approches est et ouest sont les plus achalandées avec les accès à la Galerie Place Ville-Marie
- Circulation assez fluide entre les différents usagers avec les panneaux d'arrêts lors des périodes de pointe, mais les automobilistes doivent souvent franchir l'intersection en deux temps pour permettre le passage de piétons.
- Congestion à l'intersection Robert-Bourassa / Cathcart pour effectuer le virage à droite vers Robert-Bourassa avec les débits élevés de véhicules et de piétons traversant Robert-Bourassa. Les véhicules peuvent refouler jusqu'au carrefour avec McGill College.