

MME DANIELLE LANDRY, commissaire :

3300

Thank you.

LE PRÉSIDENT:

3305

Well, thank you very much for your contribution.

MME DEIRDRE KING:

3310

You're welcome.

LE PRÉSIDENT:

J'inviterais madame Alison Hackney, s'il vous plaît.

3315

MME ALISON HACKNEY:

Bonsoir. Vous m'entendez bien?

LE PRÉSIDENT:

3320

Oui.

MME ALISON HACKNEY:

3325

Je suis vraiment ravie de cette proposition de toutes les possibilités de ce projet. Et je constate que pour moi, il y a deux (2) aspects principaux qui vont... qui pourraient être des réalisations merveilleuses. Un, c'est le parc en soi. Moi, je conçois ça comme un grand parc, qui engloberait la falaise et le grand parc à quatre (4) secteurs. La falaise, la partie aménagée en bas,

3330 que dans mon mémoire j'ai appelé le secteur couleuvres brunes, et la bande verte, au pied de la falaise et la crête.

3335 Alors, merveilleux. Et je suis d'accord avec Deirdre. Moi aussi, je voudrais voir un minimum de sentiers. Ça devrait être un parc-nature. Et puis, par exemple, en ce qui concerne l'observation des oiseaux, le fait que c'est escarpé, permet un peu des aménagements modestes qui vont beaucoup favoriser l'observation. Le fait que c'est en pente, par exemple il peut avoir un belvédère en haut, qui va faire en sorte que les observateurs sont, au niveau de la canopée et dans la saison, au printemps, dans la saison où les oiseaux se dépêchent vers la forêt boréale, ça peut être vraiment l'idéal, fantastique.

3340 Moi, je ne suis pas très chaude à l'idée de... des vélos de montagne parce que c'est d'autres sentiers. D'autre part, c'est une opportunité merveilleuse pour favoriser, pour améliorer la perméabilité, dans le sens de perméabilité de la trame urbaine. Un grand problème pour les citadins ce que la grosse cicatrice qui est la 20 et l'échangeur Turcot, et Saint-Pierre, c'est... ça ne passe pas. Ça coupe la Ville en deux, alors, c'est l'opportunité de surmonter ça. Je suis émerveillée par 3345 l'idée d'un pont tel le pont Tabiat, ou pont-nature à Téhéran. Il y a plein d'opportunités. Pour moi, ça devrait pouvoir relier la bande verte avec les deux (2) autres secteurs et aussi le secteur au nord du parc avec le secteur au sud.

3350 Je viens de voir dans le plan que... le plan de la Ville que le ministère des Transports prévoyait aussi une piste cyclable aux deux (2) extrémités. Donc, j'imagine ce serait comme une piste de vélo protégée sur les rues Sainte-Anne-de-Bellevue et Pullman. Et aussi, je voudrais que la Ville s'assure de maintenir le corridor réservé pour le tramway le long de la rue Notre-Dame et l'emprise en bordure de la falaise pour permettre la possibilité, peut-être... bien d'au moins d'un tramway entre Lachine et Montréal. Lachine qui est si mal desservie en transport en commun, et 3355 dans le contexte actuel où on évoque les changements climatiques, l'urgence, le rapport de...du GIEC, il importe de réduire le parc automobile et favoriser le transport en commun et il n'y a rien de plus efficace que les tramways. Je vous réfère au rapport du GRAME qui s'appelle « *Pour un lien ferroviaire structurant reliant Lachine au centre-ville.* »

3360

LE PRÉSIDENT:

Nous l'avons reçu ce matin.

3365

MME ALISON HACKNEY:

Bien. Alors, pour moi, c'est une sorte... un mode de transport relativement peu envahissant... bien plus que les vélos, mais tout de même, ça pourrait bien s'insérer et évidemment, les gens pourraient l'utiliser pour aller visiter le parc.

3370

Et ma dernière remarque, les trois cent mille (300 000) arbres qu'il faut planter pour contrebalancer l'impact des autos, je suggère de les planter dans la zone à développer en bas de la falaise. Merci.

3375

LE PRÉSIDENT:

Alors, merci beaucoup. On a quelques questions pour vous.

3380

MME MARIE CLAUDE MASSICOTTE, commissaire :

Vous avez mentionné dans votre mémoire que le secteur en haut de la falaise, servirait de bande tampon, entre la zone qui est fortement urbanisée le long de Saint-Jacques, et la falaise, entre la partie de la crête en haut. C'est qu'on comprend. Comment vous voyez cet bande tampons là, cette crête-là? Avec aussi le fait que le parc Terry-Fox est déjà là, vous avez parlé tout à l'heure de belvédère, mais est-ce que vous pouvez...

3385

MME ALISON HACKNEY:

Oui, j'aimerais ça voir un modeste belvédère, et peut-être une piste de marche en gravier ou en concassé pour permettre la perméabilité dans le sens de... la précipitation qui... qui peut...

3390

3395 percoler. Aussi, comme j'ai écrit, je me... j'ai constaté que comme l'intervenante précédente, qu'il y a des gens qui ont utilisé la falaise comme dépotoir et j'espère que cette c'est comme un petit parc linéaire et peut-être avec une clôture pour séparer ce parc de... bien de la zone résidentielle ou industrielle pour justement que ça soit beaucoup plus difficile de larguer les pneus en bas.

3400 Et aussi, je conçois ça comme une place où les gens qui travaillent aux alentours peuvent juste aller y faire une promenade, aisément, et bien... comme en haut, la crête, ce n'est pas escarpé, ça peut être très facile de rendre ça accessible, universellement accessible.

MME MARIE CLAUDE MASSICOTTE, commissaire :

3405 Merci. En dernier lieu, dans votre mémoire, vous mentionnez l'aspect de la sécurité dans le parc. Vous êtes préoccupée par la sécurité dans le parc. Surtout pour les utilisatrices et pour les jeunes. Vous voulez que le service des grands parcs doit évidemment l'assurer. Est-ce que vous avez des idées à nous transmettre, comment assurer la sécurité dans ce parc?

MME ALISON HACKNEY:

3410 Je ne sais pas. Je sais, où j'habite, qui est en dehors de la Ville, à Senneville, je me sens en sécurité partout. Et peut-être que les gens qui fréquentent, comme les gens du Centre Seena, peut-être qu'ils ont... ils connaissent mieux les alentours que moi. Quand j'ai visité la falaise, j'avais... je ne me sentais pas... j'étais avec d'autres personnes, mais je me suis dit que seule, je me sentirais peut-être pas en sécurité parce que c'est un lieu qui est un peu négligé et mal aimé. Et
3415 peut-être juste le fait d'aménager ça en parc et qu'il y a des gens qui le fréquentent, certainement ça va augmenter la sécurité.

MME MARIE CLAUDE MASSICOTTE, commissaire :

3420 Merci.

MME DANIELLE LANDRY, commissaire :

3425

Vous avez parlé de toilettes sèches dans les lieux.

MME ALISON HACKNEY:

3430

Oui.

MME DANIELLE LANDRY, commissaire :

3435

C'est intéressant les toilettes sèches, parce qu'elles ont moins d'empreintes au sol, évidemment, qu'une toilette régulière, est-ce que c'est pour cette raison que vous les avez suggérées, ou il y a une autre raison?

MME ALISON HACKNEY:

3440

Mais, c'est parce que ça fonctionne à l'année longue.

MME DANIELLE LANDRY, commissaire :

3445

Ah, d'accord. Est-ce que vous avez déjà observé leur utilisation dans d'autres parcs urbains, donc, une toilette sèche?

MME ALISON HACKNEY:

3450

Oui.

MME DANIELLE LANDRY, commissaire :

Et avec quel résultat au niveau de l'utilisation par les gens?

3455 **MME ALISON HACKNEY:**

À Cap Saint-Jacques.

3460 **MME DANIELLE LANDRY, commissaire :**

À Cap Saint-Jacques?

MME ALISON HACKNEY:

3465 Oui, Cap Saint-Jacques.

MME DANIELLE LANDRY, commissaire :

C'est vrai, O.K.

3470

MME ALISON HACKNEY:

C'est des...

3475 **MME DANIELLE LANDRY, commissaire :**

Et ça fonctionne bien?

MME ALISON HACKNEY:

3480

C'est des bécosses.

MME DANIELLE LANDRY, commissaire :

3485 Oui.

MME ALISON HACKNEY:

3490 Oui. C'est... c'est anodin, c'est correct, c'est... ça fonctionne très bien, selon moi, parce qu'il n'y a pas d'infrastructure, jusque-là.

MME DANIELLE LANDRY, commissaire :

3495 D'accord.

MME ALISON HACKNEY:

3500 Et aussi, la place où j'ai vu ces toilettes sèches, c'est dans le secteur de la plage publique. Alors, on sait qu'il y a des contraintes par rapport à la distance minimale.

MME DANIELLE LANDRY, commissaire :

3505 De l'eau?

MME ALISON HACKNEY:

3510 Oui, c'est ça. Alors, je présume qu'elles ont été placées selon toutes les règles de l'art. Et alors, ce n'est pas si loin, ce n'est pas inaccessible. Selon moi, c'est très bien, ça fonctionne très bien. Pas de problème d'odeurs ou d'insalubrité.

MME DANIELLE LANDRY, commissaire :

3515 Merci.

LE PRÉSIDENT:

3520 Une dernière question pour vous. Si vous me permettez, vous avez parlé de la cohabitation qui est nécessaire sur le lien nord-sud et vous parlez de la cohabitation entre les piétons, les cyclistes et la faune. Donc, est-ce que vous avez une vision sur comment est-ce que cette cohabitation-là pourrait se faire, sachant que lien nord-sur doit quand même passer de la falaise jusqu'au nouveau parc?

3525

MME ALISON HACKNEY:

Mais vous avez vu dans le pont Tabiat, à Téhéran, il y a plusieurs niveaux. Peut-être qu'il pourrait y avoir un niveau inférieur, ajouré, pour qu'il y ait de la clarté, pour la faune.

3530

LE PRÉSIDENT:

Donc, plutôt que des restaurants, des piétons et des jardins, on aurait animaux, cyclistes et piétons.

3535

MME ALISON HACKNEY:

Bien, je garderais les restos, mais comme peut-être...

3540

LE PRÉSIDENT:

O.K. Merci beaucoup.

MME DANIELLE LANDRY, commissaire :

3545

Merci.

LE PRÉSIDENT: