

Suggestions pour le parc-nature dans la cour de Turcot

écrit par Nina Aoudia, Brama Muniandy, Ghanais Muniandy et Audrey Schmidt (C-Vert+ Sud-Ouest)

révisé par Michelle Brais (intervenante de C-Vert Sud-Ouest)

13 novembre 2018

Qui nous sommes

C-Vert est un projet de leadership environnemental des jeunes présents dans certains quartiers de Montréal, de Québec et de Gatineau où des adolescents de 14 à 17 ans acquièrent de nouvelles connaissances et compétences par des activités en groupes, des conférences et des campings. Tout ceci leur permet de réaliser des projets environnementaux concrets au cours de l'année et, lors d'un stage estival, dans la communauté où le groupe est enraciné.

C-Vert+ a été créé dans le but de permettre aux jeunes C-Vert de poursuivre leur engagement environnemental autant de temps qu'ils le désireront. Un groupe C-Vert+ est composé de 5 à 10 jeunes provenant de différentes années de C-Vert d'un même quartier.

Introduction

La falaise Saint-Jacques est ignorée depuis des années. Le nouveau parc-nature dans la cour Turcot crée beaucoup d'opportunités pour réaménager la falaise St-Jacques et donner à Montréal un nouveau parc récréatif. C-Vert+ Sud-Ouest vous présente plusieurs d'idées que vous pourrez prendre en considération durant vos séances d'opinions publiques! Nos suggestions sont séparées par élément du parc.

Dans le parc-nature (au sud de Turcot) nous aimerions voir...

- une plage au long d'un lac;
- un parc/forêt comme dans le Parc Jarry;
- des jardins communautaires;
- l'implication des citoyens dans la plantation des arbres durant l'aménagement du parc;
- un site de camping comme au Mont-Orford;

- des tables de pique-nique;
- des toilettes;
- des sentiers surélevés faits de bois pour faire de la randonnée sans nuire au passage des animaux;
- des asclépiades (pour les papillons monarques) et
- une érablière urbaine (comme au parc Beaudet).

Dans la Falaise Saint-Jacques nous aimerions voir...

- des sites de camping;
- des chemins prédéfinis pour ski de fond durant l'hiver et
- la réutilisation des pneus (qui font partie des dépôts sauvages de la falaise présentement) pour faire des statues, sculptures ou mobiliers urbains.

Pour le lien nord-sud (la route et le pont) nous suggérons...

- d'utiliser la route existante à l'ouverture de la falaise proche de Cavendish;
- de séparer la route (moitié piste cyclable, moitié piste piétonnière);
- de rajouter des bancs le long de la piste pour les personnes âgées qui ont besoin de s'asseoir;
- de construire un pont-vert pour assurer la circulation de la biodiversité du parc à la falaise (éviter la fragmentation).

Conclusion

Comme vous pouvez voir, ces idées et solutions sont sélectionnées en grande partie par nos valeurs communes à C-Vert+ comme l'environnement, la protection de la biodiversité et le divertissement! Nous avons constaté que la falaise subit de l'abus écologique, donc nous avons décidé de vous proposer quelques solutions à ce problème. Merci de prendre nos idées en considérations!