

Nous sommes des citoyennes et des citoyens du Centre-Sud. Nous avons réfléchi ensemble à différentes propositions que nous aimerions vous présenter. Nous avons une préoccupation générale : il faut tenir compte de tout le quartier. Nous constatons que dans le secteur du PPU des Faubourgs, les propositions sur la table sont surtout orientées vers les zones en requalification. Or, la déstructuration concerne tout le quartier, non seulement les nouveaux sites. Bref, il faut tenir compte d'abord des gens vivant déjà ici car les besoins sont très nombreux. Nous aborderons dans notre présentation les thèmes suivants :

- l'environnement et la santé ;
- l'accès au fleuve ;
- les services de proximité et la vie de quartier
- Et, finalement, les transports et la sécurité.

Abordons d'abord la question de l'environnement et de la santé. Plus il y a d'arbres et moins il y a de voitures, mieux c'est. Il faudrait planter des arbres sur chaque tronçon de rue où il n'y en a pas et reverdir nos espaces (par exemple, augmenter le nombre de ruelles vertes et aménager un lien vert jusqu'au Parc Lafontaine sur la rue de la Visitation). Inversement, il faut limiter la circulation automobile dans le secteur pour éviter les îlots de chaleur l'été et réduire considérablement le bruit nuisible. Pour profiter pleinement de cet environnement plus vert et moins pollué, il serait souhaitable d'élargir les trottoirs pour que le déneigement se fasse bien l'hiver et que les piétons puissent se déplacer confortablement en toute sécurité. Augmenter le nombre de lampadaires pour mieux éclairer les coins sombres serait aussi une bonne idée pour favoriser la sécurité de tous.

Ensuite, l'accès au fleuve pour les résidents reste virtuel dans les propositions du PPU. Nous aimerions que la ville de Montréal accentue les discussions avec les compagnies ferroviaires et le fédéral pour avoir un accès réel au fleuve. Il serait alors possible d'aménager une promenade sur le bord de l'eau et des lieux où la baignade serait autorisée. En attendant la réalisation d'un tel projet, il faudrait trouver un moyen de nous protéger du bruit de la circulation abondante dans le coin du Village au Pied-du-Courant. Pour ce faire, nous recommandons d'aménager un mur anti-bruit végétalisé pour favoriser un climat apaisant.

Il est important aussi de conserver des services de proximité diversifiés et abordables (pas trop de bannières), ce qui simplifie la vie des citoyen.ne.s et favorise une vie de quartier dynamique. Nous

avons une série de propositions qui vont en ce sens :

- 1) Améliorer les parcs existants qui en ont besoin et, si possible, en ajouter d'autres.
- 2) Nous n'avons pas de piscine extérieure dans le quartier. Le parc des Faubourgs serait un lieu idéal à cet effet
- 3) Tenir compte des immeubles vacants ou excédentaires (comme l'hôpital de la Miséricorde) et des immeubles à bâtir pour des projets sociaux (en l'occurrence, du véritable logement social sur le modèle des HLM qui respecte la capacité de payer des gens, soit le prix du loyer à 25% du revenu).
- 4) Limiter les bars et les restaurants, nous en avons assez.
- 5) Ajouter des toilettes publiques.

6) Réaliser plus de murales peintes pour agrémenter nos rues.

7) Organiser des grandes foires publiques par et pour les citoyens du secteur.

8) Organiser un espace pour une agora populaire afin que les gens du quartier puissent se réunir.

Enfin, les transports et la sécurité nous préoccupent. Nous favorisons surtout le transport actif (marche et bicyclette), mais aussi le transport en commun et le covoiturage. Tout ce qui peut limiter le nombre de voitures qui entrent dans notre quartier est bienvenu. Nous pensons, entre autres, à limiter la vitesse partout dans le secteur à 30km/h pour tous les véhicules. Il faudrait aménager des saillies de trottoir pour faciliter la traverse des rues pour les piétons et les personnes à mobilité réduite. En outre, développer un

meilleur système de transport en commun est la condition *sine qua non* pour qu'il y ait moins de voitures. Par exemple, il serait souhaitable d'augmenter la fréquence des autobus sur la rue Ontario. Une autre idée serait de faire plus de rues piétonnières en belles saisons. La rue Maisonneuve ou Amherst sont nos suggestions.

Pour conclure, nous sommes conscients des demandes que nous vous faisons, elles sont à la fois légitimes et réalisables. Nous accordons beaucoup d'importance à la qualité de vie de notre quartier et à l'environnement. Le quartier Centre-Sud a une histoire riche qui doit continuer. Son avenir ne passe pas seulement par l'aménagement des nouveaux sites. Les projets à venir doivent tenir compte de la réalité des gens qui y habitent et le font vivre depuis des années.

Merci pour votre écoute.

