

# REDONNER LE FLEUVE AUX CITOYENS ET VERDIR SES ABORDS

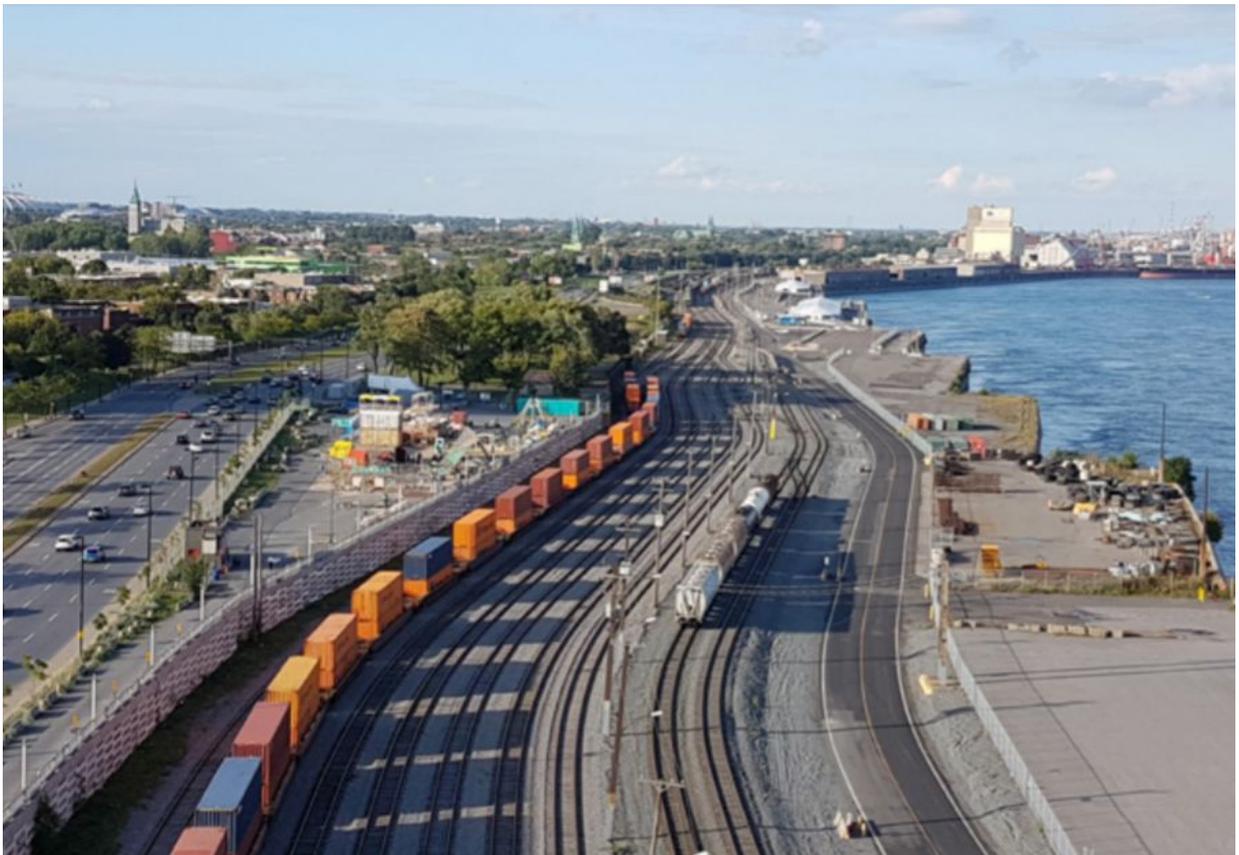
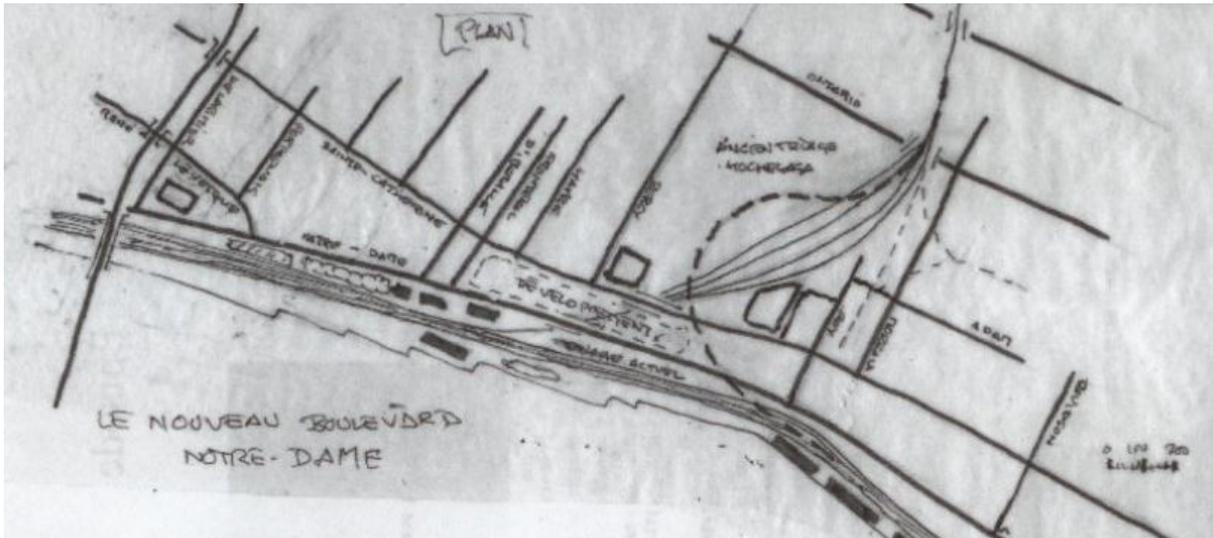
À l'attention de l'Office de Consultation Publique de Montréal à l'occasion du PPU des Faubourgs  
Avril 2019

Je me suis souvent mis à rêver à la beauté que gagnerait Montréal à redonner l'accès à ses berges, du Vieux Port aux portes Est de l'arrondissement et même au-delà...



L'idée d'**inverser la courbe du CP** ne date pas d'hier. Les rangées de trains stationnant le long du fleuves sont autant d'insultes visuelles rappelant que le Citoyen est coupé de son fleuve dans les Faubourgs de Montréal: Sainte-Marie et Saint-Jacques. L'inversion de la courbe réglerait la situation, les trains pouvant techniquement se faire assembler sans trop entrer dans l'arrondissement. Jean Decarie (urbaniste) et Pierre Brissette (architecte) avaient déjà lancé cette proposition lors des **consultations du BAPE** pour la rue Notre-Dame, et plus récemment lors de la **consultation de l'OCPM pour le PPU du Quartier Sainte-Marie en 2012**. Il est dommage que personne n'y ait donné suite.

<http://ocpm.qc.ca/sites/ocpm.qc.ca/files/pdf/P48/7a6.pdf>



Le Port de Montréal déplace lentement mais sûrement ses activités dans l'Est. Ses quais devant le Faubourg Sainte-Marie ne servent pratiquement plus à rien et il s'ouvre au public en annonçant vouloir organiser des visites ( guidées ) dès ce printemps. Il faut déjà rêver au temps où nous pourrons déambuler sur le Chemin-qui-marche du Vieux

Port aux portes Est des Faubourgs sous le chaud soleil d'un printemps souhaité.

En tant que Citoyen marcheur et cycliste j'ai eu le plaisir d'aller enfant sur les berges du fleuve en son côté Est aux les Promenades Bellerive et à l'ouest à Verdun. Le plaisir de se rapprocher du fleuve qui a permis à nos ancêtres de s'y établir est sans commune mesure...Il faut garder en mémoire que c'est de là que la colonisation de la région s'est faite et que Montréal gagnerait en prestance à se doter d'une longue vitrine sur le fleuve digne de ce nom. Le plaisir de flâner au bord de l'eau...

En attendant que les quais reviennent à la Ville il sera très important de laisser l'espace libéré par les voies pour la réalisation d'une promenade Citoyenne et des infrastructures de loisir et d'alimentation en veillant à ne pas faire de cet accès au fleuve une malheureuse foire comme on retrouve maintenant au Vieux-Port de Montréal et qui limite le plaisir de l'expérience.

Également important de ne pas y permettre un développement immobilier trop proche de l'eau, contraire aux intérêts collectifs de la population, coupant les habitants actuels du quartier de leurs vues identitaires comme le Pont en est un exemple.

Du point de vue climatique, il sera intéressant de travailler l'implantation des bâtiments en conservant le côté climatiseur du fleuve afin d'atténuer les effets des îlots de chaleur.



Montréal, une île un fleuve. C'est ici que nous pourrions laisser s'exprimer pleinement toute la richesse de cette courte description. En soulignant le caractère unique des Faubourgs en verdissant ce longiline accès à l'eau loin de l'affreuse cacophonie d'événements criards à la Evenko, pour qui la ville a dénaturé le site du parc des îles en y coupant plus de 1000 arbres et en imposant une nuisance sonore pour ceux et celles qui y appréciaient un havre de paix.

L'administration Plante a ici l'occasion en or de prouver que Projet Montréal a eu raison de mériter la confiance de ses électeurs et de faire s'épanouir un bord de fleuve digne de ce nom en commençant par notre beau Faubourg Sainte-Marie et en étirant le Chemin-qui- Marche loin là-bas à l'ouest du pont Jacques Cartier...

Merci de votre attention,

Gilbert St-Arnaud  
Citoyen Jardinier

