

**Mme MARICA VAZQUEZ TAGLIERO :**

Merci.

2885

**LE PRÉSIDENT :**

Vous êtes invitée à participer au petit sondage à la table à l'arrière, si vous avez deux petites minutes. Il y a des gens qui apprécieraient ça. La commission appellerait madame Chantale Saint-Onge.

2890

**Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

Bonjour!

2895

**LE PRÉSIDENT :**

Bonjour, Madame!

2900

**Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

Alors, moi, je suis une résidente du secteur existant, sur la rue Sainte-Catherine, depuis 14 mois. Je suis arrivée en marchette parce que j'avais glissé dans le Plateau au mois de janvier, sur le trottoir, et quand je suis ressortie de mon appartement avec des béquilles, quelques mois plus tard du mois de janvier 2018, eh bien, j'ai trouvé le secteur très peu sécurisant au niveau de la lumière de de Lorimier/Sainte-Catherine et de la lumière Fullum/Sainte-Catherine. Alors, moi, je suis entre les deux. Je sors à chaque jour maintenant, je suis rétablie de ma cheville, de ma fracture, mais j'entends tous les résidents du quartier que je connais depuis ce temps-là me dire à quel point tout le monde a peur de ce tournant, le manque de sécurité de la lumière de Lorimier/Sainte-Catherine. J'ai des documents que j'ai ramassés depuis un an, j'ai découpé toutes les fois où ça en parlait. La sécurité, c'est mon premier point.

2905

2910

**LE PRÉSIDENT :**

2915            Quand vous parlez des lumières, c'est les feux de circulation.

**Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

2920            Les feux de circulation.

**LE PRÉSIDENT :**

J'aurais pensé à l'éclairage parce qu'il y a des gens qui nous ont parlé de l'éclairage.

2925            **Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

Ah! Excusez.

**LE PRÉSIDENT :**

2930            Excusez-nous. Non, mais il y a des gens qui nous ont parlé de l'éclairage de rue.

**Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

2935            Ah oui?

**LE PRÉSIDENT :**

2940            C'est pour ça que je vous posais la question.

**Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

Non. Moi, je suis venue spécialement vous parler de ce secteur-là, des feux de circulation...

2945 **LE PRÉSIDENT :**

Des feux de circulation qui sont trop lents, trop rapides?

**Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

2950

Trop rapides. On n'a pas le temps de traverser. Ils ont leur virage à gauche. C'est à 50 km/h et ils prennent, ils veulent pas manquer... Il faut une lumière...

**LE PRÉSIDENT :**

2955

Piéton.

**Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

2960

... piéton. Ça, j'ai tout mon document qui va vous en... Là, je vous résume un petit peu ma présentation.

**LE PRÉSIDENT :**

2965

Est-ce que c'est un document que vous allez déposer à la commission?

**Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

Je le dépose pas parce qu'il est très créatif, je suis une artiste.

2970

**LE PRÉSIDENT :**

Non, non, non, mais...

2975 **Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

2980 C'est un accordéon, les douze pages, de tous les articles depuis douze mois qui concernent la sécurité des piétons de Ville-Marie. Alors, j'aimerais que la commission prenne clairement position pour l'implantation du plan Vision Zéro dont la mairesse Valérie Plante parle, qui est mondial, et qui est pour la protection des piétons et des cyclistes.

2985 Ma deuxième intervention, je vous la présente rapidement tout de suite, c'est concernant les parcs, les lieux de vie. Alors, moi, c'est la sécurité et la qualité de vie qui m'importent. Je vais vivre, nous allons vivre dans notre édifice de retraités et il y a plusieurs édifices de retraités dans ce secteur-là. Nous allons vivre là jusque probablement à la fin de nos jours. Et ce qu'on aimerait, c'est des petits parcs, pas ceux des grands projets qui sont proches de Molson et tout, ceux qui sont justement sur le terrain – qui pourraient être sur le terrain de Cavalia. C'est là que je le vois, la proximité de sortir, de ne pas avoir à traverser la rue Notre-Dame pour aller au bord de l'eau, de ne pas avoir à traverser de Lorimier, d'avoir notre quartier. Je vais développer aussi là-dessus tout à l'heure. En gros, c'est ça. Il y a le camionnage, il y a d'autre chose, mais...

2995 Ces deux carrefours de l'artère Sainte-Catherine sont particulièrement dangereux. Je suggère que chacun ait sa lumière verte afin que les voitures cessent de vouloir nous passer dessus à leur virage à gauche. Un an qu'on a les voitures à à peu près un pied de nous. Aussi, le marquage des lignes au sol est très important. À refaire absolument. Un locataire dans mon édifice m'a dit que depuis sept ans, le marquage de ces deux rues-là – Fullum et de Lorimier – n'avait pas été fait. Sept ans.

3000 La vitesse – donc j'en ai parlé – elle est actuellement à 50 km/h et nous, on veut du 40, parce que c'est résidentiel, ce n'est pas commercial vraiment. On est en majorité actuellement

les résidences, puis il y a des condos maintenant aussi.

3005 Alors, je continue. Pour retraités, on s'y sent pas en sécurité. Moi, j'ai pensé à un panneau, comme il y en a autour des écoles qui dit : « Attention à nos enfants », j'ai pensé à un panneau : « Ralentissez, attention à nos aînés » parce qu'on ne se sent vraiment pas en sécurité, je vous jure.

3010 Alors, j'aimerais que le parc soit donc du côté est de la rue de Lorimier, qu'il y ait un petit parc. Ce n'est pas nécessaire que ce soit un grand parc, parce que pour l'instant, le parc le plus proche qui convient à aller s'asseoir au parc quand il fait chaud, c'est une rue passée la rue Papineau à l'ouest et il s'appelle de Champlain, au coin de Champlain et Sainte-Catherine. Il y a un jeu de pétanque, il y a les enfants, mes petits-enfants viennent me voir, ils veulent aller au parc, j'ai pas le choix, je m'en vais là-bas. Mais ça prend un parc pour adultes aussi.

3015 Et quand il y a la canicule, là – je *switche* à parc comme sujet – pour la qualité de vie, moi, ce que j'aimerais, c'est qu'on ait des jets d'eau autonomes pour les résidents. On a juste à peser là-dessus, puis on peut se rafraîchir. On n'a pas besoin d'une piscine, puis de gardiens de piscine. On n'a pas besoin de barbotteuse non plus ou de, comment on appelle ça, donc, des... Pour les petits enfants. Nous, les adultes, on a besoin de ça aussi, de se rafraîchir, d'avoir des îlots de fraîcheur.

3020 Alors, moi, j'ai parlé des jets d'eau afin de profiter de l'été.

3025 Moi, j'ai vécu dans deux quartiers où j'ai beaucoup aimé mais il n'y avait pas de logements sociaux, je suis rendue dans les Faubourgs. Et le quartier du parc Laurier, ils ont fait un changement extraordinaire quand je restais là. C'est qu'ils ont fait une fontaine en rond avec des bancs en rond. Ça, ça compte, ce n'est pas un détail. Des bancs en rond font que toutes les personnes célibataires ou familles peuvent aller dans le parc. Et avec la fontaine, bien, il y a les chiens qui vont dedans, mais tout ça, ça crée de la vie. On veut de la vie, on veut de la beauté dans le secteur des Faubourgs mais on veut cette vie-là. C'est ça qui fait qu'on aime notre quartier.

3030 L'autre secteur dans lequel j'ai vécu longtemps, c'est dans le Vieux-Longueuil et je sais qu'il y a des kiosques d'ombrage dans d'autres parcs à Montréal, mais dans ce parc-là, moi, j'aimerais que notre parc aux résidents ait un kiosque d'ombrage où même des guitaristes peuvent jouer comme il

3035 y a dans le Parc Saint-Marc du Vieux-Longueuil où on a eu... Et les bancs étaient en rond autour, étaient éparpillés un petit peu dans le parc. Ça ne prend pas un super grand parc, là. Mais des arbres, un kiosque, une fontaine, des fontaines d'eau, des *racks* à vélo. Ça, c'est notre vie quotidienne qui fait qu'on aime sortir.

3040 Les vieux qu'on est, qu'il va y en avoir de plus en plus, on ne veut pas aller bien loin quand on sort prendre l'air. On ne veut pas traverser la rue Notre-Dame à six voies. Moi, je ne veux pas amener mes petits-enfants traverser pour leur montrer l'eau. Je veux qu'il y ait un... Je tiens beaucoup à ce qu'il y ait un parc. Je tiens beaucoup à un parc de proximité, on va l'appeler comme ça, pour nous, les résidents. Il y a au moins trois grandes résidences d'aînés dans mon quartier. Sur Fullum, il y en a une grande et moi, je suis dans une autre sur Sainte-Catherine. J'aime beaucoup mon quartier, mais il manque d'amour, réellement là.

3045 Cavalia, c'était bien intéressant cet été d'avoir Cavalia. Alors, on a pu, comme résidents, être invités. On n'avait juste à réserver et je suis allée avec mon petit-fils. Et maintenant que c'est vide, j'espère que ça ne sera pas juste des édifices qui vont être là. J'espère que... C'est la place idéale pour un parc de quartier. Parce qu'on n'aurait juste à traverser Parthenais. C'est pas dangereux Parthenais, il n'y a rien, il n'y a pas de virage à droite ou à gauche. On attend notre lumière, c'est tout simple.

3055 Alors, des arbres, pour l'ombrage, de la pelouse, des fleurs, des bancs en cercle et moi, je suis dans un logement sécuritaire et très agréable, mais quand je traverse le porte, quand je sors de chez moi, je me dis : « Focusse, ma Chantale, t'as des rues à traverser. » Et j'espère que vous allez prendre en compte mon point de vue.

**LE PRÉSIDENT :**

3060           Merci beaucoup de votre témoignage. Merci beaucoup, Madame.

**Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

3065           Mais je veux vous montrer mon document.

**LE PRÉSIDENT :**

Bien oui. Bien oui.

3070           **Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

J'ai quand même passé une année. Alors, ce que j'ai fait, c'est que c'est la carte du quartier mais la partie qui m'intéresse, c'est de Lorimier.

3075           **LE PRÉSIDENT :**

Est-ce que ça serait gentil de ma part de vous demander d'être debout parce qu'il y a l'écran qui nous cache.

3080           **Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

Oui.

**LE PRÉSIDENT :**

3085           Vous pouvez rester là.

**Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

3090            Alors, ça, c'est le Pont Jacques-Cartier, la rue Sainte-Catherine est ici. Ils veulent changer la  
rue Parthenais pour qu'il y ait une sortie. Nous, on est, notre édifice est ici sur Sainte-Catherine.  
Alors, tous les jours, que ce soit vers Fullum ou vers de Lorimier, qu'il y a des camions qui passent à  
toute vitesse à 50 milles à l'heure, qu'on veut plus, donc premier article que j'ai mis : « Un autre  
3095 piéton tué par un camion » cet hiver, le 20 mars 2019. Je dirais que les camions, selon – j'ai  
consulté un résident de longue date dans mon édifice – ils pourraient passer sur Notre-Dame, qu'ils  
arrêtent de passer sur Sainte-Catherine et par Notre-Dame, qu'ils s'en aillent sur Frontenac. Voilà,  
ça, c'est une des suggestions.

3100            La deuxième, c'est pour dire que – je les ai tous découpés avec la crainte que ça m'arrive à  
moi - « *1 700 blessés en dix ans dans Ville-Marie* ». Là, mes pages, il faut que je les suive. « *Le  
centre-ville meurtrier pour les piétons. Les piétons sont plus susceptibles d'être heurtés par un  
véhicule dans l'arrondissement Ville-Marie.* » Ça fait peur. Alors, j'espère que les feux verts pour  
chacun de nous vont être instaurés rapidement.

3105            Ensuite : « *De nombreux obstacles pour les piétons* ». Ça dépend des intersections mais il y  
a des intersections, c'est pas juste dans notre quartier mais Sherbrooke/Saint-Denis,  
Sherbrooke/Papineau, Sherbrooke/de Lorimier, c'est pas facile. C'est qu'on n'a pas le temps de  
traverser. Mais, moi, je m'occupe principalement de mon quartier parce que je sors à chaque jour et  
« Les conducteurs sont responsables à 60 % des collisions mortelles avec les piétons. » Donc, de là  
3110 l'importance de changer les lumières.

« *Plus de cols bleus pour les marquages des rues* ». Pas à la fin de l'été; maintenant.

**LE PRÉSIDENT :**

3115            Pas aujourd'hui.



**Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

3120 J'espère.

**LE PRÉSIDENT :**

3125 Pas aujourd'hui.

**Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

3130 « *La mairesse vise des limites de vitesse réduites d'ici à deux ans.* » Le petit texte ici :  
« *Nous allons améliorer la sécurité des pistes cyclables – d'accord – en particulier aux abords des écoles, parce qu'il y a une chose qui fait consensus, c'est bien sûr, la sécurité des enfants et des aînés.* » Avec le projet Vision Zéro pour lequel j'espère que vous allez adhérer, que vous allez suggérer fortement qu'on adhère.

3135 Alors, là, c'est pour le 40 km/h qu'il est dit que : « *Selon elle, la volonté généralisée, la réduction... De généraliser la réduction de la vitesse sur les artères avec une forte présence d'usagers vulnérables à 40 km/h et sur les rues locales résidentielles à 30.* » Là, on n'est plus à 50, là.

3140 Là, on est dans le bilan le plus meurtrier depuis 2013, 15 décès en 2018. Ça, c'est le dernier texte sur Montréal adopte un mouvement d'envergure mondiale concernant la sécurité, le plan d'action Zéro, la protection des intersections pour les piétons. C'est une très belle page. Ça, c'est tout dans les journaux du 24 Heures et du Métro.

3145 Puis : « 2018-2019, deux fois plus de plaintes sur les chaussées glacées. » C'est une autre affaire que moi j'ai eu une double fracture, deux plaques de métal, deux vis, hospitalisée.

J'ai déménagé deux jours après. C'est mes amis qui m'ont déménagée et c'est ma motivation derrière tout ça. Je suis très motivée à notre sécurité.

3150 **LE PRÉSIDENT :**

On vous remercie beaucoup, Madame. Merci beaucoup.

3155 **Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

Vous n'avez pas de questions pour moi?

**LE PRÉSIDENT :**

3160 Bien, je pense que votre propos est très, très clair. Je vous remercie beaucoup. Alors vous êtes invitée à aller à l'arrière pour répondre au petit questionnaire, si vous avez deux petites minutes.

3165 **Mme CHANTALE SAINT-ONGE :**

Oui, oui.

**LE PRÉSIDENT :**

3170 Alors, la commission appelle monsieur Laurent Lévesque du logement étudiant UTILE. Bonjour, Monsieur!

**M. LAURENT LÉVESQUE :**

3175 Bonjour, Messieurs, Dame! Merci de nous accueillir. Premièrement, je vais simplement