

CENTRE GÉRIATRIQUE
DONALD BERMAN
MAIMONIDES GERIATRIC
CENTRE

CENTRE D'HÉBERGEMENT
FATHER-DOWD
RESIDENTIAL CENTRE

CENTRE D'HÉBERGEMENT
HENRI-BRADET
RESIDENTIAL CENTRE

CENTRE D'HÉBERGEMENT
ST-ANDREW RESIDENTIAL
CENTRE

CENTRE D'HÉBERGEMENT
ST-MARGARET
RESIDENTIAL CENTRE

CENTRE MIRIAM HOME
AND SERVICES

CENTRE DE RÉADAPTATION
CONSTANCE-LETHBRIDGE
REHABILITATION CENTRE

CENTRE DE RÉADAPTATION
MAB-MACKAY
REHABILITATION CENTRE

CHSLD JUIF DE MONTRÉAL
JEWISH ELDERCARE
CENTRE

CLSC DE BENNY FARM

CLSC DE CÔTE-DES-
NEIGES

CLSC MÉTRO

CLSC DE PARC-
EXTENSION

CLSC RENÉ-CASSIN

HÔPITAL CATHERINE
BOOTH HOSPITAL

HÔPITAL GÉNÉRAL JUIF
JEWISH GENERAL HOSPITAL

HÔPITAL MOUNT SINAI
HOSPITAL

HÔPITAL RICHARDSON
HOSPITAL

**Integrated Health
and Social Services
University Network
for West-Central
Montreal**

PAR SITE WEB

Le 22 novembre 2018

Madame Nicole Brodeur
Présidente de la commission
Office de consultation publique de Montréal
1550, rue Metcalfe – Bureau 1414
Montréal (Québec) H3A 1X6
Téléphone : 514 872-3568

Objet : Opinion du CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal au sujet du retrait de la circulation de transit pour les véhicules particuliers sur les voies Camillien-Houde et Remembrance et vision du futur pour ces voies d'accès

Madame la Présidente,

Par la présente, le CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal souhaite transmettre à la commission son opinion au sujet du retrait de la circulation de transit pour les véhicules particuliers sur les voies Camillien-Houde et Remembrance ainsi que sa vision du futur pour ces voies d'accès au Mont-Royal.

La mission de santé publique du CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal

L'équipe de santé publique du CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal œuvre notamment dans les secteurs de la surveillance de l'état de santé de la population de son territoire, la promotion de la santé et de la prévention des maladies évitables, ainsi que du partenariat avec la communauté. L'approche de santé publique reconnaît le rôle important de l'organisation territoriale, de la qualité de l'environnement et des systèmes de transport comme déterminants de la santé et du bien-être de la population.

Par ailleurs, le CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal a adopté en juin dernier une politique de développement durable dont l'un des principes directeurs reconnaît l'importance de maintenir l'intégrité de l'environnement pour assurer la santé et la sécurité de la population de son territoire.

.../2

Enfin, le territoire du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal couvre l'ancien territoire du CSSS de la Montagne qui inclue le parc du Mont-Royal, la ville de Westmount et Ville Mont-Royal, les arrondissements Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce et Outremont ainsi que les secteurs Milton-Parc de l'arrondissement Plateau-Mont-Royal et Peter-McGill de l'arrondissement Ville-Marie.

Les principaux constats

Le CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal a suivi avec intérêt les séances d'information de la consultation publique : Les voies d'accès au Mont-Royal (Camillien-Houde / Remembrance), et souhaite faire part à la commission de trois constats.

1. L'environnement

Tout d'abord, le CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal comprend que le retrait de la circulation de transit automobile est une recommandation issue de consultations publiques antérieures et salue la volonté de la ville de Montréal de réduire la prédominance de l'automobile au profit des transports actif et collectif sur la montagne. Nous reconnaissons aussi que cette initiative aura un impact positif sur l'écologie du milieu et la protection de la biodiversité, sur la qualité de l'air ainsi que sur le bruit dans le parc.

Toutefois, le CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal s'inquiète que la circulation de transit détournée vers les autres quartiers aggrave les problèmes de qualité de l'air existants, notamment à Côte-des-Neiges, Outremont et dans le Secteur Peter-McGill où les plus grands axes routiers, notamment les chemins de la Côte-Sainte-Catherine, de la Côte-des-Neiges et Queen-Mary ainsi que l'avenue des Pins, sont des îlots de chaleur – une condition favorable à la production de smog l'été.

Ainsi, nous souhaitons rappeler l'importance de mettre en place des mesures d'atténuation de la congestion routière dans les quartiers périphériques, notamment en améliorant l'offre de transport collectif et ce, même si la capacité routière résiduelle de ces axes est suffisante pour absorber une partie de la circulation de transit détournée du parc.

2. Le transport à Côte-des-Neiges

Ayant antérieurement fait partie de la Table de transport de Côte-des-Neiges – une initiative mise en place par l'ancien centre de gestion des déplacements, Mobiligo – le CLSC de Côte-des-Neiges ainsi que l'Hôpital Général Juif, qui font maintenant partie du CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal, ont toujours reconnu la question du transport à Côte-des-Neiges comme un enjeu important.

En effet, ce quartier compte cinq établissements d'enseignements et cinq établissements de santé et de services sociaux, dont trois hôpitaux et connaît une circulation de transit importante, particulièrement en semaine. Selon les données issues de l'ancien centre de gestion des déplacements, Mobiligo, ce serait environ 86 000 étudiants et travailleurs et plus de 5 000 visiteurs qui y affluent chaque jour.

Ainsi, en complément du constat précédent, le CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal souhaite réitérer l'importance de mitiger les impacts du détournement de la circulation de transit du parc vers les quartiers environnants, en améliorant l'offre de transport collectif, et en particulier dans le quartier Côte-des-Neiges. Précisément, nous croyons qu'une augmentation de la capacité et de la fréquence des lignes de bus 51, 165, 166 et 435 serait salubre.

3. La sécurité des usagers

Tel qu'il a été mentionné lors des séances d'information de la commission, il existe des problèmes de cohabitation des différents modes de transport sur l'axe Camillien-Houde / Remembrance et des problèmes liés à la sécurité des usagers plus vulnérables, les piétons et les cyclistes. Aussi, le CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal reconnaît que la réduction du volume et de la vitesse des véhicules sur cet axe améliorera la sécurité des transports actifs ainsi que l'efficacité du transport en commun.

Nous profitons de l'occasion de la consultation pour suggérer de revoir également, dans une perspective plus large, d'autres voies d'accès à la montagne et de les sécuriser. En effet, selon les données transmises par la Direction de santé publique de Montréal concernant le nombre de piétons, cyclistes et occupants de véhicules à moteur blessés, de 2006 à 2015, plusieurs voies d'accès au parc du Mont-Royal affichent un nombre de blessés modéré (21 à 50 blessés) et important (de 51 à 144 blessés). Il s'agit notamment des intersections suivantes :

- a) Triangle délimité par l'avenue du Parc, le chemin de la Côte-Sainte-Catherine, la voie Camillien-Houde et l'avenue du Mont-Royal
- b) Avenues du Parc / Duluth
- c) Échangeur des avenues du Parc / des Pins
- d) Du tronçon où convergent le chemin de la Côte-des-Neiges, l'avenue du Docteur-Penfield, l'avenue Cedar et l'avenue des Pins
- e) L'échangeur Côte-des-Neiges / Remembrance
- f) Triangle délimité par le chemin Queen-Mary, le chemin de la Côte-des-Neiges et l'avenue Decelles.

Les recommandations

Au regard des constats présentés, le CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal recommande :

1. D'améliorer la desserte en transport collectif, non seulement dans le parc du Mont-Royal via les lignes de bus 11 et 711, mais également dans les quartiers adjacents de manière à mitiger les impacts du détournement de la circulation de transit dans ces quartiers.
2. De porter une attention particulière à la desserte en transport en commun dans le quartier Côte-des-Neiges où la mobilité pendulaire est très importante. Cela pourrait notamment être via l'augmentation de la fréquence des lignes de bus 51, 165, 166, 435.
3. Dans une perspective d'avenir, et pour favoriser l'accès au parc dans une perspective plus large, revoir et sécuriser l'ensemble des voies d'entrée du parc.

En espérant nos suggestions utiles aux travaux de la commission, nous vous transmettons, Madame la Présidente, nos salutations les plus respectueuses.



Francine Dupuis
Présidente-Directrice générale adjointe
CIUSSS du Centre-Ouest-de-l'Île-de-Montréal

FD/mf

C. c. : Dr Lawrence Rosenberg, Président-Directeur général, CIUSSS du Centre-Ouest
M. Sébastien Blin, Directeur des services intégrés de 1^{ère} ligne, CIUSSS du Centre-Ouest
Mme Lyne Ouellette, Directrice adjointe, Direction des services intégrés de 1^{ère} ligne, CIUSSS du Centre-Ouest
Mme Dominique Dufour, Coordonnatrice de santé publique et partenariat, Direction des services intégrés de 1^{ère} ligne, CIUSSS du Centre-Ouest