

Je comprends. Oui, oui. Mais par comparaison au chemin Olmsted. O.K. C'est bon. Avez-vous d'autres questions? Non, ça va aller?

605 **LE COMMISSAIRE :**

Moi je veux dire que j'ai apprécié lire l'emphase que vous avez mise sur l'aspect, la sérénité, du calme et respect sans qu'on soit croyant, pratiquant ou pas. Il y a quelque chose à respecter d'important là-dedans. Puis des fois on l'oublie, quand on pense aux questions
610 relatives à tout le monde qui va se promener, qui passe n'importe où, qui fait du vélo, et cetera, et cetera.

Alors, des fois on oublie un peu cet aspect-là. Moi j'apprécie le relire là-dedans. Merci.

615 **M. DANIEL CYR :**

Merci.

620 **LA PRÉSIDENTE :**

Merci beaucoup, Monsieur. J'inviterais maintenant madame Cynthia Schwartz, s'il vous plaît. Bonjour, Madame. On vous écoute.

625 **Mme CYNTHIA SCHWARTZ :**

Bonjour, Madame la présidente, Monsieur, Madame les commissaires. Merci de nous recevoir. Je suis un simple citoyen qui vient parler de mon expérience aujourd'hui.

630 **LA PRÉSIDENTE :**

Mais c'est pour ça que la commission existe. Allez-y.

Mme CYNTHIA SCHWARTZ :

635

Alors, pour moi évidemment le chemin Camillien-Houde est très important. Il y a trois ans j'ai eu un cancer de l'ovaire très avancé, opération, chimiothérapie et tout. Je vous sauverai de tous les détails. Je suis chanceuse quand même, je suis encore ici. Mais il y a eu des séquelles malgré tout. Je pense, quand on parle de citoyens fragilisés, j'en fais partie.

640

Dans les faits, j'ai essayé plusieurs moyens de transport avec ces séquelles-là dont le transport en commun qui est pas parfait et prend beaucoup trop de temps. Malgré tout, en voiture c'est souvent plus rapide pour moi et une bicyclette on oublie ça, avec les séquelles que j'ai, impossible.

645

Comme je vis à l'ouest de Montréal, mais je travaille à l'est. Je dois trouver un moyen pour me rendre. Et comme il y a beaucoup de construction à Montréal, c'est difficile de trouver plusieurs chemins. J'ai essayé par Côte-Sainte-Catherine, Côte-Saint-Luc, Docteur Penfield, des fois Sherbrooke. Comme il y a beaucoup de construction sur la 720 de nos jours et souvent le chemin Turcot, l'échangeur Turcot, qui ferme des fois même la 720 qui fait qu'il y a beaucoup de trafic. Il faut que je trouve d'autres moyens assez rapides pour me rendre où je peux me respecter dans ma santé, d'avoir assez de sommeil et tout et de ne pas partir non plus des heures plus tôt pour me rendre à mon travail.

650

655

Comme je disais, je pense que je représente quand même plusieurs personnes âgées ou fragilisées qui n'ont pas nécessairement même l'énergie de venir ce soir parler. Mais pour qui la voiture est essentielle pour travailler ou se déplacer.

660

C'est sûr que pour moi le chemin Camillien-Houde, après avoir essayé tout ça avec toute la construction et tout, a été le plus rapide, même en respectant toutes les limites de vitesse. Quand je peux prendre d'autres moyens, je le fais, mais celui-là est quand même très important.

665 J'ai pensé à peut-être quelques solutions. Je ne sais pas si elles vont fonctionner ou pas, mais je vous ferai part de ça. Alors, évidemment, si c'était possible d'avoir des côtés plus sécuritaires, une sorte de piste cyclable qui serait mieux faite, en sécurité. Ça serait mieux.

670 Peut-être mettre plus d'arrêts en général, durant tout le chemin. En ce moment il y a des places où il n'y en a presque pas. Ou des dos d'ânes, des sortes de speed bump qu'on appelle pour que les gens doivent ralentir davantage sans choix.

675 Peut-être l'ouvrir plus la semaine. Ça, ce n'est pas mon idéal, mais c'est un compromis qui serait peut-être intéressant.

675 En gros, je reviens à ça. Pour moi c'est vraiment essentiel. Comme je vous dis, j'ai essayé plusieurs autres possibilités et ça ne fonctionne pas.

Merci.

LA PRÉSIDENTE :

680 Merci beaucoup, Madame, d'avoir pris le temps de mettre vos notes sur papier. J'aimerais peut-être commencer avec la question suivante. Vous indiquez entre autres quelques solutions, entre autres piste cyclable. Qu'est-ce que ça apporte, outre le fait que vous pourriez continuer à circuler en voiture, sans doute, d'est en ouest et vice versa. Qu'est-ce ça apporterait de plus ces solutions-là, que vous proposez?

Mme CYNTHIA SCHWARTZ :

690 Bien, dans les faits, je crois que l'idéal c'est que ça soit en sécurité et que ça soit une façon que tout le monde puisse utiliser ce chemin-là sans qu'il y ait autant d'accidents. Ça fait

que s'il y avait une piste cyclable mieux protégée, déjà là, je présume qu'il y aurait moins d'accidents entre voitures et bicyclettes.

695

LA PRÉSIDENTE :

Oui.

700

Mme CYNTHIA SCHWARTZ :

Je pense que les sortes dos d'ânes, ça ferait ralentir tout le monde, bicyclette incluse possiblement. Et ça, c'est important autant pour les autos que les bicyclettes. Il ne faut pas que ça soit une piste de course.

705

Alors, je pense que ça, c'est des choses qui ralentiraient. Soit que ça soit des arrêts ou autres choses, puis qui rendraient en quelque part un compromis pour tout le monde qui serait mieux.

710

LA COMMISSAIRE :

Quand vous parlez d'avoir utilisé d'autres pistes ou d'autres façons de vous rendre au travail. Est-ce que c'est surtout depuis toute la construction qu'on a eue depuis quelques années que avez trouvé ça plus difficile? Et avant, ça allait de prendre l'autoroute?

715

Mme CYNTHIA SCHWARTZ :

C'est sûr que la construction fait pour beaucoup.

720

LA COMMISSAIRE :

Alors, si jamais ça se termine.

Mme CYNTHIA SCHWARTZ :

725

Au complet partout? En même temps?

LA COMMISSAIRE :

730

Est-ce qu'on peut rêver. Est-ce que vous pensez que vous continueriez de prendre le chemin Remembrance comme Camillien-Houde?

Mme CYNTHIA SCHWARTZ :

735

Pour aller peut-être au parc du Mont-Royal, pour aller me promener comme je le fais des fois. Parce que c'est sûr que pour moi aussi, monter la côte à pied, en bicyclette, ce n'est pas possible. Mais oui, je vais.

LA COMMISSAIRE :

740

Et si on mettait toutes les mesures que vous proposez puis ça devient beaucoup plus lent de vous rendre d'est en ouest. Est-ce que ça vous intéresse toujours de prendre...

Mme CYNTHIA SCHWARTZ :

745

Oui. C'est sûr ça dépend comment le chemin serait fait vraiment. Il faudrait voir pour l'essayer. Mais en ce moment, en respectant les limites, en faisant les arrêts qui sont là, c'est quand même plus vite pour moi. Donc, je présume que c'est une possibilité même avec les ralentissements.

750

LA PRÉSIDENTE :

Alors, merci beaucoup, Madame.

755 **Mme CYNTHIA SCHWARTZ :**

Merci à vous.

LA PRÉSIDENTE :

760

J'inviterais maintenant madame Hélène Prévost, s'il vous plaît. Bonsoir, Madame.

Mme HÉLÈNE PRÉVOST :

765

Bonsoir, Madame la présidente, Madame, Monsieur les commissaires. Bonjour à tous. Je suis contente d'arriver en troisième. Je trouve ça intéressant depuis le début et puis moi je plonge dans le coeur du sujet.

LA PRÉSIDENTE :

770

Ça va être encore intéressant, je pense, à vous écouter.

Mme HÉLÈNE PRÉVOST :

775

Dès que le projet pilote a été déposé, j'ai eu une réaction épidermique et j'ai pris la décision de suivre le projet, quand j'ai vu que le comité consultatif était sur pied. J'ai vraiment décidé à ce moment-là de me rendre jusqu'au bout du processus, même s'il y a une semaine exactement je me disais « mais pourquoi je fais ça, je ne suis pas obligée. Les autres vont dire ce qu'il faut dire ». Mais je suis contente d'être ici ce soir et de pouvoir échanger avec vous et de vous donner un point de vue de terrain, de terrain et aussi de vous faire part d'une intuition. Alors,

780

ce n'est pas scientifique, mais c'est relié à de l'observation.