

Lettre d'opinion à l'OPCM dans le cadre du projet pilote de fermeture du transit sur le Mont-Royal.

30 Novembre 2018

Le projet de fermeture du transit est très cohérent avec la vocation du parc du Mont-Royal. Devant la nécessité de réduire les impacts négatifs de la circulation des voitures dans les milieux les plus denses et sensibles de Montréal, ce projet est tout a fait justifié et mérite d'être poursuivi.

Originellement, le Mont-Royal n'était accessible qu'en funiculaire puis en tramway. La décision de le rendre accessible en voiture et de permettre le passage des voitures d'Est en Ouest et vice versa remonte à une époque où il y avait beaucoup moins de voiture à Montréal. Une époque où l'on ne se préoccupait pas de son impact néfaste sur les autres usagers de la route et sur l'environnement.

Hors les choses ont bien changé. Dans une ère où la sur-présence de voiture menace l'existence même des générations futures, redonner le parc du Mont-Royal exclusivement à ceux et celles qui y trouvent un lieu privilégié pour y faire du sport, contempler la nature, se divertir, se détendre et respirer est une idée qui aurait du voir le jour il y a longtemps. Sortons du paradigme du tout à l'auto. La conduite d'une voiture n'est pas un droit, c'est un privilège, ne l'oublions pas.

Je suis un adepte de vélo et j'ai gravit le Mont-Royal des centaines de fois des soirs de semaine durant l'été avec le trafic incessant des voitures qui veulent à tout prix traverser la montagne rapidement. Voiture après voiture, camion après camion, le bruit et la pollution ont usés ma motivation à fréquenter la montagne.

J'ai retrouvé cet été après le 2 juin un plaisir qui n'était accordé aux cyclistes que s'ils exilaient de Montréal. Le plaisir de gravir Camilien-Houde en attendant le bruit des oiseaux, du vent dans les arbres, de ma respiration dans ce merveilleux parc qu'est le Mont-Royal au beau milieu d'une métropole. Quelle joie ! Quel progrès ! Résident d'Ahuntsic, je désire depuis déménager encore plus prêt du Mont-Royal pour jouir encore plus souvent de ce merveilleux parc. Les fins de soirée au Belvédère Soleil ont tous été mémorables. Tout autant que mes lectures entre deux ascensions au Café Suspendu entrain de boire une boisson rafraichissante en contemplant la vue sur l'Est de Montréal.

Je suis retombé en amour avec cette montagne et je suis convaincu que plusieurs autres Montréalais, Québécois, touristes, étrangers feront de même et retrouverons un parc dont la vocation première telle que pensée par M. Frédérick Olmsted étant d'en faire un sanctuaire où l'on peut ralentir et contempler ce que la nature à de plus beau à nous offrir.

J'ai couru dans un Central Park sans voiture, une oasis de fraîcheur dans un New-York bouillant. J'ai fait du vélo sur ce qui était jadis une autoroute au bord de la Seine à Paris. Le mouvement est enclenché. Échec et math au règne de la voiture !! Vive la ville à l'échelle

humaine. Longue vie à la fermeture du transit, à la vision de M. Ferrandez et celle de Projet Montréal.

On nous apprenait la semaine dernière que 2017 a été une année record avec près de 1 millions de voitures rentrant sur l'île quotidiennement. Arrêtons l'hémorragie. La ville appartient aux Montréalais avant tout mais pas aux automobilistes. Pour les problèmes d'accessibilité à partir des deux stationnements au sommet, augmentons le nombre de bus et électrifions les pour faciliter l'accès à cette montagne sans nuire à l'expérience de ceux et celles qui veulent y marcher ou pédaler.

Mon travail au sein de la société de transport de Laval porte précisément sur l'électrification des bus. Je connais plus que bien l'état de la technologie et que la STM a fait l'acquisition de 30 bus à recharge au garage tout à fait capable de gravir le Mont-Royal.

Longue vie au parc du Mont-Royal libéré de la surprésence de voitures !