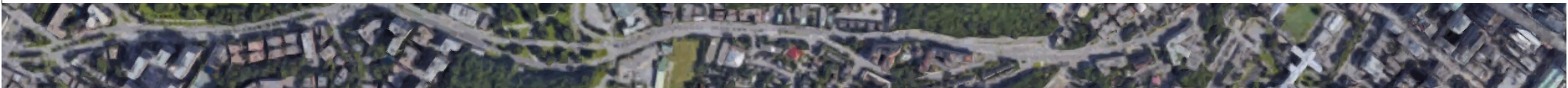




MONT-ROYAL: CONSERVER LA CIRCULATION DE TRANSIT

OPCM-4 décembre 2018



PÉTITION [CHANGE.ORG](https://change.org) « NON À L'INTERDICTION DE TRAVERSER... » 39.000

SIGNATAIRES

- collectif de 39000 citoyens opposés à la fermeture de la circulation de transit; représentant un des plus importants groupes sur le sujet (versus 8300 pour le « OUI »);
- amoureux du Mont-Royal: chacun a sa propre raison d'aimer le lieu et sa manière d'en profiter, mais réunis derrière l'idée de ne pas se faire priver de l'usage de la Voie Camillien-Houde;
- pas pro-automobiles, mais selon le moment de la journée et de la saison : cyclistes, coureurs, piétons, automobilistes, en bus...
- plaisir d'y aller (destination): balades, parc enfants, belvédère, lac des Castors etc.
- plaisir d'y passer (transit): **voie panoramique**, fierté de MTL, avec arrêt parfois imprévu dans le Parc ou les cafés (Castors, Chalet, maison Smith).

ARGUMENTS DE LA PÉTITION

- Droit de profiter et d'accéder à tous les points du Parc et de la Montagne, patrimoine de Montréal, sans devoir en faire tout le tour par l'Est ou l'Ouest. Ne pas créer une division Est/Ouest, ni symbolique, ni logistique (stationnements inégaux, points d'attrait d'un côté ou de l'autre...);
- Principe qu'on ne peut pas profiter d'un lieu parce qu'on ne s'y arrête pas, est erroné et n'a pas de fondement;
- Pour pouvoir s'y arrêter, il faut pouvoir y accéder de manière planifiée ou spontanée, en famille, seul ou entre amis;
- Besoin de la nature, bouffée d'oxygène nécessaire en Ville et c'est pourquoi on aime Montréal, la Montagne est son coeur, on a besoin d'y passer pour se ressourcer;
- Sans transit sur la Montagne, les temps de transport, congestions et pollution augmentent considérablement: objectif de mobilité durable affichée par la Ville?!
- Bus limité en lignes et en nombres sur cette portion et autour transports en commun blindés aux heures de pointe...
- Routes et quartiers autour ne peuvent absorber ce trafic supplémentaire, sans parler des travaux actuels et futurs (REM McGill & Montpetit...) dans la Ville.

PROJET PILOTE: UN ÉCHEC

. . . .

- Utilisation très faible, voire quasi-nulle des installations « récréatives » (« vrai » parc à côté...);
- Danger du passage pour aller au « belvédère Outremont »: où passent les vélos?
- Café suspendu: une fausse bonne idée? stationnement encombré, café souvent fermé, pollution...
- Trafic au moins aussi dangereux et plus compliqué qu'avant.



Utilisateurs VOIE	type d'usage: transit/destination
Automobiles	transit ou destination
Services publics: bus, ambulance, voirie, police, pompiers...	transit ou destination
Bus touristiques	transit ou destination
Vélo de course	surtout transit
Vélo de ballade	surtout destination
Piéton, runner	surtout destination



ANALYSE DE LA SITUATION

- ▶ Principaux usagers de la voie aujourd'hui: véhicules à l'année et vélos sportifs l'été;
- ▶ Changement d'usage possible? pratique difficile, même avec voie mieux aménagée et autres accès existants;
- ▶ Voie et chemin BORDENT le Parc récréatif et ne le DIVISENT pas; ils ne sont pas « ressentis » dans le Parc, alors pourquoi devraient-ils devenir récréatifs à grands frais quand ils devraient être juste réaménagés pour être adéquats à leur usage courant?

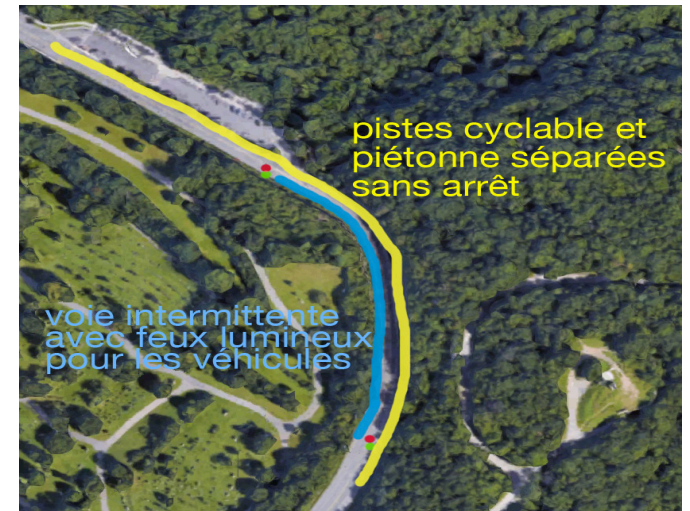
PROBLÈMES ACTUELS



- Cohabitation des 2 principaux usagers: automobilistes et cyclistes sportifs;
- Attractivité du Belvédère Camillien-Houde;
- Les demi-tours;
- La vitesse;
- Danger du passage étroit : le « col »;
- Le tracé de la route.

VOIE CAMILLEN-HOUBE/CH. REMEMBRANCE: DES PISTES DE SOLUTION

- Créer une piste cyclable séparée au moins sur Camillien-Houde et en définir l'usage;
- Installer des balises empêchant les demi-tours entre les 2 voies tout du long de la voie Camillien-Houde & mieux signaler le prochain demi-tour possible;
- Contre la vitesse: dos d'ânes, radars, arrêts à 2 endroits...
- Passage signalisé intermittent au niveau du « col »;
- Zone-tampon voie unique « rond-point » au niveau de Remembrance;
- Privilégier accès piéton au belvédère/café au Chalet par escaliers;
- Réduction du trafic/fermeture si encore nécessaire, les fins de semaine septembre; réalité de l'hiver et du climat les 8 autres mois.



MONT-ROYAL : POUR TOUS!

- Parc pour les piétons, cyclistes occasionnels, coureurs, familles... Pratique de randonnée, pique-niques, parc de jeux, patins, glissade, ski de fond...
- Cimetières pour se recueillir;
- Voie Camillien-Houde et chemin Remembrance pour accéder et transiter: voie panoramique-scénique de Montréal!
- ÉVOLUTIF: cela pourra être repensé quand les solutions de transports réellement écologiques de demain seront connues et quand les grands travaux de Montréal seront achevés. Travaillons avec les données connues à ce jour.
- MERCI pour la consultation et l'écoute.