

## Mémoire à l'OCPM

22 novembre 2018

Bonjour,

Je suis un résident d'Outremont. Je suis cycliste. Je monte la voie Camilien Houde à vélo trois fois par semaine, sauf en hiver. Je monte aussi la voie Camilien Houde tous les matins en auto parce que c'est le meilleur transit vers l'école de mes enfants (dans l'ouest) alors que j'habite dans l'est. Je travaille dans l'ouest de l'île

J'ai pu constater une nette dégradation de la qualité de vie sur la montagne et aux abords de la montagne tout au long du projet pilote. La congestion routière a été infernale tout l'été et aussi cet automne. La voie Camilien Houde a été congestionnée le week end d'une façon terrible (en raison du cul de sac qu'elle est devenue). Je vous joins en Annexe des photos que j'ai prises le 14 octobre. J'y ai vu une circulation très dense et de très nombreux demi tours illégaux (comme celui qui a tué Clément Ouimet). Je peux vous certifier que notre sécurité à nous cyclistes n'a pas augmenté. Je dirais même que c'était le contraire, et ce tant sur Camilien Houde, que sur Des Pins/Dr Penfield que sur Côte Ste Catherine. Nous ne sommes plus en sécurité. J'ajouterais que la balade est largement gâchée par les aménagements (affreux) que la ville a mis aux différents points de vue et qui bloquent la vue vers l'horizon. (Ces aménagements sont d'ailleurs vides à peu près tout le temps, sauf les samedis et dimanches ensoleillés l'été). En gros, on peut dire que le projet pilote a ruiné mes balades en vélo sur la montagne cet été..

Selon moi, bannir les autos n'augmentera pas la sécurité des cyclistes parce que le trafic se déplace ailleurs ... là où il y a aussi des vélos. Le trafic accru et la frustration sont causes d'accident. Le meilleur moyen de sécuriser les vélos (et les piétons) est d'améliorer la cohabitation.

J'ajouterais aussi que la pollution a augmenté notablement tant sur la montagne qu'aux abords. C'est vraiment déplaisant.

Traverser le Mont Royal est aussi très important selon moi sur le plan du transit et de la sociologie de la ville. Actuellement beaucoup de personnes (comme ma femme, moi et deux de mes quatre enfants) habitent d'un côté du Mont Royal et travaillent de l'autre. Fermer la montagne c'est rendre cette interconnection beaucoup plus difficile, en particulier aux heures de pointe. Sociologiquement, Montréal ne devrait pas être coupée en deux.

Finalement, sur le plan de la villégiature, de nombreuses personnes m'ont confié avoir été privé de leur montagne cet été. Tout le monde ne peut pas monter Camilien Houde en vélo. C'est une pente à 10% sur près de deux kilomètres. C'est un entraînement très rude. Ça ne se fait pas en Bixi... Par ailleurs, tout le monde n'a pas la journée libre pour aller y pique-niquer en autobus. Transiter par le Mont-Royal était une façon de profiter de la Montagne, d'y avoir accès.

En somme, la montagne était laide et triste la semaine cet été. Elle n'était pas plus sécuritaire pour nous cyclistes et ses abords étaient plus pollués. Elle était devenue une frontière. Ayons la sagesse de conclure dans le sens de l'intérêt public SVP.

Merci

Éric Vallières

**ANNEXE  
PHOTOS DU 14 OCTOBRE**









