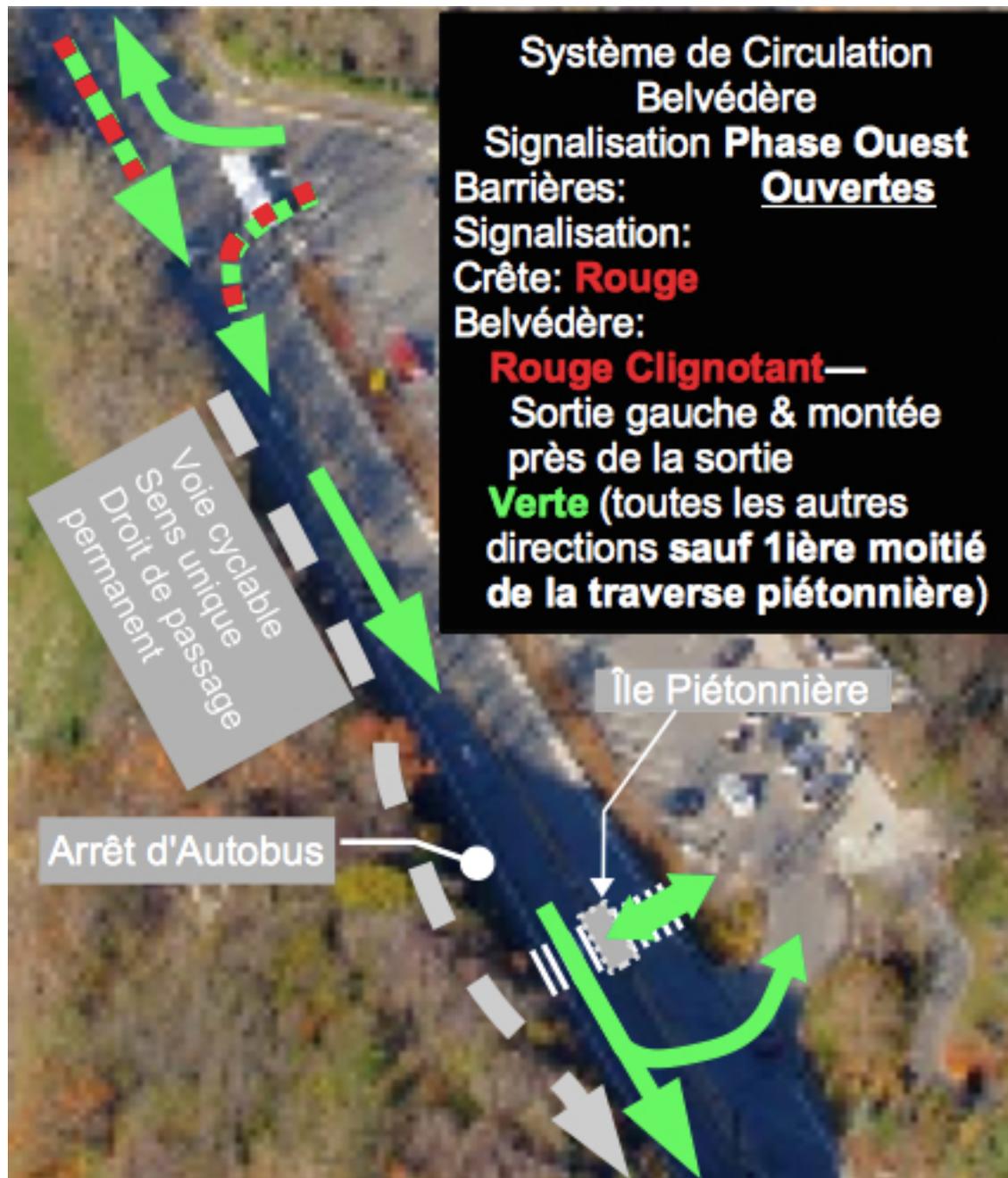


Vue aérienne de la système de circulation proposée, au belvédère— signalisation phase **est**. Egalement avec explication écrite dans la soumission écrite nouvellement révisé (7 Dec), pp. 21-25 de ASensibleTraverseOfMountRoyal-RDec7.pdf— inclut avec le courriel enveloppant.

Si il n'y a pas de possibilité d'avoir un île piétonnière, il faut avoir un phase spécifique pour les piétons, avec feux rouges partout ailleurs, sauf pour les sorties du belvédère vers la droite.



Vue aérienne de la système de circulation proposée, à la belvédère— signalisation phase **ouest**. Egalement avec explication écrite dans la soumission écrite nouvellement révisé (7 Dec), pp. 21-25 de ASensibleTraverseOfMountRoyal-RDec7.pdf— inclut avec le courriel enveloppant.

Si il n'y a pas de possibilité d'avoir un île piétonnière, il faut avoir un phase spécifique pour les piétons, avec feux rouges partout ailleurs, sauf pour les sorties du belvédère vers la droite.



Signalisation à la jonction du sortie du terrain du stationnement du belvédère, pendant la phase **ouest**. Barrière fermée. Trois feux de signalisation, chacun avec feu rouge: un pour les sorties à la gauche, un autre pour les sorties à la droite, et un en face de la montée vers l'ouest par Camillien Houde. Les flèches blanches sont à peinturé sur l'asphalte.



Signalisation à la jonction du sortie du terrain du stationnement du belvédère, pendant la phase **est**. Barrière ouverte. Feu rouge clignotant avec flèche pour les sorties à la gauche, feu rouge clignotant pour la montée vers l'ouest par Camillien Houde, et flèche verte pour les sorties à la droite. Les flèches blanches sont à peinturé sur l'asphalte.