

Avenir du Parc JEAN DRAPEAU

Consultation publique pour réfléchir à l'avenir du parc Jean-Drapeau

Opinion soumise par :
Bertrand Gueguen , retraité, résident du Vieux-Montréal

le 25 septembre 2018

Proposition d'un pont mobile entre le quai King Edward (Vieux-Port) et le parc Dieppe (anciennement parc de la Cité du Havre).

Créer un accès invitant aux parc Dieppe , parc Jean Drapeau ainsi qu'a l'île Notre Dame.
Proposition inspirée de celle émise par **Ottavio Gallela Ing.** En février 2013.

ref OG-2013

Tel que souligné Par M. Ottavio GALLELA ing. l'accès aux parcs Dieppe et Jean Drapeau est fastidieux, rebutant , moche et déplaisant. Du Vieux Montréal ou de la cité Multimédia la distance est d'environ 3.5 km pour accéder au parc Dieppe et 4 km pour le parc Jean Drapeau. Accès souvent inaccessible en hiver dans un environnement de No Man's land et déroutant pour les visiteurs.

Nombreux sont les visiteurs qui s'égarent lors de leur randonnée pour s'approcher d'habitat 67 concepteur Moshe SAFDIE arch. et se contentent d'un aperçu de l'autre rive de la Sculpture "L'Homme" de Alexandre CALDER ing. Sculpteur.



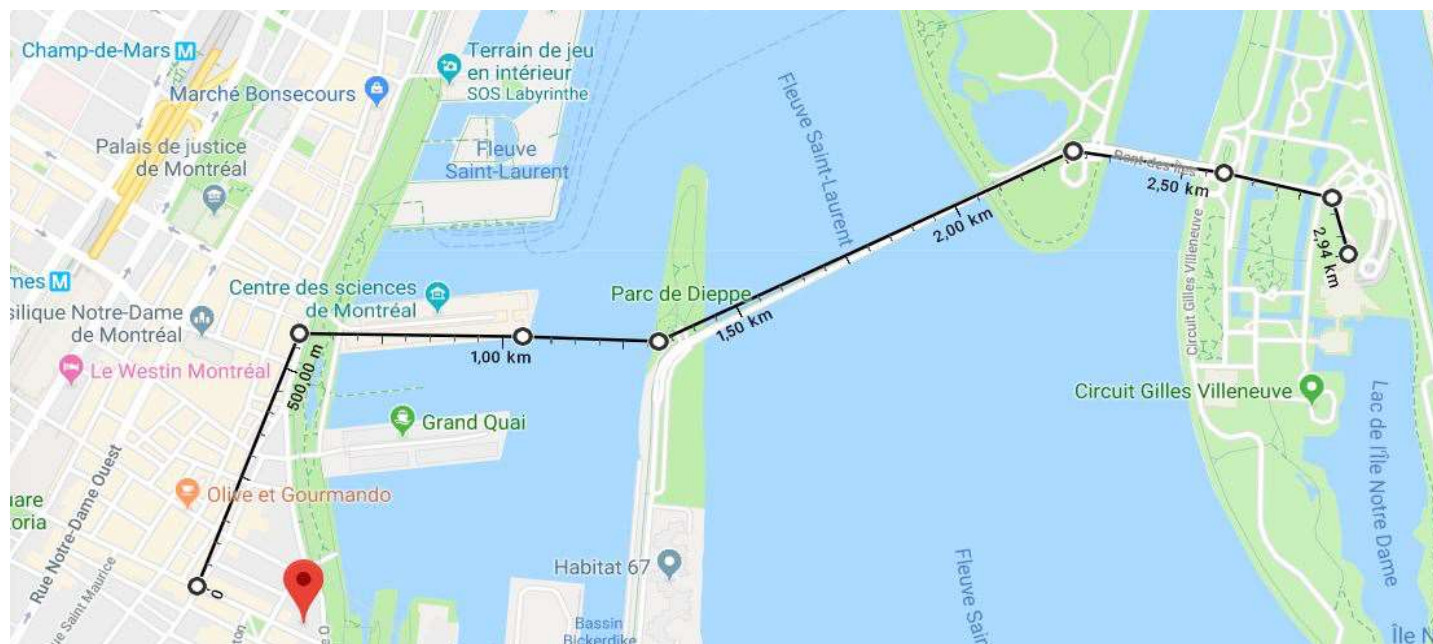
L'accès par un pont mobile de l'extrémité du quai King Edward (Vieux-Montréal) au parc Dieppe (avenue Pierre Dupuis) est d'une portée de 270 m (700 pieds) . Pont réalisable dans le style du pont D'Alamillo (Séville) ,Santiago Calatrava Concepteur. Routier 250 m



Pont routier **Fixe** 6 voies + 2 vélos

ou deux ponts de moindre portée , tel que le pont Mobile Samuel Beckett a Dublin, Irlande. 120 m Santiago Calatrava
Concepteur . Pont routier





Cette structure sera une signature à l'entrée fluviale du Vieux-Port est une transition de l'architecture du Vieux-Montréal à celle de Montréal, Cité du Futur.

Nouvel accès très court et invitant les touristes à explorer le parc Dieppe, sa vue panoramique de Montréal, ses espaces à pique-nique est sa piste cyclable. Une proposition d'ajout à ce parc une station de BIXI et des tables à pique-nique conférence de 12 à 16 personnes pour les promeneurs de la Cité du Multimedia à 2.5 km, 5 min à bicyclette.

Une piste piétons et cyclable du parc Dieppe à l'Île Notre-Dame enjolivée de mobilier urbains et d'aménagement paysager sur cette distance de 1 km donnant accès à l'Île Notre Dame et son Casino.

Pont signature de Montréal

Donnant accès aux touristes et croisiéristes aux parcs et l'Île Notre-Dame à partir de la nouvelle Gare Maritime du Quai Alexandra par un système de véhicules intelligents sans chauffeurs jusqu'au Casino ainsi qu'une extension de véhicules sans chauffeur reliant la station de métro Victoria .





Financement

A financer par la participation de Loto Québec et son Casino et subventionner par les deux paliers de gouvernements .

Bertrand Gueguen retraité
25 septembre 2018



OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL

Consultation publique sur l'avenir du Vieux-Montréal

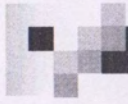
À l'intention des cyclistes et piétons

PROPOSITION D'UN PONT MOBILE ENTRE
LE VIEUX-PORT ET LE PARC DE LA CITÉ-DU-HAVRE,
ET ACCÈS AU PARC JEAN-DRAPEAU

Opinion soumise par:

Ottavio Galella, ing., résident du Vieux-Montréal

Le 19 février 2013

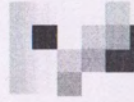


CONSULTATION PUBLIQUE SUR L'AVENIR DU VIEUX-MONTRÉAL

NOTE :

Cet exposé a été conçu strictement dans le but d'exprimer une opinion, à titre de résident, dans le cadre de la consultation publique sur l'avenir du Vieux-Montréal. L'auteur ne possède aucun intérêt financier dans la construction de ponts fixes ou mobiles.

Ottavio Galella, ing.
Résident, Vieux-Montréal
Le 19 février 2013



CONSULTATION PUBLIQUE SUR L'AVENIR DU VIEUX-MONTRÉAL

« L'**accessibilité** au fleuve Saint-Laurent et à ses berges constitue en effet le **grand dessein** et le **rêve** des artisans de l'Expo 67, de l'aménagement du Vieux-Port de Montréal en 1992 et de la réouverture du canal de Lachine en 2002. »

(Société du Havre de Montréal, Le Havre de Montréal - Vision 2025, p.4)

PROBLÉMATIQUE

- Il n'y a pas grand monde qui peut marcher jusqu'au parc Jean-Drapeau, qui est le plus grand parc public de Montréal. Ses accès n'ont pas fait l'objet d'amélioration significative depuis l'Expo 67.
- Les résidents et travailleurs du Vieux-Montréal, des faubourgs et du centre-ville ne sont pas portés à fréquenter le parc Jean-Drapeau, ce dernier étant privé d'un accès direct pour le transport actif (marche et bicyclette). Cette situation affecte tous les montréalais.

POURTANT:

- Le parc Jean-Drapeau se trouve à seulement 1,3 km (à vol d'oiseau) du Vieux-Port mais il faut parcourir 5 km pour le rejoindre. Le Vieux-Port constitue le 2^e site touristique le plus visité au Canada, après les chutes du Niagara.
- Le parc de la Cité-du-Havre se trouve à seulement 280 m (à vol d'oiseau) du Vieux-Port, mais il faut parcourir 4 km pour le rejoindre.

SOLUTION PROPOSÉE

- Créer un lien direct pour piétons et cyclistes **entre le Vieux-Port et le parc de la Cité-du-Havre** au moyen d'un pont mobile (280 m - levant, basculant ou autre) assurant le passage des bateaux de croisière (Gare Maritime) et des autres navires (quais Bickerdike).
- Créer un raccordement **entre le pont de la Concorde et la Rive-Sud**, pour cyclistes et piétons par l'aménagement d'une passerelle (35 m – circuit Gilles-Villeneuve), d'un pont fixe (140 m – bassin olympique) et d'un pont mobile (140 m – Voie maritime).
- Supprimer le besoin d'une voie cyclable et d'une voie piétonnière **dans le projet de reconstruction du pont Champlain**, réduisant ainsi l'emprise de ce dernier.
- En complément de l'axe transport en commun du pont Champlain, créer le potentiel d'une insertion de transport collectif électrique **entre la Rive-Sud et l'avenue Pierre-Dupuy** pour rejoindre l'autoroute Bonaventure et le centre-ville.
- Utiliser le nouveau lien pour faciliter l'évacuation de foules lors des événements spéciaux.

Longueurs et temps de déplacement des cyclistes et piétons entre le Vieux-Port et la Cité-du-Havre / Parc Jean-Drapeau / Rive-sud

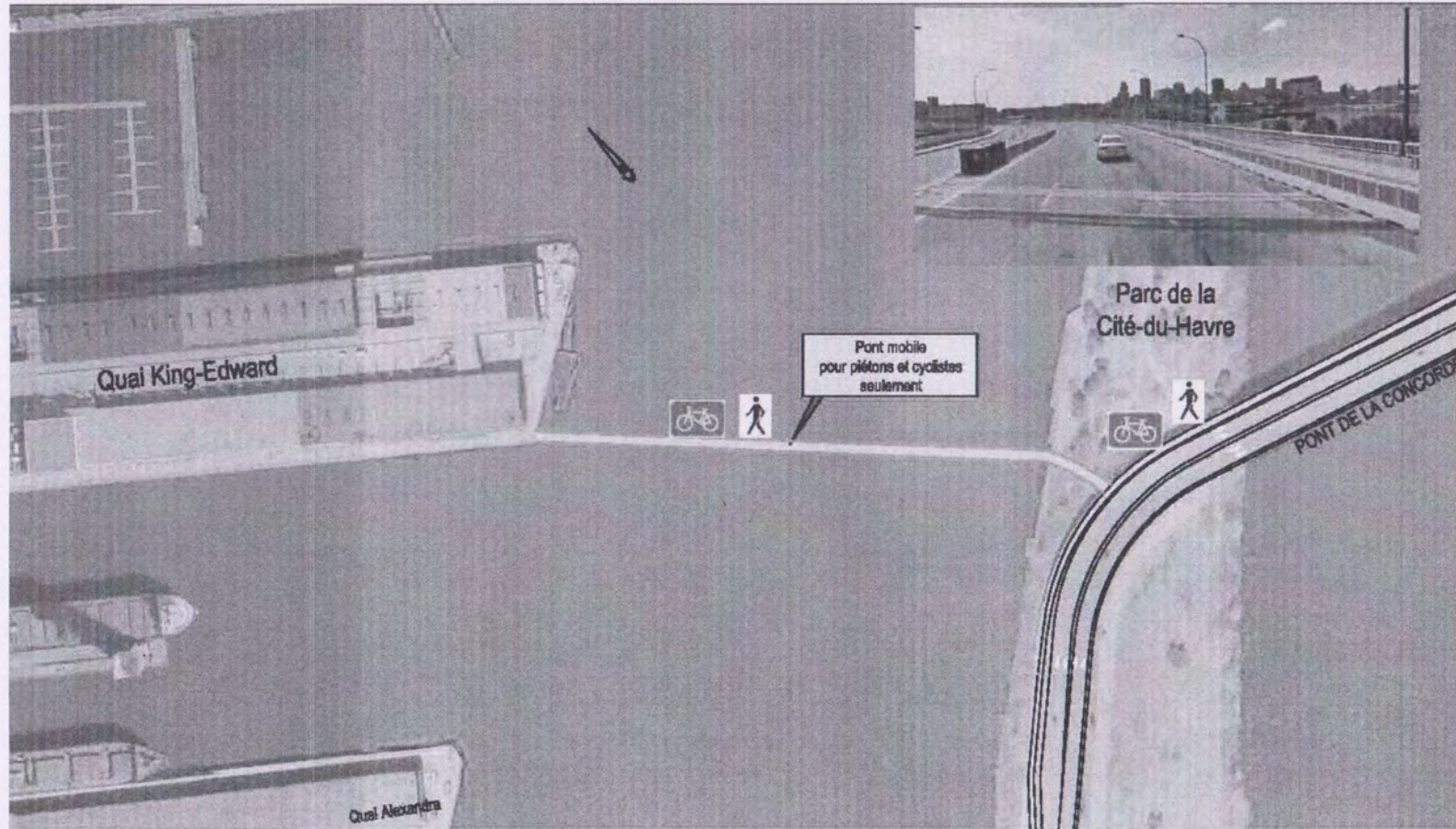
	Trajet A (actuel)	Trajet B (proposé)	Trajet A (actuel)	Trajet B (proposé)
	<u>Cyclistes</u>		<u>Piétons</u>	
1- Vieux-Montréal / Parc de la Cité- du-Havre	4,0 km 14 min	0,3 km 1 min	4,0 km 48 min	0,3 km 3,5 min
2- Vieux-Montréal / Parc Jean- Drapeau	5,0 km 17,5 min	1,3 km 4,5 min	5,0 km 60 min	1,3 km 16 min
3- Vieux-Montréal / Rive-Sud (Route Verte)	10 km 35,5 min	2,3 km 8 min	10 km 119 min	2,3 km 28 min

Tableau 1

À L'INTENTION DES CYCLISTES ET PIÉTONS

PROPOSITION D'UN PONT MOBILE

ENTRE LE VIEUX-PORT ET LE PARC DE LA CITÉ-DU-HAVRE ET ACCÈS AU PARC JEAN-DRAPEAU



Ottavio Galella, ing.
Résident, Vieux-Mont
Le 19 février 2013

À L'INTENTION DES CYCLISTES ET PIÉTONS

CHEMINEMENT DES CYCLISTES ENTRE LE VIEUX-PORT ET LE PARC DE LA CITÉ-DU-HAVRE

- Trajet A (actuel) 4,0 km (14 min)
- Trajet B (proposé) 0,3 km (1 min)



Ottavio Galella, Ing.
Résident, Vieux-Montréal
1-416-593-8848