

Montréal, le 31 mars 2019

Madame la commissaire,

J'habite à Montréal depuis près de 30 ans maintenant et j'habite depuis 4 ans, un condo au 3^e étage sur la rue Viau près de la rue de Rouen (Viauville). J'ai donc une vue sur le secteur faisant l'objet de la consultation publique.

J'aime beaucoup mon quartier et bien entendu, le projet de développement du secteur Assomption Sud – Longue Pointe m'inquiète énormément comme plusieurs de mes concitoyens, surtout en ce qui concerne le prolongement de l'avenue Souigny et du boul. l'Assomption.

Suite au visionnement très instructif des webdiffusions des consultations publiques tenues les 26 et 28 mars derniers – je comprends qu'on ne pourra pas arrêter ce projet, on ne pourra, au mieux qu'en limiter les nuisances. Je suis certaine que j'en subirai quelques-unes surtout le bruit et la mauvaise qualité de l'air causées par la construction puis par l'utilisation du nouvel axe routier dont la fameuse "boucle" qui sera construite en hauteur non loin de chez moi.

J'ai 2 commentaires à soumettre :

Premier point : Bruit et pollution de l'air

- **Est-ce qu'un mur anti-bruit peut vraiment atténuer le bruit produit dans la boucle de 30 pieds de haut ?**

Car on se doute bien que les camions feront plus de bruits dans les montées. En montée, les camionneurs devront augmenter le régime de leur moteur à 3000 tours au lieu du 1800 tours (rpm) sur le plat, ce qui selon ma compréhension devrait amener plus de bruit que moins.

Il est déjà certain à mon avis qu'on aura à subir une baisse de la qualité de l'air en ajoutant un axe routier qui sera rempli de camions à longueur de journées.

Deuxième point : L'éclairage du secteur

Je ne me souviens pas que quelqu'un ne l'ait mentionné lors des consultations de mars dernier.

J'espère que la Ville prendra en compte que la « **pollution visuelle** » est aussi une nuisance et aura un gros impact sur la qualité de vie des résidents environnants.

J'espère que la Ville ne choisira pas de mettre des lampadaires de rues aux lampes DEL blanches à 4000K qui sont beaucoup trop éblouissantes et intrusives mais plutôt des lampes à maximum 3000K et bien orientées. J'ai lu sur un site de la ville qu'on voulait un éclairage « dark sky friendly » et bien je souhaite que cet aspect du projet a été pris en compte pour le secteur qui nous occupe. Je comprends qu'il s'agit d'un secteur "industriel" et que l'éclairage doit y être sécuritaire, mais ce n'est pas une raison pour que ce y soit plus clair le soir que le jour !! J'ai une vue sur ce secteur et croyez moi le soir il y a déjà plein de lumières qui éclairent pas mal.

Je vous remercie à l'avance de prendre le temps de lire mes commentaires.

Cordialement,

Anne Marie La Haye