

O.K. Donc, on parle de deux choses différentes. Donc, je n'ai pas vu...

2120 **M. DAVID HANNA, commissaire :**

D'accord. Alors, vous pouvez la consulter, elle est là.

2125 **M. JOHN CLARKE :**

Merci.

**LA PRÉSIDENTE :**

2130 C'est beau. On a toutes vos informations. Je vous remercie beaucoup.

**M. JOHN CLARKE :**

Merci.

2135

**LA PRÉSIDENTE :**

Et puis maintenant, nous allons appeler monsieur Gaston Bérubé.

2140 **M. GASTON BÉRUBÉ :**

Oui, bonsoir, Madame la présidente, Messieurs les commissaires. Merci de me recevoir. Ce que je vais vous lire c'est plus les sentiments plus personnels. C'est mes craintes, mes appréhensions.

2145

Alors, moi je suis Gaston Bérubé. Je suis résident du quartier Guybourg depuis 38 ans. Au long de toutes ces années j'ai eu beaucoup, beaucoup de mauvaises expériences avec la

compagnie GE, Mabe entre autres, mais aussi avec l'ancienne administration de mon arrondissement.

2150

Permettez-moi d'avoir des craintes et appréhensions au sujet de la compagnie Décathlon et l'implantation de ce fameux écoparc. Si j'ai bien compris le sens de leur plan chez Décathlon, il va y avoir 12 débarcadères pour chargement de camions légers. C'est quoi pour eux légers? Même s'ils me disent qu'il n'y aura pas d'occupations complètes de ces places.

2155

Deux ans auparavant je faisais du porte-à-porte avec pétition pour une pétition suffisamment forte avec les membres de Projet Montréal afin d'avoir un OCPM pour contrer l'implantation de la Cité de la logistique, appuyé par l'ancienne administration. Présentement, j'ai l'impression de revenir à la case départ. Comment expliquer le revirement de cette administration lorsqu'on s'est battus contre un projet qui a porté à son lot de pollution de l'air, bruit excessif, poussière, trafic intense de camion et autres effets négatifs.

2160

Nous savons qu'il y a des études qui démontrent que l'espérance de vie dans l'est de Montréal est de neuf ans en moins que le secteur ouest de Montréal. Notre apport: portrait, diagnostic décembre 2018 du REI Guybourg Longue-Pointe nous présente qu'il y a beaucoup de problèmes de santé et d'hospitalisation chez les enfants en très bas âge et aussi chez les aînés ainsi que les gens en général. Tout cela relié à tous ces éléments ci-haut mentionnés.

2165

Je vous avoue sincèrement que je me sens délaissé par l'administration Projet Montréal et notre arrondissement pour ce qui est du bien-être de la santé de ses citoyens. Le seul bien-être que la ville pense présentement c'est le bien-être économique et développer à tout prix cette zone. Au lieu d'appeler ce projet écoparc, on devrait plutôt dire parc économique industriel portuaire.

2170

2175

Avec le prolongement de Souigny et l'Assomption jusqu'à la rue Notre-Dame et la construction d'un viaduc pour le port de Montréal, selon moi ne diminuera pas le trafic du camionnage au contraire. Car présentement la seule donnée que nous avons c'est plus ou

2180 moins le nombre de déplacements de camions du port de Montréal. On dirait que tout semble être fait pour développer le port, le fameux développement du port de Montréal.

2185 Dans la vision du port de Montréal, ils veulent fermer l'entrée de Viau. Je pense que tout le camionnage en provenance du secteur ouest Notre-Dame et autres artères n'auront pas le choix, soit d'entrer par Bossuet ou par Boucherville. Donc, achalandage sur Notre-Dame, plus de bruit et nuisance, pollution d'air, poussière dans notre secteur, le quartier Guybourg ainsi que dans le quartier Haig-Beauclerk.

2190 Je demande donc à la Ville de Montréal ainsi qu'à mon arrondissement de connaître et nous fournir le nombre le plus précis possible des mouvements de camions et autres types de véhicules pour les compagnies suivantes qui circulent sur Notre-Dame et dans cette zone : CGC, Hunt Refrigeration, Transport Lafrance, SAQ, STM, le nouveau garage; clos municipal Dixon et Souigny, Bell, Molson, chargement et entrepôt, Grue JM Francoeur, Signalisation Express, ALB Plus, Maersk, Terminal Norcan, Catelli, Aliments Ronzoni Canada, Proceco, Montréal Marine and Rail Services, UAP, base militaire, station-service Irving Montréal 24, 2195 Vitrierie Paul Olivier, Décathlon.

Beaucoup de ces entreprises ne sont pas connectées avec le port de Montréal et cela fausse considérablement les données.

2200 Après avoir récolté toutes ces données, nous aurons au moins une bonne vue d'ensemble du trafic par le camionnage et des autres types de véhicules. Beaucoup de ces industries fonctionnent 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

2205 Je constate que le dépliant consultation publique sur le secteur l'Assomption Sud-Longue-Pointe pourrait porter à confusion. Car pour moi zone portuaire c'est la zone du port seulement. On pourrait peut-être l'appeler la zone sud Notre-Dame. Car je pense que la majorité de ces entreprises ont leur porte d'entrée sur Notre-Dame.

2210 Il y a d'autres joueurs que nous ne parlons jamais ou presque, CN, CP. Les convois ferroviaires apportent aussi leur lot d'inconvénients et je pense que nous devons en parler aussi.

2215 Je ne suis pas contre le développement de cette zone, mais présentement je considère qu'il y a beaucoup d'éléments manquants et vous avez constaté comme moi lors des deux rencontres antérieures que la ville nage dans le brouillard, car beaucoup de questions, sinon la majorité n'ont pas reçu de réponses claires et précises.

2220 Plaçons un peu d'humour dans notre conversation et laissons notre imaginaire s'ouvrir. Vous membres de l'OCPM, vous observez vers le bas, imaginez-vous un beau grand lac avec une grande embarcation avec à son bord tous les joueurs économiques de ce projet : Ville de Montréal, arrondissement, port de Montréal; gouvernement provincial et fédéral; STM et autres joueurs. Et tous ces joueurs ont tous entre leur main des cannes à pêche et sous le niveau de l'eau au bout de leur ligne, des hameçons chargés d'un semblant de piste cyclable, quelques arbres, un peu de gazon et quelques autres objets tape-à-l'œil. Eh oui, je me sens comme un poisson. Devons-nous mordre à ces hameçons que l'on nous tend pour accepter ce projet.

2225 Ce n'est pas avec ces peccadilles que nous allons améliorer la qualité de l'air ainsi que notre qualité de vie et le futur de nos enfants et petits-enfants.

2230 En ce qui nous concerne plus précisément ainsi que peut-être, je dis bien peut-être, tous les résidents de l'avenue Rougemont et possiblement le quartier Guybourg, c'est l'implantation de la compagnie Décathlon et de tout ce que cela implique.

2235 Lors de la présentation du 12 mars dernier, j'ai discuté sommairement avec des représentants de Décathlon. Ils me donnaient l'impression d'être ouvert à la discussion. Ça fait que je leur ai alors exprimé une suggestion d'organiser une rencontre dans leurs locaux en invitant tous les citoyens de Guybourg et spécifiquement les résidents de l'avenue Rougemont, qu'ils soient locataires ou propriétaires. Nous avons reçu une lettre de Décathlon nous informant qu'ils veulent bien nous inviter lorsque les travaux seront complétés.

2240 Personnellement, je préférerais avoir cette rencontre avant, car après nous serons mis devant le fait accompli.

2245 Beaucoup d'administrations antérieures ont développé de beaux projets pour le centre-ville et le secteur ouest. Je me pose sérieusement des questions sur la capacité de cette administration à gérer des dossiers cruciaux et vitaux pour la sécurité de la population et de son bien-être.

2250 Souigny s'avère être une porte d'entrée importante pour Montréal autant que la descente du pont Jacques-Cartier et l'autoroute Bonaventure. Qu'avons-nous comme présentation de bienvenue? Un ancien incinérateur désaffecté, des bâtiments qui appartiennent à la ville qui sont presque en décrépitude, un clos de voirie en ville. On devrait installer un placard de bienvenue disant: « Bienvenue dans la zone des laissés-pour-compte. »

2255 La majorité des décideurs sinon la totalité ne vivent même pas dans notre secteur soit Guybourg ou Haig-Beauclerk. Alors, pour ces gens subir pollution de l'air, pollution de bruit, poussière, pollution visuelle, problème de santé et bien d'autres inconvénients encore sont les derniers de leurs soucis.

2260 Toute la discussion qui découle présentement autour de ce projet tend à démontrer que c'est seulement un point de vue économique, industrielle et portuaire. Toutes ces entreprises veulent voir leur croissance monter, et c'est normal. Mais en même temps la santé des citoyens va-t-elle être inversement proportionnelle c'est-à-dire en diminuant?

2265 La Ville de Montréal annonce un beau projet au-delà de 40 millions pour le réaménagement de l'avenue McGill College, encore dans le secteur ouest. Et nous, nous devons ramasser quoi exactement, la merde. Tous les inconvénients que l'ouest ne veut pas voir dans leur cour?

2270 Dans ce projet il n'y aucun développement résidentiel d'envergure afin de donner le goût à des gens de venir s'établir chez nous et y rester. Beaucoup d'entre vous vont penser que je vois que du négatif, et bien parfois il doit y avoir des personnes qui doivent vous mettre sur le nez les vraies choses. Souvent on dit que dans tout négatif il peut y avoir du positif. Tout dépendant si on veut le voir.

2275 Je vous remercie d'avoir pris le temps d'écouter mes craintes et doléances. Merci.

**LA PRÉSIDENTE :**

2280 Merci beaucoup. Je vais vous demander, juste pour nous éclairer nous les commissaires, puisque vous connaissez bien votre milieu de vie. Est-ce qu'il y a des choses spécifiques que vous avez déjà imaginé pour améliorer la qualité de l'air, la qualité sonore dans votre milieu?

2285 **M. GASTON BÉRUBÉ :**

Sonore, ça va être difficile.

**LA PRÉSIDENTE :**

2290 Ou la qualité de l'air?

2295 **M. GASTON BÉRUBÉ :**

Non. Parce que moi, honnêtement où je demeure, je suis accoté comme on dit, le nez accoté avec ce qui était Mabe. Puis je suis peut-être à même pas 500 pieds de la rue Notre-Dame. Donc, moi c'est bruit constant, constant, constant, même assez que là, présentement

2300 depuis un certain temps, je ne sais pas si les camionneurs font exprès. Ils montent sur ma rue. Un 45 pieds qui monte sur ma rue, il a toutes les misères du monde à virer au coin. Ce n'est pas supposé.

**LA PRÉSIDENTE :**

2305 Alors, vous voyez les comportements délinquants des camions sur des rues qu'ils ne devraient pas être?

**M. GASTON BÉRUBÉ :**

2310 Bien non, bien non, bien non. T'sais, puis le quartier malheureusement, de la manière que nous on est réellement enclavés, on pourrait quasiment dire qu'on est une petite bourgade, tout comme Haig-Beauclerk. Parce que nous on n'a pas beaucoup de porte de sortie, soit c'est Cadillac qu'on monte ou bien ça va être Dixon. Mais là, si Dixon va être coupé éventuellement, alors ça va être quoi. On va juste avoir Cadillac.

2315 Puis le développement au niveau construire d'autres propriétés, oublions ça. Il y a peut-être une ou deux emplacements, puis encore. Alors, le développement, on ne peut pas dire que le développement économique va aider au quartier comme tel. Parce que je ne vois pas, à l'heure actuelle le territoire est quasiment complet, à moins que du niveau de Haig-Beauclerk ou bien peut-être un petit peu plus à Clarence-Gagnon, il y a des sons de cloche qui disent que peut-être la compagnie Columbia viendrait à fermer. Mais là, est-ce que la ville achèterait les terrains ou bien que c'est l'armée qui va vouloir prendre ça aussi. Ça, c'est une autre affaire.

2325 **LA PRÉSIDENTE :**

C'est ça, je vous le demandais juste pour nous outiller nous les commissaires, qu'est-ce qu'on peut proposer.

2330 **M. GASTON BÉRUBÉ :**

Parce que dans mon quartier il n'y a pas beaucoup de dynamique. On a quoi, une, deux, on a trois dépanneurs puis une petite épicerie à peine... c'est réellement minime. Tout ce qu'on avait, on avait déjà une Caisse populaire, elle est fermée. Il y a plein de choses qu'on avait puis tout est parti, bonjour. On élimine.

2335

**LA PRÉSIDENTE :**

Merci. Bien, je vous remercie beaucoup.

2340

**M. GASTON BÉRUBÉ :**

C'est parfait.

2345

**LA PRÉSIDENTE :**

On a votre témoignage.

**M. GASTON BÉRUBÉ :**

2350

Merci.

2355 **LA PRÉSIDENTE :**

Alors, je vais appeler maintenant madame Marjolaine Boutin-Sweet et madame Catherine Roy Goyette.