Opinion soumise par Catherine Forand le Samedi, Mai 27, 2017

Les commerces de proximité manquent dans St-Henri ouest: pharmacie, epicerie, fruiterie, et magasins de détail variés convenant à toutes les bourses.

Opinion soumise par Nelly van cleeff le Lundi, Mai 22, 2017

La portion ouest de St Henri à un réel besoin de service d'épicerie. Il y a quelque dépanneur avec des produits frais, mais aucune épicerie.

Opinion soumise par Stephen Coderre le Mardi, Mai 23, 2017

Sécurité alimentaire.

Opinion soumise par Florian Bobeuf le Mercredi, Mai 24, 2017

Développement des groupes locaux (mains d'oeuvres, produits...) Insertion, Entraide, Partage....

Opinion soumise par Marie-Claude Dauray le Lundi, Juin 19, 2017

- La protection des zones d'emplois est présente. Beaucoup d'entreprises qui subissent de la pression face à l'usage résidentiel. Il serait bon d'aller plus loin dans cette réflexion au niveau du développement.
- Nous avions suggéré d'axer la zone sur des créneaux porteurs et le plan le stipule. À cet effet, nous sommes donc satisfaits de cette action. À la suite de l'identification des créneaux porteurs, il sera intéressant de mobiliser notre équipe et de faire une promotion conjointe pour attirer les entreprises de ces secteurs.
- Une stratégie d'intervention pour les artères commerciales est nécessaire. Il serait bien qu'au service des permis, les futurs commerces puissent être mis au courant de nos services.
- Le plan parle beaucoup de mobilité et de connectivité, ce que nous préconisons également pour les entreprises; elles doivent être connectées au réseau urbain montréalais. Les conséquences économiques de l'enclavement et des travaux routiers sont énormes pour les employeurs, le camionnage et les employés.
- À l'action 15, nous aimerions être un acteur d'importance dans le plan de l'arrondissement.
- Contribuer à la mise en place d'un programme d'employabilité. Nous sommes en désaccord sur cette action. Il y a tellement de services en employabilité dont le nôtre qui fonctionne très bien. Il faudrait une collaboration avec notre service pour assurer une présence constante dans ces secteurs.
- L'action 20 est bien intéressante. L'agriculture urbaine est un créneau en croissance.
- La notion de corridor d'innovation industrielle sur St-Patrick est un concept que nous voulons aussi explorer.

Opinion soumise par Matthieu Sossoyan le Vendredi, Mai 19, 2017

Côte Saint Paul est négligé en commerces et restaurants. Un bassin de population important pourrait profiter de cafés, d'épiceries asiatique et même des franchises de Tim Hortons ou autres chaines. La rue de L'Église serait un endroit idéal pour ce genre de développement.

Opinion soumise par Sylvie Laurin le Dimanche, Mai 21, 2017

En me basant sur ma propre expérience voici une idée; Au parc Angrignon il y avait un resto dans les année 60-70. À Magog, sur le bord du lac Memphré, il y a un resto type fast food qui est mis à disposition au profit des différentes activités communautaires; hockey, soccer, baseball, patinage, etc. Une belle façon d'accomoder les étudiants et les organismes communautaires! Le parc pourrait exploiter son ancien zoo en le faisant revivre. Faire de ce lieu une place pour nos artistes, artisans, expositons ou faire un voyage dans le temps en faisant une ferme d'antan, production de miel par exemple!

Opinion soumise par Viviane Rochon Montplaisir le Mercredi, Juin 14, 2017

Concernant Côte St-Paul:

- Innovation: Locaux style "fabrique" (Fab Lab) où les usagers ont accès à de multiples outils, y compris des imprimantes 3D. Des personnes-ressource sont sur place pour les aider dans leurs projets. Incluerait aussi un café-réparation pour réparer nos petits appareils électriques.
- Au niveau du développement économique, favoriser le commerce de proximité: fruiterie, boulangerie, boucherie, pharmacie, petite clinique, café, vétérinaire, notaire...
- Un marché de quartier ouvert à l'année
- Un musée qui pourrait porter sur:
- l'histoire industrielle du quartier et du Canal Lachine / musée de l'industrie
- les trains miniatures
- musée de l'innovation