

Opinion reçue en ligne dans le cadre de la consultation  
publique sur le Plan de développement urbain, économique  
et social pour les quartiers aux abords de l'échangeur Turcot  
- Les déplacements

Opinion soumise par Alexandre Carmona le Mercredi, Mai 24, 2017

Les pistes cyclables sont horriblement pensées. Elles sont collées sur les voitures stationnées sur la rue De Courcelle ce qui provoque des accidents et des chicanes chaque fois qu'une voiture veut sortir (les cyclistes ne sont pas visibles) ou entrer dans une entrée, un garage ou qu'elle veut simplement se stationner. Drôlement la direction nord de la rue De Courcelle à une interdiction de stationnement, logiquement et pour la sécurité des cyclistes la piste cyclable devrait se trouver à cet endroit et être une vraie piste comme celle sur la rue maisonneuve. De plus, il serait plus que temps d'installer des feux de circulation pour les cyclistes afin que tous les usagers de la route puissent avoir leur droit de circuler sans craindre de se faire tuer ou de tuer quelqu'un.

Opinion reçue en ligne dans le cadre de la consultation  
publique sur le Plan de développement urbain, économique  
et social pour les quartiers aux abords de l'échangeur Turcot  
- Les déplacements

Opinion soumise par Alexandra Carmona le Mercredi, Mai 24, 2017

À l'intersection de st-jacques/st-antoine/De Courcelle...il devrait y avoir la possibilité de tourner sur la rue de courcelle à partir de la rue st-antoine. Il y a un édifice à condo de 210 unités mais, un édifice d'espaces commerciaux, une école, des restaurants et la seule façon de s'y rendre sans faire de détour de 3 km est de passer par le stationnement du Home Depot. Idéalement cette intersection devrait avoir un feu clignotant prioritaire pour tourner à gauche aux quatres voies et non seulement deux voies. Il y a beaucoup trop d'accident à cause des virages à gauche. Aussi, étant donné qu'il y a une sortie de garage à quelques mètres de l'intersection sur la rue de courcelle et qu'il n'y a pas de feux prioritaire en direction nord ouest, il est difficile pour les résidents de sortir de chez-soi sans rester prit dans la voie direction sud et dans la piste cyclable. Comme le stationnement est permis en direction sud, on ne voit pratiquement pas les cyclistes, ni les voitures. Ainsi aménager les coins de rues ou les sorties afin d'interdire le stationnement à moins de 5 m d'une sortie de garage permettrait d'éviter beaucoup d'accidents.

Opinion reçue en ligne dans le cadre de la consultation  
publique sur le Plan de développement urbain, économique  
et social pour les quartiers aux abords de l'échangeur Turcot  
- Les déplacements

Opinion soumise par John Burcombe le Samedi, Juin 24, 2017

Besoin de lien direct avec NDG: dalle-parc.

Mettre la piste cyclable direction sud au sud du canal sur Galt, comme a Verdun.  
(si possible, utiliser stationnement au sud de St Patrick à Galt Crescent puis  
Galt)

Opinion reçue en ligne dans le cadre de la consultation  
publique sur le Plan de développement urbain, économique  
et social pour les quartiers aux abords de l'échangeur Turcot  
- Les déplacements

Opinion soumise par Florian Bobeuf le Mercredi, Mai 24, 2017

Si ca permet d'assurer une liaison entre les arrondissements, pas de probleme!  
Pas de piste cyclable séparée et a double sens uniquement réservée au vélo!  
Augmenter le tarif des vignettes pour les voitures +++ (mais pas pour les  
autopartages et autres véhicules du meme genre)  
Mettre de l'asphalte de qualité afin d'éviter de devoir en remettre tout le temps et  
pour "boucher" les nids de poules innombrables!!  
Consulter les associations de piétons et cyclistes (pas uniquement les  
automobilistes) pour l'aménagement du territoire

Opinion reçue en ligne dans le cadre de la consultation  
publique sur le Plan de développement urbain, économique  
et social pour les quartiers aux abords de l'échangeur Turcot  
- Les déplacements

Opinion soumise par Javier Martinez le Mercredi, Juin 14, 2017

Bonjour. A voir cette carte c est comme si il n y avait pas de cyclistes dans Ville Emard...que venant de Verdun. Pourquoi Monk ne pourrait elle pas se poursuivre en piste cyclable passant au travers de Talus Land Turcot....jusqu au CUSM? Ou du moins tout au pied du fameux stationnement souterrain de 6 etages?.

J aimerais un lien par le pont Monk et non collé a la nouvelle ultrabasse autoroute.

Le coin Monk St Patrick est un passage extremement dangereux pour les cyclistes et les piétons .Valoriser Monk pour qu elle devienne une artère cyclable et que les piétons puisse se rendre directement sur les berges du Canal.

Une perméabilité entre Ville Emard et le canal par Monk et non par de L eglise serait bien plus utile pour ce quartier.

Opinion reçue en ligne dans le cadre de la consultation  
publique sur le Plan de développement urbain, économique  
et social pour les quartiers aux abords de l'échangeur Turcot  
- Les déplacements

Opinion soumise par andry marianne le Mercredi, Juin 14, 2017

Bonjour

la circulation automobile et cycliste a explosé depuis les 3-4 dernières années dans le quartier St-Henri. Les travaux routiers étant déjà un facteur très aggravant, il faudrait à tout le moins qu'il y ait une meilleure synchronisation des feux de circulation (rue Notre-Dame entre Atwater et De Courcelle), des feux verts clignotants prioritaire pour virage à gauche (en début de cycle du feu vert, pas à la fin) sur St-Antoine direction ouest pour tourner à gauche sur De Courcelle sud, et sur Notre-Dame ouest pour tourner au IGA Topetta. Piste cyclable qui descend de la rue Glen vers De Courcelle sud: les cyclistes arrivent à vitesse vertigineuse et nous qui sortons de notre garage intérieur de l'Immeuble La Tannerie, ne sommes pas capable de les voir arriver alors que nous devons avancer notre véhicule presque dans la rue avant d'avoir visibilité sur les véhicules qui arrivent de la côte Glen

Opinion reçue en ligne dans le cadre de la consultation  
publique sur le Plan de développement urbain, économique  
et social pour les quartiers aux abords de l'échangeur Turcot  
- Les déplacements

Opinion soumise par Marylene Neu le Samedi, Mai 20, 2017

Habitant ville Emard et travaillant au CUSM, je trouve très dommage et non pratique de ne pas avoir prévu un accès piéton par la face sud du Glen, il n'y a pas de trottoir ou de voie piétonne qui pourrait nous permettre de débarquer du bus 78 et accéder à l'hôpital

L'intersection des rue St Rémi St Jacques est très dangereuse

Opinion reçue en ligne dans le cadre de la consultation  
publique sur le Plan de développement urbain, économique  
et social pour les quartiers aux abords de l'échangeur Turcot  
- Les déplacements

Opinion soumise par Olivier Rosa le Samedi, Mai 27, 2017

Continuer la piste cyclable le long de la voie ferrée au travers de l'échangeur en utilisant l'emprise vacante pour la défunte navette de l'aéroport. C'est hors du secteur mais il faudrait aussi un pont par dessus la rue Ste-Marguerite pour rejoindre la piste cyclable vers Lionel Groulx.

Opinion reçue en ligne dans le cadre de la consultation  
publique sur le Plan de développement urbain, économique  
et social pour les quartiers aux abords de l'échangeur Turcot  
- Les déplacements

Opinion soumise par Matthieu Sossoyam le Vendredi, Mai 19, 2017

Si les transports en commun sont une priorité, il faut augmenter le volume d'autobus dans le quartier. La 37 et la 78 passent aux trente minutes, alors que la 101 ne fait que les heures de pointe. Il y a certainement moyen d'ajouter des autobus sur les lignes 37 et 78 AUX HEURES DE POINTE. Pour le moment, le service laisse à désirer.

Le coin Laurendeau / de L'église aurait besoin d'une lumière pour piétons uniquement. Pourquoi ne pas avoir un feu de priorité pour les piétons, disponible a tous aux quatre coins, une fois les voitures passées de chaque coté?

## Opinion reçue en ligne dans le cadre de la consultation publique sur le Plan de développement urbain, économique et social pour les quartiers aux abords de l'échangeur Turcot - Les déplacements

Opinion soumise par Viviane Rochon Montplaisir le Mercredi, Juin 14, 2017

### Sécurité des piétons:

- Rendre les feux de piétons fiables (certains ne servent à rien, notamment au coin de de la Vérendrye). Qu'ils aient tous un témoin lumineux. Harmoniser leur comportement (automatique ou pas; augmenter le temps pour traverser). Voir la rue Sherbrooke à Westmount, où les feux de piétons sont clairs et semblent beaucoup plus sécuritaires.
- Aménager les espaces pour que les automobilistes n'aient pas tendance à accélérer, ex:
  - La rue Angers est trop large, favorisant la vitesse
  - Coin Le Caron et Angers, entre autres, les automobilistes ne font pas leur stop
  - Coin De L'Église et Angers, les automobilistes tournent au rouge ou passent au rouge
- Rendre le tunnel St-Rémi plus agréable aux piétons (lumière, ventilation, couleurs...)
- Traverser la rue devant le Centre Gadbois est problématique.

### Transport Collectif:

- Augmenter les fréquences de tous les autobus du quartier aux 15 minutes plutôt qu'aux 30 minutes.
- Revoir le trajet et la fréquence du 101: tenir compte de la nouvelle réalité de Pointe St-Charles et de Griffintown / QI. Plus d'habitants du quartier voudront se rendre là-bas pour leur travail. Continuer vers l'ouest jusqu'au métro Jolicoeur.
- Revoir le trajet et la fréquence du 37 pour la communication entre Ville-Émard et Côte St-Paul, et entre Côte St-Paul et St-Henri + Westmount.
- Améliorer les aires d'attente des autobus, par exemple le 37 en-arrière du centre Gadbois.

### Autres:

- Attirer les cyclistes du Canal Lachine dans le quartier pour leur faire découvrir.