

Bonjour;

Je suis citoyen de Saint-Henri, quartier avoisinant l'échangeur Turcot, et je fais parti d'un groupe de résidents qui aiment faire du ski de fonds l'hiver sur le bord du Canal Lachine.

Lors de la consultation publique sur le *Plan de développement urbain, économique et social pour les quartiers aux abords de l'échangeur Turcot* qui a eu lieu le 15 mai, 2017, il y a eu plusieurs mentions de comment l'aménagement serait mis en valeur pour une utilisation l'été, particulièrement en ce qui concerne la verdure et les pistes cyclables et piétonnières, mais il n'y avait aucune mention de comment ça ressemblerait ou serait aménagé pendant les mois d'hiver.

Durant le BAPE concernant l'échangeur Turcot qui avait eu lieu en 2009, j'avais insisté, lors de la période de questions, sur le fait que l'échangeur Turcot existant permettait actuellement que la neige s'accumule naturellement sous l'échangeur, étant donné sa hauteur, et que donc l'échangeur actuel ne créait pas de frontière artificielle pour ceux qui font du ski de fonds le long du Canal Lachine. Mais avec la construction du nouvel échangeur, qui sera beaucoup plus près du sol, j'avais fait remarquer qu'il serait alors impossible pour la neige de s'accumuler naturellement sous l'échangeur, ce qui briserait la piste de ski de fonds qui passe dessous. Comme réponse, un représentant du Ministère des Transports (MTQ) m'avait promis qu'on veillerait à ce qu'il y ai de la neige de répandu dessous l'échangeur, pendant les mois d'hiver, pour maintenir la piste de ski de fond sous le nouvel échangeur.

Je voudrais porter à votre attention le fait qu'après des années de pression, une piste véritable de ski de fonds est aménagée, depuis seulement 2016, tout le long du Canal Lachine. (Contrairement à auparavant, où il fallait faire ses propres pistes, après chaque tempête de neige.) Effectivement, depuis environs 2016, un tracteur spécial passe après chaque tempête de neige pour refaire la piste, tout comme dans les pistes de ski de fonds aménagés ailleurs dans la province.

Je vous demande donc, par la présente, de vous assurer que l'engagement du Ministère sera respecté, et que le nouvel échangeur Turcot ne créera pas d'obstacle à une piste de ski de fonds tout le long du Canal Lachine.

Daniel Guilbert,
4816 Ave Palm, Montréal H4C 1Y2.