

Projet de garages à vélo urbain

ECOCYCLE

Projet présenté et réalisé par Florian Collet

Dans le cadre d'une amélioration environnementale pour la ville de Montréal et de son exploitation de la voirie

# Je me présente...

Aucunement représentant  
But = projet pilote

# Qui s'est déjà fait voler un vélo ici présent?

- En moyenne, 2500 vols de vélo sont signalés chaque année, soit environ 5 à 10 fois moins que le nombre de bicyclettes réellement dérobées. (Hugo Meunier, La presse, 2012)
- Un sondage mené en 2010 par l'Université McGill révèle aussi que 39% des cyclistes se sont déjà fait voler un vélo, dont 8% à plus de quatre reprises. (Hugo Meunier, La presse, 2012)
- Seulement 1,5% des vélos retrouvés après un vol sont retournés à leur propriétaire, ajoute le SPVM. (Hugo Meunier, La presse, 2012)
- Si un voleur récupère 10 dollars pour un vélo et qu'il est facile à dérober, il va probablement le faire. (Brian Montague, police de Vancouver, 2016 )
- Cela représente des coûts allant jusqu'à 12 millions \$ par année, selon des calculs d'Argent. (TVA, 2013)

# Études de cas

- Depuis 2007 , Chambéry propose des abris à vélos individuels avec un système de contrôle d'accès (clé ou badge). Ces abris sécurisés sont installés dans les parcs relais et au pied de certains contreforts de l'agglomération.
- Un vélostation vient d'ouvrir ses portes à la gare de train de banlieue de Deux-Montagnes. Les 78 places de stationnement [...] ont été réservées en trois semaines.

«Le stationnement de voitures est déjà saturé à cet endroit. On veut inciter les gens à se rendre à la gare à vélo plutôt qu'en auto», dit Brigitte Léonard, porte-parole de l'AMT.

- Système automatisé d'entreposage des bicyclettes Biceberg à Barcelone, en Espagne.



Photo : Biceberg.

# La solution

- Un dispositif de garages à vélos sécuritaire, à l'abris des intempéries et des vols.



# Principes généraux

- Système de stationnements à vélos sécurisé et sous terre (également offert hors sol)
- Fonctionne grâce à un IC tag et IC carte afin de reconnaître le vélo et l'utilisateur
- Processus simple
- Contre les intempéries et le vandalisme
- Sécuritaire afin de ne pas rencontrer d'accidents

# Transport Canada nous dit:

- «Les installations de ce type sont situées à proximité des lieux de convergence du transport en commun, des campus universitaires et des secteurs à forte densité d'emploi.»
- «La plupart des installations de stationnement pour bicyclettes de longue durée, comme les abris à bicyclettes[...] n'entraînent pas de coûts d'exploitation significatifs.»

# Projet pilote

- Dans le cadre du site de l'ancien hôpital pour enfants, ce projet pilote serait une solution idéale pour encourager l'utilisation de vélos à nouveau.



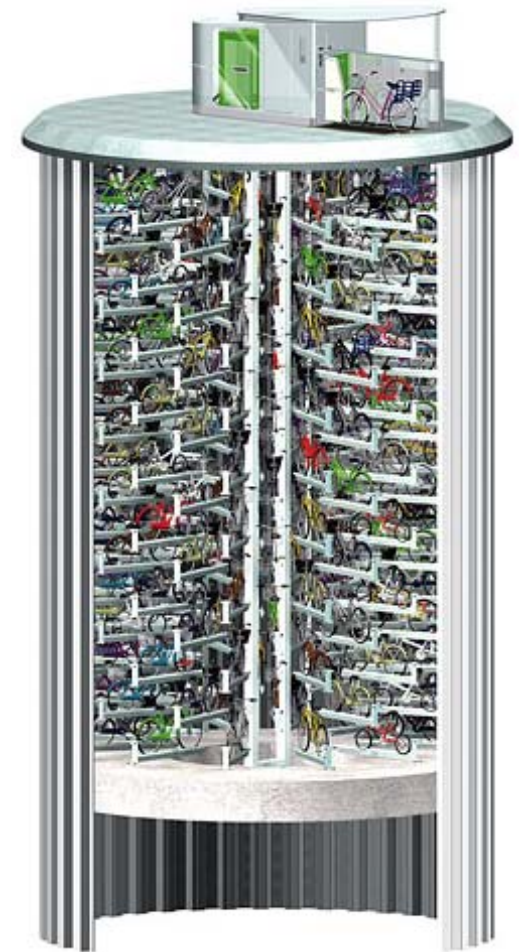
# Coûts

- Prix du produit: 1 765 500,00 \$ (incluant installation et main d'oeuvre)
- Coût maintenance: 25 894,00 \$ par an en moyenne
- Coût électricité: 2942,00 \$ par an en moyenne
- Durée de vie: 15 à 20 ans
- Inspection périodique: 4 fois par année

# Avantages

- Environnementaux
- Sociaux
- Économiques
- Et plusieurs autres

# Merci



- Florian Collet
- Donation: <https://www.gofundme.com/bicycle-storage>
- Pour me joindre: [floriancollet@hotmail.com](mailto:floriancollet@hotmail.com) ou par téléphone au: 514-995-9282

# Annexe

## Avantages détaillés:

### Environnemental

- Augmentation de la réappropriation des endroits autrefois utilisés par les vélos
- Réduction de la pollution environnementale, sonore et visuelle (moins d'autos)
- Projet du gouvernement d'atteindre 20% de réduction de pollution en 2020
- Augmentation de l'utilisation d'énergie verte
- Plus de problème de gestion de vélos mal stationnés dans la ville avec des dépotoirs ouverts remplis de vélos indisposés
- Possibilité de géothermie naturelle afin que les vélos restent chauffés durant l'hiver et que la neige fonde dans le garage et qu'elle soit écoulée hors du garage en finale
- Montréal augmentera son influence dans le monde en matière de transport durable
- Anti-tremblement de terre
- Aucune rouille à cause de la pluie, de la neige etc...

### Social

- Augmentation de la fréquentation grâce au REM
- Redéveloppement de mobiliers urbains
- Parfait pour le centre ville
- Renouveau esthétique
- Diminution de l'achalandage dans le métro (considérablement)
- Facilite l'accès pour les systèmes d'urgences dans les entrées de bâtiments
- Ne prend que 8 secondes pour sortir le vélo de l'appareil interne, plus rapide que d'ouvrir un cadenas
- sécurité maximale car sous terre
- Amélioration visuelle urbaine
- utilise peu de place
- durée d'attente max de 13 secondes pour le rapatriement des vélos

### Économique

- coûte aux usagers entre 15\$ et 20\$ par mois
- Réductions des vols
- Réduction des frais gouvernementaux avec la police
- Réduction des conflits de stationnements
- Augmentation de l'entrepreneuriat dans l'industrie et le commerce des vélos
- Augmentation du mouvement de l'économie grâce au projet
- Création d'emplois dans le domaine des bicyclettes et du tourisme aventurier (personnes désireuses faire des road trips)
- Augmentation du tourisme
- Le prix d'un cadenas bas de gamme = au prix de l'abonnement