

Au-delà des chantiers, pensons les quartiers.

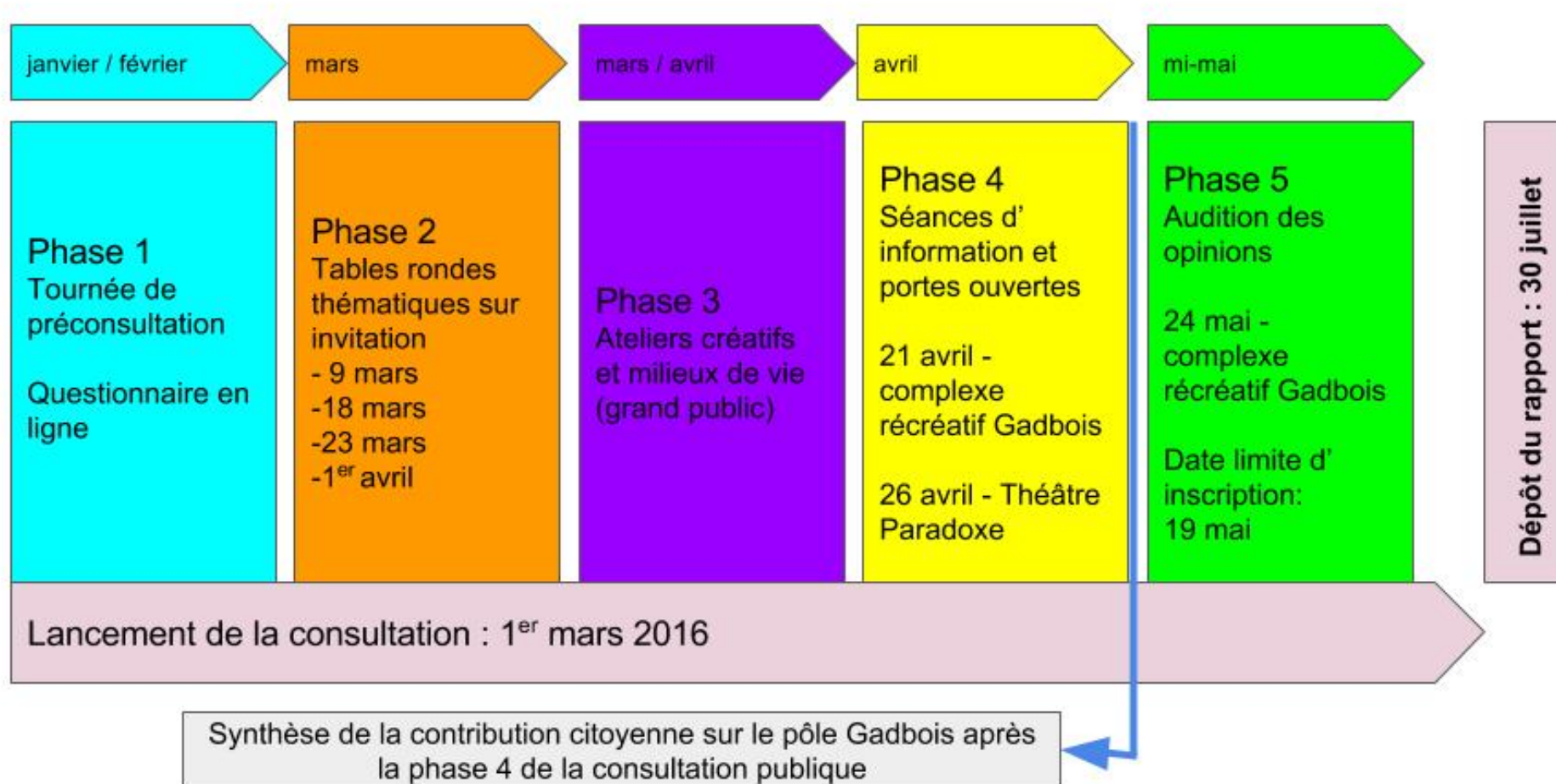
Consultation sur l'avenir des quartiers avoisinant Turcot – Saint-Henri Ouest, Émard, Côte-Saint-Paul



OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL

ocpm.qc.ca

La démarche de consultation



Les tables rondes thématiques

La qualité des milieux de vie – volets aménagement et social

La connectivité et la mobilité

La dynamisation économique et la cohabitation des fonctions

Les équipements collectifs

La qualité des milieux de vie – volet aménagement

Éléments à considérer pour développer un milieu de vie agréable, sain et sécuritaire :

Atténuation des nuisances liées à la présence des infrastructures (bruit, poussières, îlots de chaleur, vibrations, etc.);

Aménagements en fonction des usages (ex. maintien des zones d'emplois) et des besoins de la population;

Accès aux logements de qualité et abordables;

Équilibre social et sentiment d'appartenance au quartier (mixité sociale, patrimoine, culture, identité).

La qualité des milieux de vie – volet social

Éléments à considérer pour permettre aux résidents de s'épanouir dans un quartier qui favorise l'entraide, l'autonomie et la cohésion sociale :

Développement de lieux communautaires (lieux d'entraide et sociabilisation)

Développement d'un sentiment d'appartenance (identité, devoir de mémoire, histoire, âme du quartier, etc.)

Lutte à la pauvreté (contrôle de la gentrification, réduction des inégalités, briser l'isolement, accès alimentaire abordables, etc.)

La connectivité et la mobilité

Afin de développer un milieu de vie où l'on a envie de vivre :

Il a été proposé d'élaborer une **vision consensuelle sur la mobilité** permettant la **réappropriation du territoire** par les résidents et le **désenclavement** dans le but de **briser l'isolement**.

Éléments importants à considérer : aménagements favorisant les transports alternatifs à l'automobile, transport actif sécuritaire et agréable, transport collectif accessible économiquement et répondant aux besoins des résidents.

La dynamisation économique et la cohabitation des fonctions

Faire connaître le secteur par différents moyens et déployer le concept de quartier complet comprenant :

De l'habitation (contrôle de la gentrification résidentielle et maintien des populations en place);

Des emplois (maintien du secteur d'emplois Cabot, incitatifs à l'embauche locale, développement de l'employabilité, soutien aux jeunes entrepreneurs, réseautage, etc.);

Des loisirs (accessibilité physique et économique);

Des services et des commerces de proximité (revitalisation des artères, signalisation propre aux quartiers, programme d'achat local et soutien aux initiatives locales, contrôle de la gentrification commerciale, etc.).

Les équipements collectifs

Les équipements collectifs : maintien, consolidation et entretien des équipements existants; amélioration de l'accessibilité (physique et économique) et de la convivialité; développement de la trame culturelle; conversion de ruelles en espaces de vie.

Quelques propositions pour le réaménagement du pôle Gadbois : poursuivre la réflexion de l'espace sous le pont; prévoir des commerces et des services à proximité; assurer la connectivité et la sécurité des lieux; créer des aménagements multifonctionnels, multiusages et multigénérationnels; intégrer le pôle Gadbois dans une vision globale et intégrée au reste du PDUES.

Les ateliers créatifs

ACHIM : 22 mars

Complexe récréatif Gadbois : 24 mars

James Lyng High School – étudiants : 30 mars

James Lyng High School – employés et parents : 30 mars

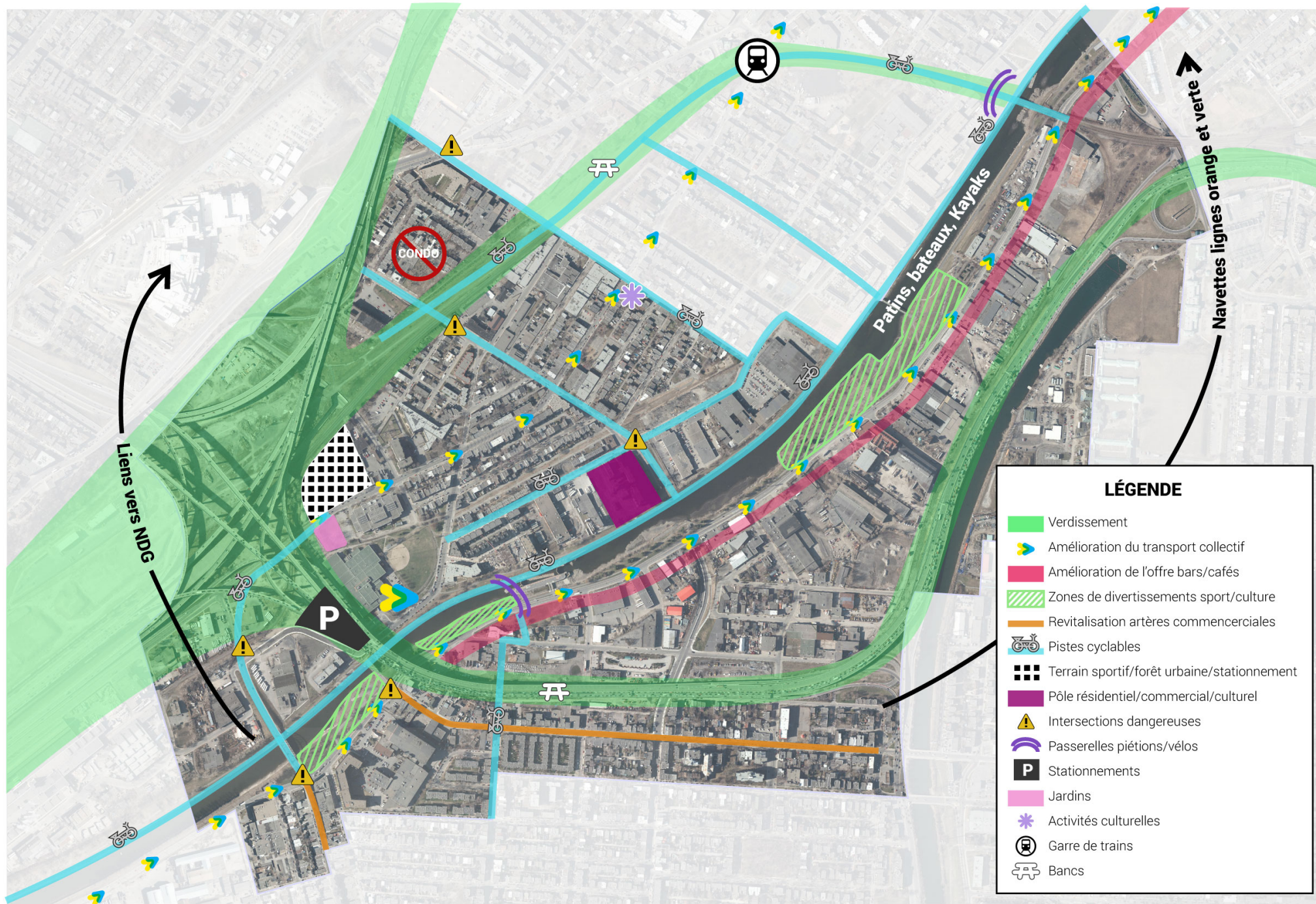
Maison de la culture Marie-Uguay : 5 avril

Maison des jeunes RadoActifs : 6 avril

À venir

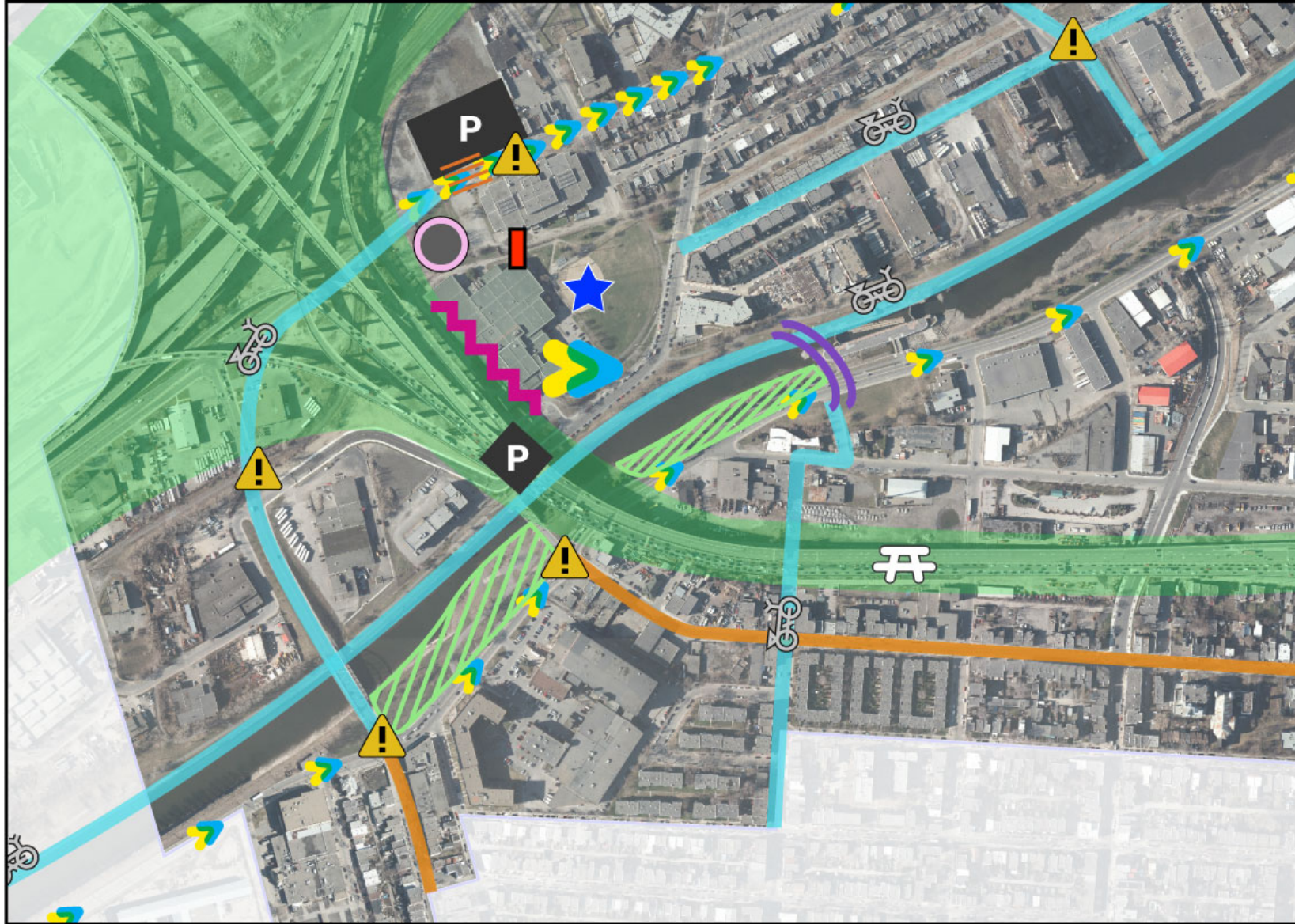
Maison des jeunes La Galerie : 27 avril

CRCS Saint-Zotique : 28 avril à 18 h 30
















LÉGENDE

- Verdissement
- Amélioration du transport collectif
- Amélioration de l'offre bars/café
- Zones de divertissements sport/culture
- Revitalisation artères commerciales
- Pistes cyclables
- Terrain sportif/forêt urbaine/stationnement
- Pôle résidentiel/commercial/culturel
- Intersections dangereuses
- Passerelles piétons/vélos
- P Stationnements
- Jardins
- Activités culturelles
- Gare de trains
- Bancs



LÉGENDE

-  Verdissement
-  Amélioration du transport collectif
-  Terrains extérieurs sports/skatepark
-  Zones de divertissements sport/culture
-  Revitalisation artères commerciales
-  Pistes cyclables
-  Mur de graffitis
-  Zone picnic/détente
-  Intersections dangereuses
-  Passerelles piétons/vélos
-  Stationnements
-  Tunnel
-  Bancs

Les ateliers créatifs – les priorités

Revitaliser le boul. Monk et l'ave de l'Église (commerces et mobilier urbain)

Pallier le désert alimentaire

Connecter les différents secteurs (intra et interquartiers)

Aménager plus d'espaces publics (centre communautaire, jardins, terrains sportifs, espaces culturels, etc.)

Verdir partout où c'est possible

Favoriser la mobilité active (vélo, marche)

Devenir le 1^{er} quartier vert et solidaire

Les ateliers créatifs – les priorités (suite)

Attirer des gens dans les quartiers

Créer de l'activité culturelle et économique (vie de quartier)

Créer des zones tampon autour des infrastructures

Veiller à la sécurité des jeunes autour de l'école James Lyng et du pôle Gadbois

Secteur Cabot et industriel: maintien de la zone d'emplois; bureaux le long de l'autoroute, zone résidentielle (200 m. des infrastructures); pôle culturel; incubateurs d'entreprises.

Les synthèses complètes sont disponibles sur le site Web de l'OCPM dans le dossier de documentation.

OCPM.qc.ca/quartiersturcot