

Parents, faisons le plein d'énergies propres

« Tu me dis, j'oublie. Tu m'enseignes, je me souviens. Tu m'impliques, j'apprends »

Benjamin Franklin

Ce mémoire est présenté à l'Office de la consultation publique de Montréal (OCPM) dans le cadre de la consultation publique sur la réduction de la dépendance aux énergies fossiles de Montréal par un regroupement de parents vivant à Montréal et partageant la sincère conviction que la réalisation d'initiatives concrètes, ambitieuses et réalisables liés aux modes de transport permettra la réduction de la dépendance aux énergies fossiles.

Les auteures

La rédaction de ce mémoire est le fruit d'une collaboration entre Héroïse Ouimet, Mélodie Roussel et un regroupement de parents engagés et intéressés par une citoyenneté écoresponsable.

Ce mémoire est déposé par Héroïse Ouimet. Détentriche d'une maîtrise en administration des affaires (MBA) de HEC Montréal, Héroïse Ouimet est une professionnelle du domaine de la gestion et des services-conseils. Actuellement employée par Gestias comme conseillère principale, gestion et services-conseil, Héroïse contribue à la réalisation de services de support de gestion aux organismes à but non lucratif (OBNL) au Québec. Dans le passé, Héroïse Ouimet a été directrice, administration et finances pour une PME du domaine de la traduction et a également été, pendant 5 ans, directrice communautaire pour la Résidence des YMCA du Québec, un établissement offrant des services d'hébergement temporaire à des clientèles multiples et vulnérables. Héroïse est reconnue pour ses intérêts et ses compétences novatrices de gestion soutenant le développement économique dans une perspective de développement durable. Héroïse est fière et heureuse d'être mère d'un garçon de 12 ans.

Et par Mélodie Roussel qui, depuis plus de 15 ans, encourage la participation citoyenne auprès des jeunes et des moins jeunes. Que ce soit par l'implantation d'un programme de sensibilisation aux enjeux de la déforestation en Bolivie ou par la création d'un groupe de jeunes leader au YMCA Centre-ville de Montréal elle travaille à ce que chacun puisse devenir un citoyen actif dans sa communauté. Impliquée et connectée sur le monde, Mélodie vogue sur toutes les eaux. Elle a été chargée de projet pour une conférence internationale en Équateur, directrice artistique d'une salle de spectacle qui encourage les jeunes à s'exprimer via les arts, coordonnatrice des programmes jeunesse du YMCA Centre-ville, conférencière sur les enjeux du multiculturalisme à Montréal. Depuis l'arrivée de sa fille, il y a 3 ans, Mélodie est traductrice pigiste.

La présentation du mémoire et des objectifs

C'est avec intérêt et motivation que Mélodie Roussel et moi-même avons accepté de participer aux efforts liés au projet de la consultation publique tenue par l'OCPM sur la réduction de la dépendance aux énergies fossiles. Fières de nos valeurs prônant le développement durable et la justice sociale comme assises au développement économique, nous avons la sincère conviction que la réduction de notre dépendance aux énergies fossiles est l'un des moyens qui assurera notre legs aux générations futures.

Pour la réalisation de ce mémoire, nous avons eu l'ambition de proposer des solutions à partir de la réalité vécue par les parents vivant sur le territoire de la communauté urbaine de Montréal. Afin d'y arriver, il nous apparaissait essentiel d'obtenir les opinions, les réflexions et les idées de parents intéressés par le sujet et pouvant contribuer de manière importante et positive aux idées soulevées tant par les problématiques vécues que les solutions pouvant être proposées dans le cadre de cette consultation publique.

Deux activités ont été planifiées. Une séance informelle de réflexion et d'échanges autour des enjeux liés à la réduction de la dépendance aux énergies fossiles, organisée au mois de novembre 2015 dans les locaux de la Grande Bibliothèque de Montréal. Et un sondage diffusé sur les médias sociaux et par courrier électronique en décembre 2015 afin d'obtenir les opinions et les idées d'un bassin plus large de parents. Trente et un répondants y ont participé et ont ainsi contribué à enrichir le contenu du mémoire présenté.

Le mémoire présente, dans un premier temps, les inquiétudes vécues par les parents lorsqu'ils pensent à notre dépendance aux énergies fossiles. Par la suite, il répertorie les obstacles majeurs auxquels sont confrontées les familles lors de l'utilisation de modes transport durables et écoresponsables. Finalement, l'objectif principal visé par ce mémoire est la présentation de solutions concrètes, ambitieuses et réalisables liées aux modes de transport utilisés par les familles vivant à Montréal qui contribueront aux efforts menés pour la lutte à notre dépendance aux énergies fossiles.

Les impacts des changements climatiques

Des discussions ayant eu lieu avec les parents, il en est ressorti que le fondement de leurs intérêts réside dans les impacts possibles des changements climatiques sur la vie de leur famille et l'avenir de leurs enfants. Voici la liste des principaux enjeux soulevés par les parents :

- Les changements climatiques menacent nos enfants et les générations futures; des actions concrètes et imminentes doivent être prises;
- La dépendance aux énergies fossiles crée une pression négative sur les perspectives de croissance économique tant à l'échelle municipale, nationale qu'internationale;
- La structure du développement économique actuel ne fait qu'enrichir une minorité de la population au détriment d'une majorité qui s'appauvrit;
- Le réchauffement de la planète augmente le nombre de réfugiés climatiques et participe à l'augmentation des inégalités économiques mondiales;
- Les maladies chroniques causées par la toxicité de l'air touchent principalement les populations vulnérables, dont les enfants;
- Les changements climatiques usent et détruisent les terres agricoles et les cours d'eau réduisant l'accès aux ressources naturelles et augmentant les prix des aliments.

Les enjeux du quotidien des parents lors de l'utilisation de moyens de transport écoresponsables

Le présent mémoire propose des solutions qui faciliteront l'adoption de moyens de transport actifs. Des différentes discussions sont ressortis des enjeux liés à l'urbanisation du territoire et des défis trouvant leurs sources dans l'utilisation actuelle des modes de transport alternatifs.

Les défis liés à l'urbanisation et aux modes de vie de familles montréalaises

- Le temps de déplacement est le défi le plus fréquemment mentionné par les parents. Cet élément fondamental de la conciliation travail famille semble plus que jamais d'actualité pour les parents qui se sentent coincés entre les exigences des employeurs, les horaires des services de garde (et des activités des enfants) et les besoins propres à leur famille.
- Le manque de services de proximité (épicerie, pharmacie, services médicaux) représente un défi additionnel pour les parents qui désirent utiliser des modes de transport alternatifs dans leur quotidien.
- La planification d'activités à l'extérieur de la ville n'est pas une simple affaire. Les services de transport en commun sont rares et dispendieux, et ce surtout durant les fins de semaine ou les vacances.

Les enjeux liés à l'utilisation de modes de transport alternatifs

Les enjeux liés à l'utilisation de modes de transport alternatifs à la voiture sont principalement dus au faible niveau de services offerts par les réseaux de transport publics (STM et AMT), à des lacunes quant au développement du réseau cyclable en milieu urbain ainsi qu'à la faible offre de services d'autopartage et de vélopartage à Montréal.

Les enjeux liés aux services offerts par les réseaux de transport publics (STM et AMT) mentionnés par les parents relèvent souvent de problèmes liés à l'accessibilité et à la fréquence des transports publics.

- Des escaliers mécaniques défectueux;
- Un manque de courtoisie de certains chauffeurs à l'égard des parents avec poussettes;
- Un service de transport inadéquat en dehors des heures de pointe.

Les parents ont également mentionné des préoccupations liées à l'utilisation du réseau cyclable en famille. Parmi celles-ci, mentionnons :

- La cohabitation voitures/vélos/piétons est souvent non conviviale et peu sécuritaire.
- L'aménagement des pistes cyclables ne facilite pas les déplacements en famille. Plusieurs sections de pistes cyclables sont interrompues dans des zones à forte densité automobiles et les pistes sont mal intégrées dans les zones à usages multiples.
- Les stationnements pour les vélos sont difficilement accessibles et ne sont pas sûrs.
- Les mauvais éclairages sur les pistes cyclables et les chemins désignés affectent la sécurité des cyclistes en soirée.

Plusieurs parents consultés sont des adeptes des services d'autopartage (Communauto, Car-togo) et de vélopartage (Bixi). Cependant, il est ressorti des discussions certaines enjeux spécifiques aux services d'autopartage et de vélopartage. Mentionnons :

- Des parents ont signalé le manque de sièges de voiture pour bébé et enfants dans les voitures offertes en covoiturage;
- L'accès aux services d'autopartage et de vélopartage dans certains quartiers de Montréal est peu abondant, voire inexistant.

Des solutions concrètes, ambitieuses, réalisables à l'échelle municipale

Les solutions proposées peuvent être regroupées autour de trois axes soit : le transport familial et le mode de vie des familles montréalaises, le niveau de service offert à la population par les services de transport public ainsi que le développement d'un réseau de pistes cyclables sécuritaires pour les familles.

Le transport familial et le mode de vie des familles montréalaises

Plusieurs de ces solutions proposées, en ce qui a trait au transport familial et au mode de vie des familles montréalaises, pourraient être rapidement instaurées.

- La réduction de la vitesse des voitures en ville;
- L'instauration de campagnes de surveillance afin de sensibiliser les automobilistes, les cyclistes et les piétons à des comportements facilitant une saine cohabitation et aux impacts possibles de comportements à risque;
- Le développement d'un code de la route incluant les cyclistes;
- Les programmes de vélos en libre-service offrant la possibilité de louer des triporteur;
- L'ajout de support à vélos sur certains autobus de la STM.

Le niveau de service offert à la population par les services de transport public

Le niveau de service offert à la population par les services de transport public a fait l'objet de nombreuses discussions et propositions touchant les horaires et l'offre de service en général.

Concernant les horaires des services offerts à la population, les parents proposent :

- La révision des horaires et des tracés d'autobus afin d'assurer qu'ils répondent adéquatement aux besoins des familles;
- L'instauration du service E-bus afin de savoir où se trouvent les prochains autobus.

Concernant la bonification de l'offre de service, les parents proposent

- Le développement d'une vision globale du transport en commun incluant Montréal, mais également les différentes villes de banlieue, donc un réel plan de développement inter municipal pour le réseau de transport en commun et alternatif qui inclurait :
 - L'augmentation de l'offre de transport en commun entre autres en accordant plus de voies prioritaires sur les grandes artères aux autobus et automobilistes en covoiturage;

- Le développement d'un réseau de trains dans l'ouest de la ville qui assurerait un service tant à la population qu'aux voyageurs provenant de l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau;
- L'aménagement d'un train de banlieue sur le nouveau pont Champlain.
- Le développement de programmes de sorties familiales à l'extérieur de la ville par l'AMT, ce service serait composé d'un accès à des navettes communautaires pour des sorties familiales permettant à la communauté de proposer des sorties à l'extérieur de la ville durant les vacances scolaires et les fins de semaine et d'offrir le transport à prix réduit.

Le développement d'un réseau de pistes cyclables sécuritaires pour les familles

Le développement d'un réseau de pistes cyclables sécuritaires pour les familles a également été le centre de propositions.

Concernant le développement d'un réseau de pistes cyclables sécuritaires pour les familles, les parents proposent :

- Les tracés des pistes cyclables et voies réservées permettant des déplacements en famille sécuritaires. Ces tracés pourraient inclure des voies pour les cyclistes circulant plus lentement sur les pistes cyclables. Souvent les cyclistes circulant rapidement sont également une source de danger lors des transports en famille.
- Les zones de cohabitation piétons/cyclistes/automobilistes devraient être clairement balisées et la signalisation devrait indiquer de manière non équivoque les droits de priorités.
- Une offre des places de stationnement sécuritaires et en nombre suffisant pour les vélos avec une priorité pour les familles.
- L'éclairage des pistes cyclables par des panneaux à lumière solaire.
- L'accès au Pont Jacques Cartier douze mois par année pour les cyclistes.

Conclusion

En conclusion, la lutte aux changements climatiques doit être une priorité et vue comme un pilier pour les décisions futures. À l'échelle municipale, plusieurs actions permettraient aux familles de contribuer à cette lutte en leur permettant d'adopter plus facilement des moyens de transport écoresponsables. Les solutions proposées par les parents dans le cadre de ce mémoire portent principalement sur le transport familial et le mode de vie des familles montréalaises, le niveau de service offert à la population par les services de transport public ainsi que le développement d'un réseau de pistes cyclables sécuritaires pour les familles. Notre mandat était de soulever des propositions concrètes, ambitieuses et réalisables; ainsi, nous pensons avoir atteint cet objectif. La lutte au changement climatique et à la dépendance aux énergies fossiles, pour être efficace, devra s'intégrer dans les valeurs défendues par la société. Peut-être est-ce ambitieux que d'y croire, mais nous sommes convaincues que nous, parents montréalais, sommes prêts à adopter des comportements qui permettront aux générations futures de s'épanouir dans un environnement sain et sécuritaire.

Afin que Montréal participe activement à la lutte aux changements climatiques par une réduction significative de sa dépendance aux énergies fossiles, nous souhaitons que la ville se fixe une cible ambitieuse pour la réduction de ces gaz à effet de serre et vise la carboneutralité pour son 400^e anniversaire. Montréal, pour la réalisation de cet objectif, doit mesurer ses émissions à tous les deux ans afin d'évaluer les résultats des efforts liés à la réduction des gaz à effet de serre.