

Un pont Jacques-Cartier intégré à son milieu urbain

Création d'un accès universel pour faciliter le transport actif

Mémoire dans le cadre de la consultation publique pour
la réduction de la dépendance aux énergies fossiles

Office de consultation publique de Montréal
Préparé par Gaétan Auger et Victor Balsis
03 mars 2016



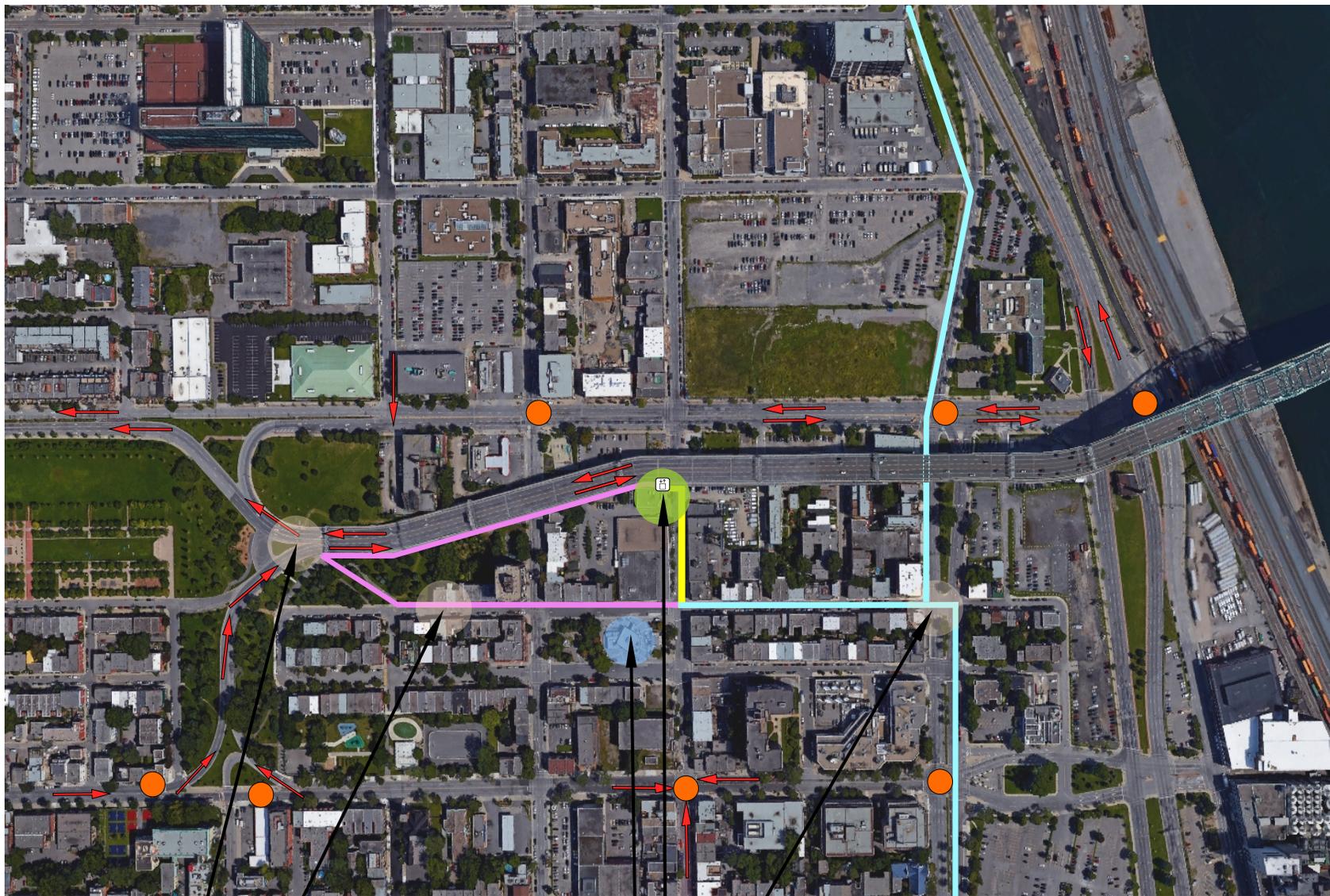
Îlots de chaleur nombreux

Stationnement en surface et terrain vacant



Terrains sous-utilisés sous le pont sur l'avenue De Lorimier

Des intersections dangereuses pour les piétons et les cyclistes ●



Entrée du pont

Métro Papineau ●

Détour pour piétons et cyclistes

Piste cyclable Notre-Dame / René-Lévesque

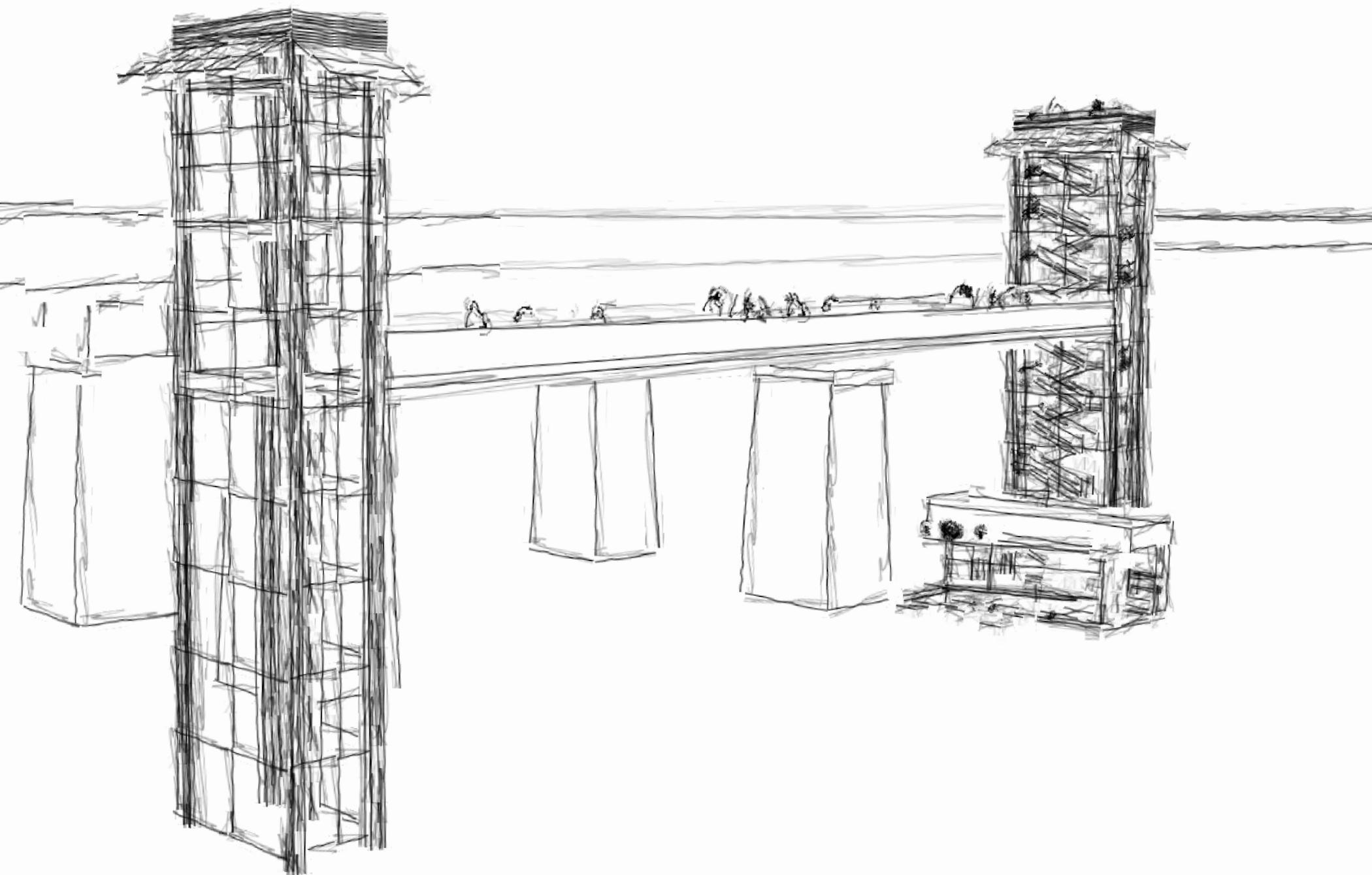
Ascenseur (proposé) ●
à 150 m du métro

Détour via la rue Dorion pour accéder à la piste multifonctionnelle



Entrée de la piste multifonctionnelle





*Ascenseur avec observatoire adjacent au pont
et parc linéaire sous le pont*



*Sortie d'ascenseur au niveau de l'observatoire
ainsi que de la piste du tablier*

*Observatoire avec vue sur le centre-ville
et un mur végétalisé*

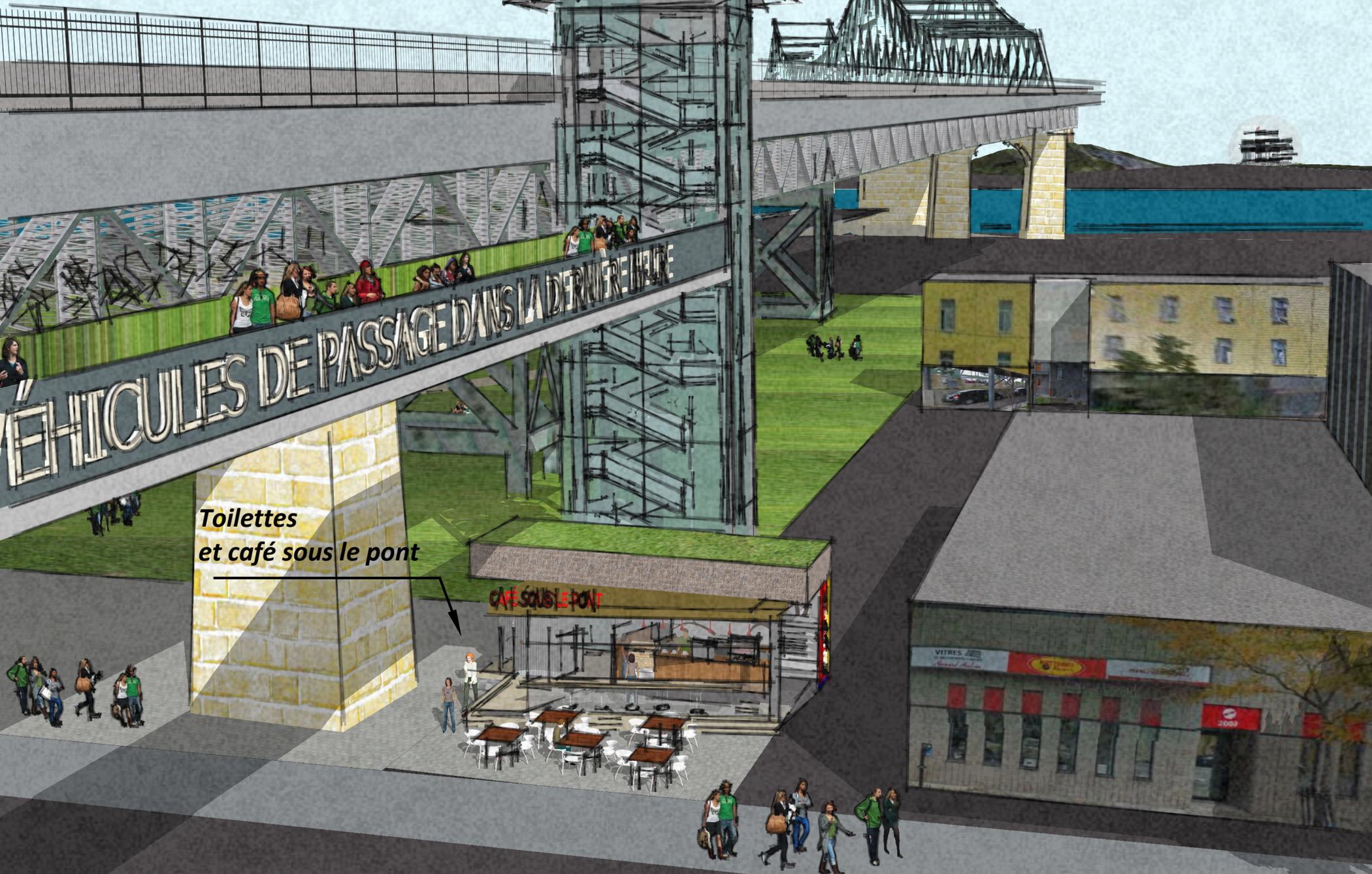
*Écran
interactif*

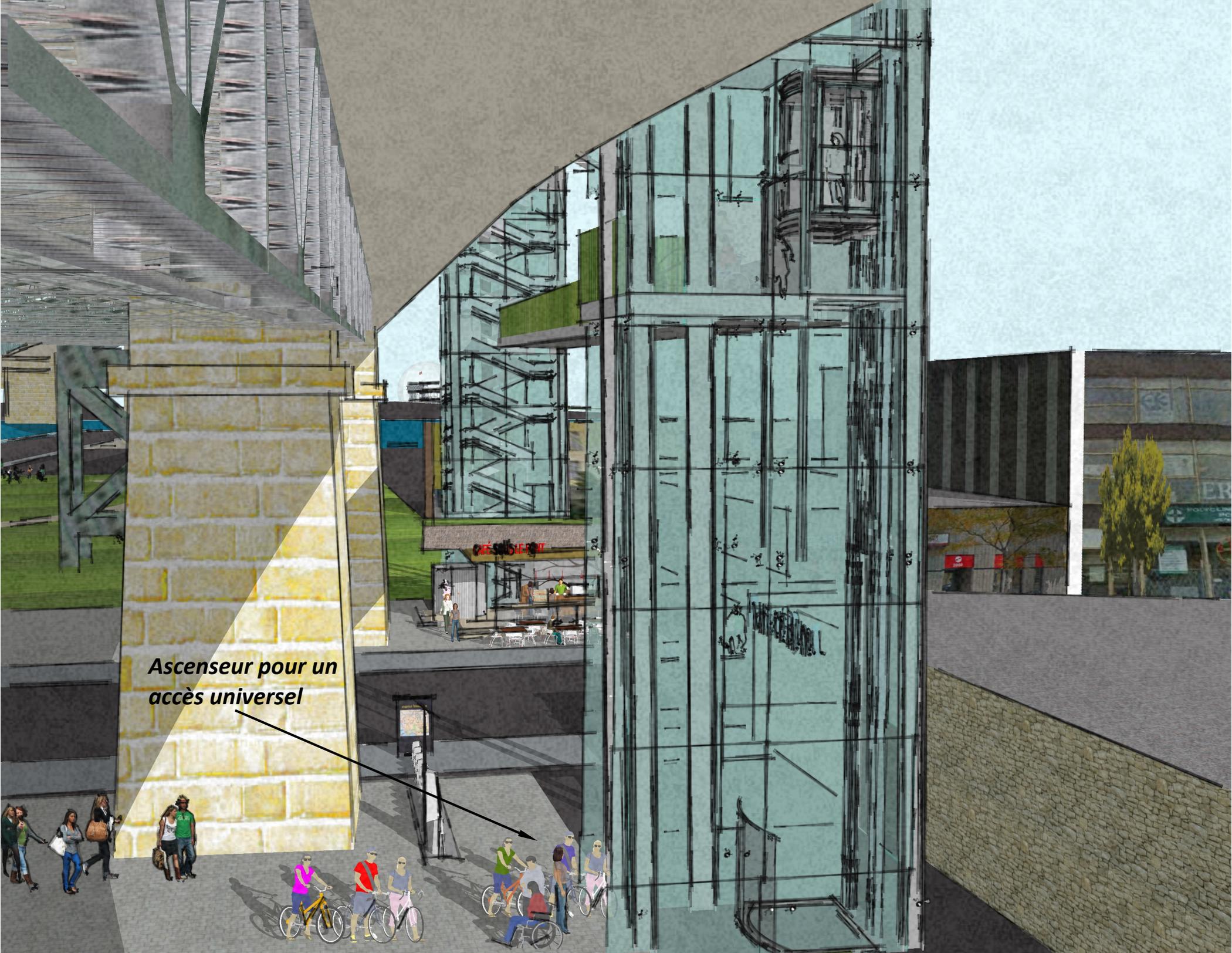


Panneaux solaires 'Tournesol'
Angles variables selon les saisons

'Sommet 360°' via les escaliers

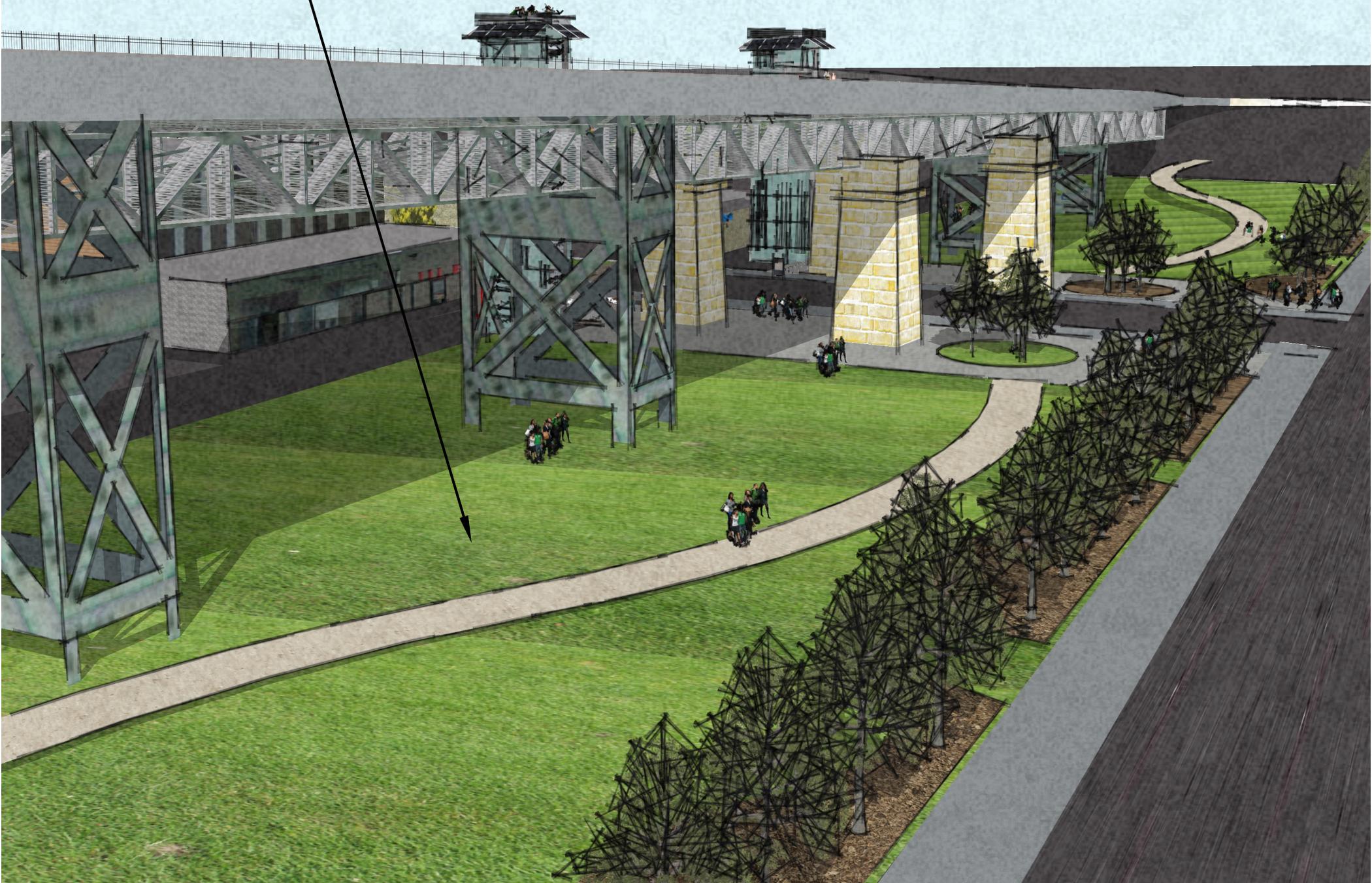
Pont illuminé en 2017





Ascenseur pour un accès universel

Parc linéaire avec plantations du côté de l'avenue De Lorimier



Un pont Jacques-Cartier accessible à tous et intégré à son milieu urbain

