

The Eiffel Tower is shown on the left side of the image, partially cut off by the edge. It is a dark, lattice-structured tower against a light, hazy sky. The text is overlaid on the right side of the image.

**DE MEILLEURES  
VILLES**

**POUR UN  
MEILLEUR  
CLIMAT**

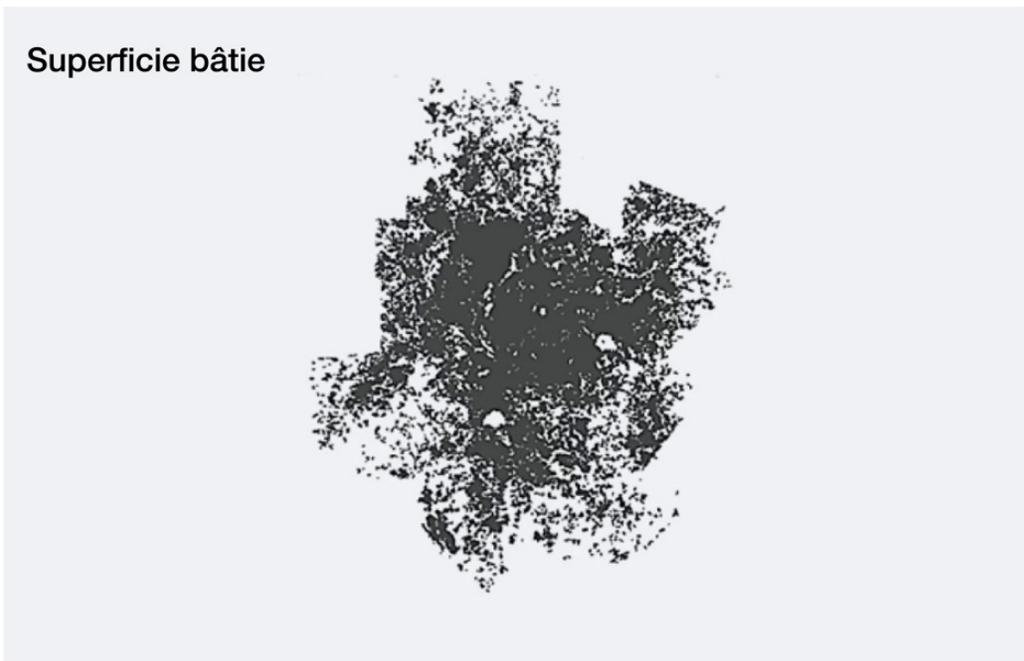
**Office de consultation publique de Montréal - 9 mars 2016  
Consultation sur la réduction de la dépendance aux énergies fossiles**

Jeanne Robin, directrice générale adjointe

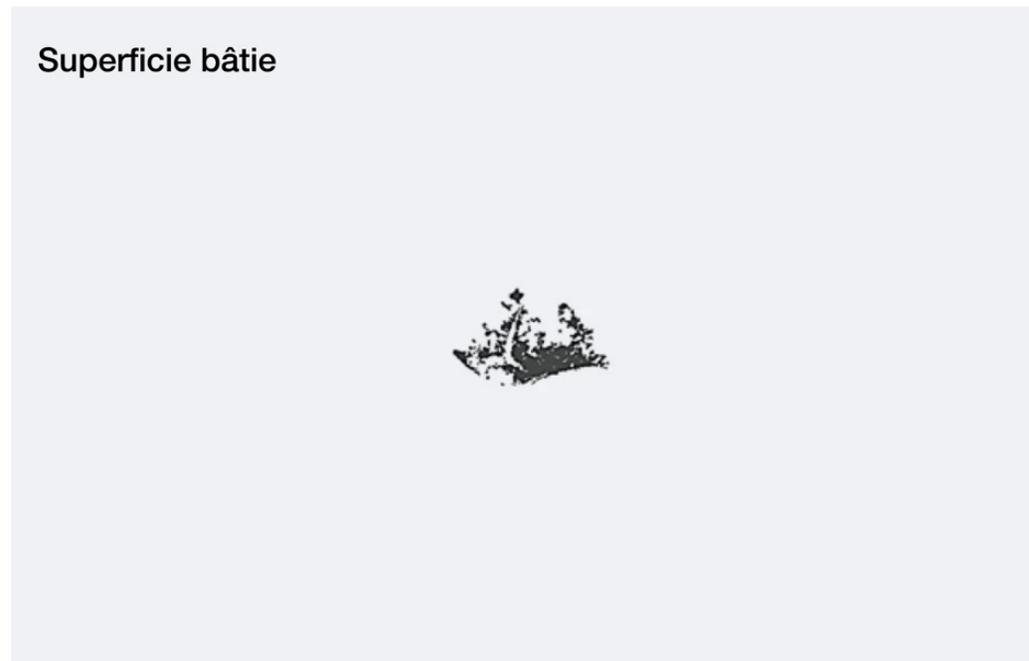


**VIVRE EN VILLE**  
la voie des collectivités viables

# Atlanta



# Barcelone



Population	Superficie	Émissions GES (transports)
<b>5,25</b> Millions	<b>4280</b> km2	<b>7,5</b> tonnes CO <sub>2</sub> / hab / an (transport privé et public)

Population	Superficie	Émissions GES (transports)
<b>5,33</b> Millions	<b>162</b> km2	<b>0,7</b> tonnes CO <sub>2</sub> / hab / an (transport privé et public)

SOURCE : Transit and Density : Atlanta, the United States and Western Europe, Bertaud and Richardson, 2004. Traduit de The New Climate Economy Report

# QUÉBEC 2030

**+405 000**  
nouveaux ménages

**+235 000**  
nouveaux ménages

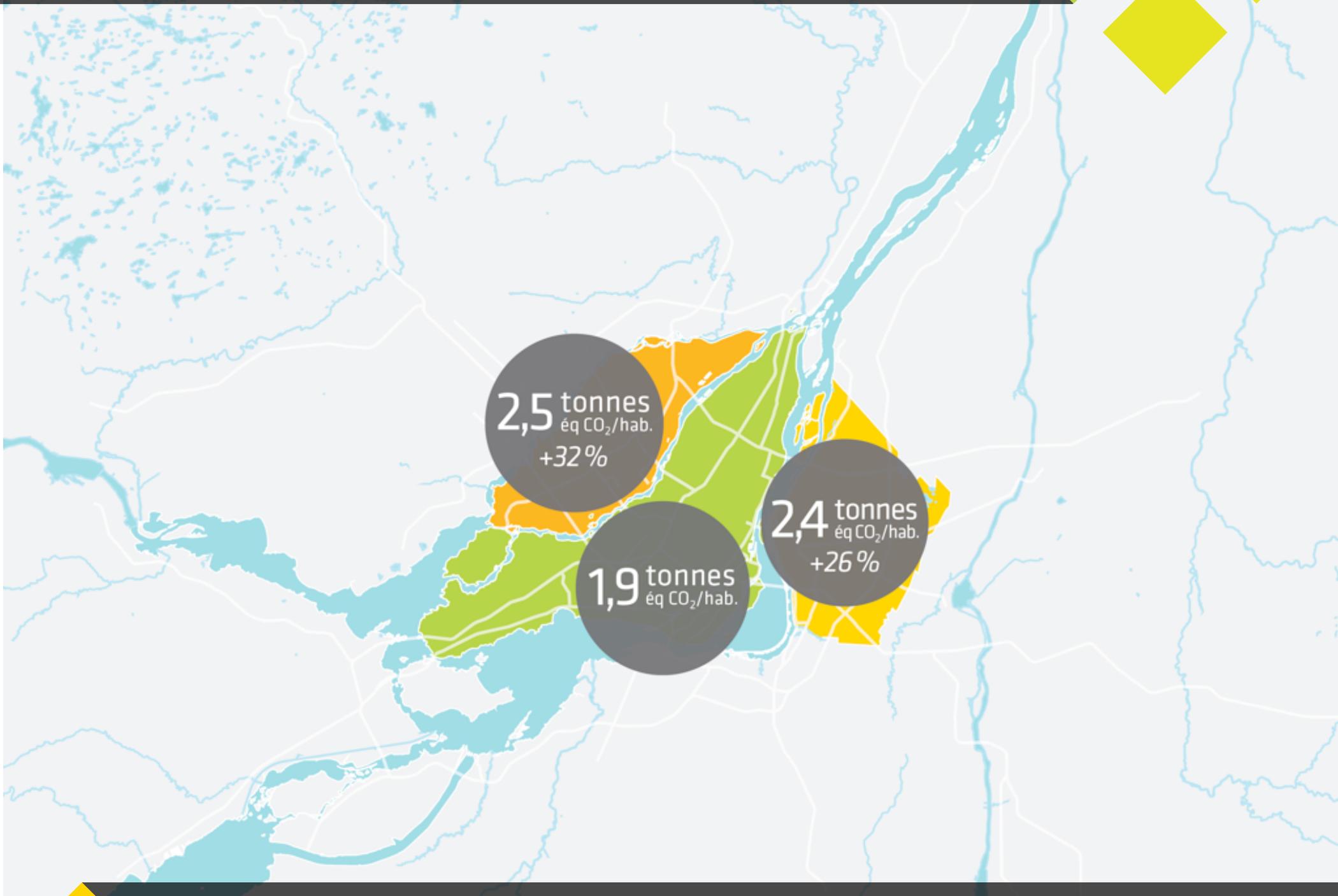
**AU QUÉBEC**

**RMR DE  
MONTRÉAL**

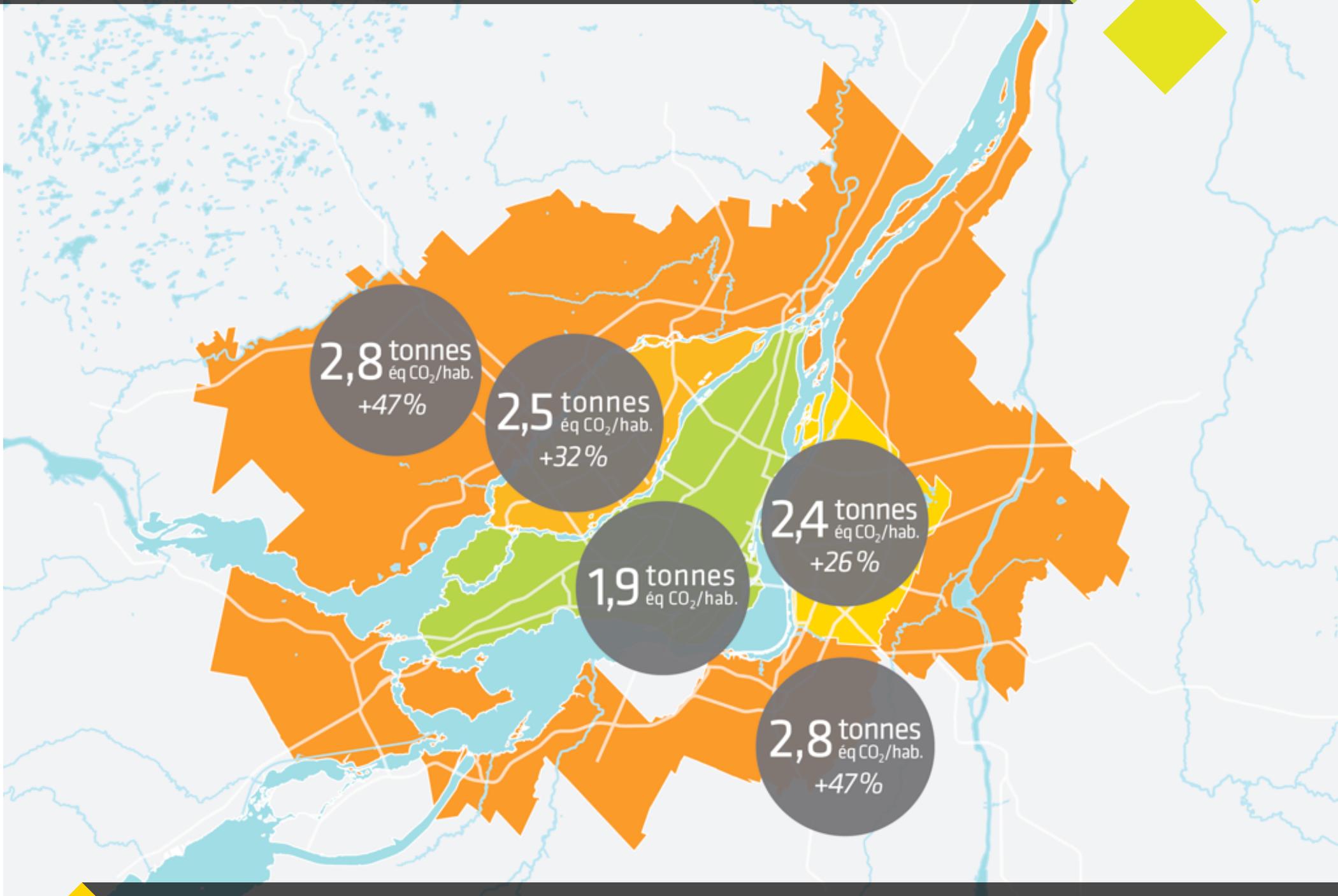
# Émissions de gaz à effet de serre en transport



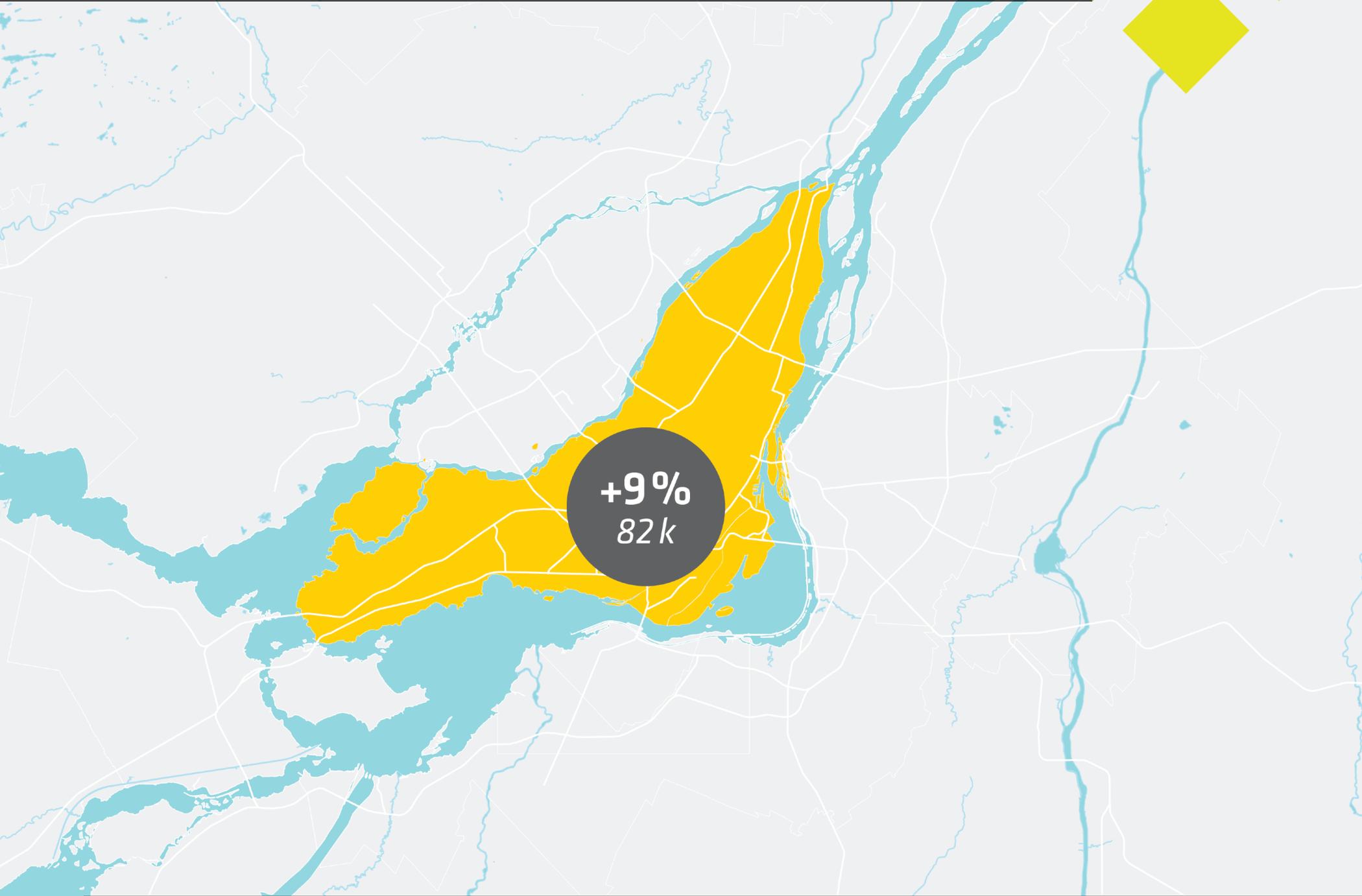
# Émissions de gaz à effet de serre en transport



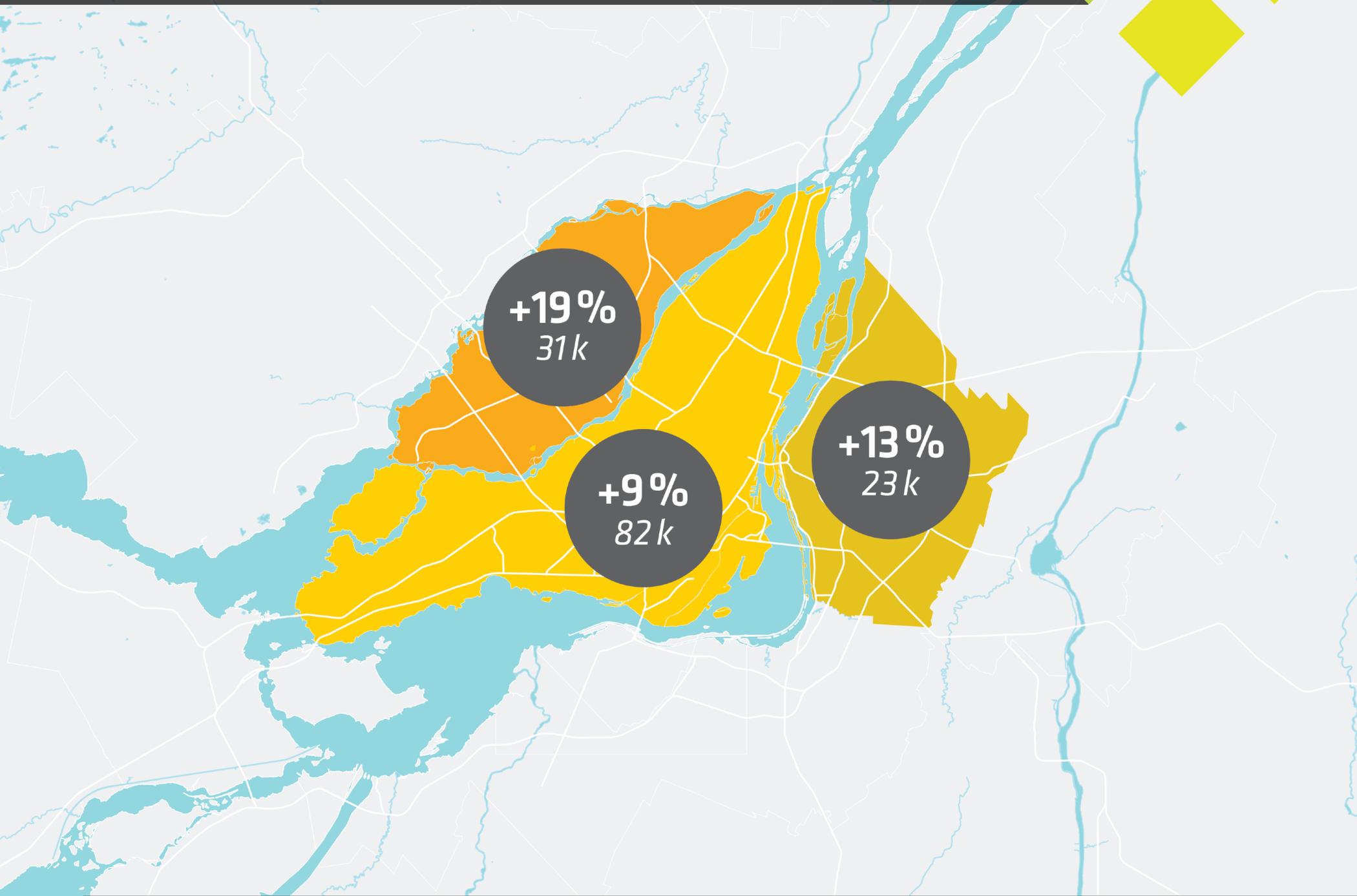
# Émissions de gaz à effet de serre en transport



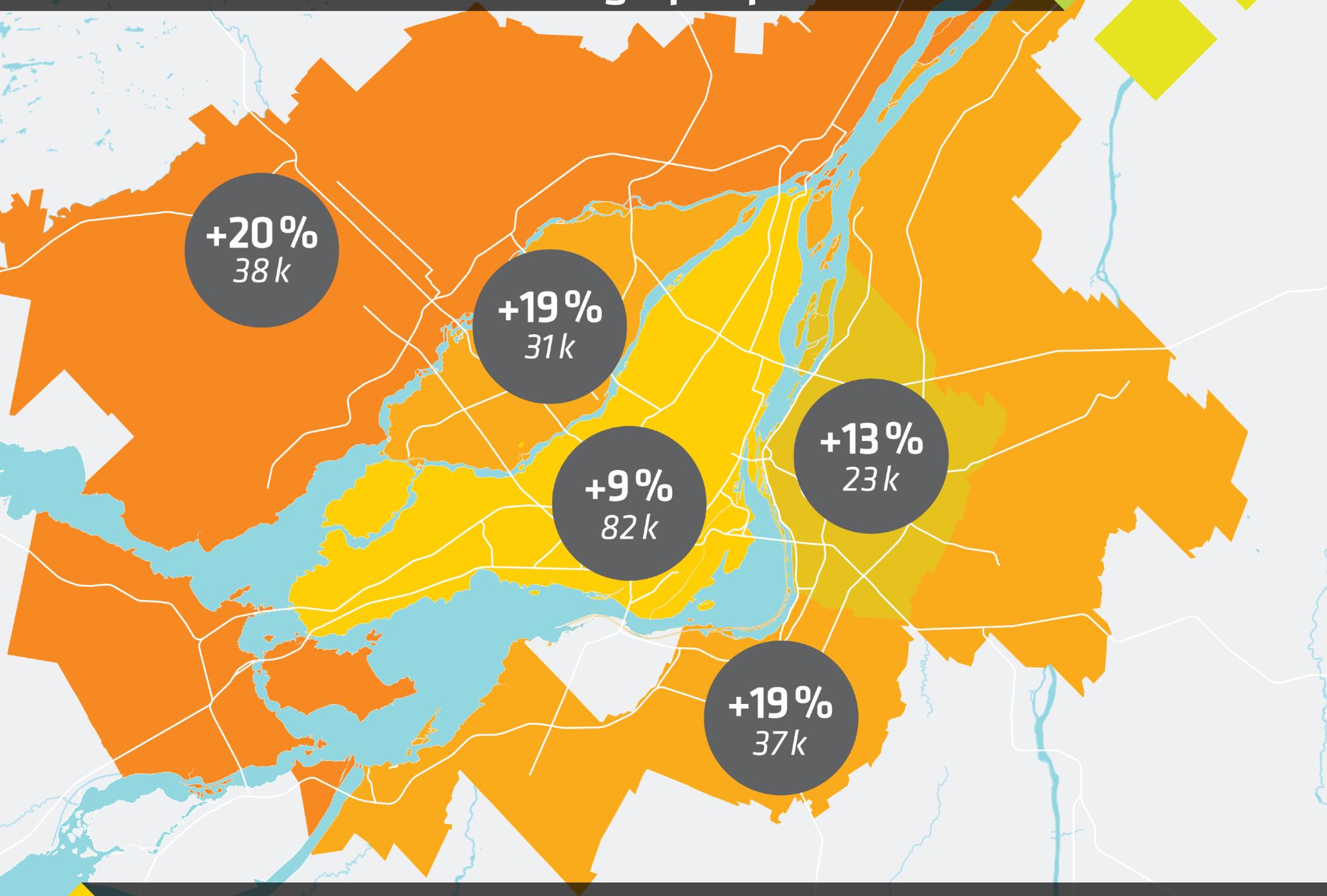
# Croissance démographique attendue



# Croissance démographique attendue



# Croissance démographique attendue



# Vancouver : gains depuis 1997

## VILLE

**+18 %**  
population

**+16 %**  
emplois

**-5 %**  
véhicules  
en ville

## CENTRE

**+75 %**  
population

**+26 %**  
emplois

**-20 %**  
véhicules  
au centre-ville

DE MEILLEURES **VILLES**  
POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

# CINQ PRINCIPES

- 1 S'assurer du caractère exemplaire de chaque nouvelle construction.
- 2 Consolider les milieux dont le bilan carbone est bon.
- 3 Réparer les milieux au bon potentiel de requalification.
- 4 Choisir les infrastructures qui libèrent du carcan des énergies fossiles.
- 5 Profiter au maximum des cobénéfices.





DE MEILLEURES **VILLES**  
POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

**LE PLAN 5 X 5**  
**POUR LES VILLES**  
CINQ STRATÉGIES  
CINQ ACTIONS CHACUNE



# DE MEILLEURES **VILLES** POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

## RECONSTRUIRE LA VILLE SUR ELLE-MÊME

### Planification du territoire

- 1 Reprendre la responsabilité de la planification urbaine
- 2 Intégrer la lutte contre les changements climatiques aux documents d'urbanisme
- 3 Identifier les secteurs à requalifier et fixer des cibles de consolidation appropriées
- 4 Bonifier les programmes de soutien à la décontamination des sols
- 5 Adopter une politique de localisation des édifices publics



# DE MEILLEURES **VILLES** POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

## **DÉVELOPPER UNE OFFRE DE TRANSPORT MULTIMODALE**

### **Mobilité**

1

Développer l'offre de transport collectif

2

Prioriser les projets de transport en commun en site propre

3

Mettre un frein à l'augmentation de la capacité routière

4

Aménager des réseaux cyclables et piétonniers

5

Mettre à profit l'économie du partage et les nouvelles technologies



# DE MEILLEURES **VILLES** POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

## **CRÉER DES MILIEUX ATTRAYANTS ET PERFORMANTS**

### Milieus de vie et bâtiments

- 1** Généraliser la réalisation d'écoquartiers
- 2** Opter pour l'aménagement de rues complètes
- 3** Planifier une mise à jour régulière des codes du bâtiment
- 4** Investir 100 M\$ par an
- 5** Apporter un soutien technique aux municipalités



**DE MEILLEURES VILLES**  
**POUR UN MEILLEUR CLIMAT**

## **ASSURER LA RÉSILIENCE ET L'EFFICACITÉ**

### **Gestion municipale**

- 1** Assurer la cohérence de l'action municipale
- 2** Intégrer la lutte contre les îlots de chaleurs urbains
- 3** Protéger et créer des infrastructures vertes
- 4** Mettre en place des projets pilotes de pratiques innovantes
- 5** Électrifier en priorité les transports collectifs et les parcs de véhicules institutionnels et partagés



DE MEILLEURES **VILLES**  
POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

## ÉQUILIBRER LES RÈGLES DU JEU

### Politiques publiques et cadre fiscal

- 1 Doter le Québec d'une politique nationale de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme
- 2 Réviser la loi sur l'aménagement et l'urbanisme
- 3 Réformer le cadre fiscal et budgétaire des municipalités
- 4 Assurer la cohérence de l'action gouvernementale
- 5 Mettre un frein au deux poids deux mesures



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE



## THE NEW CLIMATE ECONOMY

The Global Commission on the Economy and Climate



THE LONDON SCHOOL  
OF ECONOMICS AND  
POLITICAL SCIENCE ■



CLIMATE  
POLICY  
INITIATIVE

# Quelques motivations supplémentaires

