

The Eiffel Tower is shown on the left side of the image, partially cut off by the edge. It is a dark, lattice-structured tower against a light, hazy sky. The tower's name is visible on a lower level: "LASSUS", "LASSUS", "AMPERE", "CHEVREUIL", "TEACHAT", "NAVIER", "LEGENRE", "SCHAPTEL".

**DE MEILLEURES
VILLES**

**POUR UN
MEILLEUR
CLIMAT**

**Office de consultation publique de Montréal - 9 mars 2016
Consultation sur la réduction de la dépendance aux énergies fossiles**

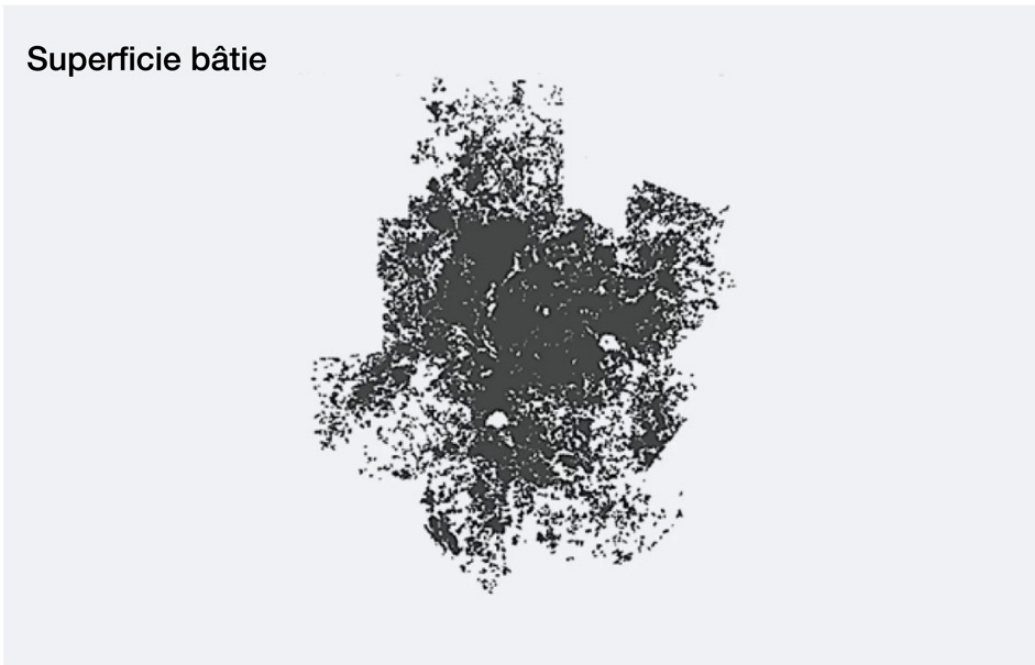
Jeanne Robin, directrice générale adjointe



VIVRE EN VILLE
la voie des collectivités viables

Atlanta

Barcelone



Population	Superficie	Émissions GES (transports)
5,25 Millions	4280 km2	7,5 tonnes CO ₂ / hab / an (transport privé et public)

Population	Superficie	Émissions GES (transports)
5,33 Millions	162 km2	0,7 tonnes CO ₂ / hab / an (transport privé et public)

SOURCE : Transit and Density : Atlanta, the United States and Western Europe, Bertaud and Richardson, 2004. Traduit de The New Climate Economy Report

QUÉBEC 2030

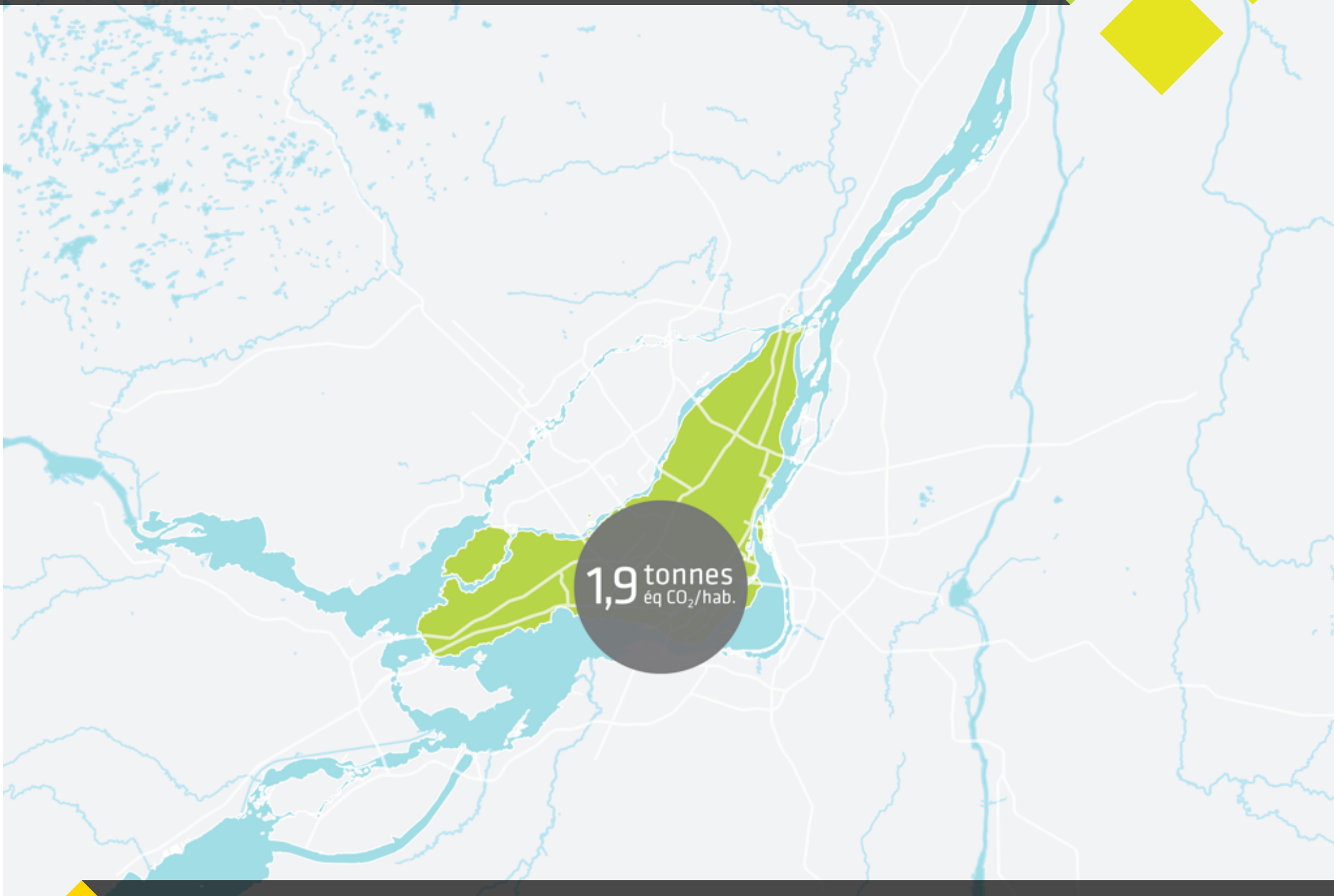
+405 000
nouveaux ménages

+235 000
nouveaux ménages

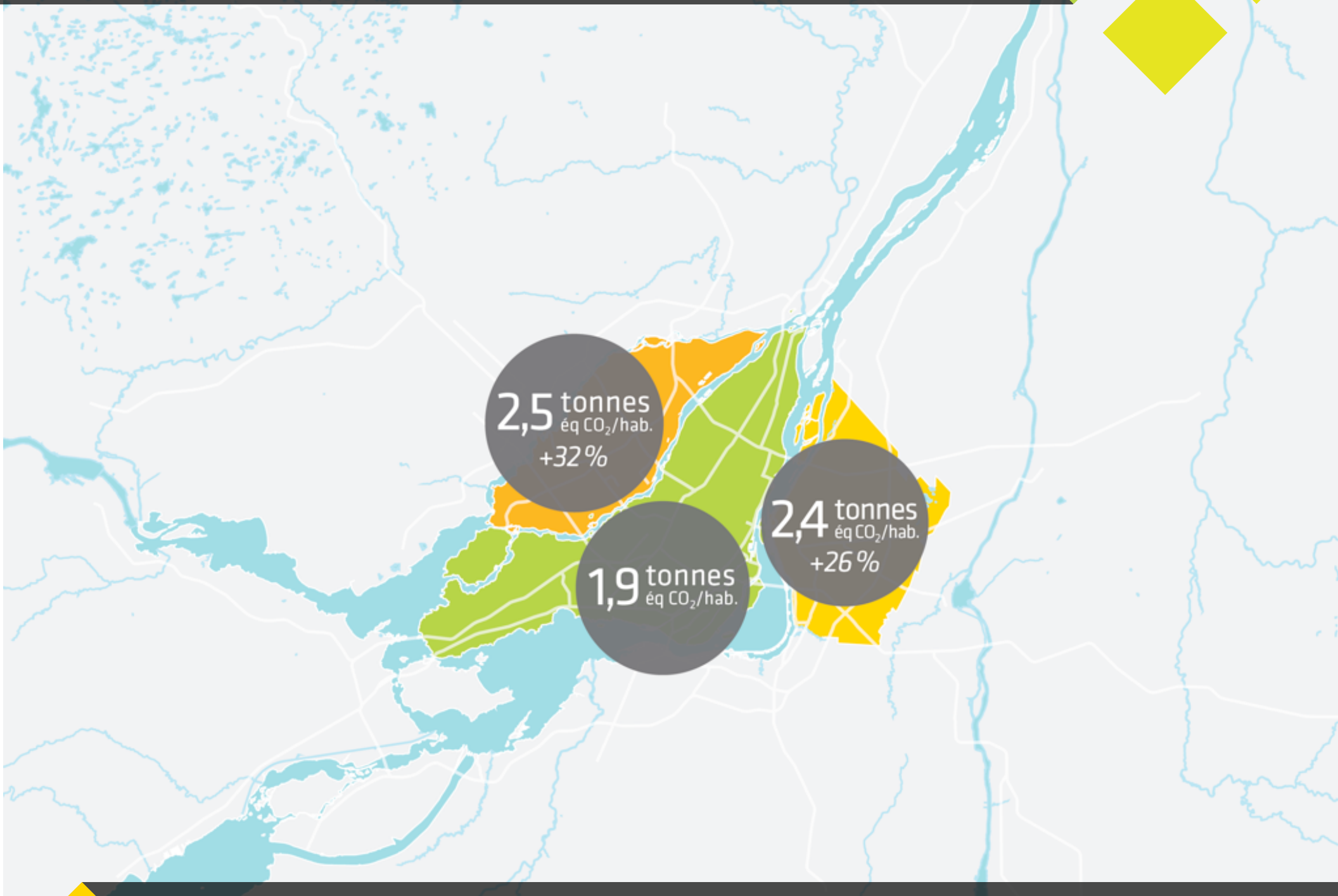
AU QUÉBEC

**RMR DE
MONTRÉAL**

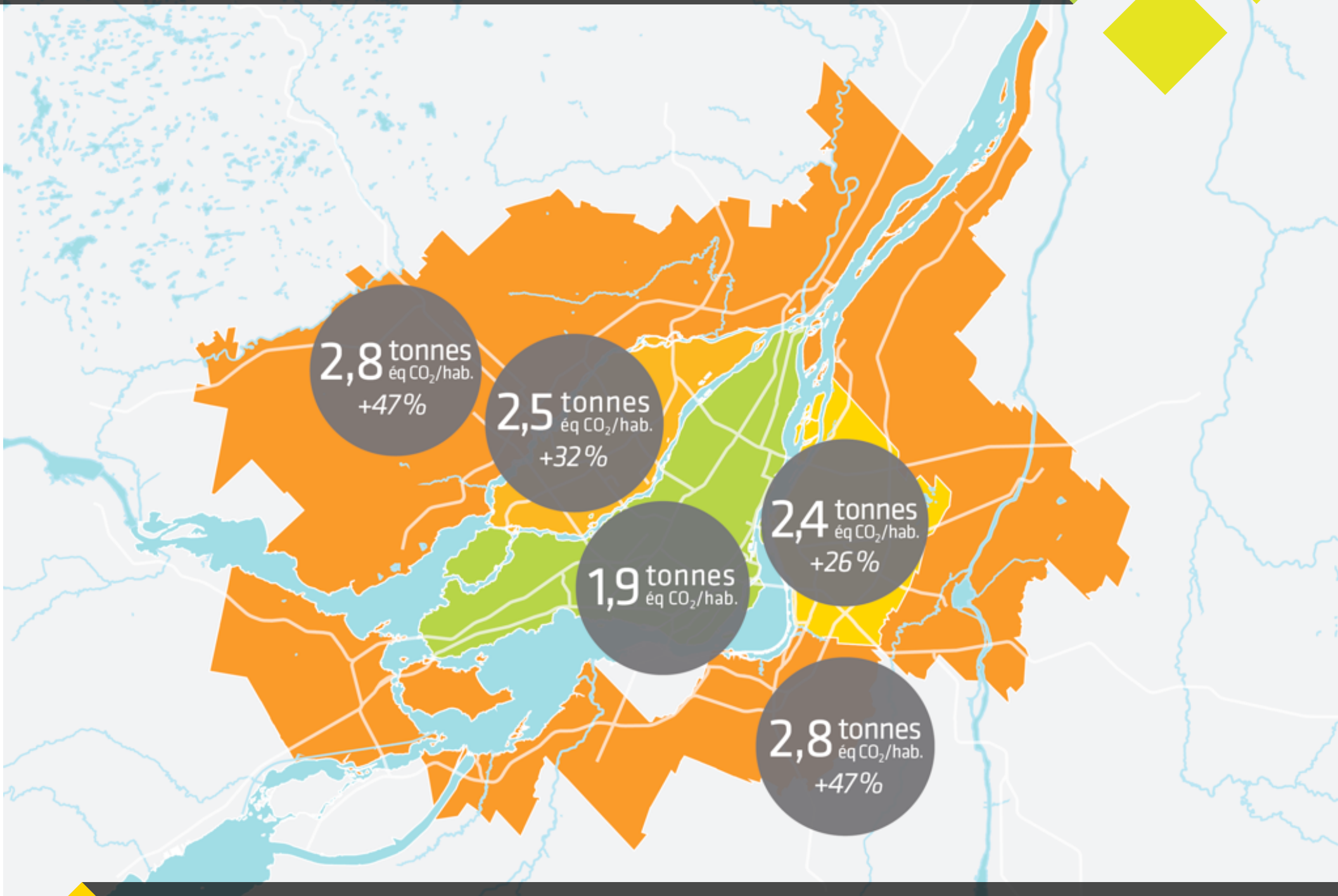
Émissions de gaz à effet de serre en transport



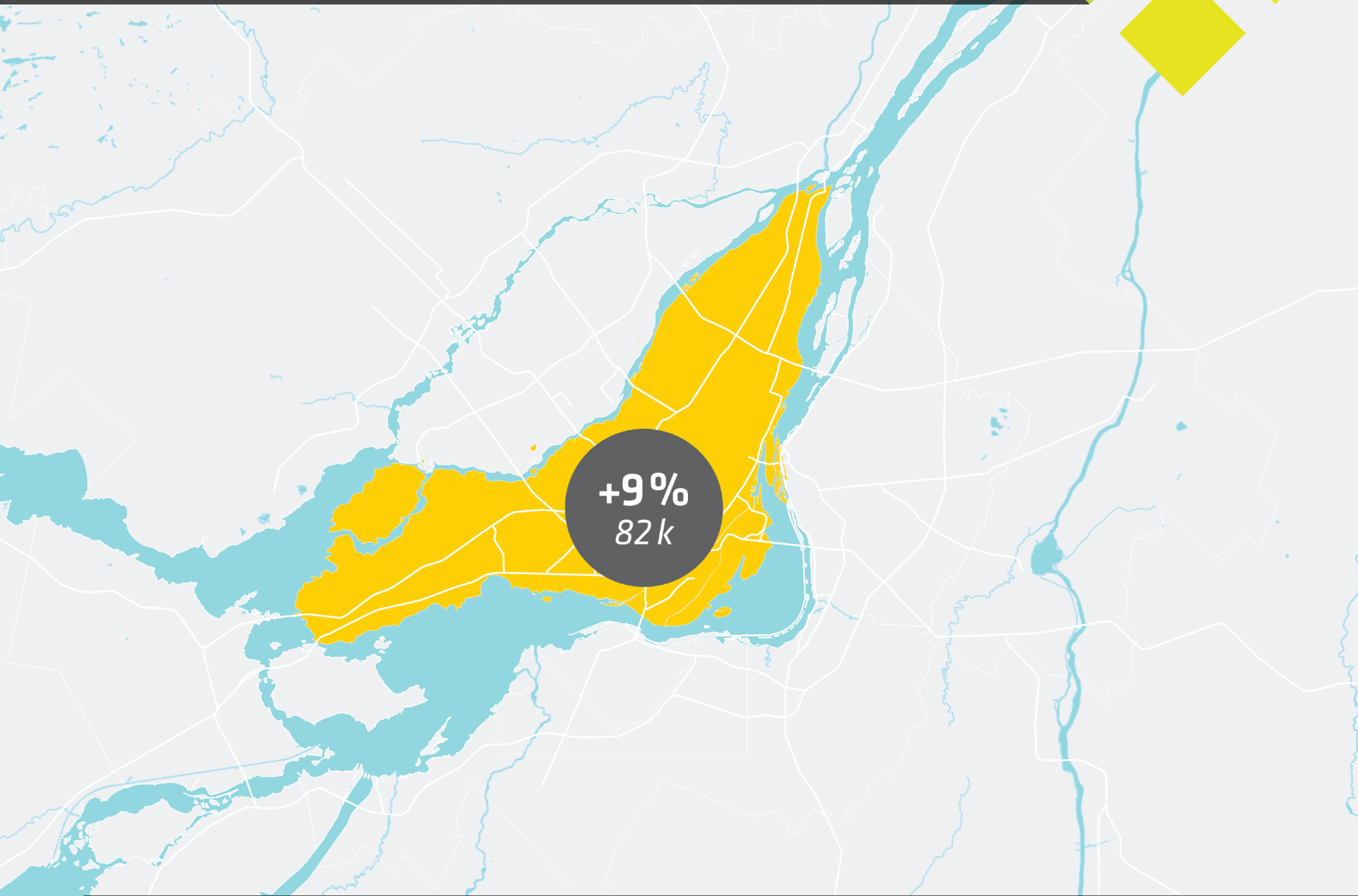
Émissions de gaz à effet de serre en transport



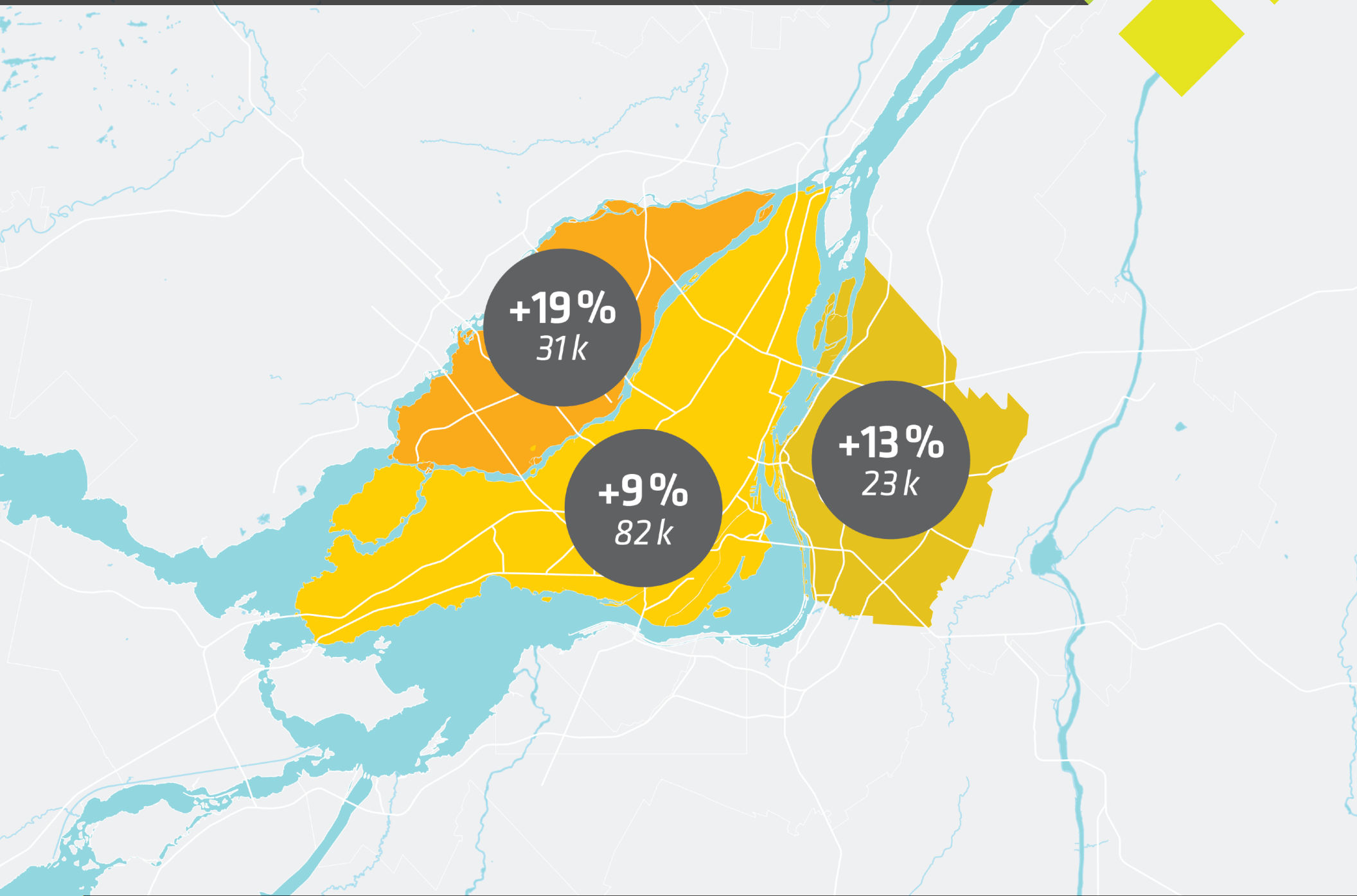
Émissions de gaz à effet de serre en transport



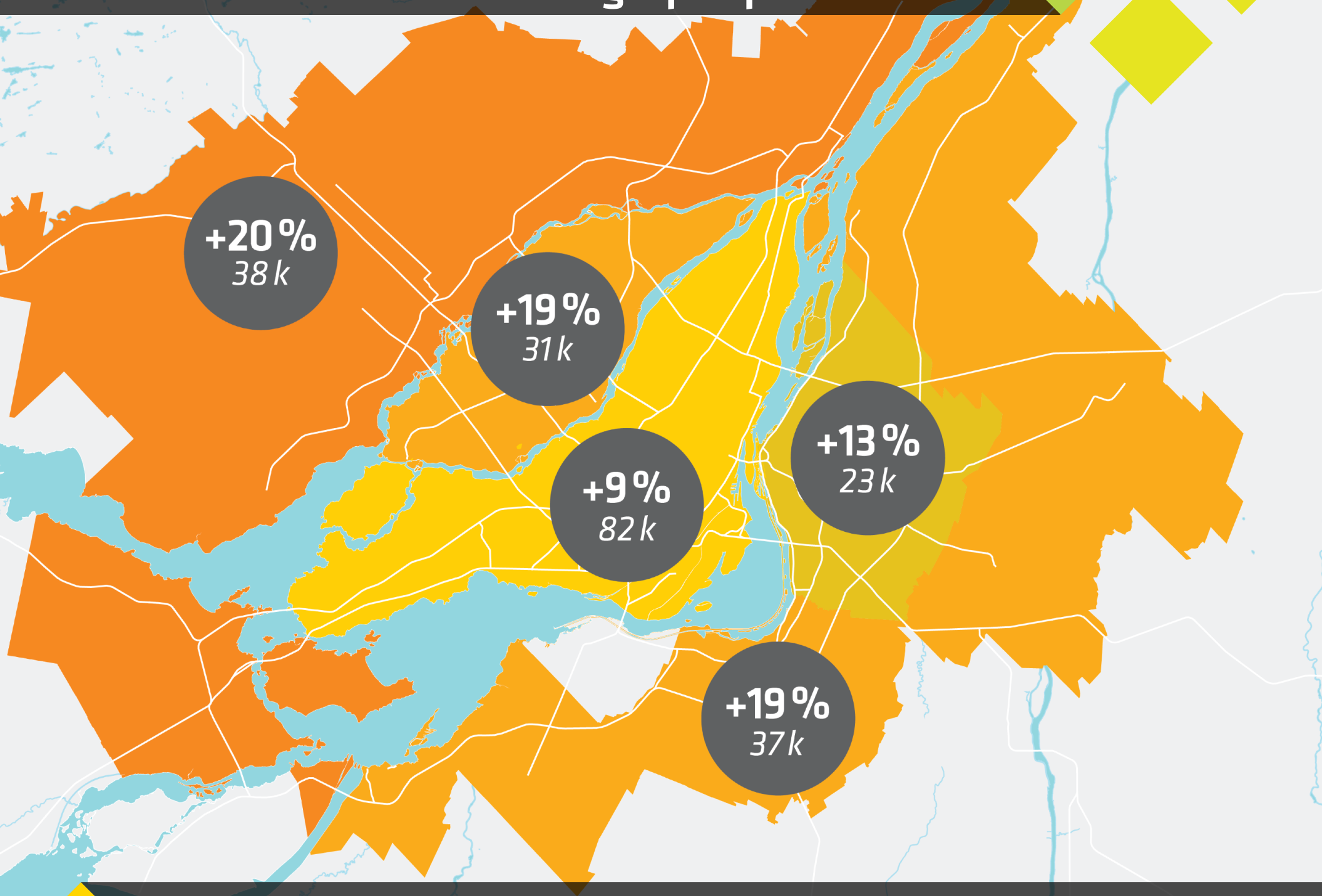
Croissance démographique attendue



Croissance démographique attendue



Croissance démographique attendue



Vancouver : gains depuis 1997

VILLE

+18 %
population

+16 %
emplois

-5 %
véhicules
en ville

CENTRE

+75 %
population

+26 %
emplois

-20 %
véhicules
au centre-ville

DE MEILLEURES **VILLES**
POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

CINQ PRINCIPES

- ① S'assurer du caractère exemplaire de chaque nouvelle construction.
- ② Consolider les milieux dont le bilan carbone est bon.
- ③ Réparer les milieux au bon potentiel de requalification.
- ④ Choisir les infrastructures qui libèrent du carcan des énergies fossiles.
- ⑤ Profiter au maximum des cobénéfices.





DE MEILLEURES **VILLES**
POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

LE PLAN 5 X 5
POUR LES VILLES
CINQ STRATÉGIES
CINQ ACTIONS CHACUNE



DE MEILLEURES VILLES POUR UN MEILLEUR CLIMAT

RECONSTRUIRE LA VILLE SUR ELLE-MÊME

Planification du territoire

- 1 Reprendre la responsabilité de la planification urbaine
- 2 Intégrer la lutte contre les changements climatiques aux documents d'urbanisme
- 3 Identifier les secteurs à requalifier et fixer des cibles de consolidation appropriées
- 4 Bonifier les programmes de soutien à la décontamination des sols
- 5 Adopter une politique de localisation des édifices publics



DE MEILLEURES **VILLES** POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

DÉVELOPPER UNE OFFRE DE TRANSPORT MULTIMODALE

Mobilité

1

Développer l'offre de transport collectif

2

Prioriser les projets de transport en commun en site propre

3

Mettre un frein à l'augmentation de la capacité routière

4

Aménager des réseaux cyclables et piétonniers

5

Mettre à profit l'économie du partage et les nouvelles technologies



DE MEILLEURES **VILLES** POUR UN MEILLEUR **CLIMAT**

CRÉER DES MILIEUX ATTRAYANTS ET PERFORMANTS

Milieus de vie et bâtiments

- 1** Généraliser la réalisation d'écoquartiers
- 2** Opter pour l'aménagement de rues complètes
- 3** Planifier une mise à jour régulière des codes du bâtiment
- 4** Investir 100 M\$ par an
- 5** Apporter un soutien technique aux municipalités



DE MEILLEURES VILLES
POUR UN MEILLEUR CLIMAT

ASSURER LA RÉSILIENCE ET L'EFFICACITÉ

Gestion municipale

- 1** Assurer la cohérence de l'action municipale
- 2** Intégrer la lutte contre les îlots de chaleurs urbains
- 3** Protéger et créer des infrastructures vertes
- 4** Mettre en place des projets pilotes de pratiques innovantes
- 5** Électrifier en priorité les transports collectifs et les parcs de véhicules institutionnels et partagés



DE MEILLEURES VILLES POUR UN MEILLEUR CLIMAT

ÉQUILIBRER LES RÈGLES DU JEU

Politiques publiques et cadre fiscal

- 1 Doter le Québec d'une politique nationale de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme
- 2 Réviser la loi sur l'aménagement et l'urbanisme
- 3 Réformer le cadre fiscal et budgétaire des municipalités
- 4 Assurer la cohérence de l'action gouvernementale
- 5 Mettre un frein au deux poids deux mesures



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE



THE NEW CLIMATE ECONOMY

The Global Commission on the Economy and Climate

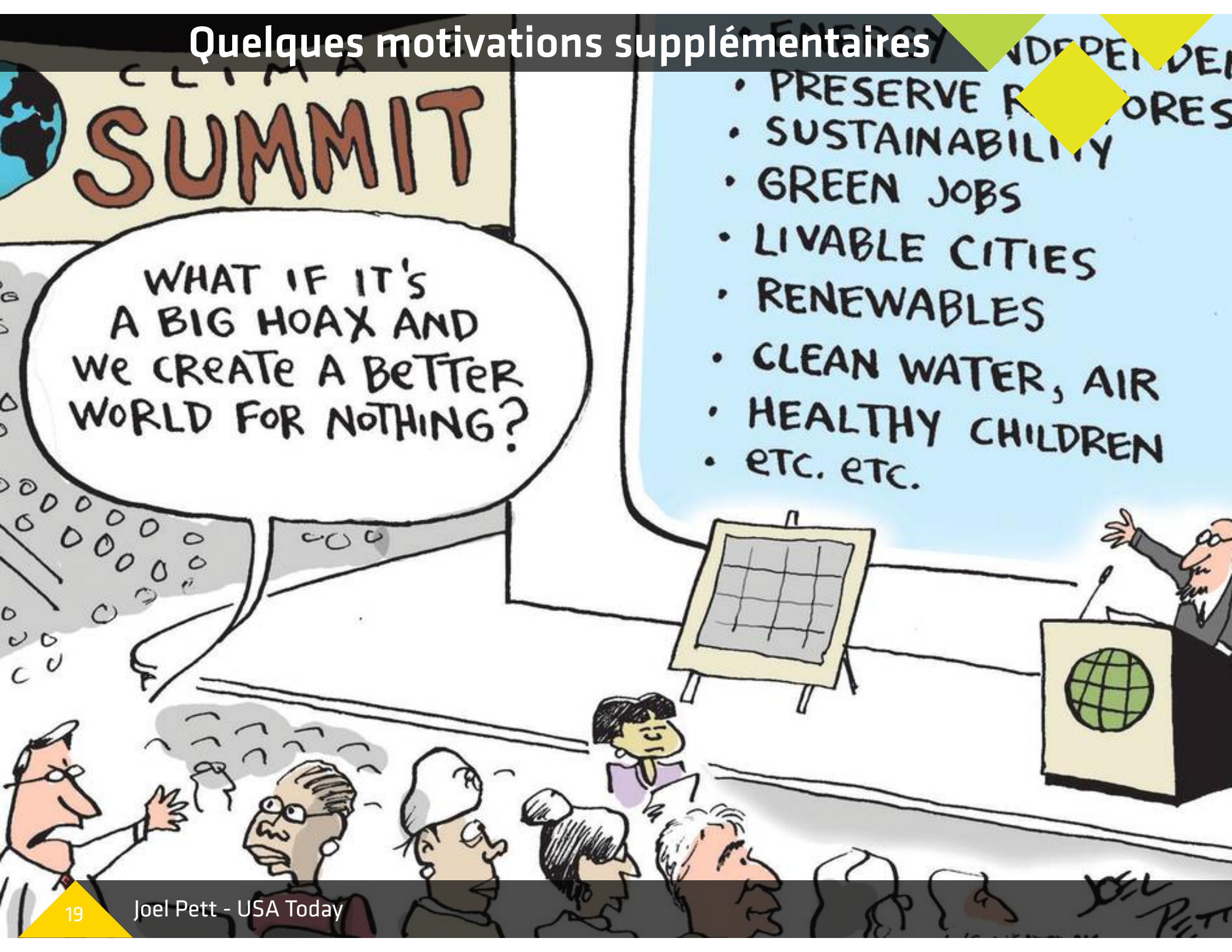


THE LONDON SCHOOL
OF ECONOMICS AND
POLITICAL SCIENCE ■



CLIMATE
POLICY
INITIATIVE

Quelques motivations supplémentaires



- PRESERVE FORESTS
- SUSTAINABILITY
- GREEN JOBS
- LIVABLE CITIES
- RENEWABLES
- CLEAN WATER, AIR
- HEALTHY CHILDREN
- ETC. ETC.