

# AVIS DE SANTÉ PUBLIQUE SUR LA RÉDUCTION DE LA DÉPENDANCE AUX ÉNERGIES FOSSILES À MONTRÉAL

Louis-François Tétreault M.Sc.  
Direction Régionale de Santé publique de Montréal  
Réduction de la dépendance montréalaise aux énergies fossiles  
Office de consultation publique de Montréal  
9 Mars 2015

PLUS FORT  
AVEC VOUS

Centre intégré  
universitaire de santé  
et de services sociaux  
du Centre-Sud-  
de-l'Île-de-Montréal

Québec 

# Membres de l'équipe

- Louis Drouin M.D., M.P.H., C.S.P.Q
- David Kaiser M.D., M.Sc , FRCPC
- Sophie Goudreau M.Sc.
- Patrick Morency M.D., Ph.D
- Céline Plante M.Sc.
- Karine Price M.Sc.
- Audrey Smargiassi Ph.D
- Louis-François Tétreault M.Sc.

*“The effects of climate change are being felt today, and future projections represent an unacceptably high and potentially catastrophic risk to human health.”*

*Watts et coll. 2015*

*Lancet*

*“Tackling climate change could be the greatest global health opportunity of the 21st century.”*

*Wang et coll. 2015*

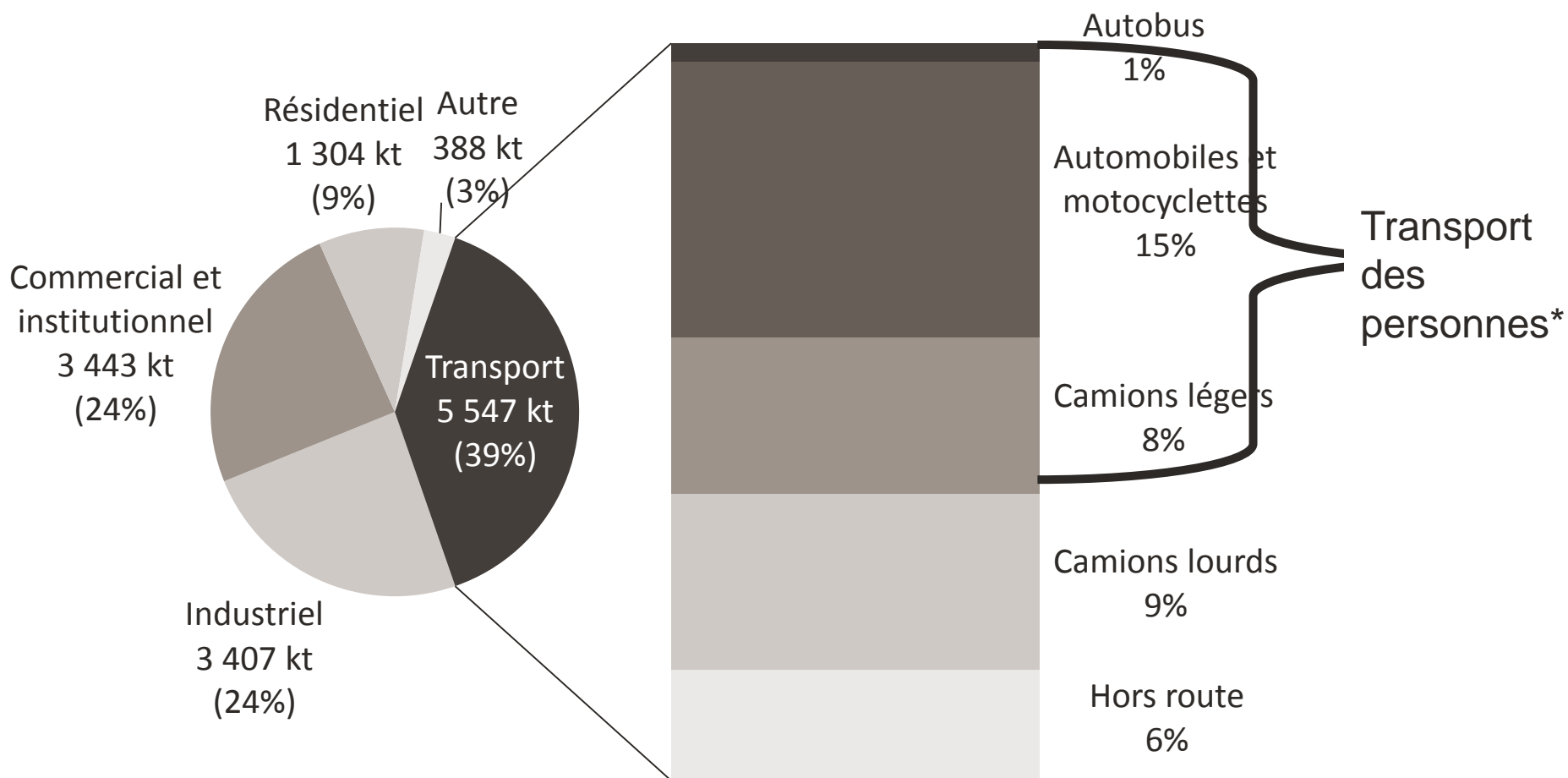
*Lancet*

# Changements climatiques et santé des Québécois

- Au cours des 50 prochaines années, les changements climatiques auront des impacts considérables sur la santé des Québécois :
  - Plus de 20 000 décès liés à la chaleur
  - Plus de 600 décès liés aux zoonoses
  - Coût cumulatif des 50 prochaines années est estimé à 33 milliards pour la société

# Émissions de GES par secteur,

Agglomération de Montréal, 2009

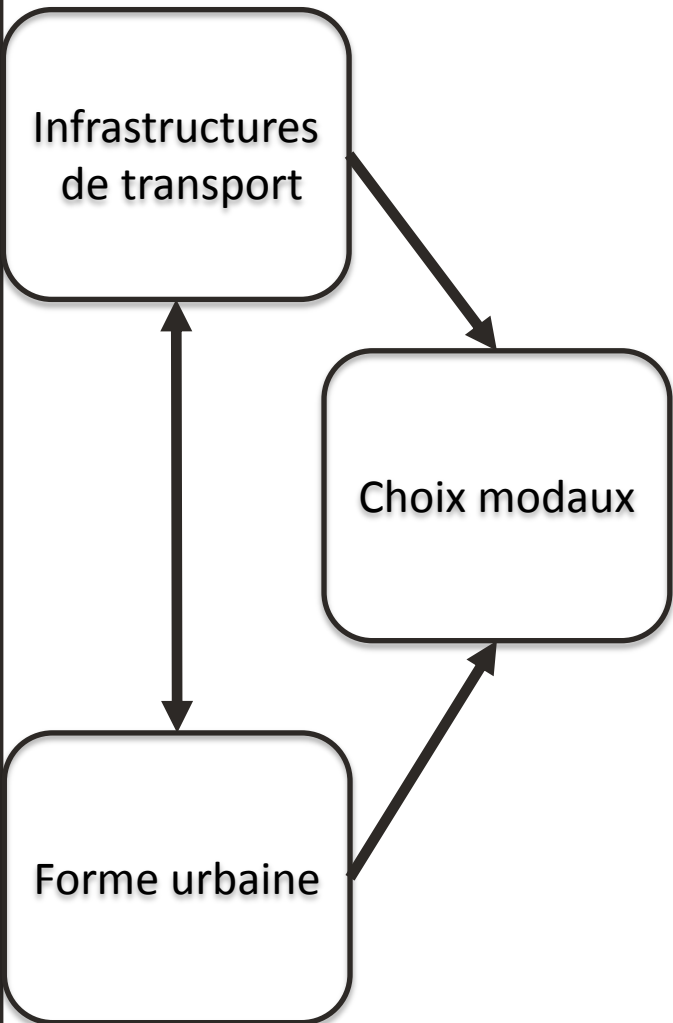


Hausse de 8% (350 kt) entre 1990 et 2009 de GES associés au transport routier

# Priorités québécoises dans la lutte aux changements climatiques, volet transport et aménagement

- Priorité 1 – Induire un aménagement durable du territoire dans une perspective de lutte aux changements climatiques
- Priorité 13 – Promouvoir le transport collectif et alternatif en améliorant l'offre, en développant les infrastructures et en facilitant les choix durables
- Priorité 14 – Verdir le parc automobile grâce à des véhicules plus écoénergétiques et mieux entretenus
- Priorité 15 – Investir dans l'intermodalité et la logistique pour optimiser le transport des marchandises et des personnes

# Politiques publiques



Distance parcourue en véhicules motorisés dans les quartiers (VKP)



Pollution de l'air  
Bruit  
Collisions  
**GES**



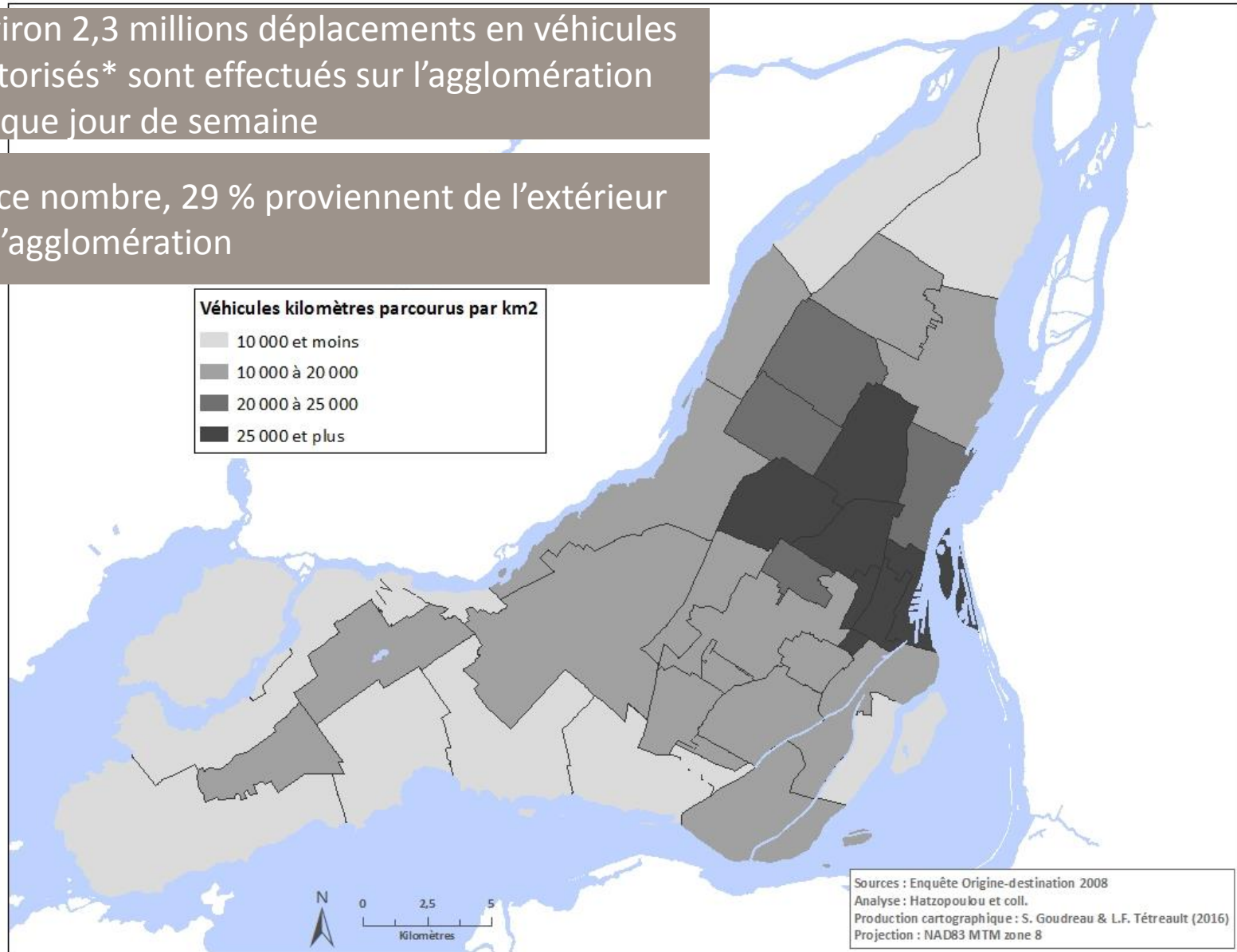
**Problèmes et Bénéfices de santé public**



# Distance parcourue en de véhicules motorisés dans secteurs municipaux\*, Agglomération de Montréal, 2008

➤ Environ 2,3 millions déplacements en véhicules motorisés\* sont effectués sur l'agglomération chaque jour de semaine

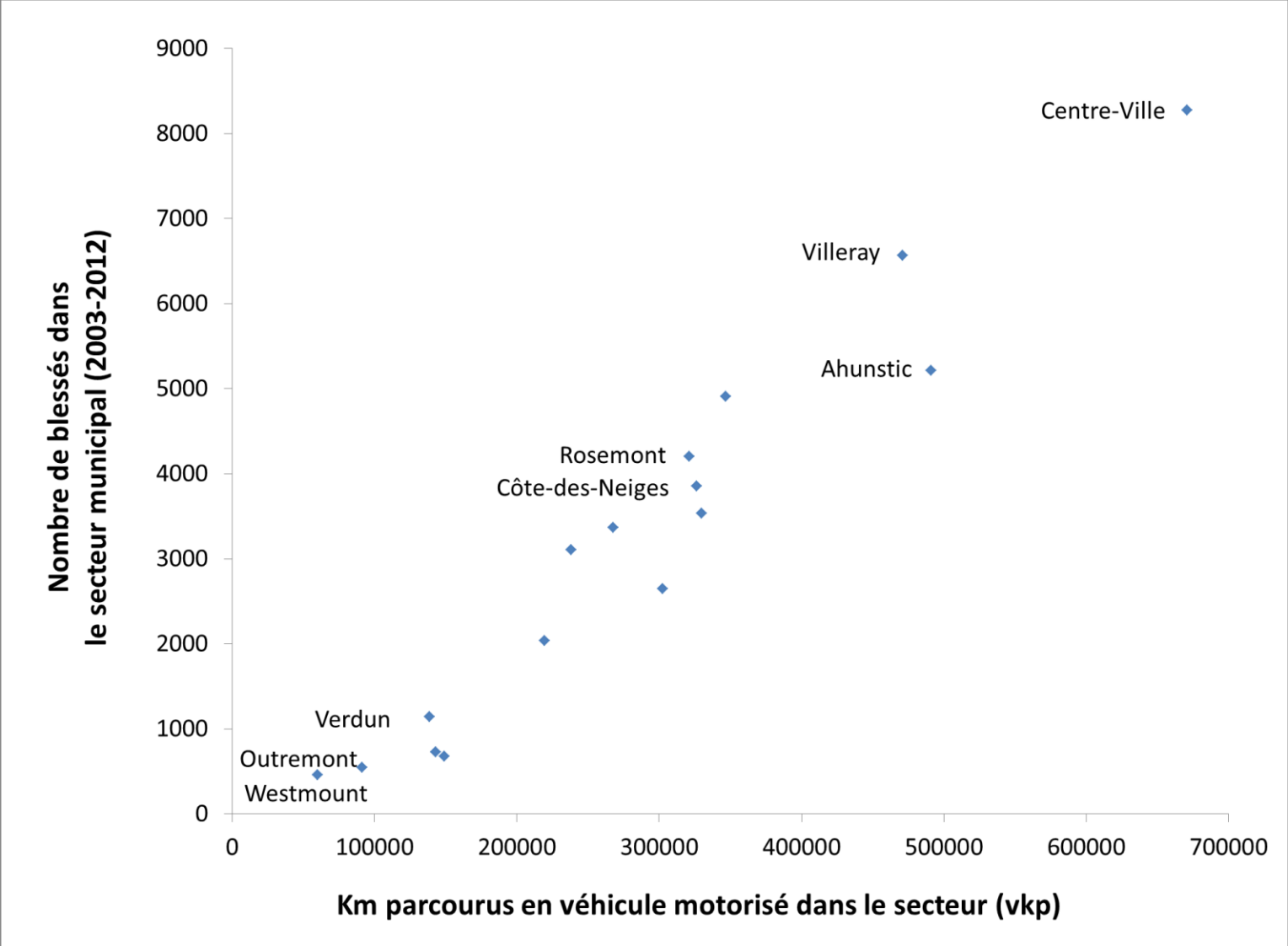
➤ De ce nombre, 29 % proviennent de l'extérieur de l'agglomération



\* Excluant les déplacements commerciaux, en transport collectif ainsi que les volumes sur les autoroutes



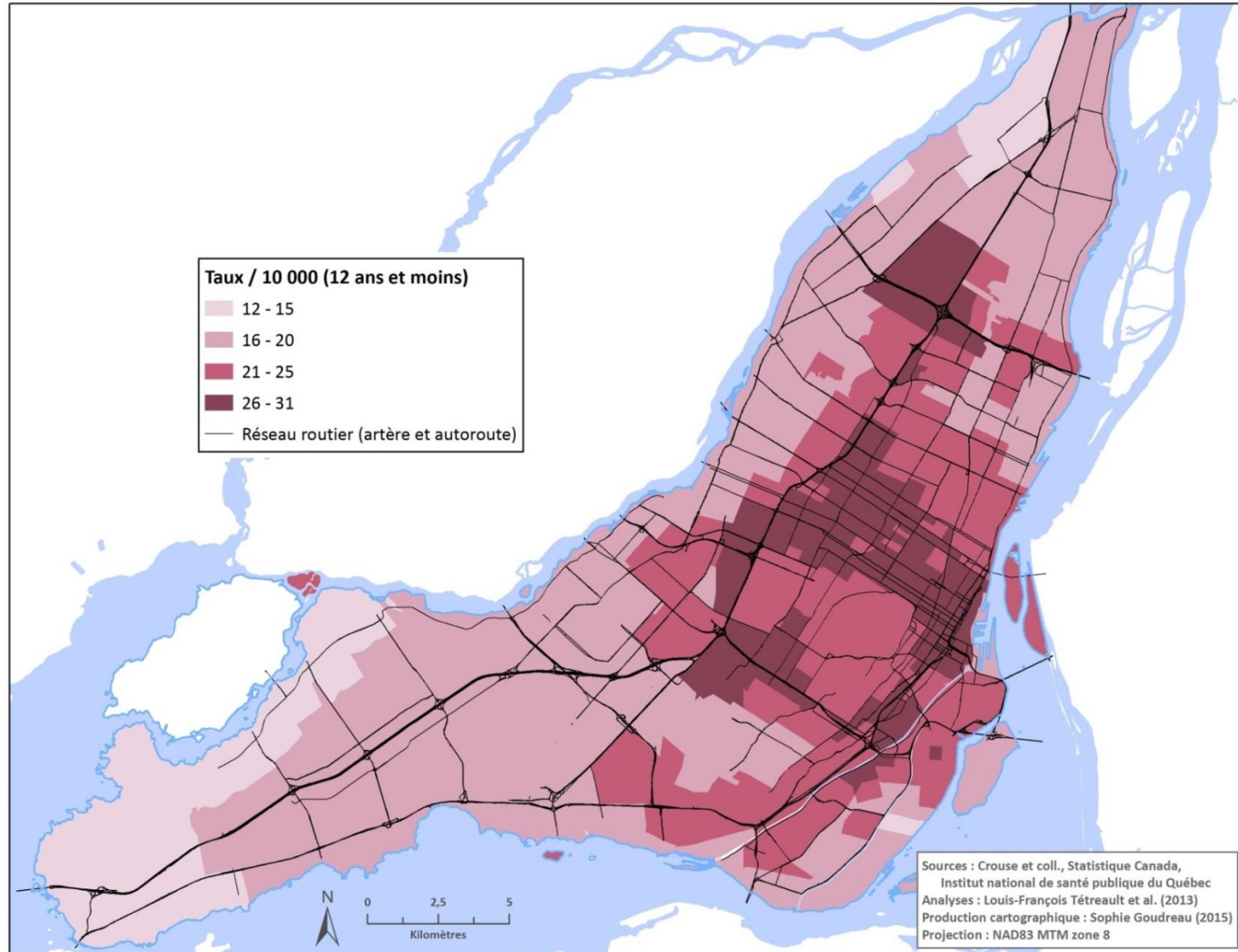
# Distance parcourue en automobile dans secteurs municipaux et blessés, Agglomération de Montréal



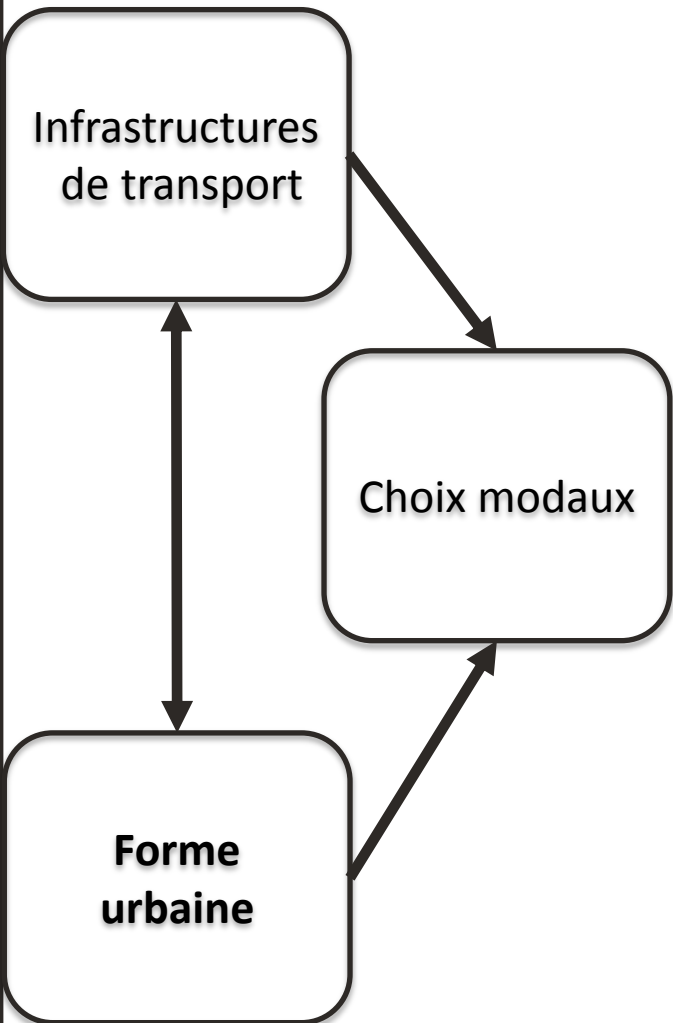
\*Sources: Véhicules-km parcourus, O-D 2008 (M. Hatzopoulou, McGill);  
Personnes blessées ou décédées suite à un accident routier 2003-2012 (SAAQ).  
\*\*Analyse & production: P. Morency, C. Plante, F. Tessier, LF Tétréault, DSP de Montréal.

# Asthme infantile attribuable au trafic routier,

Secteur de recensement de l'agglomération de Montréal, 2006



# Politiques publiques



Distance parcourue en véhicules motorisés dans les quartiers (VKP)



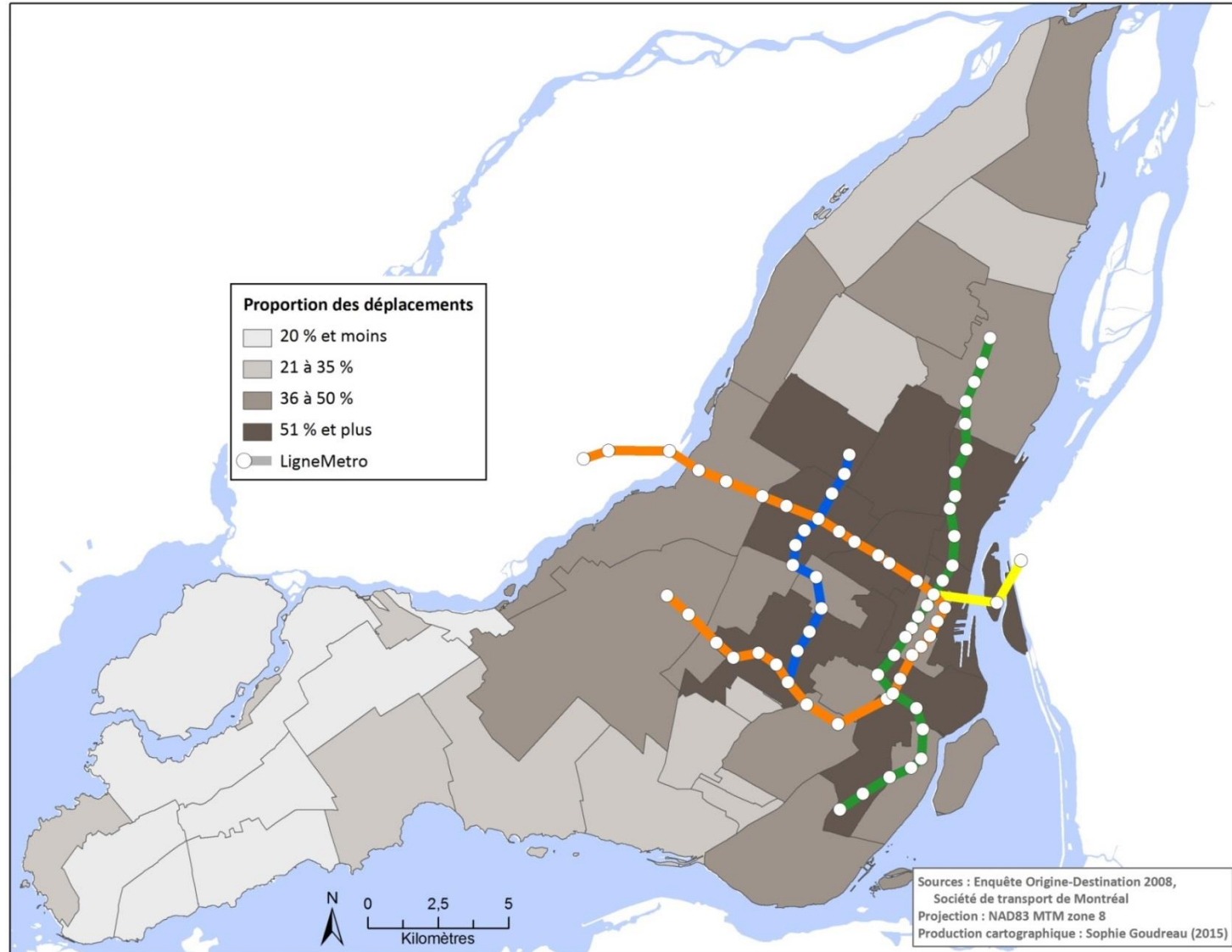
Pollution de l'air  
Bruit  
Collisions  
**GES**



**Problèmes et Bénéfices de santé public**



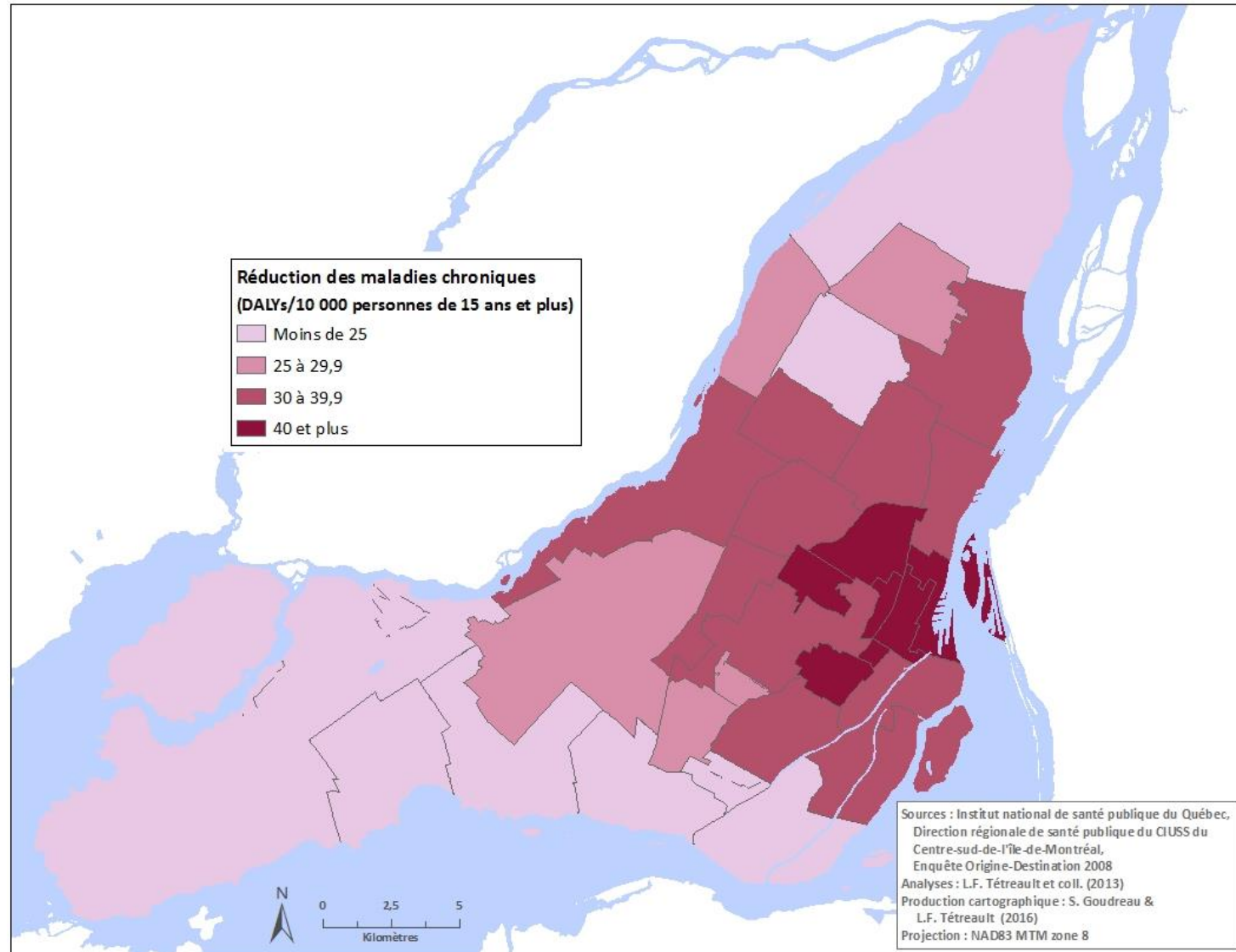
# Part modale du transport actif\* selon le secteur municipal de résidence durant la période de pointe, Agglomération de Montréal, 2008



\*marche, vélo et transport collectif

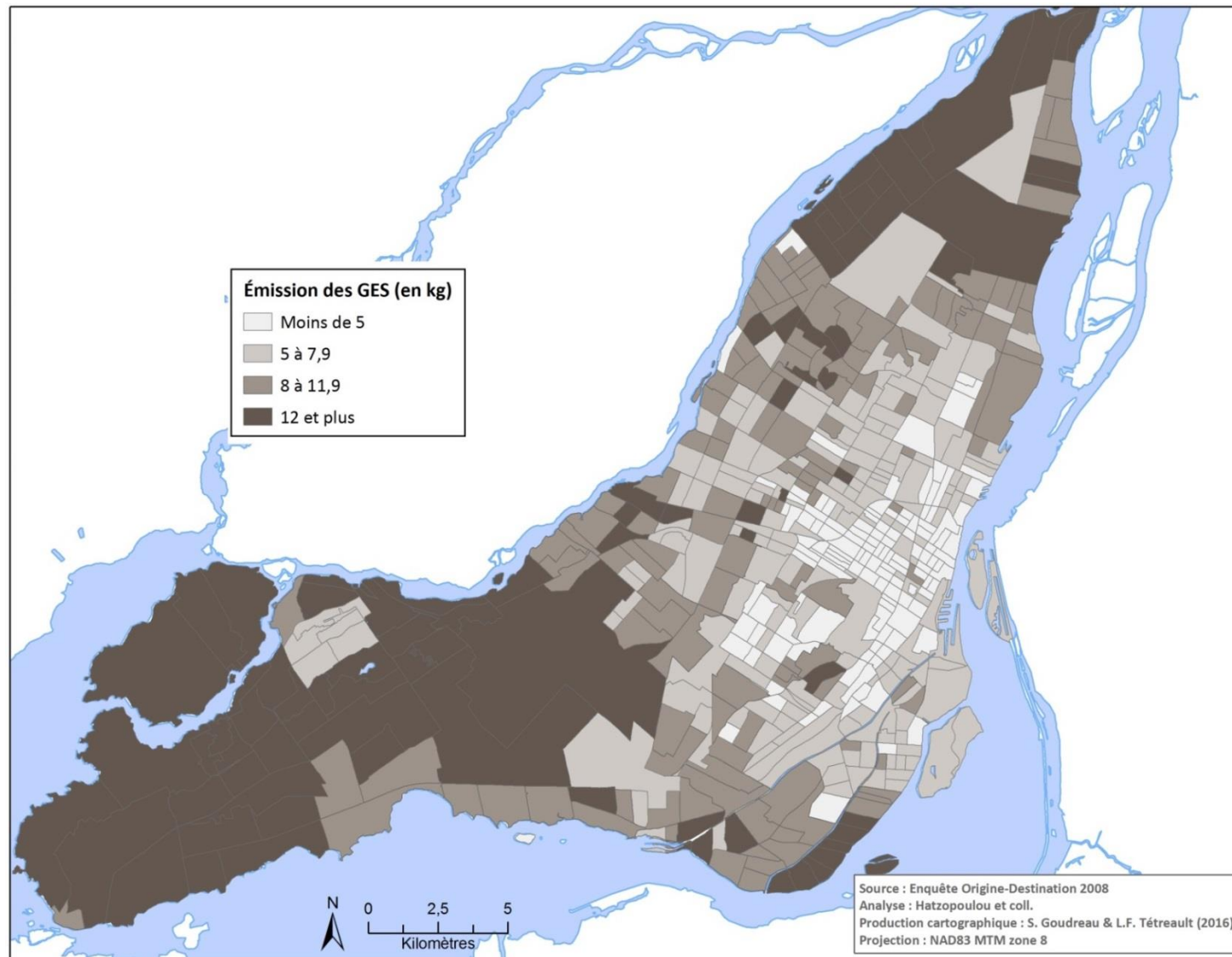
# Bénéfices pour la santé de l'activité physique de transport par secteur municipal, Agglomération de Montréal, 2008

Agglomération de Montréal, 2008





# Variation spatiale des GES du transport des ménages par secteur de recensement, Agglomération de Montréal, 2008



# Constats

- À Montréal, le transport est la source principale de GES
- Le système de transport est associé à plusieurs problèmes de santé publique, via les collisions, les émissions polluantes, l'inactivité physique, etc.

## Recommandation générale

- Prioriser les stratégies et interventions permettant de réduire à la fois les GES et les problèmes de santé publique

# Recommandations spécifiques au système de transport

- Intégrer la lutte aux changements climatiques dans la planification des transports en y incluant des objectifs quantifiables de réduction de GES
  - Démontrer que les interventions et stratégies mises de l'avant permettront d'atteindre ces objectifs
- Réduire la place dévolue à l'automobile, en particulier dans les quartiers centraux montréalais
  - Réallouer l'espace et les ressources financières attribués au transport routier en faveur des transports actifs et collectifs
- Améliorer la mobilité en transport actif et collectif
  - Implanter sans délai des mesures efficaces permettant une amélioration de l'offre de service en transport en commun



# Références

- Gouvernement du Québec. *Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques*, [En ligne], 2012. [[http://www.mddelcc.gouv.qc.ca/changements/plan\\_action/pacc2020.pdf](http://www.mddelcc.gouv.qc.ca/changements/plan_action/pacc2020.pdf)] (Consulté le 1 mars 2016).
- Larrivée, C., N. Sinclair-Désgagné, L. Da Silva, J.P. Revéret, C. Desjarlais *Évaluation des impacts des changements climatiques et de leurs coûts pour le Québec et l'État québécois*, 2015 ,Rapport d'étude, Ouranos, 58 pages.
- Ville de Montréal. *Inventaire 2009 des émissions de gaz à effet de serre de la collectivité montréalaise – Agglomération de Montréal*, [En ligne], 2013. [[https://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/ENVIRO\\_FR/MEDIA/DOCUMENTS/INVENT\\_COLLECTIVITE\\_2009\\_VF.PDF](https://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/ENVIRO_FR/MEDIA/DOCUMENTS/INVENT_COLLECTIVITE_2009_VF.PDF)] (Consulté le 1 mars 2016).
- Wang, H. and R. Horton *Tackling climate change: the greatest opportunity for global health.* The Lancet 386(10006): 1798-1799.
- Watts, N., et al. "*Health and climate change: policy responses to protect public health.*" The Lancet 386(10006): 1861-1914.