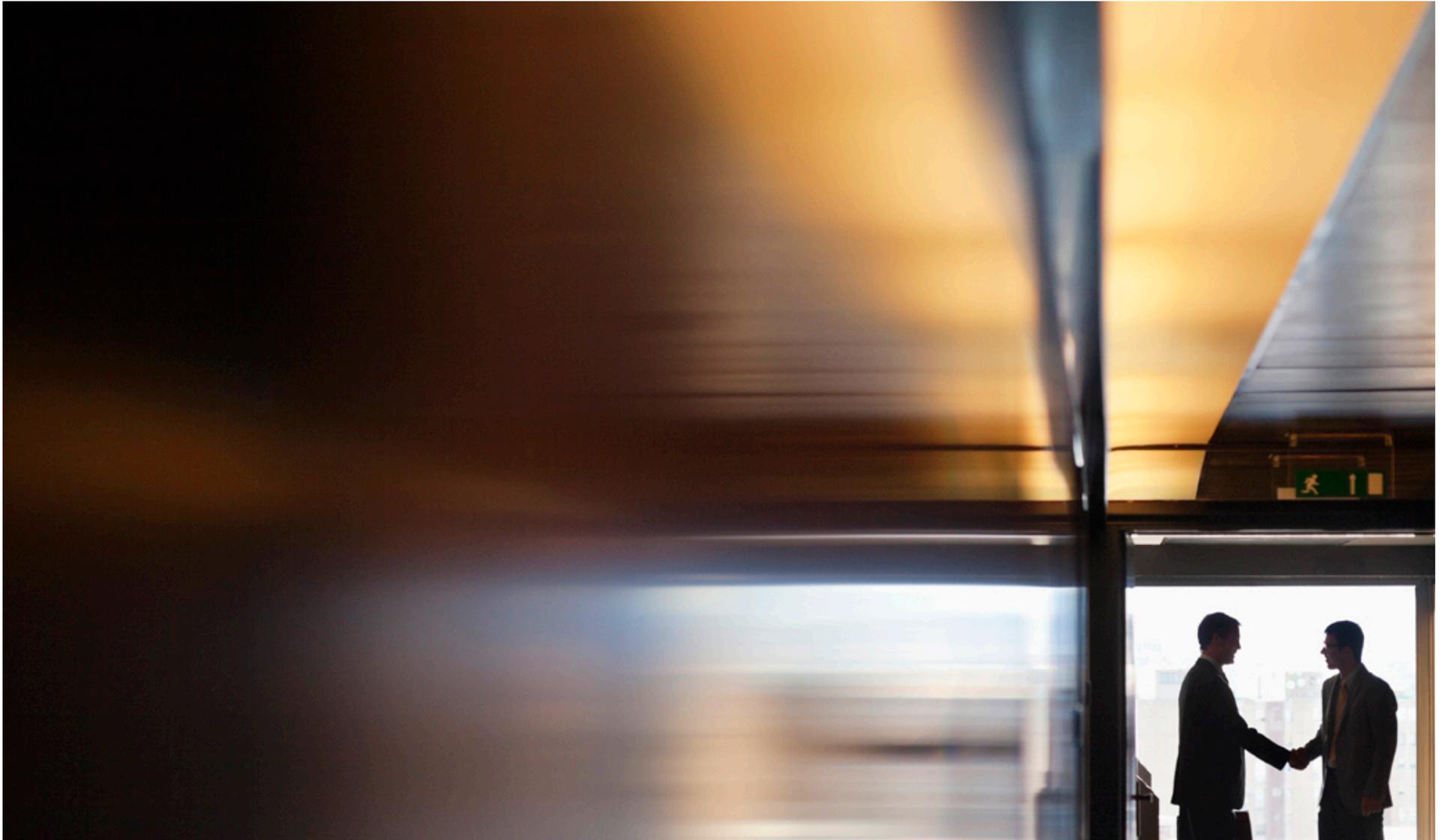




16 novembre 2015 – Montréal

Plan de la présentation

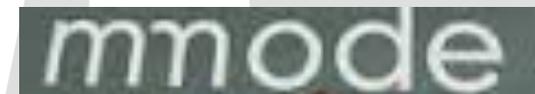
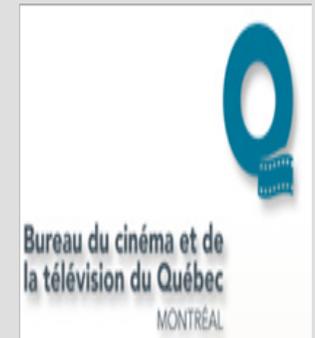
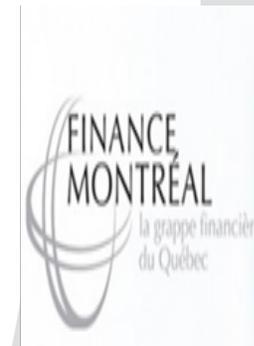
- **CargoM** – *la grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal*
- **Montréal** – *plaque tournante de logistique et transport des marchandises*
- **Pôles logistiques** : *Un outil structurant du développement économique*



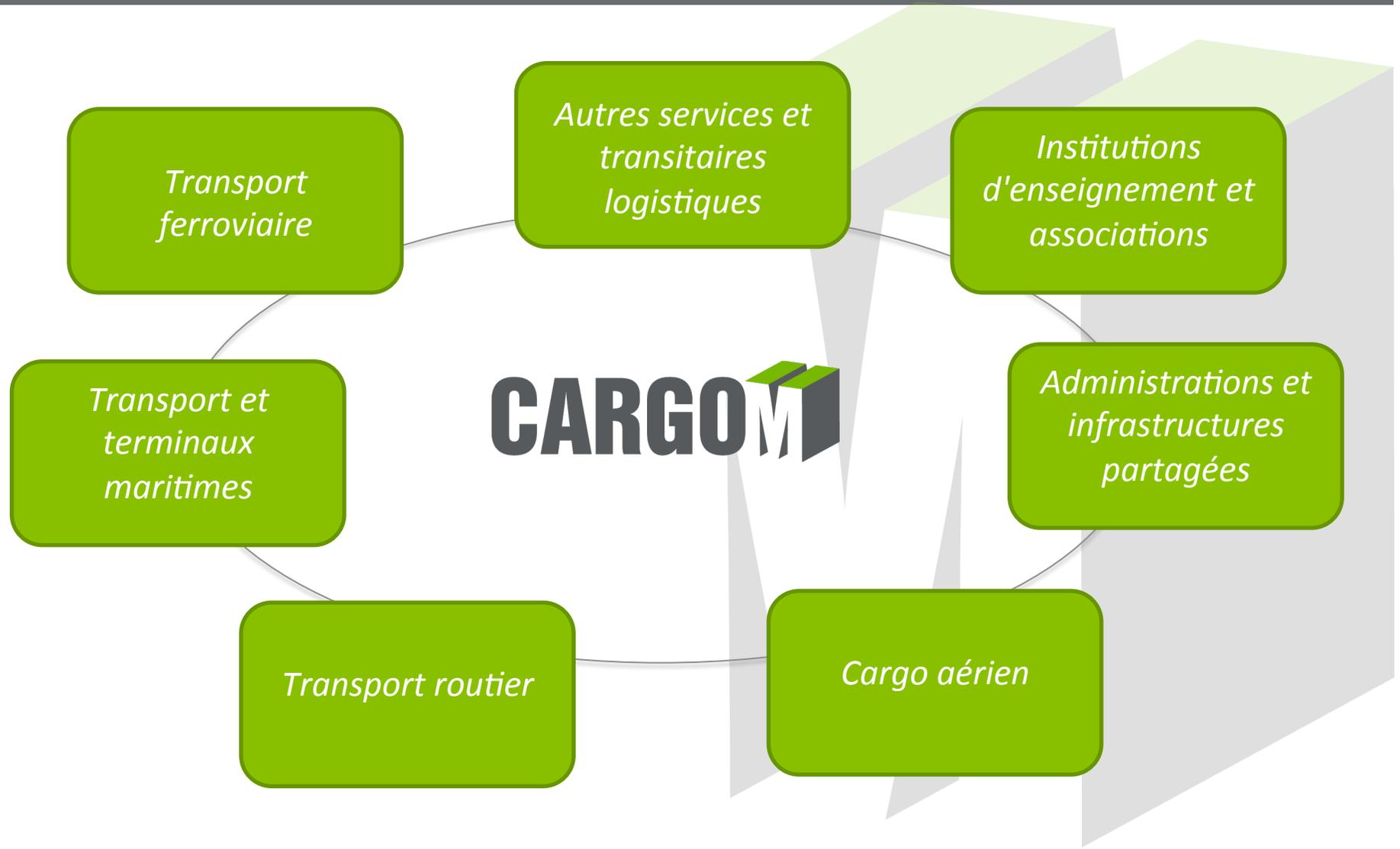
CargoM – la grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal

Mise en œuvre de CargoM

En 2005, la CMM se donnait un premier plan de développement économique (PDE) dans le but d'offrir aux acteurs du développement de la région un cadre stratégique pour orienter leurs efforts afin que le Grand Montréal puisse atteindre son plein potentiel.



Membres de CargoM



Membres 2014 – 2015 (48 membres – 11 nouveaux)

TRANSPORT ET TERMINAUX MARITIMES

- CMA-CGM
- Empire Stevedoring Co. Ltd.
- Fednav Limitée
- Groupe CSL Inc.
- Groupe Desgagnés Inc.
- Logistec Corporation
- Mediterranean Shipping Company (Canada) Inc.
- Montreal Gateway Terminals Partnership
- Oceanex
- Termont Montréal Inc.

ADMINISTRATIONS ET INFRASTRUCTURES PARTAGÉES

- Administration Portuaire de Montréal
- Aéroports de Montréal
- Fonds de solidarité FTQ
- Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporés
- Transports Québec

COMITÉS ET ASSOCIATIONS

- Armateurs du Saint-Laurent
- Association des employeurs maritimes
- Association du camionnage du Québec
- Camo-Route
- CSMO-Maritime
- Fédération Maritime du Canada
- SODES
- AQTr
- Corporation de gestion de la voie maritime du Saint-Laurent

INSTITUTIONS D'ENSEIGNEMENT

- CIRRELT – Université de Montréal
- École nationale d'aérotechnique
- ESG UQAM
- Concordia University

TRANSPORT FERROVIAIRE

- Canadien National
- Canadien Pacifique
- Genesee & Wyoming

TRANSPORT ROUTIER ET INTERMÉDIAIRES LOGISTIQUE

- Dorel
- Groupe Lafrance Transport Inc
- Groupe de chaîne d'approvisionnement Métro
- Groupe TYT
- GT Group
- Hunt refrigeration
- Kuehne + Nagel Ltd.
- Laurin Express
- Panalpina Inc.
- Pival International
- Ray-Mont Logistics
- Robert Transport
- Simard Transport
- Trac-World Freight Services Inc.
- Transport Rozon
- Vittera

Administrateurs 2015-2016

Nom	Entreprise
Luce Bureau	Aéroports de Montréal
Marc Cadieux *	Association du Camionnage du Québec
Frédéric Chevallier*	Kuehne + Nagel Ltd.
Nathalie Drouin	ESG-UQAM
Julien Dubreuil	Termont Montréal inc.
Jacqueline Coyle	Canadien Pacific
Michael Fratianni	Société Terminaux Montréal Gateway
Marc Gagnon	Fednav limitée
Bernard Gendron	CIRRELT- Université de Montréal
Jacques Grégoire	Fonds de solidarité FTQ
Michael Grier	Dorel
François Hébert*	Canadien National
Jean-Robert Lessard	Robert Transport
Madeleine Paquin*	Logistec corporation
Charles Raymond	Ray-Mont Logistics
Laurent Tourigny	Trac-World inc.
Sylvie Vachon*	Administration portuaire de Montréal

** Membre du
Conseil exécutif*



Montréal – plaque tournante de la logistique et du transport des marchandises

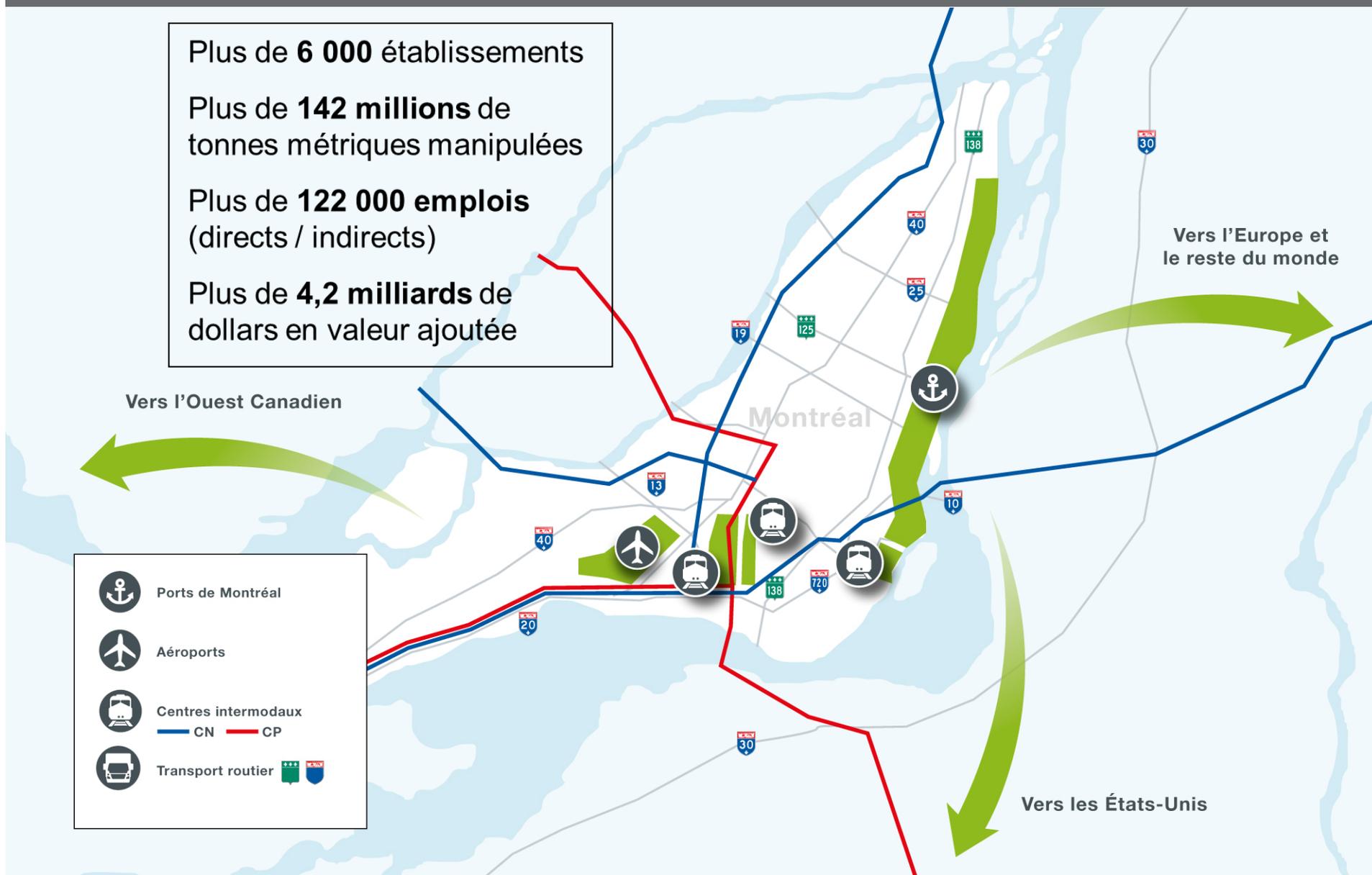
Grand Montréal – Une plaque tournante internationale

Plus de **6 000** établissements

Plus de **142 millions** de tonnes métriques manipulées

Plus de **122 000 emplois** (directs / indirects)

Plus de **4,2 milliards** de dollars en valeur ajoutée

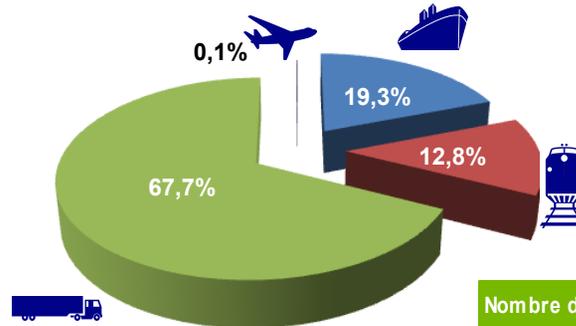


Grande Région Montréalaise

Profil de l'industrie

Grande Région Montréalaise

- **52 000 emplois** en Transport et Entreposage (42% Qc – 9% Can)
- **6 300 établissements** (63% Qc – 14% Can)
- Plus de **142 millions de tonnes** manipulées par tous types de transport (35% Qc – 7% Can)



Nombre d'emplois dans la GRM (en milliers)				
Code SCIAN	Nombre d'emplois selon Statistique Canada		Nombre d'emplois ajusté par KPMG	
	Canada	%	KPMG	%
Transport par camion	24,4	46%	24,4	56%
Transport par camion (484)	20,9	40%	20,9	48%
Activités de soutien au transport routier (4884)	3,5	7%	3,5	8%
Transport par eau	2,1	4%	5,8	13%
Transport par eau (483)	0,0	0%	5,8	13%
Activités de soutien au transport par eau (4883)	2,1	4%		
Entreposage (493)	5,9	11%	5,9	13%
Transport ferroviaire	2,4	5%	3,6	8%
Transport ferroviaire (482)	2,4	5%	3,6	8%
Activités de soutien au transport ferroviaire (4882)	0,0	0%	0,0	0%
Activités de soutien au transport	3,3	6%	3,3	8%
Intermédiaires en transport de marchandises	3,3	6%	3,3	8%
Transport aérien	14,7	28%	0,7	2%
Transport aérien (481)	11,5	22%	0,6	1%
Activités de soutien au transport aérien (4881)	3,2	6%	0,2	0%
Total	52,8	100%	43,7	100%

Nombre d'établissements dans la GRM (en décembre 2011)

Secteur d'activité	Nombre d'établissements	%
1. Transport routier	4 516	72%
2. Activités de soutien au transport	1 228	20%
3. Entreposage	366	6%
4. Transport aérien	119	2%
5. Transport maritime	52	1%
6. Transport ferroviaire	16	0%
Total	6 297	100%

- Si l'on considère les fonctions logistiques au sein des **fabricants, grossistes et détaillants**, cette industrie peut compter un peu plus de **70 000 emplois additionnels**, donc près de **115 000 emplois au total**.
- En excluant ceux dont le **nombre d'employés est < 5** ou indéterminé (plus de 80%), le nombre d'établissements passe de **6 297 établissements à 1 186 établissements**.

Grand Montréal – *Le Port au coeur de notre plaque tournante*



60 à 80
CONVOIS
FERROVIAIRES
PAR SEMAINE

JUSQU'À
2 500
CAMIONS
PAR JOUR



100 KM
DE VOIES FERRÉES
LE LONG DES QUAIS
ET SUR LES TERMINAUX

2,1 MILLIARDS
DE DOLLARS

EN VALEUR AJOUTÉE
À L'ÉCONOMIE CANADIENNE



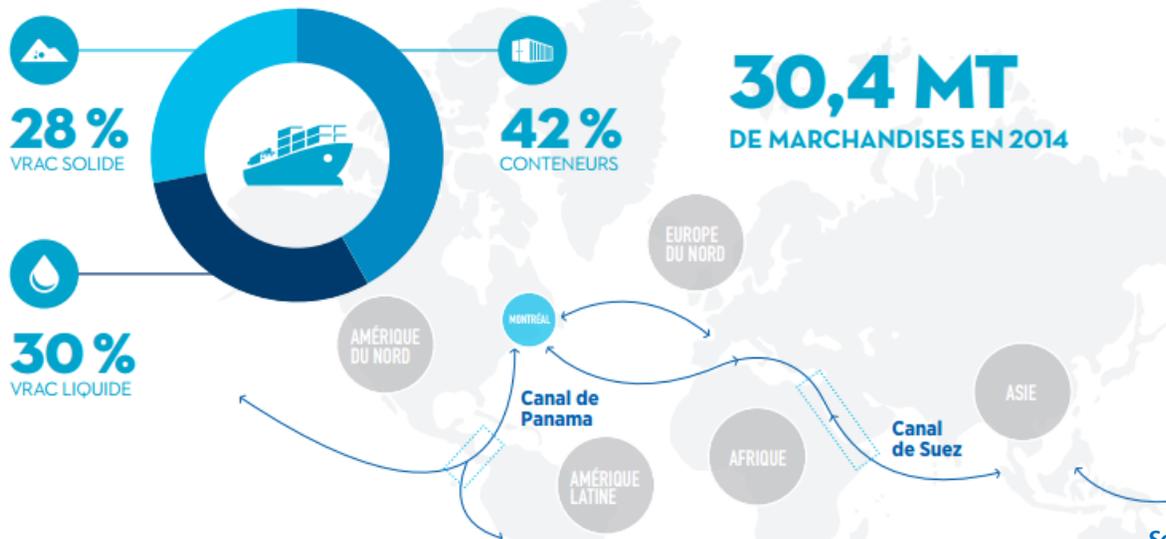
+ 16 000
EMPLOIS

SOUTENUS PAR L'ACTIVITÉ
MARITIME ET PORTUAIRE
À MONTRÉAL

LE PORT
EN CHIFFRES



PLUS DE
2 000
NAVIRES
PAR ANNÉE



Source : Port de Montréal, 2015



Chantiers de CargoM

Six chantiers en action !



CHANTIER 1
**Opportunités
de développement
sectoriel**



CHANTIER 2
**Communication
et rayonnement**



CHANTIER 3
**Accès et fluidité
du transport
par camion**



CHANTIER 4
**Pratique et
technologie
de pointe**



CHANTIER 5
Réglementation



CHANTIER 6
Main-d'œuvre

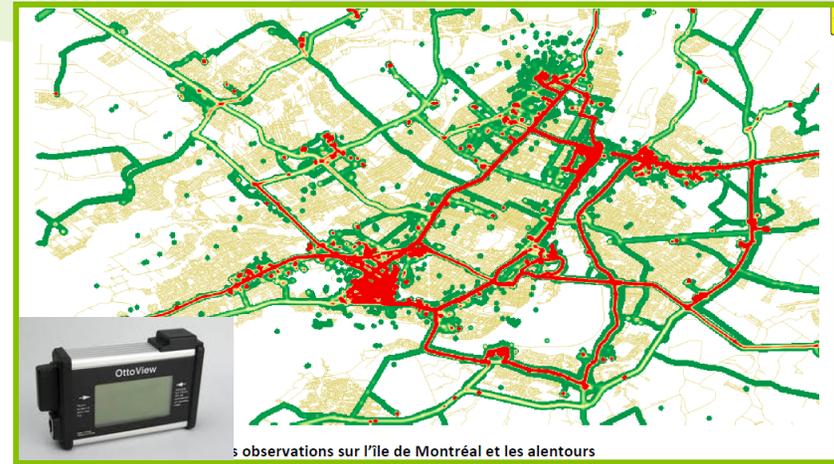


Fluidité



DÉFI POUR 2015

- Mise en place du Sous-comité Standardisation de l'information en collaboration avec le comité du chantier *Innovation et technologie de pointe*.
- Mise en œuvre avec le chantier 4 de l'application mobile camionneur.



Observations sur l'île de Montréal et les alentours

Camion

Poids du camion en tonnes

Enregistrer les informations

Conditions d'utilisation Accepter les conditions d'utilisation

Déconnexion

380 Rue St-Jacques Montréal, QC H2Y

PLAN DE ROUTE

Commencer la navigation

Partez de Chemin des Moulins et dirigez vous vers l'Avenue Pierre Dupuy
230 m.

Prenez la rampe à gauche en direction A17-720 E/Centre-Ville et rejoignez Autoroute Bonaventure (A17-10 D)
0.3 km.

Prenez à la sortie 1/Rue Wellington/Rue Notre-Dame/Vieux-Montréal sur la Rue Duke
0.8 km.

Tournez à droite sur la Rue Notre-Dame O
400 m.

Tournez à gauche sur la Rue Dollard
90 m.

Votre destination sur la Rue Dollard est vers la gauche. Distance du trajet: 2.5 km, durée: 7 mins.

AFFICHER LES OPTIONS

- Circulation
- Travaux
- Restrictions camions

DO YOU HAVE...

- Your valid port pass?** (It must be visible and worn above the waist at all times while you are at the port facilities)
 - The valid booking or pickup #? (check before arriving at the port)
 - Your securing pins unlocked and your electrical hookups unplugged before arriving at the terminal?
 - Your pins locked upon exiting the terminal?
 - The right container? (verify the # when loading and that you have the correct container spot and section. Be sure to be aware of the layout and numbering of the sections)
 - Your safety equipment? (safety hat, safety boots, safety vest with reflective strips)
 - The appropriate equipment in the event of a load of dangerous goods? (place the signs before entering)
 - A passenger or apprentice driver with you? Inform the terminals 24 hrs ahead of time! (Luggage passengers are not permitted)

THE TERMINALS

Arrival time
You must arrive before 2:30 p.m.! (If not, your company will be charged additional fees for requesting the Late Gate procedure!)

MONTREAL GATEWAY TERMINAL (BACINE, EAST)
Operating hours: 7:00 a.m. to 3:00 p.m., Monday to Friday
Customer service: 514-257-3040 ext. 5049
www.mtlport.com

Entrance (marker 0): De Boacherville Street

* Rules specific to MGT
* Your company must be registered with MGT
* Always verify with your company before arriving at the port
* The truck driver must be electronically registered with MGT.
* If you are transporting a load for maritime shipping services that require the ILS for shipping containers, be sure that your company has its ILS.

TERMINAL TERMINT
Operating hours: 6:00 a.m. to 3:00 p.m., Monday to Friday
Customer service: 514-254-0526
www.terminal.com

Entrance (marker 3): De Boacherville Street

LOGISTEC TERMINAL
Operating hours: 7:00 a.m. to 3:00 p.m., Monday to Friday
Customer service: 514-258-6623
www.logistec.com

Entrance and exit (marker 0): Plé St Street, gate 40
* Note: For non-standard cargo (e.g. heavy machinery), enter by the Vieux Street entrance, gate 53 (marker 0)

TERMINAL EMPRE STEVEDORING
Operating hours: 7:00 a.m. to 3:00 p.m., Monday to Friday
Customer service: 514-943-1323
www.emprestevodring.com

Entrance and exit (marker 0): Siccardie Plac, Bonaventure Expressway

IMPORTANT FOR TRUCK DRIVERS

Your call to port

CARGO
www.cargo-mtl.ca

Projet prioritaire : projet de boucle de contournement

AMÉLIORATION DES ACCÈS AU PORT DE MONTRÉAL

Émai 2013



Communication & Rayonnement

INDUSTRIE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE

L'INTERMODALITÉ LA CHAÎNE LOGISTIQUE DES EMPLOIS STIMULANTS

**INDUSTRIE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE !
PUISSANT VECTEUR DE NOTRE ÉCONOMIE**

Achever des produits pour combler nos besoins de tous les jours est un geste simple. Derrière l'achat, le transport des articles, de la production aux tablettes des magasins, est souvent intensivement. Les entreprises doivent donc trouver et être performantes pour maintenir leur capacité de livraison des marchandises.

Les activités de CargoM sont soutenues financièrement par le ministère de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations (MIEI), le Ministère des Affaires Municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT), la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) et l'Assemblée des maires.

CONSULTEZ la page des services

LES PARTENAIRES DE CARGOM

EN CHIFFRES

Au Québec **375**

CARGOM CHAMBRE DE COMMERCE DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN

CE CAHIER EST UNE INITIATIVE DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN ET CARGOM (CAHIER PUBLIC LE 28 NOVEMBRE 2014 DANS LA PRESSE - ET LE JOURNAL LA PRESSE.)



KPMG
simplifier la complexité

SECTEUR LOGISTIQUE ET TRANSPORT

Profil de l'industrie du secteur de la logistique et des transports du Grand Montréal

21 janvier 2014

kpmg.ca

RAPPORT D'ÉTAPE - PHASE 1-2-3

CARGOM

Port de Montréal
8 min · ❄️

Saviez-vous que dans le Grand Montréal plus de 33 programmes de formation aux métiers de la logistique et du transport sont offerts ? Voici quelques témoignages de gens qui travaillent dans l'industrie.

Cahier spécial sur l'industrie du transport et de la logistique

Ce cahier spécial est une initiative de CargoM et de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain.

LAPRESSE.CARGO-MONTREAL.CA

J'aime Commenter Partager

SEALING

Le Tourneau

DÉCOUVREZ-NOUS AU FIL DES SAISONS

DÉFI POUR 2015

- Réalisation d'une vidéo sur Montréal – plaque tournante de logistique et du transport.
- Capsule d'informations de notre secteur sur les médias sociaux.
- Préparation du congrès *Cargo Logistics Canada* – 17 et 18 février 2016.

THE ENTIRE SUPPLY CHAIN UNDER ONE ROOF / L'ENSEMBLE DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE SOUS UN MÊME TOIT !

CANADA'S LARGEST SUPPLY CHAIN EVENT! LOGISTIQUE AU CANADA!

L'ÉVÉNEMENT MAJEUR DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE AU CANADA!

CARGO LOGISTICS CANADA

EXPO+CONFERENCE
FEBRUARY 17-18, 2016
PALAIS DES CONGRÈS DE MONTRÉAL, QC

CARGOLOGISTICSCANADA.COM

Développement économique

je  mtl

Outil de Promotion Logistique

DÉFI POUR 2015



- Assurer le financement de l'Outil de promotion logistique et embauche d'une ressource affectée à son fonctionnement.
- Développement de l'image de marque et des composantes essentielles du site Internet.

Plan métropolitain de développement économique 2015-2020

TABLEAU 5

TABLEAU SYNTHÈSE DE LA STRATÉGIE DU PMDE 2015-2020

ORIENTATIONS	MOYENS (formulation abrégée)
AXE 1 – MISER SUR LES FORCES DE NOTRE ÉCONOMIE	
Appuyer le développement des grappes métropolitaines	<ul style="list-style-type: none"> › Mettre à jour les profils des secteurs d'excellence › Encourager les activités intergrappes › Développer des pratiques et des outils qui permettent de stimuler l'innovation › Élaborer une stratégie de rayonnement des grappes métropolitaines
Soutenir la consolidation des industries de l'économie créative	<ul style="list-style-type: none"> › Évaluer le besoin et la faisabilité d'activer de nouvelles grappes métropolitaines afin de soutenir la structuration du secteur des industries créatives › Développer une stratégie de rayonnement du Grand Montréal créatif
Faire la promotion de la plaque tournante logistique	<ul style="list-style-type: none"> › Développer une stratégie de promotion du secteur de la logistique et du transport

Montréal
Transport Logistique

montréaltransportlogistique.com



**STRATÉGIE
MARITIME**

Accords de Libre-échange Canada-Union européenne

@CommerceCanada

AVANT

Les exportations du Canada en matière de technologies de l'information et de la communication (TIC) vers l'Union européenne font face à des droits de douane allant jusqu'à 14%.

CAN → UE

APRÈS

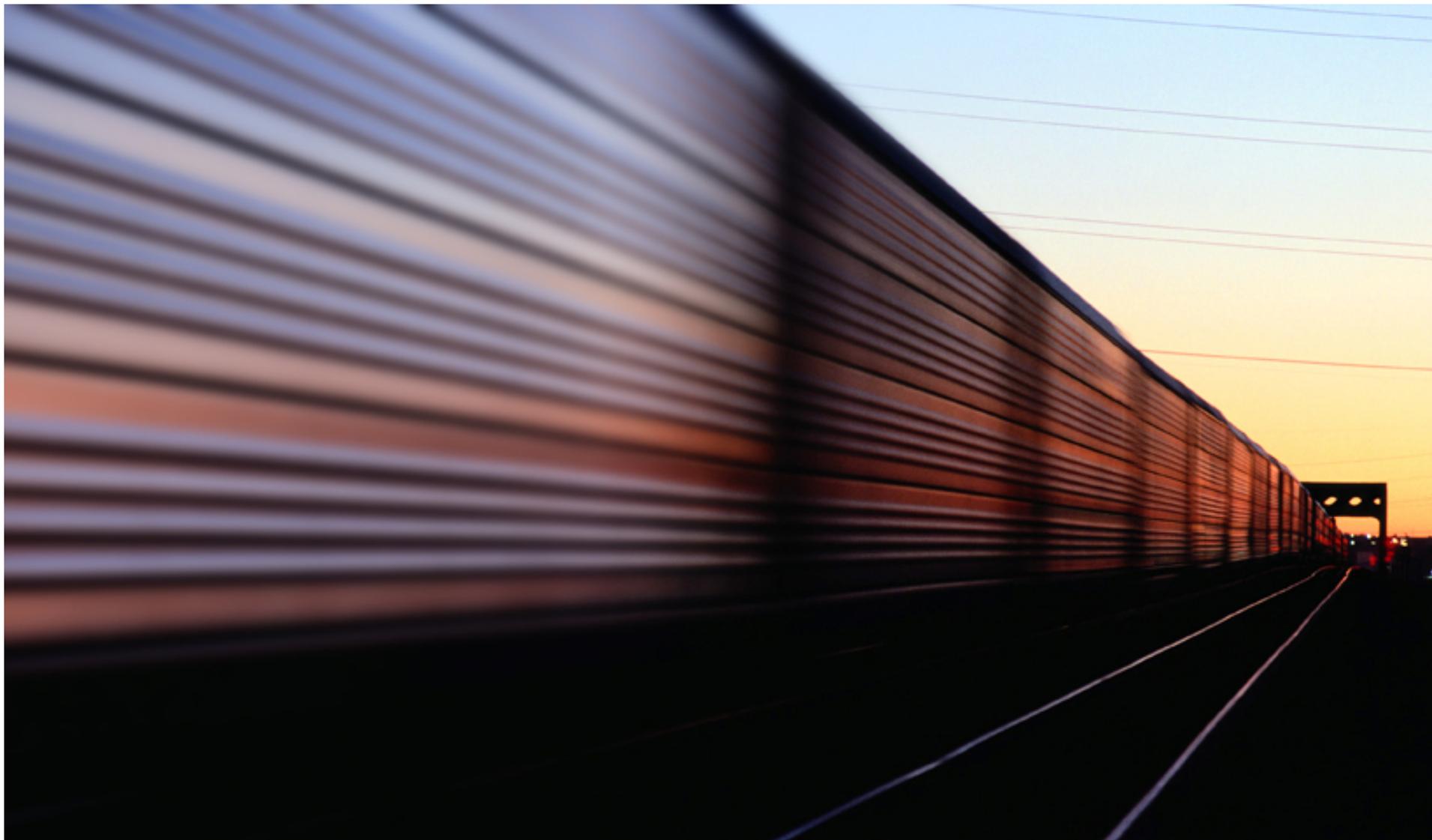
Une fois entrée en vigueur, l'AECG éliminera aussitôt les droits de douane actuels de l'UE sur les produits des TIC, rendant ces produits plus compétitifs et créant les conditions nécessaires pour augmenter les ventes.

CAN → UE

#ExporterAvecSuccès

Affaires étrangères, Commerce et Développement Canada / Foreign Affairs, Trade and Development Canada

Canada



Pôles logistiques : *Un outil structurant du développement économique*

Pôle logistique : *Outil structurant du développement économique*

Le Grand Montréal est un espace géographique propice aux activités de la chaîne logistique :

- Concentration de tous les modes de transport
- Forces et efficacités des connexions intermodales
- Expertises des professionnels de l'industrie de la logistique et du transport
- Porte d'entrée des marchandises en Amérique du Nord

Dans le cadre des travaux du chantier 1 de CargoM – *Opportunités de développement sectoriel* – nos réflexions nous ont amené à considérer le **concept de pôle logistique comme un outil structurant et essentiel au développement économique.**

Afin de développer un modèle pertinent nous avons :

- Analysé différents concepts et identifié les dénominateurs communs et éléments structurants pour tous les pôles
- Recherché et répertorié les meilleures pratiques
- Organisé un atelier sur les pôles logistiques, 18 février 2014 (**voir synthèse en Annexe**)
- Effectué une visite de travail à Savannah (Georgie), les 2 et 3 juin 2014, pour étudier leur processus de mise en place, développement et opération du pôle logistique, qui comporte des éléments intéressants pour le contexte de Montréal

Clés de succès identifiées grâce aux exemples internationaux

Clés de succès

Vision et leadership

- Ce type de projet nécessite une **vision à long terme**.
- La vision doit être portée par l'ensemble de la communauté, mais doit néanmoins avoir un **leader fort**.
- La **participation du secteur privé est primordiale** - sans eux, le projet n'existe pas.

Collaboration

- Il faut **mettre à profit les forces des différents intervenants** (public, privé, académique) aux différents stades de développement du projet.
- Afin de faciliter la mise en oeuvre du projet, la création d'un **plate-forme web** pour les investisseurs intéressés est une clé de succès forte nécessitant un niveau de collaboration élevé.

Climat d'affaires

- Du **financement public** et des **incitatifs fiscaux** sont nécessaires pour lancer le projet et en faire une réussite.
- Ceux-ci doivent être **communiquer de façon claire** et convaincante aux investisseurs intéressés.
- Ces incitatifs doivent s'insérer dans une **proposition de valeur globale**.

Les avantages d'un multi-sites logistique

C'est une concentration de plusieurs sites (à vocation logistique) dans un espace géographique restreint et qui amène une consolidation des activités et un ajout de valeur aux marchandises .

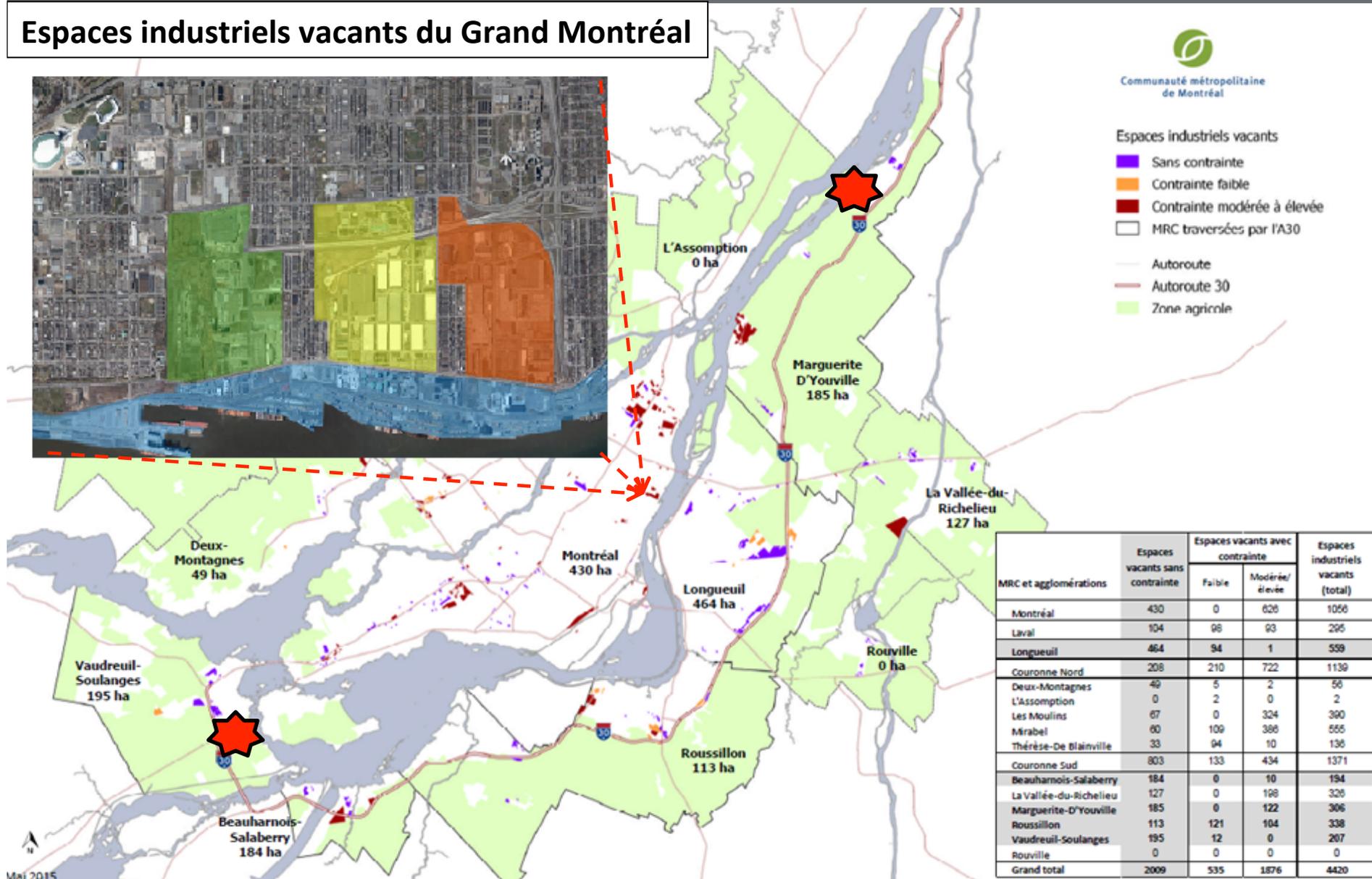
Favorise: la **force**, l'**agilité** et la **connexion** des différentes infrastructures de transport (port, aéroport, train, autoroutes).

Ces concentrations sont généralement localisées dans de grands axes d'échanges commerciaux avec un port international au coeur du modèle, comme le Port de Montréal.



Grand Montréal – *modèle multisites*

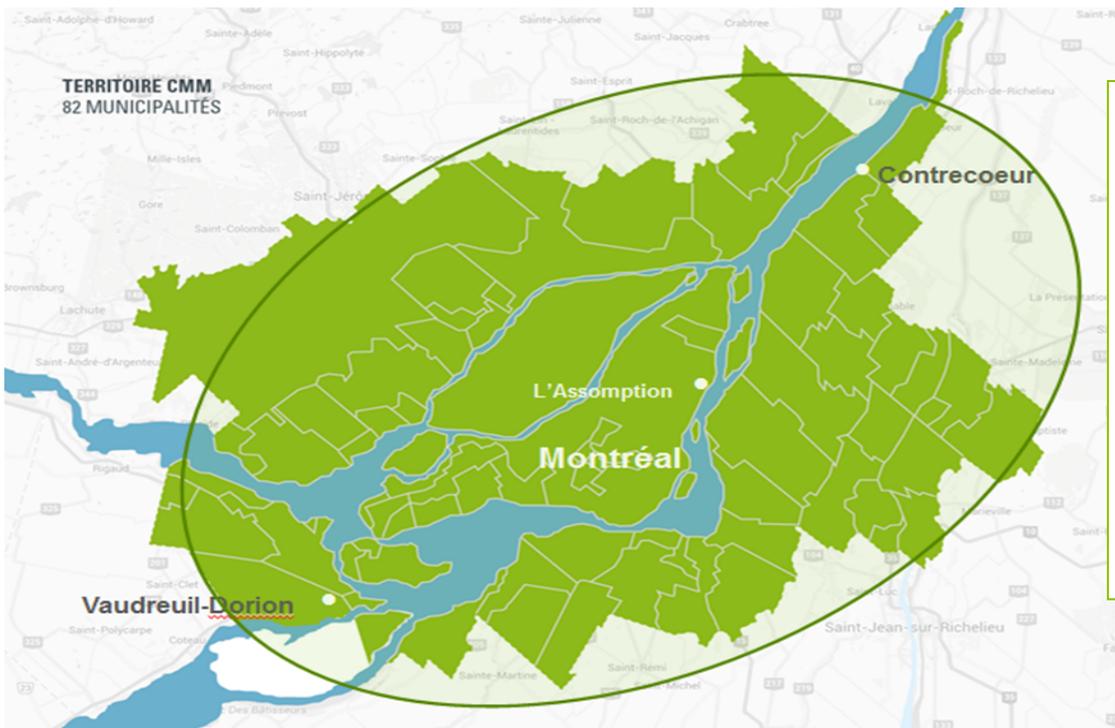
Espaces industriels vacants du Grand Montréal



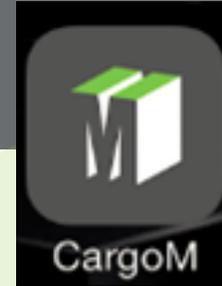
Outil de Promotion Logistique

Résultats attendus:

1. Image de marque et outils de promotion multi-sites
2. Développer une plate-forme web pour centraliser les informations pour les investisseurs
3. Ressource dédiée à la promotion et aux suivis des dossiers



Nos outils



[Visualiser dans un navigateur web](#)
Septembre 2013

MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

Chers Membres, partenaires et professionnels du secteur de la logistique et des transports,
Bonne rentrée ! Nos crayons sont appointés et nous sommes prêts pour un automne où les premiers fruits de travaux entrepris depuis le début de l'année 2013 vont pouvoir être récoltés.
Parmi les faits marquants de la rentrée :

- Mission en France et en Belgique pour tisser des liens entre CargoM et de grands centres logistiques;
- Mise en oeuvre de trois comités techniques, dont le projet pilote PCS "Port Community System";
- Publication des premiers résultats de l'étude sur le profil du secteur de l'industrie de la logistique et du transport dans le Grand Montréal.

Bonne lecture,
Mathieu Charbonneau,
Directeur général CargoM

À LA UNE

Mission de CargoM aux Grand Port Maritime du Havre et au Port d'Anvers du 9 au 13 septembre 2013

Dans le cadre des ententes signées entre le Port d'Anvers et le Port de Montréal, Mathieu Charbonneau accompagnera la délégation montréalaise à Anvers pour participer à plusieurs ateliers de travail, et s'entretenir avec différents acteurs de la communauté de la logistique et du transport belge sur leurs meilleures pratiques et leurs projets de développement.

Auparavant, Mathieu Charbonneau sera reçu par le Grand Port Maritime du Havre où il effectuera une visite des installations intermodales, du Port Community System et s'entretiendra avec plusieurs hauts responsables de l'administration portuaire.

ACTIVITÉS EN COURS

- Chantier I – Opportunités de développement sectoriel

RÉPERTOIRE DE MEMBRES

Choisissez un secteur d'activité

EXPORTERS CANADA INC. Transport Services	CONTACT 4375, RUE D'ARTÈS (RUE DE LA SÈVE) MONTRÉAL, QUÉBEC RÉSEAUX DE TRANSPORTS CANADA
FAHON Transport Services	CONTACT
FRACHTRE Transport Services	CONTACT 4375, RUE D'ARTÈS (RUE DE LA SÈVE) MONTRÉAL, QUÉBEC
FRÉDÉRITÉ CUSTOMS SERVICES Transport Services	CONTACT
FÉDÉRATION MARITIME DE CANADA Association	CONTACT 475, RUE CARLETON (RUE DE LA SÈVE) MONTRÉAL, QUÉBEC
Shipping Federation of Canada	
FRÈS TRAIL NETWORK Transport Services	CONTACT 475, RUE D'ARTÈS (RUE DE LA SÈVE)
FEDNAV INC. Transport Services	CONTACT 475, RUE D'ARTÈS (RUE DE LA SÈVE) MONTRÉAL, QUÉBEC
FEDNAV	
FRONT AIR CANADA Transport Services	CONTACT 475, RUE D'ARTÈS (RUE DE LA SÈVE)
GLS TRANSPORTATION SERVICES Transport Services	CONTACT 475, RUE D'ARTÈS (RUE DE LA SÈVE)
PROSECO FINANCIAL SERVICES Transport Services	CONTACT 475, RUE D'ARTÈS (RUE DE LA SÈVE)

CARGO M
CargoM
Édifice du Port de Montréal
3105, rue Pierre-Charles, Abt 2
Montréal, Québec H3C 3K1
MEMBRES FAITES À NOTRE INITIATIVE

BIBLIOTHEQUE VIRTUELLE

APPRENEZ EN PLUS - CAHIER SPÉCIAL SUR L'INDUSTRIE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE - [CONSULTER](#)
ÉTUDES KPMG-SECOR SUR L'INDUSTRIE DE LA LOGISTIQUE ET DU TRANSPORT DES MARCHANDISES - [CONSULTER](#)

[Portrait de l'industrie](#)

[Indicateurs de performance](#)

[Meilleures pratiques](#)

[Main-d'œuvre et formation](#)

[Études d'impact économique](#)

[Congestion](#)

Merci – site web : www.cargo-montreal.ca

