

Réponse de la Ville de Montréal à la question posée par l'Office de consultation publique de Montréal lors de la consultation publique sur la réduction de la dépendance aux énergies fossiles

Question :

Certains logiciels tels que Uber, Lyft, Transport et autres révolutionnent l'efficacité du transport, que faites-vous pour encourager et développer ces innovations ?

Dans le cadre de son mandat de développement réglementaire, la Ville de Montréal développe régulièrement des politiques ou des positionnements visant à améliorer l'efficacité des transports et supporter les citoyens souhaitant utiliser des moyens de développement soutenables :

- la Ville a adopté une politique sur l'industrie du taxi dans laquelle elle indique vouloir prendre le virage technologique et numérique pour faire du taxi un moyen de déplacement fiable et utile pour les citoyens ayant décidé de ne pas se déplacer avec un véhicule personnel;
- le projet de Politique de stationnement met l'accent sur l'utilisation des technologies de pointe pour optimiser l'offre de stationnement pour éviter le gaspillage résultant parfois de la recherche d'une place, et vise aussi à prioriser la sécurité des utilisateurs vulnérables, notamment ceux en transports actifs;
- la Ville a déposé auprès du Gouvernement du Québec une série de recommandation de modification du Code de sécurité routière favorisant l'usage cycliste. pour un meilleur service à la clientèle.

La Ville de Montréal agit ainsi de manière proactive pour développer et encourager des innovations visant à améliorer l'efficacité du transport dans le cadre de ses compétences et juridiction.

L'ensemble de ces mesures est coordonné par le Bureau de la ville intelligente et numérique avec l'aide des autres services impliqués dans le transport, les infrastructures et l'aménagement du territoire. Le plan d'action Montréal, ville intelligente et numérique contient un chantier majeur sur les transports intelligents dont les actions visent :

- l'installation de capteurs, senseurs et caméras pour connaître en temps réel l'état des différents modes de transports et agir en conséquence;
- rendre disponibles les données ainsi collectées pour permettre aux entreprises et organisations externes de bénéficier d'informations pertinentes;
- agir sur les options de déplacement pour assurer l'efficacité des différents moyens et à favoriser les modes de transports les plus efficaces.

Le Plan d'action de Montréal, ville intelligente et numérique regroupe 70 projets. Plusieurs d'entre eux sont de compétence municipale :

- Le Plan d'action collecte de données Mobilité Montréal;
- Mon RésoMobilité;
- L'Inventaire de données mobilité en temps réel;
- Le Corridor de mobilité intégré (CMI);
- Montréal 511 Ouvert - interface de programmation (API);
- La Synchronisation des feux de circulation;
- L'Affichage dynamique vers stationnement disponible.

Dans d'autres cas, la Ville soutient des initiatives de ses partenaires:

- iBus;
- Le Taxi intelligent;
- Le Groupe d'action Mobilité Montréal 2.0 en temps réel;
- Le Stationnement intelligent et la collecte de données en temps réel;
- L'Application de navigation vers le stationnement disponible;
- Montréal à pied.

Plusieurs de ces actions et projets sont donc développés par le Service des infrastructures, de la voirie et des transports :

- le répertoire des acteurs qui produisent des données en transport sur le territoire de l'agglomération de Montréal et l'inventaire de leurs données;
- la conception et le déploiement d'une base cartographique dynamique permettant de connaître en tout temps l'état général de l'ensemble des routes et axes de circulation de la ville de Montréal (circulation, entraves, déneigement, etc.);
- le développement d'une interface de programmation (API) permettant l'interaction de différents systèmes informatiques avec les données de mobilité de la base de données GeoTrafic, aux normes 511 ouvert. Les données de mobilité pourront être partagées automatiquement en temps réel avec tous les partenaires de transport de Montréal et autres parties prenantes, encourageant ainsi le développement d'applications d'optimisation de trajets pour les usagers (transport multimodal) en fonction des événements (entraves, congestions, pannes de transports collectifs, etc.);
- l'installation, à partir des grands pôles de transports en commun, d'un système innovant de bornes d'orientation et d'acheminement des piétons à la hauteur des pratiques internationales. Une application mobile sera développée en complément du système de bornes;
- l'information aux automobilistes en temps réel de la disponibilité des espaces de stationnement dans le Quartier des spectacles et le Vieux-Montréal;
- la mise sur pied d'un système de corridors de mobilité intégrée afin d'assurer une gestion multimodale et conjointe des infrastructures de transport par les gestionnaires en transport dans le but d'en optimiser l'utilisation lors de perturbations;

La Ville de Montréal organise et supporte des événements citoyens visant à repenser les modes de déplacement. Ainsi en novembre 2015, la ville a co-organisé avec Bixi le Défi Vélo MTL pour développer des idées novatrices et évaluer le potentiel de développement du réseau cycliste en collaboration avec les citoyens.

Vous pouvez suivre et commenter l'ensemble des projets Montréal ville intelligente et numérique en matière de mobilité intelligente sur la plateforme collaborative <fairemtl.ca ici : <https://fairemtl.ca/fr/search/node/mobilit%C3%A9>>.