

# Mémoire sur le Projet Wanklyn

## Citoyen de Lasalle

Paul Dupré

**A qui de droit :** - A propos du Projet, il me semble que peu de planification ou études des difficultés a été fait. La proposition de fermeture de l`entrée de Dollard vers 20 Est pour une période de quatre ans sera insupportable. Déjà avec les fermetures occasionnels de l`entrée ou accès du Pont Mercier sur la Rue Airlie pour détournement vers Clément /138 il y avait des embouteillage de durée difficiles. Aussi ces embouteillages parfois bloque accès à St. Patrick ainsi que l`autre côté de Clément vers Lafleur etc.

Déjà le Projet Highlands dans la région cause des maux de têtes ainsi que beaucoup de problèmes tel que Bruit excessif, de poussières, qui peuvent aggravés le cas des gens avec difficultés respiratoire (tel que moi), Stationnement Bloqué pour permettre des travailleurs de stationné a coté ainsi que Véhicules Lourds et Livraisons etc.

Il y a aussi dans le secteur de Highlands/Stirling/Airlie beaucoup de travaux de rénovation depuis plusieurs mois comme les travaux de la Ville elle-même tel que réfection des égouts et la rue Athole.

Ce projet à mon avis offre aucun avantage aux citoyens autour de la région et affecte ceux qui son voisin de la Gare de Lasalle ou des rues avoisinant le Projet d`une façon ultra négative, et qui affectera leur jouissance de la vie en profondeur.

Une période de construction qui durera cinq ans est complètement hors des normes ?

Il devrait avoir des alternatives ou choix pour le contrôle des difficultés routiers générés par le Projet au minimum !

Selon le refus d`un projet semblable il y a déjà quelques années ceci s`avère comme un cauchemar pire que le projet antérieur.

Selon moi ce Projet devrait être entièrement repensé.