

PRÉSENTATION du GRUHM le 17 juin 2015

Addenda 1 : Conversion de l'autoroute Ville Marie (150622)

Réponse à la question du président de cette consultation relatif à l'ajout de trains sur les réseaux existants:

À connaître la possibilité d'augmenter le nombre de trains de banlieues de l'ouest de l'Île de Montréal sur les lignes ferroviaires existantes s'avère difficile, voire impossible, à cause du partage des voies avec des trains de marchandises qui ont priorité sur les trains passagers sur ces tronçons. De plus depuis le déménagement des activités de gare de la gare Windsor à la gare Lucien l'Allier, la capacité d'accueil a été diminuée de façon à ne pas permettre de desservir plus de trains. Il y a deux ans, il était proposé de prolonger la gare Lucien l'Allier au dessus de la rue St Antoine vers le sud entre la rue de la Montagne et Peel. Une option qui n'a pas été retenue et où maintenant on y propose de construire des tours d'habitations tel que présentés par le promoteur de ces terrains.

À cause de ces raisons et d'autres, un mémoire fut déposé par Aéroports de Montréal (ADM) devant la commission des finances publiques du Québec relative ment au projet de loi #38 pour un nouveau lien guidé (SLR) en provenance de l'Ouest dont on vous envoie copie.

Conclusion :

Considérant que le projet du Quartier des gares est, avant tout, un projet de centre des transports à Montréal, nous vous avons présenté cette option de projet de transport avec une conversion de l'autoroute Ville-Marie en axe multifonctionnelle pour incorporer le projet de l'ADM qui serait un volet de transport qui serait digne de cette nouvelle activité au centre-ville de Montréal. Ce projet a été fait en collaboration avec la société civile ainsi que plusieurs grands spécialistes universitaires en considérant que l'urbaniste célèbre Jane Jacob n'aurait jamais endossé le segment de la reconstruction de l'autoroute Ville Marie dans le cadre du projet de réfection de l'échangeur Turcot faite par Transport Québec.

Donc, est-ce ça fait que Montréal veuille se distinguer en étant la seule ville sur ce continent à permettre la **reconstruction** d'une telle infrastructure démesurée et inachevable au lieu d'y en faire un projet multifonctionnelle?