

Questionnaire sur le plan de développement de Montréal



1. Dans quelle langue souhaitez-vous répondre au questionnaire ?

		Pourcentage de la réponse	Nombre de réponses
Français		86,2%	1 033
Anglais		13,8%	166
nombre de personnes ayant répondu à la question			1 199
nombre de personnes ayant sauté la question			2

2. Pour la liste de principes ci-dessous, veuillez indiquer l'importance que vous accordez à chacun des énoncés.

	Pas du tout important pour moi				Très important pour moi	Moyenne de classement	Nombre de classements
Une ville compacte axée sur la diversité des activités urbaines et sur la proximité des lieux de résidence, d'emploi, de services et de loisirs.	1,5% (9)	3,4% (21)	9,9% (61)	26,2% (162)	59,1% (366)	4,38	619
Le développement du transport collectif et actif.	2,4% (15)	1,4% (9)	4,3% (27)	15,9% (99)	75,9% (472)	4,61	622
Des milieux résidentiels sécuritaires, avec une offre adéquate de logements abordables et de logements pour les familles et les aînés, et des services collectifs pour tous les groupes d'âges;	2,1% (13)	3,4% (21)	11,8% (73)	25,9% (161)	56,8% (353)	4,32	621
Un domaine public qui met l'accent sur le verdissement, le confort, l'accessibilité universelle, la sécurité, l'art public et l'expression culturelle;	1,9% (12)	1,8% (11)	7,2% (45)	26,1% (162)	63,0% (391)	4,46	621
Une ville de design qui met en valeur son architecture, sa créativité, son patrimoine, ses paysages et ses milieux naturels et qui favorise l'agriculture urbaine;	1,5% (9)	4,0% (25)	10,5% (65)	26,8% (166)	57,2% (354)	4,34	619
La consolidation du cœur de la région métropolitaine, là où les services et les infrastructures sont présents, avec trois pôles économiques forts;	5,4% (33)	12,2% (75)	26,5% (163)	29,8% (183)	26,2% (161)	3,59	615
Une ville qui renforce sa position de métropole culturelle nationale et internationale et de plus grande ville francophone d'Amérique;	4,7% (29)	6,8% (42)	16,0% (99)	27,1% (167)	45,4% (280)	4,02	617
Une ville qui réduit la pollution et les gaz à effet de serre (Ges), s'adapte aux changements	1,8% (11)	2,9%	8,6%	21,0%	65,7%	4,46	615

climatiques et accroît sa biodiversité;		(10)	(33)	(123)	(404)		
La contribution de la collectivité et des partenaires à l'élaboration et à la mise en oeuvre du Plan.	2,8% (17)	4,7% (29)	16,2% (99)	28,8% (176)	47,5% (291)	4,14	612

Proposer un autre principe d'aménagement : 134

nombre de personnes ayant répondu à la question	625
nombre de personnes ayant sauté la question	576

3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

	Nombre de réponses
--	--------------------

395

nombre de personnes ayant répondu à la question	395
nombre de personnes ayant sauté la question	806

4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

	Nombre de réponses
--	--------------------

428

nombre de personnes ayant répondu à la question	428
nombre de personnes ayant sauté la question	773

5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

Nombre
de
réponses

332

nombre de personnes ayant répondu à la question

332

nombre de personnes ayant sauté la question

869

6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

Nombre
de
réponses

330

nombre de personnes ayant répondu à la question

330

nombre de personnes ayant sauté la question

871

7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

Nombre
de
réponses

323

nombre de personnes ayant répondu à la question

323

nombre de personnes ayant sauté la question

878

8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

Nombre
de
réponses

326

nombre de personnes ayant répondu à la question

326

nombre de personnes ayant sauté la question

875

9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

Nombre
de
réponses

300

nombre de personnes ayant répondu à la question

300

nombre de personnes ayant sauté la question

901

10. J'aime mon quartier pour ...

Nombre
de
réponses

317

nombre de personnes ayant répondu à la question

317

nombre de personnes ayant sauté la question

884

11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

Nombre
de
réponses

301

nombre de personnes ayant répondu à la question

301

nombre de personnes ayant sauté la question

900

12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

Nombre
de
réponses

278

nombre de personnes ayant répondu à la question

278

nombre de personnes ayant sauté la question

923

13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

Nombre
de
réponses

304

nombre de personnes ayant répondu à la question

304

nombre de personnes ayant sauté la question

897

14. L'accessibilité universelle commence par ?

Nombre
de
réponses

260

nombre de personnes ayant répondu à la question

260

nombre de personnes ayant sauté la question

941

15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

Nombre
de
réponses

316

nombre de personnes ayant répondu à la question

316

nombre de personnes ayant sauté la question

885

16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

Nombre
de
réponses

255

nombre de personnes ayant répondu à la question

255

nombre de personnes ayant sauté la question

946

17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

Nombre
de
réponses

304

nombre de personnes ayant répondu à la question

304

nombre de personnes ayant sauté la question

897

18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

Nombre
de
réponses

300

nombre de personnes ayant répondu à la question

300

nombre de personnes ayant sauté la question

901

19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

Nombre
de
réponses

281

nombre de personnes ayant répondu à la question

281

nombre de personnes ayant sauté la question

920

20. Je demeure à Montréal parce que ...

Nombre
de
réponses

308

nombre de personnes ayant répondu à la question

308

nombre de personnes ayant sauté la question

893

21. Je quitterais Montréal parce que ...

Nombre
de
réponses

302

nombre de personnes ayant répondu à la question

302

nombre de personnes ayant sauté la question

899

22. For the list of principles below, please indicate, on a scale of 1 to 5 the importance you give to each of the statements: 1 = Not at all important; 5 = Very important.

	Not important at all				Very important	Moyenne de classement	Nombre de classements
A compact city that focuses on the diversity of urban activities and on the proximity of places of residence, of employment, of services and of leisure activities;	2,5% (2)	0,0% (0)	8,6% (7)	18,5% (15)	70,4% (57)	4,54	81
The development of public and active transportation;	1,2% (1)	1,2% (1)	6,2% (5)	19,8% (16)	71,6% (58)	4,59	81
Safe residential neighbourhoods, with adequate affordable housing, housing for families and the elderly, and collective services for all age groups;	2,5% (2)	1,3% (1)	6,3% (5)	18,8% (15)	71,3% (57)	4,55	80
A public domain which places emphasis on greening, comfort, universal accessibility, security, public art and cultural expression;	2,5% (2)	1,3% (1)	11,3% (9)	21,3% (17)	63,8% (51)	4,43	80
A city of design which highlights its architecture, creativity, heritage, landscapes and natural environments and encourages urban agriculture;	5,0% (4)	2,5% (2)	10,0% (8)	32,5% (26)	50,0% (40)	4,20	80
The consolidation of the heart of the metropolitan region, where services and infrastructures are present, with three strong economic poles;	5,1% (4)	10,1% (8)	19,0% (15)	36,7% (29)	29,1% (23)	3,75	79
A city that strengthens its position as a national and international cultural metropolis, and as the largest Francophone city in North America;	19,8% (16)	11,1% (9)	30,9% (25)	17,3% (14)	21,0% (17)	3,09	81
A city that reduces pollution and greenhouse gases (GHG), adapts to climate change and increases its biodiversity;	1,2% (1)	2,5% (2)	8,6% (7)	17,3% (14)	70,4% (57)	4,53	81

The community's contribution and that of its partners, to the development and implementation of the Plan.	3,7% (3)	4,9% (4)	16,0% (13)	35,8% (29)	39,5% (32)	4,02	81
nombre de personnes ayant répondu à la question							81
nombre de personnes ayant sauté la question							1 120

23. When thinking of what you like most about your city, what do you find beautiful? What makes you proud? What do you think should be highlighted?

							Nombre de réponses
							63
nombre de personnes ayant répondu à la question							63
nombre de personnes ayant sauté la question							1 138

24. When thinking about what you like least about your city, what do you find ugly? What makes you least proud? What do you think should be improved first and foremost?

							Nombre de réponses
							67
nombre de personnes ayant répondu à la question							67
nombre de personnes ayant sauté la question							1 134

25. In your opinion, what constitutes THE priority for the future of Montreal?

**Nombre
de
réponses**

43

nombre de personnes ayant répondu à la question

43

nombre de personnes ayant sauté la question

1 158

26. What project for Montreal do you consider being the best possible investment of your tax dollars?

**Nombre
de
réponses**

44

nombre de personnes ayant répondu à la question

44

nombre de personnes ayant sauté la question

1 157

27. What are you most proud of in Montreal?

**Nombre
de
réponses**

41

nombre de personnes ayant répondu à la question

41

nombre de personnes ayant sauté la question

1 160

28. What are you least proud of in Montreal?

Nombre
de
réponses

41

nombre de personnes ayant répondu à la question

41

nombre de personnes ayant sauté la question

1 160

29. For my family to flourish in Montreal, the city should ...

Nombre
de
réponses

38

nombre de personnes ayant répondu à la question

38

nombre de personnes ayant sauté la question

1 163

30. I love my neighbourhood for its ...

Nombre
de
réponses

40

nombre de personnes ayant répondu à la question

40

nombre de personnes ayant sauté la question

1 161

31. I do not like my neighbourhood for its ...

Nombre
de
réponses

34

nombre de personnes ayant répondu à la question

34

nombre de personnes ayant sauté la question

1 167

32. An idea for better integrating vulnerable populations would be:

Nombre
de
réponses

33

nombre de personnes ayant répondu à la question

33

nombre de personnes ayant sauté la question

1 168

33.

Nombre
de
réponses

7

nombre de personnes ayant répondu à la question

7

nombre de personnes ayant sauté la question

1 194

34. Universal accessibility starts with...

Nombre
de
réponses

29

nombre de personnes ayant répondu à la question

29

nombre de personnes ayant sauté la question

1 172

35. For me, a pleasant public space is defined as:

Nombre
de
réponses

39

nombre de personnes ayant répondu à la question

39

nombre de personnes ayant sauté la question

1 162

36. An idea to support creativity in Montreal:

Nombre
de
réponses

27

nombre de personnes ayant répondu à la question

27

nombre de personnes ayant sauté la question

1 174

37. An idea to support creativity in Montreal:

Nombre
de
réponses

16

nombre de personnes ayant répondu à la question

16

nombre de personnes ayant sauté la question

1 185

38. Name a project that would help improve transportation in Montreal:

Nombre
de
réponses

32

nombre de personnes ayant répondu à la question

32

nombre de personnes ayant sauté la question

1 169

39. For Montreal to stand out as a “green city”, it should...

Nombre
de
réponses

35

nombre de personnes ayant répondu à la question

35

nombre de personnes ayant sauté la question

1 166

40. A city that plans its adaptation to climate change must think of ...

Nombre
de
réponses

32

nombre de personnes ayant répondu à la question

32

nombre de personnes ayant sauté la question

1 169

41. I live in Montreal because ...

Nombre
de
réponses

41

nombre de personnes ayant répondu à la question

41

nombre de personnes ayant sauté la question

1 160

42. I would leave Montreal because ...

Nombre
de
réponses

38

nombre de personnes ayant répondu à la question

38

nombre de personnes ayant sauté la question

1 163

Page 2, Q2. Pour la liste de principes ci-dessous, veuillez indiquer l'importance que vous accordez à chacun des énoncés.

1	La mobilisation des citoyennes et citoyens dans les projets et, conséquemment, que soit privilégié de prendre le temps qu'il faut pour mener les consultations avant que les décisions soient prises.	Sep 22, 2013 8:03 AM
2	L'accessibilité universelle oui! Mais aussi la "visibilité" des logements.	Sep 18, 2013 3:15 PM
3	diminuer le fardeau des taxes municipal montreal n east plus compétitif	Sep 16, 2013 1:21 PM
4	Une ville qui agit avec transparence sur son fonctionnement et son budget	Sep 12, 2013 11:10 AM
5	Cessez le développement néolibéral de Montréal SVP	Sep 12, 2013 9:19 AM
6	Arts, spectacles, fêtes	Sep 11, 2013 4:48 PM
7	vous avez proposé de tout mais la religion personne n'a osé dire un mot, pour quoi? pourtant dans 20 ans les religions donneront une autre image pour Montréal	Sep 11, 2013 4:37 PM
8	ponts très sécuritaires pour aller à l'extérieur de l'île.	Sep 11, 2013 4:17 PM
9	Un développement immobilier qui ne s'arrête pas simplement à l'offre financière des promoteurs.	Sep 11, 2013 3:35 PM
10	Une ville avec plus de pouvoirs octroyés aux arrondissements et donc avec une vie démocratique plus active.	Sep 11, 2013 3:17 PM
11	Mettre en valeur les milieux résidentiels par l'entremise de l'art, la culture, le verdissement et l'agriculture urbaine	Sep 11, 2013 2:32 PM
12	Des toits verts, beaucoup de toits verts, en plus de réduire le smog et les chaleurs accablantes de la grande région de Montréal, ça ferait travailler bon nombre de personnes...	Sep 11, 2013 2:03 PM
13	Qu'en est-il des aménagements et développements essentiels pour l'autonomie des personnes handicapées? Il n'est nulle part mentionné une amélioration des accès. Et à ce sujet, nous les personnes différentes aurions quelques conseils sages à transmettre à vos bienveillants ingénieurs à deux pattes qui ne vivent pas cette réalité. À bon entendeur (lecteur). Merci	Sep 11, 2013 12:56 PM
14	Avoir un emblème international comme Paris --> tour Eiffel, Londres --> Big Ben etc	Sep 11, 2013 12:49 PM
15	Nous avons besoin d'ouvrir le port et permettre aux bateaux de croisières accès à Montréal	Sep 11, 2013 9:27 AM
16	Relocalisation de la production de biens et services essentiels. La vision d'une ville verte, solidaire et moins dépendante du pétrole devrait guider chacune de nos décisions. Le temps se fait pressant.	Sep 11, 2013 9:05 AM
17	Des approches aménagistes qui s'appuient sur les pratiques du design et qui proposent des dispositifs et des mécanismes qui prennent en compte la présence d'infrastructures techniques collectives (Transport de marchandises et de personnes - autoroutes, ferroviaire, portuaire et aéroportuaire - Énergie,	Sep 10, 2013 8:43 PM

Page 2, Q2. Pour la liste de principes ci-dessous, veuillez indiquer l'importance que vous accordez à chacun des énoncés.

	Télécommunications, Gestion des matières résiduelles, etc.) afin d'aplanir les disparités entre les bénéfiques et les nuisances associés à l'exploitation des dites infrastructures. Intégrer les infrastructures vertes aux infrastructures grises, plus conventionnelles avec l'objectif de mieux adapter la ville aux changements climatiques.	
18	Un métro (souterrain) qui rejoint TOUT les quartiers de la VILLE de MONTRÉAL avant de s'avancer à Laval ou dans les AUTRES VILLES. Des Autobus qui desservent TOUT les quartiers de la VILLE de MONTRÉAL à toutes heures, pas juste au heures de pointes. Des policiers qui patrouillent et donnent des contravention pour conduite dangereuse plutôt que de ce stationner et donner des contravention pour des limites de vitesse ridicules. Des pistes cyclable aménager seulement sur des rues ou plus de 100 cyclistes passent à chaque jours et sur des rues à sens unique SEULEMENT. Des vendeurs de nourriture ambulants qui ne sont pas obligatoirement liés à des restaurants déjà existants.	Sep 10, 2013 8:25 PM
19	Redonner la priorité aux piétons par l'élargissement des saillies de trottoirs aux coins des rues avec des zones plantées (arbres, vivaces, ...)	Sep 10, 2013 8:03 PM
20	Ce que j'aimerais , c'est que la propreté en ville soit une priorité. Je n'en peux plus de vivre dans ce qui souvent ressemble à un dépotoir!!! Et je souhaite qu'on plante beaucoup d'arbres matures , pas que des arbustes , et surtout qu'on s'en occupe , pas comme on a fait sur De Lorimier, où on a planté des arbres (quelques uns) , surtout des arbustes, qu'on a planté en automne et qu'on a laissé sécher...	Sep 10, 2013 6:34 PM
21	Avoir des transports collectifs mieux adaptés aux travailleurs	Sep 10, 2013 3:53 PM
22	Favoriser tout mode de transport alternatif à l'automobile comme principal mode de déplacement.	Sep 10, 2013 11:17 AM
23	Transport en commun plus efficace avec des voies réservées aux autobus et taxis ainsi que des rues piétonnes à l'année.	Sep 10, 2013 10:29 AM
24	Une gestion partagée des espaces publics, de concert avec des organismes du milieu ou même quelques commanditaires privés, comme cela se fait à New York.	Sep 10, 2013 9:18 AM
25	Améliorer la circulation routière au centre-ville	Sep 10, 2013 9:06 AM
26	Des incitatifs pour les commerçants, surtout les restaurateurs, pour des systèmes de compostage - Les pistes cyclables sont une bonne idée, mais le trafic en est grandement affecté ce qui pollue encore plus. De plus, si vous vous promenez sur l'avenue du Parc le matin où une piste cyclable a été aménagée vous vous apercevrez que la majorité des cyclistes utilisent encore la route réservée aux autos.	Sep 10, 2013 8:14 AM
27	Une ville préoccupée par la cohésion sociale, la lutte contre la pauvreté et l'exclusion sociale et la réduction des inégalités socio-économiques entre ses citoyens et entre ses quartiers.	Sep 9, 2013 10:00 AM
28	Stop the destruction of buildings and expropriations in the name of 'better	Sep 9, 2013 6:35 AM

Page 2, Q2. Pour la liste de principes ci-dessous, veuillez indiquer l'importance que vous accordez à chacun des énoncés.

	culture' (on st laurent in between rene nevesque and ste catherine); take more precautions before constructing condos (we don t want them to be datable in 5 years); encouraging boldness in our condo constructions; doing our constructions and renovations for them to last (the places des arts renovations were appalling with multiple constructions and reconstructions	
29	fermer l'immigration a certain pays car ont va etre envahis ,vous savez par qui ?????????	Sep 9, 2013 6:29 AM
30	Une révision du code de la route qui met les plus vulnérables utilisateurs en priorité et non pas le contraire, ce qui est le cas actuellement.	Sep 9, 2013 6:16 AM
31	culture + nature + communautaire	Sep 7, 2013 8:18 AM
32	Une ville qui gère de façon efficace et innovante et qui produit et consomme de façon responsable. Une ville qui donne accès au savoir, fait appel à la prévention et au principe de précaution.	Sep 6, 2013 4:34 PM
33	Des routes bien fait,avec l'asphalte de meilleure qualité,non fait par les firmes qui donnent des pots de vin des pots de vin aux fonctionnaires,des taxes percues bien utilisées pour le bien etre des citoyens et non remplir les poches des gens corrompus.S'inspirer des grandes villes américaines avec peu de budget ils font des choses bien et durables.	Sep 6, 2013 12:43 PM
34	Accessibilité universelle de façon transversale	Sep 6, 2013 4:07 AM
35	Une ville qui facilite l'accès gratuite à ses plan d'eau et favorise une bonne gestion de ses eau de pluie et usée.	Sep 5, 2013 10:35 AM
36	Ces principes sont très orientés et précis; de plus, il est difficile d'être contre la vertu!	Sep 4, 2013 2:48 PM
37	Utiliser les technologies modernes au service des citoyens et ainsi permettre de développer l'esprit civique.	Sep 4, 2013 6:34 AM
38	Qui se développe en reduisant son empreinte écologique en générale au delà de l'empreinte carbone	Sep 3, 2013 7:21 PM
39	Meilleur gestion des infrastructures urbaines	Sep 3, 2013 2:16 PM
40	S'organiser pour ne pas défavoriser l'économie générée par le transport industriel dans Montréal. Assurez aux Montréalais de l'est de Montréalais un meilleur accès aux fleuve en créant des passerelles d'accès sécuritaires donnant sur des parcs.	Aug 27, 2013 3:13 AM
41	Vos descriptions ne sont pas claires. Dans plusieurs cas, on ne sait pas précisément de quoi il est question.	Aug 27, 2013 3:10 AM
42	Je ne sais pas comment le formuler avec une belle phrase, mais je trouve que le fait que plusieurs habitants de montréal ne parle qu'anglais crée une distance entre les montréalais. souvent les franconphone parlent aussi anglais, alors que bcp d'anglophone ne parlent pas ou peu le français. Il y a surment quelque chose que la ville de montréal pourraient faire à ce sujet? pour que les	Aug 26, 2013 3:38 PM

Page 2, Q2. Pour la liste de principes ci-dessous, veuillez indiquer l'importance que vous accordez à chacun des énoncés.

	anglophone soient plus sensibilisé à l'importance d'apprendre le français lorsqu'ils habitent montréal	
43	Plus d'Accen sur la diversité sociale...parler de rétention des familles c'est beau sur papier, mais il faut maintenant agir pour vrai.	Aug 26, 2013 5:28 AM
44	Plus de toits Blancs et d'espaces verts!	Aug 23, 2013 9:31 AM
45	Un ville dont sa gouvernance se structure autour d'une plus grande et réelle participation citoyenne. Données ouvertes, budget participative, codesign et leadership participatif dans le développement et la mise en œuvre des principes ci-haut mentionnés	Aug 22, 2013 12:32 PM
46	Une ville qui réduit le volume de la circulation automobile et qui augmente en conséquence l'offre de transport en commun.	Aug 21, 2013 8:18 AM
47	Certains aspects sont insérés dans une même phrase ce qui nous empêche de bien articuler nos centres d'intérêts et d'importance. De plus, certains termes devraient être davantage vulgarisés afin de s'assurer de l'accessibilité pour tous les citoyens	Aug 21, 2013 6:11 AM
48	diminuer la circulation automobile en offrant des transports publics adaptes et des voies de contournement	Aug 21, 2013 2:54 AM
49	Pistes cyclables mieux entretenues et sécuritaires.	Aug 20, 2013 5:25 PM
50	Avoir le souci de faire durer les aménagements et infrastructures, d'en prévoir les activités et les coûts d'entretien et de réparation, lorsqu'ils sont pensés et conçus	Aug 20, 2013 9:55 AM
51	La densification aux abords des gares, stations de métro et axes de transport collectif.	Aug 20, 2013 7:35 AM
52	Empêcher de considérer les parcs aménagés comme des terrains de construction	Aug 19, 2013 9:45 AM
53	L'application de la gestion différenciée des espaces verts afin de réduire les coûts d'entretien de ces espaces tout en favorisant leur biodiversité, contribuant de ce fait à un contact plus étroit des Montréalais avec la nature.	Aug 19, 2013 8:43 AM
54	Règlementation sur l'affiche extérieur des commerces(photos dégradantes....affiche montrant l'être Humain(...entraîne une banalisation des conséquence de ce genre d'endroit....exploitation d'Êtres vulnérablesjusqu'aux TRAFICS D'ORGANES) , les Animaux(sur production, mauvais traitement...etc) comme une chose(sans l'Étincelle de Vie) à vendre. L'ensemble des propositions me semble plus qu'important mais essentiel au Futur, s'il y en a un, pour L'HUMAIN.	Aug 19, 2013 6:43 AM
55	un aménagement équitable avec l'absence de collusion ou de corruption i.e. Faubourg Contre-Coeur ça nous écoeure!	Aug 19, 2013 6:21 AM
56	Peut-on être contre la vertu Quel questionnaire idiot	Aug 18, 2013 5:59 PM

Page 2, Q2. Pour la liste de principes ci-dessous, veuillez indiquer l'importance que vous accordez à chacun des énoncés.

57	Développement d'espaces verts, mur et toits. Une meilleur efficacité et planification des infrastructures.	Aug 18, 2013 5:06 PM
58	Programme de rénovation des immeubles existants pour enrayer les problèmes d'insalubrité dûs aux moisissures et aux vieillissement du parc immobilier. Convertir les immeubles industriels, les vieilles écoles et les autres édifices publiques abandonnés ou en voie de le devenir en du logement social. Cesser de construire des condos qui ne servent qu'à enrichir les mafieux et les promoteurs et plutôt construire des logements sociaux à l'architecture audacieuse en favorisant les jeunes architectes afin de promouvoir le design dans une ville qui se dit design mais qui n'en a pas l'air.	Aug 18, 2013 10:36 AM
59	Mettre de l'avant la place du français comme langue d'usage prioritaire partout à Montréal, exposer la fierté des Montréalais par rapport à l'usage courant du français et à la protection de cette langue, et développer des règles et soutenir celles déjà existantes au niveau provincial qui soutiennent ce principe (critère d'embauche, affichage, ...).	Aug 18, 2013 9:15 AM
60	Vivre de près avec des personnes en fin de vie - les gens atteint de démence sont au même endroit que les centres - les préposés des centres et les familles se sentent impuissantes - il y a un grand manque de ressources face à la population vieillissante et il n'y a pas assez de centre spécialisé pour mettre les gens atteint de démence ailleurs qu'avec les autres résidents sur place, ces gens entrent dans les chambres, peuvent être violents. SVP j'adore vivent au présent mais il serait primordial à mon avis, de planifier davantage pour davantage de centre spécialisés pour la démence d'une part afin d'avoir une paix d'esprit pour notre fin de vie... et d'avoir des endroits où les personnes âgées qui peuvent encore avoir une certaines indépendances, peuvent avoir davantage de ressources à la maison ou encore des résidences où les couples âgés ont davantage accès aux ressources souvent c'est un seul médecin et les gens ont davantage besoin de soins constants, voudraient vivre en couple dans leur habitat au lieu d'une seule petite chambre, d'avoir des ressources constantes par secteurs ou dans les résidences car l'avoir vécu - l'alzheimer de mon grand-père n'était pas assez avancé et ma grand mère aurait eu besoin d'une aide plus constante à sa résidence de personnes âgées... mais avec l'accumulation du stress, elle a fait une crise cardiaque et par la suite, la saga des centres a commencé et 1 an et demi plus tard, ils se sont retrouvés ensemble au même centre... avec des gens atteint de démence et les centres nous mentionne que c'est la réalité d'auj... une bien triste réalité. Les gens oublient que nous s'en allons tous vers... cette fin de vie, où nous vivons plus longtemps mais avons-nous une qualité de vie? plus à cette âge, dû au manque de ressources. L'actualité, ce que les gens s'intéresse, c'est toujours pour du fun, ou les choses épouvantable, ou on pense à l'argent qu'on aurait pu faire, on suggère de prendre des REER, on espère vivre en santé et mourir chez soi... mais la réalité est autre lorsque nous devons dépendre de notre entourage en fin de vie. Je veux rester à Montréal en fin de vie et j'ai l'espoir un jour que quelqu'un m'entendra quelque part et nous en allons vers un monde meilleur avec des plans et un budget spécialisé, et non négociable pour avoir une belle qualité de vie en fin de vie avec des centres et ressources appropriées, des centres communautaires comme j'ai vu en France, où juste avant d'être complètement au dépend des autres, il y a une communauté de personnes âgées qui vivent ensemble dans des petits endroits, des centres, des maisons	Aug 18, 2013 6:07 AM

spécialisées et ils peuvent partager entre eux leurs état d'âmes, s'entraident entre eux et se comprennent, car ils sont dans une même réalité, et ne veulent pas déranger et dépendre de leur famille. S'ils ont perdu leur conjoint, ils ont des amis sur place, à leur portée, ressources pour aider pour soins et activités, c'est le type de vieillesse que j'aimerais - être dans une ville accessible, à la fine pointe de technologie et ressources, crée des emplois dans ce domaine car la population aura une croissance énorme de personnes âgées. Les rendre plus heureux, moins stressées, souvent ils souffrent de dépression, ils s'ennuient, n'ont plus la capacité... mais les amener au musée, se promener et leur donner leur médicaments et leur soins, faire des exercices en plein air... car les personnes âgées sont tellement craintives, ils ne veulent plus sortir, certains se laissent aller, ne voit plus l'intérêt de vivre, n'ont plus de plans... il y a une questions d'attitude et de personnalité biensûr mais je crois fortement que certains ont été positifs mais avec le manque de ressources adaptées pour eux - pour leur individus - ils deviennent amers avec les années qui passent. Mes grands-parents ne voient plus leur utilité - ils veulent se sentir utile, se sentir compris au quotidien... les préposées sont débordées, ont de la pression des employeurs, etc... SVP développer l'éducation pour meilleure approche - avoir des gens avec le côté humain hors pair en tant qu'employeur, aider davantage les préposées à mieux aider et prendre le temps avec les personnes âgées, avoir un meilleur salaire, un budget d'activités, de sorties, de transports adaptées... mon grand-père a dû partir et revenir en ambulance en partant du centre... aucun préposé n'a été avec lui et il est revenu sans lunette et sans dentier... il a l'alzheimer.... SVP ayons des ressources pour mieux les accompagner... et dégager des budgets pour libérer les familles également pour avoir 1 jour par sem pour aller s'en occuper - sans perdre une journée de salaire, que ce soit automatique, rendre ça accessible davantage pour les familles stressées, déjà occupé et qui veulent tout faire... qui s'épuise et c'est eux par la suite qui ont besoin de soins. Un programme spécial lié avec notre employeur, pour faire une compensation 4 jours sem - et 1 jour, s'occuper de nos parents ou grands-parents... pour 5 jours payés... et les gens sont moins stressé car les week-ends il veulent décrocher, s'il passe une partie du week-end pour les tâches ménagère et s'occuper des grand-parents malade... les gens sont épuisées, on s'inquiète car nos proches ne sont pas bien...on aimerait sentir qu'ils sont davantage heureux, préposées qui prennent plus de temps car le temps leur sois alloué pour prendre un 5 min bien-être comment ça va, pas juste donner les médicaments..., le bien-être étant meilleur au quotidien, moins de dépression, d'agressivité, plus de sourire, un meilleur état d'esprit, moins de stress néfaste et une meilleure qualité de vie. Encourager les familles à s'occuper davantage de leur proche évidemment... notre société a la tête dans le sable à mon avis... je voudrais être fière que mon montréal que j'aime prendra les devants et s'attaquera à ce problème, tout le monde s'en va vers la vieillesse, SVP plus de ressources, plus de centres, plus d'hôpitaux, de maisons adaptées, plus que des commerces à en plus finir... s'attribuer des secteurs avec au moins une ressources pour personne âgées... non négociable, c'est un besoin et les gens ne voient pas l'importance. Rendent ça plus vivant, funky, moderne, moins enterrement lorsqu'on entre dans ces centres... pour égayer les familles et les personnes âgées à mieux vivre au quotidien. Merci de votre attention (Isabelle Vigeant 514-771-1254)... même les policiers ne savent pas quoi faire, nous réfère, si une personne atteinte de démence attaque un résident, car ce n'était pas intentionnel... et voir la vieille dame dans sa chaise roulante, ne semb pas causer aucun mal... mais c'est l'envers de la

Page 2, Q2. Pour la liste de principes ci-dessous, veuillez indiquer l'importance que vous accordez à chacun des énoncés.

	médaille....créons des centres spécialisé pour eux...	
61	L'implication des citoyens dans la planification des infrastructures. La prise en compte des transports actifs dans tous les nouveaux projets de développement urbains.	Aug 17, 2013 2:00 AM
62	Une ville qui mise davantage sur l'agriculture urbaine	Aug 16, 2013 9:27 AM
63	Une ville à échelle humaine où la priorité est donnée aux piétons et cyclistes et non pas à la voiture	Aug 16, 2013 7:50 AM
64	Mettre de l'avant les transports actifs comme mode de transport à part entière, et non les marginalisés d'avantage, avec des infrastructures adéquates et des campagnes de sensibilisation.	Aug 16, 2013 7:11 AM
65	Reduire la place de l'automobile pour re donner de l'espace au pietons et cycliste.	Aug 16, 2013 6:50 AM
66	je veux juste dire que je trouve étrange de retrouver l'agriculture urbaine (que j'aurais coché "très important pour moi" dans le même énoncé que l'architecture et la mise en valeur du patrimoine. ça n'a rien à voir.	Aug 15, 2013 10:31 PM
67	Hausser les taxes sur l'essence pour financer les transports en commun; péages sur les autoroutes pour financer l'entretien des autoroutes	Aug 15, 2013 5:11 PM
68	La mise en accessibilité universelle des diverses sphères de la ville mérite un volet en soit, pas uniquement d'être enchâssée dans un thème réunissant des choses aussi hétéroclites que: le verdissement, le confort, la sécurité, l'art public et l'expression culturelle". Que ce soit au niveau du métro, de l'habitation, de l'accès au bâti, etc, c'est un principe transversal à intégrer.	Aug 13, 2013 11:34 AM
69	espaces verts, lutte aux ilots de chaleur et milieux naturels non-aménagés pour la faune et flore locale	Aug 7, 2013 12:08 PM
70	Je trouve la formulation de ces principes débile. "trois pôles économiques forts" ça ne veut rien dire. "le confort" et "la sécurité" et "l'expression culturelle" n'ont rien à voir et ne devraient pas être agglutinés dans un seul principe.	Jul 30, 2013 10:15 AM
71	autoriser les poules	Jul 25, 2013 6:39 PM
72	certification LEED pour tous les batiments, valoriser le systeme de trotti-bus dans les ecoles de la CSDM-CSMB et Pointe de l'Ile, systeme rapide par bus (SRB)	Jul 22, 2013 9:22 AM
73	L'absence de collusion et de corruption dans l'interprétation du plan, lors de l'adoption de PPU s et de règlements de zonage	Jul 18, 2013 7:12 AM
74	C'est pas ça que veux le Plateau Mont-Royale ?	Jul 17, 2013 9:50 AM
75	Un centre ville sans voiture, des espaces verts plus nombreux, moins de bitume, des plages pour se baigner sur le St Laurent, des pistes cyclables plus développées et plus sécuritaires, des jardins potagers en surfaces (10 ans d'attentes dans certains jardins communautaires de la ville!!!) et des parkings	Jul 15, 2013 8:47 PM

Page 2, Q2. Pour la liste de principes ci-dessous, veuillez indiquer l'importance que vous accordez à chacun des énoncés.

	sous-terrains, un tramway. Note: Question 6 à reformuler- manque de clarté	
76	Une ville qui favorise le civisme et l'appréhension sensible de l'autre par le transport interactif et collectif, traitant les infrastructure comme médiatrices des domaines publics et privés, et modalité de valorisation du temps de déplacement.	Jul 14, 2013 6:47 PM
77	Toujours consulter la population sur les enjeux de développement, par de la diffusion ADÉQUATE" ! Intégrer les principes de la mixité social dans le plan.	Jul 10, 2013 10:19 AM
78	Une ville qui met à l'avant le développement social, la lutte à la pauvreté, et qui vise une économie au service des citoyennes et des citoyens plutôt que l'inverse.	Jul 10, 2013 7:35 AM
79	Une ville qui met de l'avant un projet novateur et qui amene une vision.	Jul 10, 2013 2:09 AM
80	Mixité sociale et mixité d'usage dans des écoquartier (à l'image de ceux qui existent depuis toujours)	Jul 8, 2013 7:17 PM
81	Développement des arrondissements résidentiels ou défavorisés afin de faire de Montréal une ville complète et accueillante en tout endroit.	Jul 8, 2013 7:58 AM
82	Mise en valeur des berges, des plans d'eau	Jul 8, 2013 6:15 AM
83	de plus grande ville francophone d'Amérique = eh c'est Québec ça pas Montréal du tout..... J'ai de la misère à me faire servir en français dans mon quartier.....	Jul 8, 2013 6:02 AM
84	La réduction des îlots de chaleur (par exemple: quartier des spectacles) en obligeant les toits verts sur les édifices du centre-ville. Aussi, des pistes cyclables plus intelligemment aménagées!	Jul 8, 2013 5:49 AM
85	UN ville qui a à cour ses résidents en réduisant le transit automobile.	Jul 8, 2013 5:40 AM
86	Arrêtez de développer autant d'espaces verts et arrêter tous ces condos! Il y en a trop!	Jul 4, 2013 11:44 AM
87	Que les arrondissements cessent de faciliter la vie aux promoteurs en instaurant un service d'urbanisme unique dont la gestion soit uniquement fait par la ville-centre afin d'éviter les dérapages comme à Pierrefonds-Roxboro.	Jul 4, 2013 7:18 AM
88	Des aménagements qui intègre toujours les principes du développement durable: économique, social et environnemental en y ajoutant le développement culturel.	Jun 27, 2013 2:13 PM
89	Commerces locaux de quartier.	Jun 27, 2013 1:51 PM
90	des autobus non bruyant et non polluant	Jun 21, 2013 7:30 AM
91	Une ville qui lutte contre la pollution sonore	Jun 16, 2013 1:26 PM
92	Mettre des péages à l'entrée des ponts afin que les Montréalais arrêtent de payer les réparations d'infrastructures qu'ils n'utilisent pas.	Jun 14, 2013 2:49 PM

Page 2, Q2. Pour la liste de principes ci-dessous, veuillez indiquer l'importance que vous accordez à chacun des énoncés.

93	Autorisation de permis de construction des condos pour les familles, avec de l'espace suffisant et des zones de jeux et la présence de verdure.	Jun 14, 2013 5:53 AM
94	Favoriser l'accès au fleuve Saint-Laurent	Jun 13, 2013 3:23 PM
95	Une île, une ville!	Jun 13, 2013 2:19 PM
96	Une ville écoresponsable qui renforce sa position de ville mobilisée en faveur de la consolidation de son patrimoine naturel	Jun 13, 2013 10:03 AM
97	Accès aux berges	Jun 13, 2013 3:35 AM
98	On croit rêver! Est-ce possible d'avoir une équipe municipale qui se préoccupe du bien-être de ses citoyens, de l'environnement, du rayonnement de Montréal, des moins favorisés. Utopie, utopie, quand tu nous tiens. Une fois élus, les élus deviennent amnésiques...Salut!	Jun 12, 2013 3:57 PM
99	Aménagement visant la stimulation de la vie de quartier et l'occupation des espaces publics par les citoyens à travers l'aménagement « physique », l'accessibilité et la liberté d'usage avant l'organisation d'activités culturelles (c'est bien, mais la vie spontanée, c'est important aussi)	Jun 12, 2013 5:34 AM
100	Vieux Montréal piétonnier, comme à Bordeaux (France) par exemple.	Jun 12, 2013 5:24 AM
101	Un ville en harmonie avec l'eau par la gestion des eaux pluviales pour le verdissement, la réduction des îlots de chaleurs, l'agriculture urbaine, l'usage domestique et par l'accès au fleuve.	Jun 12, 2013 5:18 AM
102	Une ville qui intègre les fonctions agricoles dans l'aménagement du territoire urbanisé et permet aux citoyens de façonner le paysage urbain qui constitue leur milieu de vie. Une ville avec des espaces publics vivants de pas leur appropriation par les citoyens.	Jun 11, 2013 12:16 PM
103	Une ville de solidarité qui trouve des solutions à l'itinérance, qui est fière de sa diversité ethnoculturelle et qui s'appuie sur des institutions communautaires fortes,actives, et perennes	Jun 11, 2013 11:27 AM
104	Le renforcement et la sécurisation des déplacements à vélo. Valoriser la couleur en architecture : éviter les bâtiments ou structures noir(e)s, sombres, ternes, qui sont aliénants Ne pas faire de stationnements à ciel ouvert, construire plutôt des stationnements souterrains ou à étages, et pas juste de gros morceaux de béton Planter des arbres le long de la rue Sherbrooke (quartier du musée) Cesser de démolir les bâtiments ayant un caractère historique (ex. maison victorienne bientôt démolie par le MBA pour la construction du nouveau pavillon), leur donner une nouvelle fonction au besoin. Ne pas attendre que les bâtiments historiques soient trop usés pour procéder à leur restauration (maison L-H Lafontaine, Silo no 5, etc) Construire davantage de logements locatifs Faire en sorte que le moindre nouveau bâtiment soit beau, fait avec goût, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, et non qu'il accomplisse uniquement la fonction pragmatique de loger des gens	Jun 10, 2013 2:03 PM
105	Metropole culturelle et économique viable seulement dans un pays! Sinon,	Jun 10, 2013 10:40 AM

Page 2, Q2. Pour la liste de principes ci-dessous, veuillez indiquer l'importance que vous accordez à chacun des énoncés.

	oubliez-ça, c'est Toronto qui gagne!	
106	DONNEZ NOUS L'ACCÈS AU FLEUVE: BAINNADE, PLAGE, SPORT AQUATIQUE	Jun 10, 2013 7:54 AM
107	Reduire drastiquement la circulation automobile et le nombre de véhicule présent dans la ville. Créer des rues piétonnes permanentes et des rues cyclables permanentes.	Jun 10, 2013 5:00 AM
108	Arrêter de détruire ce qui existe (caisses populaires, arbres, jolies maisons) pour construire des condos souvent laids et munis de parking, ce qui implique pas de cour verte dans des quartiers bien desservis par les transport en commun. Arrêter de construire des édifices collés sur les trottoir. S'assurer que l'offre résidentielle corresponde aux écoles disponibles; n'offrir que des 3 1/2 et des 4 1/2, fait qu'il y a de moins en moins d'enfants dans nos quartiers.	Jun 9, 2013 6:06 PM
109	La conservation ou le remplacement des arbres notamment le long du canal Lachine. Plus d'espaces verts où pique-niquer et se promener. La création de parcs à chiens. Des édifices à condos de moins de 5 étages. Des toits verts sur les édifices à logements.	Jun 9, 2013 5:28 PM
110	Le transport collectif, arrêté d'engloutir des millions dans des projets qui n'ont aucune durée de vie, les autobus électriques biberonnées sortent sur le marché dans le monde. Et nous avons à l'IREQ, l'inventeur de la meilleur batterie Li-ion de type LifePO4-Graphite naturel, le monde entier achète sa nouvelle batterie. Pourrait-on pour une fois, arrêtez de gaspiller notre argent et avoir de la vision et devenir les leaders dans le monde en transport collectif électrique.	Jun 9, 2013 4:27 AM
111	Réduction de la pollution des sens, plus particulièrement en abaissant grandement le niveau de bruit tolérable des moteurs et des travaux. Il y a quantité de bruits inutiles au fonctionnement harmonieux...	Jun 8, 2013 12:51 PM
112	Développement de rue seulement à un sens... donc, une voie seulement pour les voitures et laisser place à plus de piste cyclable et disperser le transport en un voie unique. Ex	Jun 7, 2013 12:30 PM
113	Mettre en place l'accessibilité universel pour rendre les lieux disponible à tous .	Jun 5, 2013 6:44 PM
114	Proposer plus de pistes cyclables sécuritaires: Exemple: -une piste cyclable qui longerait le chemin de fer CN d'est en ouest (sur la totalité de l'île) au centre de la ville -des pistes cyclables sécuritaires pour traverser la track de chemin de fer nord-sud sur Saint-Laurent, Saint-Denis, Papineau, de Lorimier, Iberville....	Jun 5, 2013 2:01 PM
115	Une ville qui sait se densifier de façon créative afin de maximiser l'ensoleillement au sol pour l'ensemble des habitants, de réduire les couloirs de vent, de maintenir pour tous les paysages naturels et urbains valorisés, d'éviter la congestion autant sur les trottoirs que dans les rues, d'assurer l'accès aux services plutôt qu'un achalandage excessif, de procurer la tranquillité aux habitants et de promouvoir la qualité de vie en général plutôt que les statistiques de densité.	Jun 5, 2013 1:35 PM
116	La réappropriation des berges	Jun 5, 2013 6:56 AM

Page 2, Q2. Pour la liste de principes ci-dessous, veuillez indiquer l'importance que vous accordez à chacun des énoncés.

117	Les quartiers devraient être aménagés en priorité dans l'optique des familles.	Jun 5, 2013 5:55 AM
118	plus de station de métro. Plus de centre d'intérêts (économiques, commerciales, environnementales... diversifiées) autour des stations existantes et lieu facilement rejoignables en transport en commun.	Jun 4, 2013 9:28 PM
119	Je propose de séparer les principes selon les aspects environnementaux, sociaux, culturels... Parce que formulés tels qu'ils sont actuellement, ils "ratissent trop large", et il devient difficile de les adopter comme principes directeurs et d'y rallier un consensus, puisqu'ils abordent des intérêts et préoccupations trop différentes dans un seul principe.	Jun 4, 2013 7:16 PM
120	La prise en compte des effets de nos choix d'infrastructure sur la santé publique.	Jun 4, 2013 6:32 PM
121	la beauté, la beauté, la beauté! (de l'architecture et des aménagements urbains, des parcs et de l'affichage, et des transports aussi...	Jun 4, 2013 4:21 PM
122	mettre accessibilité universelle au coeur des préoccupations du plan	Jun 4, 2013 3:04 PM
123	La mise en valeur des rives du St-Laurent pour les loisirs et l'économie	Jun 4, 2013 12:32 PM
124	Privilégier un aménagement et un mode de vie qui favorisent les rencontres, les échanges entre les citoyens et la vie communautaire.	Jun 4, 2013 12:05 PM
125	Une ville qui lutte contre la pauvreté, l'exclusion sociale et économique, parents de la criminalité et notamment de la prostitution.	Jun 4, 2013 9:03 AM
126	Une ville qui réussit à intégrer les besoins d'une population vieillissante à l'effervescence d'une ville dynamique	Jun 4, 2013 8:40 AM
127	Transformer le plus de rues ou parties de rues, en rues piétonnes et axer le développement de celles-ci à une échelle humaine.	Jun 4, 2013 8:30 AM
128	Moins de restrictions réglementaires pour les citoyens et les commerçants qui ne sont pas en lien avec le zonage et les exigences en bâtiments/constructions/architectures. Par exemple: heures d'ouvertures des boutiques, droit de consommer de l'alcool dans les lieux de rassemblement, etc. Favoriser les initiatives locales privées (projets des associations de citoyens et de commerçants)	Jun 4, 2013 7:30 AM
129	Favoriser le maintien des jeunes familles dans les quartiers situés dans un arrondissement à découvrir c'est-à-dire Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles.	Jun 4, 2013 4:17 AM
130	Une meilleure protection de notre patrimoine architectural, surtout industriel. Privilégier les projets originaux qui prône le développement culturel et communautaire dans la réhabilitation de ces structures. On a déjà assez de condos comme ça!	Jun 4, 2013 3:55 AM
131	Construction/Rénovation écologique, être précurseur de changement et d'adaptation aux réalités du 21e siècle.	Jun 4, 2013 2:21 AM
132	avoir le droit de vivre comme les autres meme a la soeuil de la pauvreté nous	Jun 3, 2013 9:34 PM

Page 2, Q2. Pour la liste de principes ci-dessous, veuillez indiquer l'importance que vous accordez à chacun des énoncés.

avons droit de vivre meme en se faisant battre chez soi pour moi c est criminel
mais VIVRE ET LAISSER VIVRE

133	Une ville où la densité ne nuit pas aux aménagements d'espaces verts créatifs comme celui du Champs des possibles, des ruelles vertes citoyennes et à une agriculture urbaine riche et variée.	Jun 3, 2013 4:34 PM
134	D'abord commencer par réaménager l'organisation administrative municipale.	Jun 3, 2013 3:09 PM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

1	L'image multi-ethnique qui prône le centre-ville avec le Quartier Latin et tout les autres quartiers qui ravivent l'image de la ville.	Sep 23, 2013 10:29 AM
2	Les traces de l'histoire de la ville (maisons, bâtiments, rues et ruelles, etc.). J'aimerais voir davantage cette histoire, la ville à l'époque où ses riches terres étaient encore cultivées. Il me semble que l'agriculture d'autrefois pourrait nourrir l'agriculture urbaine d'aujourd'hui. Les arbres, arbustes, fleurs et autres légumes sont nécessaires à la vie en ville. S'il y a des enjeux environnementaux évidents à la présence de la nature en ville, la santé - physique et mentale - des citoyens et citoyens est aussi un enjeu important.	Sep 22, 2013 8:39 AM
3	C'est beau quand un citoyen peut réaliser ce dont il a envie peu importe son âge ou son handicap : aller à la bibliothèque, voter, utiliser le métro et l'autobus... Je suis fière de la politique d'accessibilité universelle que la Ville a adoptée et de ses travaux pour rendre accessible à tous les bâtiments publics. Je crois que ce qui devrait être mis en valeur est l'engagement de la Ville envers ses citoyens (toutes les actions que la Ville prend).	Sep 18, 2013 3:27 PM
4	Le centre-ville, le métro, les parcs du Mont-Royal et Jean-Drapeau. Les services de transport en commun devraient mis en valeur, modernisés.	Sep 17, 2013 10:32 AM
5	le vieux montreal	Sep 16, 2013 1:22 PM
6	Port de Montréal - abords du fleuve	Sep 16, 2013 6:03 AM
7	Diversité des quartiers Multiethnicité, nourriture de tous les pays Ville bilingue Créativité et design	Sep 15, 2013 8:54 AM
8	le mont royal	Sep 14, 2013 3:04 PM
9	Je suis fière de la sécurité.	Sep 12, 2013 1:38 PM
10	J'aime les parcs. le vieux port et la place des spectacles la diversité des activités gratuites	Sep 12, 2013 12:14 PM
11	Beau : les parcs, les écureuils, les jardins pour enfants, les sculptures dans la rue, les couleurs des maisons, la propreté de certaines rues, la diversité d'architectures, les immeubles Art Nouveau. Fière : de l'histoire mis en valeur de la ville, des Parcs verts, des pistes cyclables, du Mont Royal, Mis en valeur: le stade Olympique, les magasins divers de Parc Ex.	Sep 12, 2013 11:16 AM
12	Cohabitation de multiples populations: origines, âge, statut économique, etc.	Sep 12, 2013 9:20 AM
13	Je trouve unique dans son genre que dans la même métropole, autant de citoyens de toutes origines puissent échanger et développer un mode de vie qui ressemble un peu à tous. «Voyager sans bouger», ou quoi?! Je suis fière de sa diversité et relative tolérance, mais il faudrait peut-être insister sur une plus efficace collaboration entre idées et potentiels différents.	Sep 11, 2013 6:20 PM
14	Ce sont les gens qui font que Montréal est belle... le sourire des Montréalais. Les arbres les parcs.	Sep 11, 2013 4:49 PM
15	architecture et design moderne, contemporain et audacieux	Sep 11, 2013 4:36 PM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

16	de la diversité culturelle	Sep 11, 2013 4:20 PM
17	Diversité de l'échelle urbaine	Sep 11, 2013 3:46 PM
18	Les arbres qui sont plus hauts que les habitations est un élément dont je suis très fier.	Sep 11, 2013 3:18 PM
19	Le patrimoine construit	Sep 11, 2013 2:58 PM
20	J'aime les parcs, les îlots de fraîcheur, le Mont-Royal, les berges de l'île devraient être mise en valeur (nettoyer et accessibles gratuitement)	Sep 11, 2013 2:38 PM
21	L'architecture et les édifices patrimoniaux. Le pont Jacques-Cartier devrait être mis en valeur par un éclairage adéquat, comme les grands ponts ou monuments de ce monde. Le soir le pont disparaît dans la nuit et c'est dommage.	Sep 11, 2013 2:22 PM
22	Je suis fier de nos espaces verts...de nos ruelles vertes qui grouillent de vie et de bonheur...de nos pistes cyclables...J'aimerais que l'agriculture urbaine soit développée et mise en valeur!!!!	Sep 11, 2013 2:13 PM
23	Les activités culturelles et le fait qu'on ne s'ennuie jamais est le point le plus fort pour moi. J'aime bien les nouveautés qu'on peut apporter et se différencier de certaines autres grandes villes.	Sep 11, 2013 1:32 PM
24	ses gens, sa culture, son héritage, sa topographie.	Sep 11, 2013 1:30 PM
25	Les pistes cyclables! Les nombreux cafés! L'excellente vie de quartier	Sep 11, 2013 1:29 PM
26	Certainement pas les milieux plus défavorisés, qui devraient être une priorité sur votre échelle de valeurs au même titre que vos personnes âgées et handicapées (différentes). Un endroit sain qui respire le bien-être et où l'environnement, les espaces verts sont conservés.	Sep 11, 2013 12:59 PM
27	Ville Multiculturelle Les différents quartiers Les festivals l'été La cohabitation de tous les différents groupes On trouve de tout à Montréal	Sep 11, 2013 12:51 PM
28	- ses espaces verts (il en faut plus) - sa diversité culturelle - son dynamisme communautaire - son réseau cyclable et de transport en commun en expansion - ses événements artistiques	Sep 11, 2013 12:37 PM
29	Les Parcs, le centre-ville, le vieux-Montréal.	Sep 11, 2013 12:11 PM
30	-La diversité culturelle; -Fier d'habiter dans une belle ville francophone en Amérique du Nord; -la beauté de cette ville.	Sep 11, 2013 12:09 PM
31	la diversité culturelle de la ville et l'accessibilité assurée par le transport en commun.	Sep 11, 2013 9:42 AM
32	La présence de végétation partout est un plus. Mettre plus en valeur les festivals musicaux (plus encore).	Sep 11, 2013 9:02 AM
33	Le quartier des spectacles, les parcs, les pistes cyclables, les bixis	Sep 11, 2013 8:47 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

34	Les arbres	Sep 11, 2013 5:24 AM
35	La francophonie	Sep 11, 2013 3:47 AM
36	Je trouve beau le centre-ville en général, la diversité et la variété entre ses quartiers, très différents et riches en culture. Le mont-royal devrait être mis en valeur, il est sous exploité. C'est le poumon de la ville. Je suis fier de celà et cela devrait être mis en avant.	Sep 10, 2013 11:11 PM
37	Le fleuve, l'archipel. Montréal, la région-archipel ou Tiotiake en langue Mohawk, qui signifie "là ou les eaux se font et se défont", là ou les courants se rencontre, et par extension, la ou les peuples convergent et font du commerce. Quel concept fédérateur!	Sep 10, 2013 8:52 PM
38	Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? - Le Printemps De quoi êtes-vous fiers ? - Des Montréalais, qui doivent souffrir des idioties de 3 palliers de gouvernements et qui décident de rester à Montréal même s'ils ont les moyens financiers de partir. Que pensez-vous devrait être mis en valeur? - La diversité culinaire	Sep 10, 2013 8:42 PM
39	Le Mont-Royal, le Jardin Botanique; Plusieurs parcs de Montréal : le Parc Maisonneuve, le Parc Lafontaine, le Parc Outremont, ... Il faut les préserver, les conserver, les agrandir, les entretenir, les planter. L'accès au fleuve doit aussi être remis en valeur, avec des zones aménagées en conséquences.	Sep 10, 2013 8:09 PM
40	Il est temps de se departir de l ideologies et de ramener le pratique. L humanite est la valour numéro 1, pas l interventionisme ecologique	Sep 10, 2013 7:20 PM
41	Devrait mettre en valeur et rendre accessible et gratuit les berges du St-Laurent du centre au ville, Centre-Sud et Hochelaga Maisonneuve. Rendre piétonnière la rue Ste-Catherine de Papineau à Attwater.	Sep 10, 2013 6:33 PM
42	Des projets innovants portés par la société civile pour répondre tant bien que mal aux problèmes créés par les principes de l'économie néo-libérale.	Sep 10, 2013 6:29 PM
43	Ns devons etre fiere par notre langue Francaise	Sep 10, 2013 4:49 PM
44	multiculturalisme, monument historique, festivités ..	Sep 10, 2013 4:10 PM
45	Les projets qui ont valorisés la qualité architecturale et urbaine de la ville : - place des festivals - canal lachine - le nouveau planétarium - la bibliothèque de Saint-Laurent Les espaces verts, les parcs devant être mis en valeur : le patrimoine architectural, culturel, naturel, etc...	Sep 10, 2013 3:53 PM
46	l'Arts ,la verdure,les festivals	Sep 10, 2013 3:15 PM
47	La nature, la culture, son histoire, la propreté.	Sep 10, 2013 3:10 PM
48	Vivre et laisser vivre...la liberté de vivre sa religion, la liberté de s'exprimer, la diversité culturelle, et la verdure.....	Sep 10, 2013 2:50 PM
49	Espaces verts transport en commun securite	Sep 10, 2013 1:44 PM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

50	La vue du centre-ville depuis le pont Champlain, le mont Royal, le Vieux-Montréal et le Vieux-Port, le canal Lachine, les marchés publics, le square Dorchester	Sep 10, 2013 1:37 PM
51	J'aime les arbres dans les rues et l'autorisation de les fleurir au pied. J'aime le côté village des quartiers.	Sep 10, 2013 11:52 AM
52	L'ambiance et le côté parfois brouillon de la ville.	Sep 10, 2013 11:30 AM
53	La mise en valeur du caractère distinct de chaque quartier.	Sep 10, 2013 11:22 AM
54	J'aime la vie de quartier. J'aime qu'on y soit accueillant. Qu'il y ait des milliers d'arbres. Les gens sont les levier les plus importants. Sans les gens il n'y a pas d'âme dans une ville.	Sep 10, 2013 11:11 AM
55	Montréal est belle dans son côté imparfait. C'est paradoxal, mais on l'aime en même temps qu'on peut la détester. C'est un ville qui n'a pas une beauté plastique, mais qui est belle de "l'intérieur" par sa vivacité, sa mixité et sa diversité. Lorsqu'on vient d'un autre ville comme moi, c'est ce qui marque. Tant qu'on y a pas vécu, il est difficile de la trouver belle. Mais son charme se révèle à chaque jour que l'on y vit. Après 10 ans à y habiter, elle m'a totalement séduite et j'en suis fière.	Sep 10, 2013 11:03 AM
56	Il y a de beaux grands parcs mais il devrait y avoir davantage de squares ou de petits espaces verts aménagés. Fiers de l'ambiance qui règne dans les rues bondées de gens lors des événements culturels. Mettre en valeur les berges du fleuve ou de tout cours d'eau.	Sep 10, 2013 10:37 AM
57	Je suis fier du plaisir d'y vivre, du bien-être qu'on y ressent l'été sur les terrasses et au vieux port. J'adore aussi le fait qu'on y parle français et qu'on y soit différents du reste de l'Amérique.	Sep 10, 2013 10:01 AM
58	La sécurité	Sep 10, 2013 9:53 AM
59	Le mélange entre passé et future, j'aime bien quand ont construit de nouvelle immeuble futuriste, mais j'aime bien aussi quand on rénove des vieux édifice et qu'on garde style d'autrefois.	Sep 10, 2013 9:40 AM
60	J'aime beaucoup les marchés publics de Montréal. Ils mettent de la vie dans les quartiers. J'en voudrait plus! J'aime aussi beaucoup l'effort qui a été consacré à la rénovation de nos plus beaux squares au centre-ville. J'aime que l'art public prenne davantage de place dans les rues, pas juste celles des quartiers centraux. J'en voudrais plus dans les 19 arrondissements, dont certains qui sont loins du centre. J'aime aussi beaucoup les fermetures de rues commerciales temporaires l'été. Ce serait une bonne idée de fermer les rues l'hiver aussi, par exemple pendant le temps des sucres.	Sep 10, 2013 9:22 AM
61	Il fut un temps où le climat de la ville était paisible. Les Montréalais étaient heureux et chaleureux. Maintenant, ce n'est plus le cas	Sep 10, 2013 9:12 AM
62	Tout es proche, cest plus facile de se deplacer aurtout si les transport en commun respecte leur horraires	Sep 10, 2013 8:57 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

63	le mont, le fleuve et le multiculturalisme	Sep 10, 2013 8:37 AM
64	Depuis quelques années, on remarque que la culture, l'art et l'architecture deviennent plus présentent à Montréal et c'est quelque chose que j'aime beaucoup. Le quartier des spectacles par exemple est une réussite. Étant une personne qui adore voyager, je réalise à quel point la qualité de la nourriture et l'originalité des plats offerts en restaurants est génial, on mange vraiment bien à Montréal! Je suis également une fan de cette initiative des food truck. Montréal est vraiment en train de changer pour le mieux, on est en train de se créer une réelle identité avec toutes notre diversité.	Sep 10, 2013 8:37 AM
65	Les bâtiments historiques, religieux ou non. Les parcs régionaux, Pointe-aux-prairies ou Parc de la Visitation. Nos Université.	Sep 10, 2013 8:35 AM
66	J'aime la diversité de Montréal et ses nombreux festivals et lieux culturels. Il faudrait mettre en valeur les talents d'ici tout en créant des liens forts à l'international.	Sep 10, 2013 8:29 AM
67	Le multiculturalisme - le fait que nous sommes capables de cohabiter et surtout la richesse que nous avons de pouvoir nous exprimer en français comme en anglais, et ce, sans effort.	Sep 10, 2013 8:16 AM
68	l'art dans les rues, l'esprit village de certaines arrondissement, le fait que notre ville se marche agréablement, les petits cafés, la diversité culturelle. Le transport actif et en commun devrait être mis en valeur encore plus.	Sep 10, 2013 8:16 AM
69	Je suis fière de la verdure de cette ville.	Sep 10, 2013 8:03 AM
70	Sa qualité de vie, caractérisée notamment par la diversité et le dynamisme de sa population, la «chaleur» de ses quartiers, sa culture francophone. À mettre en valeur: Montréal, une ville pour tous! (incluant les 500 000 personnes vivant sous le seuil de fable revenu).	Sep 9, 2013 10:23 AM
71	Montréal doit représenter le Québec dans ce qu'on appelle la "joie de vivre" mais dans son sens le plus large, le plus "spirituel" du terme (aimer la vie dans toute ses beautés). Cette joie de vivre doit apparaitre dans tout pas seulement dans les activités culturelles. On doit la voir, la sentir, la ressentir dans son architecture et ses décors, dans les espaces verts (plus nombreux encore) et ses paysagements, ses rues et boulevards, un peu comme une Signature. Le défi serait de faire ressentir cet "Amour de la Beauté de la vie" même en hiver quand c'est gris !!	Sep 9, 2013 8:20 AM
72	Nous sommes souvent entourés d'initiatives pour s'approprier l'espace urbain et nous n'en sommes pas conscients. Je crois qu'on devrait mettre en valeur les détails. Nous parlions souvent des Parklets, venant de San francsco, et bien, nous pouvons être d'autant plus fier, car nous n'avons pas qu'appliqué l'idée ici, nous l'avons améliorer, avec des terrasses sur rues plus spéctaculaires et plus adaptées à leur environnement. À mon avis, la beauté de Montréal se vit à l'échelle très locale par la beauté et la diversité des quartiers.	Sep 9, 2013 7:48 AM
73	Le vieux port, donner plus d'accès à l'eau ... Revaloriser tout le long du canal lachine ... Embellir la jonction entre vieux-port et parc jean-drapeau (pôle sportir	Sep 9, 2013 6:57 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

	important)	
74	Le Vieux-Montréal	Sep 9, 2013 6:46 AM
75	le Mt-Royal et les autres espace verts de la ville. Le fleuve St-Laurent devrait être mis en valeur. les quartiers qui conservent leurs charmes, leur petits commerces.	Sep 9, 2013 6:43 AM
76	Our univeraities; our sense of style; our tolerance; our habs; our history; our bilingualism (becoming trilingualism!)	Sep 9, 2013 6:42 AM
77	Je suis fier de l'architecture des anciennes demeures de Montreal. Il faut préserver ces habitations la et faire en sorte de reduire le nombre de constructions de condos qui n'ont aucun cachet, voire moches.	Sep 9, 2013 6:41 AM
78	La place des arts. Les festivals. Certains bâtiments et monuments historiques. Les parcs.	Sep 9, 2013 6:39 AM
79	Lorsqu'on s'élève, Montréal est une ville superbe car la nature a une grande place dans cette ville, on a l'impression de contempler une foret.	Sep 9, 2013 6:31 AM
80	La diversité de la population et sa recherche de "joie de vivre"	Sep 9, 2013 6:30 AM
81	le tourisme	Sep 9, 2013 6:30 AM
82	La vitalité de nos quelques places publiques et piétonnes. Quand on ouvre l'espace à l'accès des piétons, ils se précipite en grand nombre, favorisant la commerce, la rencontre citoyenne et la qualité de vie des résidents.	Sep 9, 2013 6:21 AM
83	La beauté dans son ensemble le montagne ,le fleuve et le vieux Montreal et son coté culturel ,et son nouveau site culturel	Sep 9, 2013 6:15 AM
84	La fierté des Montréalais, leur ouverture d'esprit, leur engagement. La prise en charge des individus et des organisations dans les quartiers. Le leadership qui tire les politiciens et les administrations.	Sep 9, 2013 6:05 AM
85	la ville meme devrais etre mis en valeur et tres reconnue international ont a en perdu	Sep 8, 2013 9:58 AM
86	Diversité des gens, cultures, ... restauration fantastique	Sep 8, 2013 6:34 AM
87	beau? architecture , fier ? activités gratuites estivales, mise en valeur ?! le centre ville.	Sep 7, 2013 3:18 PM
88	Je dis toujours aux étrangers qui ne sont pas encore venus à Montréal: nous avons trois grands richesses, le Mont-Royal et le Saint-Laurent, et nos gens. Nos gens qui vivent dans des quartiers bien définis culturellement.	Sep 7, 2013 12:34 PM
89	Diversité des activités culturelles et familiales, souvent gratuites ! Mise en valeur = propreté = valorisation des espaces verts = mobilier urbain beau et de qualité = projets architecturaux originaux et créatifs = respect du patrimoine	Sep 7, 2013 8:22 AM
90	La diversité culturel et ethnique, les espaces verts, les festivals cuturels en tout	Sep 7, 2013 8:19 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

	genre.	
91	notre fleuve st-laurent --et ces acces dans est de montreal	Sep 7, 2013 7:26 AM
92	Je trouve beau et je suis fière de certains quartiers (bâtiments, rues, parcs, etc.), du mont Royal, de certaines stations de métro, du centre-ville habité et animé, de certains coins du Vieux-Montréal et du canal Lachine, des événements culturels un peu partout. On devrait davantage mettre en valeur le fleuve, les berges surtout dans l'Est, près du port de Montréal, les fameux silos, certains quartiers défavorisés qui ont besoin de revitalisation, le patrimoine, les autres parcs que le mont Royal, certaines oeuvres d'art public, l'hiver.	Sep 6, 2013 4:58 PM
93	les batiments dans le vieux montreal,le vieux port.	Sep 6, 2013 12:49 PM
94	Des grands efforts ont eu lieu dans les dernières années pour verdir la ville. Il y a encore beaucoup de travail à faire! Des forêts urbaines (comme le fait Sentier urbain), des programmes pour reverdir les ruelles et en faire des endroits plus beaux et plus sécuritaires, la revitalisation d'endroits abandonnés (comme veulent le faire des citoyens de Saint-Charles avec leur idée de serre et de marché public dans un vieil entrepôt désaffecté, etc. Ces initiatives doivent être encouragées, promues et imitées.	Sep 6, 2013 12:33 PM
95	Culture	Sep 6, 2013 12:29 PM
96	la forme du centre-ville et la richesse de sa diversité architecturale. Le concept de l'harmonie du massif bâti et du massif naturel (mont Royal vs centre-ville). le centre-ville habité. le réseau de métro malheureusement négligé.	Sep 6, 2013 12:17 PM
97	La diversité de chacun des quartiers, les espaces verts, la montagne, la ville vivante et habitée. J'ai voyagé et visité beaucoup de villes. Les plus intéressantes sont celles où il y a du vrai monde dehors, qui occupent les espaces publics. Pas les cartes postales touristiques. Certaines villes sont moins esthétiques, mais combien attachantes par leur atmosphère. Faire en sorte que les Montréalais fréquentent leur ville, c'est ce qu'il faut viser.	Sep 6, 2013 4:17 AM
98	Je suis fière de notre parc du Mont-Royal, du jardin Botanique, insectarium, Biodome et planétarium, de son fleuve (malgré qu'il soit bien mal déservie), du parc du canal Lachine, des ses artistes du monde du cirque, de la musique, du théâtre, du cinéma et de la télévision. De ces parcs le parc Lafontaine,Maisonneuve. De ces piste cyclable la piste sur Rachel, Maisonneuve, le long de la rue des Carrière, du Cannal Lachine. De son quartier des spectacles, de la piétonnisation de la rue Sainte-Catherine, du réseau Bixi, de Communauto. De son histoire et de son architecture passé et présente: Habitat 67, le pont Jacques-Cartier, le Théâtre de 4 sous... Ce qui devrait être mis en valeur est le fleuve avec ses îles et ses berge pour en faire un lieu de baignade, de sport nautique : Kayack de rivière et surf avec la création de parc artificiel sur les berges rapides. Le réseau de ruelles de Montréal qui représente un potentiel immense pour faire un réseau de déplacement actif vert. Les îles Saint-Hélène et Notre-Dame qui sont des bijoux sous-utilisé de notre réseau de parc.	Sep 5, 2013 11:15 AM
99	La proximité de l'eau (canal, fleuve), le Mont-Royal et le Vieux-Montreal.	Sep 5, 2013 4:57 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

100	Le Vieux-Montréal est magnifique. C'est l'Europe à Montréal. Malheureusement, ce quartier est également peuplé d'immeubles laids et modernes qui brisent la ligne historique. Le redéveloppement du Vieux Montréal devrait prévoir l'interdiction d'aménagement de bâtiments modernes ou qui ne se marient pas avec le style 1850-1930	Sep 5, 2013 4:24 AM
101	La montagne, le fleuve, les bâtiments et les sites d'intérêt patrimonial	Sep 4, 2013 2:51 PM
102	Les espaces verts, la diversité culturelle, l'accès gratuit à des activités culturelles variées et les bibliothèques	Sep 4, 2013 8:40 AM
103	Ce que j'aime le plus de ma ville, c'est le mode de vie que je peux y mener. J'habite près de tout les services dont j'ai besoin, près de mon emploi, près de mes études, de mes proches et amis, je peux me rendre facilement d'un endroit à l'autre en vélo, en métro et parfois en autobus, je peux m'y divertir, gratuitement ou pas. Je suis fière de nos grand espaces verts (surtout le parc du Mont-Royal, le parc Lafontaine) et de nos bâtisses patrimoniales. Je crois que les rives du fleuve devraient nettement être mis en valeur, l'exemple du parc belles rives dans Mercier en est un très bel exemple. Je suis aussi fière du multiculturalisme que l'on n'y trouve et des différentes opportunités que cela amène (activités culturelles variées, partage de valeur, langues parlées, cuisines accessibles). Je crois aussi que le mode de vie montréalais devrait être mis en valeur et favorisé dans le développement de chaque quartier et des liens de transport qui les relie pour assurer l'accessibilité facile à tout les lieux (habitation, commerces, emploi, étude, loisir, sport, etc.)	Sep 4, 2013 7:38 AM
104	Les activités gratuites, la vie de quartier, je crois qu'on ne met pas assez l'accent sur la vie de quartier, ça fait 3 ans que j'habite dans le même quartier et en dehors de l'école (ma fille est en école primaire) je ne rencontre pas les personnes qui vivent dans le quartier. Je crois qu'on devrait mettre plus en avant les actions communautaires à l'échelle communautaire et mettre des ressources pour engager les citoyens dans leur quartier. On devrait encourager les initiatives fêtes des voisins mais avec un coté moins «kitsch», si on sait dans quel quartier on habite, on sait aussi avec quel type de population, par exemple, si on est dans le quartier des artistes, proposer une fête des voisins genre exposition ou autre en rapport avec l'art.	Sep 4, 2013 6:49 AM
105	Le mont Royal et le fleuve Saint-Laurent	Sep 4, 2013 5:57 AM
106	Le vieux port. La bordure du Saint-Laurent. L'île St-Hélène.	Sep 4, 2013 5:52 AM
107	Nos parcs sont très beaux (MONT-Royal, Jarry, Lafontaine, Angrignon) Il faut se réapproprier le fleuve et ses berges. Pour le moment, ce sont souvent des routes et autoroutes qui ont les meilleurs points de vues sur le fleuve et les citoyens n'y ont pas accès : Rue Notre-Dame, autoroute Bonnaventure, Stationnement sur l'île Ste-Hélène, etc.	Sep 4, 2013 5:16 AM
108	places publiques, mixité, richesses culturelles	Sep 4, 2013 4:34 AM
109	Les espaces naturels, l'agriculture urbaine (et particulièrement l'apiculture urbaine), les espaces publics conviviaux, la reduction de la place attribué aux automobiles.	Sep 3, 2013 7:23 PM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

110	Notre créativité et notre désir de devenir une ville verte	Sep 3, 2013 2:19 PM
111	Sa diversité, son dynamisme culturel, la qualité de vie des quartiers centraux (services de proximité, espaces vert, etc.) et son atmosphère générale (la vibe est bonne!)	Sep 3, 2013 2:00 PM
112	La qualité de vie. Montréal se visite en trois jours... mais reste-y une semaine et vous comprendrez. Une ville moderne au rythme d'un village.	Sep 3, 2013 12:55 PM
113	Beauté et fierté pour les quartiers très verts, les grands parcs - Fierté et mise en valeur des événements culturels locaux et internationaux - Mise en valeur du Centre-ville et du Vieux-Montréal qui sont très dynamiques - Fièvre de la grande diversité ethnoculturelle - Mettre en valeur les grandes particularités dans l'ouest de l'île comme dans l'est	Aug 30, 2013 6:56 AM
114	-Le Mont Royal, les grands et les petits parcs, les escaliers extérieurs, le verdissement citoyen, le pont Jacques-Cartier, l'île Ste-Hélène, les grattes-ciels. -De la vie culturelle. -Les rives, l'accès au fleuve, pas juste dans l'ouest! Remplir les carrés d'arbres d'arbres.	Aug 29, 2013 1:52 PM
115	La diversité des initiatives communautaires, les initiatives en agriculture urbaine, en transport actif et les initiatives de réappropriation de l'espace par la communauté.	Aug 28, 2013 7:28 PM
116	la diversité, la créativité, une vie culturelle variée et spontanée une ville bilingue, et multiculturelle carrefour d'éducation et d'étudiants internationaux espace vert en quantité	Aug 28, 2013 3:08 PM
117	la vague de surf devant habitat 67	Aug 28, 2013 9:01 AM
118	Les quartiers résidentiels, les ruelles aménagées, les parcs avec des arbres matures, des équipement de loisir de grande envergure accessibles à la population montréalaise, les événements gratuits en plein air, un centre-ville de plus en plus axé sur le design urbain.	Aug 28, 2013 5:37 AM
119	Mont-Royal Fleuve Vieux-Montréal Quartier des affaires Quartiers résidentiels victoriens aux abords du centre-ville	Aug 27, 2013 5:50 PM
120	La sortie du pont Jacques-Cartier avec le Parc des Faubourgs. La salle symphonique, le ré-aménagement autour du Musée des Beaux-Arts Le projet 80 , ruelle de l'avenir, les ruelles vertes. l'esprit collectif des marchés de quartier. Les contes pour tous dans les Parcs, l'été. L'éclairage de certaines belles façades. La place Jean-Paul Riopelle et le mobilier urbain qui l'accompagne	Aug 27, 2013 3:31 AM
121	Je suis de l'arrondissement Outremont. C'est ma ville, parce qu'elle est bine verte. On y respire bien, on est au centre de tout.	Aug 27, 2013 3:16 AM
122	Les espaces vers (parc, mont, lac), les restaurants et petits commerces locales :) , ma multiculturalité et le bilinguisme :)	Aug 26, 2013 3:43 PM
123	La variété des cultures (qui se voit dans les restaurants, les boutiques, les épiceries, partout bref!), l'animation dans les rues en soirée, les événements culturels, les maisons anciennes restaurées, la qualité de notre eau	Aug 26, 2013 1:05 PM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

124	Le Vieux-Port à restaurer (enfin continuer) et l'Est de Montréal avec le départ des raffineries. Décontaminer et ensuite tout sera possible !	Aug 26, 2013 12:58 PM
125	Fleuve, Grands parcs, artère commerciale à l'échelle humaine, jardins communautaires, cadre bâti traditionnel (plex).	Aug 26, 2013 5:34 AM
126	Le métro me rend fier. Ça prendrait un tramway.	Aug 23, 2013 3:20 PM
127	Des rues et des parcs PROPRES!	Aug 23, 2013 9:34 AM
128	Le Mont-Royal, le Stade Olympique, le fleuve St-Laurent et la rivière des Prairies	Aug 22, 2013 5:02 PM
129	Du potentiel de convivialité et accessibilité, une ville juste et accueillante, une ville de diversité. Tout est là pour prendre soin et passer à l'autre niveau de maintenir ces acquis naturels	Aug 22, 2013 12:39 PM
130	Doit faire plus de promotion culturel. Doit avoir un symbole architectural, un icon como a Toronto La tour CN	Aug 21, 2013 3:54 PM
131	Notre patrimoine et le fleuve	Aug 21, 2013 9:04 AM
132	Le fleuve est notre joyau, mais il est difficile d'accès par endroits. Il faut mettre les berges en valeur.	Aug 21, 2013 8:21 AM
133	Nos parcs !	Aug 21, 2013 6:13 AM
134	Festivals, quartier des spectacles (lorsqu'animé par contre) car lorsqu'il n'y a pas d'activités, la place est plutôt triste. Les marchés publics comme le marché Jean-Talon, le cinéma Beaubien, les lieux de théâtre, les musées, les parcs.	Aug 21, 2013 4:48 AM
135	les rues commerciales pleines de vie, nos parcs, les rues piétonnes ou semi-piétonnes, les transports publics	Aug 21, 2013 2:57 AM
136	La mise en valeur de la nature, la revitalisation de la rue Wellington, les activités de la ville (danses, spectacles, etc.)	Aug 20, 2013 8:29 PM
137	-Les festivités et activités qu'on y retrouvent. -On se sent en sécurité dans les rues de MTL.	Aug 20, 2013 6:25 PM
138	Les grands parc de Montréal sont des bijoux pour la ville. Le quartier des spectacles s'en vient bien. Le vieux Montréal.	Aug 20, 2013 5:29 PM
139	Du centre-ville et de l'allure généralement de la ville	Aug 20, 2013 4:25 PM
140	De beau : La place d'Armes, ses bâtiments qui l'entoure et son nouvel aménagement, les arbres qui bordent les rues de quartier, les bâtiments industriels rénovés le long du Canal de Lachine, les Bixis (c'est super pratique), les expressions artistiques du genre des boules roses dans le Village ou des balançoires sonores à mettre en valeur : l'accès au Fleuve, les terrains de Blue Bonnet	Aug 20, 2013 10:12 AM
141	Le patrimoine historique et les éléments architecturaux distinctifs. Les milieux de vie dans les quartiers et la diversité ethnoculturelle.	Aug 20, 2013 7:37 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

142	le fleuve, le mont-Royal, le centre-ville, le Vieux-Montréal, les nouveaux aménagements: Quartier International, Quartier des spectacles, place du Musée, les bicyclettes-Bixi, le couvert des arbres dans les rues	Aug 19, 2013 12:50 PM
143	La diversité culturelle, les événements publics comme les festivals, les parcs, les espaces piétonniers et le circuit de pistes cyclables.	Aug 19, 2013 9:49 AM
144	Le bâti résidentiel (duplex, triplex, escaliers extérieurs) est une spécificité montréalaise qui doit être conservée et mise en valeur. Les intersections et les rues, souvent dangereuses et encombrées de voitures, doivent être embellies, verdies et rendues sécuritaires. Les toits plats, tellement nombreux, devraient être verdés et utilisés. Le potentiel est énorme.	Aug 19, 2013 9:45 AM
145	De la diversité / richesse culturelle (Montréal représente en quelque sorte le pont entre la culture américaine et européenne.) Des espaces verts Des activités offertes aux Montréalais-es	Aug 19, 2013 9:44 AM
146	Les berges du fleuve doivent être accessibles à tous, partout. La diversité culturelle et religieuse doit être valorisée en tant que richesse et non décriée en tant que problème.	Aug 19, 2013 8:51 AM
147	Le caractère Villageois de tous ses secteurs ou arrondissements de l'île, le multi culturelles de ses citoyens. Les supers ruelles de Montréal sont une richesse collective qu'il faut conservées	Aug 19, 2013 6:46 AM
148	la transformation proposée par Projet Montréal dans le Plateau, par exemple, le parc des possibles, les saillis de trottoirs sécuritaires des coins Clark & Fairmount, l'attention aux transports actifs comme le réaménagement de la rue Clark. L'usage des murs par les graffitis et des artistes tel que Roadsworth qui enrichissent notre quotidien bétonné.	Aug 19, 2013 6:25 AM
149	Son patrimoine bâti, son caractère bilingue, son côté bohème.	Aug 18, 2013 8:08 PM
150	Son pouvoir économique.	Aug 18, 2013 6:21 PM
151	Je suis particulièrement fier des rues animées, des parcs Maisonneuve, Lafontaine et du Mont Royal, de la sécurité, du village gay (mais il faudrait davantage d'investissement et comprendre qu'il peut y avoir là toute une plus value à Montréal), de la beauté des gratte-ciels, du quartier international, de l'aménagement de la rue McGill dans la vieux Montréal, du Vieux Montréal lui-même.	Aug 18, 2013 6:19 PM
152	La diversité des possibilités!	Aug 18, 2013 5:17 PM
153	L'histoire, le fait que ce soit une île. Le multiculturalisme. Les marchés publiques.	Aug 18, 2013 12:32 PM
154	La verdure, principalement les arbres d'alignement dans les rues qui camouflent beaucoup de choses laides en été et plus rien en hiver. Je suis fiers du patrimoine architectural et des vieilles maisons tristement entretenues ou maladroitement restaurées qui pourtant pourraient changer tout le décor de Montréal avec un plan strict de restauration. Je suis fier des jardiniers	Aug 18, 2013 11:09 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

	<p>municipaux et des aménagements floraux qu'ils font et entretiennent et qui égaient tant Montréal en été. Je suis fier de quelques immeubles contemporains particulièrement réussis mais ils ne se comptent que sur les doigts d'une main. Je suis fier de voir Montréal du belvédère du Mont-Royal mais beaucoup moins fier quand je m'y retrouve dedans.</p>	
155	<p>Les berges de l'île de Montréal devraient être mise en valeur de manière à en faire bénéficier les citoyens. L'accessibilité aux berges, autant au niveau physique (pouvoir s'y rendre) que financière (l'accès gratuit) et sécuritaire (limiter les risques liés à l'accès aux berges) devraient être des priorités pour améliorer la qualité de vie des citoyens. Cela dit, la revitalisation des berges et l'amélioration de la qualité de l'eau sont également nécessaires pour que l'accès devienne intéressant et contribue réellement à l'amélioration de la qualité de vie des Montréalais. Nous habitons sur une grande île, il serait normal que ça paraisse au quotidien!</p>	Aug 18, 2013 9:32 AM
156	<p>des arbres partout, des immeubles à 2 étages maxi. Valoriser les ruelles</p>	Aug 18, 2013 9:17 AM
157	<p>J'aime les marchés publics, les restos, les cafés, la montagne, les activités gratuites pour tous. Le quartier des spectacles est une belle réussite.</p>	Aug 18, 2013 8:12 AM
158	<p>Multiculturalisme - histoire - dynamisme</p>	Aug 18, 2013 6:54 AM
159	<p>Festivals et divertissement - transport en commun - parcs Bien sûr, ceux qui reste en ville n'ont pas besoin d'une auto et on retrouve de tout à Montréal pour se divertir.</p>	Aug 18, 2013 6:12 AM
160	<p>rue piétonnière</p>	Aug 17, 2013 6:18 AM
161	<p>Le Mont-Royal devrait être valorisé encore plus et exclu des promoteurs, incluant l'Université de Montréal et McGill !! Les transports collectifs sont financés adéquatement et une nouvelle gouvernance est établie pour optimiser la décision la plus favorable auprès des citoyens. La Ville offre une diversité culturelle et patrimoniale intéressante et on devrait conserver son statut de ville internationale ainsi que de ville francophone en misant sur ces atouts: festivals, métro efficient, promotion des transports collectifs ainsi que ses parcs !</p>	Aug 16, 2013 6:44 PM
162	<p>transport collectif, piste cyclable, parcs, culture, art, musique, activités pour familles</p>	Aug 16, 2013 4:07 PM
163	<p>La spontanéité de ses habitants, la convivialité dans ses quartiers, m'y sentir chez moi. La volonté d'y faire un endroit où il fait bon vivre avec le Mont-Royal, l'esplanade du Parc Olympique, l'essai des food trucks (selon moi un peu trop dispendieux, par contre), les rues piétonnes (on devrait en avoir davantage!), les festivals de toute sorte, la culture...</p>	Aug 16, 2013 3:15 PM
164	<p>- La diversité culturelle, ethnique de la population montréalaise - L'histoire, le patrimoine architectural - La nature bilingue d'une bonne partie de la population, qui parle souvent en français et en anglais, avec d'autres qui sont bilingues.</p>	Aug 16, 2013 2:38 PM
165	<p>Les parcs, la rivière des prairies, les pistes cyclables lorsqu'ils y en a, les concerts publics, les activités d'éco-quartier.</p>	Aug 16, 2013 1:24 PM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

166	L'économie et la vie culturelle.	Aug 16, 2013 1:10 PM
167	J'aime les parcs et les bancs publiques, les différences d'architecture, de communautés, de commerces entre les quartiers, le réseau de la STM, les saillies de trottoir et autres mesures d'apaisement de la circulation, les p'tits cafés de quartier. Je suis fière du Mont-Royal, des campus des 4 universités montréalaises, des pistes cyclables, des montréalais qui résistent aux charmes délétères de la banlieue. Mettre en valeur le fleuve St-Laurent et ses trop rares accès particulièrement dans Hochelaga-Maisonneuve..	Aug 16, 2013 11:53 AM
168	La diversité identitaires des quartiers, la très belles mixité de la population et des usages, le rôle de métropole dynamique et culturelle francophone en Amérique du Nord, la possibilité de tout faire à pied dans plusieurs quartiers, l'augmentation exponentielle des déplacements en vélos, la convivialité des gens. En règle général, le verdissement est là et les rues sont "aérées", ce qui contribue a une belle qualité de vie (mais cela reste à renforcer, selon les zones). J'adore les ruelles ! Les quartiers centraux traditionnels, avec leur duplex et triplex, sont vraiment agréables, que ce soit pour y vivre ou les visiter.	Aug 16, 2013 11:31 AM
169	J'aime l'humanité se dégageant de Rosemont et du Plateau. Tiens! Ce sont deux arrondissements dirigés par un maire de Projet Montréal! Mais quelle coïncidence!	Aug 16, 2013 10:55 AM
170	Quartier des Spectacles Quelques rues piétonnières Quelques rues (ex. : Clark, Maisonneuve, Rachel,etc) 100 % cyclistes	Aug 16, 2013 10:46 AM
171	les parcs	Aug 16, 2013 10:14 AM
172	La mixité sociale, la diversité culturelle, son éclectisme, sa compacité, ses courts d'eaux et ses espaces verts	Aug 16, 2013 9:32 AM
173	J'aime la possibilité de voir des spectacles gratuits dans les parcs	Aug 16, 2013 9:27 AM
174	C'est la ville où je suis née. J'y suis très attachée. Je suis fière qu'elle soit ouverte à toutes les cultures, qu'elle soit cosmopolite mais en conservant son caractère français. Le fleuve devrait être davantage mis en valeur. C'est un site exceptionnel qu'on a négligé. L'île Notre-Dame et l'île Ste Hélène ne sont pas assez fréquentées par les familles. J'aimerais qu'on pense davantage aux jeunes familles et à leurs enfants.	Aug 16, 2013 9:07 AM
175	La verdure, l'attitude décontractée de la population, les cours d'eau.	Aug 16, 2013 8:03 AM
176	La diversité de nos quartiers, notre réseau - bien que limité - de pistes cyclables et rue piétonnes, la grande créativité des Montréalais.	Aug 16, 2013 7:51 AM
177	Les parcs, dont celui de la montagne, les sentiers et les rives du fleuve	Aug 16, 2013 7:37 AM
178	Les parcs, l'accès à une culture diverse, de qualité et gratuite (l'été). La préservation du patrimoine industrielle.	Aug 16, 2013 7:24 AM
179	Je trouve magnifique que Montréal conserve une super vie de quartier dans beaucoup de ses arrondissements, notamment le Plateau-Mont-Royal, Villeray, Mille-End, Rosemont-Petite-Patrie. De plus elle favorise l'épanouissement de la	Aug 16, 2013 7:22 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

	vie de quartier comme Hochelaga-Maisonneuve, Centre-Sud, etc.	
180	j'adore la trame urbaine des vieux quartier j'aime la qualité de vide de certain quartier la vie de quartier doit être mis encore plus en valeur et dans une perspective sociale et économique viable pour tous et toutes.	Aug 16, 2013 7:12 AM
181	Le fleuve. La montagne. Les quartiers résidentiels (Plateau, Rosemont, Hochelaga). Les parcs (Lafontaine, Laurier, Maisonneuve...) Les pistes cyclables et le fait que beaucoup de gens s'en servent. Les rues piétonnes (permanentes comme Prince-Arthur ou temporaires comme Ste-Catherine.) Les événements culturels (festivals, feux d'artifices, spectacles en plein-air...)	Aug 16, 2013 7:06 AM
182	Les parcs, l'interaction avec les gens dans la rue, les petits commerces du coin, la possibilité de faire les courses à vélo.	Aug 16, 2013 6:58 AM
183	Nos parc, certaines pistes cyclables, la place des spectacles, nos espaces public ou culturel	Aug 16, 2013 6:57 AM
184	Les bâtiments historiques. Les parcs.	Aug 16, 2013 6:46 AM
185	La diversité et l'échelle humaine de la ville en font pour moi l'endroit où il fait bon vivre. Les bonnes tables et l'accessibilité culturelle.	Aug 16, 2013 5:35 AM
186	Amélioration des milieux de vie, parcs, espaces verts.	Aug 16, 2013 4:49 AM
187	Je suis fière lorsque je vois des sites patrimoniaux préservés et mis en valeur.	Aug 16, 2013 2:44 AM
188	J'aime les parcs, les quartiers résidentiels car les citoyens s'occupent d'entretenir et embellir leur milieu de vie. Par contre, les édifices mal entretenus par les propriétaires, ou laissés à l'abandon : - la ville doit soutenir les propriétaires qui ont la volonté d'améliorer l'aspect de leur maison ou terrain, mais pas les moyens financiers; particulièrement dans le cas des coopératives. - les édifices abandonnés doivent être repris par la ville et transformés en logements sociaux.	Aug 15, 2013 10:45 PM
189	La diversité des activités, avec le respect du patrimoine industriel ancien qui est le berceau de l'expansion de Montréal, en le transformant (architecture-résidence pour artistes, petites entreprises)	Aug 15, 2013 9:30 PM
190	la quantité d'arbres et d'espaces verts. Les bandes et pistes cyclables de plus en plus visibles. la collecte du composte, le multiculturalisme et la créativité (ex: les pianos collectifs sur le plateau, les murs o l'on peut écrire)	Aug 15, 2013 5:34 PM
191	Le patrimoine bâti et les espaces verts doivent être protégé et mis en valeur. Le patrimoine inclus l'échelle des rues.	Aug 15, 2013 5:14 PM
192	la diversité et ses fantaisies, la couleur de Montréal. Ses gens. Son ouverture. Sa vitrine culturelle.	Aug 15, 2013 4:41 PM
193	De la diversité, de l'ouverture, de la culture qui y bouillonne, de ses espaces verts comme les grands parcs et la montagne. Son architecture.	Aug 13, 2013 11:37 AM
194	Les citoyens et leurs multiples initiatives locales ou autres, tant au plan de	Aug 12, 2013 8:16 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

	l'économie, de l'écologie, de la culture, de l'architecture, etc. Tout cela devrait être mis en valeur pour démontrer que des espaces d'expression et de création existent, malgré tous les problèmes actuels!	
195	Les arbres et espaces verts Je suis fière de la tolérance, de la diversité sociale et de l'effervescence culturelle Le patrimoine architectural devrait être mieux connu et mis en valeur	Aug 9, 2013 6:48 AM
196	- La diversité culturelle - La qualité de vie: Après avoir habité à l'étranger pendant 7 ans... je me rends compte à quel point il est agréable de marcher dans la ville! - Les espaces verts et le fleuve, surtout l'île saint-Hélène et l'île Notre-Dame, devraient servir davantage aux résidents, et aux touristes.	Aug 7, 2013 6:24 AM
197	J'aime ses activités culturelles, les rues piétonnes ainsi que ses espaces verts. On devrait développer plus d'espaces verts et de jardins.	Aug 7, 2013 4:53 AM
198	J'aime la dynamique et l'ambiance de Montréal. J'aime aussi le fait que ce soit une ville sécuritaire.	Aug 6, 2013 12:49 PM
199	Les parcs et espaces verts, l'architecture des bâtiments (à préserver et rénover!!!). La vie culturelle en été, souvent extérieure et gratuite.	Aug 6, 2013 12:23 PM
200	Le mélange de milieux industriels, commerciaux et résidentiels me semble un équilibre à maintenir. je pense qu'il faudrait mettre en valeur certains aménagements uniques qui sont laissés à l'abandon, par exemple le carré Viger.	Jul 30, 2013 10:20 AM
201	les espaces verts avec une gestion différenciée et renforcement des corridors écologiques	Jul 30, 2013 8:54 AM
202	Hybridité. Caractère positif du développement vernaculaire de la ville. Créativité pour tous, accessibilité à l'art public urbain. Créativité des ses habitants. Volonté de vivre en ville autrement. Esprit un peu rebelle.	Jul 29, 2013 7:50 AM
203	Les habitants. Il faut mettre en marche des projets plus innovateurs pour l'architecture. Créer des emplois sur l'île. Mieux aménager les parcs.	Jul 29, 2013 5:19 AM
204	le cosmopolitisme	Jul 25, 2013 6:40 PM
205	La volumétrie de montréal à ceci de particulier qu'à l'exception du centre ville, elle est une ville de bâtiments de 3 étages, ces rues secondaires suivent le principe du recul des façades et des arbres plantées entre le trottoir et l'entrée résidentielle. La forme de ces îlots type entre 200x60m et 400x80m et l'orientation de la trame font de ces rues mi-ombres mi-soleilles d'e long chemin nords-sud ou est-ouest ayant tous leur caractère et leur séquence. Ajoutez à cela des parc grands et petits et 200mètre de coline montréaléennes et voilà.	Jul 25, 2013 12:02 PM
206	De belles Avenues bien aménagées. Il serait temps pour 2017 d'aménager la rue Viger et d'en faire une avenue de classe mondiale non?!	Jul 24, 2013 2:15 PM
207	Le Mont-Royal et son parc, les camions de bouffe de rue, le quartier des spectacles et la place des festivals, les parcs, Ste-Catherine piétonne l'été dans le quartier guay, le Vieux-Montréal, l'esplanade du stade Olympique	Jul 24, 2013 11:08 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

208	Je suis fière de nos espaces verts, des parcs. De la vigueur des magasins et des boutiques locales que l'on trouve un peu partout dans la Ville. De l'offre d'activités culturelles, de festivals, de théâtre, etc.	Jul 24, 2013 6:32 AM
209	Fier de la diversité, de l'eau (fleuve), des festivals, de la culture peu de place aux familles, aux écoles, aux enfants, aux espaces verts pour les familles	Jul 22, 2013 9:23 AM
210	J'ai la diversité culturelle et les festivals. J'aime la proximité des services et des activités qu'offre Montréal. J'aime le fait que Montréal est entourée d'eau. Par contre, je ne suis vraiment pas fier de la façon dont Montréal a aménagé ses berges. Les Montréalais n'ont pas accès au fleuve et rivières comme ils le devraient. En plus, Montréal pollue trop les cours d'eau avoisinants. Je rêve d'une ville sans voitures où les gaz qui s'échappent des voitures ne me donnent pas mal à la tête à chaque fois que je me promène en vélo. Le verdissement, l'agriculture urbaine et les logements sociaux à bas prix (et en bon état) devraient être mis en valeur rapidement pour améliorer la qualité de vie des Montréalais.	Jul 22, 2013 5:52 AM
211	Triplex en rangées avec escaliers extérieurs comme à Rosemont et Hochelaga-Maisonneuve, Vieux-Montréal	Jul 18, 2013 12:55 PM
212	Mettre en valeur: l'identité propre à chaque quartier. Beau: le mont-royal, la diversité, la vie de quartier... les aménagements qui permettent de vivre la ville comme piéton Tirer profit de la ceinture ferroviaire (très verte) autour de la montagne!	Jul 18, 2013 7:48 AM
213	Les parcs, la verdure, les rues bien aménagées (parc exemple la rue Laurier aux abords du métro). Les petits cafés et autres commerces de proximité qui ont du cachet (pas les grandes chaînes).	Jul 18, 2013 7:38 AM
214	Je suis fière de la diversité culturelle, des parcs, du Mont-Royal. Nous devrions mettre en valeur les berges du Saint-Laurent qui sont quasi inaccessibles.	Jul 18, 2013 7:30 AM
215	J'aime la diversité culturelle au plan culinaire. Les espaces verts (canal Lachine, parc-nature)	Jul 18, 2013 5:16 AM
216	l'architecture vernaculaire, les duplex-triplex avec balcons et escaliers extérieurs. Ceux-ci souvent sont négligés par leurs propriétaires et les nouveaux projets de condos ne s'inspirent pas vraiment des formes anciennes qui pourraient être adaptés à la sauce contemporaine.	Jul 17, 2013 12:21 PM
217	je suis fière de la densité des quartiers centraux, de la mixité des usages, de la place de plus en plus importante que prend les transports actifs dans la métropole. je crois que l'on devrait investir encore plus dans la mise en place de structures favorisant le vélo. faire en sorte d'être une des villes les plus cyclable du monde. je crois que nous devrions mettre davantage en valeur les bandes riveraine et l'accès au fleuve.	Jul 17, 2013 10:59 AM
218	Je suis fière d'habiter le Plateau Mont-Royal depuis 17 ans ! D'aller travailler à vélo l'été et en bus l'hiver Depuis la vision de M. Fernandez ma fierté à augmenter et dans dix ans ça sera la référence en urbanisation...	Jul 17, 2013 10:31 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

219	L'aspect créatif, le côté friches industrielles, les parcs, le côté un peu «grunch» de Montréal!	Jul 17, 2013 10:22 AM
220	Les espaces verts, l'accès au berges, les gens.	Jul 17, 2013 9:46 AM
221	Biosphère, Mont Royal, piste cyclable le long du canal, espaces verts, ma bibliothèque de quartier et ses employés, le parc et le piano installé pour l'été, les échecs au marché Atwater l'été.	Jul 15, 2013 8:54 PM
222	Beau : la santé des gens, leur gentillesse et la paix lorsqu'elle prévaut sur la rue. Le réseau de service aux personnes soutenu par la Ville de Montréal devrait être mis en valeur, et pourvu de localisation appropriées, plus centrales. Pour moi, Montréal est une ville hospitalière dès son origine et j'en tire encore ma fierté. Les rives sont parfois belles, et devraient être mieux maîtrisées publiquement.	Jul 14, 2013 6:58 PM
223	Vieux Montréal	Jul 11, 2013 5:16 AM
224	Fleuve, Port, Vieux-Montréal, montagne, centre-ville des années 60,	Jul 10, 2013 6:07 PM
225	Nos parcs (Lafontaine, Pointe-aux-Prairies, etc.) et j'aimerais qu'on les relie par un corridor vert.	Jul 10, 2013 5:16 PM
226	la diversité.	Jul 10, 2013 4:25 PM
227	La diversité des quartiers	Jul 10, 2013 3:19 PM
228	Le fait que Montréal est une île. Cela ne paraît pratiquement pas, car nous n'avons presque pas d'accès de qualité à l'eau. Montréal gagnerait à avoir davantage d'accès (plages et parcs) dans le sud de la ville, même si celui-ci est occupé en grande partie par le port.	Jul 10, 2013 10:22 AM
229	J'aime les grands parcs, Mont Royal, Maisonneuve et tous les petits parcs de quartier. J'adore la faune de la Main. Le charme de la rue St-Denis. Le Vieux Port. La gratuités des piscines publiques, des bibliothèques de quartier. Les pistes cyclables. Le plateau Mont Royal, le parc Laurier. Le Mile End. Je suis fière de notre architecture et de nos anciennes habitations dans les quartiers Villera, Rosemont, Plateau Mont Royal avec nos escaliers en colimaçons et les couleurs vives et moins vives. Je suis fières des ruelles vertes et de l'effort pour verdir notre environnement même si la saison estival est si courte ! et enfin et plus que tout, je suis fière des habitants de cette ville qui a une âme si vivante et passionnée. En ce qui concerne ce qui devrait être mit en valeur, la première chose qui me vient à l'esprit c'est les berges ! on est un île pardi! c'est tellement triste qu'on a pas aménagé les berges de sorte qu'on puissent en profiter. Je doit quitter l'île pour aller très loin pour me baigner dans une eau de qualité acceptable. Il y a bien la plage de l'île Notre Dame mais c'est bien la seule et elle est si peuplées et bruyante l'été que je n'y vais plus. J'habite le quartier Ahuntsic et je suis près de l'eau mais je ne peux pas y tremper l'orteil. C'est tellement triste. Quand j'ai des amis qui viennent de l'Europe ou des États Unis, j'en suis presque gênée. Je suis très heureuse de l'initiative de la bouffe de rue, il était grand temps ! MERCI !	Jul 10, 2013 10:21 AM
230	L'esprit créatif et chaleureux des Montréalais Le sens de la fête Les parcs	Jul 10, 2013 10:09 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

231	wow révisez vos phrases !?!?!?	Jul 10, 2013 10:07 AM
232	l'architecture, les parcs	Jul 10, 2013 10:04 AM
233	le quartier ou je reside (ahuntsic), de belle rue jonchées d'arbres matures, les parcs environnants. etant proche de la riviere des prairie, les berges mériteraient plus d'attention.	Jul 10, 2013 9:09 AM
234	Les espaces verts, l'architecture, les gens.	Jul 10, 2013 7:37 AM
235	L'architecture versus son emplacement en bordure du fleuve Saint-Laurent.	Jul 10, 2013 2:17 AM
236	Le multiculturalisme est très important pour moi et est, ce qui donne la couleur de chaque quartier, le tout, dans l'harmonie. Je ne tiens pas nécessairement à l'affichage 100% francophone; pour moi Montréal, et le Québec, dans son essence, va au delà de ça; il est ce qu'il est de par sa diversité autant culturel, artistique et sociale. Je suis toujours fière d'accueillir des étrangers et de pouvoir leur faire découvrir aux quatre coins de la ville quelques parties du monde. J	Jul 9, 2013 6:18 PM
237	De la diversité des lieux, résidents et activités.	Jul 9, 2013 11:19 AM
238	Conserver le Mont Royal intact. Préserver le cimetière de la Côte-des-Neiges. Grand attachement au Jardin Botanique de Montréal dont l'accessibilité devrait rester gratuite Insectarium, Biodôme, nouveau planétarium, bibliothèque nationale et les Maisons de la Culture Les pistes cyclables Favoriser le jardinage urbain	Jul 9, 2013 10:17 AM
239	Le Mont-Royal et le fleuve St-Laurent	Jul 9, 2013 5:58 AM
240	La diversité d'identité des quartiers, la qualité de vie urbaine, la croissance du cyclisme, la verdure en ville (parcs et squares, ruelles arrières, espaces sauvages et interstices où on laisse la nature reprendre ses droits, la densité sans trop de tours.	Jul 8, 2013 7:24 PM
241	- Les belles rues résidentielles de Villeray - Le Vieux Montréal (surtout pour les édifices magnifiques) - Les commerces de quartier - La piste cyclable qui longe le canal - Le Mont-Royal - La diversité culturelle	Jul 8, 2013 2:42 PM
242	Ce qui est déjà mis en valeur et qui fait la beauté et la force sociale de Montréal, sa diversité: diversité de la population, diversité culturelle, diversité des quartiers, diversité des activités, diversité des saisons, diversités des restaurants et des bars..."Alouettes" comme dit la chanson, mais aussi Impacts et Canadiens. J'aime - j'adore Montréal, pour sa couleur, son odeur, ses idées, sa créativité. Je ne viendrai jamais à bout de cette ville!! :)	Jul 8, 2013 10:54 AM
243	LES BERGES DU FLEUVE	Jul 8, 2013 8:54 AM
244	Le Mont-Royal, les parcs, le fleuve, les berges.	Jul 8, 2013 8:24 AM
245	Les nombreux petits espaces verts, aussi petits soient-ils. Les grands espaces à vocation évènementielle.	Jul 8, 2013 8:01 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

246	l'inventivité des ruelles, la présence de pistes cyclables et de parcs.	Jul 8, 2013 7:25 AM
247	1) Nous avons la plus haute tour inclinée au Monde, le deuxième plus important Jardin Botanique au Monde, la plus grande ville souterraine au Monde, une des plus vieilles villes d'Amérique du Nord (le Vieux Montréal), etc. J'aimerais qu'on le dise partout dans le Monde pour attirer les touristes: je suis persuadé que Montréal n'exploite pas suffisamment son potentiel touristique. Elle devrait le faire en misant sur des attractions concrètes, celles que je viens de mentionner et qui sont uniques, car c'est ce qui amène les touristes à décider d'aller ou non visiter une ville. 2) Nous avons une des grandes villes les plus vertes que j'ai visitées dans ma vie. Rares sont les grandes villes avec autant d'arbres jusque dans leur centre-ville: il faut renforcer le côté vert de notre ville et en être fiers !	Jul 8, 2013 7:17 AM
248	J'adore le Mont-Royal! La possibilité de faire du vélo, même si ce n'est pas encore totalement hyper satisfaisait, il y a des efforts de mis et c'est bien. Le quartier des spectacles, le mile-end! Nous avons la renommé de ville de design, mais je trouve que cela n'Est pas refléter dans les bâtiments...il manque de gros projets d'architecte. Nous avons du talent, pourquoi ne pas en profiter ++++ pour faire des bâtiments hauts en couleur. Il s'agit de vrais défis pour les architectes...alors profitons en!	Jul 8, 2013 7:15 AM
249	le verdissement, les airs de jeux, les rues en pavé, les espaces cyclistes (non pas les pistes cyclables), ruelles vertes, jardins/potagers de quartiers.	Jul 8, 2013 7:11 AM
250	Nous sommes fiers de la diversité de Festivals de la métropole. Nous sommes aussi fiers de la quantité de parcs, particulièrement sur l'arrondissement du Plateau Mont-Royal. Nous sommes aussi fiers de l'aspect sécurité de la ville: nous pouvons nous promener sur l'avenue Mont-Royal à 0h00 sans problèmes ni craintes!	Jul 8, 2013 6:42 AM
251	la personnalité de nos différents quartiers urbains et leurs richesses culturelles, pas seulement toujours le plateau!	Jul 8, 2013 6:40 AM
252	- La culture du vélo!! On devrait miser sur cet aspect de plus en plus et augmenter les infrastructures qui s'y dédient: En plus, elles sont bonnes pour l'économie locale et permettent de développer le commerce de proximité! c'est un outil formidable pour améliorer la qualité de vie des résidents! - Les grands parcs verdoyants! - Le multiculturalisme (la richesse de l'apport des communautés est grand, il est cependant dommage qu'ils se retrouvent dans les quartiers plus éloignés du centre, puisque les logements abordables ne leur permettent pas de s'y installer)	Jul 8, 2013 6:35 AM
253	Le stade olympique où je travaille depuis le début de ma vie adulte. La proximité des services, ce qui se fait à pied ou à vélo.	Jul 8, 2013 6:31 AM
254	J'aime la proximité de tous les services e des moyens de transports collectifs.	Jul 8, 2013 6:30 AM
255	- la qualité de nos artères commerciales - l'entrepreneurship des jeunes pour les commerces de proximité - les nombreux festivaux, expositions, arts urbains	Jul 8, 2013 6:17 AM
256	Les nombreuses activités culturelles. Je suis fière que l'environnement touchent de plus en plus les gens: certification LEED, compostage, etc	Jul 8, 2013 6:17 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

257	Notre culture et notre créativité sont des éléments caractéristiques de notre ville. Cette culture devrait donc être mise en valeur et non seulement comme marchandise, mais comme patrimoine important de notre identité.	Jul 8, 2013 6:15 AM
258	La convivialité des citoyens et, selon moi, cela pourrait être mis de l'avant par l'aménagement de plus en plus d'espace public, à caractère environnemental et participatif.	Jul 8, 2013 6:10 AM
259	Le fleuve doit être mis en valeur et accessible aux citoyens. Pas seulement aux grandes industries. Il faut leur reprendre du terrain!	Jul 8, 2013 6:08 AM
260	- festivals - archi - ouverture sur le monde - événements nocturnes	Jul 8, 2013 6:05 AM
261	Le Vieux-Montréal en été est beau et accueillant. Le Circuit Gilles-Villeneuve est invitant pour le vélo et devrait lui donner encore plus de place.	Jul 8, 2013 6:03 AM
262	Le diversité des cultures et la façon dont elles cohabitent, sans clichés, naturellement métissées.	Jul 8, 2013 6:00 AM
263	Notre fleuve dont nous sommes malheureusement déconnectés	Jul 8, 2013 5:51 AM
264	Les parcs et le réseau cyclable	Jul 8, 2013 5:42 AM
265	L'accès aux rives du fleuve et des rivières.	Jul 5, 2013 1:43 AM
266	Je suis fière de l'ouverture de la ville et de ses citoyens sur les différences. J'aime la beauté des différents quartiers du centre de l'île et tous les services diversifiés qui sont offerts.	Jul 4, 2013 11:00 AM
267	Les accès aux berges en milieu urbain sont primordiales et on devrait valoriser davantage les espaces naturels non pas en construisant des tours d'habitation mais en créant des espaces de vie communes entre la nature et les citoyens.	Jul 4, 2013 7:22 AM
268	-L'architecture, notamment l'architecture résidentielle de certains quartiers comme Rosemont, le Plateau, Outremont... -Les rues très arborées où les fils sont enfouis. -Certains parcs -La vie nocturne et l'ambiance des rues Sainte-Catherine, Saint-Laurent, Mont-Royal.	Jun 28, 2013 10:49 AM
269	Le vieux-port de Montréal et le Vieux-Montréal dans son ensemble sont parmi les plus vieux secteurs bâtis d'Amérique du Nord.	Jun 28, 2013 5:52 AM
270	La diversité culturelle.	Jun 28, 2013 4:50 AM
271	La montagne, le patrimoine bâti, la proximité de tous les quartiers, le fait que la ville "se marche".	Jun 27, 2013 4:46 PM
272	Proximité des services, du travail et des loisirs. La densité élevée. Un patrimoine intéressant. Un intérêt pour l'implication citoyenne.	Jun 27, 2013 2:16 PM
273	La mixité des fonctions et la mixité urbaine. Les aménagements intelligents des dernières années (Quartier international, quartier des spectacles (sauf la piste cyclable sur le trottoir!!! Quelle idée stupide!), saillies de trottoir fleuries dans le Plateau, nourriture de rue, Grande Bibliothèque, etc.	Jun 27, 2013 2:11 PM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

274	La diversité culturelle. L'ouverture d'esprit qui règne et bien évidemment la créativité de Montréal. Le street art, les lumières la nuit, l'agriculture urbaine. On devrait justement mettre en valeur ce qui nous distingue et ce qui donne de la vie à Montréal. Bref, tout ce qui fait que nous avons une réputation de ville où il fait bon vivre.	Jun 27, 2013 1:54 PM
275	Le développement du réseau cyclable, le verdissement, les saillies de trottoir qui rendent la ville beaucoup plus sécuritaire, la piétonnisation, la réduction de l'emprise automobile sur plusieurs rues.	Jun 27, 2013 12:59 PM
276	Les rues arborées, la proximité des voisins et des commerces. Le Mont Royal et ses institutions doivent être préservés,	Jun 27, 2013 12:34 PM
277	Espaces verts La conception des espaces architecturaux autour de l'organisation de festivals (Place des arts). C'est assez unique Une forêt en plein centre ville (Montagne) et plusieurs espaces verts disséminés sur l'île Un centre des affaires concentrés (pas de building de hauts étages partout) Une majorité des habitations de 3 étages maximum, on voit le ciel en marchant dans la rue Les commerces sur le Plateau et dans plusieurs autres arrondissements (Outremont, Mile End, ...) Créativité et mise en valeur du patrimoine architectural.	Jun 25, 2013 4:52 PM
278	L'espace! A comparer aux autres grandes villes européennes où j'ai vécu, Montréal est un véritable paradis. Préservons-le de tout coeur, et éduquons le citoyen à le maintenir en forme et... en fond! Exemples: le Mont Royal et son Lac des Castors... sa Rivière des Prairies et ses berges...	Jun 21, 2013 12:45 PM
279	la verdure et securite	Jun 21, 2013 7:33 AM
280	les parcs, le communautarisme, les pistes cyclables, les arbres dans la plupart des rues. Les petits commerces de quartier, les marchés, les escapades nature dans la ville comme le mont royal et le canal lachine.	Jun 16, 2013 8:40 AM
281	J'aime les modifications des rues sur le Plateau, les Bixi, le fait de pouvoir déambuler dans les rues sans danger. Fière de la diversité culturelle de ma ville. On devrait mettre en valeur les parcs, les rues piétonnières, la ville à l'échelle humaine.	Jun 16, 2013 8:36 AM
282	le Jardin Botanique, le parc Olympique?? le mont royal	Jun 15, 2013 5:46 AM
283	Le Vieux-Montréal	Jun 14, 2013 2:50 PM
284	Les espaces verts. La diversité commerciale. La proximité des commerces, espaces verts, services publics. La cohabitation des cultures, religions et milieux socio-économiques.	Jun 14, 2013 5:58 AM
285	Les arbres, les parcs, les terrasses	Jun 14, 2013 4:40 AM
286	Diversité des quartiers, verdure, ambiance décontractée, efforts de diversité culturelle, festivals, tri sélectif des déchets, propreté globale ok. Efforts pour mettre les piétons et cyclistes au coeur de la ville. Parcs. Différents visages de la ville selon les saisons.	Jun 13, 2013 9:38 PM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

287	DEespaces verts comme le Mont-Royal, le parc Lafontaine, le parc de Maisonneuve, l'île Ste-Hélène, etc.	Jun 13, 2013 6:08 PM
288	La diversité. Le multiculturalisme. Les spectacles, activités gratuites ou à prix abordable en plein air.	Jun 13, 2013 4:38 PM
289	Les parcs, la montagne, la verdure, les activités, le métro, les commerces de proximité.	Jun 13, 2013 4:02 PM
290	La propreté et les beaux arbres. Je suis fières de tout nos beau parcs et nos maisons de culture.	Jun 13, 2013 3:40 PM
291	Le patrimoine architectural, mélange de cultures anglaise et française	Jun 13, 2013 3:24 PM
292	Des festivals, de l'ouverture de ses citoyens, de la place accordée aux piétons sur certaines artères durant l'été.	Jun 13, 2013 2:20 PM
293	Ce que j'aime de la ville est surtout la facilité du transport a vélos, les pistes cyclables	Jun 13, 2013 2:17 PM
294	Le fleuve, la ville, les festivals, le vieux-montreal	Jun 13, 2013 1:45 PM
295	J'aime l'architecture des vieux quartiers, j'aime les parcs, la verdure et les pistes cyclables. Je suis fière de l'engagement de la ville en matière de recyclage et de compostage.	Jun 13, 2013 12:36 PM
296	La vie de quartier et le centre-ville de Montréal.	Jun 13, 2013 10:04 AM
297	Aspect culturel diversifié. Accès à une foule de restaurant de plusieurs niveaux. + de verdure	Jun 13, 2013 7:45 AM
298	rues commerciales	Jun 13, 2013 3:36 AM
299	Le fleuve, les ruelles, les escaliers extérieurs	Jun 13, 2013 3:12 AM
300	Le côté chaleureux et sécuritaire, des commerces variées dans les secteur résidentiels et les nombreux coins vert qui favorise la vie de quartier (ex: L'été les permis de terrasses sur les trottoirs aide d'une part les commerces et accentue un effet petit quartier) Dans le rafraîchissement du vieux Montréal tendre à retrouver ce côté chaleureux que le quartier a perdu. Il ne représente pas le Montréal que l'on aime en ce moment avec ses fast food assumé ou déguisé et ses boutiques de cossins cheep ou trop chère. Les coup pour un commerce dans ce quartier et les opportunistes qui servent le minimum pour souvent trop chère explique cette malheureuse tournure. On peu faire mieu à Montréal. -Favoriser l'agriculture urbaine offrir des outils pour en concevoir plus **don l'option toit vert surtout pour les quartier ou le mètre carré est très cher.	Jun 12, 2013 6:14 PM
301	Je suis fiers des espaces comme le mont royal. Il devrait y avoir plus d'espace verts ou d'îlots vert en ville. Je suis également fier quand je vois de nouvelles pistes cyclables être installée et des lignes d'autobus avec des rack à vélo pour faciliter l'utilisation du vélo dans une ville agrémentée de multiple côte. . Je crois que l'île ste-hélène et le mont-royal sont deux points qui devraient être plus mis de l'avant auprès des montréalais.	Jun 12, 2013 5:36 PM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

302	Ses grands parcs, la proximité de tous les services, l'omniprésence des vélos et pistes cyclables, la gastronomie, l'offre culturelle, la communauté universitaire et son implication dans la ville et la communauté, la facilité de se déplacer en transport en commun et le rayonnement international de Montréal comme ville culturelle d'avant plan, en français, en anglais et de plus en plus dans d'autres langues. Je pense à de superbes initiatives citoyennes comme les ruelles vertes (et blanches!).	Jun 12, 2013 5:01 PM
303	Le côté artistique de la ville : place des spectacles, muraille peinte sur les édifices, vieux port, ruelles vertes.	Jun 12, 2013 2:20 PM
304	L'art de profiter de la vie des Montréalais, la convivialité, la chaleur des gens. La facilité de s'y déplacer en vélo et en transport en commun. Bixi.	Jun 12, 2013 8:02 AM
305	J'aime -les rues animées par les PIÉTONS - les parcs et places publiques vivants avec des aménagements attirants, confortables et design (laurier, les grandes chaises vertes, quartier des spectacles, le parc design «la grande école» de l'UQAM) -toutes les formes de verdissement, (les arbres, les jardins de toute sorte, les bords de rue ou centres de boulevard avec des plantes, les immenses jardinières de fleurs sur certaines places, -les installations artistiques interactives (balançoires de la place des arts, chaises vertes du plateau) et littéraire(poèmes écrits au mur) - les jeux d'eau dans les parcs - chapeau! -les bâtiments neufs designés avec soin -les bâtiments patrimoniaux bien conservés -les COULEURS sur les murs / mobilier... -	Jun 12, 2013 5:48 AM
306	Les rives du Fleuve devraient être accessibles à la population et non réservées aux entreprises privées.	Jun 12, 2013 5:27 AM
307	Un ville au milieu d'un grand fleuve avec un montagne en son centre qui est un lieu de rencontre et d'échange depuis des siècles offrant de multiples perspectives de développement et d'activités économiques, culturelles et gastronomiques.	Jun 12, 2013 5:25 AM
308	Montréal ville verte, le patrimoine, la qualité de vie	Jun 11, 2013 2:52 PM
309	Ses espaces verts, son échelle humaine et sa diversité sociale	Jun 11, 2013 11:29 AM
310	Sa culture, ses festivals Son effort pour le design, qui est à renforcer Ses multiples quartiers variés, qui ont chacun leur personnalité et nous permet de "voyager" dans la ville Son verdissement déjà bien entamé, avec ses grands arbres matures et ses parcs Le fait que ce soit une île, mais ce serait à mettre plus en valeur encore par des accès à des plages, à des activités nautiques variées et à des parcs en bordure de l'eau Sa mixité anglophone/francophone et multiculturelle	Jun 11, 2013 6:01 AM
311	Les parcs, les beaux vieux édifices bien conservés, la diversité (culturelle, commerciale, etc.), la vie culturelle, les rues piétonnes, Luc Ferrandez et la vision de Projet Montréal, le métro, le Bixi.	Jun 10, 2013 3:39 PM
312	Les architectures anciennes, colorées, qui font plaisir à chaque fois où l'on passe devant, les maisons ouvrières styles duplexes, triplexes, etc, avec leurs escaliers extérieurs tout en courbes, les petits jardins devant ces maisons, les	Jun 10, 2013 2:43 PM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

	dizaines de milliers d'arbres, les corridors de verdure que sont de nombreuses rues, les murales, les transports en commun qui passent très souvent, les parcs, la tranquillité de la ville malgré sa population nombreuse, la variété de ses restaurants, de son offre culturelle, la personnalité des quartiers, l'accès facile des commerces à pied ou à vélo, le Vieux-Montréal qui s'améliore, le Plateau et son maire.	
313	La culture et la diversité de l'offre culturelle gratuite et innovante la créativité le quartier des spectacles mise en valeur : Le canal Lachine et les quartiers qui l'entourent (autrement que des condos j'entends)	Jun 10, 2013 10:57 AM
314	espaces verts, échelle humaine, caractère francophone	Jun 10, 2013 10:03 AM
315	CULTURE, AMBIANCE, FESTIVALS, CONCERTS, ACTIVITÉS, BREF TOUT CE QUI EST UNDERGROUND, CE QU'ON APPREND À CONNAÎTRE EN RESTANT LONGTEMPS À MONTREAL. CAR À PREMIÈRE VUE, POUR UN TOURISTE DE UNE SEMAINE C'EST TRÈS LAID.	Jun 10, 2013 7:58 AM
316	Le fleuve, le fleuve et le fleuve	Jun 10, 2013 5:03 AM
317	de la diversité urbaine, des parcs, des programmes familiaux, du transport en commun...!	Jun 9, 2013 9:20 PM
318	L'eau. L'accès au Canal-de-Lachine et ses activités. Les quartiers "hors centre-ville". Enlever l'emphase sur le Quartier des Spectacles et sur le Vieux Montréal et concentrer sur une muse en valeur des quartiers.	Jun 9, 2013 7:22 PM
319	Montréal est ma ville natale, la ville natale de mes parents, la ville natale de mon grand-père. J'aime ses ruelles, ses trottoirs, ses arbres nombreux, ses parcs petits ou grands. J'aime la vie de quartier, ses petits commerces indépendants, l'offre culturelle, la diversité ethnique qui me fait voyager sans avion! J'aime l'ouverture d'esprit de la plupart de mes concitoyens, leur civisme, notre Mont-Royal, nos églises et cathédrales, nos artistes, notre liberté.	Jun 9, 2013 6:34 PM
320	Les montréalais de toutes origines et leur ouverture d'esprit, leur curiosité et leur politesse.	Jun 9, 2013 6:20 PM
321	Le vieux-Montréal	Jun 9, 2013 5:30 PM
322	Ville culturelle et de divertissement.	Jun 9, 2013 3:50 PM
323	Le Mont Royal le stade olympique et les alentours biodome jardin botanique levieux Montréal la rueSt Denis Le quartier chinois lemontreal souterrain le fait francais la ronde la vue du pont Jacques Cartier l'île ste Hélène	Jun 9, 2013 11:23 AM
324	La diversité culturel et les nombreuses activités	Jun 9, 2013 9:34 AM
325	Le Vieux Port, l'Hôtel de ville, la place Ville-Marie, le Mont-Royal, les rues commerciales comme Sainte-Catherine, Saint-Denis et Mont-Royal. Le quartier des spectacles et le quartier international.	Jun 9, 2013 9:08 AM
326	Des initiatives citoyennes encouragées par la Ville de Montréal ou les arrondissements, la mixité des usages et laisser la place à la créativité et à l'art	Jun 9, 2013 5:54 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

sous toutes ses formes.

327	La vie de quartier, les spectacles offerts à la population, la revitalisation des quartiers, nouvelles entreprises et autres.	Jun 9, 2013 4:33 AM
328	La diversité de chaque quartier qui est ressentie tant dans la dynamique unique de chacun d'eux que dans leur culture et architecture.	Jun 9, 2013 4:19 AM
329	Je trouve beau les espaces publics bien entretenus, vivants. Je suis fier du parc du Mont-Royal. Je pense que l'accès au fleuve devrait être mis en valeur et le Plateau piétonisé avec des meilleurs services de transport public. Le métro a besoin de doubler ses lignes: deux lignes oranges, deux lignes vertes, surtout au centre-ville. Ou l'équivalent en lignes de trams, ces métros de surface. Le vieux-Montréal a besoin d'un supermarché ou d'un marché public, le 3e de Montréal.	Jun 8, 2013 4:49 PM
330	Il y a beaucoup d'espaces verts et des parcs aménagés pour les familles et les loisirs. La proximité des services. La diversité culturelles. Les pistes cyclables et les vélos Bixi. Les évènements de quartier dans les parcs et centre communautaire. La qualité de l'enseignement dans les écoles.	Jun 8, 2013 2:05 PM
331	Le Mont-Royal et tous les espaces encore verts.	Jun 8, 2013 1:25 PM
332	J'adore le Mont-Royal et j'aimerais justement qu'il soit le moins développé possible, qu'il reste le plus sauvage possible. Développons la ville au niveau d'une utilisation accrue de l'électricité, par exemple dans les transports en commun, autobus et monorail. De nouvelles technologies de piles rechargeables en quelques minutes sont en développement. Il ne faudrait pas manquer le bateau. Ce qui abaissera en plus le niveau de bruit.	Jun 8, 2013 1:01 PM
333	L'Hologre au pieds de la rue Amherst, qui elle devrais être appelé autrement	Jun 8, 2013 10:21 AM
334	Le Mont-Royal, la place des festivals et les espaces verts sont des choses que je trouves belles. Montréal possède une identité culturelle forte. Coincé entre deux courants (l'anglais et le français), elle réussit à se démarquer par rapport au reste de la province et du pays.	Jun 8, 2013 9:26 AM
335	l'insertion sociale...la diversité culturelle. La sécurité et respect entre les citoyens l'art et les festivals dans les rues les petits cachets qui différencient chaque quartier la liberté d'être soi meme!	Jun 8, 2013 7:47 AM
336	miser plus sur l'architecture	Jun 8, 2013 6:55 AM
337	IES BATIEMENTS PARCULIEREMENT CEUX DU VIEUX-MONTREAL et ceux près du palais du justice du quebec, comme le 700 place d'armes, l'ancien palais de justice et la cour d'appel	Jun 7, 2013 10:31 PM
338	l'architecture des maisons anciennes les rénover en conservant leurs cachets les parcs aux environs des demeures et planter des arbres tout partout et aussi favoriser le calme dans les rues résidentielles	Jun 7, 2013 7:38 PM
339	Les espaces verts offrent des poumons a la ville, et la diversité des activités culturelles en font une ville vivante	Jun 7, 2013 6:15 PM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

340	Du côté plus touristique, j'aime que notre ville soit très multi-culturelle et riche en histoire. Dans un sens plus privé, j'aime beaucoup que tous les services me soient accessibles.	Jun 7, 2013 6:03 PM
341	Quartier des spectacles, Plateau Mont-Royal, Parcs Maisonneuve, Vieux-port, Mont-RoyalLe transport en commun est très bien comparé d'autres grande ville comme NY. Bixi... LA culture, le monde dans notre ville. Ile St-helene	Jun 7, 2013 12:36 PM
342	Ce que je trouve beau ce sont les petites rues compactes et conviviales. Je suis fier de ses artères commerciales vivantes et créatives. Ce qui devrait être mis en valeur c'est son architecture, tout en l'améliorant.	Jun 6, 2013 12:38 PM
343	Le mont-royal, les rue vertes pietonnes.	Jun 6, 2013 10:45 AM
344	J'adore l'équilibre entre les espaces vert et l'urbanité. Le fait français de notre métropole devrait être encouragé et mis en valeur.	Jun 6, 2013 6:50 AM
345	Les espaces verts très important et de mieux en mieux aménagés. C,est une ville ou aime fêter. Les festivals en sont un bel exemple. C,est une ville sur une île on devrait mettre en valeur les berges pour qu'elles soient accessibles à tous.	Jun 6, 2013 3:49 AM
346	Tout l'espace qui a été aménagé au Quartier des spectacles, une vraie réussite...Le Mont Royal, les parcs, nous sommes choyés en ce sens...	Jun 6, 2013 1:53 AM
347	La diversité de Montréal. Le mélange d'urbain et de nature.	Jun 5, 2013 5:38 PM
348	Festivals, mettre en valeur le stade	Jun 5, 2013 2:22 PM
349	Les nombreux parcs Le Mont-Royal Le Stade Olympique Ville multiculturelle où il fait bon de vivre avec tout ses festivals	Jun 5, 2013 2:08 PM
350	Le mont Royal et son parc, qui maintiennent la nature au centre de la ville, au centre de la métropole. Les espaces verts, les places publiques, la verdure, le patrimoine architectural des vieilles rues et artères et de certains ensembles plus récents. Aussi le lien au fleuve, à la rivière, au lac des Deux-Montagnes. Autrefois, j'aurais ajouté le métro, mais la détérioration est palpable pour qui l'utilise depuis plus de 40 ans, nonobstant la rapidité accrue du service en temps normal (hors des nombreuses pannes).	Jun 5, 2013 1:58 PM
351	Le transport en commun. C'est déjà bien, mais il nous en faut ben plus ! La « ville souterraine », on la donne pour acquise et ce n'est pas toujours très aimée par les locaux, mais pour les étrangers, c'est intrigant. Il y a beaucoup des endroits qui font dur. Et il faudrait qu'elle continue de s'éteindre.	Jun 5, 2013 7:59 AM
352	La proximité des services. Les parcs. Un logement abordable.	Jun 5, 2013 7:19 AM
353	Le parc olympique, le mont-royal, les grands parcs (Maisonneuves-Lafontaine)	Jun 5, 2013 6:30 AM
354	Comme étant la deuxième ville francophone en importance dans le monde. J'aimerais que l'on préserve ce caractère.	Jun 5, 2013 6:14 AM
355	Son architecture populaire, ses ruelles, son échelle humaine, ses nombreux parcs et ses charmantes rues commerciales locales.	Jun 5, 2013 5:57 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

356	L'ouverture, la diversité, ville française/francophone, l'accueil, le sens de la fête, les festivals et événements, la vie de quartier	Jun 5, 2013 3:44 AM
357	Nature. Design. Gastronomie Tout ce qui attire aussi le tourisme. Plus d'oeuvres. Ce qui fait de Montréal, une ville différente.	Jun 4, 2013 9:36 PM
358	- Le patrimoine naturel, le fleuve, la montagne, le jardin botanique. - L'ouverture d'esprit, les établissements d'enseignement supérieur, l'expertise, la compétence, les organisations internationales (Secrétariat de la biodiversité de l'ONU, etc.) - Une ville animée, des festivals qui se succèdent toute l'année, et surtout en été. - Une terre d'accueil, ouverte pour tout ceux qui désirent y apporter et contribuer... - Une ville de gens qui changent le monde, des gens qui croient que c'est possible, des créateurs, des entrepreneurs, des inventeurs, des artistes, des engagés... Une ville d'innovation et de créativité. - Une ville humaine, où les valeurs d'équité sociale, d'égalité, de tolérance, sont le ciment qui nous unit, malgré la grande diversité de notre population. - Le climat varié, qui permet de vivre 4 saisons magnifiques et contrastées, et de faire des activités variées.	Jun 4, 2013 7:54 PM
359	Sa diversité, ses dimensions humaines, sa vie de quartier, la possibilité de s'y déplacer en vélo	Jun 4, 2013 6:34 PM
360	Éléments naturels (topographie, hydrographie, ...) qui a façonné la ville et qui en fait partie intégrante	Jun 4, 2013 4:47 PM
361	L'abondance de la verdure, d'arbres immenses (peupliers, érables) quelques perspectives (montagne, fleuve...), des bijoux de design XIXe s. comme le parc de Westmount par Olmstead, les mélanges de styles architecturaux, le tissu serré de quelques quartiers centraux. La diversité des ethnies, origines culturelles, langues, couleurs, styles et leur rencontre et condensation Le fait français dans tout cela L'histoire et le patrimoine (architectural et culturel) La montagne, la montagne et encore la montagne. La géographie, le SITE (de la montagne au fleuve avec les rapides, les déclivités, les accidents, le fait d'être une île!	Jun 4, 2013 4:31 PM
362	l'achitecture,	Jun 4, 2013 3:05 PM
363	Architecture résidentielle, verdure, vélos, parcs, festivals, terrasses, vieux-port	Jun 4, 2013 1:22 PM
364	J'adore ma ville pour son côté historique présent dans son architecture, même la plus banal (comme de vieux blocs appartements), pour son accessibilité par les transports en commun, par la diversité de ses activités culturelles et sociales.	Jun 4, 2013 1:20 PM
365	Les parcs, les efforts de création de pistes cyclables, l'encouragement au recyclage, le maintien des espaces verts, la propreté	Jun 4, 2013 12:37 PM
366	Ne sais pas	Jun 4, 2013 12:25 PM
367	L'architecture, l'aspect multiculturel, les espaces verts, les multiples festivals, la vie culturelle.	Jun 4, 2013 11:50 AM
368	L'art et les espaces publiques. Sa diversité culturelle, son histoire.	Jun 4, 2013 11:50 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

369	Montréal ville de savoir: l'importance des université.L'accès au fleuve. La Biosphère	Jun 4, 2013 11:16 AM
370	La proximité des services, les parcs	Jun 4, 2013 10:32 AM
371	- La mixité culturelle (personnes, magasin, produits) - Les espaces verts qui rappellent que la nature à sa place en ville - Les rencontres interculturelles et leurs répercussions (festival, soirée découverte,...) - Les fresques murales (lorsque l'art s'imprime aussi en ville) - Les potagers ou autre agriculture urbaine	Jun 4, 2013 10:18 AM
372	De la végétation urbaine et des parcs.	Jun 4, 2013 10:11 AM
373	son offre culturelle, le patrimoine religieux, le transport en commun, les parcs dans la ville, les universités, la Bibliothèque Nationale	Jun 4, 2013 9:40 AM
374	L'architecture de notre patrimoine, nos pistes cyclables et nos espaces verts. Nous devrions mettre beaucoup plus d'emphase sur notre architecture! Et nous devrions en faire plus pour devenir une destination de premier choix pour le velo-tourisme.	Jun 4, 2013 9:34 AM
375	Les relations entre voisins.	Jun 4, 2013 9:04 AM
376	Les berges de la Rivière-des-Prairies; les grands espaces verts; la multiplicité des vies de quartiers et de la dynamique multiculturelle; valorisation de l'architecture	Jun 4, 2013 8:44 AM
377	La mixité des cultures, des genres et des services.	Jun 4, 2013 8:32 AM
378	Mettre en valeur les rives du fleuve en favorisant l'accès aux berges. J'aimerais qu'il y est plus de pistes cyclables.	Jun 4, 2013 7:47 AM
379	Le transport en commun	Jun 4, 2013 7:43 AM
380	L'ambiance décontracte et festif peu importe le lieu et l'heure! Il faut encourager les initiatives privées locales (plus de flexibilité pour les terrasses, les heures d'ouvertures, etc.)	Jun 4, 2013 7:34 AM
381	Il faut que les quartier soient construits avec des services de proximité. Cela crée un sentiment d'appartenance au quartier et permet d'avoir accès aux biens nécessaires sans avoir à aller trop loin. Mon quartier est bien fait en ce sens, mais d'autres auraient besoin de changement.	Jun 4, 2013 6:05 AM
382	Le Mont-Royal, le centre-ville et le vieux-montréal	Jun 4, 2013 5:36 AM
383	De la diversité culturelle, des petites rues des quartiers centraux, des nouveaux infrastructures de vélo (et Bixi), de la gentillesse des montréalais, les rues commerciales animées, des spectacles, des parcs urbains populaires pour faire des picnics entre amis/familles	Jun 4, 2013 5:33 AM
384	- Son dynamisme et la diversité à tous les niveaux (d'origine, de classes sociales, linguistique, etc.) - La personnalité unique de chaque quartier. - Les pistes cyclables et le transport en commun tout de même efficace.	Jun 4, 2013 5:18 AM

Page 3, Q3. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez de votre ville, que trouvez-vous beau ? De quoi êtes-vous fiers ? Que pensez-vous devrait être mis en valeur ?

385	La richesse de ses paysages. Même au centre-ville en empruntant la rue Sherbrooke, de beaux arbres matures bordent la rue. Je suis fier de l'accueil de la population. À chaque fois, je le remarque quand je trimbale un invité d'ailleurs d'un quartier à l'autre. Il devrait être possible de protéger certaines vues exceptionnelles. Protection du paysage.	Jun 4, 2013 4:25 AM
386	La préservation de l'échelle humaine des quartiers, leur diversité et le fait qu'ils ne soient pas simplement des ilieux résidentiels	Jun 4, 2013 4:03 AM
387	La diversité architecturale et culturelle	Jun 4, 2013 3:58 AM
388	L'architecture, le patrimoine, la montagne. On devrait mettre en valeur nos parcs et nos bâtiments historiques.	Jun 4, 2013 3:03 AM
389	Les espaces verts. Lorsqu'on regarde New York, on admire le quartier des affaires, mais nous tombons en amour avec Central Park! Montréal à la chance d'avoir encore plus d'espace vert, il faut les mettre en valeur et en prendre soin beaucoup plus que présentement.	Jun 4, 2013 2:38 AM
390	Des parcs. Je suis fier de nos percées dans la culture internationale. Tout de Montréal doit être remis en valeur!	Jun 3, 2013 9:13 PM
391	absolument tout	Jun 3, 2013 8:57 PM
392	Je suis fier de vivre dans une ville multiculturelle où les gens partagent et vivent un même espace dans le respect. J'aime prendre mon vélo le matin pour me rendre au travail et pouvoir admirer le mont -royal sur la piste cyclable de la rue Rachel par un bel avant midi ensoleillé.	Jun 3, 2013 7:43 PM
393	Beau : nos grands parcs, place des festivals, rue st-denis Fier : nos vestiges olympiques, biosphère, La Ronde, BIXI, diversité artistique/culturelle Mis en valeur : Au stade et à plusieurs autres endroits se retrouvent des immenses surfaces en béton qui pourraient être réutilisées! J'ai entendu parler d'une salle d'exposition dans le pont Jacques-Cartier qui devrait être remis en fonction.	Jun 3, 2013 7:02 PM
394	Le pont Jacques Cartier qui devrait être mis en valeur par l'aménagement du Parc Bellerive comme celui du Brooklyn Bridge à New-York. Le réseau de ruelles qui mis en valeur constitue des espaces de convivialité uniques pour petits et grands! Du réseau de pistes cyclables et du Bixi Du foisonnement culturel	Jun 3, 2013 4:47 PM
395	Son patrimoine bâti, le Vieux-Montréal. Le mont Royal.	Jun 3, 2013 3:14 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

1	L'héritage médiocre de l'expo67 , la détérioration de la place des nation et de l'île sainte-hélène.	Sep 23, 2013 10:29 AM
2	Les développements de condominiums (et les quartiers de condos...) Il y a tellement de nouveaux développements qu'on peine à reconnaître certains quartiers qui voient leur histoire leur être dérobée par des constructions qui ne tiennent pas compte – ou si peu – de ce qu'il y a autour, des besoins des gens, de leurs moyens, etc. Il faut arrêter ces développements et regarder les besoins criants : des gens attendent des logements abordables depuis 10 ans et des milliers n'ont pas de toit. C'est inacceptable. Des projets citoyens, des projets de coopératives, il y en a. Mais les gouvernements n'en veulent plus et la Ville de Montréal a elle aussi lâché le morceau au bénéfice de promoteurs privés. Un exemple qui me lève le coeur : le développement de condos au 3100 Rachel est, là où eut lieu, il y a 12 ans, le squat Préfontaine. Ce bâtiment devait être transformé pour des logements abordables. Mais à la place, ce sera des condos de luxe; c'est le promoteur qui les nomme ainsi... Un toit pour tout le monde, et tout le monde, ça doit inclure celles et ceux qui ont peu, voire pas, de revenus.	Sep 22, 2013 8:39 AM
3	Je crois que ce qui devrait être amélioré en priorité est la façon dont on conçoit les nouvelles habitations (tout type confondu, condo, maison unifamiliale, etc.). Les personnes âgées vieillissent et doivent déménager car leur habitation ne leur convient plus (marches, espace trop petit à l'intérieur quand ils doivent utiliser des équipements pour les aider à se déplacer suite à une opération par exemple). Elles se retrouvent en centre ou dans un CHSLD. Ces institutions sont coûteuses pour la société. Si plus d'habitations étaient accessibles dès la conception (et si les promoteurs avaient l'obligation de rendre accessibles leurs projets, ou une partie de leurs projets), il y aurait plus d'offre d'habitations accessibles pour la population vieillissante. Ces habitations serviraient aussi aux personnes handicapées. Une pierre, deux coups!	Sep 18, 2013 3:27 PM
4	La trop grande place réservée à l'automobile. Je ne suis pas fier du manque d'appui de la communauté anglophone à l'égard de la culture française de la métropole.	Sep 17, 2013 10:32 AM
5	la rue ste catherine et st laurent	Sep 16, 2013 1:22 PM
6	Infrastructures (routes, ponts, viaducs, trottoirs, bâtiments de services), bâtiments à forte densité des années 80 et 90, stationnements à ciels ouverts, bâtiments mal entretenus, bâtiments commerciaux de facture architecturale uniformisée/ standardisée...	Sep 16, 2013 6:03 AM
7	Délabrement des infrastructures, notamment les rues autoroutes qui longent des terrains peu agréables visuellement (aut. 20 entre Turcot et Dorval) Trop d'affrontements politiques, manque de vision à long terme (impossible concertation sur le prolongement du boulevard Ville marie vers l'est)	Sep 15, 2013 8:54 AM
8	le centre ville	Sep 14, 2013 3:04 PM
9	Je n'aime pas quand les restaurantes sortaient sur les trottoirs.Je ne suis pas fière de voir beaucoup des caca des chiens sur les rues.Je suis triste quand vois des femmes voilées.	Sep 12, 2013 1:38 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

10	le circuit cyclable insuffisant ex : rue sherbrooke non sécuritaire pour les cycliste, mais artère importante pour se rendre au travail.	Sep 12, 2013 12:14 PM
11	DEs immeubles abandonnés, le centre ville déserté, les no man's land rue Ste Catherine, la saleté de certaines rues, des condos neufs et stéréotypés partout sans prise en compte de l'environnement urbain, de l'état déplorable du métro.	Sep 12, 2013 11:16 AM
12	le développement actuel de la ville qui ne constitue qu'une course effréné au profit par l'Augmentation de la rente foncière.	Sep 12, 2013 9:20 AM
13	La négligence accru (surtout dans les derniers temps) de sa propreté et de ses infrastructures. A mon avis Il est primordiale optimiser ressources et main d'oeuvre a bref terme.	Sep 11, 2013 6:20 PM
14	L accessibilité universel pour le transports en commun pour les rue les commerce tant a l interieur que a l extérieur	Sep 11, 2013 5:40 PM
15	La corruption, la mafia, les silos dans le vieux port, les autos	Sep 11, 2013 4:49 PM
16	les abris de bus, wagons de metro vieillissant	Sep 11, 2013 4:36 PM
17	le respect du règlement de circulation véhiculaire. Plus de contrôle policier.	Sep 11, 2013 4:20 PM
18	L architecture n est pas mis en valeur avec le système du plus bas soumissionnaire. La propreté de la ville est douteuse. Le système de transport est inadéquat. La place de l 'auto dans la ville Il manque une identité à la ville	Sep 11, 2013 3:46 PM
19	La quantité d'automobiles en circulation est ce que j'aime le moins.	Sep 11, 2013 3:18 PM
20	Les nouvelles constructions qui ne sont que des boîtes carrées. On a aucun sens du design ici.	Sep 11, 2013 2:58 PM
21	Les quartiers défavorisés et les personnes qui souffrent de toxicomanie. Il faut les aider pas les réprimander et mettre davantage d'effort en prévention de la pauvreté par l'éducation des jeunes et des familles.	Sep 11, 2013 2:38 PM
22	Les stationnements en plein air , les graffitis .	Sep 11, 2013 2:22 PM
23	Il y a définitivement trop de condo et malheureuse pas assez de logement sociaux comme des coopératives...qui pourrais offrir aux familles l'opportunité de vivre plus adéquatement sans avoir à travailler des doubles et des triples...pour payer leurs loyer et amener de quoi à manger pour leur enfants...	Sep 11, 2013 2:13 PM
24	L'architecture est pas le point fort pour moi parce que ce n'est pas ce qui nous démarque. La ville de montreal est tres multiculturelle mais n'a pas d'image spécifique auquel les gens peuvent se relier.	Sep 11, 2013 1:32 PM
25	moins fière que les Montréalais ne sont pas fiers de la ville alors que nous avons une ville magnifique, merveilleuse, bien que défailante à plusieurs niveaux, comme de son administration.	Sep 11, 2013 1:30 PM
26	L'itinérance Le manque de verdure et d'espaces protégés ou se reposer/flâner	Sep 11, 2013 1:29 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

27	Idem #3	Sep 11, 2013 12:59 PM
28	Ville sale, beaucoup de papier par terre en comparaison avec d'autres villes Devrait être encore plus adapté pour les vélos Le mauvais entretien de beaucoup d'endroits visité par le public	Sep 11, 2013 12:51 PM
29	- toute cette perte d'espace concédé au transport individuel et polluant - la pollution atmosphérique (et notre fille de 2 ans qui ne cesse de tousser) - le manque de vision (une ville verte ou pas de ville du tout...) - la corruption des décideurs - le dogme du développement économique comme objectif ultime - le manque de cohésion de son urbanisme	Sep 11, 2013 12:37 PM
30	La stationnement, les infrastructures (le réseau routier).	Sep 11, 2013 12:11 PM
31	-La vétusté de certaines de nos infrastructures routières; - Amélioration de nos ponts, routes et autoroutes.	Sep 11, 2013 12:09 PM
32	Le piètre état des infras...	Sep 11, 2013 10:31 AM
33	ILe nombre de festivals concentre au centre-ville. ça dérange et impose des contraintes qui serait contournées s'ils étaient organisées sur plusieurs régions de la ville.	Sep 11, 2013 9:42 AM
34	Améliorer les transports. Certaines zones comme cote st luc sont tres mal desservies.	Sep 11, 2013 9:02 AM
35	les projets immobiliers laids, le futur échangeur Turcot	Sep 11, 2013 8:47 AM
36	La criminalité, les gangs de rues, les ghettos, la décripitude de certains quartiers	Sep 11, 2013 5:24 AM
37	Les routes!!!	Sep 11, 2013 3:47 AM
38	La chose la plus laide que je trouve dans Montréal, ce sont les stations de métro. Elles sont sous-exploitées en terme de créativité et d'architecture. Elles sont laides, faites de béton gris maussade, et sans réel atout. Il y a beaucoup d'espace libre qui pourraient être peint, tel le nouveau tunnel Saint-Jacques, et réhabilités pour donner de la gaiété à ses stations. Les oeuvres d'arts actuelles ne sont pas mises en valeurs ni restaurées. L'espace de l'expo 67 est tout simplement une honte. C'est l'expo 67 qui a fait le Montréal d'aujourd'hui. Pourquoi ne pas l'exploiter ? Il serait intéressant que Montréal se crée un réel symbole tel la tour CN à Toronto. Des idées à exploiter : Un téléphérique sur le Mont-Royal vers le centre-ville. Et que les immeubles du coeur financier soit un peu plus créatif en matière de design. Montréal ville Unesco de design, nous devons l'EXPLOITER. Le nouvel hôtel Marriott Courtyard Montréal Centre-ville est d'une banalité en terme d'architecture... il y aurait du y avoir plus de créativité, c'est Montréal bon dieu !	Sep 10, 2013 11:11 PM
39	Le manque de vision fédératrice, les divisions administratives et politiques, le chevauchement de juridictions et le surplus de représentation démocratique, tel qu'exemplifié par les travaux (interminables) au rond point Dorval. Les lampadaires de l'aéroport, de la ville de Dorval et du MTQ sont tous différents. Le sens qui s'en dégage: pas de qualité dans les aménagements, peu	Sep 10, 2013 8:52 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

d'harmonisation des projets, territoire/gouvernance compliqué.

40	Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville? - La vente d'animaux dans les animalerie - Le Berger Blanc - Les virages à droite interdit sur les feux rouges - Les virages à droite interdit sur les feux verts - Les rues ou il est permis de rouler plus rapidement à vélo qu'en voiture - Les Policiers qui voient un chien enfermé dans une auto et qui commente: "C'est JUSTE un chien" De quoi êtes-vous moins fiers? - La vente d'animaux dans les animalerie - Le Berger Blanc - Les Policiers qui voient un chien enfermé dans une auto et qui commente: "C'est JUSTE un chien" Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité? - Interdire la vente d'animaux dans les animalerie - Joindre le reste de la population mondial qui tourne à droite LÉGALEMENT afin de ne pas inutilement deversé des GES dans l'atmosphère en attendant que le feu de circulation daigne changer au DEUXIÈME vert. - L'état des routes	Sep 10, 2013 8:42 PM
41	Trop peu d'arbres! Il nous faut planter nos rues et nos avenues, nos ruelles et nos trottoirs, nos saillies et bordures, nos carrés d'arbres et nos terrains vagues!	Sep 10, 2013 8:09 PM
42	Le développement urbain sans considération envers l'auto. La réfection urbaine idéologique. Il faut refaire la ville pour tous, y compris les automobilistes	Sep 10, 2013 7:20 PM
43	La propreté dans les rues , et augmenter la verdure , les arbres!!!	Sep 10, 2013 6:34 PM
44	Mettre fin aux condos, L'impossibilité pour les personnes et les familles pauvres de vivre à Montréal. Loyers devenues hors contrôle. Ne plus avoir un accès gratuit au jardin botanique. Obligation de ne plus apporter son lunch à Laronde. Les hausses faramineux du transport en commun. La malpropreté dans les rues et trottoir. Les excréments de chien.	Sep 10, 2013 6:33 PM
45	De la pauvreté qui côtoie l'excès de richesse concentré pour une minorité. Il faudrait une meilleure répartition des richesses, plus équitable, tant au niveau des individus que des différents quartiers.	Sep 10, 2013 6:29 PM
46	la propreté et la loisir qui me rends moins fier . logements, dimunition des taxes	Sep 10, 2013 4:49 PM
47	surtout l'économie et l'infrastructure...très important..	Sep 10, 2013 4:10 PM
48	L'auto, les rues bondées d'auto stationnées et les autoroutes !	Sep 10, 2013 3:53 PM
49	Veiller à ne pas dénaturer le centre ville avec les hautes tours sans aucune qualité architecturale, et disproportionnées à son environnement urbain. Des tours à bureaux se vident comme la tour Ville-Marie et d'autres se construisent à côté...recenter les priorités le plus scandaleux : construire une tour en face de la place des festivals, sans aucune âmes, qualité au niveau du design et qui dénature et va à l'encontre des propositions de la place des festivals Il manque une vision de développement de qualité efficace et menée activement : pourquoi la rue saint-urbain e favorise pas encore le lien piéton et cycliste du nouveau centre-ville vers le vieux avec les perspectives visuelles qu'elle a!!!	Sep 10, 2013 3:53 PM
50	les routes, les ponts, les embouteillages heures de pointes, les tags, des quartiers d'immigrants qui se regroupent ensemble et ne s'intègrent pas	Sep 10, 2013 3:15 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

51	Les édifices et espaces abandonnés, les gens sans abris.	Sep 10, 2013 3:10 PM
52	hkjklk	Sep 10, 2013 2:50 PM
53	smog, itinérance et violence	Sep 10, 2013 2:27 PM
54	Nid de poul éclairage statonnemnet	Sep 10, 2013 1:44 PM
55	Les accès au centre-ville (autoroute Bonaventure, rue University), l'autoroute métropolitaine, la rue Notre-Dame, l'ouest de la rue Sainte-Catherine, l'échangeur Turcot, les immeubles à appartements le long de l'autoroute 15 ddans Saint-Laurent, le boulevard Saint-Laurent qui a perdu son lustre, le square Viger	Sep 10, 2013 1:37 PM
56	La propreté laisse à désirer. Il est difficile de se nourrir et de se déplacer en métro-bus. Je souhaiterais plus de bacs à fleurs de la ville et plus(+) de poubelles, le long des pistes cyclables. Je souhaiterais des stationnements souterrains pour dégager les rues et les transformer en rues piétonnières et en aires de jeux pour les petits. Plus de woonerfs, un, ce n'est pas assez. Plus de bâtiment en hauteur pour dégager pour avoir des jardins "par terre". Des balcons aux appartements, s'il vous plaît. Et du beau moderne comme à Alicante ou Barcelone. Des magasins, des épiceries, tout ce qui est nécessaire à la vie ordinaire. J'oubliais: une SAQ et un bureau de poste.	Sep 10, 2013 11:52 AM
57	Trop de voitures. Trop de vastes espaces 100 % automobile. La tendance dans certains quartiers à orienter l'habitation côté cour plutôt que côté rue, ce qui donne l'impression de rues désertes, comme en banlieue. Les enclaves des voies ferrées (en particulier entre Rosemont et le Plateau).	Sep 10, 2013 11:30 AM
58	La présence marquée de l'automobile dans le paysage urbain ainsi que son empiètement sur les autres modes de déplacement : cohabitation de l'auto avec piéton, cycliste etc.	Sep 10, 2013 11:22 AM
59	Des plans d'urbanisme unifiés. Toujours plus de vert, plus d'accessibilité à des espaces pour bouger. Ont a l'impression que les arrondissements ont des tranchés entre eux. Il faut prévoir une vie urbaine qui s'articule de façon uniforme. De facilité la vie , le commerce et inciter les habitant d'ailleurs de venir profiter avec nous de tout ce bonheur.	Sep 10, 2013 11:11 AM
60	Évidemment, l'accessibilité à l'achat de logement par les ménages est particulièrement important pour pouvoir garder ce charme et cet attrait. Il faut pouvoir y habiter pour qu'elle soit vivante. L'autre gros point majeur est le transport en commun, malgré qu'il soit bien développé, il faut que ce soit plus agréable et qu'on arrête de s'y sentir comme du bétail chargés dans des wagons.	Sep 10, 2013 11:03 AM
61	Pourquoi laisser des bâtiments à l'abandon, barricadés, éventrés ou en ruines pendant des années ? Améliorer le transport en commun en pensant d'abord aux résidents de l'île ; en facilitant les déplacement rapide et un service efficace d'est en ouest et du nord au sud par des voies réservées aux autobus.	Sep 10, 2013 10:37 AM
62	Je trouve laid ceux qui viennent y vivre et qui n'y s'adaptent pas. Il faudrait y	Sep 10, 2013 10:01 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

	avoir un genre de grande étendue verte au centre ville dans le style du Central Park à New York.	
63	Il faut améliorer le nettoyage de toute la ville, le désir de servir aux autres, la qualité des logements en exigeant aux propriétaires à les améliorer.	Sep 10, 2013 9:53 AM
64	Je trouve qu'il y a trop de terrain abandonné dans le centre ville, des terrain avec lequel on pourrait faire plein de chose au lieu de juste laisser pousser la mauvaise herbe	Sep 10, 2013 9:40 AM
65	Metrô	Sep 10, 2013 9:33 AM
66	Je trouve qu'il manque un axe nord-sud pour les cyclistes qui puisse se rendre de Sherbrooke jusqu'au boulevard Gouin. Longer autoroute Décarie est un véritable problème pour les cyclistes. Jamais je n'ai senti un tel sentiment d'aliénation!	Sep 10, 2013 9:22 AM
67	Avant, il fut paisible de vivre à Montréal. Maintenant, à chaque coin de rue il y a un itinérant ou un organisme qui est présent pour mendier. C'est agressant. Sans oublier le stationnement qui est dispendieux ainsi que l'agressivité de la ville et de la police a donner de plus en plus de contreventions . Finalement, il n'y a plus grand chose que j'aime à Montréal	Sep 10, 2013 9:12 AM
68	En tant que québécoise francophone je trouve sa dommage que le français soit pas encore assez présente dans l'entourage. Nous devons garder notre langue	Sep 10, 2013 8:57 AM
69	la corruption, la collusion, la violence institutionnalisée, la condition amérindienne, l'agriculture urbaine	Sep 10, 2013 8:37 AM
70	Les rues constamment remplies de trous: c'est désagréable et moche. Je n'aime pas du tout le métro: chaque station devrait avoir son identité, une histoire à raconter, expliquer d'où vient le nom de la station et lui donner un caractère unique. c'est un endroit où on pourrait mettre en valeur nos artistes montréalais. Par contre, j'aime beaucoup qu'on laisse place aux artistes de chanter dans le métro, ça rend notre voyage plus gais.	Sep 10, 2013 8:37 AM
71	Ce que je suis le moins fière est de voir la ville se transformer sous les demandes des nouveaux arrivants et de voir certains icônes de notre patrimoine appelé à disparaître à long terme. Notre patrimoine devrait être rehaussé et surtout mieux entretenu. Avoir une meilleure organisation des espaces verts aussi. Tout nouvelle habitation ou édifice devrait avoir une obligation en ce sens. L'état des routes et ponts aussi.	Sep 10, 2013 8:35 AM
72	L'accès aux logements de qualité, le trafic et la piètre qualité des transports en commun. Il faudrait se baser sur des villes comme Berlin pour améliorer le système de transport: vaste, efficace. Même s'il serait plus dispendieux, la rapidité, le côté écologique et le confort des transports en commun devraient prévaloir. Malheureusement, en ce moment il est encore trop souvent plus rapide de prendre la voiture, malgré le trafic ahurissant.	Sep 10, 2013 8:29 AM
73	Le fait que les routes soient impraticables - bcp de construction. La ville a mal été entretenue. Les gangs de rue donc la sécurité n'est pas toujours adéquate.	Sep 10, 2013 8:20 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

74	La contrôle des dépenses, les lois qui nous donnent l'impression de ralentir notre économie - Avec tous les changements en ce moment au niveau politique, disons que je ne suis plus trop fière d'être "québécoise" et me questionne sur mon future	Sep 10, 2013 8:16 AM
75	le trafic, l'individualisme, la négation de notre nordicité, le traitement des policiers envers les manifestants. Il faut que les gens réapprennent à marcher, ils redécouvraient leur ville le nez dans les airs et les yeux grand ouverts.	Sep 10, 2013 8:16 AM
76	Je suis pas fière des policiers qui frappent les gens.	Sep 10, 2013 8:03 AM
77	À améliorer en priorité: les équipements et les infrastructures dans les quartiers défavorisés, la qualité du transport public et des infrastructures reliées au transport actif, l'intégration sociale et économique des personnes défavorisées, l'intégration des personnes immigrantes, notamment des nouveaux arrivants.	Sep 9, 2013 10:23 AM
78	Les endroits ou il y a peu ou pas d'arbres. Je trouve ça désolants pour les résidents de ces endroits car on sait que la Nature à un effet magique, elle nous aide à garder une bonne santé mentale et à aimer la Vie.	Sep 9, 2013 8:20 AM
79	La présence trop importante des voitures. Je salue l'initiative de M. Ferrandez pour avoir délimité plus de zones pour les vélos. Cependant, il en reste beaucoup à faire pour bien irriguer la ville pour ce mode de transport, il faut parfois faire d'énormes détours pour suivre une piste. On remarque que c'est surtout les automobilistes qui transitent par notre ville qui sont les moins patients et les plus agressifs envers les piétons et vélos. Aussi, il serait bien de penser à un peu de verdure sur les trottoirs, regardons la rue Casgrain au nord de Guizot, les trottoirs ont presque 3m de large pour un quartier résidentiel, pourquoi ne pas y mettre une bande de verdure. Pour un quartier situé aux abords de la Métropolitaine, une intervention verte serait des plus appropriée.	Sep 9, 2013 7:48 AM
80	Densifier le centre-ville Faire des stationnement étagés architecturaux Remplir les terrains vacants avec des immeubles multi-fonctionnels (commercial, résidentiel, bureaux) Revaloriser l'axe commercial rue Ste-Catherine ...	Sep 9, 2013 6:57 AM
81	La Banlieue et les extrémités de l'Ile	Sep 9, 2013 6:46 AM
82	le trafic automobiles. les travaux. les quartiers rénovés et stérilisé de leur style, leurs charme (ex, Le Plateau...) les voix de chemins de fer qui séparent les quartiers et empêchent la circulation facile à pied, ou en vélo. les nouveaux condos ou unités de logement dénués de tout style architectural. de simple boîte de brique rouge, qui seront laids à mourir dans 10 ou 20 ans. le fait que beaucoup d'endroit sont construit sans penser à long terme.	Sep 9, 2013 6:43 AM
83	Our politics rooted in mafia; the waste of money in the poorly thoughtout construction; the lack of value placed on heritage in our condo developments; our roads; our lack of endorsement toward the trilingual or more montrealers; the waste of money placed in helicopters and copa and buses during the demonstrations of summer 2012 and may 2013;	Sep 9, 2013 6:42 AM
84	Le transport publique, notamment le reseau de metro qui est peu dense et qui ne permet pas un acces decent aux differents quartiers de Montreal (surtout	Sep 9, 2013 6:41 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

	compte tenu des contraintes meteorologiques auxquelles notre province fait face)	
85	La non-propreté de certaines places publiques, rues et trottoirs dans certains quartiers. La désuétude de certaines infrastructures (nids de poule, ponts et aqueducs. ..)	Sep 9, 2013 6:39 AM
86	Les vieux bâtiments du centre ville (années 60 / 70) sont horribles : du béton brut de couleut gris / marron qui ne sont vraiment pas accueillants.	Sep 9, 2013 6:31 AM
87	L'autoroute decarie, l'échangeur Turcot, les raffineries dans l'est. Le transport en commun est déjà fantastique, mais on devrait continuer d'en faire la promotion et réduire notre dépendance a la voiture	Sep 9, 2013 6:30 AM
88	les routes	Sep 9, 2013 6:30 AM
89	La domination automobile, la priorisation de la fluidité du trafique avant l'accès sécuritaire pour tout les utilisateurs de la route.	Sep 9, 2013 6:21 AM
90	Les commerce et habitation abandonnés et les terrains vacants,nos rues mal en point	Sep 9, 2013 6:15 AM
91	L'absence de volonté politique à long terme. La recherche d'un capital électoraliste sans envergure et sans courage.	Sep 9, 2013 6:05 AM
92	trop d itinérants et prostue sur ontario	Sep 8, 2013 9:58 AM
93	Accessibilité universelle.. nous sommes une grande métropole très en retard. La qualité des routes, tout les chantiers en même temps... vraiment pénible! Le manque de vision de nos décideurs et l'absence d'intégrité... une fonction publique beaucoup trop lourde, trop cher, pas au service des citoyens mais de son portefeuille; des pensions toute a fait déraisonnables.....	Sep 8, 2013 6:34 AM
94	aime moins !? l insecurity , laid ?! l'itinérance et les drogués .. moins fier !? l'itinérants et les drogués, amélioration !? la sécurité	Sep 7, 2013 3:18 PM
95	L'injustice économique et sociale, la mendicité, les sans-abris, le manque d'appui des élites envers le logement sociaux, les francophones illusionnés par la banlieue qui quittent vers le 450, rêvant d'un bungalow, modèle complètement dépassé. Une culture francophone qui n'a pas intériorisé une culture urbaine récente située en pleine ville, sauf pour le passé ou pour le misérabilisme, qu'il soit au premier ou deuxième degré.	Sep 7, 2013 12:34 PM
96	L'état des rues et trottoirs, la grisaille des bâtiments (surtout l'hiver), le manque de poubelles et de bacs de recyclage publics, le mobilier urbain désuet ou franchement laid ou insipide	Sep 7, 2013 8:22 AM
97	L'états des routes, des infrastructures, les problèmes liées à l'accessibilité des transports en comun (ex: la coordinations des horraires ou davantage de trajet d'autobus pour facilité le voyageement entre certains quartiers isolé) et le manque de transparence dans la gestion des projets de la ville.	Sep 7, 2013 8:19 AM
98	les rues	Sep 7, 2013 7:26 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

99	Je trouve laid et je suis le moins fière des infrastructures de transport routier et des grands stationnements, de l'affichage criard, du manque d'entretien de plusieurs bâtiments, la malpropreté, des parcs industriels, certains quartiers résidentiels défavorisés, le manque de verdure, le gaspillage flagrant de l'eau (ex. fuite des conduites d'aqueduc), de l'énergie et du sol arable. On devrait améliorer en priorité les transports collectifs et actifs et les quartiers défavorisés.	Sep 6, 2013 4:58 PM
100	l'échangeur Turcot,rue Sherbrook est,tunnel ville marie,farine 5 roses en face du vieux port sur rue de la commune	Sep 6, 2013 12:49 PM
101	Montréal favorise encore trop la circulation automobile, comme nous le voyons avec le projet de l'Échangeur Turcot. J'aimerais qu'il y ait beaucoup plus de pistes cyclables, plus sécuritaires, plus voyantes, et accessibles l'hiver.	Sep 6, 2013 12:33 PM
102	infrastructure (routes, pistes cyclables, ...)	Sep 6, 2013 12:29 PM
103	l'étendue des quartiers périphériques dont la densité ne favorise pas la mixité des usages. la désuétude du métro, que l'on devrait prolonger et améliorer continuellement comme les grandes villes (new york, londres, paris) le font. Il est inconcevable d'avoir négligé de l'entretenir aussi longtemps. Il est également inconcevable qu'aucune nouvelle station n'ait été construite à Montréal depuis les années 80 (Laval en 2006 n'est pas Montréal). Il est aussi inconcevable que les principaux prolongements de métro envisagés soient en banlieue et qu'on parle de construire un tramway en ville, c'est le monde à l'envers.	Sep 6, 2013 12:17 PM
104	Les grandes coupures comme Métropolitain, la voie ferrée à la hauteur de des Carrières ou le port qui bloque l'accès à l'eau. Les centres d'achats de la périphérie (Galeries d'Anjou, etc) avec leurs grands parking sans caractère. Les développements résidentiels de piètre qualité architecturale. Les nouvelles constructions sont trop sages. Elles manquent d'audace. Une de mes villes préférées: Bilbao. Tout n'est pas léché, mais on a des surprises un peu partout, grâce à des gestes forts. Une horreur: la prolifération des terrasses en treillis intimité de Réno Dépôt.... C'est pas digne d'une ville de design	Sep 6, 2013 4:17 AM
105	La pollution (odeur, sonore, etc..) des entreprises près des secteurs résidentiels (certaines sont respectueuses ; d'autres devraient comprendre et agir pour le bien de leur communauté).	Sep 5, 2013 11:22 AM
106	Pour moi, ne pas avoir accès au fleuve. L'architecture des édifices de Montréal laisse à désire. Donner la chance à de grand architecte de s'exprimer dans la ville (faut devenir plus riche et contruire sur le long terme). L'idée que nous avons besoin encore aujourd'hui de grande autoroute comme l'échangeur Turco, le Métropolitain, Décarie, Ville-Marie et le projet avorter de Boulevard notre-Dame en tranché pour être une ville prospère. Ce que nous avons besoin ce n'est pas plus de voitures (électriques ou non) mais plus de transport actif et en commun électrique. Trop de stationnement en surface, pas assez d'agriculture urbaine et de jardin communautaire. Trop d'îlots de chaleur et de condo. Pas assez de logement abordable pour les famille. Pas assez d'industrie qui donne des emplois au gens. La gestion des déchets est déficiente : ce qu'on recycle, beaucoup ce retrouve encore enfouie, pas de compostage à grande échelle, pas d'usine de méthanisation pour les boues d'épurations, pas assez d'encouragement pour l'utilisation de couche de coton et le recyclage des	Sep 5, 2013 11:15 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

appareils électro ménager. C'est une abération en 2013 de ne pas avoir de système à ultra-violet qui nettoye les bactéries les eaux usées rejetées dans le fleuve en aval de l'île par l'usine d'épuration des eaux de Montréal.

107	Les stationnement à ciel ouvert.	Sep 5, 2013 4:57 AM
108	L'état des routes. À plusieurs endroits, l'état des routes est si lamentable qu'on se croirait dans une ville du tiers monde. Il n'y a pas assez d'arbres sur les trottoirs également. Pourquoi espacer les arbres de 10 mètres quand il serait facile de les espacer de 3 mètres ? Également, il y a trop de pauvreté au centre-ville. Certains jours, il y a des "quêteux" à chaque coin de rue sur Sainte-Catherine. Ça ne donne pas une belle image de la ville pour les touristes.	Sep 5, 2013 4:24 AM
109	Certains quartiers sont globalement affreux : Parc-Extension, Saint-Michel, Montréal-Nord (mais pas partout), etc. Les friches industrielles et les terrains vacants devraient être consolidés, surtout aux abords des grands projets urbains comme dans le cas du Campus Outremont de l'UdeM	Sep 4, 2013 2:51 PM
110	les immeubles et les quartiers laissés à l'abandon.	Sep 4, 2013 8:40 AM
111	Entant que métropole, nous faisons face à plusieurs problématiques accentuées par la densité urbaine: pollution, pauvreté, grands écarts de richesse et de statut sociaux, taux de chômage plus élevé, manque de logements, toxicomanie, développement chaotique de certains quartier, etc. Je crois que toutes ces problématiques méritent que l'on s'y attarde en priorité et que l'on les incorpore dans les stratégies de développement proposées.	Sep 4, 2013 7:38 AM
112	Les travaux, les nids de poules, les ordures qui traînent dans les rues, la saleté dans les rues. Je crois que la beauté d'une ville passe par la propreté de celle-ci, quand on compare à une ville comme Genève, pour chaque citoyen il est impensable de jeter ne serait-ce qu'un petit papier au sol, au risque de se faire réprimander par un citoyen au hasard. Je crois que l'on devrait mettre les ressources pour engager chaque citoyen à respecter ses rues comme si c'était sa maison. De ce fait, on ne crache pas dans sa maison, on ne jette pas de choses à terre dans sa maison et je vais plus loin, on urine pas au sol de sa maison, si chaque citoyen respecte les initiatives de propreté, cela ajoutera une valeur ajoutée à la ville. Pour ce qui est des poubelles et bien il est peut être temps de mettre des lois progressives genre sur plusieurs années pour forcer les propriétaires (je suis moi même propriétaire) à acheter des poubelles fermées pour ne plus voir traîner des sacs d'ordures dans la rue.	Sep 4, 2013 6:49 AM
113	Les autoroutes, enlevons les	Sep 4, 2013 5:57 AM
114	Verdure des endroits gris et fades.	Sep 4, 2013 5:52 AM
115	Les routes et autoroutes près du fleuve. La voie du CN aussi. C'est dommage.	Sep 4, 2013 5:16 AM
116	immeubles laissés à l'abandon, terrains vacants sous utilisés, contamination des terrains vagues	Sep 4, 2013 4:34 AM
117	De l'absence de rue piétonne de façon durable. il faudrait augmenter la place accordé aux autres moyens de transport dits doux (ou écomobilité).	Sep 3, 2013 7:23 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

118	la pollution des automobiles, l'état pitoyable des infrastructures	Sep 3, 2013 2:19 PM
119	Tout le secteur de montréal-est, les raffineries. Énergie du passé.	Sep 3, 2013 12:55 PM
120	Les voies routières sont laides et dangereuses, elles devraient figurer parmi les priorités - Zones bétonnées sans verdure sont laides; à moyen et long terme, cela devrait être corrigé - Domaine politique devenu ridicule, pas fière du tout; à être corrigé sur le champ! - Liens avec les employés de la Ville, procédures complexes et lourdes pour les citoyens, les entreprises, les organisations publiques; faudrait revoir culture de la Ville (avoir vision commune dans tous les arrondissements!!) en ce qui concerne le service et la réponse au citoyen...	Aug 30, 2013 6:56 AM
121	Le manque d'accès au fleuve, la laideur du port et de ses terrains qui s'étirent et privent de la vue et de l'accès aux rives; comme si on niait que Montréal est une île. L'uniformisation condo: les condos pullulent et sont déclinés en 3-4 modèles seulement. Les stationnements à ciel ouvert. La qualité de la chaussée! + Prolonger le métro dans l'Est et l'amener à rejoindre la ligne bleue. +Verdissement, agriculture urbaine,	Aug 29, 2013 1:52 PM
122	Les condos qui poussent dans certains secteurs, la gentrification qui exclut les groupes et les communautés qui habitaient le secteur auparavant, la disparition progressive des petits commerces de quartier, des commerces de coin.	Aug 28, 2013 7:28 PM
123	malheureusement gouverné par le gouvernement provincial, xénophobe, raciste, égocentrique, et axé sur les zones rurales pas assez d'accès à l'eau administration municipale dysfonctionnelle transport collectif mal géré	Aug 28, 2013 3:08 PM
124	personne se baigne dans l'eau, les rives sont pas baignables	Aug 28, 2013 9:01 AM
125	Le transport en commun, la voirie (plus de verdissement, plus de cohabitation des modes de transport). Le cadre bâti des logements abordables. L'itinérance, les gangs et la prostitution.	Aug 28, 2013 5:37 AM
126	Trop de béton Pas assez de verdure dans les rues Beaucoup d'édifices de faible valeur architecturale	Aug 27, 2013 5:50 PM
127	La conception des grands lampadaires du quartier des spectacles est horrible quoique pratique. On est en train de favoriser le transport en commun oui, mais sans défavoriser nos axes commerciaux. Penser mieux aux personnes à mobilité réduite aux accès, métro et autres. Densifier près des métros: oui mais en gardant un léger dégagement des trottoirs pour aménager des bandes vertes. L'accès pour les montréalais de centre-sud au fleuve de façon sécuritaire. Les traverses Ste-Catherine & De Lorimier et René-Lévesque & De Lorimier plus sécuritaires pour les piétons.	Aug 27, 2013 3:31 AM
128	Beaucoup trop de voitures. Ayons des co..illes un peu. Osons faire des choix et les respecter. Le Québécois typique veut la chèvre et le chou. Chapeau à M. Ferrandez, qui a osé aller de l'avant avec ses projets.	Aug 27, 2013 3:16 AM
129	Les sans abris devraient être aidés en priorité à sortir de la rue.... La propreté des lieux... La sécurité (en tant que fille, j'ai parfois peur de me promener seule)	Aug 26, 2013 3:43 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

130	La trop grande présence des automobiles Les poches de pauvreté Les autoroutes construites sans réflexion	Aug 26, 2013 3:28 PM
131	Plusieurs très beaux bâtiments ne sont pas mis en valeur (notamment sur la rue Sainte-Catherine!), la quantité ridicule de circulation le soir, le manque de "drive" pour le développement de projets (comme le recouvrement de l'autoroute Ville-Marie), la courtoisie des citoyens entre eux	Aug 26, 2013 1:05 PM
132	Les raffineries et la piste cyclable dans l'Est de Montréal qui tombe en ruine !!! on dirait Beyrouth. Sans oublier les routes et la rue Notre-Dame de l'est vers le centre-ville.	Aug 26, 2013 12:58 PM
133	L'embourgeoisement des secteur centraux et riches en services de transport, l'empiètement sur la montagne pas le développement résidentielle, manque d'arbre de rue sur artère routier important, manque de proactivité de la ville eu égard à la diversité des type de logement et des prix de ceux-ci, rareté de grand corridors verts (ex: sentier multifonctionnel traversant la ville), mise en valeur de l'Agriculture de proximité (ex: utilisation de friche urbaine au profit de l'Agriculture), dilapidation du cadre bâti d'intérêt patrimoniale.	Aug 26, 2013 5:34 AM
134	Les raffineries de pétrole qui nuisent grandement au système respiratoire des enfants (surtout) qui vivent à proximité.	Aug 25, 2013 11:46 AM
135	Le coût exorbitant des maisons. Trop de chars.	Aug 23, 2013 3:20 PM
136	Les ordures et le recyclage! (Voir: San Francisco comme modèle!)	Aug 23, 2013 9:34 AM
137	Les avions à toutes heures du jour et de la nuit très bruyants, les papiers et vidanges dans les rues et les parcs, le pavage des rues.	Aug 22, 2013 5:02 PM
138	De sa gouvernance, du manque réel d'intégration du concept de développement durable, le maintien dans le temps des infrastructures, dont d'une responsabilisation des investissements dans le long terme, ce que cela implique: une refonte fondamentale du concept d'investissement - on ne peut pas faire du développement durable avec une pensée d'investissement triennale et un manque marqué de vision transversale dans la mise en œuvre. L'implication sociale est un des trois piliers manquants dans le développement durable. Qu'est-ce qui est laid? Le manque de fierté dans la réalisation des travaux et dans la responsabilisation pour son entretien et suivi. Un manque de "travail collaboratif" des différents intervenants qui se reflète dans l'espace public. Montréal est sale!!	Aug 22, 2013 12:39 PM
139	Le rue son tres sal	Aug 21, 2013 3:54 PM
140	L'état pitoyable des infrastructures et le manque de transports collectifs	Aug 21, 2013 9:04 AM
141	La laideur inouïe des mers d'asphalte que constituent les rues trop larges et les trottoirs dans certains quartiers, ainsi que les stationnements de surface encore trop nombreux. Il faut remplacer l'asphalte par de la verdure et mieux utiliser les espaces vacants.	Aug 21, 2013 8:21 AM
142	La propreté, les sans-abri, la décrépitudes de plusieurs bâtiments, les espaces	Aug 21, 2013 6:13 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

	verts non-utilisés et/ou mal planifiés.	
143	Améliorer l'entretien des rues et des bâtiments de la Ville, faire plus de places publiques locales pour créer des milieux agréables favorisant les échanges entre voisins dans les quartiers. Réaménager les espaces le long du Fleuve. Développer une vraie signalisation efficace pour le respect des piétons - les traverses piétonnes ne sont pas bien exécutées à Montréal. Partout dans le monde on a modernisé l'approche et à Montréal on respecte toujours les normes du ministère qui n'ont pas évoluées depuis belle lurette.	Aug 21, 2013 4:48 AM
144	les trous, nids de poule sur la route et les trottoirs	Aug 21, 2013 2:57 AM
145	La loi sur les débits de boisson qui à mon avis est passée date et n'a plus lieu d'être. Celle-ci bloque l'essor économique de la rue Wellington, selon moi. Il serait temps qu'on passe à autre chose et qu'on laisse aboutir des projets comme le Benelux.	Aug 20, 2013 8:29 PM
146	-Le transport en commun devrait être davantage développé sur l'île de Montréal notamment le transport par métro afin de réduire le temps de déplacement et ainsi accroître la qualité de vie des familles. -Il devrait y avoir plus de poubelles sur les rues afin de réduire les saletés qui traînent par terre et inciter les gens au maintien de la propreté dans la ville	Aug 20, 2013 6:25 PM
147	Les routes sont honteuses. Certaines pistes cyclables, principalement celle sur Gouin qui regorge de trous et de poteau. L'esplanade du parc Olympique... trop de béton...pourrions-nous le verdir?	Aug 20, 2013 5:29 PM
148	Certains quartiers industriels abandonnés, des terrains en friches près du centre-ville et les grands parking à ciel ouvert	Aug 20, 2013 4:25 PM
149	moins aimé, laid : Les trottoirs réparés tout croche avec de l'asphalte partout au centre-ville, les infrastructures laissées à l'abandon (ex.: la fontaine de la Joute, la rue de la Gauchetière dans le Chinatown), les murs aveugles Améliorer en priorité : laisser tomber les idées de tramway (trop cher, peu flexible) et faire des voies dédiées aux autobus à la place avec stations où on a déjà prépayé avant d'embarquer, prévenir les tags (oui, ça se fait! Regardez Toronto ou New York), prévenir les îlots de chaleur, enlever certaines restrictions de hauteur pour densifier, multiplier les marchés style Jean-Talon, éviter les développements style banlieue comme les anciennes usines Angus	Aug 20, 2013 10:12 AM
150	Les projets qui n'en finissent plus de ne pas démarrer. L'inefficacité dans la prise de décision. L'absence fréquente d'originalité dans les projets.	Aug 20, 2013 7:37 AM
151	Architecture des bâtiments (nouveaux immeubles) la perte des éléments d'accent des immeubles (balcon, corniche, clôtures, frises, etc.) et leur remplacement par des pièces en aluminium ou en PVC, dans certains quartiers le manque d'arbres qui souvent permet de masquer la laideur de l'environnement.	Aug 19, 2013 12:50 PM
152	Le développement immobilier sauvage sans égard à l'environnement et aux espaces verts.	Aug 19, 2013 9:49 AM
153	L'omniprésence de l'automobile. La présence trop importante de béton,	Aug 19, 2013 9:45 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

d'asphalte, de gris. L'absence d'écoles dans certains endroits, des marchés publics devenus épiceries, où le modèle des «places» empêche les petits producteurs de s'y établir. La déconnexion de certains élus avec leur communauté. La ville doit rendre librement accessible l'information qu'elle détient (données, études, etc.), afin de permettre la prise en charge et l'innovation citoyenne.

154	Le mauvais état de nos transports collectifs (ex: sous-investissement dans le développement et l'entretien du métro) Le manque d'accès à l'aéroport PET en transport collectif et actif Les routes mal entretenues (ex: nids de poule, route à refaire aux 5 ans) Nos infrastructures métropolitaines en décrépitude et dans des conditions lamentables La bureaucratie et la corruption Le manque de leadership La planification à la pièce et le manque de vision à long terme La planification urbaine autour de l'automobile	Aug 19, 2013 9:44 AM
155	Plein d'espaces devraient être dédiés à la renaturation afin que la nature puisse être présente dans chaque quartier. La nature fournit, elle aussi, des «services de proximité» et favorise la santé mentale et physique des citoyens. Par ailleurs, je souhaite que la circulation automobile soit apaisée dans les secteurs résidentiels pour une meilleure sécurité et une meilleure qualité de vie.	Aug 19, 2013 8:51 AM
156	Le bruit des automobiles, la vitesse dans nos rues aux heures de pointe. Les sans abris, les chômeurs, il devrait être possible pour eux de travailler (travail quotidien) pour ceux qui n'ont pas de travail(création d'une coopérative de travail). TOUT EST DÉJÀ DIT....je suis sûr que cela entraînera de beaux sourires	Aug 19, 2013 6:46 AM
157	Les projets bâclés des corporatistes, comme l'îlot voyageur ou le faubourg contre-cœur et griffintown qui se développe sans plan cohérent ou avec des consultations publiques bidons a posteriori.	Aug 19, 2013 6:25 AM
158	Le développement de la ville laissé entre les mains de promoteurs immobilier sans balises claires de la part de la Ville en ce qui a trait à l'harmonisation architecturale et au caractère du quartier dans lequel il s'implante.	Aug 18, 2013 8:08 PM
159	La criminalité et ou la sécurité dans les quartiers.	Aug 18, 2013 6:21 PM
160	Le mobilier urbain, l'état des chaussées et des trottoirs, le faible investissement dans des aménagements paysagers de valeur (autres que des bacs de fleurs annuelles), le faible investissement dans un mobilier urbain de valeur qui traversera les époques (comparer la qualité du mobilier urbain de Boston à celui de Montréal et on voit clairement un laxisme de nos dirigeants à cet égard), le manque de vision de nos élus pour refaire de Montréal la métropole du Canada (Montréal a tout pour être privilégiée à Toronto). Ce qui me dégoûte aussi, c'est l'atroce dénaturalisation du Quartier des spectacles qui ressemble davantage à un grand espace de stationnement vide qu'à une grande place peuplée de commerces et de vie. ET que dire de l'accessibilité au fleuve!	Aug 18, 2013 6:19 PM
161	qualité du système routier	Aug 18, 2013 6:00 PM
162	Les entrées de ville!	Aug 18, 2013 5:17 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

163	L'itinérance et la pauvreté. La mauvaise gestion. La construction sans fin. L'entretien général (déchets, graffitis, etc.). Le manque de vision et de projets porteurs.	Aug 18, 2013 12:32 PM
164	Ce que j'aime moins c'est le manque de vision, d'audace et d'amour de Montréal. Une ville meurtrie de tout bord tout côté. Une ville inachevée qui n'en finit plus de panser ses plaies. Les revêtements en déclin d'aluminium drabe qui se retrouve trop souvent sur les maisons et bâtisses ce qui défigurent Montréal. Le choix des matériaux utilisé dans les nouvelles constructions. Le manque d'architecture décalée. Les affreux condos du style simili Plateau. L'affreux circuit Gilles Villeneuve au centre d'un magnifique parc qui n'a pas l'entretien qu'il mérite. Montréal l'hiver c'est gris, c'est sale, c'est déprimant. Le look de Montréal devrait être revampé comme c'est le cas à Londres, Berlin, Copenhague, Bilbao, Perth, Singapour et ailleurs. Il suffit de voyager un peu ailleurs en dehors du pays pour se rendre compte que Montréal est une ville laide à faire fuir les gens. La revitalisation des rives du fleuves, faire disparaître les parkings et les mettre sous terre seraient une des priorité selon moi mais il y en a tant d'autres. Le transport en commun et de magnifiques tramways à implanter pour enrayer la circulation. Un funiculaire pour accéder au Mont-Royal et revitaliser le chalet du Belvédère qui est la honte du Mont-Royal. Le mauvais entretien des infrastructures et l'affreux look qu'elles projettent aux yeux des touristes et des Montréalais. Moins de festivals et d'attraits pour les touristes et plus d'investissements pour améliorer la vie de tous les jours des montréalais que nous sommes et qui y vivons. Offrir plus de qualité de vie aux Montréalais plutôt que tout faire en fonction de l'économie et du tourisme que ça apporte.	Aug 18, 2013 11:09 AM
165	L'amélioration du transport alternatif (autobus, tramway, bicyclette, marche, patins à roues alignées, ...) serait une priorité. Cela inclus : la création de zones réservées au transport en commun sur les routes ainsi que de zones réservées aux piétons, cyclistes et autres ; l'augmentation de la sécurité des usagers de ces zones dédiées (par exemple, en augmentant la distance entre les zones de stationnement et les pistes cyclables pour diminuer le nombre d'accidents dus à des portières qui s'ouvrent sur le chemin des cyclistes, des pistes cyclables plus larges, des zones pour les piétons séparées des zones pour les cyclistes, ...); l'entretien de ces zones dédiées au transport alternatif pour y permettre un accès sécuritaire tout au long de l'année; la mise en place de stationnements sécuritaires pour les bicyclettes dans de nombreux endroits en ville (il existe même des stationnements souterrains adaptés aux vélos); le développement de règles ou de mesures incitatives pour les entreprises à accepter le rangement des bicyclettes et autres moyens de transport alternatifs au sein de leurs locaux pour que les employés et les visiteurs puissent s'y rendre à vélo sans craintes de se faire voler ou vandaliser; le développement de règles ou de mesures incitatives pour les particuliers qui utilisent les transports alternatifs. Aussi, les espaces verts sont beaucoup trop rares et souvent peu mis en valeur. Une attention particulière devrait être portée à cet effet pour en augmenter le nombre, la qualité (arbres et autres plantes pouvant créer des îlots de fraîcheur et contribuant à l'amélioration de la qualité de l'air), l'accessibilité et l'intérêt pour la population (possibilité de pratiquer diverses activités).	Aug 18, 2013 9:32 AM
166	Les ruelles	Aug 18, 2013 9:17 AM
167	J'aimerais que l'on redonne le fleuve aux citoyens...pour pouvoir y marcher, y	Aug 18, 2013 8:12 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

faire du vélo...y manger dans un bon resto...nommez-moi un bon resto à Montréal qui permet de manger avec vue sur le fleuve ? Le vieux port c'est bien mais c'est minuscule...et touristique. La ville est souvent sale...et c'est pas toujours évident de se fier au transport en commun.

168	Infrastructure	Aug 18, 2013 6:54 AM
169	On a besoin de plus d'arbres sur toutes les rues. Les bâtiments abandonnés et qui sont sur le bord de tomber en ruines devraient soit être détruits ou soit retapés et utilisés à bon escient. Mais en priorité on devrait refaire les infrastructures souterraines. Même si on ne les voit pas nous n'en sommes pas fiers.	Aug 18, 2013 6:41 AM
170	La verdure: entretenir les parcs, ils sont devenus des poubelles, on ne peut plus passer un moment sans avoir en face de soi des déchets jetés partout. Le plan urbain sans pour autant construire des grattes ciel, garder l'authenticité de la ville, c'est ce qui lui donne son charme.	Aug 18, 2013 6:27 AM
171	inclus dans mon long commentaire à la question précédente +++ centre pour personnes âgées - adaptées pour leur situation... et centres pour démence pour éviter les mixtes dans les centres.	Aug 18, 2013 6:12 AM
172	autoroute,condos, bungalows	Aug 17, 2013 6:18 AM
173	Les infrastructures externes: rues délabrées et chaussées en mauvais états ainsi que certains de ses bâtiments privés mais publics: graffitis, façades lisses bétonnées, etc...	Aug 16, 2013 6:44 PM
174	corruption, Maire, lenteur des systèmes de composte recyclage, nids de poule!, construction partout, développement de gigantesque condos.	Aug 16, 2013 4:07 PM
175	Les rues sont dans un état LAMENTABLE!!! Nous accueillons fréquemment des gens d'ailleurs et c'est une véritable honte... ces nids de poules aux dimensions incroyables, les craques partout dans la chaussée, les réparations faites à la va vite... Pouach! Et ça va dans le même ordre d'idée pour les plus grosses infrastructures: le pont tunnel tombe de partout ("Bonjour visiteurs, vous entrez maintenant à Montréal!" :S), Turquot qui s'effondre et qu'il faudra entièrement refaire (après quoi, seulement une cinquantaine d'année?!), le pont Champlain qui sera bientôt déclaré zone sinistrée si rien n'est fait... Le coupage de ruban c'est bien beau, chers politiciens, mais l'entretien c'est primordial!!! La gentrification immodérée de plusieurs quartiers, surtout avec les condos neufs en carton bâtis sans aucun sens esthétique qui poussent partout comme une mauvaise herbe néfaste, est une nuisance à l'identité même de Montréal. On en fait d'abord des quartiers dortoirs où les gens ne s'investissent pas dans la vie de quartier, jusqu'à ce que le quartier se voit investi par les grandes chaînes de commerce que l'on retrouve partout ailleurs...	Aug 16, 2013 3:15 PM
176	- Ce dont je suis la moins fière, c'est de comment on (mal)traite les personnes itinérantes et/ - L'état des routes est abominable - rues résidentielles comme autoroutes - Les nombreux chantiers de construction qui n'en finissent plus - ils durent longtemps, mais on voit peu souvent des travailleurs en train de travailler sur les chantiers! Contrairement aux chantiers qu'on remarque aux États-Unis	Aug 16, 2013 2:38 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

ou même ailleurs au Canada, où un chantier restreint est identifié, et une bonne équipe se consacre à faire les travaux rapidement puis à rouvrir la route ou le pont en question. On devrait apprendre de ces façons-là de faire. - L'état lamentable de notre système d'égout. Nous et nos voisins avons été inondés collectivement 7 fois en 3 ans, car on se trouve à Verdun, où le système d'évacuation des eaux de pluie et des égouts sont regroupés (au lieu d'avoir un conduit fluvial et un conduit des égouts). Le système est désuet et ne fournit plus à la population locale, avec la grande construction de nombreux édifices à condos.

177	Réduire le bruit. Celui des avions notamment qui dérange de plus en plus la nuit car le couvre feu n'est pas respecté. Aussi les verrouillages bruyants (bips et klaxons) des voitures surtout la nuit partout et même le jour lorsque l'on vit proche de rues commerciales ou il y a beaucoup de gens qui viennent se garer proche de notre maison ou notre travail.	Aug 16, 2013 1:24 PM
178	19 arrondissements !!! L'état lamentable de la chaussée. Les pannes à répétition dans le métro. Les projets qui traînent pour des raisons politico-bureaucratiques: rue Notre-Dame, échangeur Turcot, les bus sur Pie IX...	Aug 16, 2013 1:10 PM
179	Je n'aime pas les tags, les condos sans âmes construits pour des zurbains sans famille ou pour des clientèles ciblées et isolées, la place des spectacle et la rue Ste-catherine entre Pie-IX et Préfontaine, Je suis moins fiers des nids de poules, des fuites d'aqueduc, de la corruptions des institutions publiques, de la prostitution et des sans-abris. Améliorer la vie des organismes et leur budget qui aide les prostituées et les sans-abris, les terrains vagues et les usines abandonnés par les industries.	Aug 16, 2013 11:53 AM
180	Les transports en commun irriguent pas ou mal certaines zones et peu les transversales, sont désuets et surchargés. Les nouveaux développements privés sont moins "intéressants" d'un point de vue architectural, souvent "cheap", pas adaptés à l'identité de chaque quartier et ne sont pas tellement innovants d'un point de vue écologiques. Trop de lieux sont développés comme si la ville était une banlieue (segmentation des usages, obligation d'avoir une voiture, gaspillage d'espace avec des maisons unifamiliales sans intérêt architectural et trop spacieuse). Les nouveaux quartiers ne sont pas réellement des écoquartiers (au sens européens du terme). L'accès au fleuve est encore trop aléatoire. La circulation en centre-ville encore trop importante et la place accordé aux transports actifs ne grandit pas malgré l'explosion de la demande.	Aug 16, 2013 11:31 AM
181	Je n'aime pas les multiples et graves contradictions entre les beaux discours verdoyants de «développement durable» (oui, des guillemets) et la réalité, axée encore et toujours sur la voiture.	Aug 16, 2013 10:55 AM
182	Propreté de certains quartiers (ex. près du Marché Atwater) Les graffitis Le respects d'autrui (ex. : code routier)	Aug 16, 2013 10:46 AM
183	Les passages sous les voies de chemins de fer, pour les vélos et les piétons. Oui la ville à besoin des trains, mais il y a bien plus de piétons et de cycliste qui doivent les traverser, pour circuler librement dans la ville. Donc merci de mettre une priorité aux traverses sur voies ferrées, comme il en existe une au parc Jarry.	Aug 16, 2013 10:14 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

184	L'administrations des services publics (une meilleure collaboration et coordination entre les services). Le manque de courage et de volonté de certains décideurs et fonctionnaires. La prédominance de l'automobile.	Aug 16, 2013 9:32 AM
185	Les bâtisses laissées en décrépitude dans certains quartiers de Montréal. Je trouve ça déplorable, surtout pour les immeubles patrimoniaux. Je trouve laid également toutes les réparations sur les routes années après années.	Aug 16, 2013 9:27 AM
186	Améliorer les espaces publics. Favoriser l'agriculture urbaine. Le transport en commun aurait besoin d'un nouvel élan. Favoriser les familles et les logements à prix modiques. Arrêter de construire des condos pour les riches. Soyons plus vigilants sur l'affichage public, en français et de bon goût!	Aug 16, 2013 9:07 AM
187	L'urbanisme (quel urbanisme?), l'architecture anarchique et de mauvais goût, l'omniprésence de l'automobile, le faible développement des transports en commun, la vétusté et la rareté des infrastructures cyclables.	Aug 16, 2013 8:03 AM
188	Nos énormes boulevards et échangeurs, notre réseau cyclable limité, notre transport collectif et les possibilités de transport actifs.	Aug 16, 2013 7:51 AM
189	La totale incohérence du plan directeur et les problèmes de compétences entre la ville centre et les arrondissements.	Aug 16, 2013 7:37 AM
190	La qualité de l'eau du Saint Laurent. Le prix des salles de spectacle. La gentrification rapide de certains quartiers qui met en danger la relative mixité sociale qui subsiste.	Aug 16, 2013 7:24 AM
191	Le manque d'interconnexion entre les différents quartiers sans devoir passer en plein milieu d'hideux axes routiers mal aménagés et de ce fait potentiellement dangereux pour quiconque si risque sans carcasse de tôle pour se protéger.	Aug 16, 2013 7:22 AM
192	la place de la voiture nuit à épanouissement des habitants de la ville. Je suis déçu de la marchandisation de l'espace public au profit d'entreprise qui siphonne les fonds publique Le délire sécuritaire et policier dans la ville est problématique car il engendre des conflits. La ghétoisation de certain quartiers non pas par les gens qui les habitent mais par ceux et celles qui résident en périphérie de ceux-ci	Aug 16, 2013 7:12 AM
193	La malpropreté du centre-ville. Les travaux, partout, tout le temps. La trop grande place accordée aux voitures (impossible pour un piéton de traverser à une traverse de piéton...) La corruption. Le métro, qui plante sans arrêt et pas assez d'autobus pour compenser.	Aug 16, 2013 7:06 AM
194	Les artères à circulation dense en pleine ville, l'odeur de gaz d'échappement, la frustration des klaxonneurs. Les enclaves infranchissables sans voiture que sont parfois les rails de chemin de fer et les autoroutes.	Aug 16, 2013 6:58 AM
195	L'accès aux ponts, le trafic même a minuit le soir, le manque de programme pour verdifier les toits, ruelles et devant d'immeuble. Etablir de vraie artère pour vélo ou il y a plus qu'une voie dans chaque sens	Aug 16, 2013 6:57 AM
196	Laid : les bâtiments construits sans vision urbanistique. Améliorer : l'état des	Aug 16, 2013 6:46 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

routes fréquentées par les cyclistes!

197	Les infrastructures sont désuètes et manquent d'entretien. Le réseau de transport doit être développé d'avantage, le réseau routier est dans un état déplorable.	Aug 16, 2013 5:35 AM
198	Les trous dans les rues, les usines polluantes, les saletés, les cochonneries dans les ruelles, les seringues, ect.	Aug 16, 2013 4:49 AM
199	Je suis moins fière du développement agressif a la tours a la faveur de grosses tours a condos.	Aug 16, 2013 2:44 AM
200	Le centre ville est une horreur: manque de verdure (ilôts de chaleur) ordures partout, et suprématie de l'auto! Quelle vision arriérée ! Il faut le retour des tramways. Il faudrait aménager des espaces pour recevoir les itinérants, des parcs ou ils auraient le droit de dormir, et se nourrir, d'avoir accès à des toilettes, au lieu de les harceler comme on le fait pour ne pas les voir. Il est indigne pour une société civilisée de laisser ses membres les plus démunis, dormir à même les trottoirs! Il y a des odeurs d'égoûts partout à travers la ville. Pourquoi? le système d'égoût est-il désuet?	Aug 15, 2013 10:45 PM
201	Dans son aspect général, la ville frappe par le manque de vision qui préside aux choix esthétiques, aux choix architecturaux. Manque de réseaux de transports publics, voiture privilégiée.	Aug 15, 2013 9:30 PM
202	Les déchets, les rues tortueuses, les égouts désuets, les arbres cachent les lampadaires ce qui fait des rues non éclairées et inséquent, les arbres qui débordent sur les trottoirs, la mauvaise herbe, la présence de policiers	Aug 15, 2013 8:20 PM
203	les odeurs, la structure administrative trop lourde, les réparations des rues (patcher pour le refaire dans 2 mois)	Aug 15, 2013 5:34 PM
204	Le tissu urbain à côté des autoroutes est affreux	Aug 15, 2013 5:14 PM
205	Sale, des rues pleines de trous, des poubelles éventrées que personne ne ramasse... Une circulation pénible des voitures pour sortir de l'île ou y entrer. Manque de ponts/tunnels. Le métro : à revoir. Trop de suspensions pour cause inconnue qui laisse le passager sans aucune ressource. Oubliez les bus mis à la disposition, ils sont tout simplement insuffisants ou absents. Je marche. Une ville disparate, ce qui fait sa personnalité. Une ville brouillonne !	Aug 15, 2013 4:41 PM
206	Du peu d'effort investi pour rendre la ville réellement accessible aux personnes à mobilité réduite. De la difficulté de se rendre à un des nombreux festivals du Quartier des spectacles, faute de métro accessible en fauteuil roulant.	Aug 13, 2013 11:37 AM
207	La grande liberté des grands promoteurs pour imposer leur choix, contourner les règlements et accumuler des profits, sans contribuer à financer les infrastructures et les services publics qui vont être exigées ensuite par leur type de développement. Par exemple, les promoteurs des nouveaux immeubl;es édifices d'habitation en hauteur coin Wellington et Peel trouvent les moyens de faire des trottoirs d'une exiguïté incroyable, de ne pas planter d,arbres et de ne pas déposer une contribution pour le développement des services qui seront	Aug 12, 2013 8:16 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

exigés bientôt (eau/égoût, écoles, bibliothèque....que devront payer les contribuables des autres arrondissements. Pour améliorer, il faut rebâtir la confiance des citoyens, avoir un programme sérieux et continu pour les inciter à prendre leur place dans les structures existantes en les soutenant avec des ressources adéquates afin de leur permettre de comprendre, questionner, améliorer les décisions des élus. UN seul tout petit exemple éclairera notre propos. Nous sommes un groupe de citoyens qui participons pour une 3^{ie}. année aux travaux de la commission des finances (budget et administration). Nous y sommes très bien accueillis par les élus et les fonctionnaires mais il faut se débrouiller à l'extérieur de l'hôtel-de-ville pour manger notre "lunch". Il faut aussi se débrouiller seuls pour lire 10 kilos de documents habituellement bien présentés. Il faut aussi poser nos questions avant les élus.

208	les infrastructures routières: les rues pleines de trous et les trottoirs «patchés au bitume», trop étroits et sans continuité. Autre laideur: les abords des stations de métro et les stations de métro, la palme allant sans contredit à la station Frontenac. Peu fière du manque d'envergure et de vision d'avenir des édiles municipaux. Montréal n'étant pas la capitale nationale, elle est TRÈS désavantagée par rapport à Toronto ou d'autres grandes villes canadiennes. Montréal est à la merci de la perception des centres de décision concentrés dans la bourgade de Québec. Montréal devrait être la capitale du Québec.	Aug 9, 2013 6:48 AM
209	L'infrastructure	Aug 8, 2013 8:24 AM
210	L'état des infrastructures. L'amélioration des pistes cyclables et des rues piétonnières.	Aug 8, 2013 3:56 AM
211	- L'urbanisme. Il y a tellement de belles bâtisses et de beaux quartiers qui sont démolis visuellement par un manque de planification et de respect en urbanisme... Des tours à condo qui poussent un peu partout, par exemple!	Aug 7, 2013 6:24 AM
212	Ses nids de poule, les mauvaises indications des rues, le nombre de plus en plus grand d'automobile ainsi que le bruit infernal. On devrait mettre l'accent sur les transport en commun électrifiés et viser à réduire le bruit.	Aug 7, 2013 4:53 AM
213	Dans la Petite-Bourgogne, l'autoroute Ville-Marie qui la surplombe au nord et est une source de pollution atmosphérique qui diminue l'espérance de vie des habitants par rapport à celle des habitants des autres quartiers. C'est officiel, nous mourons plus jeunes!	Aug 6, 2013 6:19 PM
214	La trop grande place accordée aux véhicules au détriment des piétons, cyclistes et des bus. La piètre qualité de l'architecture des nouveaux bâtiments (publics et privés). Le manque de courage et d'innovation dans les choix publics. La médiocrité du traitement de l'espace public	Aug 6, 2013 12:49 PM
215	L'état des routes et le peu de place laissé aux cyclistes sur les axes de circulation. L'état détérioré de beaucoup de bâtiments (pourtant très beau), en centre ville et dans les autres arrondissements.	Aug 6, 2013 12:23 PM
216	Je pense aussi qu'il faut absolument réglementer la construction de condos neufs, qui sont généralement trop chers, pas assez grands et très laids. Il faut construire et rénover le locatif plutôt et réglementer davantage la construction	Jul 30, 2013 10:20 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

	d'unités neuves.	
217	le manque de verdure, les commerces et les centres d'achats standards	Jul 30, 2013 8:54 AM
218	L'urbanisme commercial. Une aberration. À part de belles artères commerciales dans les quartiers centraux, Montréal s'est laissée aller avec le temps, acceptant un décuplement anarchique de formats commerciaux en total porte-à-faux avec les principes du développement durable. Par exemple, tous ces stationnements autour de grandes surfaces laides, pourquoi ne pas avoir au moins eu l'audace d'obliger qu'ils soient garnis d'arbres et de plantes? En fait, tout le laid architectural, en général, est à proscrire dans une ville qui se respecte et qui aspire à inculquer de la fierté et des comportements adéquats parmi sa population. La laideur d'un environnement a une incidence beaucoup plus grande que l'on croit sur notre manière d'être.	Jul 29, 2013 2:19 PM
219	Priorité: vision d'ensemble et une touche d'humanité. Moins de bebelles, plus de bonnes idées simples. Ce qui est laid: Grandes artères sans arbres et sans bancs publics (Avenue du Parc). Immeubles tout neufs mais personnalité et sans espaces verts (Griffintown). Mobilier urbain aux styles disparates, clinquants (lampadaires rue Sherbrooke au centre-ville). Éclairage excessif et sans objet. Grandes places vides et peu accueillantes (ancienne gare Jean-Talon). Cicatrices des voies ferrées et des autoroutes (Décarie, métropolitaine, Notre-Dame) qui coupent des quartiers en deux.	Jul 29, 2013 1:08 PM
220	Infrastructures en décrépitude. Poubelles dans la rue. Sous-investissement de certains propriétaires dans les bâtisses. Culture de corruption et du laisser-faire. Frénésie du condo (=espace de vie excluant les familles, qui sont laids, inabordable et ont l'air faits de papier mâché). On est pas à NYC, ici! On a ni les salaires ni la volonté d'un style de vie qui promeut la consommation excessive à tous les moments de la vie quotidienne. Devrait être amélioré: permettre à la population de s'investir dans leur ville en offrant du financement aux citoyens qui ont de bonnes idées pour l'amélioration de leurs conditions de vie ultra-locales au lieu de remplir les poches aux fonctionnaires, entrepreneurs et politiciens crapuleux pour des projets mal faits, à obsolescence programmée, sans coeur et respect. Mettre sérieusement à l'amende les propriétaires qui laissent littéralement pourrir leurs bâtiments et vivre les occupants dans des conditions d'insalubrité inhumaines.	Jul 29, 2013 7:50 AM
221	Nos bâtiments sont laids. Il faut améliorer l'architecture des bâtiments. Créer des emplois de haut niveau sur l'île.	Jul 29, 2013 5:19 AM
222	les politiciens, l'état des rues, la conduite automobile (manque de civisme)	Jul 25, 2013 6:40 PM
223	Domage que rare soient les rue qui conduisent aux rivières qui borde l'île...Et que les travaux d'infrastructures auto-routiers n'ai jamais été complétés (recouvrements complets de la 720 et de décarie) et entretenus en harmonie avec l'habitat (projet turcot... et tout autre échangeurs ne faisant pas exception au découpage radical des pans de ville séparés...)	Jul 25, 2013 12:02 PM
224	l'horrible secteur compris entre le boulevard René-Lévesque et Viger à l'est du boulevard Saint-Laurent jusqu'à Papineau	Jul 24, 2013 2:15 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

225	- l'ouest de la rue Ste-Catherine, près de l'ancien forum, c'est laid et sale, ça a l'air abandonné. - la piste cyclable sur St-Urbain est plein de bosses et de trous - Hochelaga-Maisonneuve	Jul 24, 2013 11:08 AM
226	La place donnée aux piétons et aux cyclistes. Plus de trottoirs verdis et plus de pistes cyclables! Il faudrait aussi améliorer l'accès au fleuve qui devrait être plus facile. Il faut aussi ramasser les rues. Certaines rues sont jonchées de déchets et très malpropres.	Jul 24, 2013 6:32 AM
227	Routes, infrastructures, edifices gouvernementaux	Jul 22, 2013 9:23 AM
228	Les policiers et leur attitude fasciste, paternaliste et discriminatoire. Le béton, c'est vraiment laid le béton. Les édifices du centre-ville qui cachent la vue au reste de la ville sur le Vieux-Montréal et le Vieux-Port. La pauvreté que les élus-es ne cessent de reléguer au futur comme priorité, ça c'est laid. La priorité à Montréal c'est de nourrir les pauvres, de leur donner un logement pas cher et de la nourriture de qualité avec des services de proximité et des emplois décents. Mais je doute que vous serez capable de faire ça... le capitalisme est encore trop fort... et les riches veulent devenir encore plus riches...	Jul 22, 2013 5:52 AM
229	Infrastructures en mauvais état, autoroutes en tranchée	Jul 18, 2013 12:55 PM
230	Les points de vue de et vers les autoroutes. Les immenses stationnements (ex: marché central)	Jul 18, 2013 7:48 AM
231	La saleté, les déchets. Si je pense à des visiteurs, je trouve que c'est difficile de se repérer, ce n'est pas accueillant pour les personnes qui ne connaissent pas la ville (signalisation déficiente). De plus j'aimerais des pistes cyclables en site propre pour plus de sécurité, un transport en commun plus confortable (clim), que la place de la voiture soit revue à la baisse.	Jul 18, 2013 7:38 AM
232	Je ne suis pas fière de la propreté de Montréal en général, papiers, détritrus un peu partout. Manque d'entretien des lieux publics. Le réseau cyclable est de piètre qualité et plutôt dangereux dans bien des endroits. Je suis peu fière de notre réseau de transport en commun, même si des efforts ont été faits, la volonté n'est manifestement pas présente (exp.: le projet tramway), qu'attend-on pour aller de l'avant? L'échangeur Turcot, là aussi, nous ne sommes pas très visionnaires (voies réservées au bus et vélo), ici et partout sur le territoire de la ville. Il faudra instaurer un péage aux ponts et accès à Montréal pour désuader les automobilistes d'entrer avec leur auto.	Jul 18, 2013 7:30 AM
233	Les vélos accumulés sur les trottoirs (stationnement) et les voitures qui, une fois stationnées, bloquent la perspective des rues. Les bacs à déchets qui séjournent trop longtemps sur les trottoirs. La négligence générale des passants. Les arrêts de bus qui ne respectent pas les besoins d'embarquement des piétons, particulièrement les personnes âgées ou handicapées. Les trottoirs généralement trop étroits pour être partagés par adultes et enfants.	Jul 18, 2013 7:20 AM
234	Il faudrait mettre davantage d'efforts dans la revitalisation de l'est de Montréal. (RDP-PAT, Longue-Pointe, Tétéauville) La rue Saint-Denis entre Sainte-Catherine et Cherrier : c'est laid.	Jul 18, 2013 5:16 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

235	L L'autoroute métropolitaine sur pilotis qui "guetto-ise" le nord de la ville	Jul 17, 2013 12:21 PM
236	la place de la voiture est encore beaucoup trop importante. la sécurité des cyclistes est encore trop souvent précaire. la saison estivale est souvent pénible en raison des ilots de chaleur toujours trop présents malgré les efforts de verdissement.	Jul 17, 2013 10:59 AM
237	J'aime beaucoup Montréal, en comparaison avec plein de grosses villes partout dans le monde... Si les autres quartiers emboîtaient le pas, la ville prendrait un sens à l'internationale pour sa qualité de ville verte, ouverte au multiculturalisme, à la culture et j'en passe. À Portland comme exemple, c'est magnifique, on s'y sent bien et en sécurité. Les pistes cyclables longe l'eau sur les deux côtés, dans les parcs il y a plein d'activité et des vendeurs de produits locaux. Prendre le meilleur des plus belles villes au monde et se poser la question pourquoi elles sont belles.	Jul 17, 2013 10:31 AM
238	Les espaces vacants, l'asphalte et cette épidémie de construction de condominiums (nouvelle construction phade, sans originalité ou reconversion de bâtiments)	Jul 17, 2013 10:22 AM
239	Politiciens corrompus, développement urbain axé sur le béton et l'automobile. Manque d'espaces publics conviviaux. Par exemple, ce qui se fait à Lisbonne au Portugal, les miradors sont des lieux très achalandés, on y sert de l'alcool et des snacks de qualité. Ça nous prendrait ça ici!	Jul 17, 2013 9:46 AM
240	Les parkings ou zones de stationnement. Ils devaient être sous-terrains ou en hauteur et remplacés par des jardins ou espaces verts dans lesquels pousseraient des arbres fruitiers (ex: le parc à pommes (cueillette urbaine, concours de tartes sur la place publique, la pomme sous toutes ses formes), le parc Sirop d'Erable (à exploiter par la ville pour la saison des sucres)...	Jul 15, 2013 8:54 PM
241	Laid : les voitures qui troublent la paix, produisent une incivilité systémique et dégradent les conditions d'entendement commun qui font autant le civisme que le progrès social. Le programme d'autoroute urbaine du Ministère des Transport qui fait du domaine public un lieu dangereux, sourd et parfois avilissant. Peu fier : l'emprise du divertissement sur la ville, au point d'en être, avec le danger automobile, la principale instance régulatrice. Au point de confondre développement humain, social et dymanisme et de prétendre développer une ville par le jeu. La corruption est un phénomène VIP, parente de la frivolité. Amélioré en priorité : la démocratisation du développement urbain, et la subordination du développement urbain au développement social et humain. Utiliser ainsi la ville comme occasion pour rendre le travail convivial, pour la ré-industrialiser sans l'aliéner.	Jul 14, 2013 6:58 PM
242	Comme résident nous n'avons aucun bénéfice ou avantage de vivre a Montréal pas plus que les gens du 450 qui nous envahissent quotidiennement	Jul 11, 2013 5:16 AM
243	les bâtiments des années 80-90 l'est de Ville et ses grandes zones jadis industrielles abandonnées, créer des corridors verts pour relier le parc de la pointe aux Prairies avec la Promenade Bellerive en utilisant les anciennes carrières transformées en plans d'eau et autres attraits	Jul 10, 2013 6:07 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

244	Nos grands axes routiers: la métropolitaine, Décarie, etc. Bien qu'essentiels, n'est-il pas possible de les encadrer d'arbres, ou tout autre "structures vertes" (muraille de verdure) afin de diminuer le bruit et leur laideur.	Jul 10, 2013 5:16 PM
245	la propreté et l'égalité	Jul 10, 2013 4:25 PM
246	Le complexe environnemental st-Michel, qui est loin d'être un parc. Le coin jarry iberville	Jul 10, 2013 3:19 PM
247	La place de l'automobile, qui est presque omniprésente. Il est déplorable de voir de si grand terrains occupés par des stationnements quand les gens manque de logement abordable.	Jul 10, 2013 10:22 AM
248	Les nombreux îlots de chaleurs. TOUTES LES RUES, JE DIS BIEN TOUTES LES RUES devraient être bordées d'arbres et pour les rues où ce n'est pas possible d'en planter pour des raisons techniques, installer des gros bacs avec des arbustes et des fleurs. C'est essentiel ! Les nids de poules ! je devais le dire. Je suis certaine que c'est une des choses qui reviendra dans chaque questionnaire répondu. Le manque de poubelles partout dans la ville, dans les parcs sur les trottoirs etc. Il nous faudrait des toilettes publiques propres et entretenues partout dans la ville. Les parcs de la ville sont malpropres car il n'y a pas assez d'endroits où mettre nos ordures et aucune toilette publiques ce qui a pour résultat de trouver des excréments d'humains dans lesquels mes chiens se roulent. Pardonnez moi, mais c'est effectivement le cas, et c'est totalement inacceptable et dégueulasses. Le transport en commun est un des facteurs qui selon moi devrait être priorisé. Il faudrait faire en sorte qu'on aient pas de raisons de ne pas le prendre. Moins cher, plus fiable, air climatisé et desservant plus de régions. S'il était aussi avantageux de prendre le transport en commun que de circuler en voiture, tout le monde le ferait ! A la rigueur, ça devrait presque être gratuit !	Jul 10, 2013 10:21 AM
249	Les travaux qui n'en finissent pas La saleté des rues Le problème des itinérants	Jul 10, 2013 10:09 AM
250	là aussi....	Jul 10, 2013 10:07 AM
251	beaucoup de quartiers à l'abandon, délabrés et des rues qui se vident de magasins (ex saint laurent)	Jul 10, 2013 10:04 AM
252	les infrastructures (égout, route) L'aéroport Elliot trudeau...les avions nuisent à la qualité de vie...pollution sonore, environnementale, etc... franchement les avions devrais être détourné sur l'ancien aéroport de Mirabel.	Jul 10, 2013 9:09 AM
253	Parfois, ça pue ! Il y a des rues très bruyantes. Il faudrait plus de mesures d'apaisement de circulation.	Jul 10, 2013 7:37 AM
254	Des corridors d'édifices gratte-ciel et l'aspect industriel qui borde le St-Laurent. Priorité: développer l'autoroute Ville- Marie pour l'appropriation des berges par le citoyen. Par exemple, le Boulevard Champlain à Québec	Jul 10, 2013 2:17 AM
255	Je crois qu'on ne fait pas assez de choix dans le durable et ce, autant esthétiquement qu'infrastructuralement. Les condos qui poussent comme d'horribles maladies sur la ville; détruisant patrimoine, grugeant l'espace qui	Jul 9, 2013 6:18 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

devrait être alloué pour loger, en partie la classe moyenne, voire pauvre; bref, qui devrait être laissée pour des logements abordables; qui gruge aussi des espaces verts, qui devrait être alloués à l'agriculture urbaine ou encore à des parcs ou des espaces publics. On pense peu au fait que Montréal reste une des métropole les plus abordable en Amérique du Nord (et peut-être même outre-mer) et que c'est cette abordabilité qui laisse la place à la diversité, cette diversité même qui nourrit la ville. La ville devrait réglementer le pourcentage d'espace alloué chaque année à la construction de condos; cette pratique menant directement, à long terme, à une ville à la population homogène et élitiste.

256	De son développement anarchique et de ses rues sales et mal entretenues	Jul 9, 2013 11:19 AM
257	quartier St-Michel qui manque d'arbres sur les petites rues, d'accès à la lecture (bibliobus) ou distributeur de livres Le stade olympique, gouffre financier Ce que j'aime le moins de ma ville ce sont tous ces gens qui disaient avoir à coeur l'intérêt commun alors qu'ils ne travaillaient que pour leurs propres bénéfices	Jul 9, 2013 10:17 AM
258	Architecture	Jul 9, 2013 5:58 AM
259	Uniformité "cheap" des nouveaux développements résidentiels à l'architecture très "ordinaire" et aux logements standards (1 ou 2 chambres), tours à condos qui poussent comme des champignons en centre-ville, manque de logements sociaux pour les populations vulnérables, transports en commun saturés et peu pratiques sur de nombreux parcours, présence du fleuve invisible (comment imaginer que l'on est dans une île ?).	Jul 8, 2013 7:24 PM
260	- L'accès au fleuve (horrible dans l'est) - Un manque d'ambition, par exemple : La place des festivals, c'est jolie mais sans plus. Je pense que ça pourrait être vraiment plus design et innovateur que ce l'est actuellement.	Jul 8, 2013 2:42 PM
261	Il y a Montréal en été, et Montréal en hiver. Deux mondes. Deux réalités. Là j'ai envie de parler transport, mais il y a évidemment d'autres problématiques. L'été je prends le vélo. J'aime l'aventure, mais trop souvent j'ai peur pour ma vie. L'automobile: une invention pratique pour beaucoup de choses, mais reste que c'est l'démon. L'été on devrait barrer des rues et faire des pistes cyclables une norme. Pourquoi pas? Les gens s'y habitaient. Anyway, Montréal ce n'est pas une ville pour voyager en voiture. L'hiver, le vélo, moins pratique. Alors là, je déteste attendre le métro 1 hr (parfois plus). J'ai envie de dire: franchement (parce que je suis polie)!! Une grande ville, une métropole, ça n'a pas droit d'être aussi souvent mal prise de ce côté. Et plus d'autobus. Aussi, j'ai honte de ma ville quand il est question de corruption, d'hypocrisie, etc., mais partez-moi là-dessus! Ça c'est vraiment LAID.	Jul 8, 2013 10:54 AM
262	la métropolitaine	Jul 8, 2013 8:54 AM
263	La rue Papineau, le métropolitain, trop de béton, trop d'asphalte (stationnements, trottoir sans carrés d'arbres).	Jul 8, 2013 8:24 AM
264	Les arrondissements résidentiels et/ou défavorisés qui n'ont aucune attention de la part des investisseurs et des élus municipaux. Dès que l'on sort du centre-ville, comment continuer de dire aux touristes que la ville est belle quand il ne	Jul 8, 2013 8:01 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

	s'agit que de rues sales, de bâtiments délabrés, de commerces abandonnés ou insalubres.	
265	qu'on cesse de construire des tours aux angles louchent qui ne vendent qu'une image, certainement pas une meilleure vie de quartier.	Jul 8, 2013 7:25 AM
266	1) Nous avons une quantité incroyable de toîts plats, et non seulement nous ne nous en servons pas, mais en plus nous les couvrons de garnotte grise, la pire chose que l'on puisse faire pour avoir chaud, autant à l'intérieur que dans le quartier environnant! C'est complètement incompréhensible que nore ville se soit développée de cette façon. Nous avons aussi des kilomètres de ruelles asphaltées, une autre curiosité complètement absente de la plupart de la surface de notre planète ! Ailleurs, les pâtés de maisons ont des cours intérieures, ou rien du tout. Mais nous, nous avons de longs lacets d'asphalte qui servent malheureusement souvent à entreposer nos biens inutilisés. Pourquoi ne pas nous servir de ces deux gros défauts pour les transformer en points forts uniques au Monde? On peut verdir les toîts et les ruelles, et au fur et à mesure que l'asphalte vieillit, pourquoi ne pas naturaliser les ruelles? Nous pourrions offrir un programme d'incitation pour amener les propriétaires à transformer leurs toîts en toîts verts ou blancs, au moment de faire la réfection? En 10 ans, notre ville pourrait devenir la ville la plus verte au Monde, tellement nous avosn de toîts plats qui pourraient être transformés... Et en terminant, dans un autre ordre d'idée, la plus grande aberration touristique de ma ville, selon moi, est le belvédère du Mont-Royal: j'ai visité des dizaines de villes dans le Monde, et je n'ai jamais vu l'une d'elle n'offrir aucun service sur son plus beau belvédère !!! Toutes les villes qui ont une montagne en leur sein s'en servent comme fer de lance pour attirer les touristes en leur promettant une vue magnifique et unique pour faire des photos, et elles y offrent restaurants, terrasses, etc. SAUF Montréal !!! Déjà que nous perdons tous nos rooftops (Hôtel de la Montagne avec ton toît terrasse avec piscine, Hôtel Delta avec son restaurant tournant, le resto-bar au sommet de la Tour Ville-Marie... tout a fermé en un an !!!), je ne peux pas croire que Montréal n'exploite pas davantage le seul point de vue aérien qu'elle possède encore en son centre: le belvédère du Mont-Royal ! Et qu'elle n'y offre... que des machines distributrices de cochonneries ! C'est une vraie honte, et un autre signe que nous exploitons mal les atouts touristiques que nous avons déjà!	Jul 8, 2013 7:17 AM
267	Les entrées dans la ville....par la 40, le tunnel, par le Nord....On arrive sur des autoroutes horribles...dans des quartiers aux bâtiments délabrés...ne reflétant en rien Montréal.	Jul 8, 2013 7:15 AM
268	Rue sainte-catherine délabrée, non verte, le village trouver des moyens pour que l'humain moyen de la rue ait des ressources. Lutte à la pauvreté, composte pour tous please!	Jul 8, 2013 7:11 AM
269	Nous sommes vraiment déçus du transport en commun montréalais, particulièrement des lignes de métro, souvent en panne, et ne desservant pas les arrondissements à l'extrême est et à l'extrême ouest. Nous sommes vraiment déçus également de l'architecture de certains édifices, entre autres Place Dupuis et l'édifice de Radio Canada.	Jul 8, 2013 6:42 AM
270	l'état de nos rues, les nids de poule!	Jul 8, 2013 6:40 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

271	- Le manque de diversité dans les quartiers [gentrification des quartiers centraux, faisant en sorte que les familles, les aînés, les nouveaux arrivants, les étudiants, etc. finissent par devoir quitter ces quartiers]. Il devrait y avoir des logements abordables de réservés ET il devrait y avoir un plus grand contrôle de la transformation des logements en condos ET exiger des constructeurs qu'ils assurent une plus grande diversité de typologies de logements [Certains doivent demeurer locatifs et ne pas seulement être destinés à la vente en condo] dans leurs projets immobiliers. - La précarisation des rues de quartier qui se trouvent appauvries de leur caractère par l'installation de grandes chaînes commerciales. Certaines rues devraient être dotées d'une législation qui fait en sorte que les commerces ayant plus de 6 succursales ne puissent pas s'y installer. (Les grandes chaînes font en sorte que les loyers deviennent plus élevés [réduisant la possibilité que des entrepreneurs y développent des commerces uniques et à l'image de la ville], enlèvent de l'unicité et de l'attrait des rues commerçantes et réduisent l'achalandage sur ces rues.	Jul 8, 2013 6:35 AM
272	De la priorité accordée aux automobilistes, des stationnements qui poussent plutôt que des pistes cycables.	Jul 8, 2013 6:31 AM
273	Je n'aime pas le cout d'habitation.	Jul 8, 2013 6:30 AM
274	- manque de tranport en commun pour l'ouest de l'île - pas d'accès aux berges pour l'est de l'île - le fiaco de Turcot	Jul 8, 2013 6:17 AM
275	Le transport en commun...les trop nombreux arrêts de service.	Jul 8, 2013 6:17 AM
276	Trop peu d'espace pour vivre de façon alternative. Il devrait y avoir des rues pour vélo exclusivement. Nous devrions aussi miser sur une meilleure architecture et un meilleur urbanisme, nous avons tout le talent pour faire des bâtiments d'envergure, mais nous preferons investir dans des bâtiments à faible coût qui ne seront pas durables.	Jul 8, 2013 6:15 AM
277	Je trouve que les règlements et le manque d'ouverture de nos élus empêchent une diversité architecturale intéressante, en plus des limites budgétaires qui poussent le recours à des techniques et matériaux de moindre qualité et moins noble. Montréal possède une architecture qui lui est particulière et nous devons la mettre en valeur non pas en "l'imitant" grossièrement mais en innovant, en allant à son opposé pour que tout se distingue.	Jul 8, 2013 6:10 AM
278	La saleté dans Ville-Marie, les graffitis et l'itinérance. Les sans-abris de tout le canada viennent à Montréal. Ce n'est pas normal.	Jul 8, 2013 6:08 AM
279	- accès la la culture - remise en valeur de certains quartiers - routes!!	Jul 8, 2013 6:05 AM
280	Je crois que	Jul 8, 2013 6:04 AM
281	Etat des rues, propreté générale, trop de choses encore basées sur les déplacements en voiture.	Jul 8, 2013 6:03 AM
282	La corruption qui existe dans cette ville est laide. Aussi, l'indifférence dans laquelle se perd plusieurs immeubles et édifices historiques. Ils sont juste là, laissés à l'abandon.	Jul 8, 2013 6:00 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

283	L'emprise de la voiture, et ce partout en ville. Il faut revoir les règles d'aménagement et développer les transports actifs et en commun au plus vite afin de ramener la vie humaine au centre de l'activité urbaine.	Jul 8, 2013 5:51 AM
284	La place faite à l'automobile. La propreté de certain citoyen. La pollution. Le manque de développement de projet résidentiels abordables, beaucoup trop de condos hors de prix.	Jul 8, 2013 5:42 AM
285	Demeurant dans l'ouest de l'île échangeur Turcot et ses environs,	Jul 5, 2013 1:43 AM
286	La destruction des espaces pour la construction de condos.	Jul 4, 2013 6:09 PM
287	La corruption, le mauvais usage des fonds publics, ...	Jul 4, 2013 11:00 AM
288	Le manque de disparité par arrondissements. L'urbanisme et l'esthétisme semble ne pas coexister dans plusieurs arrondissements. Quand on dit que le boulevard Gouin est patrimonial pourquoi permettre encore la construction de tours d'habitation? Il est temps de passer aux actes!	Jul 4, 2013 7:22 AM
289	-La plupart des rues commerciales sont passablement laides: les façades sont quelconques, les bâtiments manquent d'unité, il n'y a aucun souci d'esthétisme: il manque d'espace pour la marche et il n'y a pas assez de stationnement pour les vélos. -Beaucoup de rues résidentielles manquent d'arbres, quand ceux-ci ne sont pas émondés à cause des fils. -Beaucoup de bâtiments patrimoniaux sont laissés à l'abandon ou ne sont pas mis en valeur. De plus, les constructions récentes, institutionnelles ou résidentielles, sont très quelconques. -Il y a beaucoup trop de projets de condos. Ceux-ci sont moches et inabordable. Les nouveaux développements rappellent la banlieue par leur uniformité, ne sont pas adaptés en fonction de la ville et manquent cruellement de mixité sociale. -La ville gagnerait à étendre la bouffe de rue, les étales et les terrasses. -Beaucoup d'espace perdu ou mal utilisé à Montréal: beaucoup de terrains vagues, de stationnement à ciel ouvert (comme dans le Vieux-Montréal), de magasins à grandes surfaces. -Les quartiers aux abords des autoroutes urbaines sont particulièrement mal famés. Par ailleurs, Pie-IX, Saint-Michel et Henri-Bourassa ont l'allure de véritables autoroutes et offrent un cadre de vie épouvantable. -Le Fleuve est inaccessible: aucune plage, aucune grève. C'est pourtant juste à côté. -Les pistes cyclables s'améliorent tranquillement, mais beaucoup sont encore discontinues, mal implantées ou carrément dangereuses (Saint-Zotique). Le transport en commun est très variable: le métro est généralement efficace et commode malgré les nombreuses pannes, mais il ne se rend pas dans tous les quartiers. Le service d'autobus est médiocre.	Jun 28, 2013 10:49 AM
290	Le silo no 5 est atroce à voir.	Jun 28, 2013 5:52 AM
291	L'entretien général, la ville est sale, plus sale que New York.. Une ville qui compte beaucoup plus d'habitants.	Jun 28, 2013 4:50 AM
292	L'état lamentable des rues et des trottoirs.	Jun 27, 2013 4:46 PM
293	Les infrastructures, l'aménagement coûteux et pas toujours de bonne qualité, la propreté, l'entretien des résidences, des ruelles, des rues, trottoirs, comme s'il était normal que notre ville ne soit pas aussi propre et entretenu quand banlieue	Jun 27, 2013 2:16 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

et qu'on n'y voit pas de problème.

294	Les grandes artères, les axes autoroutiers et ferroviaires sont en général très hostiles aux piétons et aux ccyclistes. Ils créent des genres de zones mortes dans la ville, laides, jonchées de déchets, pollués, inhospitalières... mais pourtant ils sont là dans notre voisinage immédiat. Je m'inquiète aussi de l'accès à la propriété pour les jeunes familles de classe moyenne. Plusieurs de mes voisins déménagent en banlieue quand arrive un premier ou un deuxième enfant car les logements abordables sont trop petits ou sans cour.	Jun 27, 2013 2:11 PM
295	Les politiciens qui ne sont pas à l'image des Montréalais. A cause de tous les scandales qui prennent la place dans l'espace médiatique, on accorde moins d'importance à ce qui est beaux et ce qu'on doit continuer à développer à Montréal. Comme si Montréal se résumait aux nids de poules et la STM qui est en retard des fois.	Jun 27, 2013 1:54 PM
296	L'immobilisme et l'explosion des coûts quand il s'agit de faire un projet, le manque de rêve, le trafic automobile sur plusieurs rues, la pollution sonore, davantage de liens de part et d'autre de la voie ferrée du CP entre Rosemont et le Plateau, de l'éclairage le long de la piste cyclable qui traverse le parc La Fontaine, ET SURTOUT: la prolifération des condos laids, de facture médiocre, hors de prix et qui ne s'intègrent pas du tout au cadre bâti environnant sur chaque pied carré de libre en ville.	Jun 27, 2013 12:59 PM
297	Les autoroutes urbaines à démolir	Jun 27, 2013 12:34 PM
298	Les endroits laissés à l'abandon Trop de surface asphaltée. Manque d'espace verts sur les parkings et près des centres industriels manque de milieux humides L'échangeur Turcot et tout le quartier autour, une désolation Les nids de poule, pas à la hauteur d'une ville comme Montréal. Il y a des solutions techniques pour avoir des routes de qualité !	Jun 25, 2013 4:52 PM
299	Le manque de civilité de certains citoyens... Une culture qui diffère de l'approche européenne... Travaillons donc le civisme et éduquons nos enfants en conséquence...	Jun 21, 2013 12:45 PM
300	diminution du bruit cause par la trop grande circulation automobile camion et surtout autobus dun autre siecle	Jun 21, 2013 7:33 AM
301	Développer les transports en commun. Réduire la circulation automobile. Réduire la pollution sonore et publicitaire. Rendre plus stricte les normes d'urbanisme.	Jun 16, 2013 1:30 PM
302	Les projets de réparations de routes qui ne finissent plus et qui ne donnent rien car ils sont constamment à recommencer. Le sentiments que ces mêmes entreprises de réparations de routes rient de nous. À améliorer: la quantité de pistes cyclables et avant tout, de mettre des installations pour barrer les velos a beaucoup plus d'endroits. Partout à mon avis. Les gens prendraient plus leur vélo s'ils savaient qu'il n'y aurait pas de problème à le barrer à l'arrivée.	Jun 16, 2013 8:40 AM
303	L'état des rues! Absolument pitoyable. Les graffitis non artistiques (ex. ceux des gangs de rue). La saleté dans certaines ruelles et parcs. On devrait améliorer	Jun 16, 2013 8:36 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

	l'état des rues et la propreté.	
304	L'est de Montréal les raffinerie plus d'accès a la rive les infrastructures, état des rues	Jun 15, 2013 5:46 AM
305	Le port de Montréal qui s'étire sur toute la rive de Fleuve	Jun 14, 2013 2:50 PM
306	Les rues trouées, les aqueducs qui sont vieillissants et sentent mauvais, la vétusté des stations de métro (sales et en mauvais état), la présence importante de véhicules provenant de l'extérieur de la ville. Le manque d'arbres et d'espaces verts dans certaines zones, surtout près des nouvelles constructions de condos.	Jun 14, 2013 5:58 AM
307	La propreté.... Pas de poubelles,	Jun 14, 2013 4:40 AM
308	Ralentissement économique, pas assez centrée sur son rayonnement économique international. Le culturel ne fait pas tout et la ville dans son ensemble pourrait être bien plus curieuse de ce qui se passe dans le monde et s'enrichir, s'inspirer, en terme de redynamisation économique. Pas de grands projets, infrastructures qui se dégradent et font perdre des avantages concurrentiels à Montréal. Trop concentrée sur des affaires de corruption et des petits arrangements de coalition sans projet cohérent et ambitieux. Trop dépendante de Québec pour certains domaines. Réseau de métro trop petit et peu fiable, devrait avoir des barrières antisuicide sur les quais et des émetteurs radio cellulaires.	Jun 13, 2013 9:38 PM
309	Le non respect d'une certaine éthique dans l'urbanisme en général.	Jun 13, 2013 6:08 PM
310	Montréal stagne. Les événements que nous avons sont très bien, mais il pourrait y en avoir plus. Par exemple, un événement pour le nouvel an.. oui, oui il y a les bars, mais rien de rassembleur vraiment à l'extérieur... Moins fiers/amélioration Les maisons/triplex/building à appartements mal entretenus et qui sentent mauvais quand on passe sur le trottoir. Les gens mettent des déchets sur les trottoirs même si ce n'est pas la journée de la collecte (il n'y a pas de conséquences, alors les gens s'en moquent). Montréal n'est pas propre (je vois bien les cols bleus nettoyer les rues... mais ce n'est définitivement pas assez). Les routes sont affreuses, les pistes cyclables non-adéquates (pourquoi faire une piste cyclable à double sens dans un sens unique? c'est dangereux)	Jun 13, 2013 4:38 PM
311	Le béton, l'asphalte, les autoroutes, la trop grande présence de boulevard à 4 ou 6 voies, les centres d'achat	Jun 13, 2013 4:02 PM
312	Les rues remplies de nid de poules c'est ce que j'aime le moins, les services rendu par les employés de la ville qui ne respectent pas les payeurs de taxes, car ils habitent souvent en banlieue. Les employés de la ville ne sont pas très gentils et non aucune compassion lorsqu'on rapporte un problème, et j'en ai l'expérience. Je connais des gens qui se vantent de dormir sur la job pour un très bon salaire, car les contremaîtres ne font pas leurs travaux. Un ménage est dû dans les employés gâtés de la ville de Montréal.	Jun 13, 2013 3:40 PM
313	La propreté !	Jun 13, 2013 3:24 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

314	Le réseau de métro devrai être étendu au plus vite. Les routes devraient être moins évidentes; Turcot au sol, prolongement de Ville-Marie en autoroute couverte de verdure, etc.	Jun 13, 2013 2:20 PM
315	Nous avons beaucoup d'eau a Montréal mais presque aucun accès pour les résidents.	Jun 13, 2013 2:17 PM
316	La banlieue et ses boite à chaussure à entreprise, les transports en commun faméliques, la préférence voiture/bus systématique et le mépris clairement affiché pour vélo / piéton et autre en dehors du centre ville, les travaux incessants et non-coordonnés.	Jun 13, 2013 1:45 PM
317	Les voitures. la pollution. les heures de fermeture des festivals et événements.	Jun 13, 2013 12:36 PM
318	Sa gouvernance. Son mode de fonctionnement à l'interne des services de la Ville, des silos opaques et peu au fait des avancées et courants de pensée novateurs.	Jun 13, 2013 10:04 AM
319	Chaque quartier se développe indépendemment. Quartier des spectacle ici, Quartier de l'innovation là.. Mais rien n'est fait en amont pour réunir et discuter des grands axes de circulation de la ville. Développe un quartier c'est une chose, y accéder en est un autre. Aussi, il faudrait interdire les livraisons aux heures de pointes, ceci aiderait énormément à désengorger le système routier.	Jun 13, 2013 7:45 AM
320	aménagement des rues	Jun 13, 2013 3:36 AM
321	Les immeubles en brique blanche,	Jun 13, 2013 3:12 AM
322	Le composte on aime, dans certain quartier mis-commerce et mi-résidentiel ça manque. Les restaurants qui cuisinent les fruits et les légumes frais devraient pouvoir avoir le bac brun d'autant plus qu'étant commerce ils génère plus de déchets. La finition des rues (sujet de plainte classique) Les trottoir coupé et rafistolé avec de l'asphalte ça fait dur! Du «patchage» trois couleur avec des trou de toute façon, la rue peu pas juste être bien fait la première fois? -Garder un équilibre dans les prix des logements, garder des pourcentages réalistes entre la demande et l'offre de logement à location à prix payable par rapport au condo ou aux locations plus cher. Garder une mixité de revenue dans les cartiers. *** J'en profite pour vider mon sac: on peu tu remplacer une coupe de ces maudits arbres qui font des mousse blanches ou bien d'interdire d'en planter des nouveaux au moins (c'est p-e déjà fait) c'est une vrai plaie!	Jun 12, 2013 6:14 PM
323	Je n'aime pas les artères comme Queen Mary, Acadie ou Décarie qui isole les quartiers et qui ne favorise aucunement un milieu de vie sain accessible en vélo et à la marche. Je suis également inquiet du développement dans Griffin Town que je soutenait pourtant énormément à la base. Nous sommes entrain de construire seulement des condo et non un milieu de vie accessible. Il devrait y avoir une planification de zone résidentielle et commerciale mieux intégré.	Jun 12, 2013 5:36 PM
324	De plusieurs lieux du centre-ville qui sont à l'abandon ou mal développés (la portion de St-Laurent entre Ste-Catherine et Sherbrooke par exemple). Je pense au développement de certain quartiers défavorisés qui se fait de façon plutôt anarchiques (construction de condos dispendieux par dessus condos	Jun 12, 2013 5:01 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

dispendieux sans espaces commerciaux, parcs ou logements abordables, comme Griffintown par exemple) Je pense aussi qu'un accès au fleuve serait important, sans forcément avoir de baignade (ce pourrait être comme les bord du canal Lachine par exemple). Je pense que Montréal doit travailler beaucoup plus fort pour garder les familles dans la ville et qu'un des façons de le faire est de limiter la circulation automobile dans les rues résidentielles.

325	Les rues avec nid de poule, les trottoirs, les environnements avec trop de béton et peu ou pas d'arbres. Ensuite, rendre les parcs plus accueillants, installer des zones bbq publique, planter plus de fleurs et feuillages. Ce qui manque le plus à Montréal, c'est des vies de quartier. Loin des artères principales, il ne se passe rien du tout. Par exemple, la rue Gauthier entre de Lorimier et Papineau serait une bonne place pour encourager les commercants : café, resto, bar de quartier. Le canal Lachine est loin d'être utilisé à son plein potentiel. Un boardwalk avec des petits café et resto mettrait le quartier en valeur. La ville est entourée d'eau, mais j'ai peine à trouver un coin sympathique et à proximité pour l'apprécier. Sachant que la ville a été conçue à l'origine pour accueillir beaucoup d'habitants qu'elle n'en a, peut-être vaudrait-il la peine de modifier les règlements et permettre plus d'étages par habitation pour augmenter la clientèle potentiel de chaque quartier et assurer la survie de ses commerces?	Jun 12, 2013 2:20 PM
326	La propreté de certains quartiers comme Villeray. L'itinérance et la prostitution sur les rues.	Jun 12, 2013 8:02 AM
327	- les espaces bétonnés en général, stationnements de rue comme stationnements privés : on pourrait tellement faire des aménagements pour drainer l'eau de pluie basés sur des jardins d'eau par exemple qui mettrait de la vie dans ces espaces désolants -les coins de rues inondés lors de pluies - revoir le design avec une gestion de l'eau écologique - les embouteillages - transport public, marche et vélo à encourager encore et encore -les rues résidentielles dédiées au stationnement et non pas à la vie quotidienne.- aménager des nouveaux quartiers avec des pôles de stationnement (étagé, souterrain, vertid, design) et des rues consacrées aux piétons avec droit de passage des véhicules et arrêt temporaires mais pas stationnement.	Jun 12, 2013 5:48 AM
328	Le développement anarchique de tours à condos dans le centre-ville mais aussi de plus petits développements dans des quartiers riches en patrimoine architectural (Saint-Henri, Hochelaga-Maisonneuve, Mercier, etc.) sans aucune préoccupation d'intégration esthétique. La sauvegarde du patrimoine architectural devrait être une priorité de la Ville.	Jun 12, 2013 5:27 AM
329	Les nids de poule perpétuels nourrissant une mafia privant la ville de ressources pour son plein épanouissement en fonction de ses valeurs de tolérance, d'ouverture et de joie de vivre.	Jun 12, 2013 5:25 AM
330	les routes et autoroutes. Il faut développer les transports en commun : à quand le tramway???	Jun 11, 2013 2:52 PM
331	Les graffitis (tags), l'omni-présence de l'itinérance, son développement architecturale sauvage	Jun 11, 2013 11:29 AM
332	Les transports en commun sont souvent moins efficaces dans certaines portions	Jun 11, 2013 6:01 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

de la ville qu'entre les banlieues éloignées et la ville... c'est moins long pour aller de St-Jérôme au centre-ville en train de banlieue que de se déplacer de Montréal-Nord au centre-ville, alors que c'est beaucoup plus dense et plus près géographiquement. De même, les pôles Est et Ouest sont très mal desservis, et les lignes de métro vers le centre-ville sont surchargées. L'architecture ayant été mal planifiée à certains endroits, le résultat de certains quartiers, dont le centre-ville, est vraiment hétéroclite et manque de charme. Les graffitis, les hauteurs inégales de bâtiments, les devantures vides et le mauvais état des bâtiments seraient vraiment à améliorer, particulièrement dans les endroits fréquentés par les touristes. Je suis aussi inquiète de la baisse de diversité sociale en ville, j'aime que plein de gens, de toutes classes sociales puissent s'y côtoyer, mais avec la spéculation intense, les personnes à revenu plus modeste et les familles tendent toutes à quitter la ville à cause des prix de loyer ou d'acquisition de maison beaucoup trop élevés.

- | | | |
|-----|---|-----------------------|
| 333 | La circulation routière et la trop grande place accordée à l'automobile. Non seulement pas assez de rues piétonnes, mais il devrait même y avoir des quartiers piétons comme on peut trouver en Europe. Développer toujours davantage le transport à commun. Encourager/favoriser le verdissement des toits pour combattre les émissions de GES et les îlots de chaleur. Améliorer la propreté des artères principales. Combattre l'unilinguisme anglophone et la mauvaise intégration des minorités culturelles. Ça prend une vraie vision appliquée du développement durable. | Jun 10, 2013 3:39 PM |
| 334 | Les bâtiments neufs aliénants (ex. le gros noir et gris récemment construit sur Sherbrooke, coin Saint-Denis), qui ont souvent l'air plus vieux et moribonds que bien des constructions âgés d'un siècle, et qui sont si laids lorsqu'il fait gris, et qu'il n'y a pas de feuilles aux arbres. L'aliénation de la ville en mars et avril. C'est-tu si compliqué que ça de mettre de la couleur ? Les promoteurs immobiliers qui ne pensent qu'à l'argent et se moquent de l'esthétique de leurs constructions, du moment que ça paye. L'absence relative de plan d'aménagement architectural avec des consignes précises, comme lorsque les quartiers (autrefois villes) du Plateau et de Maisonneuve ont été construits (hauteur, couleur des briques, types de matériaux) Le square Viger, autrefois un magnifique parc, aujourd'hui un désert de béton L'absence d'harmonie entre les constructions nouvelles et les anciennes, les matériaux non nobles, les balcons carrés, les cadres de fenêtres noirs, l'absence de désir d'innovation, le refus de payer un peu plus cher pour léguer aux générations suivantes des oeuvres architecturales qui feraient de Montréal un modèle international (ex. l'extérieur de la maison symphonique) le fait de ne jamais s'inspirer du patrimoine bâti traditionnel pour construire le nouveau, la frilosité qui fait repousser l'échéancier du tramway, les gros camions qui passent n'importe où dans un bruit retentissant, l'absence de postes de péage sur les ponts pour limiter ou réguler le trafic, | Jun 10, 2013 2:43 PM |
| 335 | l'est près du Port les alentour de l'autoroute Ville Marie les locaux fermés sur le Boulevard St-Laurent | Jun 10, 2013 10:57 AM |
| 336 | Les politiciens de carrières qui sont vendus! Appelbaum vendu! Trop de voitures! trop de pollution, trop de routes pour les chars, pas assez de vélos, pas assez d'espace vert, trop de stationnements, trop d'îlots de chaleurs, trop d'idiots de cromagnons inhumains qui ont soif de pétrole, pas assez d'espace vert de type | Jun 10, 2013 10:46 AM |

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

	marais, pas assez d'avenues piétonnes, trop de cols bleu qui tirent aux flancs et qui laisse les tracteurs et autres machineries lourdes tourner à vide pendant leurs pauses du matin et d'après-midi; pas assez de train, pas assez de bus électriques ; les voitures de fonctions de la ville devraient TOUTES être électrique! Trop de taxis, pas assez de transport en commun. On en veut pas de Turcot à la sauce Tremblay-Charest!	
337	multiplication des échelles de gouvernance, paysage architectural "à la pièce", accessibilité à un aéroport d'envergure internationale	Jun 10, 2013 10:03 AM
338	UNE VILLE UNE ÎLE MAIS PAS UN SEUL ENDROIT OÙ LES INDIVIDUS ONT ACCÈS À L'EAU. IL FAUT PRENDRE EXEMPLE SUR BARCELONE OÙ TOUS ONT ACCÈS À L'EAU, À LA MONTAGNE, À L'ESCALADE GRATUITEMENT ET OÙ DES TRAINS PAS CHERS CONNECTENT LA VILLE AU RÉGIONS INTÉRESSANTES POUR LE PLEIN AIR. CAR POUR L'INSTANT, AU QUÉBEC, SANS VOITURE, T'ES FOUTU.	Jun 10, 2013 7:58 AM
339	La ville est sale, les ruelles derrière les restaurant sont dégueulasses, le jour des poubelles ou de la récupération la ville est encore plus sale...c'est incroyable. Le transport en commun coûte une fortune.	Jun 10, 2013 5:03 AM
340	des chausses, des logements moins abordables, des stationnements...	Jun 9, 2013 9:20 PM
341	Moi J'aime les calèche dans le vieux Montréal,ainsi qu'à l'église Notre-Dame. Mais je me dit qu'il devrait faire un chemin,que seul eux peuves prendre,pas de voiture sa réduit l'éfait de serre. Et en plus c'est tellement agréable de faire une ride en calèche visité notre belle ville qui est Montréal merci	Jun 9, 2013 8:42 PM
342	Les routes, le manque de flexibilité des trains de banlieue, le manque de leadership dans le développement économique de la ville.	Jun 9, 2013 7:22 PM
343	L'exode des familles francophones, le mépris du fait français de notre ville à l'ouest de Saint-Laurent, les écoles pleines de champignons, l'est de la ville qui a des airs de banlieue avec ses restaurants et commerces présentant leur parking à l'avant, le manque de métro dans certains secteurs, Montréal Nord entre autre, le risque de privatisation d'une partie du Mont-Royal, le manque de logements abordables pour les familles, les malades mentaux ou drogués sans ressources que l'on voit ici et là mendiant, parfois agressifs, qu'on voudrait aider, mais, qui en fait devraient être pris en charge par des hôpitaux ou des organismes habilités à le faire.	Jun 9, 2013 6:34 PM
344	Des boulevards et des édifices hideux. Des politiciens et des règlements municipaux qui n'en finissent plus nous empêchent de vivre et de participer pleinement à l'embellissement de notre ville et du mieux être collectif.	Jun 9, 2013 6:20 PM
345	Trop de béton et pas assez de verdure... Trop d'édifices à condos à balcons et sans espaces verts. Les édifices laissés à l'abandon remplis de graffitis...	Jun 9, 2013 5:30 PM
346	Larrue de Maisonneuve entre St-Laurent et JPeel	Jun 9, 2013 4:43 PM
347	Les infracstructures vieillissantes (rues, autoroute Métropolitaine, échangeur Turcot, pont Champlain...) Pavage des rues à effectuer en priorité.	Jun 9, 2013 3:50 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

348	L manque de présence policière a pieds au centre ville trop de bar de danseuses le manque de respect des feu de circulation autant des piétons que des automobilistes	Jun 9, 2013 11:23 AM
349	L'identité artistique propre a Montréal (architecture, musique, mode,...) n'est pas totalement développer et est n'est pas reconnu internationalement. Et aussi la politique en corruption (mais ça,...En se comparant à d'autres villes on se console...je présume..)	Jun 9, 2013 9:34 AM
350	Le réaménagement de la rue Saint-Laurent avec ses commerces fermés. Grinffintown avec son développement nul de nul. L'ÉTS qui est vraiment laide et donne le ton. L'ouverture béante de l'autoroute Ville-Marie au pied de l'Hôtel de ville. Des édifices comme le MAC qui devrait être détruit, le 4200 Saint Laurent, le Centre de recherche du Chum et je suis inquiet pour le reste des projets de Québec. La place Émilie Gamelin qui est un leg la réussi du 350e. Il faut développer la "Cité" du Havre.	Jun 9, 2013 9:08 AM
351	La construction de condos dans tous les coins de la ville qui ne prend pas en considération la typologie ou les formes architecturales des résidences du quartier. Les commerces mal entretenus, les quartiers bondés d'automobiles qui laissent peu de place aux transports actifs, les parcs d'enfants mal entretenus.	Jun 9, 2013 5:54 AM
352	Le transport collectif, on a les moyens de nos ambitions, les chercheurs et création d'emploi avec les autobus électriques biberonnées, le Monorail grande vitesse de Couture, mais il manque de volonté politique. Avez-vous une idée du nombre d'organismes, d'association et autres qu'ils faut traverser pour arriver à ce faire entendre, aucune cohésion, la main gauche ignore se que fait la main droite, quel gaspille d'argent et de travail humain. Je n'en suis réellement pas fière.	Jun 9, 2013 4:33 AM
353	Le système de transport en commun et les infrastructures routières	Jun 9, 2013 4:19 AM
354	L'ouest et l'est du centre-ville sont laids et ont besoin d'un plan de revitalisation pour en faire des pôles d'activité à vocation nouvelle. L'avenue du Mont-Royal a besoin d'être revampée. Le quartier latin aussi.	Jun 8, 2013 4:49 PM
355	laid, les routes,la lenteur du développement, les sections de quartiers déserts avec des commerces qui ne fonctionnent pas, les blocs ou il y a plein de gens entassés. améliorations: routes vertes, commerces de proximités, vie de quartier, verdisement.	Jun 8, 2013 4:31 PM
356	Les rues endommagés et dangereuse par endroit. Le réseau de transport en commun qui n'est pas fiable. L'ajout de bande cyclable sur des rues étroites ce qui rend la cohabitation voiture-vélo dangereuse. Le coins des rues qui n'est pas déneigé l'hivers (montagne de neige fait par les camions), qui rend les déplacements difficiles. La témérité des automobilismes, le manque flagrant de policier sur la route et ceux en place ignore la plupart des infractions, ex. Automobiliste stationné avec les feux d'urgence dans une voies réservé en pleine heure de pointe. Les déchets sur la rues, dans les parcs, surtout sur le coté des gros immeubles et le manque de poubelle sur les grandes artères.	Jun 8, 2013 2:05 PM
357	Les démolitions à qui mieux mieux et la construction d'édifices en hauteur d'une	Jun 8, 2013 1:25 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

horreur banale. Aucune vision folle . La démolition intempestive du patrimoine sans aucun effort de sauvegarde. De refuser des projets viables, audacieux,verts et à moindres coûts au profit de méga projet qui ne profiterons qu'à peu de gens et à court terme seulement. Pas du tout fière de nos élus et de la honteuse corruption .

358	Je trouve que nous faisons fausse route en permettant à notre patrimoine bâti d'être perverti par des règlements laxistes. Exigeons plutôt que, par exemple, les rampes et les escaliers de fers forgés soient restaurés, au lieu d'être remplacé avec de l'aluminium cheap. Idem pour les portes et fenêtres. Ayons une réflexion poussée quant à l'avenir de notre architecture domiciliaire...	Jun 8, 2013 1:01 PM
359	Sur maisonneuve entre st laurent et sanguinet	Jun 8, 2013 10:21 AM
360	La conservation des bâtiments et lieux patrimoniaux.	Jun 8, 2013 10:14 AM
361	La corruption, la morosité politique, les ordures. Les citoyens de Montréal doivent se sentir fier de leur ville. On doit les impliquer dans divers palier de décision afin d'avoir un résultat en accord avec la population. Afin d'enrayer le problème de propreté, je crois que les infractions mineurs pourraient être remboursées à la société avec du travail communautaire.	Jun 8, 2013 9:26 AM
362	la corruption des politiciens qui abusent des ressources pour leur propre gain et jouent aux innocents en augmentant les frais de scolarité (l'augmentation serait mieux reçu si le messenger n'est pas corrompu..) Le stade Olympique est laid (on dirait un immense bol de toilette) la guerre sur l'importance de la langue française est parfois exagéré et sans gout! Je suis sur qu'il y a un moyen plus interessant d'apporter ce point sans penaliser des citoyens parfois maladroits	Jun 8, 2013 7:47 AM
363	des terrain vacant en plein centre ville,de l'itinerance ,le laisser aller avec les manifestations,	Jun 8, 2013 6:55 AM
364	L'hideuse horreur qu'est le nouveau palais de justice du quebec	Jun 7, 2013 10:31 PM
365	Les autoroutes : Métropolitain, Décarie, Turcot, Ville Marie, les accès à la ville en provenance de Dorval, les poteaux de téléphone, les silos décrépits du Vieux-Montréal.	Jun 7, 2013 10:22 PM
366	certaines architecture de maisons trop moderne le non respect de certaines maisons anciennes et les bruits des bars et des hôtels qui ne respectent pas la vie des gens à l'entour	Jun 7, 2013 7:38 PM
367	Je trouve que Montréal ne cultive pas assez le sens esthétique. Plusieurs endroits du coeur de la ville sont laids et méritent d' être améliorés. Tous les condos se ressemblent et n'ont aucun cachet architectural. Pour une ville de design, la copie de l'architecture est à revoir. Osez l'audace en esthétique et architecture	Jun 7, 2013 6:15 PM
368	Les surtaxes pour y vivre en famille.... Vraiment l'impression de se faire léser en tant que commerçant. Hygiène de la ville. Devrait prendre exemple sur Chicago. La vie entre vélo, auto et piéton devrait être grandement améliorer. Chacun sa voie...les lumières devraient etre synchroniser sur les grandes artères à 40km/h	Jun 7, 2013 12:36 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

de cette façon le trafic est fluide et les gens ne roule pas trop vite. LA signalisation des voitures lorsqu'elle tourne à droite...les pistes cyclables devrait avoir un stop ou une lumière rouge pendant le temps ou la voiture a permission de tourner. Cela éviterait bcp d accidents.

369	Ce que je trouve laid ce sont certains quartiers avec une architecture pauvre et une trame urbaine peu invitante.	Jun 6, 2013 12:38 PM
370	Les poteaux électriques, les stationnements d'autos, les buildings de plus de 5 étages, les quartiers sans places et parcs publics.	Jun 6, 2013 10:45 AM
371	L'accès au Fleuve et aux transports collectifs sont les deux principales priorités.	Jun 6, 2013 6:50 AM
372	Le métropolitain et ses environs c'est affreux et déprimant. Je crois une autoroute au sol permettrait un plus bel aménagement. Cette voie qui traverse le nord de la ville n'est ni design n'a pas de verdure et est une structure très lourde visuellement.	Jun 6, 2013 3:49 AM
373	Sans hésitation l'état des rues - ne parlons même pas des routes ! - Montréal intra muros, au secours !	Jun 6, 2013 1:53 AM
374	Que nous sommes très en retard par rapport à d'autres villes sur l'accessibilité universel pour les personnes à mobilité réduite(handicapé)qui se servent de fauteuil manuel ou motorisé,tri-porteur,quadri-porteur,marchette,béquilles canadienne,canne,tout comme les personnes âgés et les mères avec leur enfant qui se servent eux aussi d'aide technique pour se déplacer adéquatement dans divers endroits "	Jun 5, 2013 7:04 PM
375	La difficulté de réaliser des projets dans des délais respectables. Le nombre de paliers impliqués lorsque vient le temps de mettre un projet de l'avant.	Jun 5, 2013 5:38 PM
376	Nid-poules, embouteillages	Jun 5, 2013 2:22 PM
377	Le Métropolitain, les autoroutes Certains quartiers plus défavorisés (ex: Hochelaga, Saint-Henri, Montréal-nord, côte-des-neiges, parc-ex) Prioriser les transports actifs Investir dans la culture	Jun 5, 2013 2:08 PM
378	Je déplore le côté dégradé et sale de Montréal qu'il m'est difficile d'encaisser au quotidien. Sauf sur les nouvelles pistes cyclables, récemment pavées, rouler à vélo est un exploit! Il faut louvoyer sans cesse entre les nids-de-poule et le verre cassé, sans compter la densité de la circulation automobile et les gaz d'échappement. Il y a du travail à faire pour amener l'ensemble des citoyens à s'approprier la ville non pas pour la consommer et la bafouer, mais pour la chérir et la soigner. Il reste encore beaucoup à faire pour valoriser les espaces verts et rétablir les liens au fleuve et à l'eau, préserver le patrimoine architectural et s'assurer que les nouveaux immeubles enrichissent notre patrimoine au lieu de l'amoinrir. Mais il se réalise de beaux projets à Montréal, c'est une source d'espoir et aussi la démonstration que c'est possible de bien faire les choses pour les habitants d'aujourd'hui et de demain lorsque toutes les parties collaborent. Il s'agit donc d'assurer que la Ville ait et exerce tous les pouvoirs nécessaires pour baliser le développement dans l'intérêt public avant celui des promoteurs. Ainsi, tous seront gagnants.	Jun 5, 2013 1:58 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

379	La propreté de la voie publique.	Jun 5, 2013 7:59 AM
380	Le manque de participation démocratique à tous les aspects de la ville. La négligence de l'entretien (propreté, infrastructures).	Jun 5, 2013 7:19 AM
381	La priorité devrait-être, la mise sur pieds d'infrastructure sportive pour la population. (terrain de soccer,football, tennis)	Jun 5, 2013 6:30 AM
382	Le plan d'urbanisme est désuet et nous manquons de goût et d'audace architecturale. Nous sentons trop le manque de culture architecturale chez nos fonctionnaires municipaux qui approuves des projets qui défigure la ville... malheureusement encore aujourd'hui.	Jun 5, 2013 6:14 AM
383	Ses gros boulevards moches, ses rues défoncées et sans verdure, ses quartiers dévitalisés, les portes d'aluminium blanches.	Jun 5, 2013 5:57 AM
384	Transport en commun, état des routes, le nombre d'itinérants,	Jun 5, 2013 3:44 AM
385	Trafic Pollution Bâtiments abandonnés Nids de poules et routes. Béton en piteux état. Police et comment elle traite les manifestants en 2012-2013 et + dans un pays dit civilisé. Corruption et collusion. Paradis fiscaux. Argent sale. Dons politiques illégaux et prête-noms. Ce qui est illégal. Gestion des personnes dans le besoin. (toxicomanes, sans abris) Manque de logements sociaux. On devrait pouvoir voir davantage ce qui se passe à la mairie. Tv, radio, journaux, internet. + de transparence. Connaître aussi les bons coups des politiciens municipaux. Ex. via Facebook et les réseaux sociaux + médias traditionnels.	Jun 4, 2013 9:36 PM
386	- La corruption, la collusion, le manque de transparence et de reddition de compte. - Les absurdités de gestion, les redondances administratives, les logiques fonctionnaires hermétiques qui ne permettent pas d'action si elle ne cadre pas avec les conditions du programme, les cases du formulaire. - Le morcellement ethnique, en 'ghettos': petite Italie, Quartier chinois, mais aussi petite Algérie, etc.	Jun 4, 2013 7:54 PM
387	L'omniprésence des voitures, les bâtiments à condo sans personnalité, les quartiers réservés aux riches, qui manquent de mixité sociale.	Jun 4, 2013 6:34 PM
388	Les éléments physiques construits par l'homme et qui créent des murs entre les quartiers (autoroutes, chemin de fer, ...)	Jun 4, 2013 4:47 PM
389	La qualité de l'architecture - en particulier depuis le récent boom immobilier des condos, médiocre à souhait. Pourquoi? En 2013?!!! Il faut préserver les perspectives, surtout, qui donne l'échelle et perpétue la conscience de la géographie, ne pas masquer la montagne, stopper la construction à sa base qui la masque, la gruge...Et tout autour. Le Cimetière du mont-Royal par ex. est en proie à une effroyable gabegie! (sans parler des condos au coin de Forest Hill).	Jun 4, 2013 4:31 PM
390	penser vert	Jun 4, 2013 4:06 PM
391	Les problèmes continuelles du Métro de Montréal. L'importance de mieux développer le train de banlieu. Améliorer les pistes cyclables et les rendre plus sécuritaires. Les nids de poules.	Jun 4, 2013 3:29 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

392	les infrastructures, On se croirait dans un pays du tiers-monde	Jun 4, 2013 3:05 PM
393	le trajet Dorval - centre-ville, les poubelles qui débordent (dans bien d'autres grandes villes du monde, on ne cesse de voir des employés municipaux nettoyer et re-nettoyer trottoirs et poubelles!!),	Jun 4, 2013 1:22 PM
394	Ce que je déplore le plus, c'est le manque de verdure flagrant à certains endroits et la trop grande utilisation (lire abus) de béton, de bitume et autres matériaux inertes. Je pense qu'un effort particulier devrait être mis pour inciter la population à utiliser davantage de verdure et à limiter légalement les constructions existantes dans leur utilisation souvent abusive de devantures bétonnées et dans leur absences de plantes. Chaque édifice de la ville devrait se voir obligé d'utiliser un certain pourcentage de végétaux rustiques, arbres, arbustes, vivaces ou grimpantes dans le cas des espaces réduits, afin de se voir octroyés un crédit de taxes municipales. Ce serait en quelque sorte un incitatif à la réduction de l'effet de serre, au verdissement de nos arrondissements et à ramener la nature en ville en privilégiant la biodiversité. Le smog et l'effet de serre est un trop grand problème encore. J'entends trop souvent des gens de l'extérieur de Montréal dire que notre ville est polluée et qu'elle sent mauvais, c'est déplorable alors qu'en 2013, on a tous les moyens et les connaissances requises pour pallier à cela. De plus, des études scientifiques observent que la présence de végétaux a un impact bénéfique sur les êtres humains, tant sur leur humeur que sur leur appartenance à leur environnement. L'effort de verdissement serait en particulier à privilégier dans les quartiers un peu moins riches comme Hochelaga, St-Michel, Parc-Extension, etc.	Jun 4, 2013 1:20 PM
395	l'état des rues et des routes, les pannes de métro, arrêter de construire des condos et offrir des logements abordables	Jun 4, 2013 12:37 PM
396	L'état des infrastructures	Jun 4, 2013 12:25 PM
397	Le transport en commun déficient, certains quartiers mériteraient qu'on porte attention quant au verdissement et à l'apparence générale, les bixis devraient être disponible dans les arrondissements de l'Ouest, est et nord de l'île.	Jun 4, 2013 11:50 AM
398	Sa lourdeur bureaucratique, sa corruption éhontée, la frontière que forme le boulevard L'Acadie entre Ville Mont-Royal et Parc Extension.	Jun 4, 2013 11:50 AM
399	Le port de Montréal, les autoroutes.	Jun 4, 2013 11:16 AM
400	La saleté, les ordures dans certains quartiers. Les trous dans les rues, les trottoirs «patchés» avec de l'asphalte au lieu du béton initial.	Jun 4, 2013 10:32 AM
401	- Les blocs de béton - Les quartiers laissés à l'abandon - La saleté, les graffitis - Les comportements odieux de certaines personnes, le manque de civilité, le racisme - Le fait que tous les festivals se trouvent au centre ville et donc laisse peu de place aux arrondissements à offrir des activités culturelles sympas à leur population	Jun 4, 2013 10:18 AM
402	Le peu de transports collectifs et le peu de zones de ralentissement dans les secteurs urbains.	Jun 4, 2013 10:11 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

403	la dalle grise que l'on retrouve dans les place publique, le manque d'accessibilité universelle dans les espaces publiques et les aménagements, les aménagements dangereux aux intersections, les traverses non-sécuritaires pour les piétons, le partage en les piétons, les cyclistes et les automobiles, les concepts d'Art Urbain postmodernes ridicules aucunement significatif, les dalles grises, le manque d'arbre sur les grande artères, la gouvernance chaotique, la corruption, le manque de vision à long terme, les dalles grises, les travaux qui ne finissent plus, la police, le règlement P6,	Jun 4, 2013 9:40 AM
404	Je trouve laids le manque d'arbres sur les bordures de rues, les nouvelles constructions de condo qui ne respectent pas l'architecture de Montréal. Je ne suis pas fier de l'état de nos rues et le manque de respect entre les automobilistes et piétons/cyclistes.	Jun 4, 2013 9:34 AM
405	La prostitution de rue. Que l'on ouvre des bordels et que l'on légalise la prostitution et que l'on s'occupe de ces femmes, complètement laissées à elles-mêmes.	Jun 4, 2013 9:04 AM
406	Amélioration de la salubrité; accessibilité des personnes à mobilité réduite; donner l'occasion à la population de s'exprimer d'avantage sur les grands et les petits dossiers.	Jun 4, 2013 8:44 AM
407	Les immenses espaces de stationnement à ciel ouvert.	Jun 4, 2013 8:32 AM
408	Les quartiers qui bordent les autoroutes (Décarie, Métropolitaine, la 15 dans le coin de Ville-Émard, etc.), les rues où le trafic roule vite (Papineau, Pie-IX dans le nord, Iberville près de Masson).	Jun 4, 2013 8:18 AM
409	Je trouve que notre système de transport collectif est à améliorer.	Jun 4, 2013 7:47 AM
410	La congestion causée par les banlieusards et les citoyens qui pourraient utiliser des modes de transports autres que la voiture	Jun 4, 2013 7:43 AM
411	- L'asphalte et le béton dans les lieux de rassemblement pédestre (favoriser les verdure et le pavé). - La réglementation excessive et compliquée. - Le trop grand nombre de pallier de décision!! Un citoyen avec un projet peu facilement être découragé par le nombre d'intervenants! (arrondissement, ville centre, gouvernement, etc.)	Jun 4, 2013 7:34 AM
412	Visuellement, mon quartier manque de propreté. Les gens ont des chiens et ne ramassent pas leurs besoins, il y a beaucoup de déchets par terre. Un meilleur entretien rafraîchirait l'image. Aussi, nous savons que la propreté est un facteur important pour que les personnes âgées se sentent en confiance et en sécurité.	Jun 4, 2013 6:05 AM
413	la malpropreté généralisée tant du domaine public que privé, les aménagements publics payés à fort prix que ne sont pas entretenus et maintenus en bon état.	Jun 4, 2013 5:36 AM
414	Enclavement par des voies rapides ou des chemins de fer des quartiers. Les viaducs sous les voies de train sont terribles pour les piétons et cyclistes (on a toujours l'impression de faire frapper - avec le son qui réverbère sur le ciment).	Jun 4, 2013 5:33 AM
415	- La chaussée! La piètre qualité de l'asphalte rend les rues non seulement	Jun 4, 2013 5:18 AM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

dangereuses, mais donne aussi une impression de pauvreté et de saleté. - Le manque d'arbres et d'espaces verts dans certains quartiers (Parc-Extension, par exemple).

416	Les ensembles immobiliers non entretenus ainsi que les "mers" d'asphalte. L'itinérance et la mendicité nous rappellent souvent que nous avons laissé tomber certains de nos citoyens. La capacité de retenir nos familles à Montréal en investissant dans les arrondissements autres que ceux qui sont considérés centraux.	Jun 4, 2013 4:25 AM
417	L'aménagement du domaine public et son encadrement parfois déficient (stationnements hors-rue, bâtiments mal implantés...)	Jun 4, 2013 4:03 AM
418	Montréal manque de transport en commun et il y a beaucoup trop de condos qui se construisent dans les anciens quartiers ouvriers. Selon moi ces quartiers sont propices à stimuler la création artistique et cela devrait être mis en valeur.	Jun 4, 2013 3:58 AM
419	Grands boulevards qui laissent peu de place aux piétons, la congestion, des quartiers sans services de proximité	Jun 4, 2013 3:03 AM
420	Le développement urbain se fait sur des bases plutôt archaïque. Nous construisons sans cadre environnemental clair. J'aimerais que Montréal rejoigne Toronto pour ses politiques en terme de toiture blanche et devenir précurseur dans l'établissement de toiture verte sur l'île de Montréal. S'il y a quelque chose de laid c'est bien atterrir à Dorval et voir les stationnements et toitures absentes de verdure. Cela permettrait de dépenser beaucoup moins d'énergie en chauffage et climatisation. Si la ville intervient c'est possible, dans le cas contraire nous aurons des problèmes majeurs dans 20 ans avec le réchauffement climatique. Les écarts de température sont déjà énorme au Québec alors il faut devenir des modèles de développement durable à travers le monde.	Jun 4, 2013 2:38 AM
421	le monde se mele pas de leurs affaires et voila	Jun 3, 2013 9:34 PM
422	Le système de transport public et le système de transport en commun font défaut. Il faut revoir notre politique de transport.	Jun 3, 2013 9:13 PM
423	les routes, le manque de propreté dans toute la ville, le nombre de sqijjy et de sans abris, la droge accessible a tous et facilement, les transport metro et bus trop souvenr en panne, le service a la clientele des employés municipaux et d employés fonctionnaires en general,le trop de police pour verifier la vitesse et le manque de police a pieds dans les quartiers l image ridicule de montreal a l etranger , le mauvais travail de l immigration qui accepte trop les gens qui ne travailleront jamais au quebec et a montreal, le trop grand nombre de discrimination gay tres présente , le manque de consultation des habitants de montreal	Jun 3, 2013 8:57 PM
424	Il faut trouver une solution à l'itinérance et problèmes de la rue. Il faut mieux intégrer les personnes marginalisées au « système ». Sans pour autant leur imposer...	Jun 3, 2013 7:43 PM
425	Le Village demande à être retouché. Il y a beaucoup trop de stationnement vide	Jun 3, 2013 7:02 PM

Page 3, Q4. Lorsque vous réfléchissez à ce que vous aimez moins de votre ville, que trouvez-vous laid ? De quoi êtes-vous moins fiers ? Que pensez-vous devrait être amélioré en priorité ?

qui parsèment la ville et qui pourraient être utilisés pour autre chose. Les pistes cyclables demandent à être améliorées et le métro attend depuis trop longtemps à être amélioré.

- | | | |
|-----|---|---------------------|
| 426 | La construction de nouvelles unités de logement ou d'affaires qui ne respectent pas le caractère des vieux quartiers...une réglementation plus stricte est nécessaire. La fréquence insuffisante de certains circuits d'autobus comme le 125 sur Ontario. L'offre commerciale de proximité dans des quartiers centraux mais défavorisés comme Sainte-Marie L'offre alimentaire des grandes surfaces qui se fait au mépris des principes de développement durable, il faudrait favoriser l'approvisionnement en circuit court | Jun 3, 2013 4:47 PM |
| 427 | Le plus laid, le piètre état des infrastructures. Il est inadmissible qu'une métropole ait des rues, trottoirs et routes en si piteux état: le nombre effarant de nids de poule, l'état des autoroutes métropolitaine et Ville-Marie, les nombreux trottoirs où il devient dangereux de s'aventurer ou encore les bris d'aqueducs nuisent à l'image de Montréal et à la qualité de vie de citoyens. Je ne suis pas fière de voir la pauvreté augmenter dans les quartiers centraux et s'étendre aux quartiers limitrophes. L'accessibilité au logement devrait être mis de l'avant ainsi que des politiques et des moyens incitatifs pour empêcher l'exode des familles moyennes vers la banlieue. J'aime Montréal, j'y ai grandi et je souhaite y vivre, mais je n'entrevois pas le jour où je pourrai accéder à la propriété sur l'île! | Jun 3, 2013 4:40 PM |
| 428 | Les stationnements extérieurs. Les terrains vacants. Les réseaux municipaux d'aqueduc, routier. Poursuivre l'enfouissement des fils et surtout ne pas ramener les tramways mais favoriser le transport par autobus. | Jun 3, 2013 3:14 PM |

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

1	Devenir un pôle d'environnement et de transport en commun	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	Que chaque personne ait un toit (appartement, maison).	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	Être le leader parmi toutes les autres villes et municipalités du Québec en terme d'exemple au niveau 1) du développement durable (ville "green" et socialement inclusive) 2) du design (bâtiments, places publiques, signalisation des rues, parcs...)	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	baisser les taxes , diminuer le nombre d employes et d elu etre plus efficace dans la livraison des services de base	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	Réfection des infrastructure et bâtiments désuets, densification, attraction d'investisseurs, tourisme	Sep 16, 2013 6:05 AM
6	Plan de Transports	Sep 15, 2013 9:04 AM
7	Les transsports en commun neufs, qui fonctionnent et nombreux!	Sep 12, 2013 11:27 AM
8	Développer une ville pour et par la population locale et non pour les entrepreneurs	Sep 12, 2013 9:25 AM
9	L accessibilité universel	Sep 11, 2013 6:08 PM
10	Aménagement de lieux publics: Places publiques, piscines, parc, rues piétonnes	Sep 11, 2013 4:55 PM
11	un transport en commun plus varié, a plus dense, et interconnecté, et propre un tramway, et une liaison, rapide avec un systeme de rail ou tramaway entre la ville son aéroport et sa rive sud	Sep 11, 2013 4:46 PM
12	Ameliorations des espaces urbains, y compris l'infrastructure	Sep 11, 2013 4:00 PM
13	créer des liens *sains* avec les régions: plus de marchés publics, moins de supermarchés	Sep 11, 2013 3:28 PM
14	Rénover les infrastructures existantes vétustes et nous doter d'un tramway de surface et un monorail aérien sur Ple-IX	Sep 11, 2013 3:05 PM
15	Réduire la pollution dans son ensemble, et embellir la ville à travers l'art, les transports alternatifs et efficaces et le verdissement (principes d'agriculture urbaine)	Sep 11, 2013 3:03 PM
16	logement sociaux	Sep 11, 2013 2:39 PM
17	Francophonie, diversité et pistes cyclables	Sep 11, 2013 1:37 PM
18	Rester la 2ième Métropole au Canada et pas se faire dépasser par Vancouver.	Sep 11, 2013 12:58 PM
19	Tous les indicateurs le démontrent: nous nous dirigeons vers un effondrement économique et climatique en raison de notre dépendance au pétrole. LA priorité pour Montréal doit absolument de la réduire.	Sep 11, 2013 12:50 PM
20	La réparation du réseau d'acqueduc et des voies de circulation.	Sep 11, 2013 12:16 PM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

21	La densification de la population	Sep 11, 2013 10:39 AM
22	les transports	Sep 11, 2013 9:04 AM
23	ramener les familles en ville	Sep 11, 2013 8:57 AM
24	Les routes	Sep 11, 2013 3:54 AM
25	Le transport en commun, il y a urgence ! Les prolongations du métro et le TRAMWAY !	Sep 10, 2013 11:27 PM
26	Logement à faible coût afin de permettre aux plus pauvres de pouvoir se nourrir	Sep 10, 2013 9:22 PM
27	Les transports en commun et actifs.	Sep 10, 2013 9:10 PM
28	Getting their heads out of their asses	Sep 10, 2013 9:06 PM
29	La fin des arrondissements	Sep 10, 2013 7:31 PM
30	MIEUX RÉPARTIR LA RICHESSE pour répondre à tous les besoins de tout le monde.	Sep 10, 2013 6:38 PM
31	Les modes de déplacement collectif	Sep 10, 2013 4:10 PM
32	Favoriser les transports collectifs.	Sep 10, 2013 4:03 PM
33	assurer les finances de la ville et crée de l'emploi	Sep 10, 2013 3:27 PM
34	Réparer les rues et les égouts	Sep 10, 2013 1:50 PM
35	Polution	Sep 10, 2013 1:48 PM
36	Réduire le trafic	Sep 10, 2013 12:39 PM
37	La revitalisation commerciale des quartiers.	Sep 10, 2013 12:19 PM
38	Analyser les besoin en mobilité des citoyens afin de répondre à une plus grande partie de la population en matière de mobilité et ce tout en trouvant une alternative à l'automobile afin de favoriser les transports collectif et individuels actifs.	Sep 10, 2013 12:01 PM
39	Le transport collectif et le transport actif.	Sep 10, 2013 11:38 AM
40	Accessibilité au logement	Sep 10, 2013 11:11 AM
41	TRANSPORT EN COMMUN	Sep 10, 2013 10:46 AM
42	Le développement des transports en communs, Métro, tramway et transport vers la rive-sud et rive nord.	Sep 10, 2013 10:19 AM
43	Garder son style unique, avec son côté européen	Sep 10, 2013 9:45 AM
44	L'économie et l'entrepreneuriat	Sep 10, 2013 9:42 AM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

45	les rues et les infrastructures. Chaque fois que je passe sous un pont, j'ai peur que ça me tombe dessus.	Sep 10, 2013 9:18 AM
46	l'amélioration des infrastructures	Sep 10, 2013 9:03 AM
47	Les ponts	Sep 10, 2013 8:48 AM
48	créer de véritables milieux de vie	Sep 10, 2013 8:42 AM
49	Transport en commun plus efficace et plus vaste.	Sep 10, 2013 8:38 AM
50	Le contrôle de dépenses, un système de gouvernance	Sep 10, 2013 8:23 AM
51	La famille et les aînés, les étudiants	Sep 10, 2013 8:08 AM
52	avoir une mairie non corrompue. avoir un métro qui ne tombe pas en panne.	Sep 9, 2013 10:42 AM
53	Le transport collectif.	Sep 9, 2013 10:21 AM
54	Arreter sprawling suburbia	Sep 9, 2013 8:12 AM
55	La mobilité urbaine et interurbaine	Sep 9, 2013 8:02 AM
56	Faire vivre le centre-ville de nuit et encore plus de jour. (développement économique par l'ajout de résidences, commerces, bureaux) afin qu'il puisse rayonner sur les quartiers adjacents (vieux-montréal, griffintown, etc...)	Sep 9, 2013 7:17 AM
57	Le transport en commun qui progresse et qui suit des principes de des villes européennes comme la Copenhague et l'Amsterdam.	Sep 9, 2013 7:15 AM
58	Le transport en commun	Sep 9, 2013 6:50 AM
59	L'entretien des infrastructures et la propreté	Sep 9, 2013 6:47 AM
60	Transports en communs	Sep 9, 2013 6:37 AM
61	Assainissement/intégrité des dcideurs et une vision courageuse pour devenir une grande ville	Sep 8, 2013 6:40 AM
62	meilleure infrastructure	Sep 7, 2013 3:32 PM
63	Réorganiser les services publics et le maintient des infrastructure en fonctions des besoins de la popullation à long terme; mettre au point un plan de coordination/réglementation éfficace à long terme pour éviter de faire 4 fois le même travail pour la même chose et que ça coûte au final 4 fois plus cher.	Sep 7, 2013 1:41 PM
64	Culture + nature	Sep 7, 2013 8:43 AM
65	Lutter contre la pauvreté et l'itinérance avec une meilleure offre de logements pour tous abordables et salubres.	Sep 6, 2013 5:37 PM
66	les infrastructures routières	Sep 6, 2013 1:10 PM
67	Faire de Montréal une belle ville où il est agréable de vivre. Cela passe par le	Sep 6, 2013 12:41 PM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

	verdissement, le transport en commun, les transports alternatifs.	
68	Prolonger et améliorer le métro à Montréal et dans les quartiers centraux.	Sep 6, 2013 12:27 PM
69	Milieu de vie dynamique = fierté des montréalais et pouvoir attractif et de rétention. C'est bien plate la banlieue, après quelques mois.	Sep 6, 2013 4:33 AM
70	Réduire la place de la voiture sur l'île de Montréal.	Sep 5, 2013 2:27 PM
71	Améliorer le transport public sur l'île.	Sep 5, 2013 5:25 AM
72	Développement économique pour assurer la rétention de bons emplois = rétention de familles, de mécènes, etc	Sep 5, 2013 4:28 AM
73	La cohésion des plans et la réflexion de l'échangeur turcot	Sep 4, 2013 3:00 PM
74	Développement d'un transport mixte intelligent	Sep 4, 2013 8:48 AM
75	Maintenir des emplois en ville et dans tous les quartiers.	Sep 4, 2013 7:58 AM
76	La priorité de la ville de montréal est de développer les écoles et le système publique qui a très mauvaise réputation, travailler plus sur le décrochage scolaire et ainsi faire de l'école publique la référence en terme de scolarité.	Sep 4, 2013 7:08 AM
77	Le transport en commun	Sep 4, 2013 6:05 AM
78	Assainissement de l'administration. Nettoyage chez les cols bleus et évaluation de la performance.	Sep 4, 2013 5:57 AM
79	Conserver les familles à Montréal = offrir une offre de logement + diversifié et plus propice à élever des enfants en ville.	Sep 4, 2013 5:28 AM
80	developper de facon durable	Sep 4, 2013 4:43 AM
81	Une ville écologique!	Sep 3, 2013 7:29 PM
82	Gestion durable de nos infrastructures	Sep 3, 2013 2:30 PM
83	Verdissement. Dans tous les sens du terme. Montréal comme un oasis, fragile, précieux et vert tendre.	Sep 3, 2013 1:03 PM
84	Mesures incitatives pour garder/attirer les familles	Aug 30, 2013 7:14 AM
85	indépendance face au gouvernement provincial et la menace toujours présente des séparatistes	Aug 28, 2013 3:28 PM
86	Meilleure gestion du transport des personnes et des marchandises.	Aug 28, 2013 5:57 AM
87	Une ville moderne et verte.	Aug 27, 2013 3:31 AM
88	sortir les personnes de la rue... c'est innacceptable	Aug 26, 2013 3:55 PM
89	Transport Culture	Aug 26, 2013 3:37 PM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

90	Le transport en commun	Aug 26, 2013 1:13 PM
91	Un maire qui a des idées d'avenir pour remettre Mtl sur la map.	Aug 26, 2013 1:12 PM
92	mixité sociale (famille, ainés, personne vivant sous le seuil de la pauvreté)	Aug 26, 2013 6:01 AM
93	amélioration des transports publics	Aug 25, 2013 11:56 AM
94	Tramway	Aug 23, 2013 3:23 PM
95	Réparations des rues et de les aqueducs!	Aug 23, 2013 9:44 AM
96	Des citoyens qui prennent soin de leur ville.	Aug 22, 2013 5:10 PM
97	Des investissements continuels, une économie diversifiée et un vrai travail collaboratif de tous les acteurs impliqués privés, publics, central+arrondissement. Comment décentraliser les interventions, Montréal est pour les Montréalais et pas seulement pour les touristes, car ce que ceux-ci aiment c'est cet aspect vivant à échelle humaine de Montréal	Aug 22, 2013 12:53 PM
98	Les rue et les pont bien entretenue.	Aug 21, 2013 4:02 PM
99	Consolider le développement du centre de Montréal en s'attaquant aux terrains vacants et en renouvelant les infrastructures désuètes.	Aug 21, 2013 9:17 AM
100	La réduction de la circulation automobile.	Aug 21, 2013 8:39 AM
101	Lers parcs, la verdure et le développement durable. Arrêtez d'en parler et faites du compostage !	Aug 21, 2013 6:20 AM
102	Cesser la corruption et payer le juste prix pour la réalisation des travaux.	Aug 21, 2013 5:14 AM
103	convaincre les gens d'y habiter, attirer les entrepreneurs	Aug 21, 2013 3:07 AM
104	Le développement des infrastructures et le maintient de celles déjà en place.	Aug 20, 2013 6:32 PM
105	Le transport collectif.	Aug 20, 2013 5:50 PM
106	Ramener les familles de la classe moyenne en ville	Aug 20, 2013 4:32 PM
107	Simplifier la gouvernance	Aug 20, 2013 10:25 AM
108	La densification et son impact sur le développement (accroissement de la richesse, capacité de s'offrir de meilleurs infrastructures, etc.)	Aug 20, 2013 8:07 AM
109	Croissance économique	Aug 19, 2013 1:20 PM
110	Le transfert modal de l'automobile vers les transports actifs et collectifs; modifier les règles et l'aménagement urbain pour favoriser ce changement.	Aug 19, 2013 10:08 AM
111	Changer la culture administrative et s'attaquer à la corruption	Aug 19, 2013 9:58 AM
112	Une vraie planification urbaine en fonction des résidents et non au service des firmes d'ingénieurs et des promoteurs immobiliers.	Aug 19, 2013 9:57 AM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

113	Créer une escouade de vérification des soumissions et des sorties d'argent des contribuables pour les projets, travaux, une escouade indépendante et constamment mise à jour.	Aug 19, 2013 7:02 AM
114	Les infrastructures (eau potable et égouts)	Aug 19, 2013 6:39 AM
115	Poser des actions concrètes, aller au-delà des plans, pour que Montréal soit un chef de file sur le plan environnemental (transport, gestion des matières résiduelles, agriculture urbaine, etc.).	Aug 18, 2013 8:42 PM
116	Redevenir une métropole dans le primée.	Aug 18, 2013 6:34 PM
117	Les routes et le mobilier urbain	Aug 18, 2013 6:22 PM
118	EN faire un HUB planétaire d'individus	Aug 18, 2013 6:13 PM
119	La structure économique et culturelle	Aug 18, 2013 5:24 PM
120	Avoir de meilleurs gestionnaires, faire mieux avec l'argent dont nous disposons.	Aug 18, 2013 12:45 PM
121	Se faire reconnaître comme la ville écologique par excellence.	Aug 18, 2013 11:40 AM
122	L'augmentation de la qualité de vie.	Aug 18, 2013 9:53 AM
123	gérer les flux de circulation motorisés	Aug 18, 2013 9:29 AM
124	Redevenir le poumon économique de la province.	Aug 18, 2013 8:19 AM
125	Gouvernement honnête	Aug 18, 2013 7:05 AM
126	Personnes âgées - meilleure qualité de vie et pouvoir encore en profiter avec les ressources nécessaire et mieux adapté	Aug 18, 2013 6:38 AM
127	des logements sociaux et des emplois à proximité.	Aug 17, 2013 6:25 AM
128	diminuer corruption, rendre transport accessible	Aug 16, 2013 4:15 PM
129	Se prendre en main collectivement et arrêter d'attendre un Sauveur. Nous sommes capable de le faire, j'en vois des exemple quotidiennement	Aug 16, 2013 3:32 PM
130	Avoir une ville plus humaine commence avec des rues plus tranquilles, ou on peut marcher et rouler en vélo de façon agréable sans avoir peur des voitures. P.S. J'ai aussi une voiture mais que j'utilise le moins possible.	Aug 16, 2013 1:32 PM
131	L'économie !	Aug 16, 2013 1:18 PM
132	Dégager les budgets au plus vite pour des projets structurants en transport collectif.	Aug 16, 2013 11:54 AM
133	Mollo sur la corruption et les augmentations de taxes	Aug 16, 2013 11:50 AM
134	De meilleurs transports en commun et un meilleur aménagement pour les cyclistes	Aug 16, 2013 11:13 AM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

135	Pensez au développement urbain durable, notamment le transport actif.	Aug 16, 2013 11:13 AM
136	Le transport MOINS axé sur l'automobile	Aug 16, 2013 10:58 AM
137	le transport en commun	Aug 16, 2013 10:26 AM
138	Améliorer les transports (actifs collectifs, dans la ville et vers les couronnes).	Aug 16, 2013 10:05 AM
139	Les transports et les voies de transport	Aug 16, 2013 9:36 AM
140	Un aménagement urbain à échelle humaine.	Aug 16, 2013 8:42 AM
141	Équilibrer les activités sur l'ensemble du territoire, soit entre l'habitation, les commerces et la production. Diminuer le nombre de véhicules moteurs et augmenter les transport commun et actif. Procéder à la réfection des infrastructures, particulièrement le réseau d'aqueducs.	Aug 16, 2013 8:08 AM
142	Le développement durable, via la mobilité active et collective.	Aug 16, 2013 7:55 AM
143	En faire une ville vivante, verte et active, un ville où il fait bon laisser son char derrière soi et voir des gens autrement qu'à travers une vitre.	Aug 16, 2013 7:18 AM
144	Le transport (miser sur le transport actif et diminuer la place de l'automobile.)	Aug 16, 2013 7:15 AM
145	Transport en commun	Aug 16, 2013 5:46 AM
146	le transport en commun	Aug 16, 2013 4:59 AM
147	Redonner le pouvoir aux citoyens! Pour une réelle démocratie ; il faut des référendums d'initiatives populaires, et le pouvoir des citoyens de démettre leurs représentants quand ceux-ci ont abusé.	Aug 15, 2013 11:28 PM
148	Virage vert et transports publics;plus de logements abordables ET de qualité.	Aug 15, 2013 9:40 PM
149	le pavage des rues et la réfection des égouts.	Aug 15, 2013 8:37 PM
150	transport collectif plus efficace (panneaux numérique des horaires, respect des horaires, etc..)	Aug 15, 2013 5:43 PM
151	Le transport en commun et les pistes cyclables	Aug 15, 2013 5:29 PM
152	l'urbanisme. Une vision d'ensemble.	Aug 15, 2013 5:06 PM
153	L'accessibilité universelle	Aug 13, 2013 11:40 AM
154	Regagner la confiance des montréalais puis celle des québécois des autres régions pour les associer vraiment au développement de la métropole	Aug 12, 2013 10:14 AM
155	Verdissement et proprete	Aug 11, 2013 3:38 AM
156	Un plus grand intérêt citoyen pour la politique municipale	Aug 9, 2013 7:05 AM
157	Des logements abordables	Aug 7, 2013 5:05 AM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

158	La primauté de la langue française.	Aug 6, 2013 7:07 PM
159	Revoir son design urbain pour faire place à la mobilité collective et active, à la créativité, à des espaces publics de qualité.	Aug 6, 2013 1:04 PM
160	DENSIFIER LA VILLE	Aug 6, 2013 12:35 PM
161	Préserver le patrimoine industriel, développer l'accès aux rives, mais SURTOUT le transport.	Jul 30, 2013 10:25 AM
162	renforcement de l'économie local et de proximité	Jul 30, 2013 9:19 AM
163	S'embellir afin d'être plus attrayante (auprès des citoyens, des visiteurs, des entrepreneurs, etc.)	Jul 29, 2013 2:48 PM
164	Faire vivre une culture politique saine. Donner envie à la population d'avoir un mot à dire sur son milieu de vie.	Jul 29, 2013 8:09 AM
165	Créer des emplois sur l'île de haut niveau pour garder notre population	Jul 29, 2013 5:30 AM
166	transport en commun et vélo!!!!	Jul 25, 2013 6:48 PM
167	le transport collectif	Jul 24, 2013 2:21 PM
168	le prolongement de la ligne de métro	Jul 24, 2013 11:25 AM
169	Consolider les arrondissements et en faire une ville plus verte et plus agréable à habiter	Jul 24, 2013 6:41 AM
170	Transport en commun	Jul 22, 2013 9:29 AM
171	Les logements abordables et salubres.	Jul 22, 2013 6:08 AM
172	Retenir les familles	Jul 18, 2013 1:05 PM
173	Transport: autant pour la mobilité en voiture, piétons et vélos + autres modes de transports collectifs!	Jul 18, 2013 9:15 AM
174	La lutte contre les îlots de chaleur	Jul 18, 2013 7:50 AM
175	Transport en commun, stopper ce flux toujours grandissant d'autos.	Jul 18, 2013 7:44 AM
176	Amélioration du transport en commun vers les pôles est et ouest de l'île. Consolidation de l'offre de service pour l'ensemble de la ville.	Jul 18, 2013 5:28 AM
177	Animer le centre-ville et pas seulement l'été durant la période des festivals	Jul 17, 2013 12:38 PM
178	une meilleure prédisposition pour les transports actifs	Jul 17, 2013 11:07 AM
179	Valorisation de la ville, responsabilisations des citoyens et surtout la transparence	Jul 17, 2013 10:48 AM
180	Trouver sa place à l'échelle internationale avec autres choses que des festivals...	Jul 17, 2013 10:34 AM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

181	Élire Projet Montréal! ;) Plus sérieusement, la fin de la corruption et un vision moderne du développement urbain.	Jul 17, 2013 10:23 AM
182	Réduire la pollution\Co2-Développer les transports en commun moins polluants: tramway, trains, métro, réseau (réduire le nombre de voitures en ville, verbaliser les bus et voitures qui restent stationnés avec leur moteur allumé, accroître les espaces verts...)	Jul 15, 2013 9:45 PM
183	Soutenir le développement social et humain à l'époque du désœuvrement planifié (et des secousses économiques planifiées); soutenir le développement du travail productif de façon parallèle au capitalisme financier. Profiter du 375e anniversaire pour développer les capacités de production conviviale, et disséminer les moyens de production. Qu'il en aille de sécurité alimentaire ou d'embellissement, qui peuvent en être le prétexte. Profiter du 375e anniversaire pour ne pas faire un cortège éternel de spectacles, sur fond d'incertitude et de désolation.	Jul 14, 2013 7:15 PM
184	Amener le plus de gens possible y vivre et réduire par le fait même nos taxes. Pas vrai que cela devrait nous coûter plus chère s'il y a plus de monde car plus de services. Quand nous étions plus nous nous faisons fourré de 30% de plus quand même	Jul 11, 2013 5:28 AM
185	faire collaborer les forces vives de Montréal, le Gouvernement du Québec et le Gouvernement fédéral ensemble sur nos priorités plutôt que gaspiller des fortunes sur l'échangeur Turcot, la voirie insensée donnant accès à l'aéroport et tant d'autres projets de reconstruction ou d'expansion de la voirie véhiculaire	Jul 10, 2013 7:06 PM
186	Les transports en communs.	Jul 10, 2013 5:42 PM
187	la propreté	Jul 10, 2013 4:31 PM
188	Logement social et salubre	Jul 10, 2013 3:29 PM
189	LES BERGES ! investir en cette ressources pour attirer les touristes !	Jul 10, 2013 10:50 AM
190	La mixité social. Il serait bien de devenir une ville "exemple" de mixité social. C'est un enjeu mondial.	Jul 10, 2013 10:41 AM
191	Lutte à la pauvreté.	Jul 10, 2013 7:42 AM
192	Developper le transport en commun avec une vision long terme. Fonc un train sur le nouveau pont Champlain, pas des autobus, ce n'est pas l'avenir. Des trams, des heures d'operationnalisation la nuit. Prendre exemple sur l'Europe, Berlin.	Jul 10, 2013 2:37 AM
193	Le logement pour tous, dans toutes les tranches de prix.	Jul 9, 2013 6:34 PM
194	Un plan d'ensemble de son développement	Jul 9, 2013 11:26 AM
195	L'honnêteté de ses représentants	Jul 9, 2013 10:25 AM
196	Le pont Champlain	Jul 9, 2013 6:10 AM
197	Un développement urbain écologique et socialement responsable.	Jul 8, 2013 7:44 PM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

198	1) STM! Amélioration du système. 2) Stop le développement en termes d'agrandissement et de construction (condos, etc.). Ce concentrer sur le "renipage", l'embellissement.	Jul 8, 2013 11:25 AM
199	accessibilité universelle	Jul 8, 2013 9:04 AM
200	Protéger sa montagne et garder ses familles	Jul 8, 2013 8:38 AM
201	Développement des arrondissements plus résidentiels et /ou défavorisés	Jul 8, 2013 8:12 AM
202	moins de voitures VS plus de cyclistes	Jul 8, 2013 8:09 AM
203	Améliorer les transports en commun: plus de transport rapide de masse. À défaut de construire de nouvelles lignes de métro, au moins implanter des lignes de tramway vers Lachine, Lasalle, Montréal-Nord, Rivière des Prairies, et autres grosses concentrations de population délaissées... Nous vivons sur une île, ce qui cause des problèmes bien particuliers d'accès et de transport, alors nous avons besoin d'un système de transport en commun fort et massif. Quelquechose de convaincant, qui fera en sorte que bien des gens délaissent volontier leur automobile pour accéder à la ville...	Jul 8, 2013 8:06 AM
204	un maire qui a du bon sens	Jul 8, 2013 7:34 AM
205	Résoudre les problèmes de transport. Les enjeux au niveau du design urbain des grandes infrastructures ne doivent pas être diminués. [Turcot, Champlain, recouvrement de l'aut. Ville-Marie] etc.	Jul 8, 2013 7:02 AM
206	Rayer la corruption et les abus dans l'industrie des transports et de la construction.	Jul 8, 2013 6:50 AM
207	l'efficacité des soins de santé	Jul 8, 2013 6:46 AM
208	Rendre la ville plus verte : améliorer le transport en commun, faire des toits verts, favoriser les achats locaux	Jul 8, 2013 6:37 AM
209	Innovation vert et diminution des prix d'habitation ou construire de nouvelles bâtisses économique pour l'habitation pour des personnes étudiantes comme moi.	Jul 8, 2013 6:35 AM
210	Faire du ménage, collusion....	Jul 8, 2013 6:28 AM
211	Conserver les familles de classe moyenne à Montéal	Jul 8, 2013 6:24 AM
212	Transport en commun, rendre la ville invitante pour les familles.	Jul 8, 2013 6:19 AM
213	Promotion des concours	Jul 8, 2013 6:18 AM
214	L'accès à l'eau	Jul 8, 2013 6:13 AM
215	Qu'elle devienne une ville plus verte. Aussi, nous avons besoin de marchés de quartiers.	Jul 8, 2013 6:13 AM
216	Diminuer l'emprise de la voiture	Jul 8, 2013 5:58 AM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

217	L'emploi de qualité et l'environnement	Jul 8, 2013 5:54 AM
218	Transport en commun et ca presse,train de banlieu ect.Expansion du métro	Jul 5, 2013 1:46 AM
219	Réparer les rues et améliorer le transport en commun	Jul 4, 2013 11:45 AM
220	Il faut continuer à se démarquer à tan que ville multiculturelle sécuritaire et ouverte sur les différences. Il faut aussi continuer à combattre l'homophobie. Mais la priorité est de mieux gérer les finances publiques pour que Montréal prospère.	Jul 4, 2013 11:11 AM
221	déterminer c'est quoi un espace vert! Après vous pourrez agir et rapidement afin de protéger les derniers espaces verts qu'il nous reste sur l'île!	Jul 4, 2013 7:52 AM
222	La transparence, qui est en substance, la fondation nécessaire de l'implication citoyenne	Jun 28, 2013 3:00 PM
223	L'amélioration du transport en commun.	Jun 28, 2013 11:22 AM
224	L'orientation écologiste : le transport collectif, les toits verts, les pistes cyclables, les espaces verts, etc.	Jun 28, 2013 5:55 AM
225	Le développement du transport en commun.	Jun 28, 2013 4:59 AM
226	S'assurer de développer des infrastructures au meilleur équilibre qualité/coût dont celle des transports.	Jun 27, 2013 7:03 PM
227	Meilleure gouvernance.	Jun 27, 2013 2:20 PM
228	Transport en commun. Le surplus de voiture et la difficulté de se déplacer dans certains endroit enlaidissent la ville et n'aide en rien à son développement. Elle ralentie alors que Montréal bouillonne de vie.	Jun 27, 2013 2:08 PM
229	Maintenir l'accessibilité au logement afin de conserver des quartiers mixtes. (Et le développement du réseau cyclable et de transport en commun.)	Jun 27, 2013 1:26 PM
230	Qualité des rues Espaces verts Vitalité des quartiers Dynamisme économique et culturel Plus de BEAUTÉ dans les bâtiments	Jun 25, 2013 4:57 PM
231	electrification des transports collectif	Jun 21, 2013 7:38 AM
232	Priorité aux jeunes familles qui désirent habiter à Montréal	Jun 19, 2013 11:23 AM
233	L'environnement.	Jun 16, 2013 2:25 PM
234	réparer les routes sans qu'elles soient constamment à refaire encore à chaque année.	Jun 16, 2013 8:51 AM
235	s'inventer un projet fédérateur (il y aurait des critiques bien entendu) qui nous anime tous. Un mix technologie+culture.	Jun 16, 2013 8:50 AM
236	Les voies piétonnaires	Jun 14, 2013 2:58 PM
237	Le transport collectif.	Jun 14, 2013 6:17 AM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

238	Dvp economique et cukturel	Jun 14, 2013 4:44 AM
239	E-C-O-N-O-M-I-E. Intégration des immigrants pour éviter à l'avenir les problèmes qu'on vécu les pays européens.	Jun 13, 2013 9:53 PM
240	développer le secteur économique. Attirer les investisseurs, les compagnies... beaucoup choisissent Toronto :(Jun 13, 2013 4:56 PM
241	Avoir un plan de développement durable qui augmente l'offre de transport en commun, favorise les déplacements actifs et propose un reverdissement des rues.	Jun 13, 2013 4:13 PM
242	Les employés de la ville.	Jun 13, 2013 3:49 PM
243	Sauvegarder le patrimoine bâti	Jun 13, 2013 3:30 PM
244	L'accessibilité à l'île et le déplacement.	Jun 13, 2013 2:25 PM
245	Transport en commun	Jun 13, 2013 1:51 PM
246	Modifier son mode de fonctionnement et surtout les disparités dans les modes de gestion et la prise de décision en arrondissement.	Jun 13, 2013 10:11 AM
247	L'environnement	Jun 13, 2013 5:18 AM
248	l'intégration du transport en commun avec les banlieux (amélioration du transport non seulement sur l'île, mais en périphérie également).	Jun 12, 2013 6:05 PM
249	Garder les familles dans la métropole	Jun 12, 2013 5:29 PM
250	Améliorer ses infrastructures, ses rues, etc.	Jun 12, 2013 2:26 PM
251	Verdir et faire vivre les rues et espaces publics et utiliser nos toits à bond essient (toit blanc, toit vert, mais pas de garnotte!)	Jun 12, 2013 5:59 AM
252	la propreté. J'ai honte de montrer ma ville aux touristes (poubelles qui débordent, herbe à poux, etc.)	Jun 12, 2013 5:35 AM
253	L'harmonie avec son environnement en fonction des humains, pas des voitures.	Jun 12, 2013 5:34 AM
254	rétablir la confiance, récupéré l'argent volé par la corruption	Jun 11, 2013 2:57 PM
255	Le développement social et économique	Jun 11, 2013 11:38 AM
256	Le transport en commun	Jun 11, 2013 6:17 AM
257	Une nouvelle architecture belle, innovatrice et colorée	Jun 10, 2013 7:33 PM
258	Devenir une métropole principalement francophone mais culturellement riche et leader en matière de développement durable.	Jun 10, 2013 3:56 PM
259	avoir de la vision et arrêtez d'avoir peur du moindre cent dépensé	Jun 10, 2013 11:04 AM
260	Le transport collectifs et taxer les voitures qui viennent de la banlieu le +	Jun 10, 2013 11:03 AM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

	possible!	
261	Une voix politique forte	Jun 10, 2013 10:24 AM
262	Plus de transport en commun, moins de voitures.	Jun 10, 2013 5:16 AM
263	logements, école, garderie, emplois, métro	Jun 9, 2013 9:39 PM
264	Espaces verts et l'accès aux berges	Jun 9, 2013 7:31 PM
265	Redonner le pouvoir aux citoyens	Jun 9, 2013 6:49 PM
266	La gestion de l'environnement de la pollution	Jun 9, 2013 5:35 PM
267	Réparer les rues	Jun 9, 2013 3:59 PM
268	Développement du métro Vivre en français	Jun 9, 2013 11:44 AM
269	Développement urbain en son tout car ça reste encore une petite ville en comparant a New York et Toronto. Beaucoup de projets sont misé que sur du court terme..Restabilité dans la politique	Jun 9, 2013 11:21 AM
270	La gouvernance	Jun 9, 2013 9:19 AM
271	Une meilleure planification des projets et prendre en compte les caractéristiques du quartier dans les projets de développement.	Jun 9, 2013 6:36 AM
272	Un transport collectif avec de la vision sur les dernières technologies et non 10 ans en arrière.	Jun 9, 2013 4:46 AM
273	Avoir un maire qui soit obsédé autant par l'urbanisme que le développement économique.	Jun 8, 2013 7:15 PM
274	commerces de proximités pour le développement économique par le développement vert	Jun 8, 2013 4:40 PM
275	Être plus verte et moins condoisée !	Jun 8, 2013 2:00 PM
276	L'unification administrative de la ville. Tous ces royaumes en l'île nuisent à Montréal.	Jun 8, 2013 1:28 PM
277	Créer un plan de développement afin de relancer la métropole et que l'argent soit investi efficacement	Jun 8, 2013 9:56 AM
278	transport en commun et embellissement des rue	Jun 8, 2013 7:00 AM
279	Attirer et garder les jeunes familles en offrant un milieu sécuritaire et stimulant quoique raisonnablement abordable	Jun 7, 2013 10:55 PM
280	Favoriser des ilôts de fraîcheurs remplacer le béton par une meilleure quallité rénover certains trottoirs qui sont pleins de trous bâtir des logements abordables et aussi des logements à prix modique	Jun 7, 2013 7:54 PM
281	Le transport	Jun 7, 2013 6:26 PM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

282	Écologie/environnement	Jun 7, 2013 6:09 PM
283	Rebâtir la confiance de ses gestionnaire.Corrruption à zero et baisser les taxes... cela fait fuir les bons travailleurs. La classe moyenne, les familles. Ressentir que la ville est bien gérer, prise en main...	Jun 7, 2013 12:53 PM
284	Redonner confiance aux citoyens.	Jun 6, 2013 12:48 PM
285	le social, offrir une qualité de vie bonne.	Jun 6, 2013 11:41 AM
286	Une offre croissante des transports collectifs.	Jun 6, 2013 7:13 AM
287	La qualité de l'air et le transport en commun efficace.	Jun 6, 2013 4:12 AM
288	Constituer une équipe ETHIQUE ! La corruption, les magouilles, c'est l'indignité totale	Jun 6, 2013 2:01 AM
289	Gestion du trafic	Jun 5, 2013 2:49 PM
290	Conserver l'échelle de grandeur et la personnalité de Montréal en visant la qualité plutôt que la quantité. Cesser de se comparer aux grandes métropoles, maximiser la qualité de vie urbaine, la beauté, la sécurité, la tranquillité en même temps que le dynamisme.	Jun 5, 2013 2:44 PM
291	Montréal, une île, une ville cyclable, réfection des rues	Jun 5, 2013 2:30 PM
292	Le transport en commun et actif	Jun 5, 2013 9:59 AM
293	Un milieu de vie intéressant pour touTEs: logement, parcs, services, culture...R	Jun 5, 2013 7:37 AM
294	Les infrastructure sportive pour la population.	Jun 5, 2013 6:46 AM
295	La qualité de la chaussée. J'ai un malaise quand je reçois des amis de l'étranger...	Jun 5, 2013 6:25 AM
296	La qualité de vie au quotidien.	Jun 5, 2013 6:12 AM
297	Rétablir sa réputation par des gestes concrets. Passer à l'action. Réparer les pots cassés. Proposer des solutions réalisables sans dépasser les coûts. Embaucher des sous-missionnaires sérieux qui payeront la différence si excès de coûts!	Jun 4, 2013 10:49 PM
298	Cesser l'exode des familles et l'étalement urbain qui gruge les terres agricoles	Jun 4, 2013 6:41 PM
299	Recentraliser le développement urbain selon un plan concerté et qui s'occupe en tout premier lieu de qualité ESTHÉTIQUE (en design, archi etc.)	Jun 4, 2013 5:08 PM
300	Investir dans l'économie. Créer des emplois stables. Attirer le plus d'investisseurs possible.	Jun 4, 2013 3:57 PM
301	se démarquer pour être le moteur économique du Qc	Jun 4, 2013 3:21 PM
302	Mesures pour freiner l'exode des petites familles comme la mienne	Jun 4, 2013 2:03 PM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

303	Réduire les gaz à effets de serres et la pollution.	Jun 4, 2013 1:41 PM
304	la réfection des routes et rues, utilisation de béton qui résiste aux intempéries	Jun 4, 2013 12:53 PM
305	Assainir sa gestion.	Jun 4, 2013 12:36 PM
306	Devenir une ville véritablement inclusive!	Jun 4, 2013 12:35 PM
307	Amélioration des rues	Jun 4, 2013 11:58 AM
308	- Améliorer la situation de la pauvreté et de la précarité chez les populations marginalisées, les personnes âgées et les jeunes	Jun 4, 2013 10:40 AM
309	Faire des aménagements intelligents, durables et accessibles universellement	Jun 4, 2013 9:56 AM
310	L'urbanisation avec le transfert des modes de transports à des modes beaucoup plus écologiques.	Jun 4, 2013 9:45 AM
311	Garder sa population scolarisée, dont les francophones.	Jun 4, 2013 9:07 AM
312	Développement économique durable	Jun 4, 2013 8:57 AM
313	prologement du metro	Jun 4, 2013 8:46 AM
314	Re-dynamiser les quartiers pour y faire revenir les familles.	Jun 4, 2013 8:45 AM
315	Facilité les projets privés (agrandissement d'une terrasse, création d'un festival, organisation d'événement ponctuel) en réduisant la réglementation	Jun 4, 2013 8:19 AM
316	LA priorité serait le transport collectif. Le verdissement et la création d'emplois	Jun 4, 2013 7:54 AM
317	Transport	Jun 4, 2013 7:48 AM
318	Un leadership inspirant.	Jun 4, 2013 7:03 AM
319	aménager, entretenir et maintenir en bon état le domaine public	Jun 4, 2013 5:49 AM
320	Mobilité durable (transport collectif et vélo)	Jun 4, 2013 5:39 AM
321	COHÉRENCE: réduire les paliers de gestion, inclure les citoyens et les initiatives locales.	Jun 4, 2013 5:28 AM
322	Protection et mise en valeur du patrimoine architectural.	Jun 4, 2013 4:19 AM
323	Le développement massif du transport collectif et actif pour réduire la congestion, améliorer la qualité de l'air et enrichir les Montréalais.	Jun 4, 2013 3:09 AM
324	Développement durable et la mise en valeur des espaces verts.	Jun 4, 2013 3:00 AM
325	réparer la tuotrie dans nos HLM prioritaire	Jun 3, 2013 9:44 PM
326	La gestion de l'eau et des espaces verts.	Jun 3, 2013 9:20 PM
327	propreté de la ville et service a la clientele	Jun 3, 2013 9:05 PM

Page 4, Q5. Selon vous, quelle est LA priorité pour l'avenir de Montréal ?

328	Le réseau d'aqueduc	Jun 3, 2013 7:49 PM
329	Le métro !	Jun 3, 2013 7:25 PM
330	Devenir une vraie métropole avec les moyens politiques et économiques à la hauteur et être représentée par une administration municipale transparente et innovante.	Jun 3, 2013 5:04 PM
331	faire en sorte que les familles de la classe moyenne puissent accéder à la propriété.	Jun 3, 2013 4:55 PM
332	Positionnement international.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

1	L'agrandissement du transport en commun	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	Des projets de logements abordables.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	Des transports collectifs légers reliant les grands centres d'intérêts.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	Redeveloppement des terrains vacants de l'est de Montréal, mise en valeur du vieux port avec l'argent du fédéral	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	Amélioration du circuit cyclable	Sep 12, 2013 12:16 PM
6	des assemblées citoyennes participatives et actives	Sep 12, 2013 11:27 AM
7	Des espaces physiques de socialisation pour que les gens puissent avoir de réels espaces pour participer à la vie politique	Sep 12, 2013 9:25 AM
8	L'accessibilité universelle	Sep 11, 2013 6:08 PM
9	Transports en commun massif	Sep 11, 2013 4:55 PM
10	s'ouvrir davantage sur le fleuve, avec un design osé, vert et contemporain	Sep 11, 2013 4:46 PM
11	La climatisation du métro	Sep 11, 2013 4:00 PM
12	une meilleure gestion des eaux de pluie: la récupérer pour arroser et désasphalter quand cela est possible pour que éviter le ruissellement vers les égouts	Sep 11, 2013 3:28 PM
13	rénover les infrastructures existantes.	Sep 11, 2013 3:05 PM
14	je ne connais pas les projets à venir?	Sep 11, 2013 3:03 PM
15	toits vert, agriculture urbaine	Sep 11, 2013 2:39 PM
16	Compost!	Sep 11, 2013 1:37 PM
17	Un meilleur transport en commun ex: train jusqu'à l'aéroport, connexion avec les banlieues, avoir des lignes plus présentes: ex l'Europe	Sep 11, 2013 12:58 PM
18	Le transport actif et l'agriculture urbaine sont deux vecteurs prioritaires pour diminuer notre empreinte écologique. Assainir l'environnement = assainir nos vies.	Sep 11, 2013 12:50 PM
19	Projet de transport en commun.	Sep 11, 2013 12:22 PM
20	Même que no.5	Sep 11, 2013 12:16 PM
21	Des mesures pour densifier Montréal	Sep 11, 2013 10:39 AM
22	abolir la présence de voiture, et renforcer à l'inverse les transports.	Sep 11, 2013 9:04 AM
23	un lien rapide entre Toronto et Montréal, un lien rapide entre YUL et le centre-ville	Sep 11, 2013 8:57 AM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

24	Les routes et infrastructures	Sep 11, 2013 3:54 AM
25	Le développement d'un vrai réseau de transport en commun réfléchi et intégré	Sep 10, 2013 11:27 PM
26	Favoriser et rendre accessible la conversion des toits verts. Voir à la plantation d'arbres et arbustes fruitiers dans les endroits publics et parcs.	Sep 10, 2013 9:22 PM
27	Le bord de l'eau, l'archipel et la réintroduction du cabotage fluvial.	Sep 10, 2013 9:10 PM
28	RÉELLEMENT abolir la corruption et les "deal d'amis" [comme la construction de Condos sur l'emplacement de l'un des plus beau parc canin à Montréal (Outremont)]	Sep 10, 2013 9:06 PM
29	La réfection des infrastructures	Sep 10, 2013 7:31 PM
30	Le verdissement de l'avenue de Lorimier	Sep 10, 2013 6:39 PM
31	Place des festives, le quartier international	Sep 10, 2013 4:10 PM
32	Rendre le transport collectif gratuit, Réduire le besoin d'autoroutes !	Sep 10, 2013 4:03 PM
33	un Montreal plus vert ,moins polluant	Sep 10, 2013 3:27 PM
34	Réparer les rues et les égouts et améliorer les services: enlèvement de la neige, transport en commun	Sep 10, 2013 1:50 PM
35	réparer les routes une bonne fois pour toute. Et la création de nouvelles autoroutes	Sep 10, 2013 12:39 PM
36	Un bon système de transports en commun.	Sep 10, 2013 12:19 PM
37	Investir dans le domaine de l'éducation et de la recherche dans le but de créer un pôle économique du savoir ainsi que d'investir dans les différents modes de transports alternatifs à l'automobile afin de diminuer l'achalandage excessif au heure de pointe.	Sep 10, 2013 12:01 PM
38	Le transport collectif.	Sep 10, 2013 11:38 AM
39	Amélioration du transport en commun	Sep 10, 2013 11:11 AM
40	Métro et autobus	Sep 10, 2013 10:46 AM
41	Un futur pont Champlain dont on est fier de l'allure. Qu'il devienne une attraction internationale, un chef d'œuvre architectural.	Sep 10, 2013 10:19 AM
42	une tour des spectacles dans le centre ville, une tour dans laquelle on pourrait monter au-dessus de la ville mais aussi voir de loin le centre du quartier des spectacles	Sep 10, 2013 9:45 AM
43	Une plus grande programmation des espaces publics dans nos quartiers, à FAIBLE COÛT.	Sep 10, 2013 9:42 AM
44	Je trouve qu'il manque de grandes entreprises internationales à Montréal, de sièges sociaux. Je pousserais donc pour inciter de grandes multi-nationales à	Sep 10, 2013 9:18 AM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

	s'installer ici. Quand on atteint un certain niveau professionnel, il est très tentant de regarder ailleurs (autres villes, autres pays) parce qu'il y a beaucoup plus d'opportunités et de défis pour une carrière professionnelle. Je trouve parfois qu'on est limité ici.	
45	amélioration du réseau de transport en commun	Sep 10, 2013 9:03 AM
46	Les ponts	Sep 10, 2013 8:48 AM
47	des TOD	Sep 10, 2013 8:42 AM
48	Amélioration du réseau de la STM. Sans toutefois augmenter le fardeau économique d'avoir une voiture puisqu'elle s'avère parfois nécessaire pour le travail (transport d'équipement ou longues distances à parcourir)	Sep 10, 2013 8:38 AM
49	Les routes et revoir la synchronisation des feux de circulation	Sep 10, 2013 8:23 AM
50	Une université gratuite	Sep 10, 2013 8:08 AM
51	local city markets	Sep 9, 2013 8:12 AM
52	Un pont digne d'une ville UNESCO de design, nous avons le potentiel de faire quelque chose de bien, je voudrais que ça représente ce qu'on est à Montréal et non ce que les ingénieurs et les politiciens pensent qui peut être pas pire.	Sep 9, 2013 8:02 AM
53	Revalorisation des grands parcs linéaires urbains (canal-lachine, promenade du vieux-port, etc...) toutes les grandes villes ont un parc fort. Le mont-royal fonctionne bien et s'intègre dans un contexte résidentiel très viable et agréable ... le bord du St-Laurent aurait besoin de grands projets pour le mettre en valeur.	Sep 9, 2013 7:17 AM
54	Je pense qu'un tramway sur les grands axes nord-sud pour offrir une alternative confortable aux automobilistes les plus réticentes d'adopter le transport en commun. On a vraiment besoin d'adresser la croissance de l'automobile dans le métropole.	Sep 9, 2013 7:15 AM
55	Le transport en commun	Sep 9, 2013 6:50 AM
56	Un programme de mise à niveau et entretien des parcs publics	Sep 9, 2013 6:47 AM
57	Espaces verts	Sep 9, 2013 6:37 AM
58	Accessibilité universelle partout	Sep 8, 2013 6:40 AM
59	réparer la ville et l'entretenir a long terme.	Sep 7, 2013 3:32 PM
60	Mise en beauté de la ville, maintien de la sécurité, espaces de rencontre et d'échanges, meilleur accès au fleuve	Sep 7, 2013 8:43 AM
61	Mettre en place des mesures plus musclées anti-corruption.	Sep 6, 2013 5:37 PM
62	des logements sociaux pour les personnes a faibles revenus,propres et entretenus ,comme une co-op,les routes et les infrastructures	Sep 6, 2013 1:10 PM
63	Le verdissement et le développement de l'agriculture urbaine, incluant la	Sep 6, 2013 12:41 PM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

	décontamination des sites pollués.	
64	Le prolongement et l'amélioration du réseau de métro à Montréal, particulièrement dans ses quartiers centraux.	Sep 6, 2013 12:27 PM
65	Obligation de tenir des concours d'architecture pour les nouvelles constructions, les agrandissements et les rénovations majeures. permettre aux architectes de rêver.	Sep 6, 2013 4:33 AM
66	Augmenter l'offre de transport actif et en commun	Sep 5, 2013 2:27 PM
67	Aggrandir le metro.	Sep 5, 2013 5:25 AM
68	embellissement du centre-ville et de sa périphérie et développer un accès au fleuve par un quartier parc et commerces	Sep 5, 2013 4:28 AM
69	Un couloir de biodiversité ainsi qu'une ceinture bleue autour de l'île qui améliore le littoral	Sep 4, 2013 3:00 PM
70	le développement de quartier et des commerces de proximité	Sep 4, 2013 8:48 AM
71	Je n'aime votre question , je ne réfléchis pas seulement en investissement des taxes que je remets à la municipalité, je ne suis pas seule à y contribuer et je crois que c'est avec la contribution de tous et chacun que nous pouvons réaliser mille et un projets.	Sep 4, 2013 7:58 AM
72	L'éducation car dans quelques années ma fille ira dans une institution privée et je préférerais qu'elle aille dans une institution publique, si les taxes me permettent d'économiser sur les frais de scolarité alors ça ne me dérange pas.	Sep 4, 2013 7:08 AM
73	Un tramway	Sep 4, 2013 6:05 AM
74	Entrée maritime (pour les touristes et pour revitaliser le quartier Centre-Sud) Système de transport en commun amélioré (+ de métro, tramway, péage sur les ponts pour les automobilistes seuls)	Sep 4, 2013 5:28 AM
75	projet en concordance avec le dev durable	Sep 4, 2013 4:43 AM
76	Une réduction de l'empreinte écologique	Sep 3, 2013 7:29 PM
77	Projet durable	Sep 3, 2013 2:30 PM
78	Logement social Transport collectif	Sep 3, 2013 2:13 PM
79	Reverdifier les déserts alimentaires par des marchés quotidiens ou hebdomadaires, amener les fermiers en ville.	Sep 3, 2013 1:03 PM
80	Réparer/refaire les routes (en tenant compte de la qualité et durabilité des matériaux!!) et favoriser le transport actif (en même temps)	Aug 30, 2013 7:14 AM
81	Renforcer les initiatives de circuits courts, de commerce local et d'agriculture urbaine.	Aug 28, 2013 7:38 PM
82	tramway, ajouts au MÉTRO, ligne bleue à l'est et vers Aéroport à l'ouest,	Aug 28, 2013 3:28 PM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

	compléter la ligne jaune et la loupe de la ligne orange	
83	Prolongement de la ligne bleue.	Aug 28, 2013 5:57 AM
84	Nouvelle ligne de métro Griffintown - Bonaventure - McGill - Stade Molson - Mont-Royal - Masson puis en diagonale entre lignes oranges et vertes jusqu'à Montréal-Nord	Aug 27, 2013 6:05 PM
85	Pas de grands trucs qui coûte des milliards, mais des petits trucs qui ont un impact sur la vie quotidienne des citoyens.	Aug 27, 2013 3:31 AM
86	contrer la pollution (le smog..) des toits vert ou autres moyens de diminuer l'impact de la pollution montréalaise tjs grandissante	Aug 26, 2013 3:55 PM
87	Amélioration du transport en commun et actif	Aug 26, 2013 3:37 PM
88	Réduire la quantité de voitures par une augmentation du nombre d'autobus, la replanification et l'addition de trajets d'autobus, l'ajout de train léger sur rail/tramway ou autre option pour compléter le métro, et la construction de trains de banlieues.	Aug 26, 2013 1:13 PM
89	La piste cyclable dans l'est de Mtl	Aug 26, 2013 1:12 PM
90	verdissement, soutien financier au développement de projet immobilier favorisant GRANDEMENT la rétention de famille, Rapport annuel personnalisé illustrant ce à quoi mes taxes ont été affectées, soutien financier au démarrage d'entreprise.	Aug 26, 2013 6:01 AM
91	transport en commun	Aug 25, 2013 11:56 AM
92	Tramway	Aug 23, 2013 3:23 PM
93	Une ville propre! (Plus d'ordures!)	Aug 23, 2013 9:44 AM
94	Les accès au fleuve et à la rivière des Prairies.	Aug 22, 2013 5:10 PM
95	Une amélioration réelle et de qualité de l'espace public pour tous autant au centre que dans les quartiers.	Aug 22, 2013 12:53 PM
96	Les activités cultureles publiques	Aug 21, 2013 4:02 PM
97	Augmenter le transport collectif lourd tel que train et métro	Aug 21, 2013 9:17 AM
98	L'augmentation de l'offre de TC et de pistes cyclables.	Aug 21, 2013 8:39 AM
99	favoriser le déplacement actif : chemins intéressant sans utilisation de voiture.	Aug 21, 2013 6:20 AM
100	Un réseau routier de qualité incluant le partage de la route entre cycliste, piétons et automobilistes.	Aug 21, 2013 5:14 AM
101	transport public	Aug 21, 2013 3:07 AM
102	L'entretien des pavés et infrastructures	Aug 20, 2013 6:32 PM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

103	Amélioration du réseau de pistes cyclables.	Aug 20, 2013 5:50 PM
104	L'amélioration du transport collectif, métro, tramway, bus, train de banlieue	Aug 20, 2013 4:32 PM
105	faire des voies dédiées pour autobus comme le projet sur Pie-IX	Aug 20, 2013 10:25 AM
106	Solliciter, faciliter et simplifier l'investissement privé.	Aug 20, 2013 8:07 AM
107	Quartier international, qui a su montrer que Montréal n'était pas morte comme certains le prétendaient...	Aug 19, 2013 1:20 PM
108	La création de pistes cyclables, le verdissage des rues, trottoirs, carrés d'arbres.	Aug 19, 2013 10:08 AM
109	Développement d'infrastructures adaptées aux changements climatiques - communautés résilientes	Aug 19, 2013 9:58 AM
110	La préservation de ses espaces verts et de ses parcs aménagés.	Aug 19, 2013 9:57 AM
111	IL faut récupérer nos déchets...Il faut encourager les commerces du Québec pour des emplois à l'échelle Humaine...Absolument	Aug 19, 2013 7:02 AM
112	Remettre le tramway sur les rails avant d'effectuer de nouveaux trains de banlieues pour l'exode des familles...	Aug 19, 2013 6:39 AM
113	Implantation d'infrastructures de transport collectif pour bonifier l'offre déjà existante avec le métro et les autobus (ex. Tramway, trolleybus ou consolidation du réseau de métro).	Aug 18, 2013 8:42 PM
114	Le développement économique.	Aug 18, 2013 6:34 PM
115	Les routes et le mobilier urbain	Aug 18, 2013 6:22 PM
116	Équipements culturels d'envergure internationale	Aug 18, 2013 6:13 PM
117	Les projets de développement	Aug 18, 2013 5:24 PM
118	Beaucoup de choses. Diversification du transport en commun, mise en valeur des berges de l'île. Soutien à l'itinérance et la pauvreté.	Aug 18, 2013 12:45 PM
119	La fermeture de certaines rues pour en faire des espaces piétonniers verts et colorés 12 mois par année.	Aug 18, 2013 11:40 AM
120	Le développement des transports alternatifs de manière sécuritaire et réfléchi.	Aug 18, 2013 9:53 AM
121	agrandir le réseau de transport en commun	Aug 18, 2013 9:29 AM
122	Accès au fleuve, verdissage.	Aug 18, 2013 8:19 AM
123	Les infrastructures.	Aug 18, 2013 7:06 AM
124	Espace et équipement public	Aug 18, 2013 7:05 AM
125	NOTRE AVENIR - nous sommes les futures personnes âgées...	Aug 18, 2013 6:38 AM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

126	La construction de 10000 logements par année pendant 4 ans ne ferait que maintenir un niveau acceptable du taux de logements disponible.	Aug 17, 2013 6:25 AM
127	transport adapté	Aug 16, 2013 4:15 PM
128	Des infrastructures urbaines intelligentes, à échelle humaine	Aug 16, 2013 3:32 PM
129	Augmenter rapidement le nombre de pistes cyclables.	Aug 16, 2013 1:32 PM
130	De l'asphalte dans les rues.	Aug 16, 2013 1:18 PM
131	La prolongation du métro (ligne bleu à l'Est et boucle de la ligne Orange). Tramway sur Parc et autres grands axes (ce qui permet de dynamiser ces rues) et d'alléger l'affluence du métro tout en créant de nouvelles possibilités de connexion.	Aug 16, 2013 11:54 AM
132	Voir réponse au numéro 5.	Aug 16, 2013 11:13 AM
133	La mise en valeur du transport actif comme un moyen de transport à part entière	Aug 16, 2013 11:13 AM
134	Améliorer le transport collectif léger, simple, flexible, rapide	Aug 16, 2013 10:58 AM
135	le transport en commun et le passage sur voies ferrée pour les piétons et les cyclistes à grandeur de la ville	Aug 16, 2013 10:26 AM
136	La mise en place de projets de transport à l'échelle métropolitaine permettant la réduction de l'usage de l'automobile de 30 à 40% sur l'île et dans la première couronne.	Aug 16, 2013 10:05 AM
137	Les transports et les voies de transport	Aug 16, 2013 9:36 AM
138	Le développement d'infrastructures cyclables dignes de ce nom.	Aug 16, 2013 8:42 AM
139	Gestion transparente de la ville et une augmentation de la démocratie participative dans la vie politique de la ville.	Aug 16, 2013 8:08 AM
140	Pistes et bandes cyclables et rues piétonnes.	Aug 16, 2013 7:55 AM
141	Augmentation de la cyclabilité des rues (bandes cyclables peintes, éducation des cyclistes et automobilistes pour un partage intelligent des routes). Amélioration du service de transports en commun. Mesures pour décourager l'auto-solo en ville (stationnements incitatifs près des stations de métro périphériques, vitesses maximales basses, etc.)	Aug 16, 2013 7:18 AM
142	Des pistes cyclables, des stationnements pour vélo, le transport en commun.	Aug 16, 2013 7:15 AM
143	Transport en commun et amélioration du réseau routier	Aug 16, 2013 5:46 AM
144	Amélioration du transport en commun. Des voies pour le trafic lourd.	Aug 16, 2013 4:59 AM
145	développement d'un système de transport en commun à l'énergie solaire. ou à moindre coût pour les personnes moins riches.	Aug 15, 2013 11:28 PM
146	Transports publics	Aug 15, 2013 9:40 PM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

147	refaire le pavage des rues et refaire les égouts.	Aug 15, 2013 8:37 PM
148	Des voies réservées aux autobus, création d'un metro-bus comme le système à Ottawa ou en Curitiba au Brésil.	Aug 15, 2013 5:29 PM
149	Des projets qui ne sont pas à la pièce, mais qui participent d'une vision d'ensemble.	Aug 15, 2013 5:06 PM
150	Mise en accessibilité de l'ensemble du réseau de métro.	Aug 13, 2013 11:40 AM
151	Le renouvellement bien planifié, bien contrôlé des infrastructures souterraines (eau, égout) puis de celles de la voirie dans une optique de respect de l'écologie et de réduction de la pollution.	Aug 12, 2013 10:14 AM
152	Remise en état des infrastructures	Aug 11, 2013 3:38 AM
153	la réparation des infrastructures (rues, routes, conduites d'eau, espaces verts)	Aug 9, 2013 7:05 AM
154	Un transport en commun gratuit et écoresponsable.	Aug 7, 2013 5:05 AM
155	La réduction du parc des automobiles et autres véhicules qui consomment du pétrole. L'augmentation des transports collectifs et actifs (marche, vélo, patins à roulettes, planches à roulettes).	Aug 6, 2013 7:07 PM
156	Piétonniser la rue Sainte-Catherine (section des magasins)	Aug 6, 2013 1:04 PM
157	Réhabilitation des axes urbains au profit des mobilités douces et réfection des bâtiments.	Aug 6, 2013 12:35 PM
158	Développement du métro.	Jul 30, 2013 10:25 AM
159	fermes urbaines	Jul 30, 2013 9:19 AM
160	L'élaboration d'une liste de 20 lieux de fierté collective et un investissement afin de faire de chacun de ces 20 lieux un espace de fierté sans équivoque.	Jul 29, 2013 2:48 PM
161	Infrastructures écologiques et économiques de ce siècle.	Jul 29, 2013 8:09 AM
162	Aider les entreprises à s'installer à Montréal pour créer des emplois de haut niveau	Jul 29, 2013 5:30 AM
163	transport en commun et pistes cyclables	Jul 25, 2013 6:48 PM
164	De nouvelles enseignes de rue moins fantaisistes que celles actuelles	Jul 24, 2013 2:21 PM
165	le prolongement de la ligne de métro	Jul 24, 2013 11:25 AM
166	Améliorer le transport actif, verdire les rues	Jul 24, 2013 6:41 AM
167	système rapide en autobus (SRB)	Jul 22, 2013 9:29 AM
168	Contrôle des loyers, logements sociaux, amélioration de l'accès à de la nourriture de qualité et le verdissement des rues. Il y a trop de béton!	Jul 22, 2013 6:08 AM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

169	Verdissement des ruelles	Jul 18, 2013 1:05 PM
170	Élargissement du réseau de pistes cyclables et amélioration du transport collectif	Jul 18, 2013 9:15 AM
171	Le transport en commun et le nettoyage des rues et des parcs	Jul 18, 2013 7:50 AM
172	Des trottoirs plus larges !	Jul 18, 2013 7:47 AM
173	Tramway	Jul 18, 2013 7:44 AM
174	Verdissement des artères. Créer davantage de projets dans l'est.	Jul 18, 2013 5:28 AM
175	Le renouvellement des infrastructures du métro (trop de pannes = perte d'efficacité pour les travailleurs qui prennent les transports en commun)	Jul 17, 2013 12:38 PM
176	des aménagements permettant les transports actif et l'apaisement de la circulation. p	Jul 17, 2013 11:07 AM
177	Valorisation de la ville, responsabilisations des citoyens	Jul 17, 2013 10:48 AM
178	Requalifier les sites vacants pour un usage collectif.	Jul 17, 2013 10:34 AM
179	TC performant, verdissement, accès aux berges développement des places publiques.	Jul 17, 2013 10:23 AM
180	Eco-Tourisme	Jul 15, 2013 9:45 PM
181	Un projet de transport actif et collectif structurant, intégré au tissu urbain, en lieu et place du réseau d'autoroutes du Ministère des Transports du Québec : l'importation de véhicules et de carburants fait fuir de l'économie montréalaise entre 12 et 13 milliard (G)\$ par an. Et nous n'aurions plus d'argent pour nos infrastructures?	Jul 14, 2013 7:15 PM
182	Réduire les dépenses et nos taxes. Quand je vois les cols bleu se promener avec des véhicules que même les entreprises privé non pas les moyens de se payer je trouve que nous exagérons dans notre gestion.	Jul 11, 2013 5:28 AM
183	Consolider les forces de Montréal, celles de son adn, fleuve, vieux-port, vieux-Montréal, montage	Jul 10, 2013 7:06 PM
184	Repenser la circulation (voitures, transports en communs et pistes cyclables) et le verdissement.	Jul 10, 2013 5:42 PM
185	encore une fois la propreté	Jul 10, 2013 4:31 PM
186	Une augmentation des inspecteurs municipaux qui vérifient l'état des logements	Jul 10, 2013 3:29 PM
187	régler une fois pour toute les problème des NIDS DE POULES ! on en veux plus !	Jul 10, 2013 10:50 AM
188	Du verdissement intelligent et durable.	Jul 10, 2013 10:41 AM
189	Gratuité du transport en commun. Réserve foncière pour pouvoir construire des logements sociaux et des services publics (parcs, CPE, centres	Jul 10, 2013 7:42 AM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

	communautaires, etc.)	
190	Transport en commun et développement des berges du St-Laurent par l'appropriation du citoyen.	Jul 10, 2013 2:37 AM
191	Transformation de routes en pistes cyclables uniquement.	Jul 9, 2013 6:34 PM
192	Un projet de cité du cinéma	Jul 9, 2013 11:26 AM
193	Pont Champlain	Jul 9, 2013 6:10 AM
194	Davantage de transports en commun et de logements sociaux.	Jul 8, 2013 7:44 PM
195	Transport en commun	Jul 8, 2013 11:25 AM
196	le transport collectif	Jul 8, 2013 9:04 AM
197	Transport collectif	Jul 8, 2013 8:38 AM
198	les écoles, le verdissement des rues/toits	Jul 8, 2013 8:09 AM
199	Programme de transformation massif et obligatoire des toîts plats en toîts verts ou blancs. Ça existe déjà dans l'arrondissement de Rosemont, alors il faut l'étendre partout à Montréal. Par contre, ça ne coûte rien, alors pour ce qui est d'un projet avec mes taxes, je dirais le développement d'un système de transport en commun fort.	Jul 8, 2013 8:06 AM
200	pistes cyclables	Jul 8, 2013 7:34 AM
201	L'ajout d'infrastructures cyclables, à la hauteur de l'augmentation de l'utilisation de ce mode de transport par les Montréalais [et un entretien à l'année pour certains corridors!!!!]	Jul 8, 2013 7:02 AM
202	Le développement de la ligne de métro vers l'aéroport et vers les arrondissements non desservis.	Jul 8, 2013 6:50 AM
203	la santé et l'éducation	Jul 8, 2013 6:46 AM
204	Nouvelles pistes cycables (Les vraies, celles entre les autos stationnées et le trottoir)	Jul 8, 2013 6:37 AM
205	Décontamination des écoles.....	Jul 8, 2013 6:28 AM
206	Achat de boisés privées pour les conserver	Jul 8, 2013 6:24 AM
207	Transport en commun, réfection des routes	Jul 8, 2013 6:19 AM
208	transport en commun	Jul 8, 2013 6:18 AM
209	Une meilleure offre de transport en commun	Jul 8, 2013 6:17 AM
210	Construction de plages gratuites et accessibles	Jul 8, 2013 6:13 AM
211	Un projet de verdissement de la ville. Qu'elle devienne plus piétonne. Moins de	Jul 8, 2013 6:13 AM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

	voitures au centre-ville. Plus de transports en commun.	
212	Investir sur l'accès aux berges	Jul 8, 2013 5:58 AM
213	verdissement et apaisement de la circulation	Jul 8, 2013 5:54 AM
214	Acces aux berges du fleuve et de la riviere,creation et protection des espaces verts.	Jul 5, 2013 1:46 AM
215	Rendre Montréal de plus en plus vert.	Jul 4, 2013 11:11 AM
216	Augmenter le service de transport qui est inadéquat dans l'ouest de l'île. Impossible de se rendre de Pfds-Roxboro à LaSalle sans devoir passer par centre-ville.	Jul 4, 2013 7:52 AM
217	L'électrification du transport en commun	Jun 28, 2013 3:00 PM
218	Le prolongement du métro, ou encore l'implantation d'un réseau de tramways.	Jun 28, 2013 11:22 AM
219	Les projets à saveur écologiste.	Jun 28, 2013 5:55 AM
220	Agrandissement du métro de montréal.	Jun 28, 2013 4:59 AM
221	L'amélioration des infrastructures dans chacun des quartiers. Réduire le béton avec des quartiers verts.	Jun 27, 2013 7:03 PM
222	Plantation d'arbres, transport en commun, bibliothèques, entretien des infrastructures autres que routières!	Jun 27, 2013 2:20 PM
223	Tramway	Jun 27, 2013 2:08 PM
224	Un projet de transport qui réduirait la dépendance des citoyens à l'automobile et qui rendrait la vie plus agréable tout en stimulant une économie de proximité et la vitalité dans les rues.	Jun 27, 2013 1:26 PM
225	Dynamisme culturel Réfection des rues et des quartiers abandonnés Un échangeur satisfaisant et beau - digne de Montréal	Jun 25, 2013 4:57 PM
226	electrification des transports collectif	Jun 21, 2013 7:38 AM
227	Trains de banlieue et péages aux ponts et tunnel d'entrée sur l'île.	Jun 16, 2013 2:25 PM
228	Système de voitures électriques urbaines style Bixi.	Jun 16, 2013 8:51 AM
229	Tout projet qui rend Montreal une ville encore plus humaine, plus verte. "Montreal, la seule ville qui contient le monde, l'homme et respecte l'environnement."	Jun 16, 2013 8:50 AM
230	les infrastructures, les routes,	Jun 15, 2013 6:05 AM
231	Supprimer toutes les voitures du centre-ville	Jun 14, 2013 2:58 PM
232	Amélioration du système de transport en commun (réfection des stations existantes, agrandissement des lignes, création de davantage de moyens pour	Jun 14, 2013 6:17 AM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

	sortir et entrer sur l'île en transport en commun).	
233	Propreté, musée	Jun 14, 2013 4:44 AM
234	Etendre le metro, refaire les routes, attirer les investisseurs, creer de nouveaux poles d'affaires.	Jun 13, 2013 9:53 PM
235	Repenser à l'organisation municipale. Il y a trop de d'employé dans les bureaux de la ville à faire je ne sais quoi. Il y a beaucoup de dirigeants (contremaitre/régisseurs) par rapport au nombre d'employé. Beaucoup trop d'élus municipaux.	Jun 13, 2013 4:56 PM
236	l'agrandissement du réseau de piste cyclable. Une piste cyclable pour chacun des grands boulevards/axe routier.	Jun 13, 2013 4:13 PM
237	La réparation des égouts et des rues.	Jun 13, 2013 3:49 PM
238	la propreté	Jun 13, 2013 3:30 PM
239	L'expansion du métro.	Jun 13, 2013 2:25 PM
240	De nouveau métro ou des tramways	Jun 13, 2013 1:51 PM
241	L'acquisition d'espaces verts pour créer des continuités écologiques et améliorer la qualité des services écologiques.	Jun 13, 2013 10:11 AM
242	Transport actif et collectif	Jun 13, 2013 5:18 AM
243	transport collectif et réfection des infras	Jun 13, 2013 3:38 AM
244	éliminer les îlot de chaleurs, des bonnes rue durable,	Jun 12, 2013 6:15 PM
245	promouvoir des accès à l'eau ou près de l'eau	Jun 12, 2013 6:05 PM
246	Tout ce qui peut mener au verdissement de la ville (+de vélo, -de voitures, compost, toits verts, transport en commun, etc.)	Jun 12, 2013 5:29 PM
247	S'assurer que personne n'est inondé à chaque fois qu'il pleut.	Jun 12, 2013 2:26 PM
248	Réaménagement des rues résidentielles et commerciales (gestion de l'eau écolo, verdissement, plus d'espace piétonnier)	Jun 12, 2013 5:59 AM
249	Un transport en commun qui a de l'allure (métro dysfonctionnel, autobus qui ne respectent pas les horaires, etc.)	Jun 12, 2013 5:35 AM
250	Le verdissement urbain	Jun 12, 2013 5:34 AM
251	Le transport en commun	Jun 11, 2013 2:57 PM
252	La revitalisation urbaine	Jun 11, 2013 11:38 AM
253	Le transport en commun	Jun 11, 2013 6:17 AM
254	La restauration + une nouvelle vocation pour les bâtiments à caractère	Jun 10, 2013 7:33 PM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

	historique tels que la maison Lafontaine, le Silo no 5, rue Notre-Dame dans le Vieux-Montréal	
255	Tout projet visant l'indépendance au pétrole.	Jun 10, 2013 3:56 PM
256	du bitume qui tient la route?	Jun 10, 2013 11:04 AM
257	Transport collectif!	Jun 10, 2013 11:03 AM
258	renforcement de sa dimension internationale: améliorer l'accessibilité à un aéroport de type "hub", aide (immobilière) à la R&D innovante locale, soutien au rayonnement culturel, etc.	Jun 10, 2013 10:24 AM
259	Rues piétonnes, rue cyclistes permanentes.	Jun 10, 2013 5:16 AM
260	logement, métro	Jun 9, 2013 9:39 PM
261	Avoir plus de parc a chien,car a ville Émard il n'y en n'a pas beaucoup	Jun 9, 2013 9:05 PM
262	Accès et nettoyage des berges	Jun 9, 2013 7:31 PM
263	Transport urbain écologique	Jun 9, 2013 6:49 PM
264	L'environnement	Jun 9, 2013 5:35 PM
265	Convertir la rue Notre-Dame en véritable autoroute urbaine avec voies réservées pour le transport en commun.	Jun 9, 2013 3:59 PM
266	Prolongée le métro Plus d'espace vert	Jun 9, 2013 11:44 AM
267	L'éducation et développement durable!!	Jun 9, 2013 11:21 AM
268	investir dans la beauté	Jun 9, 2013 9:19 AM
269	Rendre accessible le fleuve St-Laurent à ses citoyens.	Jun 9, 2013 6:36 AM
270	Le transport collectif, autobus électriques biberonnées et le Monorail grande vitesse.	Jun 9, 2013 4:46 AM
271	Le train rapide entre l'aéroport et le centre-ville. La valorisation des berges du fleuve.	Jun 8, 2013 7:15 PM
272	dév. infrastructure rassembleuse et pas trop cher	Jun 8, 2013 4:40 PM
273	La mise en lumière de la rivière St-Pierre au pied de la falaise St-Jacques et par le fait même réintégrer cette magnifique falaise verte en la rendant enfin accessible .	Jun 8, 2013 2:00 PM
274	Électrification des transports en commun (bus et monorail) = Moins de bruit inutile. Plus nde verdure et d'agriculture urbaine. Laisser respirer et boire les arbres au lieu de les entourer de béton.	Jun 8, 2013 1:28 PM
275	Espace vert bien entretenu	Jun 8, 2013 9:56 AM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

276	transport en commun	Jun 8, 2013 7:00 AM
277	Amélioration du transport en commun.	Jun 7, 2013 10:55 PM
278	Favoriser une meilleure qualité de nos rues et trottoirs aider les personnes qui veulent rénover leur logement pour favoriser l'intégration des personnes à mobilité réduite	Jun 7, 2013 7:54 PM
279	Projet de vie sur le bord du St laurent.	Jun 7, 2013 6:26 PM
280	écologie/environnement	Jun 7, 2013 6:09 PM
281	Obtenir des contrats avec des prix justifiables et en faire bénéficier les contribuables.	Jun 7, 2013 12:53 PM
282	Le verdissement des rues.	Jun 6, 2013 12:48 PM
283	Tout projet proposant une réelle visions. Je ne veux pas d'une liste dépicerie sans vision aucune, sans réel projet ou rien n'est réellement tranché.	Jun 6, 2013 11:41 AM
284	prolongement du métro vers l'Est et l'Ouest de l'île - desservir adéquatement sur l'île au lieu de favoriser la banlieu pour ramener les gens sur l'île	Jun 6, 2013 7:13 AM
285	Optimiser le transport en commun pour alléger le nombre de voiture sur les routes.	Jun 6, 2013 4:12 AM
286	Un projet de revitalisation des quartiers "en souffrance"	Jun 6, 2013 2:01 AM
287	Tramway	Jun 5, 2013 2:49 PM
288	Améliorer le transport au bénéfice des habitants de Montréal et non de ceux qui ne font qu'y transiter.	Jun 5, 2013 2:44 PM
289	Les pistes cyclables La culture Réfection des rues La santé & les services sociaux	Jun 5, 2013 2:30 PM
290	Plus de pistes cyclables, rues piétonnes et plus de mesures d'apaisement de la circulation	Jun 5, 2013 9:59 AM
291	Réfection des infrastructures (eau, égouts, rues). Logement social, aménagement urbain.	Jun 5, 2013 7:37 AM
292	Construction de terrain de tennis et de football	Jun 5, 2013 6:46 AM
293	Réfection des rues et trottoirs	Jun 5, 2013 6:25 AM
294	Surprenez-moi.	Jun 5, 2013 6:12 AM
295	En plus du #5 : De petits projets qui comptent pour chaque arrondissement. Qui paraissent pour tous les résidents. Réorganisation d'un parc. Plus de bancs de parc. Abribus fermé pour l'hiver. Piste cyclable. Arbres!! réparer rue, trottoir...canalisations.	Jun 4, 2013 10:49 PM
296	Du transport collectif ambitieux, des trams par exemple	Jun 4, 2013 6:41 PM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

297	des concours en architecture obligatoires, imposés aux développeurs privés et aux Services de parcs et autres services internes...	Jun 4, 2013 5:08 PM
298	Avoir un meilleur système de transport pour que les gens des banlieues aient le goût de venir à Montréal sans leur auto.	Jun 4, 2013 3:57 PM
299	mettre à niveau les infrastructures et les services pour que la ville soit ouverte à tous (AU)	Jun 4, 2013 3:21 PM
300	Transport collectif	Jun 4, 2013 2:03 PM
301	Le reverdissement des arrondissements et des décisions visant à améliorer la biodiversité de la faune et flore urbaine.	Jun 4, 2013 1:41 PM
302	L'amélioration du transport en commun	Jun 4, 2013 12:53 PM
303	Un vrai réseau de transport en commun et actif (métro, bus, vélo).	Jun 4, 2013 12:36 PM
304	l'amélioration des infrastructures et les mesures d'apaisement de la circulation	Jun 4, 2013 12:35 PM
305	Amélioration des rues, problème sévère de nid de poule	Jun 4, 2013 11:58 AM
306	- Agriculture urbaine - Ville plus verte - Développement de la culture	Jun 4, 2013 10:40 AM
307	Réduire le nombre d'élus, assurer une meilleure coordination entre la ville centre et les arrondissements	Jun 4, 2013 9:56 AM
308	Construire des infrastructures pour permettre au transport collectif et au cyclistes de s'épanouir.	Jun 4, 2013 9:45 AM
309	Le transport collectif.	Jun 4, 2013 9:07 AM
310	Infrastructures	Jun 4, 2013 8:57 AM
311	plus de transport collectif	Jun 4, 2013 8:46 AM
312	La "piétonnisation" des rues.	Jun 4, 2013 8:45 AM
313	- Subventions aux jeunes entrepreneurs Montréalais qui ont des projets bénéfiques pour la métropole et ses habitants - Subvention aux artistes et augmentation de leurs tribunes dans le but de les rendre moins dépendant aux subventions.	Jun 4, 2013 8:19 AM
314	Investir dans les services aux particuliers.	Jun 4, 2013 7:54 AM
315	Mieux intégrer les aînés	Jun 4, 2013 7:48 AM
316	Investir dans les budgets d'entretien dans une perspective de développement durable.	Jun 4, 2013 7:03 AM
317	maintenir en bon état de fonctionnement les infrastructures (sous terrain et surface)	Jun 4, 2013 5:49 AM
318	Des bus express (Bus rapide transit) pour désengorger le centre-ville	Jun 4, 2013 5:39 AM

Page 4, Q6. Quel projet pour Montréal représenterait pour vous le meilleur investissement de vos taxes ?

319	Accès au fleuve, verdissement, transport en commun et actif, logement social novateur.	Jun 4, 2013 5:28 AM
320	bonification du transport en commun	Jun 4, 2013 4:19 AM
321	Un réseau cyclable comparable à ceux d'Europe.	Jun 4, 2013 3:09 AM
322	Faire comme à Copenhague; fermer l'accès au centre ville aux automobilistes par un droit de passage dispendieux (100\$/mois). Et investir des millions dans le transport en commun.	Jun 4, 2013 3:00 AM
323	une meilleur qualité d eau	Jun 3, 2013 9:44 PM
324	La gestion de l'eau et des espaces verts.	Jun 3, 2013 9:20 PM
325	les routes	Jun 3, 2013 9:05 PM
326	Des espaces publics de qualité	Jun 3, 2013 7:49 PM
327	L'amélioration du transport en commun pour garder les familles sur l'île.	Jun 3, 2013 7:25 PM
328	Aménagement d'un réseau unique en A du Nord de ruelles conviviales, lieu de rencontres, aire de jeux pour les enfants, espace vert etc...	Jun 3, 2013 5:04 PM
329	accessibilité au fleuve et l'amélioration de la qualité de son eau	Jun 3, 2013 4:55 PM
330	Poursuivre la mise à niveau du réseau d'aqueducs et d'égouts. Poursuivre le développement immobilier sur les terrains vagues autour du centre-ville.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

1	La pluri culturalité	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	La solidarité; qu'il soit encore possible, dans une grande ville telle que Montréal, de s'entraider.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	La politique d'accessibilité universelle adoptée par la Ville.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	le mont royal et les qartiers	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	Métropole créative, bilingue et multiculturelle	Sep 15, 2013 9:04 AM
6	De la diversité culturelle	Sep 12, 2013 11:27 AM
7	La diversité de la population	Sep 12, 2013 9:25 AM
8	La fête, les festivals	Sep 11, 2013 4:55 PM
9	ses festivals et activité culturel	Sep 11, 2013 4:46 PM
10	L accessibilité	Sep 11, 2013 4:00 PM
11	Cette question recoupe une question déjà posée.	Sep 11, 2013 3:28 PM
12	Les arbres et les parcs. Le patrimoine construit	Sep 11, 2013 3:05 PM
13	La diversité culturelle, l'ouverture d'esprit et les espaces verts.	Sep 11, 2013 3:03 PM
14	espaces vert	Sep 11, 2013 2:39 PM
15	Le respect et la tolérance entre les citoyens de différentes origines	Sep 11, 2013 1:37 PM
16	De la diversité que Montréal a. Une ville francophone ouverte sur le monde.	Sep 11, 2013 12:58 PM
17	La prise de conscience graduelle des enjeux réels et urgents auxquels nous sommes confrontés. Montréal peut et doit devenir un leader en urbanisme vert et écologique.	Sep 11, 2013 12:50 PM
18	Le charme et la beauté de cette ville.	Sep 11, 2013 12:22 PM
19	Présentement pas grand chose	Sep 11, 2013 12:16 PM
20	La montagne	Sep 11, 2013 10:39 AM
21	la vegetaion omnipresente et l'art sous toutes ses formes (musiques, grafitis, architecture, restauration etc.)	Sep 11, 2013 9:04 AM
22	les bixis, le vieux-port, le stade	Sep 11, 2013 8:57 AM
23	La diversité	Sep 11, 2013 3:54 AM
24	La diversité	Sep 10, 2013 11:27 PM
25	groupes communautaires qui sont solidaire et qui luttent contre la pauvreté malgré leurs perte de subventions et la hausse de pauvreté à Montréal	Sep 10, 2013 9:22 PM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

26	La montagne, le fleuve. l'Homme d'Alexander Calder. Les silos. Le patrimoine architectural, industriel, paysager et immatériel de Tiotiake. Turcot des années 60-70.	Sep 10, 2013 9:10 PM
27	Des Montréalais	Sep 10, 2013 9:06 PM
28	La place des festivals	Sep 10, 2013 7:31 PM
29	???!!!???	Sep 10, 2013 6:39 PM
30	Des citoyen-ne-s qui se mobilisent pour défendre leurs droits	Sep 10, 2013 6:38 PM
31	de ses quartiers	Sep 10, 2013 4:10 PM
32	Ses espaces verts. ses vieux édifices, la montagne, l'accès éventuel à l'eau du fleuve.	Sep 10, 2013 4:03 PM
33	ces parc et le centre ville pour spectacles gratuit pour tous,le vieux port	Sep 10, 2013 3:27 PM
34	la sécurité de la ville, le mont Royal, les festivals	Sep 10, 2013 1:50 PM
35	Securite	Sep 10, 2013 1:48 PM
36	il y a 1001 activités à faire	Sep 10, 2013 12:39 PM
37	Le parc olympique et le Jardin botanique, à égalité.	Sep 10, 2013 12:19 PM
38	Sa grande diversité culturelle.	Sep 10, 2013 12:01 PM
39	Son côté vivant.	Sep 10, 2013 11:38 AM
40	La diversité et la mixité	Sep 10, 2013 11:11 AM
41	Ambiance sécuritaire	Sep 10, 2013 10:46 AM
42	Du centre ville et de la basse criminalité.	Sep 10, 2013 10:19 AM
43	Le vieux port	Sep 10, 2013 9:45 AM
44	De notre montagne. Elle est belle et je la veut plus accessible.	Sep 10, 2013 9:42 AM
45	la diversité culinaire et la qualité de nos restos. Je suis aussi très fiers des dernières initiatives pour promouvoir la culture.	Sep 10, 2013 9:18 AM
46	le multiculturalisme	Sep 10, 2013 9:03 AM
47	Le patrimoine	Sep 10, 2013 8:48 AM
48	nos créateurs	Sep 10, 2013 8:42 AM
49	Des nombreux espaces culturels	Sep 10, 2013 8:38 AM
50	Les gens	Sep 10, 2013 8:23 AM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

51	weed et la music	Sep 10, 2013 8:18 AM
52	De la verdure	Sep 10, 2013 8:08 AM
53	Bixi, musiciens, restaurants, son identite unique	Sep 9, 2013 8:12 AM
54	Diversité culinaire	Sep 9, 2013 7:17 AM
55	De son ambiance européenne. Cela nous distingue des villes nord américaines et assure une vitalité touristique toujours croissante.	Sep 9, 2013 7:15 AM
56	les espaces verts	Sep 9, 2013 6:50 AM
57	La place des arts	Sep 9, 2013 6:47 AM
58	Diversité et notre façon de vivre	Sep 9, 2013 6:37 AM
59	Sa diversité	Sep 8, 2013 6:40 AM
60	dynamisme culturel	Sep 7, 2013 3:32 PM
61	La présence de nombreux organisme communautaire venant en aide à ceux qui sont dans le besoin dans le but : - de leur donner une chance de s'(ré)intégrer et/ou - avoir une meilleur qualité de vie concidérant leurs incapacités/ difficultés.	Sep 7, 2013 1:41 PM
62	Variété des activités (multi)culturelles et familiales gratuites + sécurité comparé à plusieurs autres grandes villes	Sep 7, 2013 8:43 AM
63	De son ambiance festive, inclusive, animée et sécuritaire.	Sep 6, 2013 5:37 PM
64	les parcs à proximité	Sep 6, 2013 1:10 PM
65	Le parc du mont Royal et la richesse de la diversité architecturale.	Sep 6, 2013 12:27 PM
66	La diversité culturelle qui s'ancre dans les quartiers. Attention à la gentrification. Envahir un quartier intéressant le cannibalise et en fait quelque chose de banal...	Sep 6, 2013 4:33 AM
67	La progression du vélo dans les déplacements actifs	Sep 5, 2013 2:27 PM
68	La ville est relativement désenclavé.	Sep 5, 2013 5:25 AM
69	La qualité des restaurants et de la nourriture	Sep 5, 2013 4:28 AM
70	De son désir d'innover et des nouveaux projets tels le Quartier des spectacles	Sep 4, 2013 3:00 PM
71	de l'ouverture d'esprit	Sep 4, 2013 8:48 AM
72	Le mode de vie que j'y mène et donc la qualité de vie qu'on y retrouve.	Sep 4, 2013 7:58 AM
73	Sa diversité culturelle	Sep 4, 2013 7:08 AM
74	Le français	Sep 4, 2013 6:05 AM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

75	Sa diversité	Sep 4, 2013 5:57 AM
76	Le Mont-Royal	Sep 4, 2013 5:28 AM
77	sa mixité et son histoire	Sep 4, 2013 4:43 AM
78	Ses espaces verts	Sep 3, 2013 7:29 PM
79	Notre unicité	Sep 3, 2013 2:30 PM
80	Bixi.	Sep 3, 2013 1:03 PM
81	Ville internationale	Aug 30, 2013 7:14 AM
82	ville multiculturelle	Aug 28, 2013 3:28 PM
83	La richesse multiculturelle.	Aug 28, 2013 5:57 AM
84	Paix sociale Qualité de vie urbaine	Aug 27, 2013 6:05 PM
85	À Outremont, ce sont ces superbes parcs et ses rues bordées d'arbres.	Aug 27, 2013 3:31 AM
86	L'ouverture d'esprit, l'acceptation des différences, le multiculturalisme, les commerces locaux, les gens sont actif (vélo, marche) et les tonnes d'activités et festivals!	Aug 26, 2013 3:55 PM
87	Pistes cyclables	Aug 26, 2013 3:37 PM
88	La diversité qu'elle soit d'activités, de cultures, de styles de vie!	Aug 26, 2013 1:13 PM
89	Les festivals durant la période estival.	Aug 26, 2013 1:12 PM
90	Culture francophone	Aug 26, 2013 6:01 AM
91	Les festivals	Aug 25, 2013 11:56 AM
92	Métro	Aug 23, 2013 3:23 PM
93	Les rues résidentielles avec ses arbres!	Aug 23, 2013 9:44 AM
94	Qu'il n'y aie pas de guerre ou les gens s'entretuent.	Aug 22, 2013 5:10 PM
95	De ces gens et des ses qualités intrinsèques que nous prenons par acquis,	Aug 22, 2013 12:53 PM
96	Sa vie nocturne et culturel	Aug 21, 2013 4:02 PM
97	Notre patrimoine et la paix sociale.	Aug 21, 2013 9:17 AM
98	La qualité de vie... menacée par le trop grand nombre d'automobiles.	Aug 21, 2013 8:39 AM
99	Les parcs et espaces publics mais ils sont parfois sales.	Aug 21, 2013 6:20 AM
100	Une eau potable de qualité, de la culture de qualité (musées, théâtre).	Aug 21, 2013 5:14 AM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

101	sa capacité à se modifier	Aug 21, 2013 3:07 AM
102	Les festivals	Aug 20, 2013 6:32 PM
103	La diversité culturelle.	Aug 20, 2013 5:50 PM
104	Sa diversité et son originalité	Aug 20, 2013 4:32 PM
105	vitalité culturelle	Aug 20, 2013 10:25 AM
106	La qualité exceptionnelle de certains produits culinaires distinctifs (bagel, smoked meat, restos ethniques, etc.)	Aug 20, 2013 8:07 AM
107	la convivialité et l'ouverture des gens le transport collectif et actif (BIXI et piste cyclable)	Aug 19, 2013 1:20 PM
108	la diversité de l'offre culturelle, le métro, les gens et leur ouverture.	Aug 19, 2013 10:08 AM
109	Culture	Aug 19, 2013 9:58 AM
110	????	Aug 19, 2013 9:57 AM
111	De nos jeunes...Grâce à eux ...on s'est secoué....agissons avant qu'on n'est plus du tout de démocratie, sans bruit et surtout sans GUERRE	Aug 19, 2013 7:02 AM
112	Le Bixi.	Aug 19, 2013 6:39 AM
113	Son caractère ludique, et pas seulement avec les festivals, mais aussi dans son quotidiens, dans l'ensemble de ses quartiers.	Aug 18, 2013 8:42 PM
114	Sa diversité.	Aug 18, 2013 6:34 PM
115	Les grands événements (pas les festivaes(), mais les grands événements internationaux qui nous ont mis sur la mappe	Aug 18, 2013 6:13 PM
116	Activités socio-culturelles	Aug 18, 2013 5:24 PM
117	Transport en commun, la langue française et le multiculturalisme.	Aug 18, 2013 12:45 PM
118	De Westmount ou Outremont d'en haut où il n'y a pas de synagogues en devenir ou en démanche constante. Parce que c'est toujours beau même en hiver et je m'y promène souvent pour me réconcilier avec ma ville trop laide.	Aug 18, 2013 11:40 AM
119	du nombre croissant de pistes cyclables et de la mise à disposition de vélos	Aug 18, 2013 9:29 AM
120	Une ville abordable et sécuritaire	Aug 18, 2013 8:19 AM
121	Le vieux Montréal, le quartier des spectacles et le parc olympique.	Aug 18, 2013 7:06 AM
122	Le sentiment d'être en sécurité	Aug 18, 2013 7:05 AM
123	Culture, divertissement, transport en commun	Aug 18, 2013 6:38 AM
124	Les coops de travail et d'habitation.	Aug 17, 2013 6:25 AM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

125	parcs, agriculture urbaine, culture	Aug 16, 2013 4:15 PM
126	Les vélos!	Aug 16, 2013 3:32 PM
127	La vitalité culturelle.	Aug 16, 2013 1:18 PM
128	De la population multiculturelle.	Aug 16, 2013 11:54 AM
129	Seule ville un peu intello et un peu progressiste du Québec.	Aug 16, 2013 11:50 AM
130	de ses citoyens et des bixis.	Aug 16, 2013 11:13 AM
131	La vie de quartier chaleureuse	Aug 16, 2013 11:13 AM
132	Le 'grand' Centre-ville (incluant quartier international, quartier des spectacles et Vieux Montréal)	Aug 16, 2013 10:58 AM
133	ses habitants	Aug 16, 2013 10:26 AM
134	La diversité et la mixité de sa population	Aug 16, 2013 10:05 AM
135	La diversité	Aug 16, 2013 9:36 AM
136	Déjà répondu à cette question au début.	Aug 16, 2013 8:42 AM
137	Ville effervescente où il faut bon vivre: loyers et alimentations abordables ainsi que la vie culturelle et artistique accessible.	Aug 16, 2013 8:08 AM
138	La diversité	Aug 16, 2013 7:55 AM
139	La culture.	Aug 16, 2013 7:15 AM
140	La culture accessible et	Aug 16, 2013 5:46 AM
141	Le fleuve, l'eau, la verdure	Aug 16, 2013 4:59 AM
142	des quartiers qui se verdissent (tel le Plateau. j'adore mon quartier). de la diversité culturelle. de la variété des commerces de proximité.	Aug 15, 2013 11:28 PM
143	Diversité; francophonie assumée, mais côtoyant l'anglais intelligemment	Aug 15, 2013 9:40 PM
144	De son statut international	Aug 15, 2013 8:37 PM
145	les espaces verts	Aug 15, 2013 5:43 PM
146	Son patrimoine bâtie	Aug 15, 2013 5:29 PM
147	les gens	Aug 15, 2013 5:06 PM
148	La vie culturelle et sociale	Aug 12, 2013 10:14 AM
149	Art et culture diversifiée	Aug 11, 2013 3:38 AM
150	de son effervescence culturelle	Aug 9, 2013 7:05 AM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

151	De son fait français.	Aug 7, 2013 5:05 AM
152	Sa population de taille moyenne mais très diversifiée. Les mégalofoles (plus de 3 millions d'habitants) me font peur. L'offre de maisons d'éducation publiques dans deux langues très importantes de la planète et ce, à tous les niveaux : du Centre de la petite enfance, à l'Université! Quelles autres villes au monde offrent deux universités publiques de langue française et deux universités de langue anglaise pour une si petite population?	Aug 6, 2013 7:07 PM
153	De la dynamique humaine	Aug 6, 2013 1:04 PM
154	Mixité culturelle	Aug 6, 2013 12:35 PM
155	les gens	Jul 30, 2013 10:25 AM
156	la tranquillité meme si c'est une grande ville	Jul 30, 2013 9:19 AM
157	Son caractère insulaire. Revenir à Montréal en passant par les ponts, quoi de plus	Jul 29, 2013 2:48 PM
158	de sa population	Jul 29, 2013 8:09 AM
159	La Cité du multimédia	Jul 29, 2013 5:30 AM
160	cosmopolitisme et parcs	Jul 25, 2013 6:48 PM
161	la volonté d'améliorer l'architecture	Jul 24, 2013 2:21 PM
162	le quartier des spectacles	Jul 24, 2013 11:25 AM
163	Espaces verts, variété des activités économiques	Jul 24, 2013 6:41 AM
164	culture	Jul 22, 2013 9:29 AM
165	Les espaces verts, même s'il en manque.	Jul 22, 2013 6:08 AM
166	Vie culturelle	Jul 18, 2013 1:05 PM
167	La diversité des quartiers!	Jul 18, 2013 9:15 AM
168	Les espaces verts	Jul 18, 2013 7:50 AM
169	Des petits squares comme Percy-Walters ou le square Cabot ou encore le square Phillips(pourtant très mal entretenus)	Jul 18, 2013 7:47 AM
170	Diversité culturelle.	Jul 18, 2013 7:44 AM
171	La revitalisation du quartier Hochelaga-Maisonneuve	Jul 18, 2013 5:28 AM
172	Notre identité culturelle forte qui repose sur l'ouverture aux autres et la créativité, ce qui rend la ville animée et intéressante malgré notre statut de petite métropole	Jul 17, 2013 12:38 PM
173	la densité des quartiers centraux qui permet une vie de quartier des plus	Jul 17, 2013 11:07 AM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

	agréables.	
174	D'habiter le Plateau parce que c'est tout simplement plus vert et que mes gout corresponde aussi a ceux du maire d'arrondissement.	Jul 17, 2013 10:48 AM
175	Son accès aux sites verts.	Jul 17, 2013 10:34 AM
176	Activités culturelles et espaces de divertissement verts (festivals d'été et luge au Mont Royal l'hiver)	Jul 15, 2013 9:45 PM
177	voir ci-haut merci	Jul 14, 2013 7:15 PM
178	Ses jours ci, pas grand chose, 3 maires en 1 an et plein de corruption les taxes scolaire et municipale qui augmente....vraiment pas envie d'être fière	Jul 11, 2013 5:28 AM
179	le fait que Montréal ait su garder les traces de son passé vivantes et construire sur ces traces	Jul 10, 2013 7:06 PM
180	Les espaces pour la vie (Jardin Botanique, Insectarium, Biodôme, Planétarium)	Jul 10, 2013 5:42 PM
181	l'ouverture à la diversité	Jul 10, 2013 4:31 PM
182	La diversité	Jul 10, 2013 3:29 PM
183	les bibliothèques et les piscines gratuites, les parcs	Jul 10, 2013 10:50 AM
184	Montréal, bien qu'une grande métropole, reste un énorme village où les gens sont sympathiques et où la vie de quartier est de plus en plus développé.	Jul 10, 2013 10:41 AM
185	Des gens qui y vivent.	Jul 10, 2013 7:42 AM
186	L'équilibre dans le développement urbain versus les espaces verts.	Jul 10, 2013 2:37 AM
187	Jardin botanique	Jul 9, 2013 11:26 AM
188	J'ai déjà répondu	Jul 9, 2013 10:25 AM
189	Ville culturelle et verte	Jul 9, 2013 6:10 AM
190	La diversité identitaire des quartiers et des populations d'un point de vue ethnique et socio-économique.	Jul 8, 2013 7:44 PM
191	Diversité (en général)	Jul 8, 2013 11:25 AM
192	les quartiers	Jul 8, 2013 9:04 AM
193	Sa diversité	Jul 8, 2013 8:38 AM
194	notre culture	Jul 8, 2013 8:09 AM
195	Montréal, ville verte. Des arbres partout, on respire tellement mieux que dans la plupart des autres villes dans le monde.	Jul 8, 2013 8:06 AM
196	les commerces, bistros et bars made in montréal qui donne à la ville sa saveur.	Jul 8, 2013 7:34 AM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

197	La diversité culturelle	Jul 8, 2013 7:18 AM
198	La vitalité des communautés, les rues de quartier.	Jul 8, 2013 7:02 AM
199	son identité culturelle	Jul 8, 2013 6:46 AM
200	Que ce soit la 2e plus grande ville francophone d'Amérique	Jul 8, 2013 6:37 AM
201	Le distrit financier et les buildings. Ça donne une allure nouvelle, moderne.	Jul 8, 2013 6:35 AM
202	les artères commerciales de qualité	Jul 8, 2013 6:24 AM
203	Transport en commun, offre culturelle	Jul 8, 2013 6:19 AM
204	Sa conviviabilité	Jul 8, 2013 6:18 AM
205	Bixi	Jul 8, 2013 6:13 AM
206	Ses habitants.	Jul 8, 2013 6:13 AM
207	La vie et la diversité culturelle	Jul 8, 2013 5:58 AM
208	le Mont-Royal	Jul 8, 2013 5:54 AM
209	La culture	Jul 4, 2013 11:45 AM
210	Je suis homosexuel et je suis fier de me sentir en sécurité, de sentir que Montréal est une des villes les moins homophobes au monde, même s'il y a encore du chemin à faire.	Jul 4, 2013 11:11 AM
211	Du vieux port et de son développement récréo-touristique qui plait à tous!	Jul 4, 2013 7:52 AM
212	La créativité qui nous distingue, tant sur le plan culturel qu'au niveau de la recherche et l'innovation	Jun 28, 2013 3:00 PM
213	Une ville où il fait bon vivre malgré tout, grâce à l'ambiance et aux nombreux événements festifs.	Jun 28, 2013 11:22 AM
214	De parler en français	Jun 28, 2013 5:55 AM
215	La cohabitation de différentes communautés culturel se fait dans le respect.	Jun 28, 2013 4:59 AM
216	La densité qui permet de s'offrir des services et infrastructures plus importantes.	Jun 27, 2013 7:03 PM
217	Les beaux projets collectifs qu'on réussit.	Jun 27, 2013 2:20 PM
218	Les festivals, la vie culturelle et artistique. Les quartiers comme Hochelaga, Rosemont, le Plateau, St-Henri où il fait bon vivre.	Jun 27, 2013 2:08 PM
219	Réseau cyclable, sa vie culturelle, son métissage, ses nombreux arbres, sa trame compacte.	Jun 27, 2013 1:26 PM
220	La Montagne ! Le Fleuve	Jun 25, 2013 4:57 PM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

221	securite	Jun 21, 2013 7:38 AM
222	Le français	Jun 16, 2013 2:25 PM
223	le sentiment de communauté.	Jun 16, 2013 8:51 AM
224	sa diversité culturelle et ses souches francophones.	Jun 16, 2013 8:50 AM
225	coté culturel ,les festivals,	Jun 15, 2013 6:05 AM
226	De son passé	Jun 14, 2013 2:58 PM
227	L'aménagement des parcs.	Jun 14, 2013 6:17 AM
228	Ses habitants	Jun 14, 2013 4:44 AM
229	Ambiance	Jun 13, 2013 9:53 PM
230	L'ambiance.	Jun 13, 2013 4:13 PM
231	Le métro et ses beaux arbres,	Jun 13, 2013 3:49 PM
232	Le Jardin botanique	Jun 13, 2013 3:30 PM
233	Le stade / Le métro.	Jun 13, 2013 2:25 PM
234	La ville.	Jun 13, 2013 1:51 PM
235	Le fait français en Amérique du Nord, la qualité des espaces culturels et l'offre en culture.	Jun 13, 2013 10:11 AM
236	L'art de vivre, la convivialité, l'accueil	Jun 13, 2013 5:18 AM
237	l'ambiance	Jun 12, 2013 6:15 PM
238	la sécurité de la ville et ses multiples cartier à découvrir	Jun 12, 2013 6:05 PM
239	L'offre culturelle (art et spectacles de toutes sortes) et la diversité culturelle des citoyens.	Jun 12, 2013 5:29 PM
240	Son côté artistique, culturelle.	Jun 12, 2013 2:26 PM
241	Les arbres, les rues animées et la vie culturelle	Jun 12, 2013 5:59 AM
242	D'avoir fait démissionner Gérald Tremblay l'incompétant	Jun 12, 2013 5:35 AM
243	Du melting pot francophone d'Amérique.	Jun 12, 2013 5:34 AM
244	le mont Royal	Jun 11, 2013 2:57 PM
245	Ses espaces verts et ses parcs	Jun 11, 2013 11:38 AM
246	Ses quartiers vivants et variés	Jun 11, 2013 6:17 AM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

247	C'est une ville où il fait bon vivre, fascinante de mouvement, de beautés, pleine de surprises, de culture(s), et pourtant tranquille, où l'on peut très bien vivre sans être riche	Jun 10, 2013 7:33 PM
248	Sa richesse culturelle.	Jun 10, 2013 3:56 PM
249	de la créativité	Jun 10, 2013 11:04 AM
250	Le français - mais ça fout le camp car l'administration ne met pas ses culottes! Dans 20 ans c'est fini Montréal français! Foutre de merdre!	Jun 10, 2013 11:03 AM
251	qualité de vie, préservation d'une identité culturelle (francophone) distincte	Jun 10, 2013 10:24 AM
252	Sa Diversité culturelle vécue en FRANÇAIS....c'est la particularité de Montréal en Amérique du Nord.	Jun 10, 2013 5:16 AM
253	accessibilité des programmes d'emploi	Jun 9, 2013 9:39 PM
254	Le vieux Montréal	Jun 9, 2013 9:05 PM
255	Sa culture	Jun 9, 2013 7:31 PM
256	Des gens	Jun 9, 2013 6:49 PM
257	Les transporst collectifs. le quartier des spectacles et le verdissement des quartiers	Jun 9, 2013 4:55 PM
258	La vie branchée (restos, festivals, spectacles...)	Jun 9, 2013 3:59 PM
259	Mont Royal et les festivals	Jun 9, 2013 11:44 AM
260	Comme je disais, la diversité culturel (son ouverture) et ses multiples activités	Jun 9, 2013 11:21 AM
261	ses gens	Jun 9, 2013 9:19 AM
262	Les projets d'embellissement et de verdissement des quartiers et des ruelles à Montréal.	Jun 9, 2013 6:36 AM
263	La valorisation de quartier.	Jun 9, 2013 4:46 AM
264	Le parc du Mont-Royal.	Jun 8, 2013 7:15 PM
265	La grande quantité d'espace verts et les jardins communautaire.	Jun 8, 2013 2:22 PM
266	Du Mont-Royal	Jun 8, 2013 2:00 PM
267	De ce qui reste de notre patrimoine bati et restauré adéquatement.	Jun 8, 2013 1:28 PM
268	sa gastronomie	Jun 8, 2013 9:56 AM
269	du vieux montreal	Jun 8, 2013 7:00 AM
270	Sa diversité culturelle	Jun 7, 2013 10:55 PM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

271	La beauté de certains quartiers	Jun 7, 2013 7:54 PM
272	De sa créativité et de sa vivacité culturelle	Jun 7, 2013 6:26 PM
273	culture	Jun 7, 2013 6:09 PM
274	L'été à montréal, ses parcs, ses festivals, ses cultures. Et, que ns soyons bilingue.	Jun 7, 2013 12:53 PM
275	Ses restaurants	Jun 6, 2013 12:48 PM
276	Je suis fière de la qualité de vie qui y règne. De son caractère vert.	Jun 6, 2013 11:41 AM
277	l'équilibre entre espaces verts et urbanité	Jun 6, 2013 7:13 AM
278	C'est une ville moderne, propre et festive. L'art et le désign sont de plus en plus présent.	Jun 6, 2013 4:12 AM
279	Le Quartier des spectacles, le Mont Royal, les parcs	Jun 6, 2013 2:01 AM
280	Festivals	Jun 5, 2013 2:49 PM
281	La nature en ville.	Jun 5, 2013 2:44 PM
282	Ville multiculturelle (ses festivals, son ouverture d'esprit)	Jun 5, 2013 2:30 PM
283	Le fait qu'on puisse marcher partout	Jun 5, 2013 9:59 AM
284	Diversité.	Jun 5, 2013 7:37 AM
285	le parc olympique	Jun 5, 2013 6:46 AM
286	La vitalité en été	Jun 5, 2013 6:25 AM
287	Ses nombreux événements culturels.	Jun 5, 2013 6:12 AM
288	la diversité culturelle et religieuse. Dynamisme	Jun 5, 2013 3:56 AM
289	Paix. malgré les 2 millions de personnes y habitant. Toutes les cultures et la multiethnicité. Belle réussite.	Jun 4, 2013 10:49 PM
290	La vie culturelle, les festivals, la diversité, l'accessibilité de la culture	Jun 4, 2013 6:41 PM
291	Du Quartier international et son mode de développement, des ruelles et de la vie de proximité, du fait que le centre vive et même se développe	Jun 4, 2013 5:08 PM
292	Le quartier des spectacles. L'été, tous les festivals qui se passent à Montréal et qui permet de faire connaître notre ville à travers le monde.	Jun 4, 2013 3:57 PM
293	de la diversité culturelle	Jun 4, 2013 3:21 PM
294	D'habiter un milieu dense mais vert et de pouvoir tout faire (ou presque) à pied dans mon quartier ... et ce, même si j'ai une auto.	Jun 4, 2013 2:03 PM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

295	Du caractère historique de la ville, de son passage au fil du temps et de ses témoins architecturaux du passé.	Jun 4, 2013 1:41 PM
296	Les parcs, le complexe jardin botanique, biodome, planétarium	Jun 4, 2013 12:53 PM
297	Sa diversité culturelle et la place faites aux arts et aux artistes.	Jun 4, 2013 12:36 PM
298	La multi-ethnicité	Jun 4, 2013 12:35 PM
299	Les multiples possibilités d'activités culturelles.	Jun 4, 2013 11:58 AM
300	- Mixité culturelle - Développement des festivals - Bilinguisme	Jun 4, 2013 10:40 AM
301	Pôle de Culture reconnu mondialement	Jun 4, 2013 9:56 AM
302	L'architecture patrimoine.	Jun 4, 2013 9:45 AM
303	De sa population.	Jun 4, 2013 9:07 AM
304	Ville française en Amérique	Jun 4, 2013 8:57 AM
305	De son dynamisme culturel et de sa sécurité au sens large.	Jun 4, 2013 8:45 AM
306	Montréal a réussi à se développer avec le caractère sécuritaire et propre connu des grandes villes Nord-Américaines, mais avec l'ambiance décontractée et festive des villes européennes et de certains pays en voie de développement. Tenir un dîner d'affaires dans un restaurant de Montréal fait oublier aux convives que la raison de leur réunion est le travail.	Jun 4, 2013 8:19 AM
307	Des gens.	Jun 4, 2013 7:54 AM
308	Transport en commun	Jun 4, 2013 7:48 AM
309	Son côté insulaire.	Jun 4, 2013 7:03 AM
310	Le Mont-Royal	Jun 4, 2013 5:49 AM
311	qualité de vie incroyable	Jun 4, 2013 5:39 AM
312	La diversité.	Jun 4, 2013 5:28 AM
313	sa diversité architecturale et culturelle	Jun 4, 2013 4:19 AM
314	Une ville compacte avec un âme culturel très fort	Jun 4, 2013 3:09 AM
315	Nos espaces verts.	Jun 4, 2013 3:00 AM
316	aucun commentaire	Jun 3, 2013 9:44 PM
317	Notre culture.	Jun 3, 2013 9:20 PM
318	rien	Jun 3, 2013 9:05 PM
319	La diversité culturelle	Jun 3, 2013 7:49 PM

Page 4, Q7. De quoi êtes-vous le plus fier à Montréal ?

320	L'énorme diversité culturelle et artistique.	Jun 3, 2013 7:25 PM
321	Grande ville sécuritaire, culturelle et verte	Jun 3, 2013 5:04 PM
322	sa diversité, la proximité des services et la vie de quartier	Jun 3, 2013 4:55 PM
323	Le verdissement de la ville depuis 30 ans.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

1	L'héritage médiocre de l'expo67	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	Qu'il soit encore possible de prendre les gens pour des idiots, de les maintenir dans l'ignorance, jusqu'à les exclure.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	Le manque de règlements pour forcer les promoteurs privées à construire pour les citoyens plutôt que pour leurs poches.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	de l'inefficacité de l'administration, de l'impossibilité de prendre des décisions par les élus, des coûts de fonctionnement trop élevés	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	Mauvais état des infrastructures	Sep 15, 2013 9:04 AM
6	du manque de cohésion entre les quartiers	Sep 12, 2013 11:27 AM
7	le développement actuel qui est fait dans certains espaces: Griffintown, la condoïfication, gentrification, etc	Sep 12, 2013 9:25 AM
8	De l'inaccessibilité systématique gratuite de trop de service et de lieu.	Sep 11, 2013 6:08 PM
9	La corruption municipale	Sep 11, 2013 4:55 PM
10	certaines bâtisses brutales, qui ne fondent pas dans le paysage tel que le stade olympique	Sep 11, 2013 4:46 PM
11	La corruption	Sep 11, 2013 4:00 PM
12	Cette question recoupe une question déjà posée.	Sep 11, 2013 3:28 PM
13	les routes du tiers monde !	Sep 11, 2013 3:05 PM
14	Les conditions de vie de la pauvreté (sans-abri, prostitutions, toxicomanie) et la pollution (saleté, air pollués, déchets)	Sep 11, 2013 3:03 PM
15	les condos	Sep 11, 2013 2:39 PM
16	L'itinérance et la pauvreté acceptée.	Sep 11, 2013 1:37 PM
17	L'entretien des lieux publics et le transport en commun pauvre pour une ville comme ici.	Sep 11, 2013 12:58 PM
18	Sa pollution ambiante et sa production de GES croissante.	Sep 11, 2013 12:50 PM
19	vétusté de nos infrastructures.	Sep 11, 2013 12:22 PM
20	trop de choses	Sep 11, 2013 12:16 PM
21	Les infra...	Sep 11, 2013 10:39 AM
22	le manque de transports dans certaines zones mal desservies	Sep 11, 2013 9:04 AM
23	le futur échangeur Turcot	Sep 11, 2013 8:57 AM
24	Les routes et les taxes	Sep 11, 2013 3:54 AM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

25	Les projets avancent trop lentement, ou... jamais !	Sep 10, 2013 11:27 PM
26	Que les logements soient soumis au libre marché et non aux droits aux logements pour tous et toutes	Sep 10, 2013 9:22 PM
27	- Le Turcot des années 2010. Quel héritage rétrograde pour le 375e. - Éliminer la vente de bouteilles d'eau en plastique dans les institutions et équipements publics.	Sep 10, 2013 9:10 PM
28	la vente d'animaux dans les animaleries. Le règlement interdisant la possession de plus de 2 animaux par foyer, et l'absence de l'obligation qu'ils(elles) soit stérilisé.	Sep 10, 2013 9:06 PM
29	Les rues parsemés de dos d ânes	Sep 10, 2013 7:31 PM
30	La saleté et le manque de planification urbanistique	Sep 10, 2013 6:39 PM
31	Grands écarts de richesse selon les individus et selon les quartiers	Sep 10, 2013 6:38 PM
32	des autoroutes des entrées de ville	Sep 10, 2013 4:10 PM
33	Le bruit, le manque de courtoisie et de civisme de plusieurs personnes.	Sep 10, 2013 4:03 PM
34	envahissement de condo au détriment de logement abordables	Sep 10, 2013 3:27 PM
35	le piètre état des infrastructures et les services municipaux que je qualifierais de paresseux	Sep 10, 2013 1:50 PM
36	Stationnemt	Sep 10, 2013 1:48 PM
37	les itinérants qui mendient sur la rue	Sep 10, 2013 12:39 PM
38	Le manque d'inspiration en architecture.	Sep 10, 2013 12:19 PM
39	Du manque de fiabilité et de qualité des infrastructures de transports: métro souvent en panne, infrastructures désuètes, etc.	Sep 10, 2013 12:01 PM
40	Son anglicisation croissante.	Sep 10, 2013 11:38 AM
41	Les routes	Sep 10, 2013 11:11 AM
42	Immeubles abandonnés par des propriétaires qui ne paient sans doute pas d'amende et leurs taxes foncières	Sep 10, 2013 10:46 AM
43	L'état des routes et les ponts qui nous tombent dessus.	Sep 10, 2013 10:19 AM
44	Les vieux terrain abandonné dans le centre ville	Sep 10, 2013 9:45 AM
45	Nos berges qui sont inaccessibles dans certains coins de Montréal	Sep 10, 2013 9:42 AM
46	le métro et nos rues	Sep 10, 2013 9:18 AM
47	la condition amerindienne	Sep 10, 2013 9:03 AM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

48	Le patrimoine qui semble disparaître a petit feu.	Sep 10, 2013 8:48 AM
49	la population qui serait prête à élire un Denis Coderre vide de contenu	Sep 10, 2013 8:42 AM
50	Aucun plan pour le compost encore ! (à Verdun)	Sep 10, 2013 8:38 AM
51	Ouf...les éclats de corruption	Sep 10, 2013 8:23 AM
52	Des policiers	Sep 10, 2013 8:08 AM
53	Routes, constructions minables de condos, banlieus et routes, popular apathy to the mafia	Sep 9, 2013 8:12 AM
54	Architecture de haute qualité très peu présente, piètre qualité de l'environnement bâti ... Étalement urbain trop important ...	Sep 9, 2013 7:17 AM
55	Un code de la route qui fragilise la relation entre les piétons et les automobilistes. Blâmer les piétons systématiquement pour des improvisations qui sont le résultat d'une infrastructure qui les rend vulnérable. Si on veut vivre en harmonie, les automobilistes doivent être plus encadrer par des routes qui sont clairement accessible aux piétons et aux cyclistes. C'est irresponsable de faire le contraire.	Sep 9, 2013 7:15 AM
56	le mauvais gout des nouveaux condos	Sep 9, 2013 6:50 AM
57	La non propreté et ke manque d'entretien de certains quartiers (Hochelaga Maisonneuve par exp.)	Sep 9, 2013 6:47 AM
58	Salubrité, nfrastructures désuètes	Sep 9, 2013 6:37 AM
59	Sa corruption	Sep 8, 2013 6:40 AM
60	la pauvreté ..	Sep 7, 2013 3:32 PM
61	Le manque de coordinations, d'efficacité dans la réalisation des projets, d'initiative de projets communautaires et d'entretien des infrastructures.	Sep 7, 2013 1:41 PM
62	Le délabrement des rues et de certains endroits, le mobilier urbain pas design du tout	Sep 7, 2013 8:43 AM
63	De la mauvaise gestion (gaspillage, projets ou travaux sans fin (CHUM, Turcot, Notre-Dame,etc.)).	Sep 6, 2013 5:37 PM
64	les routes ,les gens qui ne respectent pas les biens public et personnels	Sep 6, 2013 1:10 PM
65	Le marché central. l'attitude de la police envers le citoyen moyen et sa volonté de faire respecter le calme et la moralité. le manque de courtoisie des policiers.	Sep 6, 2013 12:27 PM
66	Le manque de concertation et de coordination qui fait en sorte qu'on ouvre une rue trois fois.....	Sep 6, 2013 4:33 AM
67	L'échangeur turco et les projet d'autoroute sur Notre-Dame	Sep 5, 2013 2:27 PM
68	L'état des routes et des infrastructures	Sep 5, 2013 4:28 AM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

69	Les fonctionnaires et entrepreneurs corrompus qui ont volé notre argent et laissé l'état des infrastructures se détériorer	Sep 4, 2013 3:00 PM
70	la saleté	Sep 4, 2013 8:48 AM
71	Nos problèmes sociaux et qu'on en parle peu.	Sep 4, 2013 7:58 AM
72	Les sex shop, sex-boutique de la rue sainte catherine, je n'ai rien contre les sex shop mais c'est inapproprié dans la rue la plus achalandée de la ville, il n'y a pas de sex shop sur l'avenue des champs élysées...	Sep 4, 2013 7:08 AM
73	La pollution, le trafic, les travaux routiers	Sep 4, 2013 6:05 AM
74	La lente progression vers la ghettoisation.	Sep 4, 2013 5:57 AM
75	le futur échangeur Turcot (quel gachis!)	Sep 4, 2013 5:28 AM
76	de ses rues	Sep 4, 2013 4:43 AM
77	La place accordé aux autos.	Sep 3, 2013 7:29 PM
78	Notre corruption	Sep 3, 2013 2:30 PM
79	Corruption, nids de poule, commerces à louer.	Sep 3, 2013 1:03 PM
80	climat politique	Aug 30, 2013 7:14 AM
81	racisme et xénophobie du gouvernement provincial	Aug 28, 2013 3:28 PM
82	L'itinérance.	Aug 28, 2013 5:57 AM
83	Corruption Faible qualité du bâti en périphérie	Aug 27, 2013 6:05 PM
84	Tout ces gens qui souffrent et qui sont laissés à eux-mêmes au centre-ville.	Aug 27, 2013 3:31 AM
85	La pollution, l'itinérance, la pauvreté	Aug 26, 2013 3:55 PM
86	La corruption et le manque de cohérence	Aug 26, 2013 3:37 PM
87	Le manque de vision et de drive de notre administration	Aug 26, 2013 1:13 PM
88	Les routes	Aug 26, 2013 1:12 PM
89	laissé aller de la ville face au promoteur et à la mise en valeur des différent type de produits résidentiel.	Aug 26, 2013 6:01 AM
90	l'unilinguisme anglophone	Aug 25, 2013 11:56 AM
91	Chars	Aug 23, 2013 3:23 PM
92	Mal propreté....	Aug 23, 2013 9:44 AM
93	La corruption et la collusion.	Aug 22, 2013 5:10 PM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

94	De sa prétention!	Aug 22, 2013 12:53 PM
95	Des politiciens corrompus	Aug 21, 2013 4:02 PM
96	La désuétude des infrastructures et la malpropreté.	Aug 21, 2013 9:17 AM
97	L'incohérence architecturale.	Aug 21, 2013 8:39 AM
98	Les bâtiments en décrépitudes, la propreté.	Aug 21, 2013 6:20 AM
99	Des routes et de l'entretien souvent négligé des bâtiments et des parcs de la Ville.	Aug 21, 2013 5:14 AM
100	La corruption qui y règne. Cela contribue à appauvrir la ville et ternir sa réputation	Aug 20, 2013 6:32 PM
101	La corruption de certains élus. L'état des routes.	Aug 20, 2013 5:50 PM
102	De la croissance des banlieues qui désavantage le centre	Aug 20, 2013 4:32 PM
103	l'entretien des infastructures	Aug 20, 2013 10:25 AM
104	La difficulté de faire lever des projets.	Aug 20, 2013 8:07 AM
105	La banalité des interventions physiques	Aug 19, 2013 1:20 PM
106	l'omniprésence de l'automobile, le peu de réflexion dans l'aménagement urbain, le règne du prix le plus bas, l'absence de plages ou accès au fleuve	Aug 19, 2013 10:08 AM
107	Corruption	Aug 19, 2013 9:58 AM
108	La gestion des élus et la corruption qui a empoisonné tout le système.	Aug 19, 2013 9:57 AM
109	De tous ceux qui ont vu et qui on rien dit...et cela dur depuis longtemps...il faut que cela change Absolument	Aug 19, 2013 7:02 AM
110	Le SPVM.	Aug 19, 2013 6:39 AM
111	L'absence d'un lien ferroviaire direct entre l'aéroport et le centre-ville.	Aug 18, 2013 8:42 PM
112	Ses rues et ses infrastructures.	Aug 18, 2013 6:34 PM
113	Les routes et le mobilier urbain	Aug 18, 2013 6:22 PM
114	Nos réseaux routiers	Aug 18, 2013 6:13 PM
115	La voiture	Aug 18, 2013 5:24 PM
116	La corruption et la mauvaise gestion.	Aug 18, 2013 12:45 PM
117	De son mauvais entretien et de son look de même que la mauvaise gestion et le manque d'audace et de vision de ses élus.	Aug 18, 2013 11:40 AM
118	De la pollution constante (de l'air, visuelle et sonore).	Aug 18, 2013 9:53 AM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

119	des déchets et de la saleté des ruelles	Aug 18, 2013 9:29 AM
120	Sale, corruption, congestionnée, manque d'envergure, impossible d'y acheter une maison.	Aug 18, 2013 8:19 AM
121	La corruption galopante qui infeste la politique municipal. Les rues qui se désagrègent sous nos pieds (autos).	Aug 18, 2013 7:06 AM
122	Corruption	Aug 18, 2013 7:05 AM
123	trop permissif... déchets-pollution... formulaires, bureaucratie, itinérants, laisser aller secteur personnes âgées - j'adore le divertissement, mais pour ajouter à la fierté, en développant encore plus de budget pour les gens dans le besoin	Aug 18, 2013 6:38 AM
124	Le stade olympique, et les nouveaux buildings du centyre-ville.	Aug 17, 2013 6:25 AM
125	échange turcot, corruption	Aug 16, 2013 4:15 PM
126	Les voitures!	Aug 16, 2013 3:32 PM
127	Le bruit.	Aug 16, 2013 1:32 PM
128	19 arrondissements, 19 maires, 19 administrations...	Aug 16, 2013 1:18 PM
129	Encore trop de place laissée à la voiture et un manque de leadership pour rêver vraiment ce que pourrait être une grande ville "verte" et dynamique au 21e siècle.	Aug 16, 2013 11:54 AM
130	De sa culture managériale axée sur l'économie («c'est en faisant plaisir aux commerçants qu'on fait une ville en santé» HAHAHA! Quelle bonne blague.)	Aug 16, 2013 11:13 AM
131	La piètre gestion et utilisation d'i service de police, qui a même été critiqué à l'international	Aug 16, 2013 11:13 AM
132	La malpropreté des rues et trottoirs de certains quartiers et des autoroutes urbains en décrépitude (ex: Turcot)	Aug 16, 2013 10:58 AM
133	les enveloppes brunes	Aug 16, 2013 10:26 AM
134	Du comportement de certains élus et fonctionnaires	Aug 16, 2013 10:05 AM
135	la décomposition de l'architecture de Montréal, l'aménagement urbains (le respect visuel), du trafic	Aug 16, 2013 9:36 AM
136	Déjà répondu, mais je répète: l'omniprésence de l'automobile.	Aug 16, 2013 8:42 AM
137	La destruction systémique de bâtiments patrimoniaux et des espaces verts!	Aug 16, 2013 8:08 AM
138	L'omniprésence de la voiture	Aug 16, 2013 7:55 AM
139	La circulation automobile.	Aug 16, 2013 7:15 AM
140	l'état des infrastructures	Aug 16, 2013 5:46 AM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

141	La pollution et les vidanges à la traîne. Les nids de poule	Aug 16, 2013 4:59 AM
142	du centre ville (laid, sal, trop chaud, puant et axé sur les chaînes de commerces d'origine américaine!) de la conduite automobile sauvage.	Aug 15, 2013 11:28 PM
143	Le manque de vrais urbanistes avec vision pour les nouveaux plans. Le n'importe quoi qui est la règle	Aug 15, 2013 9:40 PM
144	Les déchets, les protestations qui n'en finissent plus. Des balcons ornés de bacs à recyclage, bacs à déchets de table et la poubelle...et que ça sent bon en été.	Aug 15, 2013 8:37 PM
145	les réparations à court termes (ex: les nids de poules qui sont à refaire aux 2 mois) Il existe des produits plus durables.. nous sommes en 2013 !	Aug 15, 2013 5:43 PM
146	Les autoroutes	Aug 15, 2013 5:29 PM
147	le manque de plan d'urbanisme de la ville. C'est tellement incohérent ! la vétusté de tout. Le système d'aqueduc. Les quartiers à chacun son maire et ses décisions compartimentées. Manque d'unité.	Aug 15, 2013 5:06 PM
148	La multiplication et l'anarchie des structures	Aug 12, 2013 10:14 AM
149	Proprete	Aug 11, 2013 3:38 AM
150	la corruption d'élus sans envergure secondés par des fonctionnaires cupides	Aug 9, 2013 7:05 AM
151	De l'anglais qui prend de plus en plus de place dans l'espace public.	Aug 7, 2013 5:05 AM
152	Les trois solitudes : 1. Les québécois de langue française de souche 2. Les anglophones 3. Les néo-canadiens	Aug 6, 2013 7:07 PM
153	L'aspect négligé de la ville (manque d	Aug 6, 2013 1:04 PM
154	Rien en particulier	Aug 6, 2013 12:35 PM
155	les politiciens	Jul 30, 2013 10:25 AM
156	architecture standard et banale, aménagement centré sur l'automobile	Jul 30, 2013 9:19 AM
157	La malpropreté, a fortiori sur le domaine privé.	Jul 29, 2013 2:48 PM
158	des crapules	Jul 29, 2013 8:09 AM
159	les infrastructures (routes, aqueduc)	Jul 29, 2013 5:30 AM
160	manque de civisme des automobilistes	Jul 25, 2013 6:48 PM
161	l'horrible complexe Guy-Favreau	Jul 24, 2013 2:21 PM
162	ses politiciens!	Jul 24, 2013 11:25 AM
163	Corruption, rues dégueulasses	Jul 24, 2013 6:41 AM
164	place aux familles	Jul 22, 2013 9:29 AM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

165	Les édifices du centre-ville qui sont trop hauts, les condos et le béton, encore le béton!	Jul 22, 2013 6:08 AM
166	Infrastructures	Jul 18, 2013 1:05 PM
167	L'état du réseau de transport (surtout autoroutier et réseau cyclable restreint)	Jul 18, 2013 9:15 AM
168	La saleté	Jul 18, 2013 7:50 AM
169	De la publicité intempestive, particulièrement sur les bus urbains. Des défécations des chiens sur les trottoirs.	Jul 18, 2013 7:47 AM
170	Propreté	Jul 18, 2013 7:44 AM
171	Les développements domiciliaires qui poussent à vue d'oeil sans cachet, sans services et à des prix astronomiques. Griffintown... un futur Dix-30?	Jul 18, 2013 5:28 AM
172	le fait que les gens semblent réticents à voir de beaux édifices s'ériger par peur que ça coûte trop cher	Jul 17, 2013 12:38 PM
173	la présence de l'automobile	Jul 17, 2013 11:07 AM
174	Tout les échangeurs autoroutiers, l'infrastructure des accès cyclables qui n'a pas suivie la démographie en hausse des cyclistes, de la corruption...	Jul 17, 2013 10:48 AM
175	Le temps de réflexion avant de se lancer dans quelconques projets: exemple prolongement du métro!	Jul 17, 2013 10:34 AM
176	La déficience des services de TC et le manque d'espace publics à l'européenne.	Jul 17, 2013 10:23 AM
177	Trop de voitures, trop de pollution, ville pas assez bien desservie en transports en communs, manque d'espaces verts. Zéro créativité écologique (sauf à l'université McGill depuis 2000!). Les Montréalais fortunés fuient Montréal pour aller dépenser leur temps et leur argent dans des coins plus 'nature'. C'est un manque à gagner pour la ville.	Jul 15, 2013 9:45 PM
178	voir ci-haut merci	Jul 14, 2013 7:15 PM
179	Voir plus haut	Jul 11, 2013 5:28 AM
180	la quasi impuissance de Montréal à orienter les actions du gouvernement du Québec et d'Ottawa vers des projets structurants plutôt que vers un gaspillage organisé par les grandes firmes d'ingénierie et le Ministère du transport du Québec	Jul 10, 2013 7:06 PM
181	La rue Notre-Dame, l'intensité de sa circulation et le nonaccès au fleuve.	Jul 10, 2013 5:42 PM
182	l'écart des classes sociales	Jul 10, 2013 4:31 PM
183	Le trafic dans mon quartier (st-Michel)	Jul 10, 2013 3:29 PM
184	Le manque de vision et la procrastination exaspérante de nouveaux projets innovateurs, la LENTEUR de la bureaucratie énorme et inutile.	Jul 10, 2013 10:50 AM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

185	Le prix des logements. C'est tout simplement une folie. On dirait que la ville est en voie de devenir un club sélect où il faudra payer un abonnement pour y vivre. Et je connais beaucoup trop de monde qui ont déménagés en dehors de la ville pour une raison de folie des prix.	Jul 10, 2013 10:41 AM
186	De l'élite économique et politique qui ne se préoccupe pas des plus démunis-e-s.	Jul 10, 2013 7:42 AM
187	Le transport en commun. Les tarifs versus les services offerts (non-offerts). Le retard que la ville a et ce a plusieurs niveaux. Aucun projet visionnaire....	Jul 10, 2013 2:37 AM
188	La saleté	Jul 9, 2013 6:34 PM
189	Corruption	Jul 9, 2013 11:26 AM
190	J'ai déjà répondu	Jul 9, 2013 10:25 AM
191	Architecture	Jul 9, 2013 6:10 AM
192	Le manque d'encadrement des promoteurs qui construisent vite et "cheap" sans diversité de logements et se désengagent ensuite.	Jul 8, 2013 7:44 PM
193	La corruption	Jul 8, 2013 11:25 AM
194	les taudis	Jul 8, 2013 9:04 AM
195	Certains de ses citoyens qui la prennent pour une poubelle	Jul 8, 2013 8:38 AM
196	la corruption	Jul 8, 2013 8:09 AM
197	L'incroyable quantité d'espace asphalté et goudronné perdu ! Notre ville est verte, mais elle aurait le potentiel de l'être tellement plus... Je n'ai jamais vu une ville avec des centaines de kilomètres de ruelles d'asphalte, et des centaines de milliers de toits plats en garnotte grise. Tout pour avoir le plus chaud possible l'été, c'est incompréhensible !	Jul 8, 2013 8:06 AM
198	la fermeture d'esprit face à l'innovation dans les matériaux de construction, au niveau résidentiel entre autres.	Jul 8, 2013 7:34 AM
199	Les routes et autoroutes	Jul 8, 2013 7:18 AM
200	Le manque de réglementations pour protéger les artères commerçantes et leur unicité.	Jul 8, 2013 7:02 AM
201	Le centre-ville de Montréal pourrait être davantage optimisé. Nous craignons la fuite des sièges sociaux vers d'autres villes et le manque de propreté des lieux qui se fait de plus en plus sentir.	Jul 8, 2013 6:50 AM
202	les routes, la corruption	Jul 8, 2013 6:46 AM
203	De l'anglicisation croissante	Jul 8, 2013 6:37 AM
204	Des routes	Jul 8, 2013 6:35 AM
205	Collusion	Jul 8, 2013 6:28 AM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

206	le clivage francophone et anglophone	Jul 8, 2013 6:24 AM
207	Routes, salubrité	Jul 8, 2013 6:19 AM
208	La corruption	Jul 8, 2013 6:18 AM
209	Corruption+mauvaise administration	Jul 8, 2013 6:13 AM
210	Ses dirigeants.	Jul 8, 2013 6:13 AM
211	Le développement économique qui stagne	Jul 8, 2013 5:58 AM
212	Le manque d'accès au fleuve	Jul 8, 2013 5:54 AM
213	La gestion de nos taxes.	Jul 5, 2013 1:46 AM
214	Nos élus, les pertes financières dues à la corruption.	Jul 4, 2013 11:11 AM
215	Des magouilles entre les administrations et les promoteurs	Jul 4, 2013 7:52 AM
216	L'utilisation du pouvoir pour autre chose que le mieux-être collectif et les décisions pour le court-terme, sans vision	Jun 28, 2013 3:00 PM
217	Du manque de soucis et de culture architecturales et urbanistiques.	Jun 28, 2013 11:22 AM
218	De la lourde structure administrative.	Jun 28, 2013 5:55 AM
219	Les infrastructures sont dans un état lamentable.	Jun 28, 2013 4:59 AM
220	Le manque d'entretien en général, des propriétaires, de la Ville et des citoyens. La Ville n'est pas belle surtout dans les quartiers résidentiels. Ceci ne serait jamais toléré dans beaucoup de banlieue, même moins doté que nous.	Jun 27, 2013 7:03 PM
221	La corruption. La structure politique lourde. La malpropreté.	Jun 27, 2013 2:20 PM
222	Le transport en commun pourrait être tellement plus développé. Je ne suis pas fier des politiciens qui pour la plupart n'ont pas l'air de vivre dans cette ville, mais dans une bulle loin où seule la grisaille administrative domine.	Jun 27, 2013 2:08 PM
223	L'administration, la corruption, la condoïsation, le prix grim pant sans cesse des logements.	Jun 27, 2013 1:26 PM
224	Les rues	Jun 25, 2013 4:57 PM
225	corruption	Jun 21, 2013 7:38 AM
226	La corruption	Jun 16, 2013 2:25 PM
227	les travaux de voirie et de canalisations qui n'aboutissent jamais.	Jun 16, 2013 8:51 AM
228	L'état des rues et la saleté	Jun 16, 2013 8:50 AM
229	autoroute metropolitaine les raffineries de l'est sans les enlever ameliorer plan aménagement	Jun 15, 2013 6:05 AM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

230	De son présent	Jun 14, 2013 2:58 PM
231	Les immeubles désaffectés.	Jun 14, 2013 6:17 AM
232	C'est sale	Jun 14, 2013 4:44 AM
233	Infrastructures	Jun 13, 2013 9:53 PM
234	La corruption, la mafia, les libéraux et les fédéraliste.	Jun 13, 2013 4:13 PM
235	Le service aux résidants.	Jun 13, 2013 3:49 PM
236	La corruption de ses élus	Jun 13, 2013 3:30 PM
237	Mauvaise structure de gestion / Trop de béton également.	Jun 13, 2013 2:25 PM
238	Le tout-voiture	Jun 13, 2013 1:51 PM
239	Son manque d'audace.	Jun 13, 2013 10:11 AM
240	l'itinérance, la prostitution, le Grand Prix	Jun 13, 2013 5:18 AM
241	la séparation entre les quartiers "riches" et pauvres (Ex, boulevard Acadie) et le boulevard décarie qui est d'une laideur incroyable et qui de plus coupe complètement l'est et l'ouest de l'île	Jun 12, 2013 6:05 PM
242	De la façon dont on développe certains nouveaux quartiers sans s'assurer d'y avoir un diversité qui assure la pérennité.	Jun 12, 2013 5:29 PM
243	Ses infrastructures.	Jun 12, 2013 2:26 PM
244	L'omniprésence des automobiles	Jun 12, 2013 5:59 AM
245	Aucune mise ne valeur du patrimoine architectural	Jun 12, 2013 5:35 AM
246	Les rues malpropres	Jun 12, 2013 5:34 AM
247	Les autoroutes	Jun 11, 2013 2:57 PM
248	les trous dans la chaussée, les embouteillages dûs aux réparations interminables et la recrudescence de la mendicité et de l'itinérance	Jun 11, 2013 11:38 AM
249	La laideur de certains endroits, notamment au centre-ville	Jun 11, 2013 6:17 AM
250	On n'ose pas s'ériger en modèle; la corruption dans le monde de la construction siphonne des millions, et l'on fait semblant de ne pas avoir l'argent pour faire des projets magnifiques comme le tramway, on n'ose pas faire des postes de péage parce que ce n'est pas payant politiquement	Jun 10, 2013 7:33 PM
251	La trop grande place accordée à l'automobile.	Jun 10, 2013 3:56 PM
252	de la corruption	Jun 10, 2013 11:04 AM
253	Tremblay et sa clique incluant Applebaum ; les firmes d'ingénieur pourrits; trop	Jun 10, 2013 11:03 AM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

	de char pas assez de bus metro ect...	
254	infrastructures, "anglicisation", mise en valeur du patrimoine bâti	Jun 10, 2013 10:24 AM
255	Le manque de vision de ses supposés leaders, leur incompréhension des enjeux et des problèmes qui viennent sur nous.	Jun 10, 2013 5:16 AM
256	taxes, stationnement,financement	Jun 9, 2013 9:39 PM
257	Casino	Jun 9, 2013 9:05 PM
258	La division entre les anglos et les francos	Jun 9, 2013 7:31 PM
259	Des élus municipaux	Jun 9, 2013 6:49 PM
260	La non-tolérance des animaux de compagnie et la pollution	Jun 9, 2013 5:35 PM
261	La salute,le déneigement des troittoir et l'absence de leadership	Jun 9, 2013 4:55 PM
262	Nos rues en mauvaises états.	Jun 9, 2013 3:59 PM
263	Le mangue de fierté des Montréalais et les nombreux parcometre	Jun 9, 2013 11:44 AM
264	La politique et sa corruption	Jun 9, 2013 11:21 AM
265	son côté paralysant	Jun 9, 2013 9:19 AM
266	L'état des routes et les congestions interminables dans la région métropolitaine.	Jun 9, 2013 6:36 AM
267	Votre manque de vision du transport collectif et du gaspillage d'argent collectif.	Jun 9, 2013 4:46 AM
268	Le quartier des spectacles, plutôt raté.	Jun 8, 2013 7:15 PM
269	gaspillage argent (rue)	Jun 8, 2013 4:40 PM
270	l'inertie, le chaos et la dépense placée inutilement , les démolitions sauvages, les constructions bâclées le manque de toilettes publiques	Jun 8, 2013 2:00 PM
271	De ses promoteurs immobiliers sans scrupules et sans âme.	Jun 8, 2013 1:28 PM
272	L'abandon du stade Olympique	Jun 8, 2013 9:56 AM
273	des manifestations	Jun 8, 2013 7:00 AM
274	La présence de tous ces sans abris. Il semble y en a avoir de plus en plus et ils semblent de plus en plus perturbés et/ou drogués.	Jun 7, 2013 10:55 PM
275	La piètre qualité des rues et trottoirs	Jun 7, 2013 7:54 PM
276	Des endroits laids	Jun 7, 2013 6:26 PM
277	Routes	Jun 7, 2013 6:09 PM
278	l'insalubrité de la ville, les gens qui ne paie pas leur taxe. Les dépanneurs	Jun 7, 2013 12:53 PM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

	chinois sales et qui paient aucune taxes... les immeubles laissé à l'abandon par les propriétaire négligeant.	
279	Son défaitisme	Jun 6, 2013 12:48 PM
280	Le cout de la culture est trop élevé et peu publicisé. Les parking et autos sont trop présentes en ville. Il manque de stationnement et moyens alternatifs.	Jun 6, 2013 11:41 AM
281	Que la ville soit divisée en arrondissement qui sont comme des petits royaumes où chaque maire règne sur sa parcelle de territoire.	Jun 6, 2013 7:13 AM
282	Le boulevard Métropolitain. Il faudrait repenser cette artère au sol avec de la verdure.	Jun 6, 2013 4:12 AM
283	Cette STM DE MERDE !!!	Jun 6, 2013 2:01 AM
284	Nid-poule	Jun 5, 2013 2:49 PM
285	La dégradation des infrastructures.	Jun 5, 2013 2:44 PM
286	Ses nids de poules	Jun 5, 2013 2:30 PM
287	De ses routes	Jun 5, 2013 9:59 AM
288	Manque de vision du bien commun.	Jun 5, 2013 7:37 AM
289	le planétarium! une honte pour un lieu historique sportif.	Jun 5, 2013 6:46 AM
290	Ca mauvaise gestion et sa population désenchanté par la politique	Jun 5, 2013 6:25 AM
291	Le peu d'espace laissé à la culture moins "institutionnelle" (par exemple les grands festivals). Pourquoi si peu de street art dans nos rues? Pourquoi ne pas encourager les artistes émergents à investir l'espace public? Il faut leur faciliter la tâche, nos jeunes artistes et musiciens sont si dynamiques!	Jun 5, 2013 6:12 AM
292	manque d'intégrité publique	Jun 5, 2013 3:56 AM
293	Collusion, corruption. Prêtes-noms. enveloppes brunes. Police vs manifestants pacifiques. Policiers qui abusent de leurs pouvoirs et ne sont pas punis. Trafic. Et de la pollution.	Jun 4, 2013 10:49 PM
294	Les cônes oranges qui sont omniprésents	Jun 4, 2013 6:41 PM
295	De l'anarchie dans le développement, surtout dans des quartiers centraux que fréquentent les touristes, comme le centre-ville, la rue Ste-Catherine, etc.	Jun 4, 2013 5:08 PM
296	Le Stade Olympique. Un grand éléphant blanc qui ne sert que quelques jours par année !	Jun 4, 2013 3:57 PM
297	le manque dec logements abordables	Jun 4, 2013 3:21 PM
298	Le haut taux de criminalité et la présence marquée de gangs de rues ainsi que le manque de verdure dans les espaces habités.	Jun 4, 2013 1:41 PM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

299	Le manque de support pour les plus démunis	Jun 4, 2013 12:53 PM
300	Sa corruption, sa lourdeur bureaucratique et la frontière que forme le boulevard Acadie entre Ville Mont-Royal et Parc Extension.	Jun 4, 2013 12:36 PM
301	La gouvernance mal structurée	Jun 4, 2013 12:35 PM
302	Le transport en commun et les routes	Jun 4, 2013 11:58 AM
303	- Des espaces abandonnées alors que cela pourrait servir pour plein de projets	Jun 4, 2013 10:40 AM
304	Les Grandes Places Publiques avec leurs dalles grises	Jun 4, 2013 9:56 AM
305	Le manque de respect pour l'architecture.	Jun 4, 2013 9:45 AM
306	De ses élus.	Jun 4, 2013 9:07 AM
307	Tensions linguistiques	Jun 4, 2013 8:57 AM
308	du manque logement sociale	Jun 4, 2013 8:46 AM
309	De son administration corrompue.	Jun 4, 2013 8:45 AM
310	Il n'existe que très peu d'initiative pour encourager les entreprises Montréalaise, autant sociale qu'économique. Nous avons des jeunes intelligents et créatifs, quatre Universités, deux langages et des protes ouvertes sur les États-Unis et l'Europe! Qu'attendons-nous pour en profiter!	Jun 4, 2013 8:19 AM
311	L'image de Montréal. Je ne trouve pas que nos entrées dans Montréal soient belles.	Jun 4, 2013 7:54 AM
312	La congestion	Jun 4, 2013 7:48 AM
313	L'itinérance et la mendicité.	Jun 4, 2013 7:03 AM
314	Mauvais état d'entretien des aménagements publics	Jun 4, 2013 5:49 AM
315	enclavement des quartiers	Jun 4, 2013 5:39 AM
316	L'administration municipale.	Jun 4, 2013 5:28 AM
317	Le développement spéculatif immobilier	Jun 4, 2013 4:19 AM
318	la congestion	Jun 4, 2013 3:09 AM
319	Sa propreté défectueuses et son incapacité à gérer le parc automobile urbain qui nous amène dans un chaos à tous les jours de l'année.	Jun 4, 2013 3:00 AM
320	le danger dans nos immeuble	Jun 3, 2013 9:44 PM
321	Le transport.	Jun 3, 2013 9:20 PM
322	tout	Jun 3, 2013 9:05 PM

Page 4, Q8. De quoi êtes-vous le moins fier à Montréal ?

323	Le réseau de transport désuet en général, incluant l'échangeur Turcot.	Jun 3, 2013 7:25 PM
324	Administration corrompue et rétrograde	Jun 3, 2013 5:04 PM
325	la perte de vitesse du français	Jun 3, 2013 4:55 PM
326	Les rues, les routes, les trottoirs.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

1	Offrir plus d'espaces verts	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	Consacrer plus de temps à la réalisation de projets, qu'ils soient petits ou grands. Et laisser aussi du temps aux gens afin qu'elles et ils prennent connaissance des idées, se renseignent sur les enjeux.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	Avoir des écoles primaires et secondaires publiques dans chaque arrondissement et une bibliothèque!	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	baisser les taxes et rationaliser éviter les duplications partout	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	Viser sécurité des résidants, des piétons, espaces verts et transport en commun bien développés	Sep 15, 2013 9:04 AM
6	garder les écoles dans les quartiers, les rénover, en prendre soin!!!	Sep 12, 2013 11:27 AM
7	accroître le service de transport en commun et le rendre gratuit	Sep 12, 2013 9:25 AM
8	Permettre des accès égale pour tous peut importe sans discrimination base sur le handicap	Sep 11, 2013 6:08 PM
9	Avoir plus d'espaces publics pour les échanges sociaux	Sep 11, 2013 4:55 PM
10	deuras donner de la place au piéton, plus de rue piétonne et un transport en commun efficace	Sep 11, 2013 4:46 PM
11	Miser sur la culture	Sep 11, 2013 4:00 PM
12	Limiter la circulation automobile à 20km/h en dehors des grands axes de circulation.	Sep 11, 2013 3:28 PM
13	Forcer les contracteurs et promoteurs à construire mons de condos et plus de duplex et triplex.	Sep 11, 2013 3:05 PM
14	Continuer de faire des activités gratuites ou à prix très modiques pour les familles dans chaque quartiers de Montréal à une fréquences plus régulière. Où tous sont invités et peuvent participer à diverses activités nouvelles, pas toujours les mêmes recettes... Afin que les citoyens explorent différentes avenues sans nécessairement être loin de chez eux.	Sep 11, 2013 3:03 PM
15	avoir un meilleur service de transport en commun et plus de pistes cyclable!	Sep 11, 2013 2:39 PM
16	Être plus verte!	Sep 11, 2013 1:37 PM
17	être sécuritaire et avec beaucoup d'espaces verts	Sep 11, 2013 12:58 PM
18	se verdier.	Sep 11, 2013 12:50 PM
19	être plus sécuritaire et aménager plus de centres récréatifs et de loisirs.V	Sep 11, 2013 12:22 PM
20	??????	Sep 11, 2013 12:16 PM
21	Plus densément peuplé	Sep 11, 2013 10:39 AM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

22	avoir plus de transports	Sep 11, 2013 9:04 AM
23	mettre plus d'énergie sur les transport collectif	Sep 11, 2013 8:57 AM
24	être une ville ouverte	Sep 10, 2013 11:27 PM
25	Avoir une meilleure considération pour les familles et les personnes à faible revenu et non avoir une soit aveugle pour mettre en place une politique de profits.	Sep 10, 2013 9:22 PM
26	s'occuper de valoriser ses terrains et contraindre les développeurs. Développer Montréal est un privilège, pas un droit. Il faut des unités de 1200 p.c. et plus pour les familles, avec des fenêtres ouvrants sur au moins 2 façades différentes. Et abordables!	Sep 10, 2013 9:10 PM
27	Réduire le nombre de conseillers et de maire et investir et faire les rénovations	Sep 10, 2013 7:31 PM
28	se nettoyer	Sep 10, 2013 6:39 PM
29	Avoir moins de voiture et plus de transports en commun	Sep 10, 2013 6:38 PM
30	favoriser les transports en commun vitaliser et mettre en valeur ses quartiers	Sep 10, 2013 4:10 PM
31	Favoriser la vie de quartier dans des lieux humains.	Sep 10, 2013 4:03 PM
32	pouvoir se loger à bon prix dans autre chose que des condos	Sep 10, 2013 1:50 PM
33	Arrêter de donner des contraventions si facilement et inutilement	Sep 10, 2013 12:39 PM
34	Offrir des quartiers accueillants pour les jeunes familles et à des prix acceptables. Oubliez-moi le soit-disant abordable. À prix égal, on peut avoir une maison en banlieue avec des pelouses et des fleurs.	Sep 10, 2013 12:19 PM
35	Diminuer la part de l'emprise de l'auto afin de penser les déplacements de manière plus sécuritaire pour les piétons, cycliste etc.	Sep 10, 2013 12:01 PM
36	revoir sa politique de logement.	Sep 10, 2013 11:38 AM
37	aménagement d'avantage les espace de lieu commun pour qu'on puisse s'y investir.	Sep 10, 2013 11:16 AM
38	Me permette d'avoir accès plus facilement à acheter une maison.	Sep 10, 2013 11:11 AM
39	Prévoir plus d'écoles de niveaux primaires et secondaires dans au mois tous les quartiers.	Sep 10, 2013 10:46 AM
40	avoir plus de restos adaptés aux enfants et pas seulement des fast food, aussi des restos plus gastronomiques.	Sep 10, 2013 10:19 AM
41	comme elle est,	Sep 10, 2013 9:45 AM
42	Avoir accès à des logements à prix abordables, avec des écoles de quartier de proximité.	Sep 10, 2013 9:42 AM
43	j'aimerais qu'il y ait plus de marchés de quartiers, plus d'opportunités	Sep 10, 2013 9:18 AM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

	intéressantes d'emplois (entreprises internationales)	
44	se verdier (création de boisés, développement agricoles)	Sep 10, 2013 9:03 AM
45	Avoir un meilleur souci de la sécurité routière des dirigeants.	Sep 10, 2013 8:48 AM
46	favoriser les logements abordables, trouver un moyen de freiner les spéculateurs qui gonflent artificiellement la valeur des logements	Sep 10, 2013 8:42 AM
47	Aider l'accès à la propriété pour les familles. C'est impensable pour une famille à revenu moyen d'acheter une maison, et même un condo avec 2 chambres à coucher est rarement accessible.	Sep 10, 2013 8:38 AM
48	entretenir les parcs	Sep 10, 2013 8:08 AM
49	Encourager l'éducation culturelle et linguistique des le plus jeunes ages	Sep 9, 2013 8:12 AM
50	Proposer des ruelles plus vivantes (ex: patinoires)et sécuritaires.	Sep 9, 2013 8:02 AM
51	Densifier son centre-ville, mettre en valeur sa proximité au fleuve et accentuer son développement des parcs et espaces communs (pour familles, course, vélo, sports extérieurs, etc...)	Sep 9, 2013 7:17 AM
52	Assurer l'accès sécuritaire des rues de Montréal aux enfants qui souhaitent marcher à l'école. C'est une véritable négligence qui force les parents de reconduire son enfant à l'école en voiture même quand ils habitent dans le quartier. Je rêve d'une ville qui considère les plus vulnérables des citoyens en priorité.	Sep 9, 2013 7:15 AM
53	creer plus de possibilites de divertissement pendant l'hiver	Sep 9, 2013 6:50 AM
54	Créer de nouveaux espaces de jeux et familiaux dans les parcs et entretenir et renouveler ceux existant déjà.	Sep 9, 2013 6:47 AM
55	se gentrifier	Sep 7, 2013 3:32 PM
56	Culture accessible, nature accessible, sécurité	Sep 7, 2013 8:43 AM
57	Combattre la pollution sonore, mieux insonoriser les logements, avoir accès à plus de verdure, avoir accès à des écoles publiques de qualité et en bonne condition et des CPE .	Sep 6, 2013 5:37 PM
58	des parcs propres	Sep 6, 2013 1:10 PM
59	favoriser la construction de nouvelles unités de logement destinées aux familles au moyen d'incitatifs financier pour les promoteurs.	Sep 6, 2013 12:27 PM
60	Offrir un milieu de vie de proximité de qualité aux jeunes familles, un réseau de transport en commun facilitant le déplacement des ados et de leurs parents, des activités pour les ados et les jeunes adultes, leur permettant de s'épanouir. Ne pas juste penser aux tout jeunes. En tant que mère d'ados et d'adultes, je suis très heureuse de vivre en ville plutôt qu'en banlieue. C'est plus facile de rentrer à bon port à 3 heures du matin...	Sep 6, 2013 4:33 AM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

61	Développer du logement abordable pour les familles et des quartiers verts avec la priorité aux transport actif et en commun. Pleins de mesures d'apaisement de la circulation. Et de bon emploi à proximité des lieu d'habitation.	Sep 5, 2013 2:27 PM
62	S'attaquer à la pauvreté, l'itinérance, les gang de rues	Sep 5, 2013 4:28 AM
63	favoriser les espaces de détente et la proximité des services dans les quartiers	Sep 4, 2013 3:00 PM
64	être plus sévère quant aux commerces louches dans des quartiers bondés d'enfants	Sep 4, 2013 8:48 AM
65	Favoriser la construction et préservation de logement ayant une dimention familiale (min. 2 ou 3 chambres).	Sep 4, 2013 7:58 AM
66	Développer l'accès aux activités culturelles pour les enfants, genre tarif réduits pour les moins de 12 ans au moins, par exemple si je vais voir une pièce de théâtre à 40\$ et bien pour ma fille de 6 ans c'est aussi 40\$, alors je ne l'emmène pas.	Sep 4, 2013 7:08 AM
67	rendre l'accès à la propriété possible pour les jeunes familles moins fortunées	Sep 4, 2013 6:05 AM
68	Revoir la définition de SERVICE de police versus DÉPARTEMENT de police.	Sep 4, 2013 5:57 AM
69	Plus de parcs	Sep 4, 2013 5:28 AM
70	appaier la crculation	Sep 4, 2013 4:43 AM
71	améliorer ses espaces publics	Sep 3, 2013 7:29 PM
72	Investir dans la protection de l'environnement	Sep 3, 2013 2:30 PM
73	Verdir, ralentir et limiter la circulation.	Sep 3, 2013 1:03 PM
74	s'assurer que les services publics (municipaux, santé, éducation, etc.) soient présents à proximité des quartiers (principalement dans les nouveaux développements)	Aug 30, 2013 7:14 AM
75	augmenter le nombre d'immigrants	Aug 28, 2013 3:28 PM
76	Modifier le programme d'accession à la propriété pour augmenter le prix d'achat maximal admissible et pour permettre aux ménages sans enfant d'acheter une propriété existante.	Aug 28, 2013 5:57 AM
77	Mettre à niveau les infrastructures en verdissant et réduisant la place des autos	Aug 27, 2013 6:05 PM
78	Être plus verte et moins polluée. Ce que M. Ferrandez cherche à faire dans le Plateau.	Aug 27, 2013 3:31 AM
79	Augmenter la cohérence dans les plans de développement et diminuer la présence de l'automobile	Aug 26, 2013 3:37 PM
80	Construire des condos avec plus de chambres!	Aug 26, 2013 1:13 PM
81	Penser allonger le métro dans l'EST ou ajouter des métro-bus pas juste pour la	Aug 26, 2013 1:12 PM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

	station Radisson mais Henri-Bourassa aussi.	
82	offrir des logement adéquat et surtout, financièrement accessible. Bonification substentiel des subvention pour logement familiaux.	Aug 26, 2013 6:01 AM
83	Être abordable	Aug 23, 2013 3:23 PM
84	Plus de logements sociaux abordables!	Aug 23, 2013 9:44 AM
85	Avoir des rues plus tranquilles.	Aug 22, 2013 5:10 PM
86	être belle et offrir tous les services à proximité et interconnectée	Aug 22, 2013 12:53 PM
87	Donner plus d'appui au cenyres communautaires	Aug 21, 2013 4:02 PM
88	Verdir davantage et augmenter l'offre pour les transports collectifs	Aug 21, 2013 9:17 AM
89	Réduire la circulation auto, sécuriser les passages piétons, accroître la sécurité des cyclistes.	Aug 21, 2013 8:39 AM
90	favoriser les déplacements actifs.	Aug 21, 2013 6:20 AM
91	Offrir des places publiques, des espaces verts, des espaces de stationnement pour les montréalais en premier, puis aux visiteurs de l'extérieur, des artères commerciales adaptées aux besoin des citoyens locaux d'abord et avant tout.	Aug 21, 2013 5:14 AM
92	Un meilleur réseau de transport en commun.	Aug 20, 2013 5:50 PM
93	Forcer les développeurs à faire des logements abordables pour les classes moyennes en grande quantité	Aug 20, 2013 4:32 PM
94	densifier	Aug 20, 2013 10:25 AM
95	Être sérieuse quand elle parle de politique familiale. Prétendre qu'on en a une et ne même pas avoir un cahier à colorier pour faire patienter un enfant quand son parent attend aux comptoirs de l'hôtel de ville, ça dit tout...	Aug 20, 2013 8:07 AM
96	offrir des logements abordables pour la famille dans les quartiers où il y a des services (écoles- loisirs- transports) et des taxes moins chères	Aug 19, 2013 1:20 PM
97	être verte (arbres, plantes, etc.), sécuritaire, abordable.	Aug 19, 2013 10:08 AM
98	encourager le logement abordable,	Aug 19, 2013 9:58 AM
99	y penser quand elle décide de multiplier les constructions.	Aug 19, 2013 9:57 AM
100	Lutter contre la pauvreté, conscientiser les familles de près et de loin aux membres des familles qui sont dans le besoin et ensuite l'état intervient pour combler les besoins primaires, c'est collectif la pauvreté...ABSolument	Aug 19, 2013 7:02 AM
101	Assurer une convivialité des lieux avec des ceintures vertes et bleues pour le transport actif.	Aug 19, 2013 6:39 AM
102	Continuer ses efforts pour offrir un logement abordable pour toute les tranches	Aug 18, 2013 8:42 PM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

	de revenu, quel que soit le mode de tenure.	
103	Avoir plus de métro et de plus de sécurité.	Aug 18, 2013 6:34 PM
104	Rien faire , la famille choisi depuis oujours la banlieue, le grand défi est le vieillissement par la famille	Aug 18, 2013 6:13 PM
105	Être plus verte!	Aug 18, 2013 5:24 PM
106	S'assainir !	Aug 18, 2013 12:45 PM
107	Offrir plus de logements sociaux écologiques	Aug 18, 2013 11:40 AM
108	Offrir beaucoup plus de logements sociaux et abordables, augmenter le nombre et la qualité des les espaces verts, développer l'accès à tous aux berges de l'île, favoriser le transport alternatif, soutenir l'accessibilité aux activités culturelles dans les quartiers (prix bas, affichage, diversité, ...).	Aug 18, 2013 9:53 AM
109	encourager davantage le recyclage et le réemploi de matériaux	Aug 18, 2013 9:29 AM
110	Maison abordable, transport en commun efficace, ville verte.	Aug 18, 2013 8:19 AM
111	Avoir plus d'espaces verts.	Aug 18, 2013 7:06 AM
112	Améliorer les équipements et services	Aug 18, 2013 7:05 AM
113	le long terme, qu'on se voit à Montréal en fin de vie	Aug 18, 2013 6:38 AM
114	encourager les écoles alternatives, améliorer le transport en commun et le rendre accessible.	Aug 16, 2013 4:15 PM
115	être plus sécuritaire, responsable, consciente de l'impact qu'elle a sur ce qui l'entour et de son prochain	Aug 16, 2013 3:32 PM
116	Faire comme certaines rues européennes. Pour permettre aux enfants de jouer dans la rue en fermant les rues résidentielles d'un côté pour éviter le transit des voitures.	Aug 16, 2013 1:32 PM
117	Réduire les taxes. Nos 6 enfants vivent tous en banlieue parce que Montréal est inabordable.	Aug 16, 2013 1:18 PM
118	Favoriser le transport en commun et améliorer les infrastructures pour les cyclistes et les piétons.	Aug 16, 2013 11:54 AM
119	Se concentrer sur les gens, et non sur "les familles"...	Aug 16, 2013 11:50 AM
120	Arrêter de faire pousser des condos 3½ ou 4½ pour célibataires ou jeunes couples! Ça m'apparaît simple: faites des appartements avec un nombre suffisant de pièces!	Aug 16, 2013 11:13 AM
121	Diminuer l'importance de l'automobile en ville pour réduire les dangers pour mes enfants	Aug 16, 2013 11:13 AM
122	maximiser les transports publics plus de véhicules, plus souvent, plus loin et	Aug 16, 2013 10:26 AM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

	prolonger le métro à grandeur de l'île	
123	assurer des milieux de vie sécuritaire où l'automobile est peu présent ainsi qu'une offre de logements adéquate.	Aug 16, 2013 10:05 AM
124	avoir plus de parcs, plus de pistes cyclables, plus d'accès au fleuve, plus de piscine,	Aug 16, 2013 9:36 AM
125	...remettre l'automobile à sa place, aménager les rues en fonction des piétons et cyclistes.	Aug 16, 2013 8:42 AM
126	avoir des élus intègres et engagés au bien-être des ses concitoyens!	Aug 16, 2013 8:08 AM
127	Avoir des logements abordables en ville et un meilleur réseau de transport actif et collectif	Aug 16, 2013 7:55 AM
128	Offrir des environnements de jeux sécuritaires (rues, parcs) et des services de base (école, garderie, etc.) à proximité	Aug 16, 2013 7:18 AM
129	des logements abordables	Aug 16, 2013 5:46 AM
130	Améliorer les parcs et les terrains de jeux dans les quartiers	Aug 16, 2013 4:59 AM
131	investir dans le logement social, les rues sécuritaires, et le commerce local et de proximité. Les centres de loisirs, tombent en décrépitude; là aussi, les familles ont moins de services qu'avant. Tant qu'à se tourner vers le privé, ils se disent "on est aussi bien en banlieue".	Aug 15, 2013 11:28 PM
132	augmenter les transports publics.	Aug 15, 2013 9:40 PM
133	Peut-être faire respecter les règlements déjà institués.	Aug 15, 2013 8:37 PM
134	Plus de pistes cyclables, des terrains pour l'agriculture urbaine, entretien des parcs	Aug 15, 2013 5:29 PM
135	espaces verts. plus de jardins communautaires. L'emménagement de Place des arts, que du béton. On a manqué une belle occasion de faire autre chose de plus vert.	Aug 15, 2013 5:06 PM
136	voir no. 6	Aug 12, 2013 10:14 AM
137	faire une plus large place aux enfants	Aug 9, 2013 7:05 AM
138	Augmenter le nombre de logements abordables.	Aug 7, 2013 5:05 AM
139	Offrir plus de logements de 3 chambres et plus	Aug 6, 2013 1:04 PM
140	Rénover de grands appartements et les rendre accessibles!!!	Aug 6, 2013 12:35 PM
141	lutter contre la spéculation immobilière (RÈGLEMENTER!!!!)	Jul 30, 2013 10:25 AM
142	etre securisée, comporter plein d espaces de culture, eter plus esthetique et charmante	Jul 30, 2013 9:19 AM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

143	Investir massivement dans le développement des artères commerciales, de véritables milieux de vie (commerces de proximité, places publiques à échelle humaine, services, loisirs, etc.)	Jul 29, 2013 2:48 PM
144	Stopper la flambée des prix de l'immobilier. Stopper les promoteurs crapuleux sans aucun sens de l'éthique.	Jul 29, 2013 8:09 AM
145	attirer des entreprises de haut niveau pour que ma famille obtienne de bons emplois	Jul 29, 2013 5:30 AM
146	continuer de favoriser les espaces verts, les initiatives citoyennes, les activités culturelles, l'appartenance aux quartiers, le transport en commun, les pistes cyclables	Jul 25, 2013 6:48 PM
147	être	Jul 24, 2013 2:21 PM
148	financer des projets de logements abordables pour les familles	Jul 24, 2013 11:25 AM
149	Être plus sécuritaire pour les transports actifs	Jul 24, 2013 6:41 AM
150	investir dans la construction verte, le transport en commun, le développement durable, les routes, l'accès au fleuve en sécurité	Jul 22, 2013 9:29 AM
151	Me permettre de bien manger pas cher, de me loger à bas prix et d'éliminer les voitures sur l'île de Montréal.	Jul 22, 2013 6:08 AM
152	Favoriser les ruelles vertes	Jul 18, 2013 1:05 PM
153	Construire et réfléchir à plus d'aménagement qui incite les familles à vivre en ville, ex: fontaines, piscines, parcs, etc	Jul 18, 2013 9:15 AM
154	Me consulter plus souvent, particulièrement pour les trottoirs et la publicité intempestive. Aussi pour les temps trop limités pour les piétons pour traverser aux intersections. Enfin, pour réduire le nombre de rues à sens interdit, qui rallongent inutilement les parcours (surtout pour les transports en commun).	Jul 18, 2013 7:47 AM
155	proposer des logements abordables.	Jul 18, 2013 7:44 AM
156	Améliorer l'accès à une propriété.	Jul 18, 2013 5:28 AM
157	Continuer d'entretenir et d'améliorer les espaces publics	Jul 17, 2013 12:38 PM
158	être plus vertes, avoir moins de véhicule automobile, avoir davantage de logements sociaux et abordable.	Jul 17, 2013 11:07 AM
159	Être plus vert et sensibilisée à en être fière!	Jul 17, 2013 10:48 AM
160	Réduire les écarts de développements entre les arrondissements, plus d'écoles, de garderies de qualité, un accès au médecin de famille facilité...	Jul 17, 2013 10:34 AM
161	Mettre en place des programmes d'accès à la propriété.	Jul 17, 2013 10:23 AM
162	Créer des espaces verts à thèmes (les pommes, le sirop d'Érable...), des jardins publics de quartiers dans lesquels les arrondissements pourraient organiser des	Jul 15, 2013 9:45 PM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

	bals de quartiers à thème durant l'été en valorisant les musiciens locaux ou étrangers, organiser des tours en poney... (cela se fait à Paris depuis bien longtemps)	
163	Je ne suis pas sûr que la préoccupation de Montréal pour la famille soit aussi vertueuse qu'on le prétend. Pour que les enfants s'épanouissent à Montréal, la rue devrait redevenir un espace de sociabilité et de jeu, la spéculation qui force le déracinement du réseau d'appartenance devrait être contrôlée par des droits de mutation nettement accrus sur les transactions immobilières. Cela, au bénéfice du logement social, via la stratégie d'inclusion du logement social, dont le seuil d'assujettissement des projet doit être abaissé à 100, voire 60 unités. Cela, principalement afin de permettre le choix de fréquentation scolaire, l'intégration sociale, et l'accès aux postes de qualification sociale qui sont au centre de la région (ou toujours près des plus riches).	Jul 14, 2013 7:15 PM
164	Être fière de ses résidents et d démontrer que nous sommes plus important que les visiteurs du 450 qui utilises gratuitement nos infrastructure	Jul 11, 2013 5:28 AM
165	tirer mieux parti des formidables ressources intellectuelles de nos universités et faire que ces dernières rayonnent encore plus par leur excellence et la qualité de leur ancrage bâti	Jul 10, 2013 7:06 PM
166	Ma famille s'épanouit à Montréal et ce n'est pas si mal, surtout lorsque je compare à mes amis de la banlieue!	Jul 10, 2013 5:42 PM
167	être plus sécuritaire	Jul 10, 2013 4:31 PM
168	Mettre une bosse sur la première avenue au coin tillemont	Jul 10, 2013 3:29 PM
169	réduire les taxes, améliorer le transport en commun, aménager les berges pour profiter du fait que nos sommes une île, l'aviez vous oublié ?	Jul 10, 2013 10:50 AM
170	Avoir des logement qui sont abordable pour une famille. Personnellement, je ne ferai pas ma famille à Montréal car les logements de dimension adéquate pour cela sont hors de prix et ne valent tout simplement pas le prix qu'ils coûtent.	Jul 10, 2013 10:41 AM
171	Avoir les moyens de ses ambitions.	Jul 10, 2013 7:42 AM
172	Innover. Mettre en oeuvre des projets ambitieux.	Jul 10, 2013 2:37 AM
173	Voir à la construction de maisons de ville et améliorer la qualité des écoles	Jul 9, 2013 11:26 AM
174	préserver les espaces verts et offrir des logements sociaux	Jul 9, 2013 10:25 AM
175	être sécuritaire jour et nuit	Jul 9, 2013 6:10 AM
176	Accentuer ses efforts sur le transport actif et notamment développer les transports en commun.	Jul 8, 2013 7:44 PM
177	Devenir plus verte	Jul 8, 2013 11:25 AM
178	n/a	Jul 8, 2013 9:04 AM
179	Offrir des logements plus grands et arrêter la multiplication des condos de petite	Jul 8, 2013 8:38 AM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

	taille pour les gens qui vivent seuls.	
180	être uni à la lutte féministe, à la transphobie, lesbophobie et homophobie!	Jul 8, 2013 8:09 AM
181	Verdir, verdir, verdir... Imaginez des centaines de kilomètres de ruelles vertes, et il n'y a plus une seule famille qui va vouloir aller vivre ailleurs qu'à Montréal! Tous ceux qui n'ont pas déjà une cour privée se retrouveraient au moins avec un parc linéaire en arrière de chez eux... La banlieue ne pourrait plus nous compétitionner sur ce plan! Imaginez la qualité de l'air, ensuite... Imaginez aussi la sécurité de ces parc linéaires, où on pourrait laisser nos enfant jouer sans crainte?	Jul 8, 2013 8:06 AM
182	offrir des espaces qui mêlent jeux d'enfants, terrasses, installations sportives extérieures pour petits et grands, des places qu'on peut s'approprier	Jul 8, 2013 7:34 AM
183	Favoriser l'ajout de grands logements abordables et la proximité des commerces.	Jul 8, 2013 7:02 AM
184	Investir davantage dans l'agriculture urbaine, les épiceries avec produits locaux et un transport en commun plus efficace.	Jul 8, 2013 6:50 AM
185	-	Jul 8, 2013 6:46 AM
186	Pas d'enfants, et le jour où j'en aurais j'irais en banlieue.	Jul 8, 2013 6:28 AM
187	subventionner la troisième chambre des nouveaux condos	Jul 8, 2013 6:24 AM
188	Revoir sa politique de logement, obliger les projets résidentiels à offrir des maisons avec terrain à un prix raisonnable	Jul 8, 2013 6:19 AM
189	Augmenter les espaces verts, les ruelles vertes par exemple	Jul 8, 2013 6:18 AM
190	axer ses interventions en fonctions du citoyen	Jul 8, 2013 6:13 AM
191	Aider les jeunes familles à accéder à la propriété. Donner des subventions pour les rénovations qui visent l'efficacité énergétiques. Plus d'agriculture urbaine (des fermes sur l'île!).	Jul 8, 2013 6:13 AM
192	Compter plus de logements familles, avec 3 chambres et plus, tout en demeurant abordables. Les plex constituaient une option valables jusqu'à une prise de possession massive vis-à-vis la spéculation foncière.	Jul 8, 2013 5:58 AM
193	sévire contre la vitesse dans les rues secondaire. Réduire la vitesse maximale	Jul 8, 2013 5:54 AM
194	continuer à combattre l'homophobie et rendre la ville de plus en plus verte. Continuer à promouvoir la famille, même dans les quartier urbains du centre de l'île.	Jul 4, 2013 11:11 AM
195	Revoir son plan d'urbanisme selon les besoins des citoyens. Quand on choisi de vivre à Pfds-Roxboro c'est pour les arbres et les espaces. Pas la même chose que de vivre sur le Plateau.	Jul 4, 2013 7:52 AM
196	Se préoccuper de la santé, adopter des règlements de verdissement obligatoires pour les rénovations et constructions	Jun 28, 2013 3:00 PM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

197	S'arranger pour faire plafonner la spéculation immobilière. C'est rendu impossible d'acheter à Montréal et les loyers montent beaucoup trop vite.	Jun 28, 2013 11:22 AM
198	Avoir un registre des baux.	Jun 28, 2013 5:55 AM
199	Entretenir mieux les parcs.	Jun 28, 2013 4:59 AM
200	Être plus propre, plus verte, avec une meilleure qualité de vie, moins de voitures, plus d'espaces communs.	Jun 27, 2013 7:03 PM
201	Penser aux piétons. Marcher en poussette et de faire éclabousser de gadoue parce que les autos roulent trop vite et que les trottoirs sont trop étroits, c'est désagréable!	Jun 27, 2013 2:20 PM
202	Donner plus de moyens aux écoles. Encourager les initiatives comme le transport à l'école à pied, l'agriculture urbaine, etc.	Jun 27, 2013 2:08 PM
203	Faire en sorte que des logements assez grand pour les familles soient offerts à prix abordable, et continuer les mesures d'apaisement de la circulation pour rendre les rues/ruelles plus sécuritaires et agréables pour les enfants.	Jun 27, 2013 1:26 PM
204	reduire le circulations sur la rue des ormeaux	Jun 21, 2013 7:38 AM
205	Mettre l'accent sur l'environnement	Jun 16, 2013 2:25 PM
206	maximiser les espaces verts, et créer d'autres squares ou endroits de repos agréables.	Jun 16, 2013 8:51 AM
207	planter des arbres	Jun 15, 2013 6:05 AM
208	bannir tous les véhicules à moteur du centre-ville (superficie couverte par le métro)	Jun 14, 2013 2:58 PM
209	Offrir de l'aide pour l'achat ou la rénovation de logements/condos assez grands (3 chambres).	Jun 14, 2013 6:17 AM
210	Transport en commun,	Jun 14, 2013 4:44 AM
211	Favoriser partout la vie de quartier, des rues commercantes accessibles a pied,	Jun 13, 2013 9:53 PM
212	Espaces verts, parcs propres, agriculture urbaine. Responsabiliser les citoyens pour développer le sentiment d'appartenance.	Jun 13, 2013 4:56 PM
213	Axer son développement sur l'idée de proximité.	Jun 13, 2013 4:13 PM
214	Je ne peux penser à rien.	Jun 13, 2013 3:49 PM
215	redonner l'accès au fleuve Saint-Laurent en créant des parcs tout au long de ses rives	Jun 13, 2013 3:30 PM
216	Se restructurer, financer les acquisitions de logement, se verdir.	Jun 13, 2013 2:25 PM
217	Briser le cycle centre-ville = travail, banlieue = logement	Jun 13, 2013 1:51 PM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

218	être plus axée sur les services aux familles et à la qualité de vie par les services et espaces publics de proximité.	Jun 13, 2013 10:11 AM
219	investir dans le verdissement	Jun 13, 2013 5:18 AM
220	Multiplier les espaces verts de quartier et me subventionner (trop cher pour une famille...)	Jun 12, 2013 6:05 PM
221	Réduire la circulation automobile dans les rues résidentielles, offrir des incitatifs financier à l'achat d'un logis (congé de taxes, prêt à bas taux d'intérêt, etc)	Jun 12, 2013 5:29 PM
222	soutenir la vie de quartier et les services de proximité	Jun 12, 2013 5:59 AM
223	rendre accessibles les rives du Fleuve`aux familles (parcs)	Jun 12, 2013 5:35 AM
224	Avoir des services de proximité	Jun 12, 2013 5:34 AM
225	Mettre en application son plan famille et sa stratégie de mixité sociale	Jun 11, 2013 11:38 AM
226	pourvoir davantage d'habitations adaptés au besoin des familles (3-4 chambres, prix raisonnable, cour ou grand balcon)	Jun 11, 2013 6:17 AM
227	Imposer une limite aux prix des logements, multiplier les logements locatifs, limiter les condos, favoriser la diversité des habitants au sein d'un même quartier (ex. Griffintown)	Jun 10, 2013 7:33 PM
228	avoir une véritable vision appliquée du développement durable.	Jun 10, 2013 3:56 PM
229	autoriser la construction de condos faits pour les familles	Jun 10, 2013 11:04 AM
230	moins de chars plus de transport collectif sinon je crisse mon camp!	Jun 10, 2013 11:03 AM
231	rabais ou concours pour attirer de nouvelle attrait...métro ouvert toute la nuit...!	Jun 9, 2013 9:39 PM
232	Plus de beau Parc	Jun 9, 2013 9:05 PM
233	Me donner plus d'espaces verts	Jun 9, 2013 7:31 PM
234	Baisser les taxes	Jun 9, 2013 6:49 PM
235	Créer plus d'espaces verts	Jun 9, 2013 5:35 PM
236	versir, favoriser les déplacements piétons et collectifs et rendre l'habitation plus abordable pour les jeunes familles avec enfants	Jun 9, 2013 4:55 PM
237	Augmenter le sentiment de sécurité	Jun 9, 2013 11:44 AM
238	ne pas avoir autant de monde individualiste, un système de santé excellent et l'éducation exemplaire	Jun 9, 2013 11:21 AM
239	avoir accès à la propriété et de meilleures écoles	Jun 9, 2013 9:19 AM
240	Diminuer la hausse des taxes pour que nous ayons accès à la propriété sur l'île de Montréal.	Jun 9, 2013 6:36 AM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

241	Investir dans la valorisation de quartier.	Jun 9, 2013 4:46 AM
242	Favoriser beaucoup plus le développement de projets immobilier pour les familles. Il y a trop de condos.	Jun 8, 2013 7:15 PM
243	etre efficace dans tous les sens	Jun 8, 2013 4:40 PM
244	Etre rigoureuse sur l'application des règles et lois.	Jun 8, 2013 2:22 PM
245	Être plus verte	Jun 8, 2013 2:00 PM
246	Devenir encore plus verte et paisible ! (Moins de bruit de la part de tous)	Jun 8, 2013 1:28 PM
247	Réduire l'utilisation des voitures et améliorer le transport en commun	Jun 8, 2013 9:56 AM
248	...	Jun 8, 2013 7:00 AM
249	Améliorer les services pour les jeunes familles et offrir plus de soutien aux familles plus démunies et aux gens seules à faibles revenus.	Jun 7, 2013 10:55 PM
250	Favoriser les parcs pour les familles et aussi prévoir certains parcs pour que nos chiens puissent un peu se dégourdir dans des îlots accessibles et bien protégés pour eux	Jun 7, 2013 7:54 PM
251	rester sécuritaire comme elle l' est	Jun 7, 2013 6:26 PM
252	Encore plus privilégier le transport en commun	Jun 7, 2013 6:09 PM
253	diminuer ses taxes et avoir raisonnablement d'Argent pour investir, vivre, voyager comme mes confrère de la région.	Jun 7, 2013 12:53 PM
254	verdir ses rues.	Jun 6, 2013 12:48 PM
255	Prévoir des parcs, des zones piétonnes, diminuer les voitures. Offrir des logements à prix accessibles!	Jun 6, 2013 11:41 AM
256	Assurer une offre adéquate de logements et encadrer la hausse des prix.	Jun 6, 2013 7:13 AM
257	Facilité le transport en commun avec des horaires plus fréquent et mieux synchronisé.	Jun 6, 2013 4:12 AM
258	Améliorer ses putains de transport !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!	Jun 6, 2013 2:01 AM
259	Être bilingue, plus de stationnement accessibles et abordables	Jun 5, 2013 2:49 PM
260	Maintenir les infrastructures en bon état, affecter des constables au maintien de la tranquillité des quartiers centraux (en dehors des affaires criminelles, il est impossible d'avoir le soutien de la police lorsque des voisins s'approprient l'espace extérieur à longueur de nuit comme s'ils étaient seuls au monde).	Jun 5, 2013 2:44 PM
261	Offrir aux cyclistes plus de pistes cyclables sécuritaires	Jun 5, 2013 2:30 PM
262	Avoir plus de vélos, plus de piétons, plus de passagers de transport en commun et moins d'autos !	Jun 5, 2013 9:59 AM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

263	... penser famille.	Jun 5, 2013 7:37 AM
264	pouvoir pratiquez pratiquez du sport de façon sécuritaire	Jun 5, 2013 6:46 AM
265	Je sais pas	Jun 5, 2013 6:25 AM
266	Être plus sécuritaire pour les piétons, offrir plus de parcs propres et bien aménagés, être plus vivante au quotidien. Et c'est bien beau tout ces condos qui poussent partout, mais il en faut absolument de plus grands à prix abordable dans les quartiers centraux pour que les familles ne se sentent plus obligées d'aller vivre en banlieue.	Jun 5, 2013 6:12 AM
267	minimiser la construction des condominiums et prioriser les masions de familles.	Jun 5, 2013 3:56 AM
268	créer des quartiers plus familiaux. Pas juste des plans de condos avec terrasse. construire plus de maisons. Et pour les moins fortunés des quartiers tranquilles avec des logements sur des rues pas que quadrillés comme Ville Mont-Royal ou encore avec des sens-uniques qui freinent le trafic. Penser certains quartier comme Grinffintown pour la famille. Les jeunes ont besoins de ruelles, parcs et rues tranquilles pour bouger! bibliothèque, école, maison des jeunes, organismes communautaires pour jeunes.	Jun 4, 2013 10:49 PM
269	réduire les nuisances liées à l'automobile : danger, pollution atmosphérique et SONORE	Jun 4, 2013 6:41 PM
270	Prendre en charge un plan d'urbanisme et le faire respecter, exiger des développeurs plus de qualité et contrôler les décisions destructrices des particuliers (comme de changer des portes du XIXe s. pour des portes de plastique blanc etc...)	Jun 4, 2013 5:08 PM
271	favoriser les projets de logements locatifs, HLM, Coop, OBNL	Jun 4, 2013 3:21 PM
272	Avoir des incitatifs financiers pour achat de propriété (et pas seulement les premiers acheteurs ... car une fois la première propriété achetée, ils s'exilent en banlieue !!!)	Jun 4, 2013 2:03 PM
273	Viser principalement à faire baisser le niveau de criminalité et à contribuer au verdissement à plus grande échelle de la ville.	Jun 4, 2013 1:41 PM
274	non applicable	Jun 4, 2013 12:53 PM
275	Offrir plus de logement abordable et aider à assurer des place en CPE.	Jun 4, 2013 12:36 PM
276	Favoriser les services de proximité	Jun 4, 2013 12:35 PM
277	Améliorer le transport en commun	Jun 4, 2013 11:58 AM
278	- De l'espace - Logement abordable - École et éducation de qualité - Activités sportives et artistiques développées à moindre coût	Jun 4, 2013 10:40 AM
279	Favoriser l'achat de propriété familiale	Jun 4, 2013 9:56 AM
280	Miser sur les ruelles vertes, c.a.d. ne pas attendre le consensus des citoyens pour implanter des ruelles plus accessibles pour les jeunes.	Jun 4, 2013 9:45 AM

Page 4, Q9. Pour que ma famille s'épanouisse à Montréal, la ville devrait

281	avoir accès à un meilleur service de transport en commun.	Jun 4, 2013 9:07 AM
282	Ne pas permettre un développement à n'importe quel prix, particulièrement en hauteur excessive.	Jun 4, 2013 8:57 AM
283	moin de voiture	Jun 4, 2013 8:46 AM
284	Offrir des quartiers mixtes à échelle humaine.	Jun 4, 2013 8:45 AM
285	Établir des péages sur les ponts, investir dans le transport collectif à l'intérieur de l'île afin de réduire la circulation automobile dans des secteurs clés. Rendre l'utilisation du transport collectif objectivement plus avantageux économiquement que les voitures. La migration quotidienne des banlieusards contribue à la détérioration des infrastructures et de l'ambiance décontractée.	Jun 4, 2013 8:19 AM
286	Restée abordable.	Jun 4, 2013 7:54 AM
287	Travailler à éviter l'exode des familles	Jun 4, 2013 7:48 AM
288	Revitaliser certains secteurs afin de créer des milieux de vie adaptés au maintien de la famille à Montréal.	Jun 4, 2013 7:03 AM
289	assurer d'une offre de services collectifs (école, parc, centre de loisirs) et rues marchandes dont l'aménagement du domaine public est en bon état	Jun 4, 2013 5:49 AM
290	s'assurer que mon enfant de 8 ans puisse se rendre au dépanneur sans danger de se faire frapper	Jun 4, 2013 5:39 AM
291	Améliorer les transports en commun et actifs, stopper la construction de condos et encourager le développement de résidences familiales et multigénérationnelles.	Jun 4, 2013 5:28 AM
292	améliorer l'offre de transport en commun	Jun 4, 2013 4:19 AM
293	sécuriser les intersections et réduire la vitesse dans les rues	Jun 4, 2013 3:09 AM
294	Élargir ses horizons et gérer l'ensemble des arrondissements comme celui de Rosemont.	Jun 4, 2013 3:00 AM
295	n est pas question	Jun 3, 2013 9:44 PM
296	revoir sa politique environnementale.	Jun 3, 2013 9:20 PM
297	plus propre et mieux gérée	Jun 3, 2013 9:05 PM
298	Recentrer les services vitaux à des pôles importants et améliorer l'aide financière pour accéder à des condos de plus d'une chambre.	Jun 3, 2013 7:25 PM
299	Aménager ses ruelles comme aire récréative citoyenne	Jun 3, 2013 5:04 PM
300	Augmenter l'offre de transport en commun dans les quartiers en périphérie du centre-ville.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

1	Son histoire	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	Ses gens. J'apprécie aussi la proximité des services (à pied ou en vélo).	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	La vie de quartier justement! La proximité des commerces et services.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	les petits parcs la proximité du st laurent	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	proximité du fleuve, parcs en bordure du fleuve, tranquillité, bonne desserte de transports en commun	Sep 15, 2013 9:04 AM
6	son aspect de village, son cinéma, son Parc et son implication citoyenne	Sep 12, 2013 11:27 AM
7	sa convivialité	Sep 12, 2013 9:25 AM
8	Son côté mi-trash, mi développé	Sep 11, 2013 4:55 PM
9	ses parc et verdure	Sep 11, 2013 4:46 PM
10	Son accès au marché et au canal	Sep 11, 2013 4:00 PM
11	sa tranquillité	Sep 11, 2013 3:28 PM
12	Le parc Maisonneuve	Sep 11, 2013 3:05 PM
13	sa tranquillité, tous les espaces verts, peu de véhicules et de trafic	Sep 11, 2013 3:03 PM
14	La diversité culturelle!	Sep 11, 2013 2:39 PM
15	La proximité (boulangerie/ fromagerie/ marché public...)	Sep 11, 2013 1:37 PM
16	La proximité de l'université	Sep 11, 2013 12:58 PM
17	ses arbres fruitier, ses parcs, ses ruches, ses pistes cyclables, ses regroupements citoyens (Villeray en Transition), etc.	Sep 11, 2013 12:50 PM
18	Ses nombreux services de proximité ! Les parcs, la forêt urbaine.	Sep 11, 2013 12:16 PM
19	La vie de quartier	Sep 11, 2013 10:39 AM
20	sa vegetation	Sep 11, 2013 9:04 AM
21	sa proximité avec le centre-ville	Sep 11, 2013 8:57 AM
22	Tranquillité	Sep 11, 2013 3:54 AM
23	sa tranquillité	Sep 10, 2013 11:27 PM
24	La proximité des transports en commun, des commerces, pistes cyclables.	Sep 10, 2013 9:22 PM
25	sa convivialité et sa tranquillité.	Sep 10, 2013 9:10 PM
26	sa faible densité	Sep 10, 2013 9:06 PM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

27	Les parcs	Sep 10, 2013 7:31 PM
28	proximité	Sep 10, 2013 6:39 PM
29	Sa dynamique sociale	Sep 10, 2013 6:38 PM
30	son architecture, sa dimension urbaine, le fait qu'il y ait un parc, et un petit centre de commerces	Sep 10, 2013 4:10 PM
31	La courtoisie et l'élégance des gens.	Sep 10, 2013 4:03 PM
32	sa diversité et sa proximité du centre ville	Sep 10, 2013 3:27 PM
33	ses arbres, ses commerces, sa proximité du centre-ville	Sep 10, 2013 1:50 PM
34	la proximité de tout	Sep 10, 2013 12:39 PM
35	son architecture et son côté quartier tricoté serré. Tout le monde connaît tout le monde dans sa rue et nous disons facilement bonjour aux inconnuEs. De plus les nombreux groupes communautaires aident à répondre à à peu près tous les problèmes.	Sep 10, 2013 12:19 PM
36	Son cachet, son identité culturelle (plateau mont-royal)	Sep 10, 2013 12:01 PM
37	sa convivialité.	Sep 10, 2013 11:38 AM
38	L'équilibre entre tranquillité et proximité des choses importantes	Sep 10, 2013 11:11 AM
39	Son architecture et les services à proximité	Sep 10, 2013 10:46 AM
40	son histoire...	Sep 10, 2013 10:19 AM
41	Il y a beaucoup verdure et de parc	Sep 10, 2013 9:45 AM
42	Sa proximité du centre-ville.	Sep 10, 2013 9:42 AM
43	ses cafés, le côté multi-ethnique que l'on y trouve avec les petites épiceries, le boulanger, le poissonnier. La vie de quartier où les gens se reconnaissent et où il y a une chaleur humaine.	Sep 10, 2013 9:18 AM
44	le rue piétonne	Sep 10, 2013 9:03 AM
45	Sa tranquillité, ses activités de quartier et l'accès facile aux besoins essentiels.	Sep 10, 2013 8:48 AM
46	proximité et qualité des commerces/services, beauté de ses rues et ruelles, milieu de vie dans l'esprit "coeur de village"	Sep 10, 2013 8:42 AM
47	La proximité du métro, les gens qui y habitent, la proximité des épiceries, parcs, boutiques et restaurants.	Sep 10, 2013 8:38 AM
48	sa simplicité, son architecture, son accessibilité	Sep 10, 2013 8:23 AM
49	sa tranquillité	Sep 10, 2013 8:08 AM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

50	Son bilinguisme	Sep 9, 2013 8:12 AM
51	(petite italie) Le parc Jarry, les restaurants, le marché JT, la proximité des transport en commun (train et métro)	Sep 9, 2013 7:17 AM
52	Son ambiance de communauté, ses cafés, ses commerces accessible à pied. J'aime le sentiment de vivre dans un village au cœur de la ville.	Sep 9, 2013 7:15 AM
53	son dynamisme	Sep 9, 2013 6:50 AM
54	Sa dynamique et sa diversité.	Sep 9, 2013 6:47 AM
55	Diversité des gens, proximité de tout	Sep 9, 2013 6:37 AM
56	acces aux services	Sep 7, 2013 3:32 PM
57	Verdure, multiculturalisme, excellent service d'autobus, garderie, école et gym à proximité	Sep 7, 2013 8:43 AM
58	sa dimension à échelle humaine, sa tranquillité, sa mixité sociale, ses nombreux petits espaces verts à proximité et son patrimoine mis en valeur.	Sep 6, 2013 5:37 PM
59	pas loin de l'epicerie	Sep 6, 2013 1:10 PM
60	la richesse de son architecture, la proximité de ses services, la proximité du centre-ville.	Sep 6, 2013 12:27 PM
61	Sa proximité avec tout ce que la ville peut m'offrir et le calme que j'y retrouve	Sep 6, 2013 4:33 AM
62	Ses parc, ses ruelle vertes, la vue du pont Jacques-Cartier, sa proximité aux fleuve et au centre ville	Sep 5, 2013 2:27 PM
63	La proximité des services, des commerces et du canal. La mixité sociale.	Sep 5, 2013 5:25 AM
64	La proximité des services et des commerces	Sep 5, 2013 4:28 AM
65	la proximité du fleuve	Sep 4, 2013 3:00 PM
66	facilité d'accès en transport en commun	Sep 4, 2013 8:48 AM
67	Pour sa culture propre et la fierté de gens de cette culture.	Sep 4, 2013 7:58 AM
68	Ses commerces de proximités, ses parcs et le fait que je sois proche du centre ville.	Sep 4, 2013 7:08 AM
69	sa qualité de vie	Sep 4, 2013 6:05 AM
70	Ses commerces, son accessibilité	Sep 4, 2013 5:57 AM
71	ces parcs, ces pistes cyclables, sa proximité au centre-ville. J'habite la Petite_Patrie	Sep 4, 2013 5:28 AM
72	son atchitecture et la procimite des services	Sep 4, 2013 4:43 AM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

73	sa convivialité	Sep 3, 2013 7:29 PM
74	sa sécurité, ses commodités, son environnement familial et ses arbres	Sep 3, 2013 2:30 PM
75	Le parc Molson, sa diversité, pcq c'est un lieu de vie avec tous ses services de proximité.	Sep 3, 2013 1:03 PM
76	la possibilité de m'y promener en toute sécurité et toute la verdure	Aug 30, 2013 7:14 AM
77	le Parc Lafontaine	Aug 28, 2013 3:28 PM
78	La proximité des commerces de quartier.	Aug 28, 2013 5:57 AM
79	Le caractère piétonnier et la densité des commerces	Aug 27, 2013 6:05 PM
80	Ce n'est pas un quartier, c'est un arrondissement. C'est une bulle de verdure au milieu d'une ville qui est souvent étouffante. Allez voir du mont Royal, c'est une grande tache verte avec Mont-Royal (la ville).	Aug 27, 2013 3:31 AM
81	j'habite sur le plateau! j'adore mon quartier! :)	Aug 26, 2013 3:55 PM
82	Proximité au Parc Lafontaine Pistes cyclables	Aug 26, 2013 3:37 PM
83	Ses arbres, ses parcs et ses petites rues commerçantes	Aug 26, 2013 1:13 PM
84	sa tranquillité	Aug 26, 2013 1:12 PM
85	l'accessibilité des services et la proximité de mon lieu d'emploi	Aug 26, 2013 6:01 AM
86	Ses arbres, l'accessibilité au métro, sa variété de petits commerçants...	Aug 25, 2013 11:56 AM
87	Proximité du métro.	Aug 23, 2013 3:23 PM
88	Ses espaces verts....	Aug 23, 2013 9:44 AM
89	Les bons services des fonctionnaires municipaux.	Aug 22, 2013 5:10 PM
90	la diversité, de lieux, de gens, de services, l'accessibilité à tout dont déplacement facile en vélo, à pied, métro...	Aug 22, 2013 12:53 PM
91	Ses parc	Aug 21, 2013 4:02 PM
92	LA proximité des services	Aug 21, 2013 9:17 AM
93	La qualité de vie, la proximité des parcs et des commerces.	Aug 21, 2013 8:39 AM
94	Sa tranquillité	Aug 21, 2013 6:20 AM
95	sa convivialité, son approche progressiste (recyclage, composte, environnement)	Aug 21, 2013 5:14 AM
96	sa tranquillité, les activités qu'on y trouvent, la proximité des services	Aug 20, 2013 6:32 PM
97	les espaces verts	Aug 20, 2013 5:50 PM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

98	la proximité de ses services	Aug 20, 2013 4:32 PM
99	l'accès à tout (travail, magasinage, loisirs) à distance de marche ou de Bixi	Aug 20, 2013 10:25 AM
100	la proximité des commerces, la qualité de vie générale, le cadre bâti, ses parcs, ses restos, ses rues commerciales dynamiques, etc. Vive Rosemont!	Aug 20, 2013 8:07 AM
101	son caractère villageois, verdure, services de proximité, échelle humaine	Aug 19, 2013 1:20 PM
102	son côté paisible (peu d'automobiles ou transit de voitures), son authenticité, la proximité d'espaces verts.	Aug 19, 2013 10:08 AM
103	Ses services de proximité et sa desserte en transport actif et collectif	Aug 19, 2013 9:58 AM
104	La diversité ethnique et les parcs.	Aug 19, 2013 9:57 AM
105	Les habitants, presque tous des propriétaires occupants des cinq logements et moins....oui	Aug 19, 2013 7:02 AM
106	ses élus qui ont une vision progressistes.	Aug 19, 2013 6:39 AM
107	Ses commerces de proximité et l'animation de ses rues.	Aug 18, 2013 8:42 PM
108	sa proximité a la rive nord	Aug 18, 2013 6:34 PM
109	Sa tranquillité et son animation quotidienne en développement et pour sa centralité	Aug 18, 2013 6:13 PM
110	Son potentiel	Aug 18, 2013 5:24 PM
111	Facilité d'accès aux services et commerces.	Aug 18, 2013 12:45 PM
112	Il n'y a rien d'attrayant dans mon quartier. C'est laid et c'est plate à part la maison de la culture Frontenac et la piscine du Centre J.C Malépart. Sinon c'est la déchéance totale avec une déprime assurée.	Aug 18, 2013 11:40 AM
113	sa tranquillité et sa vivacité commerçante et culturelle	Aug 18, 2013 9:29 AM
114	Mile-end. les cafés, restos, artisans, arts.	Aug 18, 2013 8:19 AM
115	sa proximité du centre-ville et son nombre de boutiques, marchés et restaurants.	Aug 18, 2013 7:06 AM
116	Le canal Lachine	Aug 18, 2013 7:05 AM
117	l'accessibilité en transport en commun, ruelles vertes, esplanade parc olympique qui se développe.	Aug 18, 2013 6:38 AM
118	tranquillité, parc, activités pour familles	Aug 16, 2013 4:15 PM
119	Son authenticité et sa franchise	Aug 16, 2013 3:32 PM
120	Accéder au commerces et parcs proches en utilisant la marche et le vélo.	Aug 16, 2013 1:32 PM
121	Sa tranquillité.	Aug 16, 2013 1:18 PM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

122	Son identité, sa convivialité, sa population variée (âge, origine, taille de foyer, échelle de revenu), la possibilité de tout faire à pied (mixité des usages), son lien avec les quartiers environnants.	Aug 16, 2013 11:54 AM
123	Parce qu'il est proche de mon ancien quartier.	Aug 16, 2013 11:13 AM
124	Sa vie de quartier active et ses petits commerces colorés	Aug 16, 2013 11:13 AM
125	sa diversité multiethnique	Aug 16, 2013 10:26 AM
126	Sa proximité du centre-ville, son histoire et sa population.	Aug 16, 2013 10:05 AM
127	pour avoir accès à plusieurs services à pieds ou en vélo	Aug 16, 2013 9:36 AM
128	sa diversité, sa verdure.	Aug 16, 2013 8:42 AM
129	parce qu'il y a à proximité le marché Jean-Talon et des parcs.	Aug 16, 2013 8:08 AM
130	L'offre d'excellent services et l'échelle humaine	Aug 16, 2013 7:55 AM
131	La position centrale en rapport à mes loisirs, mon travail, etc. Le calme relatif de ma rue, le loyer abordable.	Aug 16, 2013 7:18 AM
132	Les commerces de proximité, la tranquillité, les arbres...	Aug 16, 2013 7:15 AM
133	Son ambiance et son développement	Aug 16, 2013 5:46 AM
134	Les amis, le voisinage	Aug 16, 2013 4:59 AM
135	ses aménagements de rues qui facilitent la cohabitation piéton / vélo, et ralentissent la circulation automobile. Ses commerces de proximité. ses nombreux espaces verts.	Aug 15, 2013 11:28 PM
136	son calme et ses zones arborées	Aug 15, 2013 9:40 PM
137	Son accessibilité à tous mes besoins...le marché Jean-Talon, les épiceries, la Plaza St-Hubert, les métros à proximité, les restaurants, la Petite Italie, les parcs.	Aug 15, 2013 8:37 PM
138	la quantité de services (restaurant, bibliothèque, piscine, commerces, parcs)	Aug 15, 2013 5:43 PM
139	Sa proximité à toutes les services	Aug 15, 2013 5:29 PM
140	Le souci par chacun de prendre en main ce que la ville ne fait pas, chacun fleurit entretien son terrain pour que ce soit beau, agréable à vivre.	Aug 15, 2013 5:06 PM
141	Sa tranquillité, ses petits commerçants indépendants.	Aug 13, 2013 11:40 AM
142	Sa proximité du centre-ville et des grands événements culturels et sociaux, la capacité sans auto d'utiliser de multiples services locaux, la possibilité pour les enfants de jouer sur les trottoirs et dans les ruelles	Aug 12, 2013 10:14 AM
143	Service de proximate differcie	Aug 11, 2013 3:38 AM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

144	sa diversité sociale et son bâti	Aug 9, 2013 7:05 AM
145	sa proximité avec tous les services.	Aug 7, 2013 5:05 AM
146	Son ambiance, ses commerces de proximité	Aug 6, 2013 1:04 PM
147	La tranquillité et la verdure	Aug 6, 2013 12:35 PM
148	la mixité sociale. la proximité des services.	Jul 30, 2013 10:25 AM
149	la proximité du fleuve et du parc	Jul 30, 2013 9:19 AM
150	Son couvert forestier.	Jul 29, 2013 2:48 PM
151	la manière dont les gens s'investissent dans l'espace public en plantant des jardins devant chez eux, pour la présence des familles et le cachet des triplex.	Jul 29, 2013 8:09 AM
152	ses commerces et son parc	Jul 29, 2013 5:30 AM
153	sa tranquillité, ses espaces verts, sa population....	Jul 25, 2013 6:48 PM
154	l'effervescence	Jul 24, 2013 2:21 PM
155	ses petites boutiques et restaurants, son emplacement, le fait que je peux tout faire à pied	Jul 24, 2013 11:25 AM
156	La proximité des boutiques	Jul 24, 2013 6:41 AM
157	la proximité du centre-ville	Jul 22, 2013 9:29 AM
158	La diversité culturelle, les épiceries et petits marchés pas cher, la proximité des transports collectifs.	Jul 22, 2013 6:08 AM
159	Les services à proximité	Jul 18, 2013 1:05 PM
160	Sa tranquillité tout en offrant une proximité des services	Jul 18, 2013 9:15 AM
161	La convivialité, la verdure, les commerces et services de proximité (centre communautaire, école, garderie)	Jul 18, 2013 7:50 AM
162	Sa variété de multiculturalisme en architecture, et la domination non-coercitive de la culture francophone montréalaise.	Jul 18, 2013 7:47 AM
163	ses activités et sa situation géographique	Jul 18, 2013 7:44 AM
164	La proximité de la nature, le fleuve.	Jul 18, 2013 5:28 AM
165	Ses arbres matures et son caractère villageois	Jul 17, 2013 12:38 PM
166	la place qu'occupe les famille	Jul 17, 2013 11:07 AM
167	Toute les réponse plus haut	Jul 17, 2013 10:48 AM
168	Sa proximité aux quartiers centraux, son calme de vie, son accès aux parcs, sa	Jul 17, 2013 10:34 AM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

	sécurité.	
169	Son dynamisme, ses espaces verts, ses commerces de proximité.	Jul 17, 2013 10:23 AM
170	Sa bibliothèque, son parc à piano, sa piste cyclable le long du canal et ses espaces verts (récréatifs ou pas).	Jul 15, 2013 9:45 PM
171	son transport collectif et sa nourriture abordable	Jul 14, 2013 7:15 PM
172	Son aspect vieillot	Jul 11, 2013 5:28 AM
173	l'accès au fleuve, (Promenade Bellerive, la desserte en transport en commun,	Jul 10, 2013 7:06 PM
174	La proximité de tous les services à pieds et à vélos.	Jul 10, 2013 5:42 PM
175	sa tranquillité	Jul 10, 2013 4:31 PM
176	Sa population diversifiée	Jul 10, 2013 3:29 PM
177	Les résidants du quartier. Le parc Ahuntsic, la proximité des berges de la rivière des Prairies. Les pistes cyclables. La rue Fleury.	Jul 10, 2013 10:50 AM
178	Sa verdure et sa tranquillité	Jul 10, 2013 10:41 AM
179	Les gens et la proximité du travail et des commerces.	Jul 10, 2013 7:42 AM
180	L'accès aux berges du Fleuve Saint-Laurent.	Jul 10, 2013 2:37 AM
181	sa tranquillité ET la proximité des tous les services (un genre de village dans la ville) Aussi le sentiment de liberté; (pas comme le plateau Mont-Royal, qui semble si strictement réglementé)	Jul 9, 2013 6:34 PM
182	Son calme	Jul 9, 2013 11:26 AM
183	Je n'aime pas mon quartier	Jul 9, 2013 10:25 AM
184	Les arbres, le bon voisinage et ces commerçants	Jul 9, 2013 6:10 AM
185	Sa mixité d'usage, de service et ses populations si diverses, sa densité qui reste agréable, sa verdure, le fait que les voitures y sont raisonnables.	Jul 8, 2013 7:44 PM
186	Rosemont-la-petite-patrie: parce que c'est vert, convivial, charmant, pratique, moins cher que le plateau (loyer)	Jul 8, 2013 11:25 AM
187	la diversité culturelle	Jul 8, 2013 9:04 AM
188	La verdure, les parcs, les activités, la vie de quartier, les services de proximité, le métro.	Jul 8, 2013 8:38 AM
189	mon voisinage!	Jul 8, 2013 8:09 AM
190	Les petits restos et bars de quartier qui explosent en quantité présentement, et qui sont pleins d'originalité. La présence d'une Place publique (Place Valois) et même d'une rue piétonne en lieu et place de l'ancienne voie ferrée. Et tous les	Jul 8, 2013 8:06 AM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

	services sont accessibles en quelques minutes de marche.	
191	le charme discret des vieilles épiceries italiennes	Jul 8, 2013 7:34 AM
192	La proximité de tout, le côté artistique, la diversité culturelle.	Jul 8, 2013 7:18 AM
193	La diversité et la proximité des commerces.	Jul 8, 2013 7:02 AM
194	La proximité des épiceries, pharmacies et lieux branchés.	Jul 8, 2013 6:50 AM
195	l'accessibilité des services et de coins verts	Jul 8, 2013 6:46 AM
196	La proximité des services	Jul 8, 2013 6:37 AM
197	le métro et un excellent service d'autobus	Jul 8, 2013 6:28 AM
198	ces arbres, accès à la berge, piste cyclable, bon café	Jul 8, 2013 6:24 AM
199	Proximité du centre-ville, commerces spécialisés	Jul 8, 2013 6:19 AM
200	La proximité des marchés	Jul 8, 2013 6:18 AM
201	sa diversité	Jul 8, 2013 6:17 AM
202	sa vivacité	Jul 8, 2013 6:13 AM
203	C'est belles rues bordées d'arbres et ses immeubles à cachet.	Jul 8, 2013 6:13 AM
204	Sa proximité du centre-ville et ses nombreux petits commerces	Jul 8, 2013 5:58 AM
205	la proximité et la diversité des services. Espaces verts	Jul 8, 2013 5:54 AM
206	Les citoyens qui le fréquentent, la beauté des ruelles, la tranquillité malgré les nombreux services offerts.	Jul 4, 2013 11:11 AM
207	Espaces verts, vie de quartier et train de banlieue	Jul 4, 2013 7:52 AM
208	Les arbres matures, les rues tranquilles où il fait bon se promener en vélo ou en patin, les parcs partout!	Jun 28, 2013 3:00 PM
209	La verdure sur les rues plus au sud, et c'est à peu près tout. J'y habite parce que c'est moins cher que le reste. Sinon, il y a un théâtre de quartier un peu plus bas, et qui est très bien.	Jun 28, 2013 11:22 AM
210	La proximité de tout.	Jun 28, 2013 5:55 AM
211	La proximité des services	Jun 28, 2013 4:59 AM
212	Sa vision progressiste, ses jeunes entrepreneurs, la proximité de commerces et des transports en commun.	Jun 27, 2013 7:03 PM
213	Sa proximité avec le coeur de la ville, le métro, les services, la verdure.	Jun 27, 2013 2:20 PM
214	L'agriculture urbaine et la vie qui y est charmante.	Jun 27, 2013 2:08 PM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

215	Ses parcs et tous les commerces de proximité (Plateau-Est).	Jun 27, 2013 1:26 PM
216	Diversité culturelle et proximité de la Montagne	Jun 25, 2013 4:57 PM
217	la verdure	Jun 21, 2013 7:38 AM
218	Les services de proximité, le parc	Jun 19, 2013 11:23 AM
219	Sa convivialité	Jun 16, 2013 2:25 PM
220	Le mix interculturel entre la petite italie et Parc Extension.	Jun 16, 2013 8:51 AM
221	le fait que la voiture n'y est pas reine.	Jun 16, 2013 8:50 AM
222	acces facile, taxes encore abordable,	Jun 15, 2013 6:05 AM
223	ses pistes cyclables, ses espaces verts, le peu d'automobile	Jun 14, 2013 2:58 PM
224	La proximité de tous les services, la vie de quartier et la présence de nombreuses familles.	Jun 14, 2013 6:17 AM
225	Tous les déplacement peuvent se faire a pied	Jun 14, 2013 4:44 AM
226	Ses rues agréables à parcourir	Jun 13, 2013 9:53 PM
227	la facilité avec laquelle on peut se déplacer aux quatre coins de la ville en vélo ou en transport en commun.	Jun 13, 2013 4:13 PM
228	Sa proximité au métro, aux parcs, aux écoles et aux loisirs.	Jun 13, 2013 3:49 PM
229	sa vie (commerces de proximité, bibliothèque rénovée, parcs)	Jun 13, 2013 3:30 PM
230	Sa proximité du centre-ville	Jun 13, 2013 2:25 PM
231	Sa diversité, ses activités, sa proximité à tout	Jun 13, 2013 1:51 PM
232	Sa qualité générale, calme, bien pourvu en services, assez bien desservi en transports en communs.	Jun 13, 2013 10:11 AM
233	sa diversité	Jun 13, 2013 5:18 AM
234	Les installations sportives (terrain de soccer, patinoire etc.)	Jun 12, 2013 6:05 PM
235	(Villeray) : Proximité du parc Jarry et de la rue Jarry avec plusieurs services. Facilité d'accès en transport en commun en tous temps. Accès aux pistes cyclables	Jun 12, 2013 5:29 PM
236	les services de proximité et la vie culturelle qu'on y trouve	Jun 12, 2013 5:59 AM
237	ses petites boutiques	Jun 12, 2013 5:35 AM
238	Les services de proximité	Jun 12, 2013 5:34 AM
239	sa verdure et sa proximité du métro	Jun 11, 2013 2:57 PM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

240	Son ambiance conviviale	Jun 11, 2013 11:38 AM
241	ses commerces uniques et personnalisés, ses beaux parcs, son aspect familial, son accès facile au transport en commun et au métro et sa proximité de l'eau	Jun 11, 2013 6:17 AM
242	Côte-des-neiges Ses restaurants, ses épiceries, ses services, le parc Kent, les arbres, la diversité de ses habitants	Jun 10, 2013 7:33 PM
243	ses parcs, sa vitalité, sa convivialité, sa diversité commerciale.	Jun 10, 2013 3:56 PM
244	la vie de quartier tout en étant proche du centre-ville	Jun 10, 2013 11:04 AM
245	La verdure, les arbres de plus de 50 ans, la piste cyclable, la boulangerie de quartier, le magasin de produits écolos, le respect entre voisin et il n'y a pas de condos!	Jun 10, 2013 11:03 AM
246	sécurité et ouverture d'esprit	Jun 9, 2013 9:39 PM
247	Sa tranquillité	Jun 9, 2013 9:05 PM
248	Les amitiés locales	Jun 9, 2013 7:31 PM
249	Mes voisins et les espaces verts	Jun 9, 2013 6:49 PM
250	Les espaces verts	Jun 9, 2013 5:35 PM
251	Ses parcs et l'aménagement de ses intersections	Jun 9, 2013 4:55 PM
252	sa tranquillité	Jun 9, 2013 3:59 PM
253	Piste cyclables espace vert commerce de proximité	Jun 9, 2013 11:44 AM
254	la sécurité	Jun 9, 2013 11:21 AM
255	sa proximité	Jun 9, 2013 9:19 AM
256	Son important verdissement dans les dernières années, ses projets de ruelles vertes, son accès au transport actif et collectif, l'accès au fleuve et de la diversité des usages.	Jun 9, 2013 6:36 AM
257	Parce que l'est de Montréal prend un nouveau tournant avec l'implication de plus en plus important des citoyens.	Jun 9, 2013 4:46 AM
258	Ses espaces verts, ses petits commerces de proximité, la vie culturelle, la diversité des services.	Jun 8, 2013 7:15 PM
259	les rues tranquilles, les arbres, les familles.	Jun 8, 2013 4:40 PM
260	Le calme, la sécurité, les services à la famille et les espaces verts.	Jun 8, 2013 2:22 PM
261	Son passé industriel incroyable, le canal ,le Woonerf, ses gens débrouillards et combattifs, ses petits îlots anciens cachés au détours des rues, ses communautés rebelles, artistes et militantes	Jun 8, 2013 2:00 PM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

262	Ses arbres et sa convivialité.	Jun 8, 2013 1:28 PM
263	La proximité des services et son caractère historique	Jun 8, 2013 9:56 AM
264	la proximité du centre ville	Jun 8, 2013 7:00 AM
265	Son accessibilité par transport en commun	Jun 7, 2013 10:55 PM
266	pour son aménagement petites rues résidentielles il y en a de très jolies	Jun 7, 2013 7:54 PM
267	son côté cosmopolite	Jun 7, 2013 6:26 PM
268	les boutiques, la bouffe, la tranquillité	Jun 7, 2013 6:09 PM
269	Son marché, son parc, son centre sportif, son développement durable, le respect des règlements de voisinage.	Jun 7, 2013 12:53 PM
270	ses services de proximité.	Jun 6, 2013 12:48 PM
271	Son calme, sa verdure, sa proximité avec des services.	Jun 6, 2013 11:41 AM
272	la proximité des services	Jun 6, 2013 7:13 AM
273	Parce qu'il est paisible.	Jun 6, 2013 4:12 AM
274	Sa vie de quartier...	Jun 6, 2013 2:01 AM
275	Parcs	Jun 5, 2013 2:49 PM
276	La variété des services à distance de marche, les promenades intéressantes, l'accès au métro, la centralité.	Jun 5, 2013 2:44 PM
277	Abordable, multiculturel, marché Jean-Talon, rue Saint-Hubert, nombreux parcs...	Jun 5, 2013 2:30 PM
278	sa rue piétonne l'été	Jun 5, 2013 9:59 AM
279	Plateau: services, proximité des activités culturelles, arbres, bâti à échelle humaine.	Jun 5, 2013 7:37 AM
280	son charme	Jun 5, 2013 6:25 AM
281	Sa tranquillité et sa verdure.	Jun 5, 2013 6:12 AM
282	accès au métro	Jun 5, 2013 3:56 AM
283	On me parle en français en premier. Il y a tout, tout près. Restaurants, commerces, métro, épicerie, Petite-Italie et Marché Jean-Talon. J'ai un score de 95/100 à Walkscore.com C'est ce que l'on cherche entre 14 et 35-55 ans.	Jun 4, 2013 10:49 PM
284	ses commerces de proximité et les gens que j'y croise constamment	Jun 4, 2013 6:41 PM
285	Sa situation et sa vie grouillante, toute la richesse des types de sites (canal, montagne, patrimoine industriel ancien, réussites architecturales contemporaines en habitation)...	Jun 4, 2013 5:08 PM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

286	Le Marché Jean-Talon, le Parc Jarry, le tennis l'été, sa tranquillité, ses boutiques, restos, cafés, la rue St-Laurent, etc...	Jun 4, 2013 3:57 PM
287	tous les gens qui y vivent	Jun 4, 2013 3:21 PM
288	tout faire à pied, la proximité du métro, les arbres centenaires, les commerces exotiques	Jun 4, 2013 2:03 PM
289	Son potentiel à devenir meilleur, où tout est à faire.	Jun 4, 2013 1:41 PM
290	ses espaces verts et les jardins communautaires	Jun 4, 2013 12:53 PM
291	Sa beauté, la proximité de tout.	Jun 4, 2013 12:36 PM
292	On peut y marcher; petits commerces facilement atteignables à pied	Jun 4, 2013 12:35 PM
293	Sa proximité avec le centre-ville	Jun 4, 2013 11:58 AM
294	- Mixité culturelle et entraide - Les potagers - Près d'épicerie pas cher	Jun 4, 2013 10:40 AM
295	sa tranquillité et la multitude de service de proximité	Jun 4, 2013 9:56 AM
296	La vie de quartier!	Jun 4, 2013 9:45 AM
297	Mes voisins.	Jun 4, 2013 9:07 AM
298	Sa tranquillité et ses espaces verts et bleus	Jun 4, 2013 8:57 AM
299	ses ruelle vert	Jun 4, 2013 8:46 AM
300	Son dynamisme et la proximité des services.	Jun 4, 2013 8:45 AM
301	Sa vie locale, ses services, ses initiatives, autant publique que privé! Cela dit, je l'aimerai encore plus avec la bouffe mobile!	Jun 4, 2013 8:19 AM
302	Pour accéder aux services parcs et verdissement	Jun 4, 2013 7:54 AM
303	Sa beauté, son accessibilité, ses commerces, sa sécurité	Jun 4, 2013 7:48 AM
304	La proximité du fleuve et du parc nature Pointe-aux-Prairies.	Jun 4, 2013 7:03 AM
305	proximité du travail et proximité du centre-ville	Jun 4, 2013 5:49 AM
306	Sa qualité de vie	Jun 4, 2013 5:39 AM
307	Le respect dans la diversité.	Jun 4, 2013 5:28 AM
308	sa valeur historique et ses commerces variés	Jun 4, 2013 4:19 AM
309	la qualité de vie, les commerces de proximité, les parcs, les pistes cyclables	Jun 4, 2013 3:09 AM
310	Ses espaces verts et sa tranquillité le soir venu.	Jun 4, 2013 3:00 AM
311	ses arbres, ses parcs et pour la proximité du fleuve.	Jun 3, 2013 9:20 PM

Page 4, Q10. J'aime mon quartier pour ...

312	son calme	Jun 3, 2013 9:05 PM
313	ses commerces de proximité et ses espaces verts	Jun 3, 2013 7:49 PM
314	La nature, le marché Jean-Talon, le parc Jarry, tous les services à proximités.	Jun 3, 2013 7:25 PM
315	la ruelle verte, le jardin communautaire, le marché saisonnier, les espaces verts, la proximité du centre-ville	Jun 3, 2013 5:04 PM
316	son calme dynamisme	Jun 3, 2013 4:55 PM
317	Sa proximité au centre-ville.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

1	Ses logements qui sont en hausse de couts	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	Les préjugés véhiculés à l'égard des gens vivant des situations de pauvreté et d'exclusion.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	L'éloignement de toute ligne de transport rapide et efficace.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	un maire trop dictateur et qui est la depuis trop longtemps plus de 15 ans	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	Rues en mauvais état	Sep 15, 2013 9:04 AM
6	...rien, j'ADORE mon quartier	Sep 12, 2013 11:27 AM
7	l'arrivée massive et brutale des condos	Sep 12, 2013 9:25 AM
8	Les gens qui n'arrivent pas a se sortir de la misère	Sep 11, 2013 4:55 PM
9	l'éloignement et inificacite du transport en commun	Sep 11, 2013 4:46 PM
10	Sa non-propreté Son insécurité la nuit et sa non-gérance des itinérants et des squateurs, et des taggeurs	Sep 11, 2013 4:00 PM
11	son manque de protection des logements à loyers abordables	Sep 11, 2013 3:28 PM
12	La rue Pie-IX et les avenues décrépiés !	Sep 11, 2013 3:05 PM
13	l'inaccessibilité des transports en communs par rapport au temps que ça prend pour ce rendre quelque part...(fréquences des autobus et trains)	Sep 11, 2013 3:03 PM
14	Je l'aime!!!	Sep 11, 2013 2:39 PM
15	Le manque de souci architectural	Sep 11, 2013 1:37 PM
16	Loin du métro	Sep 11, 2013 12:58 PM
17	La qualité de l'air souvent médiocre.	Sep 11, 2013 12:50 PM
18	rien en particulier	Sep 11, 2013 12:16 PM
19	Les infras déplorables...	Sep 11, 2013 10:39 AM
20	le manque de transport	Sep 11, 2013 9:04 AM
21	les itinérants (Ville-Marie)	Sep 11, 2013 8:57 AM
22	Faubourg Contrecoeur et trop de logements à prix modique	Sep 11, 2013 3:54 AM
23	sa saleté parfois	Sep 10, 2013 11:27 PM
24	L'exode des familles à faible revenues dû à la construction et la conversion des logements en condo. Et le non contrôle des hausses des loyers qui sont non conforme à la régie du logement	Sep 10, 2013 9:22 PM
25	Les arbres qui manquent d'entretien et d'amour.	Sep 10, 2013 9:10 PM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

26	le manque de service (pourtant promis depuis plus de 25 ans...)	Sep 10, 2013 9:06 PM
27	Les rues en mauvais états	Sep 10, 2013 7:31 PM
28	saleté	Sep 10, 2013 6:39 PM
29	Son embourgeoisement aux dépends des personnes démunies	Sep 10, 2013 6:38 PM
30	mais des petits commerces qui pourraient être revitalisés, le manque d'espace dédié au piéton ou aux usages mixtes	Sep 10, 2013 4:10 PM
31	Le bruit,	Sep 10, 2013 4:03 PM
32	envahissement des condos	Sep 10, 2013 3:27 PM
33	le piètre état des rues et des trottoirs	Sep 10, 2013 1:50 PM
34	Il y a aucun stationnement et il y a beaucoup d'individus indésirables	Sep 10, 2013 12:39 PM
35	son manque de commerces de bases, Pointe-Saint-Charles = désert alimentaire..	Sep 10, 2013 12:19 PM
36	Circulation de transit dans les rues locales	Sep 10, 2013 12:01 PM
37	ses trottoirs et chaussées mal conçues.	Sep 10, 2013 11:38 AM
38	Le manque d'épiceries à proximité	Sep 10, 2013 11:11 AM
39	la saleté, la malpropreté des gens donc ...le manque de poubelles	Sep 10, 2013 10:46 AM
40	l'état des routes	Sep 10, 2013 10:19 AM
41	rien	Sep 10, 2013 9:45 AM
42	Le plateau n'acceuille que des jeunes. Je n'ai pas l'impression d'y vivre en société.	Sep 10, 2013 9:42 AM
43	la rigidité des permis et de la réglementation parfois: l'administration est lourde et nous fait perdre notre temps.	Sep 10, 2013 9:18 AM
44	Aucunes raisons.	Sep 10, 2013 8:48 AM
45	le gens qui refusent de revoir leurs habitudes liées à l'automobile	Sep 10, 2013 8:42 AM
46	Un peu sale, pas de plan de compostage pour les résidents.	Sep 10, 2013 8:38 AM
47	la construction qui n'en termine plus	Sep 10, 2013 8:23 AM
48	les crottes de chien dans le parcs d'a côté	Sep 10, 2013 8:08 AM
49	Son homogeneité	Sep 9, 2013 8:12 AM
50	Manque de densification. Trop lent recyclage de bâtiments industriels types lofts (potentiel incroyable résidentiel et commercial)	Sep 9, 2013 7:17 AM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

51	Le bruit des camions, autobus scolaire non conforme aux normes de bruits excessive. C'est triste à dire mais Outremont souffre du bruit et ce n'est pas respecté du tout. Les livraisons commencent à 4H30 du matin ! Ce n'est pas normale et les règlements ne sont pas respectés. Par contre, les policiers sont très rapide et dédiés quand à la poursuite des cyclistes qui sont souvent en improvisation par manque d'infrastructure adéquate pour leur déplacement sécuritaire.	Sep 9, 2013 7:15 AM
52	la quantite de sans abris dans la rue	Sep 9, 2013 6:50 AM
53	Manque d'entretien des infrastructures et des endriuts publics	Sep 9, 2013 6:47 AM
54	Salubrité	Sep 9, 2013 6:37 AM
55	insecurité	Sep 7, 2013 3:32 PM
56	Le manque d'accessibilité des marchés/services publique autrement qu'en automobile. Notre quartier perds de plus en plus ses commeces locaux pour favoriser les centres commerciaux.	Sep 7, 2013 1:41 PM
57	Manque de petits cafés sympas et peu chers, manque de fruiteries et épicerie de quartier PROPRE	Sep 7, 2013 8:43 AM
58	le bruit sur les grandes rues adjacentes, les trop grands espaces de stationnement souvent vides, les nombreux travaux routiers ou les constructions.	Sep 6, 2013 5:37 PM
59	les gens qui sortent leur sac de poubelles a d'autres moments de la semaine,qui mélangent excréments d'animaux et déchets aux recyclages	Sep 6, 2013 1:10 PM
60	la présence d'un gros Home Dépot de banlieue avec son immense stationnement toujours vide.	Sep 6, 2013 12:27 PM
61	Les commerces de proximité sont un peu loin	Sep 6, 2013 4:33 AM
62	La circulation de transit à cause du pont. Les multiple terrain vague et stationnement de surface, le manque d'accès au fleuve	Sep 5, 2013 2:27 PM
63	Les emplacements pour arbres qui n'ont que des souches.	Sep 5, 2013 5:25 AM
64	L'abondance d'itinérants et de mendiants.	Sep 5, 2013 4:28 AM
65	Les sans abris pour lesquels peu de solutions sont vraiment efficaces à l'heure actuelle	Sep 4, 2013 3:00 PM
66	les immeubles et commerces laissés à l'abandon	Sep 4, 2013 8:48 AM
67	Les inégalités sociales qui y existent et qui s'accroissent.	Sep 4, 2013 7:58 AM
68	La saleté de ses rues, les poubelles qui traînent un peu partout avec parfois des sacs ouverts...	Sep 4, 2013 7:08 AM
69	le bruit des commerces	Sep 4, 2013 6:05 AM
70	Sa propreté déficiente.	Sep 4, 2013 5:57 AM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

71	Sa gentrification	Sep 4, 2013 5:28 AM
72	ses rues mal entretenues	Sep 4, 2013 4:43 AM
73	le manque d'espace commun	Sep 3, 2013 7:29 PM
74	Les couvert de regards qui claque à chaque passage des automobile, les bars de quartiers qui cause des problèmes de quiétudes la nuit et plusieurs délits (conduite en état d'ébriété, consommation d'alcool à des moins de 18 ans...)	Sep 3, 2013 2:30 PM
75	Le bruit	Sep 3, 2013 2:13 PM
76	...	Sep 3, 2013 1:03 PM
77	les routes en piteux états	Aug 30, 2013 7:14 AM
78	rue de mendiants Ste Catherine causée par une trop haute concentration de services aux itinérants et aux toxicomanes dans le même quartier	Aug 28, 2013 3:28 PM
79	Le manque d'aménagements pour le transport actif.	Aug 28, 2013 5:57 AM
80	De moins en moins de francophones à chaque année..	Aug 27, 2013 6:05 PM
81	Que nous ne soyons plus une ville. J'ai peur que nous perdions ce qui a fait de nous un des secteurs avec la meilleure qualité de vie sur l'île.	Aug 27, 2013 3:31 AM
82	Présence de trop d'automobiles	Aug 26, 2013 3:37 PM
83	pas de fleurs durant l'été et pas beaucoup d'entretien dans certains parc, la piste cyclable pleines de trous donc à refaire et changer Boul. Gouin à sens unique en même temps. (Est de Mtl)	Aug 26, 2013 1:12 PM
84	les nombreuses nuisance associé au fort débit de circulation, le prix exorbitant des logements.	Aug 26, 2013 6:01 AM
85	Trop de chars.	Aug 23, 2013 3:23 PM
86	Les déchets !	Aug 23, 2013 9:44 AM
87	Les voyoux et les voleurs	Aug 22, 2013 5:10 PM
88	c'est sale - le domaine public est en mauvais état	Aug 22, 2013 12:53 PM
89	Ses écoles	Aug 21, 2013 4:02 PM
90	LA désuétude des infrastructures	Aug 21, 2013 9:17 AM
91	Le manque de mesure d'apaisement de la circulation et de pistes cyclables.	Aug 21, 2013 8:39 AM
92	L'absence de déplacements actifs.	Aug 21, 2013 6:20 AM
93	Le trafic, les artères conçues pour favoriser le déplacement des banlieusards.	Aug 21, 2013 5:14 AM
94	les trous sur la route	Aug 21, 2013 3:07 AM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

95	Le transport en commun qui est très peu présent. Les pistes cyclables qui sont désuètes, surtout Gouin. L'absence de piste cyclable sur St-Jean-Baptiste.	Aug 20, 2013 5:50 PM
96	L'enbourgeoisement qui est en train de s'y produire, comme dans tous les quartiers centraux	Aug 20, 2013 4:32 PM
97	son manque d'entretien et sa malpropreté	Aug 20, 2013 10:25 AM
98	Son manque de diversité culturelle et l'impact sur la diversité des commerces, restos, etc.	Aug 20, 2013 8:07 AM
99	la faible qualité des interventions de propriétaires privées (construction neuve et rénovation)	Aug 19, 2013 1:20 PM
100	son absence d'innovation, le peu de participation des citoyens.	Aug 19, 2013 10:08 AM
101	La pollution; le mauvais aménagement des artères pour les piétons et cyclistes; des commerces à l'abandon	Aug 19, 2013 9:58 AM
102	La menace constante de voir notre parc disparaître au profit d'une absence de planification urbaine.	Aug 19, 2013 9:57 AM
103	Les commerces illicites qui poussent comme de la mauvaise herbes....ABSOLUMENT, CE N'EST PAS UN MÉTIER, C'EST UNE CONSÉQUENCE de nous tous	Aug 19, 2013 7:02 AM
104	ses loyers galopant	Aug 19, 2013 6:39 AM
105	Le fait qu'il n'y a pas encore la collecte de matière putrescible.	Aug 18, 2013 8:42 PM
106	Les facons d'être des citoyens multi ethnique	Aug 18, 2013 6:34 PM
107	Rien	Aug 18, 2013 6:13 PM
108	Son manque de dynamisme	Aug 18, 2013 5:24 PM
109	L'énorme quantité de genèse sur l'aide sociale.	Aug 18, 2013 12:45 PM
110	Parce que c'est laid, les immeubles sont mal en point et insalubres. C'est un désert alimentaire. Je ne fais rien dans mon quartier parce qu'il me déprime. J'investi donc mon argent en encourageant les commerçant du Plateau qui ont tellement plus à offrir.	Aug 18, 2013 11:40 AM
111	Sa pollution constante (visuelle, sonore, de l'air), son manque d'espaces verts, sa densité de population.	Aug 18, 2013 9:53 AM
112	les odeurs des ruelles	Aug 18, 2013 9:29 AM
113	Logement trop cher.	Aug 18, 2013 8:19 AM
114	trop d'itinérants.	Aug 18, 2013 7:06 AM
115	Le manque d'investissement public	Aug 18, 2013 7:05 AM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

116	le soir après 22h... je n'ose pas marcher... les gens en boisson ou toxicomane	Aug 18, 2013 6:38 AM
117	manque de services et activités culturelles	Aug 16, 2013 4:15 PM
118	Son manque de civisme	Aug 16, 2013 3:32 PM
119	Trop de bruit.	Aug 16, 2013 1:32 PM
120	La gentrification qui y a cours, les condos neufs architecturalement pauvres (les mêmes que partout ailleurs) qui s'y construisent trop vite et sans réflexion d'ensemble. Et aussi le manque de logement social (au sens large).	Aug 16, 2013 11:54 AM
121	Car il est principalement commercial, donc assez peu de transport en commun.	Aug 16, 2013 11:13 AM
122	Manque d'infrastructures de déplacement actif	Aug 16, 2013 11:13 AM
123	la lumière, le sentiment de sécurité lorsqu'on marche le soir	Aug 16, 2013 10:58 AM
124	trop de circulation automobile	Aug 16, 2013 10:26 AM
125	La nuisance créé par la présence d'un circulation automobile lourde et les infrastructures routières imposantes	Aug 16, 2013 10:05 AM
126	il manque une piscine extérieure	Aug 16, 2013 9:36 AM
127	la trop grande place qu'y prend l'auto, la vitesse trop rapide de la circulation.	Aug 16, 2013 8:42 AM
128	La gentrification provoquer par la bulle spéculative, le bruit et la pollution!	Aug 16, 2013 8:08 AM
129	L'absence de pistes cyclables et les trottoirs bondés	Aug 16, 2013 7:55 AM
130	L'itinérance, la pauvreté.	Aug 16, 2013 7:15 AM
131	le prix des loyers	Aug 16, 2013 5:46 AM
132	Les gangs de rues,	Aug 16, 2013 4:59 AM
133	la spéculation immobilière qui gonfle artificiellement le coût de la vie. La densité extrême dans certaines rues: pour faire plus d'argent, on entasse plein de petits condos, grands comme des garde-robes, dans un pâté de maison qui devrait recevoir des triplex plus normaux. Ceci augmente le trafic de voiture. et donne l'impression que le Plateau n'est habité que de personnes riches (qui se pensent tout permis d'ailleurs). L'offre de loisirs communautaire diminue et est remplacée par du loisirs privé très coûteux.	Aug 15, 2013 11:28 PM
134	le peu de communication entre les habitants	Aug 15, 2013 9:40 PM
135	La salubrité, les excès de plantation, le pavage des rues, les graffitis	Aug 15, 2013 8:37 PM
136	La pauvreté	Aug 15, 2013 5:29 PM
137	pas de point négatif	Aug 15, 2013 5:06 PM
138	les trous dans les rues	Aug 12, 2013 10:14 AM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

139	Trop de trafic	Aug 11, 2013 3:38 AM
140	l'épidémie de condos mal construits, avec un accès sur le trottoir, sans espace vert ou arbres	Aug 9, 2013 7:05 AM
141	pollution des camions diésels sans filtre des particules sur le système d'échappement	Aug 8, 2013 4:00 AM
142	le bruit.	Aug 7, 2013 5:05 AM
143	trop de place pour les voitures	Aug 6, 2013 1:04 PM
144	Les nids de poule!!!!!!!!!!!!!!	Aug 6, 2013 12:35 PM
145	le verre brisé sur le sol. la propreté	Jul 30, 2013 10:25 AM
146	l éloignement des services et le manque de vie	Jul 30, 2013 9:19 AM
147	Sa trop grande quantité d'asphalte. Ce n'est pas le pire parmi l'ensemble des quartiers, mais ce n'est pas Ville-Mont-Royal non plus. Ou Outremont.	Jul 29, 2013 2:48 PM
148	Manque de service de transport en commun.	Jul 29, 2013 8:09 AM
149	difficulté de traverser la zone en voiture	Jul 29, 2013 5:30 AM
150	les édifices crasseux au coin de Henri-bourassa et St-Laurent. Prostitution et drogue en face de l'école Ahuntsic	Jul 25, 2013 6:48 PM
151	le bruit	Jul 24, 2013 2:21 PM
152	il n'y a pas de collecte de bacs bruns de compost	Jul 24, 2013 11:25 AM
153	Trop de circulation	Jul 24, 2013 6:41 AM
154	le choc des générations avec les baby-boomers qui ne veulent pas partager l'espace public	Jul 22, 2013 9:29 AM
155	Trop de voitures, trop de béton.	Jul 22, 2013 6:08 AM
156	Itinérance et prostitution	Jul 18, 2013 1:05 PM
157	Le manque de ruelle verte!	Jul 18, 2013 9:15 AM
158	La saleté des rues et des parcs	Jul 18, 2013 7:50 AM
159	Pour tout ce qui ne remplit pas les conditions énumérées plus tôt, surtout aussi pour l'absence de contrôle de la volumétrie architecturale.	Jul 18, 2013 7:47 AM
160	La nuisance de l'aéroport et le bruit la nuit des avions qui ne respectent pas le couvre-feu.	Jul 18, 2013 7:44 AM
161	Le faubourg contrecœur, la carrière Lafarge, le paysage d'usines, la rue Notre-Dame Est.	Jul 18, 2013 5:28 AM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

162	le manque de diversité culturelle	Jul 17, 2013 12:38 PM
163	les artères commerciales sont moins sécuritaire pour les piétons et les cyclistes	Jul 17, 2013 11:07 AM
164	Le chialage des jaloux qui dépende d'une voiture	Jul 17, 2013 10:48 AM
165	Sa saleté résiduelle, son manque d'ambition	Jul 17, 2013 10:34 AM
166	Le trafic en transit en provenance de la banlieue. Et le prix des maisons.	Jul 17, 2013 10:23 AM
167	Le manque d'activités communautaires (rapport de voisinage froid et impersonnel), faute d'espace vert, lieu de rencontre agréable et vecteur de rencontres lors d'activités culturelles ou familiales...	Jul 15, 2013 9:45 PM
168	Sa pollution électromagnétique intense qui nuit à mon sommeil, et le transit automobile.	Jul 14, 2013 7:15 PM
169	La maladie des condos à tout prix	Jul 11, 2013 5:28 AM
170	la faible offre de commerces et le caractère dépassé du terminus Honoré-Beaugrand, qui doit être repensé et agrandi pour desservir les hordes de transiteurs qui entrent et sortent à cet endroit	Jul 10, 2013 7:06 PM
171	Pour la quasi-inexistence de pistes cyclables (Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, district Louis-Riel)	Jul 10, 2013 5:42 PM
172	Le trafic et l'aménagement juste pour l'automobile.	Jul 10, 2013 3:29 PM
173	Le motels sur la rue Lajeunesse et les prostituées qui se promènent sur la rue. Les immeubles à logements sales, laids et mal entretenus sur Lajeunesse. Le manque de verdure et d'arbres sur certaines rues.	Jul 10, 2013 10:50 AM
174	L'augmentation des condos en carton.	Jul 10, 2013 10:41 AM
175	Mauvaises odeurs.	Jul 10, 2013 7:42 AM
176	Manque de projets culturels de diversité dans les commerces. C'est sale.	Jul 10, 2013 2:37 AM
177	Pour rien	Jul 9, 2013 11:26 AM
178	le manque de services, la proximité des trains,	Jul 9, 2013 10:25 AM
179	le peu d'échange entre les communautés religieuses	Jul 9, 2013 6:10 AM
180	La coupure que représente la voie du CP avec les quartiers avoisinants et les condos de piètre qualité qui se construisent partout.	Jul 8, 2013 7:44 PM
181	Il est en train de se gentrifier davantage	Jul 8, 2013 11:25 AM
182	la difficulté à se déplacer pour les handicapés	Jul 8, 2013 9:04 AM
183	J'aime mon quartier	Jul 8, 2013 8:38 AM
184	le prix des loyers	Jul 8, 2013 8:09 AM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

185	Le sentiment d'insécurité qui persiste, les putes, les personnes qui parlent tout seul... Mais bon: il y en a dans tout le centre-ville maintenant, dans les métros, dans les bus, partout... La majorité tranquille devrait reprendre possession de ces lieux au lieu d'essayer de toujours s'adapter à ce qu'on n'aime pas...	Jul 8, 2013 8:06 AM
186	des rues laissées trop larges	Jul 8, 2013 7:34 AM
187	le prix des loyers et les loyers insalubres	Jul 8, 2013 7:02 AM
188	L'inégalité de ses aménagements. À l'est de la rue Papineau, vers Iberville, les installations laissent parfois à désirer.	Jul 8, 2013 6:50 AM
189	Le manque de français	Jul 8, 2013 6:28 AM
190	manque d'esprit de communautaire	Jul 8, 2013 6:24 AM
191	salubrité	Jul 8, 2013 6:19 AM
192	trop de circulation automobile	Jul 8, 2013 6:18 AM
193	la gentrification	Jul 8, 2013 6:17 AM
194	la saleté et la non-fierté	Jul 8, 2013 6:13 AM
195	Trop de voitures, trop peu de rues piétonnes et de pistes cyclables. Les loyers sont TROP élevés, il est tellement difficile d'accéder à la propriété.	Jul 8, 2013 6:13 AM
196	Les problèmes liés à la prostitution	Jul 8, 2013 5:58 AM
197	Grandes artères bruyantes. Saleté des ruelles commerciales	Jul 8, 2013 5:54 AM
198	La voie ferrée qui sépare mon quartier du plateau Mont-royal...	Jul 4, 2013 11:11 AM
199	Peu de transport en commun et trajets inadéquats. Pistes cyclables déficientes. Pas d'organisation pour tous les sports. Arrondissement ne fait pas grand chose pour organiser loisirs. Ce ne sont que des bénévoles et qui sont pas considérer. L'administration ne fait qu'à sa tête sans les consulter. Voir Tennis Roxboro et ligue hockey!	Jul 4, 2013 7:52 AM
200	Le manque de commerces de proximité et de mixité de types de logement (pas assez de logements abordables)	Jun 28, 2013 3:00 PM
201	Mon quartier est très moche, il n'y a aucune ambiance. Les gens y sont soit pauvres, soit racistes. Le transport en commun est pourri, les autobus passent aux demie-heures. Pour s'en sauver, il n'y a aucune piste cyclable. Il n'y a presque aucun commerce de proximité, aucun café sympathique, aucune fruiterie respectable, aucun cinéma de quartier, aucun bar qui n'est pas criminalisé, aucune librairie.	Jun 28, 2013 11:22 AM
202	Le trop grand nombre de prostituées	Jun 28, 2013 4:59 AM
203	Sa malpropreté, son manque d'entretien, son manque de verdure.	Jun 27, 2013 7:03 PM
204	Le manque de commerces de proximité intéressants. L'autoroute Métropolitaine,	Jun 27, 2013 2:20 PM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

	Papineau, Jarry et autres rues trop grosses et désagréables.	
205	J'aime beaucoup trop mon quartier pour lui trouver une énorme défaut. Je n'aime pas en général les promoteur immobilier qui gâchent le paysage avec des condos trop cher.	Jun 27, 2013 2:08 PM
206	Le vacarme infernal du trafic et surtout des camions sur ma rue (Marie-Anne entre De Lorimier et Papineau), ce qui fait en sorte que j'ai rarement une bonne nuit de sommeil, l'itinérance croissante sur Mt-Royal et dans tous les quartiers.	Jun 27, 2013 1:26 PM
207	Nids de poule	Jun 25, 2013 4:57 PM
208	transport collectif trop bruyant	Jun 21, 2013 7:38 AM
209	Sa circulation automobile.	Jun 16, 2013 2:25 PM
210	Son côté industriel.	Jun 16, 2013 8:51 AM
211	il y a trop de gens qui s'installe sans penser "communauté". habiter en ville ce n'est pas tenter de retrouver son pré comme une vache.	Jun 16, 2013 8:50 AM
212	trop de poussiere, le boulevard métropolitain boulevard PieIX manque d'arbre	Jun 15, 2013 6:05 AM
213	l'état des infrastructures (routes, collecteurs d'égouts, canalisations d'eau, poteaux électriques partout).	Jun 14, 2013 2:58 PM
214	Les égouts en mauvais états. Les aires de jeux pour enfants peu attrayantes, l'inexistence des parcs à chiens.	Jun 14, 2013 6:17 AM
215	Trop, trop trop de publisac	Jun 14, 2013 4:44 AM
216	Le manque de considération du maire du Plateau pour les commerces et les entrepris en général.	Jun 13, 2013 9:53 PM
217	les prostituées, les assistés sociaux (personnes qui abusent de l'aide sociale... je tenais à préciser)	Jun 13, 2013 4:56 PM
218	la présence de déchet, la négligence des gens, le manque de verdure.	Jun 13, 2013 4:13 PM
219	Les rues en décomposition, le nombre de voiture qui passent devant chez moi le soir, car ils font un détour pour éviter la congestion sur une artère principale, ses gens viennent tous d'une autre ville.	Jun 13, 2013 3:49 PM
220	la saleté	Jun 13, 2013 3:30 PM
221	La pauvreté.	Jun 13, 2013 2:25 PM
222	Son manque de beau batiment :)	Jun 13, 2013 1:51 PM
223 ne sais pas....	Jun 13, 2013 10:11 AM
224	son manque de propreté et la prostitution	Jun 13, 2013 5:18 AM
225	Les boulevards laid et difficile d'accès à pied ou en vélo. Le peu d'intégration	Jun 12, 2013 6:05 PM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

	entre les communautés culturelles	
226	(Villeray) L'autoroute 40 : pollution visuelle, sonore et pollution tout court.	Jun 12, 2013 5:29 PM
227	la circulation automobile anarchique	Jun 12, 2013 5:35 AM
228	Les décisions parfois stupides de son maire d'arrondissement	Jun 11, 2013 11:38 AM
229	Le prix élevé des maisons, qui a empêché plusieurs de nos amis de s'y établir.	Jun 11, 2013 6:17 AM
230	La laideur du chemin de la Côte-des-neiges, son absence d'arbres, son trafic, l'anglicisation de la majorité de ses habitants	Jun 10, 2013 7:33 PM
231	les prix trop élevés des loyers.	Jun 10, 2013 3:56 PM
232	les prix de l'immobilier qui augmentent sans vraie raison	Jun 10, 2013 11:04 AM
233	Trop de voitures, trop de saletés dans les rues - il faut faire plus d'éducation, particulièrement aux immigrants	Jun 10, 2013 11:03 AM
234	manque d'attrait commercial	Jun 9, 2013 9:39 PM
235	parfois ruel mal propre	Jun 9, 2013 9:05 PM
236	La piètre qualité de ses infrastructures	Jun 9, 2013 7:31 PM
237	Le manque de petits commerces, cafés, bistros et autres lieux de rencontres entre résidents.	Jun 9, 2013 6:49 PM
238	La pauvreté	Jun 9, 2013 5:35 PM
239	La lenteur du déneigement des trottoirs l'hiver et pour sa gouvernance dogmatique	Jun 9, 2013 4:55 PM
240	Gang de rue et queteux	Jun 9, 2013 11:44 AM
241	...je n'ai rien en tête sinon j'aurais déménager mdr	Jun 9, 2013 11:21 AM
242	Sa spéculation excessive et sa mauvaise gestion et planification	Jun 9, 2013 9:19 AM
243	La rue Notre-Dame.	Jun 9, 2013 4:46 AM
244	La pollution: débris, tags, mobilier urbain saccagé, devantures privées mal entretenues ou laissées à l'abandon, le manque d'harmonie dans l'architecture et l'urbanisme, le bruit des gros camions.	Jun 8, 2013 7:15 PM
245	manque de commerces de proximités, de trucs famille	Jun 8, 2013 4:40 PM
246	Les rues sont très endommagés, il faut évité constamment les nids de poules.	Jun 8, 2013 2:22 PM
247	Les projets de démolitions sauvages du patrimoine et l'expropriation de petites industries centenaire encore viables au nom de la gentrification "tape-à-l'oeil"	Jun 8, 2013 2:00 PM
248	J'aime mon quartier.	Jun 8, 2013 1:28 PM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

249	Les ordures qui traînent un partout	Jun 8, 2013 9:56 AM
250	probleme d'itinerance et manque d'epicerie et de service	Jun 8, 2013 7:00 AM
251	La présence de sans abris et de personnes qui mendient dans un état par tout à fait sobre et le manque patent de parcs et d'arbres.	Jun 7, 2013 10:55 PM
252	pas toujours des trottoirs de meilleure qualité	Jun 7, 2013 7:54 PM
253	urbanisme faible	Jun 7, 2013 6:26 PM
254	le trafic, la pollution	Jun 7, 2013 6:09 PM
255	La prostitution.	Jun 7, 2013 12:53 PM
256	son architecture souvent banal.	Jun 6, 2013 12:48 PM
257	Son manque d'entretien, les peux d'investissement de la p-art de la ville. Du peux de desserte des transports publics.	Jun 6, 2013 11:41 AM
258	le faible respect accordé à la langue française par les élu(e)s	Jun 6, 2013 7:13 AM
259	Les problèmes de transport en commun, peu fréquent la fin de semaine.	Jun 6, 2013 4:12 AM
260	Ses cratères et non plus ses nids de poules	Jun 6, 2013 2:01 AM
261	Travaux de constructions en continu	Jun 5, 2013 2:49 PM
262	L'achalandage excessif, la congestion, la dégradation des infrastructures, l'insalubrité.	Jun 5, 2013 2:44 PM
263	Un peu loin du centre-ville	Jun 5, 2013 2:30 PM
264	Ses rues passantes qui font peu de place aux piétons et aux cyclistes.	Jun 5, 2013 9:59 AM
265	Afflux des commerçants money-makers: bouncers à l'entrée des bars, airs de mafia et de gros muscles.	Jun 5, 2013 7:37 AM
266	qu'il est moins propre qui ne l'était. Mes taxes ont augmenté et mes services ont baissé.	Jun 5, 2013 6:25 AM
267	Rien, je l'adore.	Jun 5, 2013 6:12 AM
268	infrastructure en déclin	Jun 5, 2013 3:56 AM
269	De plus en plus cher autour des stations de métro pour se loger. Le quartier est victime de son succès. À partir des avenues, c'est trop loin des métros. Pas accessible.	Jun 4, 2013 10:49 PM
270	le bruit excessif des autos, motos, klaxons	Jun 4, 2013 6:41 PM
271	Le bruit! La pollution...	Jun 4, 2013 5:08 PM
272	le manque d'accessibilité des commerces	Jun 4, 2013 3:21 PM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

273	la difficulté à trouver une case de stationnement libre en hiver lors du déneigement !	Jun 4, 2013 2:03 PM
274	Je n'aime pas mon quartier, il est sale, il n'y a pas assez de verdure, trop de béton et le taux de criminalité y est trop élevé. J'y vis uniquement pour des raisons économiques, il y a de superbes quartiers à Montréal où la verdure prolifère et où il on se sent beaucoup plus en sécurité.	Jun 4, 2013 1:41 PM
275	les graffiteurs qui commencent à se manifester	Jun 4, 2013 12:53 PM
276	le snobisme associé.	Jun 4, 2013 12:36 PM
277	Trop de ciment, d,asphalte	Jun 4, 2013 12:35 PM
278	Son apparence. Pas beaucoup de verdissement, ni de commerces. Apparence d'un quartier pauvre et pourtant collé sur le centre-ville.	Jun 4, 2013 11:58 AM
279	- Saleté - Insalubrité et décripitude des infrastructures: Routes, immeubles etc... - Terne et sans couleur - Produits des superettes sont rarement locaux	Jun 4, 2013 10:40 AM
280	Les Salons de Massage, les bars miteux, le nombre de commerces sous-utilisés, le manque de verdure	Jun 4, 2013 9:56 AM
281	La difficulté de s'éloigner de la culture de l'automobile.	Jun 4, 2013 9:45 AM
282	La pauvreté et la prostitution.	Jun 4, 2013 9:07 AM
283	Circulation	Jun 4, 2013 8:57 AM
284	ses voiture	Jun 4, 2013 8:46 AM
285	Le béton et le manque de verdure.	Jun 4, 2013 8:45 AM
286	Une sur-utilisation de l'asphalte pour couvrir des sols qui ne sont pas des routes	Jun 4, 2013 8:19 AM
287	manque de fluidité	Jun 4, 2013 7:54 AM
288	Le déneigement (ou est-ce la neige que je n'aime pas?)	Jun 4, 2013 7:48 AM
289	Certians secteurs industriels trop minéralisés.	Jun 4, 2013 7:03 AM
290	malpropreté, itinérants, drogue, activités nocturnes bruyantes, gestes d'incivilité nombreux	Jun 4, 2013 5:49 AM
291	le transit matin et soir des voitures pressées	Jun 4, 2013 5:39 AM
292	Le manque d'arbres et d'espaces verts, son enclavement.	Jun 4, 2013 5:28 AM
293	les condos qui poussent comme des champignons	Jun 4, 2013 4:19 AM
294	le trafic, l'offre plus ou moins adéquate en transport collectif hors-pointe	Jun 4, 2013 3:09 AM
295	trop de mafioso dans le coin	Jun 3, 2013 9:44 PM

Page 4, Q11. Je n'aime pas mon quartier pour ...

296	avoir à côtoyer des personnes corrompues.	Jun 3, 2013 9:20 PM
297	le manque de sécurité	Jun 3, 2013 9:05 PM
298	Certains immeubles à logement sont en sérieux manque de rénovations.	Jun 3, 2013 7:25 PM
299	le manque de services et de commerces de proximité	Jun 3, 2013 5:04 PM
300	l'augmentation du coût de la vie	Jun 3, 2013 4:55 PM
301	Le bruit.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

1	Leur apprendre l'histoire claire du Québec	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	Leur garantir un toit serait déjà un pas dans la bonne direction.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	Continuer de financer les projets d'amélioration de l'accessibilité des bâtiments publics et inciter les promoteurs à construire des logements universellement accessibles.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	faciliter l emission des permis pour faciliter la construction de logement	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	commencer par ne pas faire ce questionnaire uniquement en ligne ni uniquement en français ou anglais...:) se rendre ACCESSIBLE! travailler avec les organismes communautaires, multiplier les actions citoyennes.	Sep 12, 2013 11:27 AM
6	Les écouter	Sep 12, 2013 9:25 AM
7	rendre les lieux et les service accessible et éliminé toute les procedre inutile qui entrave accès au service en particulier pour les personne handicapé	Sep 11, 2013 6:08 PM
8	Lieux d'échanges publiques	Sep 11, 2013 4:55 PM
9	Exiger un % de logements abordables dans tous les Nouveaux projets résidentiels	Sep 11, 2013 4:00 PM
10	développer des activités rassembleuses comme le jardinage collectif (attention, ce n'est PAS du jardinage communautaire). Donner plus de ressources aux organismes communautaires qui font vivre les quartiers.	Sep 11, 2013 3:28 PM
11	Construire des secteurs résidentiels mixtes	Sep 11, 2013 3:05 PM
12	leur offrir de l'hébergement à long terme, des cuisines collectives et des jardins collectifs/communautaires	Sep 11, 2013 3:03 PM
13	PLus de fêtes de quartier, pour faire sortir les gents de chez eux et créer des rencontres!	Sep 11, 2013 2:39 PM
14	Des organismes communautaires financés!	Sep 11, 2013 1:37 PM
15	développer un plan pour les intégrer avec du bénévolat conjointement avec des gens du milieu	Sep 11, 2013 12:58 PM
16	Leur confier des lots dans les jardins communautaires/collectifs.	Sep 11, 2013 12:50 PM
17	Création d'emplois	Sep 11, 2013 12:22 PM
18	???	Sep 11, 2013 12:16 PM
19	Densifier la ville	Sep 11, 2013 10:39 AM
20	plus de transports	Sep 11, 2013 9:04 AM
21	Cesser la répression et travailler avec les syndicats de la ville pour les aider à prendre les rues en mains	Sep 11, 2013 8:57 AM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

22	La Charte de la Laïcité	Sep 11, 2013 3:54 AM
23	qu'elle ne se ferme pas entre elles mais se mélangent	Sep 10, 2013 11:27 PM
24	Rendre obligatoire un revenu minimum garanti. Étatiser les logements afin qu'ils ne soient pas une source d'investissement mais une source de droit aux logements pour tous	Sep 10, 2013 9:22 PM
25	Verdir encore plus la ville, augmenter les jardins et l'agriculture urbaine, se baigner.	Sep 10, 2013 9:10 PM
26	C'est quoi au juste une "Population Vulnérable" en Français? (plutôt qu'en jargon politique)	Sep 10, 2013 9:06 PM
27	Réduire les taxes et les frais d usager	Sep 10, 2013 7:31 PM
28	les disperser dans différents quartiers , et pas seulement Sainte-Marie Saint-Jacques	Sep 10, 2013 6:39 PM
29	Les écouter et ne pas les judiciaireiser ou les criminaliser	Sep 10, 2013 6:38 PM
30	mieux les insérer dans le marché du travail, soutenir réellement les organismes communautaires qui leur apportent une aide inestimable	Sep 10, 2013 4:10 PM
31	Favoriser les activités communautaires, le rapprochement entre les individus, dans un environnement agréable.	Sep 10, 2013 4:03 PM
32	plus de logements modique	Sep 10, 2013 3:27 PM
33	peut-on inculquer le respect et la tolérance et la courtoisie à nos concitoyens?	Sep 10, 2013 1:50 PM
34	Créer des quartiers spécialisés à leurs besoins et les délocaliser	Sep 10, 2013 12:39 PM
35	Un meilleur système de communications, un réseau de babillards pour afficher les activités des groupes et les annonces des gouvernements. Les journaux locaux n'offrent que peu d'espace et il n'a pas de contact avec la population Heureusement que nous avons l'affichage-poteau.	Sep 10, 2013 12:19 PM
36	Concevoir une plus grande part de logement abordable pour la population étudiantes (si l'accent est mis sur l'économie du savoir, il faut prévoir des logements pour favoriser l'implantation des étudiants dans les quartiers avoisinant des divers universités situées sur l'île de Montréal cela permettrait aussi de stimuler la dynamique des quartier : jeunes et cultivé)	Sep 10, 2013 12:01 PM
37	soutenir davantage les organismes communautaires.	Sep 10, 2013 11:38 AM
38	Mettre des quotas de concentration de chaque nationalité dans chaque immeuble correspondant à la concentration dans la population en général.	Sep 10, 2013 10:19 AM
39	je sais pas	Sep 10, 2013 9:45 AM
40	Mieux communiquer les ressources disponibles. Accorder un soutien adéquat aux organismes.	Sep 10, 2013 9:42 AM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

41	créer des logements sociaux, mais aussi créer une identité forte de la culture québécoise et montréalaise. Qu'est-ce qui nous représente, c'est quoi être québécois?	Sep 10, 2013 9:18 AM
42	l'acceptation	Sep 10, 2013 9:03 AM
43	Il faudrait mieux définir ce qu'est une population vulnérable pour répondre adéquatement a cette question.	Sep 10, 2013 8:48 AM
44	augmenter le % de logements sociaux qui doivent être construits. Les intégrer dans les projets privés et ainsi créer de la mixité sociale et non des ghettos	Sep 10, 2013 8:42 AM
45	Aider l'accès à des logements abordables et salubres. Trop souvent ils sont moisis, froids et infestés.	Sep 10, 2013 8:38 AM
46	Plus de service aux sans-abris avec aide psychologique	Sep 10, 2013 8:08 AM
47	Des centres communautaires? Y en a-t-il? Devrait-on les valoriser?	Sep 9, 2013 8:02 AM
48	Densification des quartiers pour une meilleure proximité des services. (réduction des coûts de déplacement fait une énorme différence dans un budget)	Sep 9, 2013 7:17 AM
49	INFRASTRUCTURE. Il n'y a pas de secret là dedans. Les villes les plus sécuritaires pour les piétons sont les villes ou tous sont interpellé à s'épanouir dans les activités et aux services.	Sep 9, 2013 7:15 AM
50	l'éducation	Sep 7, 2013 3:32 PM
51	Augmenter l'accès aux logements à prix modique, investir dans les services publiques et communautaires.	Sep 7, 2013 1:41 PM
52	Davantage d'organismes communautaires	Sep 7, 2013 8:43 AM
53	Plus de logements abordables, plus de verdissement, plus d'aménagements accessibles universellement, plus prendre en considération les besoins des aînés, des enfants et des handicapés.	Sep 6, 2013 5:37 PM
54	du travail, distribution gratuite ou a faible cout des denrées alimentaires	Sep 6, 2013 1:10 PM
55	Les mélanger avec les autres. Les ghettos, ce n'est jamais bon. On se sent alors vraiment différents.	Sep 6, 2013 4:33 AM
56	Avoir plus de logement neuf subventionné. Des place en CPE, des parc conviviale, de bons emplois	Sep 5, 2013 2:27 PM
57	Intégration par les pairs. Jumelage avec des familles intégrées.	Sep 5, 2013 4:28 AM
58	Créer des espaces publics bien pensés	Sep 4, 2013 3:00 PM
59	activités d'intégration, fête populaire	Sep 4, 2013 8:48 AM
60	Et les population classe moyenne baisse, favoriser les initiatives qui favorise le logement abordable ou l'acceçibilité à la propriété.	Sep 4, 2013 7:58 AM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

61	Développer l'esprit communautaire et répondre aux besoins des nécessiteux en leur offrant les outils qui leur permettent d'accéder à de l'information.	Sep 4, 2013 7:08 AM
62	Rappeler au gouvernement du Québec qu'il a la responsabilité de garder les personnes avec des problèmes mentaux dans des institutions, de ne pas les laisser dans nos rues	Sep 4, 2013 6:05 AM
63	Plus de logements de type coop	Sep 4, 2013 5:28 AM
64	offrir plus de proximités alimentaires dans certains secteurs	Sep 4, 2013 4:43 AM
65	Donner des moyens pour les accompagner efficacement.	Sep 3, 2013 7:29 PM
66	comptoir alimentaire, réinsertion sociale, groupe communautaire intergénérationnelle	Sep 3, 2013 2:30 PM
67	...	Sep 3, 2013 1:03 PM
68	faire une consultation des organisations spécialisées dans le domaine, elles doivent en avoir plein...	Aug 30, 2013 7:14 AM
69	offrir des logements abordables dans tous les quartiers et un meilleur encadrement pour les personnes avec des problèmes de santé mentale	Aug 28, 2013 3:28 PM
70	Leur faire faire du bénévolat pour les intégrer à la société montréalaise.	Aug 28, 2013 5:57 AM
71	Solidarité	Aug 27, 2013 6:05 PM
72	Mettre plus des ressources à leur disposition. Ça coûte cher, mais nous n'avons pas le choix.	Aug 27, 2013 3:31 AM
73	sensibilisation	Aug 26, 2013 3:55 PM
74	Les inclure dans les processus décisionnels Les traiter comme des citoyens à part entière	Aug 26, 2013 3:37 PM
75	L'accessibilité et l'obligation au cours de français.	Aug 26, 2013 1:12 PM
76	sensibilisation de la population, logement adapté, service à la communauté	Aug 26, 2013 6:01 AM
77	Logements sociaux	Aug 25, 2013 11:56 AM
78	Logement social.	Aug 23, 2013 3:23 PM
79	Plus de logements sociaux!	Aug 23, 2013 9:44 AM
80	Leur donner des petits travaux à faire	Aug 22, 2013 5:10 PM
81	Financement au centres communautaires	Aug 21, 2013 4:02 PM
82	LA construction de coopératives d'habitation bien fondées dans le reste du bâti plutôt que des HLM	Aug 21, 2013 9:17 AM
83	Les programmes de réinsertion sociale: le bénévolat dans les parcs.	Aug 21, 2013 6:20 AM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

84	Des organismes pouvant les soutenir, des logements intégrés dans les petits projets. Les intégrer dans la vie de quartier par les activités.	Aug 21, 2013 5:14 AM
85	obligation de mixité de logement : conserver l'existant (HLM, accès-condos, etc...), subvention aux proprios de grands logements pour louer aux familles (3 chambres fermées et plus), arrêt des conversions de duplex, triplex	Aug 21, 2013 3:07 AM
86	Ne pas les isoler dans des secteurs juste pour eux	Aug 20, 2013 4:32 PM
87	copier ce qui s'est fait aux terrasses de l'hibiscus	Aug 20, 2013 10:25 AM
88	Réclamer de Québec une augmentation des programmes de logements sociaux pour tenir compte des difficultés de construire sur des terrains pour lesquels on doit prévoir des mesures particulières de mitigation (terrain contaminé, proximité de voies ferrées ou d'infra routières, ventilation adaptée, fenêtres triples). Ce sont souvent ce type de terrains qu'on retrouve à MTL.	Aug 20, 2013 8:07 AM
89	Assurer leur accompagnement par des ressources qualifiés (travailleurs sociaux sur rue, maintien des centres d'appels, intégration à l'emploi dans le cadre de certains chantiers d'économie sociale. Faire reconnaître par la Ville et les autres instances publiques les entreprises d'économie sociale comme fournisseur. Offrir un accompagnement pour favoriser la croissance des entreprises d'économie sociale	Aug 19, 2013 1:20 PM
90	créer des ruelles vertes, lieux communautaires où ces personnes peuvent créer des contacts et partager avec leurs voisins	Aug 19, 2013 10:08 AM
91	garder le prix des logements bas	Aug 19, 2013 9:58 AM
92	Ne pas encourager les ghettos	Aug 19, 2013 9:57 AM
93	Coopérative de travail OUI	Aug 19, 2013 7:02 AM
94	dépôt des baux obligatoires	Aug 19, 2013 6:39 AM
95	Miser sur l'empowerment dans le cadre des actions concertées pour améliorer la vie du quartier.	Aug 18, 2013 8:42 PM
96	Une meilleure gestions des gens avec des troubles de santé mentaux .	Aug 18, 2013 6:34 PM
97	le logement social	Aug 18, 2013 6:13 PM
98	La communication et l'intégration.	Aug 18, 2013 12:45 PM
99	Leur construire de beaux logements entourés de verdure et leur donner accès à des jardins communautaires.	Aug 18, 2013 11:40 AM
100	Développer des logements sociaux dans tous les quartiers de la ville plutôt que de les concentrer dans des poches de défavorisation/vulnérabilité.	Aug 18, 2013 9:53 AM
101	service communautaire pour les intégrer, sensibilisation auprès des citoyens sur ces populations, mise en avant d'activités communes.	Aug 18, 2013 8:19 AM
102	Qu'appelle-t-on les populations vulnérables? Les pauvres? Les sans-abris? Les	Aug 18, 2013 7:06 AM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

	gens qui souffrent de maladies mentales? Les personnes âgées qui vivent dans l'isolement.? Les nouveaux arrivants réfugiés?	
103	Le logement abordable integre dans les quartiers	Aug 18, 2013 7:05 AM
104	budget pour les gens qui voudraient accueillir et aider des personnes dans le besoin	Aug 18, 2013 6:38 AM
105	offrir des opportunités d'employabilité, adapter le métro et les bus	Aug 16, 2013 4:15 PM
106	de la réinsertion sociale par le verdissement	Aug 16, 2013 3:32 PM
107	Aider les immigrants à démarrer des entreprises.	Aug 16, 2013 1:18 PM
108	Plus de logements sociaux et coopératifs, ainsi que d'espaces publics (autre que des parcs) qui rassemblent et permettent aux différentes populations d'être en contact les unes avec les autres.	Aug 16, 2013 11:54 AM
109	Qui désignez-vous comme étant des populations vulnérables? Je trouve inquiétant que pour vous, cela semble aller de soi.	Aug 16, 2013 11:50 AM
110	Favoriser le déplacement actif à moindre coût comme le vélo qui en plus contribue à une meilleure santé	Aug 16, 2013 11:13 AM
111	-	Aug 16, 2013 10:26 AM
112	Des logements en coopérative misant sur la mixité sociale et non la ségrégation des plus pauvres dans des complexes d'HLM. Miser sur le développement de la vie communautaire et d'activités comme les cuisines collectives, les jardins collectifs, des ateliers de formation, es programme d'insertion au marché du travail, etc.	Aug 16, 2013 10:05 AM
113	offrir des loyers modiques dans tous les quartiers de Mtl	Aug 16, 2013 9:36 AM
114	Développer le logement social.	Aug 16, 2013 8:42 AM
115	Avoir des politiques claires en matière d'intégration des populations exclues, portant sur l'éducation, l'habitation, l'autonomisation et le jardinage.	Aug 16, 2013 8:08 AM
116	Services intégrés, logements abordables, lieux communs.	Aug 16, 2013 7:55 AM
117	Avoir des logements accessibles	Aug 16, 2013 5:46 AM
118	Plus de logements à prix modiques.	Aug 16, 2013 4:59 AM
119	Le logement social de type coopératif. réserver des locaux publics (ou commerces abandonnés) pour des organismes communautaires de services directs.	Aug 15, 2013 11:28 PM
120	Leur créer des logements convenables, des emplois.	Aug 15, 2013 9:40 PM
121	fêtes populaires. mouvement communautaire de quartier autour d'un projet ou d'un problème que le quartier a à coeur.	Aug 15, 2013 5:06 PM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

122	Accessibilité universelle	Aug 13, 2013 11:40 AM
123	Leur parler en les écoutant d,abord mais aussi en leur rappelant des règles incontournables en société	Aug 12, 2013 10:14 AM
124	Decloitrer	Aug 11, 2013 3:38 AM
125	du travail pour eux, et des équipes de soutien qui sont présentes là où il y a concentration	Aug 9, 2013 7:05 AM
126	Leur donner accès au travail rémunéré.	Aug 6, 2013 7:07 PM
127	Fournir ET gérer le logement abordable	Aug 6, 2013 12:35 PM
128	des foods trucks de bouffe ethnique	Jul 30, 2013 10:25 AM
129	les impliquer dans des projets communautaires divers, organiser des journées de voisinage, de rencontres, d activités leur faire aimer la ville et faire en sorte a ce qu ils se sentent impliqués et s,approprient la ville	Jul 30, 2013 9:19 AM
130	Leur offrir des emplois municipaux de base, mais néanmoins constructifs (embellissement, nettoyage, etc.).	Jul 29, 2013 2:48 PM
131	Désenclaver les quartiers plus pauvres (parc-ex, le petit Maghreb, etc,) avec du transport en commun, des pistes cyclables, des navettes.	Jul 29, 2013 8:09 AM
132	sensibiliser les entreprises à cette population et offrir des programmes spéciaux	Jul 29, 2013 5:30 AM
133	leur donner un logement décent....pas des édifices crasseux	Jul 25, 2013 6:48 PM
134	travaux communautaires	Jul 24, 2013 2:21 PM
135	construire des logements abordables	Jul 24, 2013 11:25 AM
136	Favoriser les espaces publics. Travailler contre les préjugés véhiculés par la société contre ces populations vulnérables.	Jul 24, 2013 6:41 AM
137	projet d'intégration	Jul 22, 2013 9:29 AM
138	Faire des activités d'intégration, leur donner des cours de français et d'anglais gratuits, leur permettre de participer à la démocratie de leur quartier en les invitant à décider du sort de leur quartier.	Jul 22, 2013 6:08 AM
139	Encourager le meilleur entretien des logements	Jul 18, 2013 1:05 PM
140	Vulnérables? Pauvreté?	Jul 18, 2013 9:15 AM
141	Le logement social et des activités qui permettent de créer des liens entre les différents type de résidents	Jul 18, 2013 7:50 AM
142	Les écouter plus souvent, dans le respect de leurs cultures variées.	Jul 18, 2013 7:47 AM
143	Habitation abordable.	Jul 18, 2013 7:44 AM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

144	Assurer un pourcentage de logements abordables dans les nouveaux développements. Mettre sur pied des activités multigénérationnelles / promouvoir celles-ci.	Jul 18, 2013 5:28 AM
145	Préserver l'offre en logement locatifs abordable dans tous les quartiers	Jul 17, 2013 12:38 PM
146	des pidibus	Jul 17, 2013 11:07 AM
147	Des dirigeants avec des visions claires et qui veulent faire des changements sans penser à dans 4 ans...	Jul 17, 2013 10:48 AM
148	Multiplier les foyers d'insertion, plus d'accès à l'emploi...	Jul 17, 2013 10:34 AM
149	Des coops d'habitation et de service.	Jul 17, 2013 10:23 AM
150	Des activités de quartier ludiques, éducatives, écologiques dans un cadre naturel qui donner envie d'y rester et d'apprendre en se divertissant ensemble.	Jul 15, 2013 9:45 PM
151	En plus du contrôle de la spéculation immobilière évoquée ci-haut au fin d'intégration scolaire et sociale, développer des liens économiques de base avec les agriculteurs de la région : des industries pour produire ce dont ils ont besoin (même innover en fait de systèmes agricole) en échange d'un abonnement régulier en aliments.	Jul 14, 2013 7:15 PM
152	Écouter vraiment les citoyens	Jul 11, 2013 5:28 AM
153	consolider les quartiers	Jul 10, 2013 7:06 PM
154	Offrir plus de services	Jul 10, 2013 5:42 PM
155	loyer à prix modique	Jul 10, 2013 4:31 PM
156	Logement social	Jul 10, 2013 3:29 PM
157	l'ouverture d'esprit et l'écoute auprès de représentants de ces populations. consultation publiques et études ciblées à ce sujet.	Jul 10, 2013 10:50 AM
158	Avoir des logements abordables	Jul 10, 2013 10:41 AM
159	Logements sociaux.	Jul 10, 2013 7:42 AM
160	Mieux répartir le logement abordable pour éviter la création de ghettos mal desservis comme Mtl-Nord et Parc Extension et aussi éviter son opposé, la création de quartiers embourgeoisés.	Jul 9, 2013 6:34 PM
161	Avoir des logement abordables dans tous les quartiers	Jul 9, 2013 11:26 AM
162	Construire du logement social et lutter contre l'insalubrité, tout faire pour conserver aussi des emplois moins qualifiés en ville.	Jul 8, 2013 7:44 PM
163	stopper les projets de construction qui tendent à les déloger en périphérie loin des services sociaux.	Jul 8, 2013 11:25 AM
164	cherche moi	Jul 8, 2013 9:04 AM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

165	La mixité	Jul 8, 2013 8:38 AM
166	Moins de condos et plus de logements accessibles de qualité!	Jul 8, 2013 8:12 AM
167	La mixité partout. Il faut du logement abordable dans les quartiers plus riches, mais aussi des condos dans les quartiers pauvres. Je suis contre l'embourgeoisement excessif des quartiers pauvres, mais une certaine quantité de condos permet d'amener de l'argent dans le quartier, ce qui ensuite soutient l'ouverture de restos, de bars et de commerces où les gens pauvres du quartier peuvent se trouver une job. La meilleure façon de les intégrer, c'est de leur donner une job.	Jul 8, 2013 8:06 AM
168	des lieux de rencontre extérieurs qui sont beaux, qui s'adresse à tous, et ou on se sent en sécurité	Jul 8, 2013 7:34 AM
169	Des réglementations strictes pour empêcher la transformation des logements en condos, l'incitation à la rénovation des immeubles à logements, ainsi qu'une réglementation stricte auprès des promoteurs immobiliers pour l'intégration d'unités locatives abordables dans TOUS les projets immobiliers.	Jul 8, 2013 7:02 AM
170	le mélange!! pas de ghetto, tous ensemble!	Jul 8, 2013 6:46 AM
171	Réduction du prix des logements	Jul 8, 2013 6:37 AM
172	Prendre le temps soi même de connaître la ville sans se bousculer.	Jul 8, 2013 6:35 AM
173	cours de français en plein air	Jul 8, 2013 6:24 AM
174	aucune	Jul 8, 2013 6:19 AM
175	La mixité des quartiers	Jul 8, 2013 6:18 AM
176	De leur permettre une plus grande mobilité	Jul 8, 2013 6:17 AM
177	franciser plus	Jul 8, 2013 6:13 AM
178	Plus d'argent pour les initiatives locales et communautaires. Une enveloppe spécifiquement pour les marchés de quartier et l'agriculture urbaine, surtout dans les zones défavorisés (les quasi-déserts alimentaires..)	Jul 8, 2013 6:13 AM
179	Leur fournir des emplois	Jul 8, 2013 5:58 AM
180	Logements abordables	Jul 8, 2013 5:54 AM
181	Organiser activités loisirs et considérer mieux le travail des bénévoles. C'est pas en offrant un BBQ une fois par année que cela fait qu'ils soient considérer. Offrir davantage de moyens (infrastructures, facilités, améliorations locatives) aux organisations comme les Optimistes, Lions, groupes de citoyens. C'est pas en exigeant preuve d'assurabilité d'un M\$ qu'on favorise les échanges. Cesser de tenter de vouloir imposer structure administrative selon celle de montréal. Ex: date limite pour parution, pourquoi ne pas utiliser davantage et à mieux le site web? Les inscriptions pour les activités devraient pouvoir se faire par courriel et non pas en file d'attente interminable. La logistique pour organiser des évènements devrait être facilité et non l'inverse. Service de police devrait être	Jul 4, 2013 7:52 AM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

	davantage régit localement et non pas à la ville centre quand on en a besoin pour faire une activité. Réduire l'administration et toute sa paperasse et demandes infini. On écoeure les bénévoles comme moi avec toute cette structure bureaucratique. Plus le goût de faire du bénévolat quand il faut à chaque fois se battre pour se faire entendre.	
182	Appuyer les activités d'implication citoyenne dans les quartiers, les jardins collectifs et communautaires pour lutter contre l'isolement	Jun 28, 2013 3:00 PM
183	Favoriser la mixité sociale. Avoir des commerces de proximité et des lieux publics. Favoriser la mobilité universelle, c'est-à-dire en transport actif et en commun.	Jun 28, 2013 11:22 AM
184	Ne pas les isoler et construire des logements sociaux dans le milieu des quartiers aisés	Jun 28, 2013 4:59 AM
185	Revitalisation urbaine intégrée+obligation d'intégration des principes de développement durable dont le développement social et au delà du simple principe de mixité. (Emplois, services de santé et sociaux, garderie, communautaire, etc.)	Jun 27, 2013 7:03 PM
186	Des espaces et lieux publics agréables, accessibles, avec des activités s'adressant à tous pour les y attirer.	Jun 27, 2013 2:20 PM
187	Agriculture urbaine et atelier d'art.	Jun 27, 2013 2:08 PM
188	Offrir des formations, les faire participer à des projets qui amélioreront leur qualité de vie, exercer un certain contrôle sur le prix des loyers pour ne pas créer de ghettos ou chasser des gens qui ne peuvent plus s'offrir le quartier dans lequel ils ont vécu toute leur vie, favoriser la pratique du vélo et de l'activité physique, avoir une offre culturelle dans tous les quartiers.	Jun 27, 2013 1:26 PM
189	Plus de logements sociaux	Jun 16, 2013 2:25 PM
190	plus acces place communautaire locaux d'entraide avec bénévolat et intervenant spécialisé les parcs sont trop souvent vide	Jun 15, 2013 6:05 AM
191	J'en ai pas	Jun 14, 2013 2:58 PM
192	Mixité des habitations dans tous les quartiers de Montréal. Diversité des devantures de HLM.	Jun 14, 2013 6:17 AM
193	Favoriser le développement économique, ne pas créer de ghettos d'immigrés comme cela se développe par exemple a Ville Saint Laurent	Jun 13, 2013 9:53 PM
194	vulnérable, je ne comprends pas trop la question? qu'est-ce que vous entendez par cela?	Jun 13, 2013 4:56 PM
195	Des programmes d'intégration à l'emploi	Jun 13, 2013 4:13 PM
196	?	Jun 13, 2013 3:49 PM
197	plus de logements sociaux !	Jun 13, 2013 3:30 PM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

198	Favoriser le maintien et le développement des organismes locaux leur venant en aide.	Jun 13, 2013 2:25 PM
199	Les accompagner	Jun 13, 2013 1:51 PM
200	voir point 9.	Jun 13, 2013 10:11 AM
201	leur demander comment le faire avant d'essayer	Jun 13, 2013 5:18 AM
202	Favoriser les sports et les ligues amicales avec des enfants de partout	Jun 12, 2013 6:05 PM
203	Développer la ville de façon à ce que les quartier ne soient pas segmentés (offre pour plusieurs budgets, espaces commerciaux, etc.) Quand les gens se mélangent, il s'intègrent.	Jun 12, 2013 5:29 PM
204	Les disperser.	Jun 12, 2013 2:26 PM
205	créer des petits ilots de logements à prix modiques près des pôles de services (marchés, épiceries, centre communautaire, etc) dans TOUS les quartiers, pas concentrés	Jun 12, 2013 5:59 AM
206	plus de logements sociaux	Jun 12, 2013 5:35 AM
207	augmenter l'aide sociale	Jun 11, 2013 2:57 PM
208	rendre plus visible les initiatives qui leur viennent en aide et assurer des ressources en éducation populaire	Jun 11, 2013 11:38 AM
209	Plus de logement social et communautaire, une vie communautaire riche permettant un soutien ciblé et adapté, des espaces publics répondant à une variété de besoin et facilitant les échanges entre populations	Jun 11, 2013 6:17 AM
210	Des organismes tels que l'itinéraire, davantage de lits pour les sans-abris, des intervenants.	Jun 10, 2013 7:33 PM
211	Un meilleur encadrement de l'immobilier pour limiter la hausse des prix des loyers.	Jun 10, 2013 3:56 PM
212	organiser des activités de quartier pour permettre aux voisins de se rencontrer	Jun 10, 2013 11:04 AM
213	plus de logements sociaux !	Jun 10, 2013 11:03 AM
214	Mixité et responsabilisation du gouvernement du Québec.	Jun 10, 2013 5:16 AM
215	ouverture métro stm tout la nuit...!	Jun 9, 2013 9:39 PM
216	Aucune idée	Jun 9, 2013 9:05 PM
217	arrêter de diviser et rassembler les gens. Nos différentes cultures sont des atouts positifs et non négatifs.	Jun 9, 2013 7:31 PM
218	Vulnérables à quoi?	Jun 9, 2013 6:49 PM
219	Logements à prix abordable, accessibilité aux équipements collectifs et soutien à	Jun 9, 2013 4:55 PM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

	l'intégration des immigrants	
220	Logement abordable	Jun 9, 2013 11:44 AM
221	Implications sur des activités collectives	Jun 9, 2013 11:21 AM
222	Leur laisser la place qui leur revient	Jun 9, 2013 9:19 AM
223	Leur proposer des activités sociales et collectives obligatoires pour qu'ils sortent de chez eux et arrêtent de voir du noir.	Jun 9, 2013 6:36 AM
224	Ne pas faire semblant de les écoutez.	Jun 9, 2013 4:46 AM
225	Toujours favoriser la mixité sociale dans les projets immobiliers, et financer des projets porteurs en ce sens pour repenser l'aménagement des quartiers.	Jun 8, 2013 7:15 PM
226	projet d'insertion sociale qui leur ressemblent qu'ils peuvent fréquentés.	Jun 8, 2013 4:40 PM
227	Dans mon quartier elles sont déjà intégrées. C'est en construisant des supposés logements sociaux hors de prix et 4 fois plus petits qu'où ils vivent présentement que ces populations qui ont déjà leur place seront dépossédées . (et on sent très bien que ça sera des condos) .	Jun 8, 2013 2:00 PM
228	Leur aménager des lieux de ressourcement et de services, afin qu'ils puissent, dans la mesure du possible, se rétablir de leur blessures. (sans abris)	Jun 8, 2013 1:28 PM
229	Valoriser la mixité des classes économiques dans chacun des quartiers afin de créer un équilibre.	Jun 8, 2013 9:56 AM
230	.	Jun 8, 2013 7:00 AM
231	Offrir plus logements à prix réduits pour les personnes seules à faible revenu.	Jun 7, 2013 10:55 PM
232	Favoriser une surveillance plus adéquate dans certains logements sociaux	Jun 7, 2013 7:54 PM
233	Les soumettre à des règlements et les appliquer.	Jun 7, 2013 12:53 PM
234	des projets collectifs dans les quartiers.	Jun 6, 2013 12:48 PM
235	Il faut les consulter, notamment les organismes de premières lignes. Il faut arrêter de décider pour eux et les consulter un peut plus.	Jun 6, 2013 11:41 AM
236	une offre diversifiée de types d'habitation	Jun 6, 2013 7:13 AM
237	Offrir des coûts adaptés au niveau de vie de cette population. Des horaires plus fréquent pour des déplacements plus facile.	Jun 6, 2013 4:12 AM
238	Eduquer, informer...	Jun 6, 2013 2:01 AM
239	Aménager les églises et écoles désaffectées en dortoirs	Jun 5, 2013 2:49 PM
240	D'abord offrir du logement convenable et abordable ainsi que des services.	Jun 5, 2013 2:44 PM
241	Offrir des subventions aux citoyens qui veulent se partir en affaire et d'offrir un	Jun 5, 2013 2:30 PM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

	service ou des biens appartenant à leur propre culture Avoir un volet culturel varié dans les cours d'histoires à l'école pour permettre aux jeunes d'échanger sur leur propre culture Réinsertion sociale auprès des communautés multiculturelles	
242	Les intégrer dans des entreprise de l'économie sociale	Jun 5, 2013 9:59 AM
243	Logements accessibles, services sociaux.	Jun 5, 2013 7:37 AM
244	Allez vers eux et ne pas attendre qu'ils viennent vers nous.	Jun 5, 2013 6:25 AM
245	Plafonner le loyer de certains appartements, comme ça s'est fait à New York et dans d'autres villes. Encourager et soutenir la création de coopératives d'habitation, surtout des petites comme dans McGill-Ghetto. Pas besoin de grands projets, un seul immeuble à la fois peut faire toute la différence. Pour les mieux nantis, il y a en masse de condos disponibles.	Jun 5, 2013 6:12 AM
246	animation dans l'espace publique	Jun 5, 2013 3:56 AM
247	D'abord il faut définir... immigrants? Personnes avec peu de revenus, sans-abris? handicapés? Aînés? Malades? Santé mentale? Je crois qu'il ne faut pas oublier que c'est le mandat de bien des organismes communautaires, il faut continuer de les subventionner. Je leur demanderais, pour leur clientèle, de faire un support (livre, DVD, film, atelier, conférence ...) pour leur population vulnérable pour répond à leurs questions, leurs besoins en les ciblant tout d'abord. ET un fond spécial de la ville... s'il y a urgence, une enveloppe est existante, sans renouvellement. Une année, la communauté Haïtienne fait un projet après le séisme à Haïti, l'autre année des enfants défavorisés qui ont perdu leur maison des jeunes inondées.... une enveloppe pour construire une chapelle multi-religions dans un CHSLD ce ne sont que des exemples.	Jun 4, 2013 10:49 PM
248	mixité : générationnelle, sociale, culturelle	Jun 4, 2013 6:41 PM
249	Exiger l'intégration de logements sociaux dans des projets de luxe (portion obligatoire pour tout développeur) ainsi qu'animation de rez-de-chassée (commerces, etc. mais aussi lieux de rencontr esociale)	Jun 4, 2013 5:08 PM
250	Des organismes à but non-lucratif. Plus de logements abordables.	Jun 4, 2013 3:57 PM
251	des lieux d'accueil pour mettre en valeur les traditions à nos nouveaux arrivants	Jun 4, 2013 3:21 PM
252	Lancer des projets de revitalisation des quartiers avec incitatifs quelconques pour les résidents afin de les inciter à se rassembler et ainsi rendre leur environnement meilleur. De créer ainsi un sentiment d'appartenance des gens, par exemple, proposer des idées de ruelles vertes sans attendre les démarches des citoyens là où le besoin se fait sentir.	Jun 4, 2013 1:41 PM
253	que signifie populations vulnérables? nouveaux immigrants? personnes pauvres, aînés qui sont seuls?	Jun 4, 2013 12:53 PM
254	Les cuisines et jardins collectifs	Jun 4, 2013 12:36 PM
255	Prendre en compte leurs véritables besoins	Jun 4, 2013 12:35 PM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

256	Ralentir la construction de condos et construire plus de logements. Proposer plus d'activités culturelles gratuites dans les quartiers.	Jun 4, 2013 11:58 AM
257	- Organiser des rencontres interculturelles - Présenter les différentes cultures et destigmatiser certaines populations	Jun 4, 2013 10:40 AM
258	Aménagement accessible universellement, augmentation des logements abordables	Jun 4, 2013 9:56 AM
259	Construire des projets communautaires inclusifs.	Jun 4, 2013 9:45 AM
260	Les aider!!!!	Jun 4, 2013 9:07 AM
261	Prise en considération d'une population vieillissante	Jun 4, 2013 8:57 AM
262	Mieux les intégrer par une offre multiple de lieux de sociabilisation.	Jun 4, 2013 8:45 AM
263	Prévoir la présence de logements abordables dans tous les projets immobiliers de la ville, même dans les quartier déjà développé. Créer des assurances-loyers pour les locateurs qui favoriseront, selon des critères, les locataires vulnérables.	Jun 4, 2013 8:19 AM
264	Les utiliser comme bénévoles dans des événements publics	Jun 4, 2013 7:54 AM
265	Travailler à développer des activités visant à améliorer la santé des populations	Jun 4, 2013 7:48 AM
266	S'occuper vraiment de leurs besoins.	Jun 4, 2013 7:03 AM
267	Investissement du gouvernement du Québec pour assurer prise en charge patients psychiatriques	Jun 4, 2013 5:49 AM
268	saisie de trottoir - apaisement de la circulation	Jun 4, 2013 5:39 AM
269	Logements sociaux, meilleure financement des organismes communautaires.	Jun 4, 2013 5:28 AM
270	préconiser la mixité sociale	Jun 4, 2013 4:19 AM
271	assurer une mixité des quartiers en limitant l'embourgeoisement trop rapide des quartiers centraux	Jun 4, 2013 3:09 AM
272	Mieux les informers sur les réalités du Québec et les amener, ou les forcer à quitter les cartiers ethniques par de forts incitatifs, voir des obligations dans le buts de favoriser l'intégration et l'ouverture sur notre culture et notre langue.	Jun 4, 2013 3:00 AM
273	arreter la mafia dans les petite place	Jun 3, 2013 9:44 PM
274	Des discussions de cuisine!	Jun 3, 2013 9:20 PM
275	arreter l immigration massive de pays ou on sait que les mmigrant ne travailleront pas	Jun 3, 2013 9:05 PM
276	Plus de logements sociaux	Jun 3, 2013 7:49 PM
277	Améliorer les services sociaux, augmenter la sécurité et conscientiser la population.	Jun 3, 2013 7:25 PM

Page 4, Q12. Une idée pour mieux intégrer les populations vulnérables :

278 plus de coopératives d'habitation, préserver la mixité des quartiers et lutter contre une gentrification unilatérale

Jun 3, 2013 5:04 PM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

1	Baisser les couts	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	Criant.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	Avoir plus de logements accessibles pour que nos ainés puissent rester dans leur quartier.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	baisser les taxes municipales , les logements vont se construire	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	Son prix! Son manque de diversité!	Sep 12, 2013 11:27 AM
6	avoir des logements qui répondent aux besoins de la population et non des entreprises privées	Sep 12, 2013 9:25 AM
7	Ameéioré accessibilité au immeuble amélioré la disponibilite et les service au personne handicapé. Ne plus permettre la construction universellement accessible	Sep 11, 2013 6:08 PM
8	Arrêter la construction de condos et favoriser les logements	Sep 11, 2013 4:55 PM
9	L'accessibilité à la famille	Sep 11, 2013 4:00 PM
10	la mixité des types de logements au sein d'un même quartier. Je vis dans un condo, mais cela ne m'intéresse pas de n'avoir que des condos autour de moi. Je veux de loyers abordables pour les locataires.	Sep 11, 2013 3:28 PM
11	Une priorité	Sep 11, 2013 3:05 PM
12	le loyer avec les factures de bases coûte trop cher et ne cesse d'augmenter...	Sep 11, 2013 3:03 PM
13	PLus de logement sociaux, moins de condo...	Sep 11, 2013 2:39 PM
14	L'accessibilité	Sep 11, 2013 1:37 PM
15	de garder des prix bas pour une métropole	Sep 11, 2013 12:58 PM
16	sa gentrification.	Sep 11, 2013 12:50 PM
17	Cesser la construction des immeubles à condos et favoriser la construction d'immeubles à logement.	Sep 11, 2013 12:16 PM
18	Densifier Montréal et avoir des axes de logements abordables.	Sep 11, 2013 10:39 AM
19	plus de transports	Sep 11, 2013 9:04 AM
20	des locations à prix abordables et des logements pour la famille	Sep 11, 2013 8:57 AM
21	reflechis sur ce qu'on va faire de tous ses condos !	Sep 10, 2013 11:27 PM
22	Des loyers obligatoires et accessibles proportionnels au niveau du revenu 25 %. Implantation et conversion de logement en coopératives d'habitations.Mettre fin à la gentrification des quartiers	Sep 10, 2013 9:22 PM
23	de mettre les "pro-moteurs" au pas!	Sep 10, 2013 9:10 PM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

24	la stupide loi disant qu'un bail résidentiel commence et se termine le 1er juillet (la seule métropole au monde où ce système féodal existe, on devrait être fier...)	Sep 10, 2013 9:06 PM
25	La profilé ration de Condo au dépend de logement	Sep 10, 2013 7:31 PM
26	Le manque de logement sociaux et limiter la hausse du prix des loyers sans nuire à la qualité	Sep 10, 2013 6:38 PM
27	d'agir sur les petits propriétaires qui ne maintiennent pas leur immeuble Maintenir la qualité des bâtiments existants ou favoriser la réhabilitation	Sep 10, 2013 4:10 PM
28	Offrir partout un environnement plaisant où il fait bon vivre.	Sep 10, 2013 4:03 PM
29	le manque de loyer à des prix abordables pour le monde à faible revenu	Sep 10, 2013 3:27 PM
30	offrir des logements à prix abordable aux jeunes familles, créer des environnements diversifiés	Sep 10, 2013 1:50 PM
31	Au moins, si le prix des logements pouvaient justifier l'état de celui-ci. Trop cher et trop mal propre	Sep 10, 2013 12:39 PM
32	La ghettoïsation: ici les vieux, ici les pauvres et les condos de luxe loin des pauvres.	Sep 10, 2013 12:19 PM
33	D'habiter près de mon université afin de diminuer la portion de déplacement dans ma journée!!!!!!!	Sep 10, 2013 12:01 PM
34	halte à la spéculation et à la gentrification.	Sep 10, 2013 11:38 AM
35	Pouvoir avoir accès à sa première propriété	Sep 10, 2013 11:11 AM
36	l'égalité entre le nombre de condos et les logements familiaux à prix modique	Sep 10, 2013 10:46 AM
37	Loger tout le monde sans créer de ghettos.	Sep 10, 2013 10:19 AM
38	ce n'est pas un défi, on est très bien à ce sujet ici	Sep 10, 2013 9:45 AM
39	Son abordabilité. On veut plus de coopératives.	Sep 10, 2013 9:42 AM
40	faire l'acquisition d'une première propriété. On devrait offrir de l'aide et inciter davantage les jeunes à devenir propriétaire. Ce n'est pas l'hypothèque qui est nécessairement le fardeau, mais tout ce qui vient à côté: taxes et surtout entretien de son logement.	Sep 10, 2013 9:18 AM
41	les fuckin condo!	Sep 10, 2013 9:03 AM
42	Un logement salubre et à un prix raisonnable.	Sep 10, 2013 8:48 AM
43	favoriser la création de grands logements abordables pour les familles	Sep 10, 2013 8:42 AM
44	L'accès à la propriété pour les familles à faible et moyen revenu.	Sep 10, 2013 8:38 AM
45	Le prix des loyers et les salaires qui ne sont pas nécessairement ajustés en conséquence	Sep 10, 2013 8:23 AM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

46	Apprendre à respecter la diversité, la jeunesse ainsi que la vieillesse	Sep 10, 2013 8:08 AM
47	Ne pas avoir besoin de sa voiture pour s'y rendre	Sep 9, 2013 8:12 AM
48	Trop de condos construits en ne voyant que 40 ans devant, le défi serait de construire de façon plus durable.	Sep 9, 2013 8:02 AM
49	Intégrer dans la culture populaire qu'un logement beaucoup plus petit est très viable lorsque bien aménagé et offrir des solutions pratiques et fonctionnelles dans des espaces plus petites (afin de maintenir des prix abordables ...)	Sep 9, 2013 7:17 AM
50	Le transport en commun qui ne déserte pas tous les quartiers. Accès rapide à la ville par un tramway, un métro devrait faciliter un développement plus élargi de logement et de services.	Sep 9, 2013 7:15 AM
51	le défi c'est de loger tout le monde !! à tous les prix.	Sep 7, 2013 3:32 PM
52	Trouver une place qui répond à nos capacités physiques, monétaires et nos besoins minimum de confort. Il y a rarement plus de deux conditions sur trois qui est possible de respecter quand on cherche un logement et donc, moindrement que l'on est dans une situation d'urgence ou précaire financièrement, c'est presque toujours le portefeuille qui prend le coup quand ce n'est pas l'itinérance qui s'impose...	Sep 7, 2013 1:41 PM
53	Maintenir des coûts abordables, abolir l'interdiction des chiens dans les logements, en cas de conflit que le propriétaire ait autant de droits que le locataire	Sep 7, 2013 8:43 AM
54	construire plus de logements abordables.	Sep 6, 2013 5:37 PM
55	logement rénové et propre, à un prix raisonnable, comme une co-op	Sep 6, 2013 1:10 PM
56	de faire cesser la hausse des prix du logement.	Sep 6, 2013 12:41 PM
57	L'accès à la propriété dans les quartiers centraux.	Sep 6, 2013 12:27 PM
58	Le coût. La mode des condos: les promoteurs s'enrichissent en traitant l'habitation comme un bien de consommation à court terme. L'utilisation optimale: actuellement, on voit de grands logements avec une personne âgée et de petits logements avec une famille issue de l'immigration	Sep 6, 2013 4:33 AM
59	D'avoir plus de logement de 3 chambres abordable.	Sep 5, 2013 2:27 PM
60	Les condos sont beaucoup trop chers.	Sep 5, 2013 4:28 AM
61	Des logements locatifs abordables	Sep 4, 2013 3:00 PM
62	création de logements sociaux	Sep 4, 2013 8:48 AM
63	L'abordabilité	Sep 4, 2013 7:58 AM
64	De trouver des espaces de qualité abordable	Sep 4, 2013 7:08 AM
65	insurmontable présentement à cause de la spéculation	Sep 4, 2013 6:05 AM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

66	Diversifier l'offre. Pas que de petits condos mais des condos avec au moins 3 chambres et d'autres type de logement (coop et à prix modique)	Sep 4, 2013 5:28 AM
67	le prix des logements (hausses des taxes foncieres par la hausse des evaluations ++)	Sep 4, 2013 4:43 AM
68	la reduction du taux d'habitation non occupé	Sep 3, 2013 7:29 PM
69	Garder et embellir les terrains vagues et limiter les condos	Sep 3, 2013 2:30 PM
70	\$\$\$	Sep 3, 2013 2:13 PM
71	Le logement abordable, les coopératives d'habitation.	Sep 3, 2013 1:03 PM
72	que ceux construits en vue d'être occupés par une famille le soit	Aug 30, 2013 7:14 AM
73	Que le logement social et abordable se développe moins rapidement que les condos et les appartements de luxe.	Aug 28, 2013 7:38 PM
74	plus de budget et un gouvernement à Québec qui en fait une priorité pour Montréal	Aug 28, 2013 3:28 PM
75	Avoir un réel pouvoir de sanction envers les propriétaires fautifs qui offrent des logements insalubres.	Aug 28, 2013 5:57 AM
76	Opération	Aug 27, 2013 6:05 PM
77	Limiter l'augmentation de la valeur des propriétés. La ville joue un rôle dans l'augmentation de la valeur avec ses taxes.	Aug 27, 2013 3:31 AM
78	les coûts...	Aug 26, 2013 3:55 PM
79	De surveiller les propriétaires afin que les immeubles soient bien entretenus.	Aug 26, 2013 1:12 PM
80	plus grand pour moins chere.	Aug 26, 2013 6:01 AM
81	De ne pas tout transformer en condominium, de garder l'accessibilité aux logements.	Aug 25, 2013 11:56 AM
82	Chiant.	Aug 23, 2013 3:23 PM
83	De bâtir plus de logements abordables! (Moins de CONDOS!)	Aug 23, 2013 9:44 AM
84	Les prix accesible	Aug 21, 2013 4:02 PM
85	La construction de coopératives d'habitation bien fondues dans le reste du bâti plutôt que des HLM	Aug 21, 2013 9:17 AM
86	Un problème a régler de façon urgente pour retenir la population forcée de s'exiler en banlieue.	Aug 21, 2013 8:39 AM
87	Absent.	Aug 21, 2013 6:20 AM
88	Cesser d'augmenter les taxes, favoriser les rénovations de qualité grâce aux	Aug 21, 2013 5:14 AM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

	programmes de subvention, intégrer des logements abordables pour toutes les unités de plus de cinq logements.	
89	le prix	Aug 21, 2013 3:07 AM
90	une tâche lourde et ardue que beaucoup d'intervenants ont à résoudre, mais qui ne semble pas être à l'ordre du jour	Aug 20, 2013 4:32 PM
91	que les montréalais sont trop pauvres	Aug 20, 2013 10:25 AM
92	La densification.	Aug 20, 2013 8:07 AM
93	un logement abordable pour famille dans les quartiers centraux, là où il y a des services	Aug 19, 2013 1:20 PM
94	davantage de logement accessible, prioriser les projets abordables et de plus petite ampleur (construction de duplex/triplex semblables à ceux déjà en place, avec cour arrière, etc.).	Aug 19, 2013 10:08 AM
95	Garder le coût des loyers à un niveau abordable pour la classe moyenne et les familles	Aug 19, 2013 9:58 AM
96	Les prix élevés pour un logement de qualité.	Aug 19, 2013 9:57 AM
97	Des logements abordables...OUI	Aug 19, 2013 7:02 AM
98	l'inflation injustifiée	Aug 19, 2013 6:39 AM
99	De voir à ce que les prix demeurent abordables. Le charme de Montréal est en grande partie dû à sa diversité et à sa créativité. Je crois que ces deux facteurs sont rendus possible du fait que Montréal a toujours été une ville où le logement est abordable, ce qui est de moins en moins vrai.	Aug 18, 2013 8:42 PM
100	Avoir des logements sociaux encadré et sous conditions restreintes.	Aug 18, 2013 6:34 PM
101	L'accession à la propriété	Aug 18, 2013 6:13 PM
102	prioritaire	Aug 18, 2013 5:24 PM
103	Avant tout, l'itinérance. Offrir plus de service, de l'écoute et des options viables pour ceux qui veulent sortir de la rue.	Aug 18, 2013 12:45 PM
104	Pouvoir me loger sans devoir me ruiner comme c'est le cas présentement et depuis que j'ai dû quitter mon emploi pour cause de problèmes de santé. Mes revenus ont diminué de plus de 60% mais mon loyer lui, continue d'augmenter	Aug 18, 2013 11:40 AM
105	Rendre accessibles, autant par le prix du loyer que par les plans des appartements offerts et leur situation géographique (accessibilité en transport en commun aisée partout en ville), les logements à toutes les familles, même nombreuses. L'accès à la propriété est également très problématique.	Aug 18, 2013 9:53 AM
106	stabiliser les locataires en maintenant une obligation de loyers modérés et aider les propriétaires à conserver des locataires longue durée	Aug 18, 2013 9:29 AM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

107	le prix.	Aug 18, 2013 8:19 AM
108	Ne pas pénaliser et vraiment poursuivre en justice les propriétaires délinquants. Personne ne devrait vivre dans de pareils taudis. Je ne sais pas s'il y a vraiment une crise du logement à Montréal.	Aug 18, 2013 7:06 AM
109	Maintenir les logements et leurs espaces publics	Aug 18, 2013 7:05 AM
110	Ceux qui ne payent pas le loyer ou ceux qui ont eu des avis dans le passé, soient encore plus surveiller et évite d'empêcher l'accessibilité à des familles	Aug 18, 2013 6:38 AM
111	le développement de condos, et le manque de considération et ressources pour logements abordables	Aug 16, 2013 4:15 PM
112	stoper l'épidémie foudroyante des condos!	Aug 16, 2013 3:32 PM
113	Des maisons à prix plus abordables et des taxes moins élevées.	Aug 16, 2013 1:18 PM
114	trouver le financement et avoir la volonté de construire du logement social (obliger les promoteurs à inclure du logement social dans tout projet). Renforcer l'offre en logement locatif classique (ne pas permettre seulement la construction de copropriétés).	Aug 16, 2013 11:54 AM
115	Faire baisser les prix, parce que ça commence à être aussi élevé que dans d'autres villes canadiennes, qui sont beaucoup plus intéressantes que Montréal.	Aug 16, 2013 11:50 AM
116	Arrêter de dire oui à tous les promoteurs de condos.	Aug 16, 2013 11:13 AM
117	L'augmentation sauvage des loyers doit être mieux réglementé	Aug 16, 2013 11:13 AM
118	Maintenir le parc de logement locatif abordable et en bonnes conditions	Aug 16, 2013 10:58 AM
119	essentiel	Aug 16, 2013 10:26 AM
120	De conjuguer la revitalisation des quartiers centraux avec de l'arrivée de jeune professionnels et le maintient des population d'origine dans ces quartiers. D'offrir des logements accessibles pour tous.	Aug 16, 2013 10:05 AM
121	d'offrir plus de logement à loyer modiques au lieu de construire des condos partout.	Aug 16, 2013 9:36 AM
122	Le logement social, les loyers abordables, la possibilité pour les classes moyennes d'acheter une maison.	Aug 16, 2013 8:42 AM
123	Appliquer des modèles d'habitation qui correspondent aux réalités des populations vulnérables.	Aug 16, 2013 8:08 AM
124	L'offre de logements pour tous les prix sans ghettoïsation	Aug 16, 2013 7:55 AM
125	Offrir des logements salubres et viables aux plus démunis.	Aug 16, 2013 7:18 AM
126	Habiter seule dans des logements toujours de plus en plus chers.	Aug 16, 2013 7:15 AM
127	le coût et le nombre des loyers. Aussi un grand nombre sont en piètre état	Aug 16, 2013 5:46 AM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

128	Que tous aient accès à un logement sain et en bonne condition	Aug 16, 2013 4:59 AM
129	des logements plus abordables pour les familles nombreuses et les familles à faible revenus.	Aug 15, 2013 11:28 PM
130	primordial. Développer des habitats et projets sociaux de qualité	Aug 15, 2013 9:40 PM
131	avoir du choix à un prix raisonnable	Aug 15, 2013 5:43 PM
132	La qualité des logements	Aug 15, 2013 5:29 PM
133	logement abordable et décent...les logements sont souvent mal entretenus. Il faut payer cher (location d'un condo, 1,200-1,500\$ par moi), ce qui est énorme pour le monde ordinaire. Le problème des punaises... Il faudrait prendre ça beaucoup plus au sérieux. C'est une catastrophe quand ça vous arrive.	Aug 15, 2013 5:06 PM
134	d'en trouver un qui soit accessible en fauteuil roulant	Aug 13, 2013 11:40 AM
135	De faire le point collectivement sur l'état des problèmes et des pistes de solutions avec les locataires et les propriétaires, afin d'éviter les accusations à l'emporte-pièce. Par exemple un vrai débat, télévisé de préférence à une heure de grande écoute sur les responsabilités respectives des locataires (pourquoi tant de locataires ne paient pas leur loyer, les québécois ont la pire moyenne à ce chapitre), pourquoi tant de proprios ne réparent rien et veulent seulement accumuler des profits, et comment augmenter le nombre de logements publics tout en impliquant les locataires de logements publics de façon novatrice dans la gestion de ces ensembles	Aug 12, 2013 10:14 AM
136	Logement abordable au sein des plus dispendieux	Aug 11, 2013 3:38 AM
137	un bâti de qualité et des logements pour les familles	Aug 9, 2013 7:05 AM
138	prioritaire	Aug 7, 2013 5:05 AM
139	Des habitations pour les jeunes familles.	Aug 6, 2013 7:07 PM
140	Offrir des logements de 3 chambres et plus pour les familles	Aug 6, 2013 1:04 PM
141	majeur	Aug 6, 2013 12:35 PM
142	Arrêtez la construction de condos débilés.	Jul 30, 2013 10:25 AM
143	De multiplier les projets encadrés par la SHDM. Décidément, il faut faire fléchir les coûts du logement à Montréal en augmentant l'offre. Aussi, il faut multiplier les projets denses, mais qui incorporent une grande quantité de végétation.	Jul 29, 2013 2:48 PM
144	Stop aux condos!!!! Pu capable! Et la possibilité de devenir propriétaire sans être Coeur de pirate ou René Richard Cyr (quelles mauvaises pubs, en passant!). Et puis les problèmes de salubrité.	Jul 29, 2013 8:09 AM
145	plus de logements pour les familles	Jul 29, 2013 5:30 AM
146	loger les populations vulnérables ailleurs que dans des édifices crasseux	Jul 25, 2013 6:48 PM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

147	l'accès au transport en commun	Jul 24, 2013 2:21 PM
148	trop de condos, trop chers	Jul 24, 2013 11:25 AM
149	Colossal. Trop de propriétaires vereux, de logements mal entretenus et trop chers. Il faudrait y avoir un registre des logements pour savoir à qui on a affaire et combien ont payés les locataires avant nous. C'est aussi arrêter de construire des condos pour les gens riches et en construire pour la classe moyenne.	Jul 24, 2013 6:41 AM
150	l'accessibilié	Jul 22, 2013 9:29 AM
151	Éliminer la propagation des condos et responsabiliser l'état sur ses obligations face au droit à un logement convenable pour tous et toutes tel que défini par le droit international.	Jul 22, 2013 6:08 AM
152	Limiter les conversions d'immeubles locatifs en condo	Jul 18, 2013 1:05 PM
153	Attirer les familles!	Jul 18, 2013 9:15 AM
154	Le logement des familles nombreuses à des prix raisonnables et dans des conditions acceptables	Jul 18, 2013 7:50 AM
155	La domination des promoteurs immobiliers sur les condos (trop petits, mal distribués).	Jul 18, 2013 7:47 AM
156	faire respecter les lois et forcer les propriétaires a entretenir les bâtisses. Nombre d'entre elles sont dans un très mauvais état, presque délabrées et insalubres.	Jul 18, 2013 7:44 AM
157	Le prix des loyers. Le respect des normes par les propriétaires.	Jul 18, 2013 5:28 AM
158	l'entretien des immeubles ouvriers qui caractérisent notre ville	Jul 17, 2013 12:38 PM
159	la préservation du marché locatif	Jul 17, 2013 11:07 AM
160	Environnement sain, vert, accessible en vélo	Jul 17, 2013 10:48 AM
161	Les logements abordables et sociaux pour les familles: augmenter l'apport de la stratégie d'inclusion et faire des condominiums ORIGINAUX	Jul 17, 2013 10:34 AM
162	De le rendre abordable!	Jul 17, 2013 10:23 AM
163	Arrêter la corruption (et collusion) dans ce secteur et assurer des logements accessibles pour tous en récupérant les malversations et en les redistribuant au gens dans le besoin.	Jul 15, 2013 9:45 PM
164	le coût du logement, et l'utilisation du logement comme principale modalité de transfert de richesse des locataires (travailleurs) aux propriétaires (détendeurs). C'est Statistique Canada qui le dit : la propriété immobilière est le principal facteur d' "enrichissement" -bien factice- des canadiens. Et lorsque les conservateurs rachètent pour 120G\$ d'hypothèques à risque en 2009 pour préserver les prix du foncier, ça prend des outils vigoureux pour capter la richesse foncière et la canaliser dans l'économie réelle, à commencer par la production du logement abordable hors-marché (OBNL et coops).	Jul 14, 2013 7:15 PM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

165	Pas de nos affaires	Jul 11, 2013 5:28 AM
166	de forcer les développeurs à intégrer systématiquement une proportion de moins nantis dans leurs projets, comme en France	Jul 10, 2013 7:06 PM
167	Une question de diversité, la ville doit rester accessible pour tous.	Jul 10, 2013 5:42 PM
168	loyer à prix modique, plus de liberté(ressources) pour les propriétaire	Jul 10, 2013 4:31 PM
169	La salubrité et le coût exorbitant	Jul 10, 2013 3:29 PM
170	Le prix et la salubrité	Jul 10, 2013 10:41 AM
171	Construire des logements sociaux. Lutter contre la spéculation foncière.	Jul 10, 2013 7:42 AM
172	De combiner la gentrification et les citoyens moins fortunés qui sont dans ces quartiers depuis toujours... Et aussi d'avoir suffisamment de logements pour personnes âgées sur l'île et pas dans de grandes tours	Jul 10, 2013 2:37 AM
173	Contenir l'épidémie de condos et offrir du logement abordable pour étudiants, aînés et autres classes vulnérables, tout en préservant le patrimoine architecturaux et en FAISANT UN EFFORT ESTHÉTIQUE DANS LES NOUVELLES CONSTRUCTIONS	Jul 9, 2013 6:34 PM
174	De retrouver sa crédibilité	Jul 9, 2013 11:26 AM
175	forcer les propriétaires à offrir des logements salubres et en bon état, développer davantage les logements sociaux ou l'accès à la propriété	Jul 9, 2013 10:25 AM
176	De garder des loyers modiques	Jul 9, 2013 6:10 AM
177	Le coût des terrains et l'absence de financement pour la construction et l'entretien du logement social.	Jul 8, 2013 7:44 PM
178	Continuer de rendre le logement accessible pour les populations plus vulnérables, alors que des nouveaux projets d'aménagement sont destinés aux personnes très en moyens!	Jul 8, 2013 11:25 AM
179	d'offrir des logements sociaux dans tous les arrondissements	Jul 8, 2013 9:04 AM
180	les logements abordables et les logements à 3 chambres et plus	Jul 8, 2013 8:38 AM
181	Trouver un logement ou une maison abordable qui offre une qualité de vie aux familles.	Jul 8, 2013 8:12 AM
182	de trouver un logement abordable. les logements coopératifs et sociaux sont en chute libre, FINANCEZ LES aidez les, STOPPEZ LES CONDOS!	Jul 8, 2013 8:09 AM
183	On peut développer davantage la plupart des quartiers, ajouter de la densité à échelle humaine et développer les terrains vagues (et stationnements vétustes) pour ajouter du résidentiel. Ensuite, il y aura assez de logements pour tout le monde.	Jul 8, 2013 8:06 AM
184	le maintien de la qualité des bâtiments. Les vieilles fenêtres et la vieille	Jul 8, 2013 7:34 AM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

	plomberie, ça nuit à la qualité de vie.	
185	De continuer d'offrir des logements. Il me semble qu'un moment donné...transformer tout en condo...il y a une limite...et aussi de garder des prix raisonnables...Payer plus de 1200\$ pour des petits 4 1/2 mal entretenus dans certains quartier populaires...il y a des limites.	Jul 8, 2013 7:18 AM
186	favoriser l'accès aux quartiers centraux par les populations «moins nanties» et contrer la gentrification de certains quartiers [Plateau, Mile-End, Villeray, Rosemont, etc..]	Jul 8, 2013 7:02 AM
187	Qu'il soit bien construit, avec des matériaux de qualité, à un prix justifié et relativement juste.	Jul 8, 2013 6:50 AM
188	-	Jul 8, 2013 6:46 AM
189	Bâtir des appartements et logements sociaux plutôt que des condos	Jul 8, 2013 6:37 AM
190	Trouver un endroit approprié à mes besoins sans en payer un prix exorbitant.	Jul 8, 2013 6:35 AM
191	Le coût des loyers et leurs états.....Pour 1 propre tu en visite 4 qui font dresser les cheveux sur la tête.	Jul 8, 2013 6:28 AM
192	LOGEMENT ABORDABLE pour les FAMILLES	Jul 8, 2013 6:24 AM
193	Offrir une diversité de logements afin que chacun y trouve son compte	Jul 8, 2013 6:19 AM
194	La mixité	Jul 8, 2013 6:18 AM
195	qu'il soit abordable et géré par les communauté	Jul 8, 2013 6:17 AM
196	construire des logements convenables et abordables	Jul 8, 2013 6:13 AM
197	La salubrité et les prix.	Jul 8, 2013 6:13 AM
198	Rétablir un équilibre entre les gammes de logement	Jul 8, 2013 5:58 AM
199	Protection du parc locatif. Registre des baux. Construction d'habitation pour famille. Accession à la propriété.	Jul 8, 2013 5:54 AM
200	Manque flagrant de logements sociaux et surtout propres et sécuritaires.	Jul 4, 2013 7:52 AM
201	Des logements abordables, bien entretenus. Les hausses de taxes qui se répercutent dans les loyers font mal...	Jun 28, 2013 3:00 PM
202	Offrir des logements abordables et accessibles avec de bons milieux de vie, tout en construisant du solide et du durable, et tout en faisant du beau. Présentement, il est difficile d'avoir ne serait-ce qu'un seul de ces éléments: habituellement, les logements sont très chers, tout en étant insalubres et coûteux sur le plan écologique, en plus d'être très laids.	Jun 28, 2013 11:22 AM
203	Le logement abordable.	Jun 28, 2013 5:55 AM
204	De finalement avoir une certaine forme d'urbanisme. La plus part des nouvelles	Jun 28, 2013 4:59 AM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

	constructions sont très laides.	
205	+ de propriétaire résidents qui voudront plus entretenir leurs logements et rester plus proche de leur locataire.	Jun 27, 2013 7:03 PM
206	Les logements agréables et abordables, avec une cour, pour les familles.	Jun 27, 2013 2:20 PM
207	Oser dire stop aux condos qui serait à moitié vide de toute manière ou forcer les promoteur à financer à moitié le loyer des personnes sans ressource. Bref rendre le logement accessible, les listes d'attente à l'OMHM sont énorme, il faut y remédier.	Jun 27, 2013 2:08 PM
208	Le logement abordable, la mixité sociale, des logements assez grands pour les familles.	Jun 27, 2013 1:26 PM
209	Densité et beauté de l'architecture Intégration culturelle - garder le feeling de Montréal	Jun 25, 2013 4:57 PM
210	Trouver un logement abordable pour une famille	Jun 19, 2013 11:23 AM
211	Le logement social	Jun 16, 2013 2:25 PM
212	Des logements écologiquement responsables. Les nouvelles constructions et existantes devraient toujours intégrer une portion minimale de souci environmental.	Jun 16, 2013 8:51 AM
213	intégration et emploi	Jun 15, 2013 6:05 AM
214	bannir les tours à condos luxueux	Jun 14, 2013 2:58 PM
215	Les prix en augmentation. La présence de moisissures et la mauvaise isolation. Le manque d'intérêt des propriétaires non-occupants pour la conservation et la rénovation de leurs immeubles.	Jun 14, 2013 6:17 AM
216	Densifier l'habitat pour éviter l'étalement urbain dans des zones peu accessibles en transport en commun. Renforcer la sécurité contre les cambriolages. Surveiller les infections de punaises de lit	Jun 13, 2013 9:53 PM
217	De maintenir les prix pas trop élevés pour les familles.	Jun 13, 2013 4:13 PM
218	Je ne pense pas qu'il y ait un problème	Jun 13, 2013 3:49 PM
219	l'accès à la propriété pour les jeunes familles	Jun 13, 2013 3:30 PM
220	L'accessibilité pour les acheteurs.	Jun 13, 2013 2:25 PM
221	Une offre diversifié et non pas uniquement basée sur les parties les plus rentables de la population pour les promoteurs	Jun 13, 2013 1:51 PM
222	l'accessibilité aux logements vraiment abordables pour les jeunes familles qui ne se qualifient pas pour les logements sociaux mais ont du mal à se payer Montréal	Jun 13, 2013 10:11 AM
223	conserver des logements locatifs à prix raisonnable pour la classe moyenne en	Jun 13, 2013 5:18 AM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

	plus d'augmenter significativement les logements sociaux et abordables	
224	Garder un équilibre entre les intérêts du propriétaire et du locataire	Jun 12, 2013 6:15 PM
225	L'accès à la propriété pour les familles, multigénérationnelle entre autre.	Jun 12, 2013 5:29 PM
226	Le pouvoir des propriétaires d'appartements parce qu'ils sont moins nombreux et il est plus difficile de trouver un logement abordable et bien entretenu.	Jun 12, 2013 2:26 PM
227	demeurer accessible financièrement et se densifier agréablement pour l'être humain	Jun 12, 2013 5:59 AM
228	d'avoir une administration responsable	Jun 12, 2013 5:35 AM
229	plus de logements sociaux et abordables	Jun 11, 2013 2:57 PM
230	retenir les jeunes familles dans un environnement abordable et convivial	Jun 11, 2013 11:38 AM
231	Du logement locatif hors du marché spéculatif (logement communautaire et coopératif) Des solutions originales pour offrir de l'accès à la propriété abordable pour les familles dans les quartiers centraux	Jun 11, 2013 6:17 AM
232	Éviter que certains quartiers, Plateau, Rosemont, Villeray, etc, deviennent financièrement inaccessibles aux familles, et particulièrement aux jeunes familles souhaitant s'établir	Jun 10, 2013 7:33 PM
233	les condos de plus en plus petits et de plus en plus chers qui tomberont dans 60 ans	Jun 10, 2013 11:04 AM
234	Moins de CONDOS, plus de logements sociaux!	Jun 10, 2013 11:03 AM
235	Attention à la "condomisation" et la "loftisation" de Montréal...sinon Montréal pourrait devenir un Walt Disney urbain ou rien n'est vraiment réel.	Jun 10, 2013 5:16 AM
236	une sécurité essentiel pour s'épanouir...	Jun 9, 2013 9:39 PM
237	Baisser le prix des logement	Jun 9, 2013 9:05 PM
238	Moins de condos, plus d'espace verts.	Jun 9, 2013 7:31 PM
239	qu'ils soient abordables et salubres	Jun 9, 2013 6:49 PM
240	d'en créer	Jun 9, 2013 5:35 PM
241	La restauration du parc locatif et l'abordabilité du logement pour les faibles revenus et pour les familles de classe moyenne	Jun 9, 2013 4:55 PM
242	Transformer les immeubles avec des ajustements écologiques et durable	Jun 9, 2013 11:21 AM
243	Garder une mixité équitable dans la ville, avoir accès à la propriété pour les jeunes familles sans que nous soyons obligés d'acheter un condo.	Jun 9, 2013 6:36 AM
244	Des logements sociaux.	Jun 9, 2013 4:46 AM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

245	Je crois que l'essor des condos abordable nuit au logement.	Jun 9, 2013 4:29 AM
246	Un logement pour tous, point.	Jun 8, 2013 7:15 PM
247	mixité adéquate.	Jun 8, 2013 4:40 PM
248	Il y a trop de construction de condo, il faudrait encouragé la construction de logement locatif pour freiné l'augmentation des loyers.	Jun 8, 2013 2:22 PM
249	Un cauchemar en ce moment. Depuis 10 ans les prix ont plus que doublé et les espaces rapetissés.	Jun 8, 2013 2:00 PM
250	Arrêter la folie spéculative, mais je rêve là...	Jun 8, 2013 1:28 PM
251	Valoriser le développement de coopérative afin de stimuler les gens à se regrouper et bâtir leur habitation.	Jun 8, 2013 9:56 AM
252	.	Jun 8, 2013 7:00 AM
253	Trouver le moyen d'éviter de voir des personnes aux moyens modestes se faire chasser pour au profit de gens plus riche par effet de gentrification due à la construction sans fin de condos. Il faudrait miser sur la mixité des classes de revenus et sur la présence de plus de verdure pour vaincre l'impression d'écrasement que crée la présence de tous ce béton.	Jun 7, 2013 10:55 PM
254	prioritaire favoriser des logements sociaux et abordables	Jun 7, 2013 7:54 PM
255	les prix accessibles proche du centre de la ville	Jun 7, 2013 6:26 PM
256	Trouver un logement salubre et réduire les taxes pour les propriétaire d'immeubles. 40% des gens ne peuvent s'acheter une maison est-ce normal?	Jun 7, 2013 12:53 PM
257	la qualité de ceux-ci.	Jun 6, 2013 12:48 PM
258	Entraver la speculation, trouver un équilibre pour ne pas faire une ville dortoir. Ne pas laisser les promoteurs décider de tout. Réguler et planifier l'urbanisme. Entraver la gentrification et les prix trop élevés.	Jun 6, 2013 11:41 AM
259	que tout le monde - peu importe sa classe sociale - puisse se loger	Jun 6, 2013 7:13 AM
260	Offrir la possibilité aux gens qui vivent des situations difficiles financièrement de trouver un logement abordable dans le quartier qu'il désire grâce à des subventions de logement offert pas aux locateurs mais aux locataires.	Jun 6, 2013 4:12 AM
261	Logements à loyer + modérés	Jun 6, 2013 2:01 AM
262	Espace suffisant entre les nouveaux bâtiments/construction pour laisser entrer la lumière du jour (que les buildings ne se fassent pas d'ombre entre eux)	Jun 5, 2013 2:49 PM
263	L'attractivité de Montréal pour des ménages bien nantis qui peuvent acheter la ville.	Jun 5, 2013 2:44 PM
264	Baisser les taxes pour faire baisser les loyers	Jun 5, 2013 2:30 PM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

265	La mixité (condos, locatif, moyenne densité, triplex, maisons de ville, abordable, coopératif)	Jun 5, 2013 9:59 AM
266	La gentrification, le logement comme bien économique comme un autre.	Jun 5, 2013 7:37 AM
267	arrêter de construire des condos. les familles vont quitter la ville	Jun 5, 2013 6:46 AM
268	De ne pas créer des guettos	Jun 5, 2013 6:25 AM
269	De garder les loyers abordables. Il y a eu un rattrapage mais maintenant il faut stabiliser les prix.	Jun 5, 2013 6:12 AM
270	pas assez de logements pour les jeunes familles	Jun 5, 2013 3:56 AM
271	Donner un gain aux propriétaires qui acceptent de percevoir disons 50% du loyer chez leur locataire et le restant au provincial ou ailleurs. Un petit gain qui encouragerait les propriétaires à signer des locataires en santé mentale ou sur l'aide sociale, R.R.Q, jeunes familles ou monoparentales, etc.	Jun 4, 2013 10:49 PM
272	la rareté et le prix élevé des logements pour les familles	Jun 4, 2013 6:41 PM
273	Diversifier les usages et les types, dans un même espace (condos de luxe dans le même projet que grand logement pour famille, etc...)	Jun 4, 2013 5:08 PM
274	plus de logements sociaux, plus de logements locatifs, mettre e côté des terrains pour des projets de coop, ou d'obnl	Jun 4, 2013 3:21 PM
275	De ramener le prix des loyers à un montant décent tout en ne discriminant pas les propriétaires qui n'ont pas le choix d'appliquer les prix qui sont en vigueur aujourd'hui afin d'avoir le minimum pour arriver à faire l'entretien de base. La crise du logement est une réalité qui touche tout le monde, locataires comme locateurs. Des mesures drastiques devraient être aussi appliqués par la ville pour empêcher les promoteurs de transformer des immeubles à logements existants en condos.	Jun 4, 2013 1:41 PM
276	trop de condos, pas assez de logements abordables	Jun 4, 2013 12:53 PM
277	Faire plus de logement sociaux et encourager le logement locatif en resserrant les règles face aux mauvais payeurs	Jun 4, 2013 12:36 PM
278	... de la garder abordable (pour ce qui l'est) et de l'accroître	Jun 4, 2013 12:35 PM
279	en raison de la montée de construction des condos. Les prix de nos logements ont d'ailleurs vraiment montés en raison de cela.	Jun 4, 2013 11:58 AM
280	- Baisser les prix car les salaires ne suivent pas - Les problèmes d'isolement de maison et donc + d'argent encore pour frais d'hydro - Améliorer les espaces - Développement l'agriculture urbaine sur les toits ou panneau solaire pour électricité	Jun 4, 2013 10:40 AM
281	contrer l'expansion des édifices à condo brun-orange-noir ou gris-noir poche. Offrir des complexes de logements sociaux ou abordables innovants avec mixité sociales et habitations familiales.	Jun 4, 2013 9:56 AM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

282	La régie du logement qui empêche les propriétaire à recevoir un loyer adéquat pour couvrir les dépenses et qui les forcent à vendre leurs bâtisse en condo.	Jun 4, 2013 9:45 AM
283	Créer plus de logement social et du logement mixte.	Jun 4, 2013 9:07 AM
284	Logement sociaux	Jun 4, 2013 8:57 AM
285	il faut des logement abordable	Jun 4, 2013 8:46 AM
286	Arrêter de construire que des condos.	Jun 4, 2013 8:45 AM
287	Mélanger les types de logements dans les quartiers! De cette façon, les rencontres seront plus fréquentes entre les communautés et les enfants fréquenterons les mêmes écoles. Une société plus ouverte!	Jun 4, 2013 8:19 AM
288	la petitesse et l'inflation des loyer	Jun 4, 2013 7:54 AM
289	1- la difficulté à trouver 2- le coût 3- le " trouble " du déménagement	Jun 4, 2013 7:48 AM
290	Favoriser l'entretien des ensembles immobiliers locatifs.	Jun 4, 2013 7:03 AM
291	Des logements pour les familles de la classe moyenne dans des environnements sécuritaires	Jun 4, 2013 5:49 AM
292	important	Jun 4, 2013 5:39 AM
293	Trop de condos pour jeunes professionnels célibataires! Pas assez d'options d'achat de propriété pour les jeunes familles de la classe moyenne.	Jun 4, 2013 5:28 AM
294	empêcher la transformation de "plex" en condos car ces bâtisses sont idéales pour le mode de vie multi-générationnel.	Jun 4, 2013 4:19 AM
295	de retenir les familles avec des logements adaptés à leurs besoins	Jun 4, 2013 3:09 AM
296	Facilement surmontable. C'est prendre les bâtiments gouvernementaux qui perdent de leurs utilités comme un vieil hôpital et le convertir en logement sociaux. Ou encore s'entendre avec le clergé et récupérer les églises et les convertir en espaces publiques afin de former, alimenter et sortir les pauvres de leur inconfort quotidien.	Jun 4, 2013 3:00 AM
297	j ai demander un transfert il y a 4 ans et mon refusé sans raison	Jun 3, 2013 9:44 PM
298	à nous tous d'y voir!	Jun 3, 2013 9:20 PM
299	payer moins de taxes	Jun 3, 2013 9:05 PM
300	central	Jun 3, 2013 7:49 PM
301	Manque de contrôle sur les logements insalubres et des propriétaires exploitteurs.	Jun 3, 2013 7:25 PM
302	préserver le parc locatif, l'assainir, faciliter l' accès à la propriété pour les familles.	Jun 3, 2013 5:04 PM

Page 4, Q13. Pour moi, le défi du logement à Montréal c'est :

303	de maintenir des coûts abordables	Jun 3, 2013 4:55 PM
304	Diversifier l'offre dans chacun des quartiers. Mixité sociale.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q14. L'accessibilité universelle commence par ?

1	Raviver notre histoire et en être fier ! Faire renaître l'expo67.	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	Impliquer celles et ceux qui sont directement concernés par cet enjeu. Elles et ils sont les mieux placés pour nous informer des problèmes vécus et des solutions à mettre de l'avant.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	Par des services à tous, des transports à tous, des lieux à tous.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	baisser les taxes diminuer les contraintes a l investissement privés et celui de leconomie sociale et coop	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	Des trottoirs où tient un fauteuil roulant sans maquer de se faire manger par les voitures	Sep 12, 2013 11:27 AM
6	la mobilité, le logement et la convivialité	Sep 12, 2013 9:25 AM
7	Le transport en commun Metro et bus accesible, education de respect accessibilité au service.	Sep 11, 2013 6:08 PM
8	L'éducation	Sep 11, 2013 4:55 PM
9	Avoir des trottoirs sécuritaires	Sep 11, 2013 4:00 PM
10	le transport en commun gratuit pour toutes et tous	Sep 11, 2013 3:28 PM
11	Écrire une question claire pour qu'on vous comprenne !	Sep 11, 2013 3:05 PM
12	une bonne éducation à partir du primaire peu importe de où tu réside jusqu'à l'université.	Sep 11, 2013 3:03 PM
13	OUverture d'esprit...et le respect!	Sep 11, 2013 2:39 PM
14	L'éducation populaire	Sep 11, 2013 1:37 PM
15	Avoir un transport en commun adapter pour tous	Sep 11, 2013 12:58 PM
16	un environnement sain, viable.	Sep 11, 2013 12:50 PM
17	?	Sep 11, 2013 10:39 AM
18	plus de transports	Sep 11, 2013 9:04 AM
19	??? rendre les stations de métro accessibles	Sep 11, 2013 8:57 AM
20	L'intégration	Sep 11, 2013 3:54 AM
21	l'accès aux transports aux personnes à mobilité reduite, ainsi qu'aux batiments publics	Sep 10, 2013 11:27 PM
22	Partage de la richesse, et arrêter de voir l'accès aux parcs et aux services récréatives montréalaises comme source de revenu et de profit et ainsi fermer leurs accès aux familles les plus pauvres	Sep 10, 2013 9:22 PM
23	des aménagements inclusifs pour tous, de 7 à 77 ans, avec ou sans enfants,	Sep 10, 2013 9:10 PM

Page 4, Q14. L'accessibilité universelle commence par ?

	jambes, yeux ou oreilles.	
24	des médecins	Sep 10, 2013 9:06 PM
25	Le bon sens, l'accessibilité n'est pas universelle	Sep 10, 2013 7:31 PM
26	Faire des trottoirs circulables pour tous...	Sep 10, 2013 6:38 PM
27	avoir des ascenseurs dans chaque station de métro	Sep 10, 2013 4:10 PM
28	Le travail....	Sep 10, 2013 4:03 PM
29	l'information, la culture, l'accès à l'éducation	Sep 10, 2013 3:27 PM
30	la tolérance et le respect dans les espaces publics	Sep 10, 2013 1:50 PM
31	le transport en commun	Sep 10, 2013 12:39 PM
32	des transports en commun accessibles, essayez le métro vous m'en direz des nouvelles et le transport adapté est difficile à obtenir. Ensuite des rampes d'accès et plus d'ascenseur.	Sep 10, 2013 12:19 PM
33	La diminution des écarts entre individus face à l'accessibilité à un logement situé près des attraits centraux de Montréal: grands centres d'emplois et de services : université, hôpitaux etc.	Sep 10, 2013 12:01 PM
34	la correction immédiate des obstacles et des enclaves.	Sep 10, 2013 11:38 AM
35	l'entraide et le respect du voisin	Sep 10, 2013 10:46 AM
36	l'acceptabilité universelle.	Sep 10, 2013 10:19 AM
37	Le métro avec ascenseurs. Priorité aux stations intermodales et aux terminus	Sep 10, 2013 9:42 AM
38	le droit à l'éducation à un coût abordable (pas gratuit)	Sep 10, 2013 9:18 AM
39	un réseau de fine pointe	Sep 10, 2013 9:03 AM
40	Des tarifs accessibles.	Sep 10, 2013 8:48 AM
41	le code du bâtiment	Sep 10, 2013 8:42 AM
42	L'amélioration du réseau de transport (ie. prolongement des lignes de métro)	Sep 10, 2013 8:38 AM
43	écouter le peuple	Sep 10, 2013 8:23 AM
44	Une école pour tous	Sep 10, 2013 8:08 AM
45	La tolérance de l'autre	Sep 9, 2013 8:12 AM
46	La mise au norme des bâtiments publics non accessibles.	Sep 9, 2013 7:17 AM
47	Le transport en commun.	Sep 9, 2013 7:15 AM

Page 4, Q14. L'accessibilité universelle commence par ?

48	Les transports et tout les lieux publics	Sep 8, 2013 6:40 AM
49	je n y crois pas !!	Sep 7, 2013 3:32 PM
50	Éviter les passe-droit ou avantages aux plus fortunés	Sep 7, 2013 8:43 AM
51	l'intégration de ce concept en amont de tous les aménagements.	Sep 6, 2013 5:37 PM
52	accessible aux fauteuils roulant	Sep 6, 2013 1:10 PM
53	S'ouvrir aux autres et s'interroger sur comment faire autrement, pour que l'environnement soit plus fonctionnel pour tous, incluant les aînés et les personnes ayant des limitations fonctionnelles.	Sep 6, 2013 4:33 AM
54	Par la création de plus d'espace public utilisé par les familles et les gens en générale	Sep 5, 2013 2:27 PM
55	Une facilité de chercher de l'information sur un sujet donné.	Sep 5, 2013 4:28 AM
56	L'aménagement urbain	Sep 4, 2013 3:00 PM
57	La diversité et diponibilité des habitations	Sep 4, 2013 7:58 AM
58	Le développement des infrastructures pour permettre aux personnes handicapés d'accéder à n'importe quel endroit.	Sep 4, 2013 7:08 AM
59	y penser dans les nouvelles constructions	Sep 4, 2013 6:05 AM
60	L'accessibilité à un logement à un prix décent	Sep 4, 2013 5:28 AM
61	la disponibilitè en regard de la capacite des individus	Sep 4, 2013 4:43 AM
62	un accès gratuit aux services financés par la ville	Sep 3, 2013 7:29 PM
63	possibilité d'étudier	Sep 3, 2013 2:30 PM
64	L'éducation pour tous.	Sep 3, 2013 1:03 PM
65	Accès pour les personnes à mobilité réduite partout, dans les immeubles publics et privés, les parcs, les transports en commun (les mêmes que pour les autres!)	Aug 30, 2013 7:14 AM
66	plus de logements mieux répartis sur le territoire de Montréal	Aug 28, 2013 3:28 PM
67	Des ascenceurs dans l'ensemble du réseau de métro.	Aug 28, 2013 5:57 AM
68	Que voulez-vous dire ?	Aug 27, 2013 3:31 AM
69	l'éducation	Aug 26, 2013 3:55 PM
70	L'augmentation des impôts aux grandes corporations	Aug 26, 2013 3:37 PM
71	l'écoute	Aug 26, 2013 1:12 PM

Page 4, Q14. L'accessibilité universelle commence par ?

72	s/o	Aug 26, 2013 6:01 AM
73	transports en communs	Aug 25, 2013 11:56 AM
74	Des maisons achetables.	Aug 23, 2013 3:23 PM
75	Logements abordables!	Aug 23, 2013 9:44 AM
76	Des bonnes politiques a long terme	Aug 21, 2013 4:02 PM
77	Les transports collectifs et une application stricte des règlements	Aug 21, 2013 9:17 AM
78	L'application d'une réglementation stricte.	Aug 21, 2013 8:39 AM
79	Des ascenseurs dans les métros.	Aug 21, 2013 6:20 AM
80	Des commerces accessible pour les pers. à mobilité réduite, le métro et les autobus.	Aug 21, 2013 5:14 AM
81	un meilleur entretien des trottoirs	Aug 21, 2013 3:07 AM
82	L'espace public	Aug 20, 2013 4:32 PM
83	planifier en fonction de l'accessibilité	Aug 20, 2013 10:25 AM
84	Respect accru des descentes de trottoirs, durée de traverse aux feux, ascenceurs dans le métro.	Aug 20, 2013 8:07 AM
85	Rencontre les espaces publics accessibles pour tous	Aug 19, 2013 1:20 PM
86	permettre l'accès aux transports en commun, aux édifices publics et autres à l'aide de rampes, ascenseurs, etc. favoriser la participation de citoyens avec un ou plusieurs handicaps. favoriser concrètement la création d'espaces communs / communautaires (ruelles vertes, etc.).	Aug 19, 2013 10:08 AM
87	L'embauche de planificateurs urbains sensibilisés ou étant eux-même à mobilité réduite ou utilisateurs de ce concept.	Aug 19, 2013 9:58 AM
88	Liste trop longue à énumérer ici.	Aug 19, 2013 9:57 AM
89	Du travail, des logements et de la nourriture OUI	Aug 19, 2013 7:02 AM
90	l'accessibilité dans les transports en commun. les projets d'ascenseur dans le métro avancent à pas de tortue. Et développer un système de traverses des voies ferrées, comme à Ville Mont-Royal, qui balkanisent les arrondissements de Montréal.	Aug 19, 2013 6:39 AM
91	Une vision d'ensemble et des partenariats regroupant l'ensemble des acteurs pertinents en la matière.	Aug 18, 2013 8:42 PM
92	Avoir des services	Aug 18, 2013 6:34 PM
93	un blocage à la diversité résidentielle par l'uniformisatrion des formes	Aug 18, 2013 6:13 PM

Page 4, Q14. L'accessibilité universelle commence par ?

94	l'architecture et les arrondissements	Aug 18, 2013 5:24 PM
95	?	Aug 18, 2013 12:45 PM
96	Pouvoir se loger convenablement et à moindre coût sans devoir se priver de vivre ni ne manger.	Aug 18, 2013 11:40 AM
97	La précision de conditions de vie jugées bonnes et l'application des changements et mesures nécessaires pour que TOUS les citoyens de Montréal (peu importe leur origine, leur statut, leur genre, leur orientation sexuelle, la composition de leur famille, ...) y aient accès. Ces conditions devraient être présentées au public et être accessibles en tout temps par tous les citoyens. Des conséquences devraient être prévues à la loi dans l'éventualité où ces conditions ne sont pas respectées par la ville, un propriétaire, ...	Aug 18, 2013 9:53 AM
98	l'accès aux soins de la santé égalitaire et de qualité	Aug 18, 2013 9:29 AM
99	logement.	Aug 18, 2013 8:19 AM
100	Quelle accessibilité universelle? En santé? En éducation?	Aug 18, 2013 7:06 AM
101	L'engagement des instances de gouvernement	Aug 18, 2013 7:05 AM
102	le respect	Aug 18, 2013 6:38 AM
103	la notion du privilège de chacun qui A accès	Aug 16, 2013 4:15 PM
104	Une gestion saine et transparente des fonds publics, des politiciens qui ont le service à rendre au peuple à coeur et non la volonté de pouvoir	Aug 16, 2013 3:32 PM
105	Des espaces publics et des liens entre les quartiers mieux pensés.	Aug 16, 2013 11:54 AM
106	Écouter les revendications des groupes activistes...	Aug 16, 2013 11:50 AM
107	Un partage commun des frais de société et d'objectifs à long terme pour le développement durable de notre communauté.	Aug 16, 2013 11:13 AM
108	prendre une entente avec CP, via rail et autres pour permettre la traversée des voies ...	Aug 16, 2013 10:26 AM
109	Un toit selon nos moyens à proximité des services et de l'activité économique	Aug 16, 2013 10:05 AM
110	?	Aug 16, 2013 8:42 AM
111	l'éducation, la santé, la culture, la vie associative et la politique.	Aug 16, 2013 8:08 AM
112	La non-discrimination	Aug 16, 2013 7:55 AM
113	loyers abordables, transport abordables et accessible	Aug 16, 2013 5:46 AM
114	Une justice pour tous et égalité	Aug 16, 2013 4:59 AM
115	Des écoles avec del'enseignement de qualité pour tous	Aug 15, 2013 9:40 PM

Page 4, Q14. L'accessibilité universelle commence par ?

116	Équilibrer les budgets des gouvernements pour qu'il y ait un accès aux services à l'avenir et pas juste maintenant. Financement durable = justice intergénérationnelle	Aug 15, 2013 5:29 PM
117	Ne pas isoler les gens dans leur condition financière	Aug 15, 2013 5:06 PM
118	Le transport, l'habitation et les commerces.	Aug 13, 2013 11:40 AM
119	Un vrai débat de société où la télévision et les médias jouent un rôle plus qu'actif!	Aug 12, 2013 10:14 AM
120	les espaces publics	Aug 9, 2013 7:05 AM
121	la gratuité du transport en commun.	Aug 7, 2013 5:05 AM
122	Courte distance entre résidence, lieu d'apprentissage ou de travail, services et espaces verts.	Aug 6, 2013 7:07 PM
123	Permettre aux personnes à mobilité réduite et aux mal-voyants de se déplacer facilement dans l'espace public (élargissement des trottoirs, plaques podotactiles aux intersections, pas de nid de poule aux intersections et passages piétons,etc)	Aug 6, 2013 1:04 PM
124	je ne comprend pas la question	Aug 6, 2013 12:35 PM
125	des ascenseurs dans les stations de métro	Jul 30, 2013 10:25 AM
126	La base, soit des trottoirs qui ne s'abaissent plus au niveau des chaussées aux intersections, mais plutôt des chaussées qui s'élèvent au niveau des trottoirs.	Jul 29, 2013 2:48 PM
127	des loyers à prix raisonnables	Jul 29, 2013 8:09 AM
128	santé éducation	Jul 29, 2013 5:30 AM
129	logement, institution de santé, activités culturelles, transport en commun	Jul 25, 2013 6:48 PM
130	des taxes basses	Jul 24, 2013 2:21 PM
131	le logement!	Jul 24, 2013 11:25 AM
132	Qu'est-ce que tous aies accès à un logement décent à un prix décent et à de la nourriture fraîche à un prix raisonnable.	Jul 24, 2013 6:41 AM
133	le financement adéquat des différents palliers de gouvernement	Jul 22, 2013 9:29 AM
134	L'éducation gratuite, les transports gratuits, bref, la fin du capitalisme.	Jul 22, 2013 6:08 AM
135	Respect des usagers	Jul 18, 2013 1:05 PM
136	Réfléchir aux quotidiens/réalités de tous et chacun en amont des projets.	Jul 18, 2013 9:15 AM
137	Un aménagement adéquat et une véritable préoccupation pour les personnes ayant des difficultés à se déplacer (par exemple, plusieurs arbres de mon quartier ont été élagués, il reste des tas de branches sur les trottoirs qu'une	Jul 18, 2013 7:50 AM

Page 4, Q14. L'accessibilité universelle commence par ?

	personne en fauteuil roulant ne peut pas franchir)	
138	Des conseillers à l'écoute de leurs électeurs, et moins à l'écoute des banquiers, promoteurs et Chambres de Commerce.	Jul 18, 2013 7:47 AM
139	des rampes d'accès.	Jul 18, 2013 7:44 AM
140	L'inclusion.	Jul 18, 2013 5:28 AM
141	L'accessibilité aux transports en commun pour les personnes handicapées	Jul 17, 2013 12:38 PM
142	une déstigmatisation des populations vulnérable	Jul 17, 2013 11:07 AM
143	Un maire qui à un leadership de fierté pour ÇA ville avec des rêves réalisable dans un but collectif et non pour son mandat renouvelable dans 4 ans	Jul 17, 2013 10:48 AM
144	Un logement salubre, un encadrement	Jul 17, 2013 10:34 AM
145	?	Jul 15, 2013 9:45 PM
146	l'écoute, l'espace-temps permettant d'écouter, et d'être touché par l'autre. L'inflexion de la progression du danger automobile immédiat, une production résidentielle plus intelligente, et encore une fois, l'inflexion de la spéculation qui permet à la personne de rester près de son réseau de soutien, de sa famille.	Jul 14, 2013 7:15 PM
147	Respecter les résidents de Montréal	Jul 11, 2013 5:28 AM
148	le métro	Jul 10, 2013 7:06 PM
149	Le transport en commun...gratuit pour tous!	Jul 10, 2013 5:42 PM
150	Les services municipaux	Jul 10, 2013 3:29 PM
151	la conscientisation des élus et des organismes, la nécessité de tenir compte de ces critères lors de la construction d'immeubles, et la nécessité d'adapter les anciennes constructions à défaut de payer des amendes. S'informer à même des personnes à mobilité réduites qui ont une expérience et une expertise valide et concrètes des réalités du manque d'accessibilité universelle.	Jul 10, 2013 10:50 AM
152	Des prix raisonnables sur les services et assurer une sécurité financière aux personne vulnérables.	Jul 10, 2013 10:41 AM
153	Imposer des règles aux promoteurs. Subventionner les rénovations.	Jul 10, 2013 7:42 AM
154	Le logement	Jul 9, 2013 11:26 AM
155	Un métro accessible aux fauteuils roulants, poussettes, etc., dans toutes les stations.	Jul 8, 2013 7:44 PM
156	La considération pour tous - incluant les personnes à faible revenu	Jul 8, 2013 11:25 AM
157	écouter les promoteurs de cette vision	Jul 8, 2013 9:04 AM
158	un engagement des propriétaires	Jul 8, 2013 8:38 AM

Page 4, Q14. L'accessibilité universelle commence par ?

159	suffisamment de rabaissement dans les trottoirs.	Jul 8, 2013 7:34 AM
160	l'accessibilité financière à un logement décent. L'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite [Avec un design urbain approprié: à la base, les trottoirs ne devraient pas changer de niveau pour des entrées de cour privées et plutôt présenter une petite pente au niveau de la rue.]	Jul 8, 2013 7:02 AM
161	L'accessibilité aux soins de santé.	Jul 8, 2013 6:50 AM
162	-	Jul 8, 2013 6:46 AM
163	L'éducation accessible pour toutes et tous	Jul 8, 2013 6:37 AM
164	Le transport en commun	Jul 8, 2013 6:35 AM
165	?	Jul 8, 2013 6:24 AM
166	bonne question!	Jul 8, 2013 6:19 AM
167	La ville à l'échelle humaine	Jul 8, 2013 6:18 AM
168	des efforts pour s'assurer l'inclusion totale.	Jul 8, 2013 6:17 AM
169	plus de justice sociale	Jul 8, 2013 6:13 AM
170	une ville tolérante et qui sait ralentir et regarder tout les citoyen qui la compose. Accès au métro pour les poussettes et chaises roulantes	Jul 8, 2013 5:54 AM
171	Que les élus commencent par écouter les citoyens avant tout! Ça évitera la création de groupes de pression.	Jul 4, 2013 7:52 AM
172	La mixité sociale dans les quartiers et dans les projets, pour éviter les effets ghettos et "tour d'ivoire"	Jun 28, 2013 3:00 PM
173	L'accès à la mobilité. On peut construire des quartiers viables autour des stations de métro et des gares de tramway, alors que les autoroutes et les grands boulevards fractionnent les quartiers.	Jun 28, 2013 11:22 AM
174	L'éducation gratuite.	Jun 28, 2013 5:55 AM
175	L'eau	Jun 28, 2013 4:59 AM
176	La possibilité de se rendre partout. Métro, autobus, déneigement des trottoirs en priorité, accessibilité aux commerces et services.	Jun 27, 2013 7:03 PM
177	S'assurer que chacun est accès à ce qui est nécessaire à la survie.. elle commence par beaucoup de chose,.	Jun 27, 2013 2:08 PM
178	Le respect de chacun	Jun 25, 2013 4:57 PM
179	Les coopératives d'habitation	Jun 16, 2013 2:25 PM
180	l'éducation	Jun 15, 2013 6:05 AM

Page 4, Q14. L'accessibilité universelle commence par ?

181	l'état des trottoirs	Jun 14, 2013 2:58 PM
182	Accessibilité des services publics pour les personnes handicapées (rampe d'accès) et des coûts abordables pour tous les services publics (incluant le transport collectif).	Jun 14, 2013 6:17 AM
183	Les transports en commun, fiables, rapides, etendues, a des prix restant raisonnables pour les plus vulneravles	Jun 13, 2013 9:53 PM
184	Des ascenseurs dans toutes les stations de métro	Jun 13, 2013 4:13 PM
185	?	Jun 13, 2013 3:49 PM
186	Le transport collectif.	Jun 13, 2013 2:25 PM
187	Les transports	Jun 13, 2013 1:51 PM
188	Une révision en profondeur des pratiques d'aménagement, tant sur le domaine public que privé.	Jun 13, 2013 10:11 AM
189	le civisme. Pourquoi pas une campagne de sensibilisation et de mobilisation à ce sujet ?	Jun 13, 2013 5:18 AM
190	l'éducation depuis la source. (primaire)	Jun 12, 2013 6:15 PM
191	Faire en sorte que Montréal appartienne d'abord à ses citoyens plutôt que de penser la ville pour les gens de la couronne qui viennent y passer.	Jun 12, 2013 5:29 PM
192	L'accès des gens à mobilité réduite aux transports en commun.	Jun 12, 2013 2:26 PM
193	l'absence de clotûre	Jun 12, 2013 5:59 AM
194	des logements sociaux	Jun 12, 2013 5:35 AM
195	L'éducation	Jun 12, 2013 5:34 AM
196	le métro et le transport en commun	Jun 11, 2013 11:38 AM
197	Des ascenseurs plus fréquents, des trottoirs accessibles, en bon état et bien déneigés, et des logements, commerces et institutions accessibles	Jun 11, 2013 6:17 AM
198	Une majorité de logements locatifs	Jun 10, 2013 7:33 PM
199	se faire comprendre de tous	Jun 10, 2013 11:04 AM
200	des transport en commun fiable et nombreux!	Jun 10, 2013 11:03 AM
201	Une prise de conscience du gouvernement du Québec....Montréal ne peut pas tout faire!	Jun 10, 2013 5:16 AM
202	programmes...financement et emploi	Jun 9, 2013 9:39 PM
203	Une ville propre ou il fait bon y venir	Jun 9, 2013 9:05 PM

Page 4, Q14. L'accessibilité universelle commence par ?

204	Des espaces pour les artistes	Jun 9, 2013 7:31 PM
205	Une aide aux petits propriétaires afin qu'ils puissent mettre leur logement à la disposition de gens moins fortunés. Assainissement de la réglementation.	Jun 9, 2013 6:49 PM
206	L'accessibilité du domaine public et des équipements collectifs et communautaires	Jun 9, 2013 4:55 PM
207	De bas tarif	Jun 9, 2013 11:44 AM
208	...euh....je sais pas	Jun 9, 2013 11:21 AM
209	Y penser plus et faire plus	Jun 9, 2013 9:19 AM
210	Accès à tous aux services offerts par la Ville : bibliothèques, centres communautaires, musées, centre culturel, centre d'activités physiques et aquatiques, transports en commun,	Jun 9, 2013 6:36 AM
211	Le respect, l'écoute et une vraie intention des politiciens d'écouter les citoyens et non certains amis des consortiums d'affaires qui dirigent Montréal et son développement via leurs propres intérêts financiers.	Jun 9, 2013 4:46 AM
212	Un meilleur financement des organismes sociaux en place!	Jun 8, 2013 7:15 PM
213	acces aux poussettes partout	Jun 8, 2013 4:40 PM
214	Une écoute RÉELLE des citoyens	Jun 8, 2013 2:00 PM
215	.	Jun 8, 2013 7:00 AM
216	La possibilité pour tous de vivre dans n'importe quel quartier et ce, peu importe le revenu. Il est injuste que certains quartiers soient simplement devenus inabordable pour certaines personnes. Il faudrait freiner la constructions de condos et miser plus sur des projets`demandant une implication personnelles comme par exemple des cooperative d'habitation ou autre ou au moins contraindre les entrepreneurs à vouer une partie de leur projet pour une population moins fortuné (ex: un projet ou membre de cooperative et propriétaire de condos se cotoient.	Jun 7, 2013 10:55 PM
217	par le respect des différences culturelles des autres pays mais aussi qu'eux arrêtent de nous demander car "ca commence par l'acceptation du pays qui les accueille	Jun 7, 2013 7:54 PM
218	Accessibilité pour tous à tous les endroits publics.	Jun 7, 2013 12:53 PM
219	Offrir unee autonomie à tous et toute. Penser une ville pour l'humain, sans voiture ou tous les ages, les genres, les besoins sont satisfaits.	Jun 6, 2013 11:41 AM
220	Accessibilité universelle en termes de passage, en termes de coûts? question mal formulée. La première idée qui me vient en tête est l'accès physique au métro.	Jun 6, 2013 7:13 AM
221	Le respect des choix de chacun peu importe sa situation sociale.	Jun 6, 2013 4:12 AM

Page 4, Q14. L'accessibilité universelle commence par ?

222	un meilleur réseau routier	Jun 5, 2013 2:49 PM
223	Un parti pris par l'ensemble des autorités publiques pour éliminer les obstacles à l'intégration de tous dans toutes les sphères de la vie: logement, transport, emploi, études, loisirs.	Jun 5, 2013 2:44 PM
224	le \$	Jun 5, 2013 2:30 PM
225	Je comprends pas la question	Jun 5, 2013 9:59 AM
226	Une imposition fiscale juste et progressibe.	Jun 5, 2013 7:37 AM
227	la volonté des citoyens de s'impliquer	Jun 5, 2013 6:46 AM
228	Il y en a trop	Jun 5, 2013 6:25 AM
229	Je ne sais pas ce que ça veut dire.	Jun 5, 2013 6:12 AM
230	la famille	Jun 5, 2013 3:56 AM
231	Le vote. Le droit de vote. Les exercice de droit de vote dans les écoles de Montréal. On se pratique à aimer voter au municipal! Il faut changer l'image québécoise que l'on doit voter au provincial et au fédéral seulement et c'est ce qui compte. On explique aux élèves les partis, des chefs et leurs idées ou bien les élèves le font dépendamment de leurs âges. On fait un jour du vote, la veille du vote, comme le jour même c'est fermé, les adultes votent. Le lendemain, on parle des résultats des adultes, puis on se demande si les jeunes auraient voté autrement. On demande aux médias le surlendemain du vote de faire un topo aux nouvelles avec le résultat des écoles participantes (primaire, secondaire, cégep). C'est très utopique, mais ce serait à essayer un jour! si les citoyens pouvaient voter parmi les 3 projets suivants lesquels préféreriez-vous.... vous auriez des réponses!	Jun 4, 2013 10:49 PM
232	des rues à dimension humaine, concentrée sur les gens	Jun 4, 2013 6:41 PM
233	La base; rez-de-chaussée et trottoir	Jun 4, 2013 5:08 PM
234	la volonté de tous les intervenants, ville centre, arrondissements, agglomération de l'importance et de celle-ci et la reconnaissance dans un document coercitif	Jun 4, 2013 3:21 PM
235	transport en commun plus abordable, meilleur accès au métro	Jun 4, 2013 12:53 PM
236	les lieux public et le réseaux de transport.	Jun 4, 2013 12:36 PM
237	travailler en amont des projets; la prendre en compte dès l'amorce/conception	Jun 4, 2013 12:35 PM
238	- Nourriture - Eau - Habit - Se chauffer, se nettoyer...	Jun 4, 2013 10:40 AM
239	Des intersections sécuritaires et l'accès aux transport en commun pour les personnes ayant des limitations	Jun 4, 2013 9:56 AM
240	Plus de logements locatifs.	Jun 4, 2013 9:45 AM
241	L'éducation libre et gratuite.	Jun 4, 2013 9:07 AM

Page 4, Q14. L'accessibilité universelle commence par ?

242	La reconnaissance qu'une grande partie de la population aînée préfère l'auto au transport adapté.	Jun 4, 2013 8:57 AM
243	La mixité au sens large.	Jun 4, 2013 8:45 AM
244	Transport public abordable et efficace (jour ET nuit).	Jun 4, 2013 8:19 AM
245	Expliquer ce que c'est ! Déjà rendre accessibles les bâtiments de la Ville, gouvernementaux et publics	Jun 4, 2013 7:54 AM
246	Une plus grande tarification des automobiliste. Accessibilité universelle de quoi au juste??	Jun 4, 2013 7:48 AM
247	Une sensibilisation des difficultés vécues au quotidien par la clientèle visée.	Jun 4, 2013 7:03 AM
248	transport adapté plus efficace par le nombre de véhicules	Jun 4, 2013 5:49 AM
249	L'inclusion et la participation citoyenne.	Jun 4, 2013 5:28 AM
250	plus de transport en commun abordable	Jun 4, 2013 4:19 AM
251	rendre les commerces accessibles pour tous	Jun 4, 2013 3:09 AM
252	L'université gratuite... les transports en commun gratuit pour les étudiants, la fermeture du centre ville aux autos et l'amélioration de l'offre de transport en commun.	Jun 4, 2013 3:00 AM
253	le respect d autrui	Jun 3, 2013 9:44 PM
254	la définition de l'accessibilité.	Jun 3, 2013 9:20 PM
255	donner un acces facile a tous les handicapés et partout a montreal	Jun 3, 2013 9:05 PM
256	la transparence dans les dépenses publics	Jun 3, 2013 7:49 PM
257	L'amélioration du transport en commun et à l'accès aux services nécessaires.	Jun 3, 2013 7:25 PM
258	partage des richesses	Jun 3, 2013 5:04 PM
259	des services spécialisés pour les populations vulnérables	Jun 3, 2013 4:55 PM
260	accepter ses limites et handicaps.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

1	Un espace vert.	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	C'est grand, c'est vert et c'est accessible pour tout le monde, quel que soit l'âge, la condition physique ou les limitations.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	Un lieu à l'échelle humaine où les piétons et cyclistes s'y retrouvent dans des espaces qui leur sont propre.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	propre bien nettoye , entretenu et bien aménagé	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	Sécuritaire, avec des arbres	Sep 15, 2013 9:04 AM
6	un espace vert	Sep 12, 2013 12:16 PM
7	Un espace vert, propre, où tout le monde se côtoie, où l'on peut manger, jouer et chiller...comme c'est le cas dans bien des Parcs à Montréal.	Sep 12, 2013 11:27 AM
8	un espace où tous peuvent s'y rendre sans contrainte	Sep 12, 2013 9:25 AM
9	Un espace accessible à tous	Sep 11, 2013 6:08 PM
10	Pas d'autos	Sep 11, 2013 4:55 PM
11	un mariage entre un design et un environnement vert	Sep 11, 2013 4:46 PM
12	Miser sur la végétation existante et promouvoir d'autres espaces verts	Sep 11, 2013 4:00 PM
13	un espace	Sep 11, 2013 3:28 PM
14	Accessible, propre où l'on ne risque pas de se faire donner une contravention parce qu'on marche sur l'herbe ou qu'on nourrit un écureuil !	Sep 11, 2013 3:05 PM
15	art et animations urbaine...	Sep 11, 2013 2:39 PM
16	Des bancs et des plantes	Sep 11, 2013 1:37 PM
17	des beaux gros arbres avec de la belle pelouse et pas de déchets par terre	Sep 11, 2013 12:58 PM
18	vert.	Sep 11, 2013 12:50 PM
19	Calme, propre, couvert de verdure, et surtout sécuritaire	Sep 11, 2013 12:16 PM
20	Plein de monde avec des parcs	Sep 11, 2013 10:39 AM
21	plus de transports	Sep 11, 2013 9:04 AM
22	il y a une buvette, un place pour stationner mon vélos, des bancs, des arbres	Sep 11, 2013 8:57 AM
23	Pas de chiens	Sep 11, 2013 3:54 AM
24	Un espace propre et moderne	Sep 10, 2013 11:27 PM
25	Accessibles pour tous, sans contrainte financière. Favoriser des espaces municipales, et publiques de jardins communautaires et permettre cueillettes	Sep 10, 2013 9:22 PM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

	gratuites des passants. Arbres et arbustes fruitiers sur trottoir	
26	moins de voitures et un trafic apaisé.	Sep 10, 2013 9:10 PM
27	ouvert à tous y compris leurs chiens	Sep 10, 2013 9:06 PM
28	Vert	Sep 10, 2013 7:31 PM
29	un espace propre	Sep 10, 2013 6:39 PM
30	loin des bruits de voiture, espace de jeu et de détente, avec du mobilier de qualité un espace bien entretenu... et non pas rafistolé	Sep 10, 2013 4:10 PM
31	De la verdure et un lieu tranquille et convivial.	Sep 10, 2013 4:03 PM
32	un parc avec plein d'arbre,fontaines,et sentiers	Sep 10, 2013 3:27 PM
33	Un espace vert et sécuritaire	Sep 10, 2013 1:50 PM
34	sans itinérants	Sep 10, 2013 12:39 PM
35	des jardins, des parcs, des arbres qui fleurissent et qui sentent bon.	Sep 10, 2013 12:19 PM
36	Un lieu paisible et dynamique où se côtoient différents membre de la communauté.	Sep 10, 2013 12:01 PM
37	un espace en harmonie avec la nature.	Sep 10, 2013 11:38 AM
38	un endroit où, c'est propre, fleuri, vert, où il y a des créations avec lesquelles je peux jouer.	Sep 10, 2013 11:16 AM
39	Un aménagement à la fois tranquille et vivant.	Sep 10, 2013 11:11 AM
40	bien aménagé et respecté par les usagers	Sep 10, 2013 10:46 AM
41	un espace propre, bien fréquenté, sécuritaire	Sep 10, 2013 10:19 AM
42	animé, avec au moins 10 choses à y faire	Sep 10, 2013 9:42 AM
43	de beaux parcs (de la verdure), se sentir en sécurité, le respect des autres, la propreté.	Sep 10, 2013 9:18 AM
44	vert(gazon, arbres) et bleu (lac ou fleuve)	Sep 10, 2013 9:03 AM
45	Bien aménagé avec des espaces verts.	Sep 10, 2013 8:48 AM
46	un endroit où on peut faire du "people watching" et où la mixité des usages est encouragée.	Sep 10, 2013 8:42 AM
47	vert, propre, avec parfois des représentations culturelles (danse, musique, etc.)	Sep 10, 2013 8:38 AM
48	un endroit propre et vert	Sep 10, 2013 8:23 AM
49	un endroit de verdure propre, bien entretenu	Sep 10, 2013 8:08 AM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

50	Un lieu où l'on peut débattre avec des gens qu'on ne rencontre pas dans son quotidien.	Sep 9, 2013 8:12 AM
51	Un espace où je me sens chez moi, comme un parc où je peux faire du BBQ et surtout, avec de l'eau et des toilettes	Sep 9, 2013 8:02 AM
52	Un endroit sécuritaire qui permet la pratique de différents sports extérieurs (marche, ski de fond, course, vélo, etc...) dans une nature verte.	Sep 9, 2013 7:17 AM
53	Un coin paisible, vert, confortable pour s'asseoir et discuter entre amis.	Sep 9, 2013 7:15 AM
54	un espace sécuritaire où tout le monde se respecte	Sep 9, 2013 6:50 AM
55	Propre et régulièrement entretenu avec des espaces de jeux et familiaux sécuritaires	Sep 9, 2013 6:47 AM
56	Un espace public vert	Sep 9, 2013 6:37 AM
57	un espace vert et sécuritaire et très propre.	Sep 7, 2013 3:32 PM
58	Un endroit public où l'on peut s'asseoir tranquillement peu importe le temps qu'il fait, où il y a de la verdure, des coins d'ombre et d'autre de lumière, où l'on peut regarder observer des œuvres d'arts publics.	Sep 7, 2013 1:41 PM
59	Beaucoup d'arbres, un plan d'eau, des modules de jeux variés et sécuritaires, des tables à pique-niques, suffisamment de bancs, des jeux d'eau, des fleurs, des statues et œuvres d'art qui rappellent la culture (comme à Paris)	Sep 7, 2013 8:43 AM
60	un espace convivial, esthétique et propre avec des arbres et de la verdure, des espaces de détente ou de socialisation, pas trop de transport motorisé.	Sep 6, 2013 5:37 PM
61	propreté, sécurité, pas de graffitis, des poubelles à proximité, des arbres bien entretenus	Sep 6, 2013 1:10 PM
62	un espace vert où l'on peut marcher et rouler à vélo sans avoir peur de se faire frapper par un automobiliste.	Sep 6, 2013 12:41 PM
63	un espace ouvert et bien conçu, libre de répression policière.	Sep 6, 2013 12:27 PM
64	Un espace à l'échelle humaine, vivant, vert et sécuritaire, où il se passe quelque chose.	Sep 6, 2013 4:33 AM
65	Un espace bien entretenu et sécuritaire avec un design humain et attrayant, beaucoup de verdure et d'arbre	Sep 5, 2013 2:27 PM
66	Beaucoup de verdure, d'art public et à proximité d'architecture de qualité.	Sep 5, 2013 5:25 AM
67	Beaucoup de verdure, des arbres, des plantes, des buissons	Sep 5, 2013 4:28 AM
68	Un lieu de détente et de loisirs avec un environnement agréable (verdure et œuvres d'art)	Sep 4, 2013 3:00 PM
69	sécuritaire et vert	Sep 4, 2013 8:48 AM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

70	un endroit où l'on est coupé de la rue et qu'on y retrouve une ambiance unique.	Sep 4, 2013 7:58 AM
71	De la verdure, de l'espace	Sep 4, 2013 7:08 AM
72	un lieu ou les voitures sont absentes	Sep 4, 2013 6:05 AM
73	Des arbres, des bancs, des allées piétonnières (comme la rue Laurier devant le métro Laurier)	Sep 4, 2013 5:28 AM
74	ou regne la convivialite	Sep 4, 2013 4:43 AM
75	vert	Sep 3, 2013 7:29 PM
76	verdure et sécurité	Sep 3, 2013 2:30 PM
77	Un espace vert animé par les montréalais.	Sep 3, 2013 2:13 PM
78	Vert, paisible et vivant.	Sep 3, 2013 1:03 PM
79	Un espace sécuritaire, avec une bonne dose de verdure, des zones d'ombre,	Aug 30, 2013 7:14 AM
80	Un espace où tous et toutes sont les bienvenus et qui permet la tenue de plusieurs activités qui s'adressent à des publics différents.	Aug 28, 2013 7:38 PM
81	achalandé, avec des bancs publics et surtout avec de l'eau (fontaine, ou autre)	Aug 28, 2013 3:28 PM
82	Au design novateur, à l'échelle humaine.	Aug 28, 2013 5:57 AM
83	Vert et avec un espace de jeux et une oeuvre d'art, peut-être... Un espace humain, quoi.	Aug 27, 2013 3:31 AM
84	vert, propre, chaleureux	Aug 26, 2013 3:55 PM
85	Parc Lafontaine	Aug 26, 2013 3:37 PM
86	Un espace créatif et accessible	Aug 26, 2013 1:13 PM
87	Un endroit pour relaxer, banc, fleurs, arbres. Enfants qui jouent au parc.	Aug 26, 2013 1:12 PM
88	un espace végétalisé désigner pour ses fonction et non pour son look. Actuellement trop de designer travail l'Espace public comme un objet artistique. Un parc, c'est un parc, ce n'est pas uniquement un espace minéralisé clinquant. Un espaces public à divers fonction et doit pouvoir etre approprié par diverse clientele, pas simplement par les gens qui aime s'asseoir (ex: skatebord, joggeur, jongleur, personnes âgées se rencontrant pour boire un café le dimanche matin, famille faisant un pique-nique, fetard se réunissant apres fermeture des bars, sans domicile fiches, etc)	Aug 26, 2013 6:01 AM
89	un espace propre et naturel	Aug 25, 2013 11:56 AM
90	Un parc.	Aug 23, 2013 3:23 PM
91	Le «Mont-Royal», le parc «Maisonneuve»!	Aug 23, 2013 9:44 AM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

92	San danger et propes.	Aug 21, 2013 4:02 PM
93	Un espace propre avec beaucoup d'arbres	Aug 21, 2013 9:17 AM
94	Un espace vert où on peut se déplacer en toute sécurité, s'asseoir et se désaltérer au besoin.	Aug 21, 2013 8:39 AM
95	Confortable, dynamique mais calme.	Aug 21, 2013 6:20 AM
96	Des activités et installations variées pouvant répondre à plusieurs goûts et intérêts d'une population de tous les âges.	Aug 21, 2013 5:14 AM
97	un espace propre et bien aménagé	Aug 20, 2013 6:32 PM
98	simple	Aug 20, 2013 5:50 PM
99	Convivial et doté de différents services	Aug 20, 2013 4:32 PM
100	diversifié, avec des commerces qui l'entoure	Aug 20, 2013 10:25 AM
101	Beaucoup de monde, et des éléments bâtis ou artistiques surprenants et originaux (qui nous font faire ahhhh...). Mais c'est aussi un beau parc reposant, vert, tranquille	Aug 20, 2013 8:07 AM
102	Un espace animé, accessible et sécuritaire pour le piéton et d'une grande qualité architecturale	Aug 19, 2013 1:20 PM
103	paisible, vert, accessible, propre, bien aménagé	Aug 19, 2013 10:08 AM
104	Un espace accessible, sécuritaire, vert.	Aug 19, 2013 9:58 AM
105	Un parc aménagé, des espaces de jeux pour les enfants et surtout une servitude de protection de nos espaces verts.	Aug 19, 2013 9:57 AM
106	Propre, conviviale et sécuritaire OUI	Aug 19, 2013 7:02 AM
107	le parc Lafontaine	Aug 19, 2013 6:39 AM
108	Un espace que l'on peut s'approprier.	Aug 18, 2013 8:42 PM
109	Beau et sécuritaire.	Aug 18, 2013 6:34 PM
110	In lieu animé naturellement par des amuseurs publics (quartier dee spectacles(Aug 18, 2013 6:13 PM
111	Réfléchi	Aug 18, 2013 5:24 PM
112	Du vert. Des arbres, de fleurs, des plantes. Et de la propreté et de l'entretien.	Aug 18, 2013 12:45 PM
113	Aménagé avec du beau mobilier urbain, des beaux arrangements floraux, des arbres et un bel environnement qui fait que les gens on envie d'y être et de l'animer	Aug 18, 2013 11:40 AM
114	Un espace où la pollution est à son niveau minimum (de l'air, visuelle et sonore).	Aug 18, 2013 9:53 AM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

115	un espace partagé où chacun peut inscrire une partie de son histoire et intégrer celle de l'autre	Aug 18, 2013 9:29 AM
116	vert, propre, sécuritaire.	Aug 18, 2013 8:19 AM
117	Un espace où les gens sont respectueux les uns envers les autres.	Aug 18, 2013 7:06 AM
118	Conçu avec soin et maintenu avec le temps	Aug 18, 2013 7:05 AM
119	personnes de différentes cultures, respect, espace, divertissement, lieu où on ne se verra pas ailleurs et on savoure le moment - on se trouve chanceux d'être là	Aug 18, 2013 6:38 AM
120	sans prétentions et présence politique, accessible pour personnes à mobilité réduite, ou même ayant une déficience intellectuelle, tranquille sans trop de bruits, des images, de l'art.	Aug 16, 2013 4:15 PM
121	Vert, amical, respectueux	Aug 16, 2013 3:32 PM
122	Un accès en transport actif.	Aug 16, 2013 1:32 PM
123	Des arbres, pas de jolis lampadaires.	Aug 16, 2013 1:18 PM
124	Un minimum de verdure, un endroit propre et entretenu (mais flexible pour permettre aux gens d'y faire plusieurs activités spontanément), du mobilier urbain convivial (pas de banc anti-itinérant), un encadrement par des volumes architecturaux à taille humaine (un lieu où on ne sente pas écrasé par une grande tour !)	Aug 16, 2013 11:54 AM
125	Toilettes publiques, propreté, gens respectueux.	Aug 16, 2013 11:50 AM
126	Un espace sans voiture, avec du gazon, des arbres, des vélos et des piétons.	Aug 16, 2013 11:13 AM
127	Un espace sécuritaire commun loin de la pollution auditive et olfactive des voitures	Aug 16, 2013 11:13 AM
128	Sécuritaire et respect d'autrui	Aug 16, 2013 10:58 AM
129	des arbres, des bancs, de la pelouse, de l'eau et pas de circulation automobile	Aug 16, 2013 10:26 AM
130	Un espace où tous peuvent trouver leur place. Se détendre, se récréer, rencontrer. Où des activités se déroulent. Où la spontanéité est possible.	Aug 16, 2013 10:05 AM
131	un parc, une piscine, terrain de jeux divers, maison de la culture	Aug 16, 2013 9:36 AM
132	Un espace entouré de façades ouvertes, de cafés, de petits commerces, etc., et sans autos.	Aug 16, 2013 8:42 AM
133	accessible et bien situé, un espace vert, offre un havre de repos ouvert, ayant un élément architectural ou sculptural significatif.	Aug 16, 2013 8:08 AM
134	Un espace ouvert, bien conçu, à l'échelle humaine	Aug 16, 2013 7:55 AM
135	Un endroit où les gens peuvent marcher, discuter, flâner, jouer de la musique dans un environnement peu stressant.	Aug 16, 2013 7:18 AM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

136	Beaucoup de verdure, de l'ombre.	Aug 16, 2013 7:15 AM
137	un bel endroit (la ville maque énormément de design) où il est possible de se retrouver et d'apprécier les différents aspects	Aug 16, 2013 5:46 AM
138	Un espace vert, des jeux sécuritaires pour les enfants. Des endroits ombragés pour lire	Aug 16, 2013 4:59 AM
139	un espace ou tout le monde a sa place: les jeunes les vieux, les travailleurs, les sans travail, les cyclistes, les automobilistes qui n'ont pas le choix dans certains cas. Un espace avec des poubelles dont le contenu n'est pas renversé au premier coup de vent (les poubelles dans Villeray sont nombreuses et bien concues. Exemple à appliquer partout!) des contenants de recyclages et de ré-emploi ou l'on peut déposer nos articles (tout le monde n'a pas une voiture pour se rendre à l'éco-Centre!) des tables de pique-nique, de l'espace pour les jeunes graffiteurs, des "bancs de quêteux " pour les sans abris. des espaces pour les potagers urbains, Bref, un espace ou on peut "vivre" sans se faire harceler.	Aug 15, 2013 11:28 PM
140	vert, aéré, animé, mais pas avec n'importe quoi :la sonorisation excessive des événements est une nuisance	Aug 15, 2013 9:40 PM
141	Un parc ou l'on peut retirer nos chaussures.	Aug 15, 2013 8:37 PM
142	tout espace culturel ouvert à tous (parc, bibliothèque, piscine) faible coût ou gratuit	Aug 15, 2013 5:43 PM
143	Un espace où il y a beaucoup d'activité	Aug 15, 2013 5:29 PM
144	Vert, vert, vert. Jardins communautaires, ruelles vertes fleuries ou jardins	Aug 15, 2013 5:06 PM
145	Un espace où les gens de divers horizons se sentent accueillis dans un cadre agréable. La Place des festivals.	Aug 12, 2013 10:14 AM
146	Aire de relaxation	Aug 11, 2013 3:38 AM
147	avec des arbres pour combattre les îlots de chaleur	Aug 9, 2013 7:05 AM
148	un espace vert à proximité d'un point d'eau et avec moins de bruit.	Aug 7, 2013 5:05 AM
149	Un espace propice aux rencontres et aux interactions humaines.	Aug 6, 2013 7:07 PM
150	un espace pour piéton et cycliste, un espace arboré, convivial, animé, avec des bancs et bien designé	Aug 6, 2013 1:04 PM
151	Des jeux, des arbres, des espaces conviviaux, des attraits intergénérationnels	Aug 6, 2013 12:35 PM
152	propre et ouvert aux chiens	Jul 30, 2013 10:25 AM
153	vivant, proximité des services, des activités et des espaces, riche et diversifié, sécurisé, charmant,	Jul 30, 2013 9:19 AM
154	Un espace dans lequel la végétation est abondante, mais laisse beaucoup de place à d'autres activités. Un référent: Bryant's Park, à New York.	Jul 29, 2013 2:48 PM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

155	un espace sain pour jouer, se reposer, manger, avec des fleurs, de la verdure, des espace favorisant la rencontre et les échanges (par exemple avec du mobilier urbain invitant).	Jul 29, 2013 8:09 AM
156	le wi fi point d'eau arbres bien entretenus	Jul 29, 2013 5:30 AM
157	un espace ouvert à tous, sécuritaire, appartenant à sa population	Jul 25, 2013 6:48 PM
158	des arbres, de gros arbres	Jul 24, 2013 2:21 PM
159	vert et propre	Jul 24, 2013 11:25 AM
160	Vert et musical!	Jul 24, 2013 6:41 AM
161	aménagé pour les familles et proche de l'eau	Jul 22, 2013 9:29 AM
162	Un endroit propre où je peux faire des activités familiales.	Jul 22, 2013 6:08 AM
163	Dégagé et verdoyant	Jul 18, 2013 1:05 PM
164	Un îlot de fraîcheur.	Jul 18, 2013 9:15 AM
165	Un espace avec de la verdure, de l'eau, de l'ombre, des bancs pour s'asseoir et des jeux pour les enfants	Jul 18, 2013 7:50 AM
166	Où on peut flâner tout en partageant la variété des usagers.	Jul 18, 2013 7:47 AM
167	un endroit paisable, vert et non bruyant.	Jul 18, 2013 7:44 AM
168	Propre. Animé.	Jul 18, 2013 5:28 AM
169	Une abondance d'arbres et la présence d'art public	Jul 17, 2013 12:38 PM
170	diversifié	Jul 17, 2013 11:07 AM
171	Des parcs, piscines, théâtres extérieurs, tretoirs, pistes cyclables, transport en communs accessibles, vélo sur les transport en commun, respect, transparence...	Jul 17, 2013 10:48 AM
172	Design urbain intéressant	Jul 17, 2013 10:34 AM
173	Un espace où le béton n'est pas roi, ou on peut s'asseoir confortablement.	Jul 17, 2013 10:23 AM
174	Un espace vert sans béton, qui sent la nature. Un jardin dans lequel on peut cueillir des fruits des arbres, découvrir des espèces et en apprendre les vertus (culinaires, curatives, sanitaires...). Un espace pour jardiner, écouter les oiseaux, admirer les papillons, voir des animaux et en découvrir les habitudes. Un espace où l'on peut jouer aux cartes au ballon en famille ou avec des gens du quartier curieux, attirés par la musique de musiciens qu'ils sont venus écouter ou intrigués par l'odeur de bbq....	Jul 15, 2013 9:45 PM
175	un espace audible dont les bâtiments qui le bordent sont accessibles au public à faible coût, et dont les vocations soient utiles et diversifiées. Parallèlement, un parc agréable est celui qui se prolonge en esprit et réellement en réseau, à	Jul 14, 2013 7:15 PM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

	d'autres espace pour comprendre la ville entière. Il permet de se situer et d'appartenir aux éléments plus grands que soi.	
176	un plan d'eau, de grands arbres, des pelouses généreuses ou se détendre, faire voler un cerf-volant, un bistro agréable, de l'espace, un luxe que l'on trouve peu souvent ailleurs dans la ville.	Jul 10, 2013 7:06 PM
177	Un endroit où une grande variété d'activités sont possible et où tous les groupes sociaux (familles, personnes âgées, adolescents et enfants) y trouvent leur compte.	Jul 10, 2013 5:42 PM
178	un parc	Jul 10, 2013 4:31 PM
179	Accessible pour tous et les familles	Jul 10, 2013 3:29 PM
180	VERDURE, VERDURE VERDURE, eau, toilettes publiques, bancs, poubelles nombreuses, sécurité	Jul 10, 2013 10:50 AM
181	Avec de l'ombre, donc des arbres et une mixité social qui participe à l'espace public.	Jul 10, 2013 10:41 AM
182	Espace verts et conviviaux près des commerces.	Jul 10, 2013 7:42 AM
183	Verdure, pistes cyclables et piétonnes, jeux d'enfants, aire de pic-nics, aire culturelle et historique.	Jul 10, 2013 2:37 AM
184	Vert; pas sur réglementé	Jul 9, 2013 6:34 PM
185	Vert et sécuritaire	Jul 9, 2013 11:26 AM
186	Un grand parc	Jul 9, 2013 6:10 AM
187	Un espace qui est utilisé à différentes heures et par différentes populations et générations, ce qui est le critère ultime de sa qualité.	Jul 8, 2013 7:44 PM
188	propre, vert et diversifié	Jul 8, 2013 11:25 AM
189	où je peut me promener en sécurité et où tous s'y retrouve	Jul 8, 2013 9:04 AM
190	des arbres, de l'ombre, des gens qui le fréquentent	Jul 8, 2013 8:38 AM
191	un espace animé. Il doit y avoir des activités offertes (par des infrastructures ou des évènements). L'espace doit être accueillant et invitant (propre, sans itinérance, bien éclairé, entretenu).	Jul 8, 2013 8:12 AM
192	vert	Jul 8, 2013 8:09 AM
193	Un espace minimalement vert et fleuri. Mais aussi un espace moderne et design avec de l'équipement public en conséquence. Et surtout, un espace sans autos. Je voyage partout, et je remarque que c'est dans les endroits piétons que les gens sont les plus détendus pour se promener et profiter de leur ville.	Jul 8, 2013 8:06 AM
194	vert, il peut s'y passer des évènements inattendus et spontanées. Des jeux qui font travailler l'imaginaire des grands et des petits.	Jul 8, 2013 7:34 AM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

195	Un espace public qui place les piétons en priorité en offrant des trottoirs suffisamment larges, des bancs pour s'y asseoir, des arbres plantés, etc. Ces aménagements peuvent, lorsque bien implantés, réduire la vitesse des automobile, rendant les espaces plus sécuritaires et moins bruyants.	Jul 8, 2013 7:02 AM
196	Un espace propre, avec des espaces verts et une population y faisant attention	Jul 8, 2013 6:50 AM
197	du vert	Jul 8, 2013 6:46 AM
198	Sécuritaire	Jul 8, 2013 6:37 AM
199	Un jardin	Jul 8, 2013 6:35 AM
200	PROPRE	Jul 8, 2013 6:28 AM
201	Multiusage - contemplatif et ludique, avec beaucoup de verdure	Jul 8, 2013 6:24 AM
202	un espace propre, accessible, pour toute la famille	Jul 8, 2013 6:19 AM
203	vert et esthétique	Jul 8, 2013 6:18 AM
204	un espace public diversifié où il est possible de discuter entre communauté	Jul 8, 2013 6:17 AM
205	vert et design	Jul 8, 2013 6:13 AM
206	Un espace qui invite les gens à venir s'y installer, qui donne envie de l'occuper. Des espaces verts, où on trouve des bancs, des tables, de l'éclairage le soir et la nuit...	Jul 8, 2013 6:13 AM
207	un endroit où je peux m'installer confortablement et rencontrer des amis	Jul 8, 2013 5:58 AM
208	de la fraîcheur en été et la propreté des lieu	Jul 8, 2013 5:54 AM
209	un espace tranquille, vert, unique !	Jul 4, 2013 11:11 AM
210	Des arbres, des bancs, de l'herbe et sans pesticides. Et si possible sur le bord de l'eau.	Jul 4, 2013 7:52 AM
211	Un espace vert le plus naturel possible. Le moins de béton ou d'objets artificiels possibles (statues, lampadaires, etc.)	Jun 28, 2013 3:00 PM
212	Un espace sécuritaire et accessible à tous en tout temps, avec une bonne superficie réservée à la verdure. On aurait aussi tout intérêt à encourager l'art public.	Jun 28, 2013 11:22 AM
213	Un espace vert avec des lieux pour s'installer.	Jun 28, 2013 5:55 AM
214	Un espace ou il y a plusieurs activité et ou on supporte qu'il y est du bruit.	Jun 28, 2013 4:59 AM
215	Vert, peu bruyant (-auto), sécuritaire, multifonctionnel.	Jun 27, 2013 7:03 PM
216	Des arbres, de l'horizon, de la convivialité, des oeuvres d'art public ou des expositions temporaires.	Jun 27, 2013 2:20 PM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

217	Un espace qui appartient aux gens qui l'utilisent. Généralement, on prend soin de ce qui nous appartient, on le décore on le rend plus beau. C'est surtout des rues piétonnes.	Jun 27, 2013 2:08 PM
218	De la verdure, de l'animation (camions de bouffe de rue!), des endroits pour s'asseoir et sociabiliser, des trucs éphémères (piano des villes par exemple), un espace pas trop grand afin de garder une dimension humaine	Jun 27, 2013 1:26 PM
219	Vert	Jun 25, 2013 4:57 PM
220	un espace propre et entretenu pas le cas au parc tomas chapais	Jun 21, 2013 7:38 AM
221	Non pollué	Jun 16, 2013 2:25 PM
222	Structuré, concentrique, plusieurs options d'activités, certaine topographie et beaucoup d'arbres.	Jun 16, 2013 8:51 AM
223	un parc et des rues sans voiture.	Jun 16, 2013 8:50 AM
224	verdure place sécuritaire	Jun 15, 2013 6:05 AM
225	un espace de verdure avec des arbres matures	Jun 14, 2013 2:58 PM
226	Un espace vert avec des jeux pour les enfants, sans voiture, avec des espaces pour socialiser (bistro, tables, bancs, fontaine,...).	Jun 14, 2013 6:17 AM
227	Propre	Jun 14, 2013 4:44 AM
228	De la verdure, peu de bruit, des commerces de qualité a proximité	Jun 13, 2013 9:53 PM
229	propre, beau,	Jun 13, 2013 4:56 PM
230	Un grand parc avec beaucoup d'arbres.	Jun 13, 2013 4:13 PM
231	?	Jun 13, 2013 3:49 PM
232	un endroit propre !	Jun 13, 2013 3:30 PM
233	Un espace vert intégrant de l'art urbain et mettant en valeur l'architecture environnante.	Jun 13, 2013 2:25 PM
234	Un espace utilisé, partagé et entretenu	Jun 13, 2013 1:51 PM
235	Un espace bien aménagé, vaste et aéré mais à l'échelle humaine.	Jun 13, 2013 10:11 AM
236	vert, inclusif, créatif, calme.	Jun 13, 2013 5:18 AM
237	propre, vert, soignée, des toilettes	Jun 12, 2013 6:15 PM
238	Un endroit sécuritaire, accessible, vert avec la possibilité pour les citoyens de l'occuper (événements communautaire, artistiques, etc.)	Jun 12, 2013 5:29 PM
239	ombre et soleil, mobilier confortable et beau, du vert et des motifs (pavage), des plantes, des zones plus intimes	Jun 12, 2013 5:59 AM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

240	pourvoir accéder aux rives du Fleuve	Jun 12, 2013 5:35 AM
241	Un espace vert	Jun 12, 2013 5:34 AM
242	des bancs et des arbres	Jun 11, 2013 2:57 PM
243	un lieu de rencontre propre, animé, avec des minis espaces d'apprentissages (agriculture urbaine par exemple)	Jun 11, 2013 11:38 AM
244	Selon le contexte, du verdissement, de l'animation culturelle ou commerciale (terrasses, fêtes de quartier), des jeux pour enfants, et, si possible, des plans d'eau	Jun 11, 2013 6:17 AM
245	vert, beau, accessible aux piétons et aux cyclistes, pas trop bruyant, avec des cafés, restos, bars, services autour	Jun 10, 2013 7:33 PM
246	De la végétation, des artistes de rues, de la vitalité.	Jun 10, 2013 3:56 PM
247	vert, gratuit, propre	Jun 10, 2013 11:04 AM
248	Moins d'Asphalte et de béton, plus de verdure. de fleurs, d'arbres centenaires!	Jun 10, 2013 11:03 AM
249	un parc, un cinéma, des restaurants,	Jun 9, 2013 9:39 PM
250	Vieux-Port,Jardins Botanique,Mont-Royal,Parc Angrion,et la Plaza St-Hubert	Jun 9, 2013 9:05 PM
251	Beaucoup de verdure, des arbres, des fleurs	Jun 9, 2013 7:31 PM
252	Un espace avec du mobilier urbain et de la verdure	Jun 9, 2013 6:49 PM
253	la propreté et le respect des voisins	Jun 9, 2013 5:35 PM
254	Espace vert avec animation quotidienne	Jun 9, 2013 11:44 AM
255	propre, sécuritaire, ouverte	Jun 9, 2013 11:21 AM
256	Un endroit aui donne le goût de s'y arrêter et qui n'est pas monopolisé par un groupe	Jun 9, 2013 9:19 AM
257	Un espace de rencontre avec des tables, des bancs, beaucoup d'arbres et de fleurs	Jun 9, 2013 6:36 AM
258	Les parcs plus verts.	Jun 9, 2013 4:46 AM
259	Celui où tout le monde converge à toute heure du jours ou même de la nuit, sans nuire à la qualité de vie des résidents ou commerçants limitrophes.	Jun 8, 2013 7:15 PM
260	espace pour tous. assez de mobiliés urbains,	Jun 8, 2013 4:40 PM
261	Propre, chien en laisse.	Jun 8, 2013 2:22 PM
262	un endroit d'échanges, de jardinage, d'art , un espace vert	Jun 8, 2013 2:00 PM
263	Un endroit ou je n'entends pas de moteurs.	Jun 8, 2013 1:28 PM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

264	Beaucoup de verdure	Jun 8, 2013 9:56 AM
265	agréable visuellement	Jun 8, 2013 7:00 AM
266	Un lieu avec la présence d'arbres sains (beaucoup meurent dans l'indifférence la plus totale.)	Jun 7, 2013 10:55 PM
267	des arbres des coins pour que les enfants jouent des tables à pic nique des patinoires l'hiver et y ajouter des fleurs	Jun 7, 2013 7:54 PM
268	un espace sécuritaire, qui est aménagé pour faciliter la vie sociale et qui favorise les contacts entre les gens.	Jun 7, 2013 6:26 PM
269	vert, tranquille, ouvert	Jun 7, 2013 6:09 PM
270	Parc ou on ressent le respect de la nature. Ou les gens se conscientise face au respect des lieux publics.	Jun 7, 2013 12:53 PM
271	un espace vivant.	Jun 6, 2013 12:48 PM
272	Un espace vert, beau, agréables, ou tous cohabitons, socialisons, vivons, travaillons ou il fait bon vivre et ou la société nous démontre que nous y sommes intégrés et accepté malgré nos différences, nos handicapes et particularismes qui nous son inhérents.	Jun 6, 2013 11:41 AM
273	gazon + arbres + bancs	Jun 6, 2013 7:13 AM
274	Un endroit sécuritaire en maximisant les espaces verts.	Jun 6, 2013 4:12 AM
275	La propreté du lieu avant tout...	Jun 6, 2013 2:01 AM
276	verdure, eau (fontaines, jet d'eau, autres), gens heureux d'y être	Jun 5, 2013 2:49 PM
277	Un espace à l'air libre où l'on ne se sent pas enclavé, qui est rafraîchi par de la végétation abondante, en particulier des arbres.	Jun 5, 2013 2:44 PM
278	Sécuritaire, artistiquement beau et accessible à vélo	Jun 5, 2013 2:30 PM
279	Vert, animé, accessible, avec circulation automobile au minimum.	Jun 5, 2013 9:59 AM
280	un espace sans passage de véhicules routier.	Jun 5, 2013 6:46 AM
281	Calme et vert	Jun 5, 2013 6:25 AM
282	Un endroit où tous peuvent trouver leur compte: enfants, personnes âgées, jeunes amis.	Jun 5, 2013 6:12 AM
283	la sécurité pour les familles	Jun 5, 2013 3:56 AM
284	Plus de gazon l'été. Des jeux d'eaux tout simple sans avoir besoin d'un sauveteur. des toilettes!!! Oui, ça fait du bien de ne pas avoir à aller dans un restaurant, surtout dans des lieux où les commerces sont loin. Plus d'abris l'hiver. Des fontaines où s'abreuver qui fonctionnent. Des balançoires pour tous. Bébé. enfants. adultes. et XXXL.	Jun 4, 2013 10:49 PM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

285	de la verdure, de la convivialité, et la proximité des lieux que j'aime fréquenter	Jun 4, 2013 6:41 PM
286	un lieu où je peux flâner et regarder les arbres osciller dans le vent mais aussi ... regarder les enfants jouer dans le bassin, avec leurs petits bateaux! (Jardin du Luxembourg, Paris...?)	Jun 4, 2013 5:08 PM
287	Le Parc Jarry. On peut faire tous les sports ou presque dans ce parc. Il y a un coin tranquille pour ceux et celles qui veulent lire ou se reposer. Etc...	Jun 4, 2013 3:57 PM
288	ou tous pouvons y accéder et circuler. avec de la verdure et des oeuvres artistiques.	Jun 4, 2013 3:21 PM
289	vert, avec des bancs ou des chaises que l'on peut déplacer à sa guise, des jeux d'eau, des jeux d'enfants, de l'ombre	Jun 4, 2013 2:03 PM
290	Un espace où il y a assez de verdure et où on se sent assez entouré de nature pour oublier momentanément qu'on est en ville. Un espace sécuritaire et convivial où tous peuvent y trouver leur compte. Un espace accessible et qui incite à venir y relaxer.	Jun 4, 2013 1:41 PM
291	Le vieux Port, le jardin botanique, le Mont-Royal, les parcs	Jun 4, 2013 12:53 PM
292	Vert et culturel	Jun 4, 2013 12:36 PM
293	... un endroit où je peux facilement me déplacer et qui est sécuritaire	Jun 4, 2013 12:35 PM
294	Du vert, de la propreté et de la sécurité!	Jun 4, 2013 11:58 AM
295	- Espace pour enfant - Espace pour adulte - Aire de divertissement - Des bancs et des poubelles pour bien nettoyer derrière soi - De la verdure, beaucoup de verdure - Pourquoi pas des expositions extérieures à regarder ou des présentations artistiques à découvrir	Jun 4, 2013 10:40 AM
296	Pas de dalles grises, de la verdure, présence de mobilier urbain adéquat et sécuritaire.	Jun 4, 2013 9:56 AM
297	Des arbres, de la verdure, des structures de jeux pour les enfants de tout age (et non seulement pour les tout petit 1-5 ans).	Jun 4, 2013 9:45 AM
298	Un espace vert.	Jun 4, 2013 9:07 AM
299	De la verdure, des arbres, un plan d'eau	Jun 4, 2013 8:57 AM
300	transport	Jun 4, 2013 8:46 AM
301	Un endroit que tous peuvent s'approprier.	Jun 4, 2013 8:45 AM
302	Propre avec des services de base fréquent libre d'utilisation (tables, petits BBQ, fontaines, poubelles, équipement sportif, bouffe de rue, etc.)	Jun 4, 2013 8:19 AM
303	Avec un niveau de tranquillité adapté au type d'espace et un espace propre	Jun 4, 2013 7:48 AM
304	Se détendre sous un couvert boisé.	Jun 4, 2013 7:03 AM

Page 4, Q15. Pour moi, un espace public agréable c'est :

305	propre, sécuritaire, entretenu, sans itinérant et drogué, sans graffiti	Jun 4, 2013 5:49 AM
306	Un espace vert et culturel, autogéré.	Jun 4, 2013 5:28 AM
307	un espace vert agrémenté d'art public et de mobilier urbain	Jun 4, 2013 4:19 AM
308	lorqu'il devient un lieu de rencontre naturel sur une rue commerciale, où l'espace est sécurisé, avec des bancs et parfois une oeuvre d'art	Jun 4, 2013 3:09 AM
309	Vert et propre.	Jun 4, 2013 3:00 AM
310	avoir du plaisirs en meme temps d avoir la paix d esprit	Jun 3, 2013 9:44 PM
311	rempli d'espaces verts.	Jun 3, 2013 9:20 PM
312	un endroit avec des arbres tranquilles sans chiens sans squidjy sans clochard	Jun 3, 2013 9:05 PM
313	Un endroit sécuritaire, propre et facile d'accès.	Jun 3, 2013 7:25 PM
314	vert, vaste, animé.	Jun 3, 2013 5:04 PM
315	un espace vert et culturel	Jun 3, 2013 4:55 PM
316	Paisible, en plein air, avec des zones ombragées et d'autres ensoleillées. Des oeuvres d'art publiques.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

1	Faire des appels d'offre pour mettre des oeuvres d'art dans les parcs.	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	Donner les murs gris, de béton et autres aux artistes. Des dessins, peintures et photographies pour enjoliver les bâtiments et permettre à toutes et tous d'apprécier des oeuvres d'art quotidiennement.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	Soutenir les prix d'excellence récurrents offerts par divers organismes Montréalais. Organiser des concours d'architecture pour les projets publics.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	baisser les taxes fonciere	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	Inclure la créativité dans un Plan global de développement et d'identité de Montréal; obtenir la participation des créateurs dans ce plan. La créativité est diverse, on ne peut tout mettre dans le même panier. La créativité se retrouve en danse, en musique (excellentes écoles et professeurs), en développement logiciel, en arts en général, etc.	Sep 15, 2013 9:04 AM
6	Une fresque collective dans chaque quartier, des trottoirs de couleur sur le chemin de l'école, des échanges entre quartiers...	Sep 12, 2013 11:27 AM
7	Laisser plus le liberté pour que les gens s'approprient leur milieu de vie	Sep 12, 2013 9:25 AM
8	Formé tous les fonctionnaire dirigeant entrepreneur au principe de respect et d accessibilité universel	Sep 11, 2013 6:08 PM
9	Renommer la place des festivals La place Jack Layton	Sep 11, 2013 4:55 PM
10	Miser sur la diversité culturelle qu'apporte Montréal	Sep 11, 2013 4:00 PM
11	injecter plus d'argent dans les centres d'artistes et les activités artistiques pour la population, et moins pour les gros festivals destinés aux touristes	Sep 11, 2013 3:28 PM
12	Offrir des bourses et des espaces publics gratuits pour les artistes.	Sep 11, 2013 3:05 PM
13	" " organiser de l'art collectif !!!	Sep 11, 2013 2:39 PM
14	Des espaces communs pour créer (graffitis, etc). Et le financement d'espaces de création protégés	Sep 11, 2013 1:37 PM
15	Lancer des concours auprès des universitaires.	Sep 11, 2013 12:58 PM
16	Densifier cette ville!	Sep 11, 2013 10:39 AM
17	plus de transports	Sep 11, 2013 9:04 AM
18	Attirer des grands noms de l'architecture internationale	Sep 10, 2013 11:27 PM
19	Mettre en place de façon permanente une semaine par année d'un concours de festival pouvant avoir une capacité de devenir permanent à long terme.	Sep 10, 2013 9:22 PM
20	La fin du plus bas soumissionnaire conforme.	Sep 10, 2013 9:10 PM
21	des élus de moins de 40 ans et n'ayant pas de "dettes" envers les grandes corporations	Sep 10, 2013 9:06 PM

Page 4, Q16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

22	Réduire le nombre de politiciens et bureaucrates	Sep 10, 2013 7:31 PM
23	Des plans d'aménagement plus flexibles pour que l'espace soit continuellement défini par les résident-e-s	Sep 10, 2013 6:38 PM
24	être exigeant en terme de qualité, que la Ville se définisse des valeurs et de s'y tenir dans toutes les réalisations et actions	Sep 10, 2013 4:10 PM
25	Encourager les portes ouvertes d'artistes	Sep 10, 2013 4:03 PM
26	encourager les artistes	Sep 10, 2013 3:27 PM
27	intégrer l'art dans tous les projets de construction	Sep 10, 2013 1:50 PM
28	Subventionner les événements	Sep 10, 2013 12:39 PM
29	Bof!	Sep 10, 2013 12:19 PM
30	Conserver la présence de logements abordables au coeur des quartier dynamiques en émergences afin de garder les artistes près des pôles d'activités. Appuyer les divers comités culturels qui oeuvrent au près des jeunes défavorisés afin de les impliquer davantage à toutes sortes d'activité culturelles.	Sep 10, 2013 12:01 PM
31	je ne sais pas trop...	Sep 10, 2013 11:38 AM
32	Plus de contacts entre le citoyen lambda et les créateurs	Sep 10, 2013 11:11 AM
33	les subventions	Sep 10, 2013 10:46 AM
34	des concours pour chaque projets de la ville afin de mobiliser la population.	Sep 10, 2013 10:19 AM
35	Offrir des bourses de 1000 \$ pour soutenir des petits projets artistiques dans l'Espace public.	Sep 10, 2013 9:42 AM
36	je trouve que Montréal est très créative, mais que l'information n'est pas toujours aussi disponible qu'elle pourrait l'être: coller de grandes affiches dans le métro, sur les poteaux. On ne devrait pas toujours avoir à ouvrir son ordinateur pour savoir ce qui se passe, mais de découvrir ce qui s'offre à nous en marchant dans les rues. C'est le cas à Paris par exemple. Les affiches de spectacles sont partout autour de nous et ça nous pousse à nous y rendre et nous donne des idées sans avoir à chercher.	Sep 10, 2013 9:18 AM
37	la promouvoir	Sep 10, 2013 9:03 AM
38	La simplicité plutôt l'avant-gardisme et surtout la réparation de ce qui doit être fait avant les nouvelles constructions.	Sep 10, 2013 8:48 AM
39	reproduire ce qui a été fait dans le Mile End par l'arrondissement et Ateliers Créatifs: la ville a obligé le promoteur à conserver 220 000pi ² pour les artistes, leur permettant ainsi de conserver leur loyer au même prix pour les 30 prochaines années	Sep 10, 2013 8:42 AM
40	Instaurer des rencontres de brainstorming" à chaque mois sur des sujets différents avec des gens venant de tous les horizons et qui ne sont pas	Sep 9, 2013 8:40 AM

Page 4, Q16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

	nécessairement reliés au sujet discuté. Demander aux montréalais qui serait intéressé à participer à ces rencontres et constituer une liste de personnes. Ces rencontres seraient bien sur la fin de semaine.	
41	Mettre en place des concours ouverts aux designers, artistes et anthropologues pour dessiner et créer des solutions urbaines, meubles et outils urbains	Sep 9, 2013 8:12 AM
42	Travailler de paire avec les écoles d'architecture pour lancer des concours d'idées sur différents secteurs en développement.	Sep 9, 2013 7:17 AM
43	L'art public. Les installations artistiques sont les bijoux de notre identité. Elles invitent l'émerveillement du citoyen et du visiteur à la réflexion, la détente en ville. Toujours plus d'art !!	Sep 9, 2013 7:15 AM
44	soliciter les jeunes dans les activités municipales	Sep 9, 2013 6:50 AM
45	Expositions dans le métro, à l'extérieur, en espace public. Permettre des peintures murales sur certains édifices	Sep 9, 2013 6:37 AM
46	De la vision	Sep 8, 2013 6:40 AM
47	prendre des idées de partout ds le monde!	Sep 7, 2013 3:32 PM
48	Favoriser l'apparition de projets d'art urbain d'artistes méconnu(e)s afin de diversifier et sensibiliser la population à l'art public et aux talents cachés de notre ville.	Sep 7, 2013 1:41 PM
49	Encourager les initiatives de la population (ex. ruelles vertes)	Sep 7, 2013 8:43 AM
50	Des concours et du soutien financier notamment via des résidences pour artistes.	Sep 6, 2013 5:37 PM
51	donner des artistes un mur pour exprimer leur œuvre et bannir les graffitis	Sep 6, 2013 1:10 PM
52	favoriser une plus grande mixité des usages.	Sep 6, 2013 12:27 PM
53	Concours d'architecture. Charrettes d'idées avec les jeunes, ados et jeunes adultes habitant ou fréquentant les lieux où on veut réaliser un projet	Sep 6, 2013 4:33 AM
54	Créer des événements de plus petite envergure mettant en scène les gens des différents quartiers.	Sep 5, 2013 2:27 PM
55	Subventions ou crédit de taxes	Sep 5, 2013 4:28 AM
56	Favoriser les lieux d'échanges	Sep 4, 2013 3:00 PM
57	Protéger et accroître la présence des artistes en ville.	Sep 4, 2013 7:58 AM
58	Des actions individuelles pour développer des actions communautaires	Sep 4, 2013 7:08 AM
59	Maintenir des lofts pour les artistes dans les quartiers en transformation sous forte pression immobilière	Sep 4, 2013 6:05 AM
60	Art public.	Sep 4, 2013 5:28 AM

Page 4, Q16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

61	bonifier des projets déjà existants	Sep 4, 2013 4:43 AM
62	soutenir l'agriculture urbaine	Sep 3, 2013 7:29 PM
63	place aux artistes amateurs	Sep 3, 2013 2:30 PM
64	Soutenir les artistes et les lieux de diffusion et de création.	Sep 3, 2013 2:13 PM
65	Subventionné des usines désaffectées pour en faire des lofts à rabais.	Sep 3, 2013 1:03 PM
66	Mesures incitatives pour garder/attirer des artistes (zonages, réduction de taxes...)	Aug 30, 2013 7:14 AM
67	Tolérer la créativité spontanée non-institutionnalisée.	Aug 28, 2013 7:38 PM
68	plus de murales sur les édifices	Aug 28, 2013 3:28 PM
69	Encourager les bourses aux artistes et des ateliers abordables.	Aug 28, 2013 5:57 AM
70	Penser aux artistes eux-mêmes. Soutenir les espaces pour artistes.	Aug 27, 2013 3:31 AM
71	l'art de rue, C2, 100en1jourmontréal.com :)	Aug 26, 2013 3:55 PM
72	Augmenter le % de fonds dans l'art public	Aug 26, 2013 3:37 PM
73	Avoir une politique qui favorise les projets différents, qui se démarquent, plutôt que les projets les moins chers.	Aug 26, 2013 1:13 PM
74	Aug 26, 2013 1:12 PM
75	partenariat avec nos 4 universités, soutien financier de la ville pour l'accueil d'entreprise émergente, soutien au PME.	Aug 26, 2013 6:01 AM
76	Faire des murales comme au Mexique.	Aug 23, 2013 3:23 PM
77	Crée des CONCOURS!	Aug 23, 2013 9:44 AM
78	Les opportunités de création	Aug 21, 2013 4:02 PM
79	Soutenir les PME spécialisées dans le design et la création lorsque celles prévoient de l'expansion.	Aug 21, 2013 9:17 AM
80	Offrir des locaux aux artistes et aux sociétés en démarrage dans les secteurs d'avenir.	Aug 21, 2013 8:39 AM
81	Utiliser davantage les espaces publics et les médias sociaux comme vitrine d'échange.	Aug 21, 2013 6:20 AM
82	Minimiser les normes subjectives en construction, accepter que notre milieu évolue, favoriser les créateurs par des concours d'architecture pour les grands projets mais trouver une façon de rendre ces créateurs accessibles pour la population.	Aug 21, 2013 5:14 AM
83	faire des X prize à connotation culturel	Aug 20, 2013 10:25 AM

Page 4, Q16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

84	Créer l'équivalent du High Line à New York en créant un parcours piéton au sein d'une série de ruelles choisies allant de Centre-Sud à Ahuntsic ou St-Michel. Verdissement, oeuvres d'art contemporain, murales, expo de photos, intégration d'anciens hangars, aménagement paysager, partenariats avec écoles, etc.	Aug 20, 2013 8:07 AM
85	le financement des centres de recherches et de l'entrepreneuriat	Aug 19, 2013 1:20 PM
86	registre de baux de loyer, pour ne pas vivre d'exode des artistes à la recherche de loyers moins élevés. encourager les initiatives artistiques locales. favoriser la création de nouvelles places publiques, espaces verts, ruelles vertes ou créatives.	Aug 19, 2013 10:08 AM
87	Impliquer les jeunes et les artistes dans le développement urbain.	Aug 19, 2013 9:58 AM
88	Avoir des élus honnêtes	Aug 19, 2013 9:57 AM
89	soutenir ses artistes: les loger, les diffuser, les faire voyager aux quatre coins de la Tertre. Ils sont nos meilleurs ambassadeurs.	Aug 19, 2013 6:39 AM
90	Voir à ce que les infrastructures soient accessibles (logement abordable, lieux de création adaptés, lieux de diffusion, etc.).	Aug 18, 2013 8:42 PM
91	Soutenir des projets artistiques rentables.	Aug 18, 2013 6:34 PM
92	Des grands équilibres internationaux qui créent les ponts entre les individus et favorisent les échanges	Aug 18, 2013 6:13 PM
93	Organiser plus de concours	Aug 18, 2013 5:24 PM
94	Offrir accès pour un temps déterminé à des locaux inutilisés.	Aug 18, 2013 12:45 PM
95	Favoriser les designers et les architectes locaux mais surtout et avant tout, la jeune relève pleine de belles idées et de beaux projets	Aug 18, 2013 11:40 AM
96	Augmenter l'accessibilité (prix, transport, affichage, ...) des activités culturelles locales/émergentes et indépendantes.	Aug 18, 2013 9:53 AM
97	des comités créatifs de quartier en lien avec les éco-quartiers	Aug 18, 2013 9:29 AM
98	Ouvrir les espaces créatifs à tous, mise en avant de journée de découverte, plus de spectacles dans la rue.	Aug 18, 2013 8:19 AM
99	Je n'en ai pas.	Aug 18, 2013 7:06 AM
100	Concours/programmes pour viser les jeunes	Aug 18, 2013 7:05 AM
101	budget, laisser la place aux étudiants pour l'expérience , en limitant les coûts au lieu d'une entreprise à tx énorme...	Aug 18, 2013 6:38 AM
102	mettre des sous dans les initiatives culturelles, artistique, etc.	Aug 16, 2013 4:15 PM
103	Intégrer l'art de rue et non la criminaliser	Aug 16, 2013 3:32 PM
104	Arrêter de parler de design et en faire.	Aug 16, 2013 1:18 PM

Page 4, Q16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

105	Un peu moins de grands festivals "grands publics" très subventionnés qui viennent d'en haut, mais un soutien des initiatives multiples et différentes, souvent à petite échelle, venant de la base dans de nombreux quartiers, et reflétant les valeurs, les idées, le grain de folie et le dynamisme de leur milieu.	Aug 16, 2013 11:54 AM
106	Quelle genre de créativité?	Aug 16, 2013 11:50 AM
107	Favoriser les espace d'expression pour les artistes émergeants (festivals, etc.)	Aug 16, 2013 11:13 AM
108	Des concours d'architecture précèdent les plans et devis des grands projets	Aug 16, 2013 10:58 AM
109	des subventions aux artiste pour amélioré l'espace public	Aug 16, 2013 10:26 AM
110	Ne pas sur-institutionnaliser la créativité. La clé est d'offrir des espaces et des logements abordables pour le initiatives de toutes sortes. Des lieux où les différents artisans de la classe créative peuvent se rencontrer et collaborer. Finalement, offrir des lieux de diffusions variés et audacieux.	Aug 16, 2013 10:05 AM
111	Faire comme les élus du Mile-End ont fait avec le zonage des ateliers d'artistes. Bref, ne pas laisser l'économie nuire aux créateurs.	Aug 16, 2013 8:42 AM
112	avoir des politiques culturelles et artistiques axées sur le processus et la production; favoriser la réalisation de projets scolaires autour de création collective;	Aug 16, 2013 8:08 AM
113	Des lieux publics pour l'art	Aug 16, 2013 7:55 AM
114	Encourager l'art urbain ou de rue et les activités communautaires	Aug 16, 2013 5:46 AM
115	Encourager les artistes	Aug 16, 2013 4:59 AM
116	redonner un second souffle aux centres de loisirs communautaires. C'est très dommage qu'il n'y ait plus d'information sur l'offre de loisir, par le biais d'UN SEUL bottin papier. les gens ne sont plus au courant des dates d'inscriptions des centres communautaires, et les usagers n'ont pas forcément Internet. Les centres de loisirs communautaires ont été un peu abandonnés par la ville.	Aug 15, 2013 11:28 PM
117	Plus de petits groupes de musiciens unplugged qui viennent animer les kiosques (sans sono forte!) dans les parcs le WE	Aug 15, 2013 9:40 PM
118	Faire plus de peinture sur les murs d'immeubles afin d'empecher les graffitis	Aug 15, 2013 8:37 PM
119	des endroits libre d'expression comme les pianos sur le plateau et les murs.	Aug 15, 2013 5:43 PM
120	Favoriser l'art public et des événements tel que la nuit blanche	Aug 15, 2013 5:29 PM
121	Encourager les artistes en achetant leurs oeuvres et creer des événements rassembleurs. Plus de jours d'entrée gratuite aux musées.	Aug 15, 2013 5:06 PM
122	Montrer ce qui se fait. Un exemple: un reportage en juillet 2013d'environ 10 bonnes minutes au Téléjournal sur les courants musicaux de la musique alternative dans le Mile-End.	Aug 12, 2013 10:14 AM
123	Consultation publique	Aug 11, 2013 3:38 AM

Page 4, Q16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

124	empêcher les policiers de réprimer toute expression spontanée de cette créativité	Aug 9, 2013 7:05 AM
125	multiplier les activités culturelles dans les parcs.	Aug 7, 2013 5:05 AM
126	Faire plus souvent appel aux architectes lors de la construction de bâtiments publics	Aug 6, 2013 1:04 PM
127	Stopper la loi du plus bas soumissionnaire pour les marchés publics, par exemple. Encourager les résidences d'artistes.	Aug 6, 2013 12:35 PM
128	organiser des journées, seances, evennements pour : - sensibiliser les gens a l importance de la creativité au sein d une société, - faire prendre conscience que tout le monde a des potentiels enormes qui hibernent. - organiser des jounées thematiques diverses sous forme de concours et faire participer les entrepreneurs et les artistes pour selectionner les talents	Jul 30, 2013 9:19 AM
129	Implanter ici et là quelques œuvres majeures, énormes, qui marquent l'esprit, comme on en retrouve dans le Millenium Park de Chicago.	Jul 29, 2013 2:48 PM
130	Enveloppes locales dans les arrondissement pour soutenir des petites initiatives: films à la belle étoile, fruxi plus étendu, spectacles dans les parcs...	Jul 29, 2013 8:09 AM
131	plus bel architecture un quartier des artistes avec ateliers ouverts au grand public	Jul 29, 2013 5:30 AM
132	donner la parole aux jeunes (plutôt que de les réprimer à coup de bâton)	Jul 25, 2013 6:48 PM
133	lancer des projets d'envergure pour occuper l'espace public	Jul 24, 2013 11:25 AM
134	Valoriser cette créativité dans les espaces publics, dans la rue, dans le métro, etc.	Jul 24, 2013 6:41 AM
135	investir, accompagner et encadrer les entreprises culturelles	Jul 22, 2013 9:29 AM
136	Des jardins sur tous les toits et même sur les murs, ça existe déjà! Pourquoi ne pas répandre cette pratique?	Jul 22, 2013 6:08 AM
137	Encourager les initiatives citoyennes locales	Jul 18, 2013 1:05 PM
138	Utiliser la désignation Montréal Ville UNESCO de design comme levier à la création.	Jul 18, 2013 9:15 AM
139	Des partis politiques à l'écoute des citoyens plutôt que de leurs membres seulement.	Jul 18, 2013 7:47 AM
140	L'art public.	Jul 18, 2013 5:28 AM
141	Multiplier les efforts de soutien aux initiatives citoyennes de réappropriation de l'espace urbain (ex. champs des possibles, pigeon hole, etc.)	Jul 17, 2013 12:38 PM
142	Média sociaux! bonne communication, transparence, projet de création multiple, rues fermés,	Jul 17, 2013 10:48 AM

Page 4, Q16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

143	Raccourcir les délais de mise en oeuvre des projets, laisser davantage la chance aux créatifs, aux nouveaux diplômés	Jul 17, 2013 10:34 AM
144	CréÉco-tourisme: Adopte un jardin. Concours d'espace vert. Crée le jardin urbain idéal et un concept annuel pour que les citoyens s'en régalent!	Jul 15, 2013 9:45 PM
145	Je reviendrai. merci pour cette initiative. je dois rentrer me coucher.	Jul 14, 2013 7:15 PM
146	respecter la qualité simple,durable, pas simplement le glamour, le trendy!!!!	Jul 10, 2013 7:06 PM
147	aider financièrement les jeunes entrepreneurs	Jul 10, 2013 4:31 PM
148	?	Jul 10, 2013 3:29 PM
149	écouter les créateurs et leur faire confiance.	Jul 10, 2013 10:50 AM
150	Empêcher la conversion des lofts d'artistes en condo. Les propriétaires les laisse en abandon pour ensuite évincer les locataires pour vendre l'immeuble. Situation courante... Et ces lieux sont les berceau de la diversité culturelle de Montréal. C'est pas d'Hier que les artistes sont cassés et manques de moyens. Ne pas payer un loyer exorbitant les aiderait concrètement.	Jul 10, 2013 10:41 AM
151	Spectacles et expositions publiques.	Jul 10, 2013 7:42 AM
152	Ecouter les projets qu'on les citoyens, meme farfelus.	Jul 10, 2013 2:37 AM
153	Financer les artistes par l'accessibilité à des lieux de création. à des crédits de taxes...	Jul 9, 2013 11:26 AM
154	Favoriser le foisonnement d'initiatives culturelles (et autres) venant de la base plutôt que les gros festivals bling-bling.	Jul 8, 2013 7:44 PM
155	faire valoir la créativité comme source de changement favorable, autant à l'environnement qu'à l'image de Montréal	Jul 8, 2013 11:25 AM
156	réduction de taxes pour les entreprises innovantes et des loyers modiques pour artistes	Jul 8, 2013 9:04 AM
157	Offrir les viaducs aux artistes de la canette	Jul 8, 2013 8:38 AM
158	la financé, leur laisser des espaces, ex: graffitis, installations, fibres...	Jul 8, 2013 8:09 AM
159	Mettre les artistes, les jeunes et les créateurs au service de leur ville. Quand on veut améliorer quelque chose à Montréal, pourquoi ne pas passer par nos écoles d'urbanisme et de design? Par les départements d'arts de nos universités? Par nos départements d'ingénierie ? Les jeunes ont plein d'idées... On pourrait les faire plancher sur nos problèmes, leur faire faire des maquettes de projets, etc. Et pourquoi pas leur faire réaliser des projets dans notre Ville? Bien encadrés par des professeurs ou des fonctionnaires qui ont de l'expérience, ils pourraient construire des merveilles pour une fraction du coût de nos vieilles firmes établies et souvent verveuses... Et pourquoi ne pas lancer des concours pour des artistes qui voudraient donner leurs oeuvres à la ville? Tout le monde aurait la chance d'être sélectionné, et le prix pour l'artiste serait la notoriété d'avoir une de ses oeuvres exposé sur une place publique?	Jul 8, 2013 8:06 AM

Page 4, Q16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

160	maintenir des loyers abordables pour les entreprises créatives qui, malheureusement, doivent souvent composer avec un petit budget.	Jul 8, 2013 7:34 AM
161	Lorsque la ville prévoit de construire des bâtiments, pavillons, réaménager des espaces publics, installer du mobilier, elle devrait SYSTÉMATIQUEMENT faire des concours de design et d'architecture pour favoriser les MEILLEURES idées! [on demande des soumissions pour la constructions, pourquoi ne pas faire de même pour l'aménagement de notre ville «UNESCO du Design»...	Jul 8, 2013 7:02 AM
162	Favoriser la vie culturelle et communautaire de quartier	Jul 8, 2013 6:37 AM
163	Décorer certain murs de BEAUX graffitis. Peut-être un concours.	Jul 8, 2013 6:28 AM
164	décorer les infrastructures municipales	Jul 8, 2013 6:24 AM
165	permettre des murales urbaines au lieu de montrer un beau mur de brique sans âme	Jul 8, 2013 6:19 AM
166	Les concours	Jul 8, 2013 6:18 AM
167	développer l'art public (murales, sculptures)	Jul 8, 2013 6:13 AM
168	Un leadership qui a un peu de vision! On a besoin de plus de jeunes dans les instances décisionnelles!	Jul 8, 2013 6:13 AM
169	fournir des locaux aux créateurs	Jul 8, 2013 5:58 AM
170	Permettre aux artistes et créateurs d'habiter leur ville	Jul 8, 2013 5:54 AM
171	Couper dans la bureaucratie crasse et faciliter l'échange entre créateurs et administration. Couper comme l'a fait Québec! Permettez aux créateurs d'échanger sans avoir à écrire un roman en 10 tomes.	Jul 4, 2013 7:52 AM
172	Favoriser l'implication dans des grands chantiers collectifs, des forums de penseurs qui mettent en commun leurs visions du futur	Jun 28, 2013 3:00 PM
173	Mettre en pratique les idées qui circulent depuis 30 ans, mais qu'on ne réalise jamais.	Jun 28, 2013 11:22 AM
174	L'éducation gratuite à tous les niveaux.	Jun 28, 2013 5:55 AM
175	Créer plus d'espace d'atelier abordable pour les artistes (loft)	Jun 28, 2013 4:59 AM
176	Le design intégré dans tous les projets (tous les types de design)	Jun 27, 2013 7:03 PM
177	Les artistes de rue ne devraient pas payer de permis.	Jun 27, 2013 2:08 PM
178	Offrir des locaux abordables, soutenir les commerces indépendants et éviter que les quartiers s'homogénéisent avec des chaînes (beaucoup trop de Starbucks ont poussé au centre-ville et sur le Plateau, quelle horreur!)	Jun 27, 2013 1:26 PM
179	Maison d'Artistes	Jun 25, 2013 4:57 PM
180	Donner de l'espace aux artistes	Jun 16, 2013 2:25 PM

Page 4, Q16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

181	concours d'architecture,	Jun 15, 2013 6:05 AM
182	les milliardaires (Desmarais, PKP, etc.) devraient financer les universités	Jun 14, 2013 2:58 PM
183	Des concours de design.	Jun 14, 2013 6:17 AM
184	Développer les salles de cinéma de quartier ?	Jun 13, 2013 9:53 PM
185	encourager les gens talentueux et qui ont du courages de montrer leurs projets.	Jun 13, 2013 4:56 PM
186	...	Jun 13, 2013 4:13 PM
187	?	Jun 13, 2013 3:49 PM
188	Favoriser la langue française	Jun 13, 2013 3:30 PM
189	Valoriser l'art et l'architecture et entretenir ce qui est déjà en place plus adéquatement.	Jun 13, 2013 2:25 PM
190	Exposer les créateurs partout où c'est possible, y compris dans les canaux 'officiels' (site de la mairie, site des arrondissements)	Jun 13, 2013 1:51 PM
191	Une meilleure diffusion des produits des artisans montréalais.	Jun 13, 2013 10:11 AM
192	encourager l'art de rue dont des concours d'artistes professionnels et en voie de l'être pour des graffitis dans des viaducs.	Jun 13, 2013 5:18 AM
193	espace vert	Jun 12, 2013 6:15 PM
194	Inviter les citoyens à se prononcer sur la façon d'exploiter et d'embellir leur quartier (murales, aménagement floraux, etc.) Rendre l'art accessible et présent (comme les pianos de rue)	Jun 12, 2013 5:29 PM
195	aménager des résidences d'artistes dans des anciens bâtiments industriels	Jun 12, 2013 5:35 AM
196	Avoir un plan numérique et d'ouverture des données publiques pour favoriser la création et l'innovation	Jun 11, 2013 11:38 AM
197	Mettre en place plus de plateforme d'échanges ouvertes aux citoyens (style living lab)	Jun 11, 2013 6:17 AM
198	Organiser systématiquement des concours d'architecture, enlever aux promoteurs immobiliers ce privilège qu'ils ont de définir l'espace urbain, multiplier les murales extérieures	Jun 10, 2013 7:33 PM
199	un site boîte à idées	Jun 10, 2013 11:04 AM
200	Des logements sociaux qui incluent des studios pour artistes!	Jun 10, 2013 11:03 AM
201	le laissez faire	Jun 10, 2013 10:24 AM
202	Laisser les créatifs faire comme d'habitude et cesser d'en faire une obsession! MC2 c'est de l'air!	Jun 10, 2013 5:16 AM

Page 4, Q16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

203	le cinéparc de Montréal	Jun 9, 2013 9:39 PM
204	Garder tous c'est endroit de la question 15	Jun 9, 2013 9:05 PM
205	Diversifier l'offre. La créativité semble passer par les même joueurs de plus en plus.	Jun 9, 2013 7:31 PM
206	Mettre l'argent en les mains des artistes et favoriser les lieux de résidences d'ateliers à bas prix	Jun 9, 2013 6:49 PM
207	Miser sur l'éducation	Jun 9, 2013 11:21 AM
208	Ne pas essayer de faire le travail à l'interne mais soutenir les groupes d'artistes	Jun 9, 2013 9:19 AM
209	Faire des concours pour les créateurs de la région, laisser des espaces accessibles de créativité et d'exposition dans la ville, aider financièrement les créateurs	Jun 9, 2013 6:36 AM
210	Regroupement citoyens et le pouvoir de réaliser leurs demandes, pas juste du bla-bla	Jun 9, 2013 4:46 AM
211	plus d'installations interactives à travers la ville qui donne de la visibilité (spectacle des fontaine, balançoires musicale, interventions lumineuses...)	Jun 9, 2013 4:29 AM
212	Offrir des crédits ou subventions aux artistes étrangers - favoriser les résidences, et les quartiers propice à l'accueil d'artistes en ateliers.	Jun 8, 2013 7:15 PM
213	projets multisecteurs. exemple insertion en emploi avec pâtisserie avec art et jardin	Jun 8, 2013 4:40 PM
214	Plus de concours (création d'affiches ,théâtre dans les parcs, festivals dans les quartiers)	Jun 8, 2013 2:00 PM
215	Arrêter de saupoudrer les subventions, mais soutenir adéquatement les projets structurants et porteurs dans chacune des disciplines artistiques et économiques. Le plan d'affaire, c'est bien beau, mais ce n'est qu'une infime partie de ce que devrait être un projet structurant et porteur. La Maison Symphonique est un exemple parfait, mais il y en a d'autres...	Jun 8, 2013 1:28 PM
216	Soutenir les artistes de rue, puis offrir plus de place et de lieux publics pour faire valoir leur talents et ce sans frais pour eux. Par exemple, la place des spectacles pourrait leur être ouverte sans frais sous de strictes conditions durant des périodes déterminées.	Jun 7, 2013 10:55 PM
217	Que nos gouvernements aient des programmes de subvention pour la vie créatrice pour ainsi favoriser les créations artistiques en louant des locaux à prix abordables	Jun 7, 2013 7:54 PM
218	Faire des ateliers de créativité avec les citoyens. Les impliquer plus souvent dans l'ideation des projets. Faire une grande boîte à idée pour la ville ou par quartiers etc	Jun 7, 2013 6:26 PM
219	rassembles les idées comme vous faites présentement.	Jun 7, 2013 12:53 PM

Page 4, Q16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

220	Il faut développer la culture qui coûte trop cher et qui est peu publicisée. Il faut soutenir les artistes, l'innovation et la créativité. Il faut promouvoir l'éducation et la formation à tous les niveaux.	Jun 6, 2013 11:41 AM
221	que tout projet passe par un concours d'architecture	Jun 6, 2013 7:13 AM
222	Donner la chance aux citoyens de s'approprier les endroits publics pour y mettre leur couleur.	Jun 6, 2013 4:12 AM
223	Donner justement aux + créatifs parmi les Artistes, les designers, les architectes, les ambassadeurs la possibilité de faire des propositions qui seront tenues en compte...	Jun 6, 2013 2:01 AM
224	Partenaires financiers	Jun 5, 2013 2:49 PM
225	Plus d'argent pour la culture Favoriser la diversification des projets culturels	Jun 5, 2013 2:30 PM
226	Appels d'offres pour travaux publics qui ciblent les créatifs	Jun 5, 2013 9:59 AM
227	Offrir un plus grande place aux créateurs	Jun 5, 2013 6:25 AM
228	Simplifier l'accès aux espaces publics pour les jeunes créateurs. Les encourager à le faire.	Jun 5, 2013 6:12 AM
229	un FIJM de 2 semaines! :)	Jun 5, 2013 3:56 AM
230	Écouter les idées des enfants et des adolescents. Faire des forums. Avec les adultes Faire une journée porte-ouverte à la mairie de Montréal. en pleine semaine ou une journée pédagogique. Avec enfants et adultes ou les deux. Plus de présence dans les médias sociaux. Si Montréal n'a pas assez de place dans les médias sociaux, Montréal peut prendre davantage sa place dans les médias sociaux. D'ailleurs, plusieurs conseillers utilisent Facebook pour ne pas le nommer... tous devraient le faire et mieux nous informer de leur travail. Après tout, ils sont élus et redevables. Si cette technologie leur est difficile, ils peuvent faire appel à leurs collègues et apprendront vite. La créativité, il y en a. Il faut la soutenir par le financement de celle-ci. Le socio-financement semble bien fonctionner.	Jun 4, 2013 10:49 PM
231	protéger les baux des artistes pour qu'ils ne soient pas chassés des quartiers qu'ils ont contribué à rendre attractifs	Jun 4, 2013 6:41 PM
232	Plus d'argent au Conseil des arts	Jun 4, 2013 5:08 PM
233	une biennale de sculptures internationales.	Jun 4, 2013 3:21 PM
234	Impliquer les gens dans des projets qui feraient la promotion de leurs idées. Par exemple, chaque fois qu'un nouvel espace public est conçu, plutôt que de faire affaire avec des artistes soumissionnaires, y aller avec un espèce de concours à grande échelle où les citoyens eux-mêmes pourraient voter pour l'oeuvre de leur choix. Cela renforcerait le sentiment d'appartenance des gens pour ces oeuvres et rendrait la promotion de l'art plus accessible pour les artistes, surtout émergents.	Jun 4, 2013 1:41 PM
235	encourager la participation à travers des concours sur des thèmes tels que	Jun 4, 2013 12:53 PM

Page 4, Q16. Une idée pour soutenir la créativité à Montréal :

	meilleure photo, meilleur mise en valeur d'une propriété	
236	soutenir les ateliers d'artistes	Jun 4, 2013 12:36 PM
237	Subventionner les projets créatifs et encourager la relève!	Jun 4, 2013 11:58 AM
238	- Plus de fonds pour promouvoir de nouveaux projets - Une meilleure valorisation des artistes montréalais à travers la ville et autre	Jun 4, 2013 10:40 AM
239	Loyers abordables et présence d'espaces de création.	Jun 4, 2013 9:56 AM
240	Attirer des artistes.	Jun 4, 2013 9:07 AM
241	Plus de sculptures dans les espaces publics	Jun 4, 2013 8:57 AM
242	Sécuriser et valoriser les forces intrinsèques de chaque quartier.	Jun 4, 2013 8:45 AM
243	Déréglementer le plus possible, sauf en ce qui a trait au zonage et aux règles de bâtiments,	Jun 4, 2013 8:19 AM
244	Impliquer la participation des jeunes.	Jun 4, 2013 7:03 AM
245	subventions aux entreprises	Jun 4, 2013 5:49 AM
246	Encourager la mixité d'usages dans les nouvelles constructions (dont les affreuses tours à condos): résidences familiales (3 chambres au moins!), espaces pour créatrices/eurs, commerces locaux, jardin collectif, etc.	Jun 4, 2013 5:28 AM
247	Offrir plus d'espaces locatifs pour les artistes et les petites entreprises pour encourager la créativité,	Jun 4, 2013 4:19 AM
248	ateliers d'artistes, soutenir les quartiers qui ont des artistes avec des espaces d'exposition et des logements abordables	Jun 4, 2013 3:09 AM
249	Y accepter les changements et les idées visionnaires.	Jun 4, 2013 3:00 AM
250	laisser le champ libre a nos meilleurs Benoit Dorais Huguette Roy et Véronique Fournier	Jun 3, 2013 9:44 PM
251	Parlons-nous!	Jun 3, 2013 9:20 PM
252	plus de concours d initiatives culturelles	Jun 3, 2013 9:05 PM
253	S'ouvrir encore plus à l'international et augmenter les concours internationaux dans divers milieux.	Jun 3, 2013 7:25 PM
254	Des bourses pour les artistes émergents	Jun 3, 2013 5:04 PM
255	Maintenir la politique d'un pourcentage dédié à l'art.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

1	Aggrandissement des lignes de la STM	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	Augmenter les voies réservées pour les autobus. D'ailleurs, le développement futur du réseau routier devrait obligatoirement inclure cette orientation.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	Une ligne de train léger reliant l'ouest et l'est.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	le srb sur pielX	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	Voie réservé sur Pie 9	Sep 15, 2013 9:04 AM
6	un tramway! Ou bien juste + de bus sur Ontario, sur Iberville ou dans le nord de l'île.	Sep 12, 2013 11:27 AM
7	le rendre gratuit.	Sep 12, 2013 9:25 AM
8	Accessibilité universelle du métro.	Sep 11, 2013 6:08 PM
9	Tramway	Sep 11, 2013 4:55 PM
10	tramway	Sep 11, 2013 4:46 PM
11	Climatisation des métro	Sep 11, 2013 4:00 PM
12	multiplier les pistes cyclables (les pistes, pas seulement les bandes cyclables) et penser la chaussée pour que les vélos et les automobilistes puissent mieux cohabiter.	Sep 11, 2013 3:28 PM
13	Monorail surélevé sur Pie-IX	Sep 11, 2013 3:05 PM
14	Des artères complètes réservées aux transports en commun.	Sep 11, 2013 2:39 PM
15	Augmenter la place des pistes cyclables et encourager ce mode de transport efficace!!	Sep 11, 2013 1:37 PM
16	Agrandir le métro ou créer des lignes de train. Ex. Europe	Sep 11, 2013 12:58 PM
17	étendre le réseau de pistes cyclables et le déneiger en hiver.	Sep 11, 2013 12:50 PM
18	Densifier la population.	Sep 11, 2013 10:39 AM
19	plus de personnel et de chauffeur pour des échanges plus fréquents	Sep 11, 2013 9:04 AM
20	améliorer le transport en commun en le rendant prioritaire sur les grands axes avec priorité de passage	Sep 11, 2013 8:57 AM
21	Agrandissement du Métro	Sep 11, 2013 3:54 AM
22	TRAMWAY	Sep 10, 2013 11:27 PM
23	Accès aux transports en commun gratuits. Sinon basé sur le revenu des personnes et familles.	Sep 10, 2013 9:22 PM
24	Retour du tramway, bon sang. Sans de caténaire.	Sep 10, 2013 9:10 PM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

25	Ouvrir (ou ré-ouvrir) l'aéroport de Mirabel (avec le lien ferroviaire) pour le service passager et réaffecter Dorval au cargo	Sep 10, 2013 9:06 PM
26	Éliminer les voies rapide pour le transport en commun	Sep 10, 2013 7:31 PM
27	Des rues résidentielles "partagées" : une seule voie pour piétons, vélos, voitures avec vitesse très limitée	Sep 10, 2013 6:38 PM
28	il y en aurait plus d'un.... c'est un projet d'ensemble avec un budget qui tient la route et un plan de réalisation	Sep 10, 2013 4:10 PM
29	Intégrer le transport de la rive sud et de la rive nord. Améliorer le transport vers les parcs industriels.	Sep 10, 2013 4:03 PM
30	un minirail électrique	Sep 10, 2013 3:27 PM
31	Améliorer le métro et le train de banlieue, Créer plus de stationnements incitatifs	Sep 10, 2013 1:50 PM
32	Augmenter les limites de vitesse sur les autoroutes et synchroniser les lumières sur les rues principales	Sep 10, 2013 12:39 PM
33	Des monorails suspendus? et surtout pas des tramways car cela c'est 'Avancez par en arrière'.	Sep 10, 2013 12:19 PM
34	L'augmentation de la présence de réseau cyclable et des bixi.	Sep 10, 2013 12:01 PM
35	Augmentation immédiate des voies réservées pour autobus.	Sep 10, 2013 11:38 AM
36	Tramway	Sep 10, 2013 11:11 AM
37	je le répète, les voies réservées aux autobus et aux taxis	Sep 10, 2013 10:46 AM
38	un train électrique sur un nouveau pont champlain	Sep 10, 2013 10:19 AM
39	les bus rapides	Sep 10, 2013 9:42 AM
40	Tramway	Sep 10, 2013 9:18 AM
41	un CentreVille Piéton!	Sep 10, 2013 9:03 AM
42	Améliorer le fait qu'il y ait des pannes majeures et finir les lignes de métro sur l'île de Montréal plutôt que l'extérieur. Surtout pour l'est de la ville.	Sep 10, 2013 8:48 AM
43	tramway et voies réservées pour autobus. Augmenter la fréquence des passages	Sep 10, 2013 8:42 AM
44	Prolongement des lignes de métro / métro en service plus tard ou même 24h	Sep 10, 2013 8:38 AM
45	Revoir certaines routes, éliminer les milliers de sens uniques qui ont assez d'espace pour faire deux voix - permettre de tournée au rouge quand c'est possible - augmenter la limite de vitesse (descendre une pente à 35km/h n'est pas très évident)	Sep 10, 2013 8:23 AM
46	Bixi	Sep 9, 2013 8:12 AM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

47	Tramway	Sep 9, 2013 8:02 AM
48	Augmenter les services de trains de banlieue. Connecter les lignes de trains de banlieue aux différentes stations de métro.	Sep 9, 2013 7:17 AM
49	Le tramway de loin. Étant moins invasif qu'une ligne de métro, le tramway est silencieux, confortable et attirant pour tous. Les villes d'Europe en jouissent pourquoi pas nous alors que c'est nous qui les fabriquent !	Sep 9, 2013 7:15 AM
50	creer plus de stations de metro dans les quartiers tel que le plateau, outremont et Rosemont	Sep 9, 2013 6:50 AM
51	prolonger le métro	Sep 9, 2013 6:47 AM
52	Ouvrir de nouvelles lignes de métro	Sep 9, 2013 6:37 AM
53	Accessibilite de tout, tout les transports (metro, trains,)	Sep 8, 2013 6:40 AM
54	taxi moins cher et bien identifier comme a new york.	Sep 7, 2013 3:32 PM
55	Penser à ralonger le metro aux quartiers isolés et en faire des réseaux en boucles pour davantage de flexibilité en cas de problème sur une section de ligne. ex: Dans le Nord-Est de la ville, il serait utile et logique de ralonger la ligne Bleu jusqu'à Anjou et pourrait même aller jusqu'à rejoindre le ligne verte. Cela reposerait de beaucoup les autobus des rues, Langelier, Lacordaire, Jarry, Jean-Talon qui suivent le trafics et pollue donc énormément puisqu'il y a du service à toutes les cinq minutes ou moins matin et soir 5 jours semaines (dans certains cas la cadence ralentis à peine la fin de semaine, sans compté que pendant ces périodes, ils sont surcharger et entraine une mauvaise opinion des transoprts en commun dans les secteurs touchées).	Sep 7, 2013 1:41 PM
56	Plutôt que d'investir dans des abri-bus techno-gadgets, veiller à l'accessibilité du métro aux poussettes et à la propreté des installations (ex. mettre une poubelle à chaque abri-bus). Mieux faire face aux tempêtes et averses pour que la ponctualité soit maintenue.	Sep 7, 2013 8:43 AM
57	Des voies réservées pour bus efficace et à faible coût	Sep 6, 2013 5:37 PM
58	le metro léger,le tramway	Sep 6, 2013 1:10 PM
59	Davantage de pistes cyclables + plus de vélos = moins d'automobiles dans les rues = moins de trafic = moins de pollution atmosphérique.	Sep 6, 2013 12:41 PM
60	pas le tramway. la technologie est déjà dépassée et les rails et les réseaux aériens rendent la pratique du vélo et la plantation d'arbres difficiles.	Sep 6, 2013 12:27 PM
61	Prolongement de la ligne bleue du métro Accessibilité universelle des stations de métro existantes	Sep 6, 2013 4:33 AM
62	Couloir prioritaire pour les autobus et le vélo	Sep 5, 2013 2:27 PM
63	Prolongement du métro ou bien l'ajout d'un tramway.	Sep 5, 2013 5:25 AM
64	Prolongement du métro, développement du métro	Sep 5, 2013 4:28 AM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

65	Des mesures pour décourager l'auto solo	Sep 4, 2013 3:00 PM
66	prolonger les lignes de métro à l'est et à l'ouest	Sep 4, 2013 8:48 AM
67	Création de boulevards urbains	Sep 4, 2013 7:58 AM
68	Le tramway	Sep 4, 2013 6:05 AM
69	Quel les employés de la société de transport voient les usagers comme des CLIENTS.	Sep 4, 2013 5:57 AM
70	Tramway	Sep 4, 2013 5:28 AM
71	navette fluviale	Sep 4, 2013 4:43 AM
72	Augmentation de 50% des pistes cyclables	Sep 3, 2013 7:29 PM
73	tramway, prolongement du métro, plus d'autobus, diminuer les bris de métro en attendant les nouveaux wagons	Sep 3, 2013 2:30 PM
74	Prolongation du métro vers l'est Dimunition du nombre de voitures provenant de l'extérieur sur une base quotidienne	Sep 3, 2013 2:13 PM
75	Plus de pistes cyclables, meilleur conscientisation des automobilistes.	Sep 3, 2013 1:03 PM
76	Juste s'assurer que le métro est sécuritaire et n'est pas si souvent arrêtés en raison de pannes...	Aug 30, 2013 7:14 AM
77	Faire de Montréal une ville où la voiture n'est pas le premier choix pour les transports de tous les jours, et où les règlements sont pensés en fonction du transport actif.	Aug 28, 2013 7:38 PM
78	tramway qui fait la loupe du Vieux Port - Émilie Gamelin - Attwater - Canal Lachine - Vieux Port	Aug 28, 2013 3:28 PM
79	Prolongement de la ligne bleue.	Aug 28, 2013 5:57 AM
80	Nouvelle ligne de métro Griffintown - Bonaventure - McGill - Stade Molson - Mont-Royal - Masson puis en diagonale entre lignes oranges et vertes jusqu'à Montréal-Nord	Aug 27, 2013 6:05 PM
81	Un service de transports en commun fiable. À Munich, par exemple, on peut ajuster sa montre sur les tramways.	Aug 27, 2013 3:31 AM
82	transport vert (électrique)	Aug 26, 2013 3:55 PM
83	Réviser le projet Turcot pour diminuer la circulation automobile et augmenter	Aug 26, 2013 3:37 PM
84	Revoir les circuits d'autobus	Aug 26, 2013 1:13 PM
85	Ajouter du transport par bus et métro dans l'est de Montréal.	Aug 26, 2013 1:12 PM
86	mesure préférentielle pour autobus et transport actifs. À bas les projet gigantesque et couteux qui servent à peut de gens. Axé l'inversisement sur le	Aug 26, 2013 6:01 AM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

	résultat en nombre de naveteure, pas en terme de potentiell de développement immobilier.	
87	investrir dans le métro	Aug 25, 2013 11:56 AM
88	Tramway	Aug 23, 2013 3:23 PM
89	Rénovez le métro et les trains de banlieue!	Aug 23, 2013 9:44 AM
90	Le tren léger	Aug 21, 2013 4:02 PM
91	Construire une nouvelle ligne de métro reliant le centre-ville	Aug 21, 2013 9:17 AM
92	Réaliser le tramway.	Aug 21, 2013 8:39 AM
93	le trolleybus.	Aug 21, 2013 6:20 AM
94	Développer le réseau du métro (même si c'est plus cher, cela demeure le moyen le plus efficace de se déplacer en Ville). Le réseau routier sous-terrain devrait être la meilleure piste pour laisser en surface les espaces pour les citoyens, la verdure, l'agriculture urbaine, etc.	Aug 21, 2013 5:14 AM
95	Le prolongement du métro vers le bout de l'île (ex: PAT - Rivières des prairies)	Aug 20, 2013 6:32 PM
96	Plus de pistes cyclables. Mettre des "Céder le passage" plutôt que des arrêts obligatoires aux endroits sécuritaires. Sécuriser les intersections.	Aug 20, 2013 5:50 PM
97	Prolonger le métro le plus rapidement possible	Aug 20, 2013 4:32 PM
98	un lien rapide nord sud au centre-ville (car les lignes de métro sont est-ouest), style voie dédiée aux bus sur Peel	Aug 20, 2013 10:25 AM
99	Péage régional pour financer le transport collectif.	Aug 20, 2013 8:07 AM
100	Plus de voies réservées aux transports collectifs tant sur les réseaux local et artériel que sur les routes provinciales	Aug 19, 2013 1:20 PM
101	Extension de la ligne bleue à l'est et jusqu'à l'aéroport. Instaurer un tramway au centre-ville, sur Côte-des-Neiges, le long du boulevard Saint-Laurent, le long du Canal Lachine.	Aug 19, 2013 10:08 AM
102	L'aérotrain	Aug 19, 2013 9:58 AM
103	Un coordination véritable entre les routes en réparation, l'entretien des rues et plus de véhicules public au service de la population.	Aug 19, 2013 9:57 AM
104	Des rues du Nord au Sud et de L'Est à L'Ouest réservées aux bicycles, patin(hiver, été), ski fond OUI	Aug 19, 2013 7:02 AM
105	Être ambitieux, construire une nouvelle station à tous les 4 ans, alterner une vers l'Est (ligne Bleue) et une vers l'Ouest (ligne verte).	Aug 19, 2013 6:39 AM
106	Le tramway	Aug 18, 2013 8:42 PM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

107	plus de stations de métro et de meilleures heures d'ouverture.	Aug 18, 2013 6:34 PM
108	Mettre les pistes cyclables sur les rues résidentielles et non sur les grands artères. Arrêtons de faire des statements avec le vélo. Si les pistes étaient mieux situées il y aurait encore plus d'adeotes. ON est pas obligé de mettre en confrontation vélo et voiture c'est le pire cocktail	Aug 18, 2013 6:13 PM
109	Prolongement métro ou tramway	Aug 18, 2013 5:24 PM
110	Le prolongement de métro (et la diminution des pannes).	Aug 18, 2013 12:45 PM
111	La gratuité pour les étudiants et les personnes âgées et un tarif moindre pour les autres usagers. Si on veut diminuer la circulation et faire en sorte que la ville soit plus vivables c'est selon moi la solution. Et à cause des travaux majeurs qui se préparent sur l'ensemble des voix d'accès de Montréal, il serait fort important de permettre un accès gratuit à tous les Montréalais pendant la durée des travaux.	Aug 18, 2013 11:40 AM
112	Améliorer l'accès, la sécurité et la qualité des zones réservées aux transports alternatifs (bicyclette, marche, transport en commun, ...).	Aug 18, 2013 9:53 AM
113	mettre en place des lignes de tramway	Aug 18, 2013 9:29 AM
114	tramway	Aug 18, 2013 8:19 AM
115	Plus de lignes de metro.	Aug 18, 2013 7:06 AM
116	Expansion de commandites d'activités par la STM	Aug 18, 2013 7:05 AM
117	covoiturage, cabine s'il pleut pour améliorer l'attente :)	Aug 18, 2013 6:38 AM
118	métro accessible, et vélo attaché au bus	Aug 16, 2013 4:15 PM
119	limiter l'entrée des voitures, installer un système de payage sur les ponts (plus cher pour les voitures à 1 seule personne à bord), récompenser les gens utilisant les transports en commun/covoiturage	Aug 16, 2013 3:32 PM
120	Augmenter les pistes cyclables pour avoir plus de cyclistes et moins de voitures.	Aug 16, 2013 1:32 PM
121	Prolonger le métro vers l'Est ou y construire une ligne de train telle que celle proposée sur le futur pont Champlain.	Aug 16, 2013 1:18 PM
122	Prolonger la ligne de métro bleue vers l'Est.	Aug 16, 2013 11:54 AM
123	Bus plus fréquents, mais la STM pourrait commencer par respecter ses propres horaires. Agrandir le réseau de métro.	Aug 16, 2013 11:50 AM
124	Créé au moins deux autres axes majeurs traversant directement l'île à vélo	Aug 16, 2013 11:13 AM
125	Certaines rues stratégiques (Nord-Sud et Est-Ouest) 100 % vélo	Aug 16, 2013 10:58 AM
126	prolonger les lignes de métro sur l'ensemble de l'île et y joindre des stationnement pour les pendulaires	Aug 16, 2013 10:26 AM
127	davantage de SRB	Aug 16, 2013 10:05 AM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

128	plus de piste cyclable dans divers quartiers, les racks à vélo sur les bus de la STM, les taxi collectifs	Aug 16, 2013 9:36 AM
129	SRB en site propre, sur toutes les artères.	Aug 16, 2013 8:42 AM
130	Réseau de tramways établi au début du siècle dernier, projet saboté par le lobby de l'automobile!	Aug 16, 2013 8:08 AM
131	Plus de pistes cyclables, séparées, idéalement unidirectionnelles, de trottoirs plus larges, une meilleure offre de transport en commun, l'expansion de Bixi.	Aug 16, 2013 7:55 AM
132	L'ajout de bandes cyclables peintes dans la plupart des rues. Peu coûteuses, elle légitimisent la place du vélo dans la rue et habitue les usagers au partage de l'espace.	Aug 16, 2013 7:18 AM
133	Tramway.	Aug 16, 2013 7:15 AM
134	Métro ouvert plus tard, Développement du système de métro	Aug 16, 2013 5:46 AM
135	Alloger les lignes de métro. Diminuer les pannes dans le metro	Aug 16, 2013 4:59 AM
136	des tramways. Des autobus électriques. Des tarifs plus abordables en dehors des heures de pointe. Un meilleur service en dehors des heures de pointe. Des stationnements incitatifs aux abords du centre-ville et inviter les gens à s'y déplacer à pieds ou en vélo.	Aug 15, 2013 11:28 PM
137	Plus d'autobus	Aug 15, 2013 9:40 PM
138	S'assurer d'avoir moins de panne dans le métro. Encourager les cyclistes d'utiliser les pistes cyclables. Des autobus électriques.	Aug 15, 2013 8:37 PM
139	meilleur service STM donc moins intéressé de prendre ma voiture (métro plus vaste, ligne blanche sur Pie-9 ...)	Aug 15, 2013 5:43 PM
140	Plus de pistes cyclables.	Aug 15, 2013 5:29 PM
141	métro ligne bleu, jusque dans l'est.	Aug 15, 2013 5:06 PM
142	mise en accessibilité du réseau de métro	Aug 13, 2013 11:40 AM
143	Encourager la copropriété d'auto afin de réduire les coûts d'achat, d'entretien et le nombre de véhicules dans les rues, par des mesures fiscales vigoureuses	Aug 12, 2013 10:14 AM
144	Piste cyclable	Aug 11, 2013 3:38 AM
145	cesser de financer le métro à Laval au profit du prolongement de la ligne bleue	Aug 9, 2013 7:05 AM
146	électrification de transport en commun.	Aug 7, 2013 5:05 AM
147	Plus de sentiers verts de marche, de pistes cyclables.	Aug 6, 2013 7:07 PM
148	Aménager des voies réservées aux bus sur tous les grandes artères	Aug 6, 2013 1:04 PM
149	Développer une voie réservée pour les bus de ville sur les grandes artères.	Aug 6, 2013 12:35 PM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

150	Métro vers l'est et davantage de wagons. Trains de banlieue.	Jul 30, 2013 10:25 AM
151	tramway	Jul 30, 2013 9:19 AM
152	Miser à fond sur l'autobus. Améliorer le design, la taille, la technologie des autobus afin de répondre à tous les besoins en matière de transport collectif et de développement durable. L'autobus est le mode de transport le plus flexible, à tel point que c'est celui que l'on utilise lors de pannes des autres modes.	Jul 29, 2013 2:48 PM
153	Moins de nids de poule. Prolongement de la ligne bleue.	Jul 29, 2013 8:09 AM
154	svp moins de pannes de métro prolongement du métro des stationnements souterrains ou en hauteur où on peut laisser la voiture gratuitement	Jul 29, 2013 5:30 AM
155	diminuer la circulation automobile, rendre le centre ville davantage accessible aux piétons et cyclistes, tramway, plus de pistes cyclables (et moins de policiers sous les viaducs!), des abris pour vélos où il est possible de stationner sans se faire voler!!!!	Jul 25, 2013 6:48 PM
156	trains de banlieue	Jul 24, 2013 2:21 PM
157	prolonger le métro	Jul 24, 2013 11:25 AM
158	+ de pistes cyclables! Mettre des tramways comme dans les villes européennes!	Jul 24, 2013 6:41 AM
159	SRB, système rapide par bus	Jul 22, 2013 9:29 AM
160	Autobus électriques, tramways, métros, vélos: le tout gratuit!	Jul 22, 2013 6:08 AM
161	SRB	Jul 18, 2013 1:05 PM
162	Belle initiatives de resovelo! Observer les habitudes de transport et le trafic actuel et projeté.	Jul 18, 2013 9:15 AM
163	Avoir une approche réseau (toile d'araignée) dans le développement des lignes. Lors des multiples pannes de cet hiver, les communications de la STM ont mis l'Accent sur le fait que le nombre de pannes par km parcouru n'était pas plus grand que dans les autres grandes villes. SAUF QUE à Montréal, on a très peu d'alternatives si notre ligne de métro est bloquée. Donc développer le tramway, offrir plus de voies réservées et surtout, proposer des trajets en diagonale	Jul 18, 2013 7:50 AM
164	Un réseau de bus urbains à planchers bas, plus facilement accessibles.	Jul 18, 2013 7:47 AM
165	Tramway	Jul 18, 2013 7:44 AM
166	Prolongation du métro vers l'est, jusqu'à pointe-aux-trembles et vers l'ouest. Des bixis jusque dans l'est.	Jul 18, 2013 5:28 AM
167	Mieux entretenir nos infrastructures existantes, ce serait un bon début	Jul 17, 2013 12:38 PM
168	des saas pour les vélo	Jul 17, 2013 11:07 AM
169	Meilleurs et plus de piste cyclable.	Jul 17, 2013 10:48 AM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

170	Augmenter la fréquence en heure de pointe et plus de lisibilité pour le réseau des autobus (informations aux arrêts, carte etc) (pas que grâce à un smart phone)	Jul 17, 2013 10:34 AM
171	Péage sur les ponts afin de financer le TC. Climatisation et wifi partout dans le métro. Et des tramways!	Jul 17, 2013 10:23 AM
172	J'Opus et vous? NB: Je ne comprends pas la structure de cette question 17. Il ne devrait pas y avoir de '?'. Voulez vous dire: 'Pourriez-vous nommer...?'	Jul 15, 2013 9:45 PM
173	Métro train d'est en ouest	Jul 11, 2013 5:28 AM
174	tramway sur Notre-Dame avec des ramifications vers Frontenac, Pie IX, George V, Saint-Jean-Baptiste	Jul 10, 2013 7:06 PM
175	Gratuité du transport pour les plus démunis	Jul 10, 2013 3:29 PM
176	ouf... je n'ai pas la solution à ce gigantesque problème, mais une chose me vient à l'esprit. construction partout qui cause des bouchons horribles donc pollution. Faire en sorte que le transport en commun soit le choix de plus agréable, le plus efficace et le moins cher !	Jul 10, 2013 10:50 AM
177	Améliorer le service de métro et faire des tramways.	Jul 10, 2013 10:41 AM
178	Transport en commun gratuit.	Jul 10, 2013 7:42 AM
179	Trams et améliorer les heures de service	Jul 10, 2013 2:37 AM
180	+++ de pistes cyclables Créations des lignes de trams ways; peut-être voir même à créer des corridors pour le patins l'hiver, à l'endroit ou il y aurait des pistes cyclables l'été; question de se déplacer vert même l'hiver!	Jul 9, 2013 6:34 PM
181	Un tramway comme à Istanbul	Jul 9, 2013 11:26 AM
182	Tramway sur Parc Avenue	Jul 9, 2013 6:10 AM
183	Prolonger le métro - la ligne bleue - vers l'Est.	Jul 8, 2013 7:44 PM
184	plus de pistes cyclables (en été); promouvoir des projets d'amélioration de la STM	Jul 8, 2013 11:25 AM
185	introduire une taxes pour les utilisateurs du centre-ville	Jul 8, 2013 9:04 AM
186	Péage	Jul 8, 2013 8:38 AM
187	plus de voies cyclables, métro et bus plus accessibles (prix) plus efficace... de cette façon moins de voitures	Jul 8, 2013 8:09 AM
188	Le tramway ! Ça permet le transport de masse à un coût moindre que le métro. Une rame peut transporter 250 personnes, et il n'y a qu'un seul chauffeur à payer. Et ça fonctionne à l'hydroélectricité, dont nous avons des surplus. En plus, notre ville est étendue sur 35km, dont la plupart, pourtant densifiés, ne sont même pas encore desservis par du transport en commun de masse... C'est insensé ! À défaut d'avoir des tramways, il faudrait améliorer les lignes de trains	Jul 8, 2013 8:06 AM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

	de banlieue pour les doubler en largeur et permettre des trains aux 10 minutes dans les deux sens et toute la journée. Les gens pourraient les prendre comme si c'était un métro. La plupart des grandes villes européennes ont ainsi mises à profit leurs vieilles lignes de chemin de fer en milieu urbain, et ça marche.	
189	DES PISTES CYCLABLES DIGNES DE CE NOM.	Jul 8, 2013 7:34 AM
190	Les infrastructures cyclistes sont les moins chères à installer pour réduire l'utilisation des voitures et ainsi diminuer la pression sur les infrastructures routières. Le transport actif, favorise l'économie locale, la santé des utilisateurs, etc.	Jul 8, 2013 7:02 AM
191	Une nouvelle piste cyclable parallèle à Boyer qui dessert du Nord au Sud	Jul 8, 2013 6:37 AM
192	Un monorail ou un tramway comme à Toronto.	Jul 8, 2013 6:35 AM
193	Prolongement de la ligne bleu	Jul 8, 2013 6:28 AM
194	le tram-train pour l'ouest qui passerai sur Turcot	Jul 8, 2013 6:24 AM
195	extension des lignes bleue et verte vers l'est	Jul 8, 2013 6:19 AM
196	Tramway	Jul 8, 2013 6:18 AM
197	Vélo-route !	Jul 8, 2013 6:17 AM
198	plus de pistes cyclables	Jul 8, 2013 6:13 AM
199	Un tramway.	Jul 8, 2013 6:13 AM
200	Instaurer un péage au centre-ville	Jul 8, 2013 5:58 AM
201	++ pistes au voies cyclables 4 saisons . Stationnement protégés et sécuritaire pour les vélos	Jul 8, 2013 5:54 AM
202	Offrir train de surface pour le secteur de Pointe-Claire et Pierrefonds Ouest (Doney Spur). Voir la Coalition Verte à ce sujet qui ont faits de nombreuses représentations à la ville mais sans succès. Écoutez leurs idées!	Jul 4, 2013 7:52 AM
203	L'électrification du transport collectif, l'amélioration de la qualité du service de transport collectif (fiabilité, couverture du territoire, fréquence)	Jun 28, 2013 3:00 PM
204	le tramway.	Jun 28, 2013 11:22 AM
205	La prolongation du métro, en surface s'il le faut.	Jun 28, 2013 5:55 AM
206	Prolonger le métro de Montréal à Montréal et non pas sur les Rives ou la population n'est pas assez dense.	Jun 28, 2013 4:59 AM
207	Un services de voies réservés avec autobus express de couleur distincts sur tous les grandes rues, avenues de Montréal.	Jun 27, 2013 7:03 PM
208	Augmenter la fréquence de passage des autobus! Aux 30 minutes, c'est un peu bidon.	Jun 27, 2013 2:20 PM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

209	tramway!	Jun 27, 2013 2:08 PM
210	Prolonger la ligne bleue, prolonger la ligne jaune au centre-ville, la construction tant attendue d'un réseau de tramway là où l'offre de transport rapide de masse est moindre, améliorer le réseau cyclable et le rendre plus sécuritaire (beaucoup d'automobilistes se contrefichent des bandes cyclables), être capable de mener ses projets à bien (le coût du métro de Laval, la farce de la décennie avec le train de l'Est), posséder les emprises ferroviaires des trains de banlieue afin d'offrir un service rapide toute la journée dans les deux directions et diminuer le trafic automobile des banlieues avec des stationnements sécuritaires pour vélo aux gares et des stationnements pour voitures (un peu comme le Park and Ride au Royaume-Uni)	Jun 27, 2013 1:26 PM
211	Échangeur Turcot and Co, les rendre beaux !	Jun 25, 2013 4:57 PM
212	electrification des transports collectif	Jun 21, 2013 7:38 AM
213	Prolonger les lignes de métro	Jun 16, 2013 2:25 PM
214	voitures électriques à bornes, comme pour les bixis.	Jun 16, 2013 8:51 AM
215	metro vers l'est	Jun 15, 2013 6:05 AM
216	transport collectif électrique	Jun 14, 2013 2:58 PM
217	Gratuité les week-ends pour le transport en commun (autobus et métro). Favorise l'utilisation, même par ceux qui ont des autos et pour ceux de l'extérieur de la ville. Réduit la congestion automobile et la pollution.	Jun 14, 2013 6:17 AM
218	Ligne de metro le long de l'A40. ligne de metro de bonaventure au dix30, passant par un beau pont champlain aérien tout neuf :)	Jun 13, 2013 9:53 PM
219	des lignes où l'autobus passe à tous les 10 minutes. Améliorer le transport de bus de nuit (je prends rarement ce transport parce que les autobus ne passe pas assez fréquemment, la nuit attendre à un arrêt pendant 1 h ou même 30 minutes... pas très sécuritaire)	Jun 13, 2013 4:56 PM
220	Prolonger la ligne bleu jusqu'à Anjou, des services de bus rapide sur les grands boulevards et plus de pistes cyclables.	Jun 13, 2013 4:13 PM
221	Les parcs de stationnement doivent être accessible aux résidents de Montréal en plus des gens de l'extérieur, Ils en manquent des parcs de stationnement	Jun 13, 2013 3:49 PM
222	tramway électrique, non polluant	Jun 13, 2013 3:30 PM
223	Prolongement du métro.	Jun 13, 2013 2:25 PM
224	Plus de métro, plus de tramway, virer toutes les voitures du centre ville et faire des immenses parkings a la peripherie. Faite payer les camions et les voitures qui s'obstineraient à traverser quand meme.	Jun 13, 2013 1:51 PM
225	Prolongement de la ligne de métro vers l'est	Jun 13, 2013 10:11 AM
226	plus de pistes cyclables partout.	Jun 13, 2013 5:18 AM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

227	supports à vélo avec les bus et amélioration du service pour la population plus éloigné (beaconsfield, montréal est, rive sud)	Jun 12, 2013 6:05 PM
228	Réduire le transport automobile dans ses rues (vélo, transport en commun et péages sur les ponts)	Jun 12, 2013 5:29 PM
229	nommer des personnes compétantes à la tête de la STM	Jun 12, 2013 5:35 AM
230	Bâtir en fonction des humains, pas des voitures	Jun 12, 2013 5:34 AM
231	Tramway	Jun 11, 2013 2:57 PM
232	Nouveau plan de transport	Jun 11, 2013 11:38 AM
233	Désengorger la ligne orange par la mise en place d'alternatives (ex. tramway parallèle)	Jun 11, 2013 6:17 AM
234	le tramway	Jun 10, 2013 7:33 PM
235	Retrancher des voies routières et remplacer par un tramway.	Jun 10, 2013 3:56 PM
236	Taxer les chars des banlieusards comme il ont fait à Londres!	Jun 10, 2013 11:03 AM
237	bonifier le service aéroportuaire, investir dans le transport collectif (offre et qualité du service)	Jun 10, 2013 10:24 AM
238	Défavoriser les voitures et leurs circulation de toutes les façons possibles et imaginables.	Jun 10, 2013 5:16 AM
239	projet de metro ouvert toute la nuit	Jun 9, 2013 9:39 PM
240	Avoir des autobus au 10 minute max,et 24/24	Jun 9, 2013 9:05 PM
241	Rail de l'Aéroport, Trains de banlieue plus constants	Jun 9, 2013 7:31 PM
242	Tramway	Jun 9, 2013 6:49 PM
243	imiter leurs voisins de la rive-sud!	Jun 9, 2013 5:35 PM
244	Prolonger le métro et synchronisation des feux de circulation	Jun 9, 2013 11:44 AM
245	La STM semble bien penser que tout est sur contrôle...ça devrait être à eux d'y revoir et y faire un bilan!	Jun 9, 2013 11:21 AM
246	Faire plus de voies réservées	Jun 9, 2013 9:19 AM
247	Extension du métro ou de trains vers l'est, le sud et de nord pour diminuer la congestion routière. Régler le problème de l'échangeur Turcot une fois pour toute.	Jun 9, 2013 6:36 AM
248	Autobus électriques biberonnées avec les technologie du Québec via la création d'emploi.	Jun 9, 2013 4:46 AM
249	Doubler la capacité et l'étendue du métro.	Jun 8, 2013 7:15 PM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

250	élargissement massif du transport en commun.é bixi sur toute l'île (plus dans l'est et ouest)	Jun 8, 2013 4:40 PM
251	Augmenté la quantité d'autobus et oublié le projet de tramway.	Jun 8, 2013 2:22 PM
252	Tramway, Monorail	Jun 8, 2013 2:00 PM
253	Monorail électrique suspendu pour sortir et entrer dans la ville. Électrification des autobus en ville.	Jun 8, 2013 1:28 PM
254	tramway, plus de ligne 'autobus et metro ,piste cyclable	Jun 8, 2013 7:00 AM
255	Le retour du tranway ou du train électrique	Jun 7, 2013 10:55 PM
256	Augmenter le nombre d'autobus pour favoriser le transport en commun	Jun 7, 2013 7:54 PM
257	Plus de lignes de métro, du tramway dans les grands axes	Jun 7, 2013 6:26 PM
258	PMAD	Jun 7, 2013 12:53 PM
259	Amélioration des modes de transport lourd (tramway, Métro)	Jun 6, 2013 12:48 PM
260	SLR. Il faut offrir a la benlieu un moyen altenrnatif a l'auto pour degorger le centre ville. Il faut electrifier autant que possible.	Jun 6, 2013 11:41 AM
261	prolongement du métro sur l'île	Jun 6, 2013 7:13 AM
262	Avoir des trains de banlieue efficace et plus fréquent m^me la fin de semaine.	Jun 6, 2013 4:12 AM
263	Virer ces cons à la STM !	Jun 6, 2013 2:01 AM
264	Tramway	Jun 5, 2013 2:49 PM
265	Pour favoriser le transport collectif, on pourrait mettre de plus petits véhicules sur des trajets ou à des heures de moindre achalandage. Porter attention à la sonorisation maintenant agressive dans le métro pour ne pas rendre sourds les usagers qui ont encore l'ouïe fine. C'est aux amateurs de hi-pod de retirer les bouchons de leurs oreilles!	Jun 5, 2013 2:44 PM
266	Plus de pistes cyclables sécuritaires Plus de rues piétonnières/cyclables	Jun 5, 2013 2:30 PM
267	Réaliste : Réseau (et non juste une ligne) de SRB (BRT) Je rêve : Réseau de tramways	Jun 5, 2013 9:59 AM
268	Ajouter des autobus, prolonger le métro, ajouter des trains de banlieue.	Jun 5, 2013 7:37 AM
269	le train de banlieue.	Jun 5, 2013 6:46 AM
270	Transport électrique	Jun 5, 2013 6:25 AM
271	PAS de tramways. Je ne comprends pas cette obsession. Il faut simplement améliorer ce qui existe déjà: des pistes cyclables protégées, plus de métros et d'autobus, des voies réservées pour les autobus et les vélos aux heures de pointe, y compris en ville sur les grandes rues.	Jun 5, 2013 6:12 AM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

272	completer le métro	Jun 5, 2013 3:56 AM
273	Un métro de Montréal qui fonctionne sans interruption durant au moins deux jours de suite? Savez-vous quelle pression vous placez sur les usagers qui doivent absolument arriver à l'heure?? Même 30 minutes plus tôt, ils n'en sont pas assurés. Ne soyez pas étonnés qu'en septembre le transport en commun recule en terme de popularité. Bien que de nouveaux trains devraient faire leur apparition... C'est maintenant un grave problème. Ajouter des stations. C'est aussi percevoir plus de taxes dans un nouveau pôle d'intérêt pour constructeur de condos, commerces et autre. Dans un futur lointain est-ce qu'un train Monorail suspendu pourrait exister au-dessus de l'autoroute 40 en passant par l'aéroport en PPP. ou ailleurs dans Montréal.	Jun 4, 2013 10:49 PM
274	tramway	Jun 4, 2013 6:41 PM
275	Plus d'argent pour réparer et entretenir le métro	Jun 4, 2013 5:08 PM
276	l'ajout de stations de métro accesibles	Jun 4, 2013 3:21 PM
277	convergence différents modes de transport sur la opus (bixi, train, metro, bus et taxi ?)	Jun 4, 2013 2:03 PM
278	Le système en place est déjà idéal, la seule chose à améliorer serait sa fiabilité. La fiabilité du respect de ses horaires devrait être la priorité numéro 1 de la ville et ce, bien avant le développement de quoique ce soit d'autres. C'est comme dire qu'on va mettre des pneus neufs hautes performances sur une voiture déglinguée en se disant qu'elle va aller plus vite.	Jun 4, 2013 1:41 PM
279	Améliorer le réseau de pistes cyclables	Jun 4, 2013 12:53 PM
280	plus de piste cyclables	Jun 4, 2013 12:36 PM
281	Écouter la jeunesse, elle propose souvent des idées auxquelles vous n'auriez pas pensé!	Jun 4, 2013 11:58 AM
282	- Tramway sur St Laurent - Plus de piste cyclage protégée - Faire des ronds points au lieu des feux!	Jun 4, 2013 10:40 AM
283	Agrandissement du réseau de Métro (accessible)	Jun 4, 2013 9:56 AM
284	Des pistes cyclables sécuritaires et directes (pas de gros détours) qui ont à coeur les cyclistes.	Jun 4, 2013 9:45 AM
285	Etendre le réseau du métro vers l'Est.	Jun 4, 2013 9:07 AM
286	Valoriser le train de banlieue	Jun 4, 2013 8:57 AM
287	un tram :)	Jun 4, 2013 8:46 AM
288	Mieux partager les axes de transport entre tous les modes de transport.	Jun 4, 2013 8:45 AM
289	- Plusieurs offres d'autopartage - Tramway sur des voies réservées - Rues réservées aux cyclistes - Rues piétonnières	Jun 4, 2013 8:19 AM

Page 4, Q17. Nommer un projet pour améliorer le transport à Montréal ?

290	Indications électroniques aux arrêts et dans les autobus (comme à Laval)	Jun 4, 2013 7:48 AM
291	Climatiser les autobus.	Jun 4, 2013 7:03 AM
292	tramway dans les axes René-Levesque et Guy/Côte-des-neiges	Jun 4, 2013 5:49 AM
293	Bus rapide transit comme ce qui est prévu sur Pie-9	Jun 4, 2013 5:39 AM
294	Prolongement des lignes de métro.	Jun 4, 2013 5:28 AM
295	Le tramway	Jun 4, 2013 4:19 AM
296	un réseau de SRB	Jun 4, 2013 3:09 AM
297	Je l'ai fait... prendre exemple sur Copenhague.	Jun 4, 2013 3:00 AM
298	Revoir les tracés des prochaines autoroutes.	Jun 3, 2013 9:20 PM
299	former le personnel qui travaille dans les transport adéquatement	Jun 3, 2013 9:05 PM
300	Avoir des péages sur les ponts	Jun 3, 2013 7:49 PM
301	Les écoquartiers avec la centralisation des services autour de pôles importants.	Jun 3, 2013 7:25 PM
302	train de banlieu, péage sur les ponts et mesures favorisant le co-voiturage	Jun 3, 2013 5:04 PM
303	le service hors heure de pointe	Jun 3, 2013 4:55 PM
304	Une nouvelle ligne de métro au centre-ville, pour désengorger la ligne verte surtout.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

1	Offrir plus d'espaces verts	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	Décontaminer les sites laissés à l'abandon ou, selon le cas, exiger des compagnies responsables que soient décontaminés ces sites. Il y a trop peu de jardins collectifs.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	Développer un vrai reseau de pistes cyclables comme à Amsterdam.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	faire seulement une collecte par semaine pour les 3 voies	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	Commencer par mettre des poubelles déchets/recyclage/compost dans les rues systématiquement!	Sep 12, 2013 11:27 AM
6	La ville verte est un faux propos	Sep 12, 2013 9:25 AM
7	Permettre a tous le monde de se déplacé en tous lieu avec un fauteuil roulant	Sep 11, 2013 6:08 PM
8	Planter des arbres	Sep 11, 2013 4:55 PM
9	Créer un système pour protéger les vélos Contre le vol	Sep 11, 2013 4:00 PM
10	miser sur la multifonctionnalité de l'agriculture urbaine	Sep 11, 2013 3:28 PM
11	Offrir plus de jardins communautaires	Sep 11, 2013 3:05 PM
12	Investir dans des toit verts...l'agriculture urbaine et l'énergie solaire....	Sep 11, 2013 2:39 PM
13	Promouvoir les pistes cyclables et compost!	Sep 11, 2013 1:37 PM
14	Avoir des lignes de train vertes et une belle biodiversité	Sep 11, 2013 12:58 PM
15	prioriser cet aspect plus que tout autre, en faire sa Vision. Ce n'est pas une option, c'est vital.	Sep 11, 2013 12:50 PM
16	Prendre soin de ses espaces verts	Sep 11, 2013 10:39 AM
17	plus de transports vert comme les nouveaux bus économiques	Sep 11, 2013 9:04 AM
18	rendre les piétons, les cyclistes et les transports collectifs prioritaires sur tout le réseau des rues	Sep 11, 2013 8:57 AM
19	Avoir encore plus d'espace fleuris et verts! Exploiter le Mont-Royal	Sep 10, 2013 11:27 PM
20	Favoriser l'indépendance des logements avec la construction et l'installation de panneau solaire, éoliennes, système géothermique	Sep 10, 2013 9:22 PM
21	Agriculture urbaine, politique de verdissement de toits, de murs et de voiries.	Sep 10, 2013 9:10 PM
22	Obliger des construction "verte" et subventionné les rénovation résidentiel (par les propriétaires) qui vont en ce sens. Ne construire que des route souterraines (que peuvent être recouverte d'espaces vert)	Sep 10, 2013 9:06 PM
23	Oublier ce concept politique et démagogique sans fondement	Sep 10, 2013 7:31 PM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

24	Implanter de la nature comestible et pas seulement verte	Sep 10, 2013 6:38 PM
25	améliorer la qualité de ses logements et de ses transports pour réduire la voiture, encourager des projets sur la biodiversité	Sep 10, 2013 4:10 PM
26	Rendre son transport collectif gratuit.	Sep 10, 2013 4:03 PM
27	éliminer les points de chaleur ,réintégrer de la verdure ,planter des arbres	Sep 10, 2013 3:27 PM
28	planter des arbres, favoriser le compostage et le recyclage, offrir le transport en commun avec un horaire élargi	Sep 10, 2013 1:50 PM
29	Autobusentre lionel-groulx et berri-uqam Stationnement gratuit à ces deux métros fermer ste-catherine pour les piétons	Sep 10, 2013 12:39 PM
30	Distribuer plus de fleurs pour les arbres de rues et mettre plus de bacs,. Ce serait bien aussi que la ville mette de la bonne terre au pied des arbres, dans ma rue nous avons reçu des graviers.	Sep 10, 2013 12:19 PM
31	Innover en matières de politique de transports : aborder une réflexion profonde quant au réelle besoin de la population afin d'adopter une politique de financement qui toucherait les bénéficiaires indirect et qui qui permettrait une remise à neuf des mode de transports. Ex: Portland Oregon.	Sep 10, 2013 12:01 PM
32	moins miser sur l'automobile.	Sep 10, 2013 11:38 AM
33	investir dans l'espace à verdir de ses ruelles. Ne pas transformer chacun des espaces vide (anciennes stations services) en lieu vert. obliger les nouvelles constructions à avoir un % d'espace vert (sur le toit, les terrasses, des stationnements sous terrasse vertes)	Sep 10, 2013 11:16 AM
34	Favoriser les toits verts et l'agriculture urbaine	Sep 10, 2013 11:11 AM
35	avoir plus de rues piétonnes aménagées	Sep 10, 2013 10:46 AM
36	subventionner l'achat de voitures électriques.	Sep 10, 2013 10:19 AM
37	finaliser son plan canopée	Sep 10, 2013 9:42 AM
38	donner des incitatifs aux premiers résidents souhaitant élaborer des projets verts (toits jardin, refonte de la toiture en EPDM, etc.)	Sep 10, 2013 9:18 AM
39	fermer des autoroutes, avoir plus de rue piétonnes, avoir plus d'accès au fleuve (quantité de points et qualité de l'eau), avoir un meilleur réseau TC, développer l'agriculture urbaine, planter plus d'arbres	Sep 10, 2013 9:03 AM
40	Demander un pourcentage de verdure pour chaque nouveau projet de construction sur l'île. Que ce soit en toit vert ou espace sur le terrain.	Sep 10, 2013 8:48 AM
41	Intégrer des normes de construction plus sévères, exiger Novoclimat, planter plus d'arbres, Créer un fond Vert pour aider les individus (pas seulement les municipalités) qui encouragerait quiconque veut verdir son terrain ou commerce. faire de la promotion des initiatives vertes. Politique d'achats à moins de 100km, compost industriel, véhicules électriques pour tous les véhicules de service de la	Sep 10, 2013 8:42 AM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

	Ville, etc..	
42	aborder des plans basés sur des exemples comme SanFrancisco: http://www.sfenvironment.org/zero-waste	Sep 10, 2013 8:38 AM
43	créer des incitatifs pour recycler	Sep 10, 2013 8:23 AM
44	plus de panneaux solaires. plus de toits verts. plus d'agriculture urbaine.	Sep 9, 2013 10:42 AM
45	Plus d'arbres pour diminuer les ilots de chaleur (même dans les "parcs" industriels et les centres commerciaux. Les arbres sont de grands Sages et ils sont prêts à nous offrir inconditionnellement leur belle ombre rafraichissante.	Sep 9, 2013 8:40 AM
46	Mettre en place des pigeonniers municipaux	Sep 9, 2013 8:12 AM
47	arrêter de s'étendre, développer des fermes urbaines et toits verts.	Sep 9, 2013 7:17 AM
48	Gérer son problème de transport. Les embouteillages et l'ambiance nocive des automobiles nous empoisonne la vie en ville. Si on ne fait pas de priorité et ambitieuse, on finira par constater un problématique qui nous reviendra à la base de toute autre priorité.	Sep 9, 2013 7:15 AM
49	intégrer la verdure dans les residences	Sep 9, 2013 6:50 AM
50	Améliorer les espaces verts dans les quartier modestes	Sep 9, 2013 6:37 AM
51	developper l'utilisation des panneaux solaires . eoliennes en ville etc.. (aussi accessible aux particuliers)	Sep 7, 2013 3:32 PM
52	1.:Réduire la pollution: -Réduire le nombre de voiture en augmenter l'utilisation du transport en commun et le rendre moins polluant avec des autobus électriques/solaire, Ce qui inclus le rendre plus abordable et accessible. - augmenter le taux de participation au recyclage responsable, Ce qui inclus sensibiliser les gens et ajouter des installations pour les mégots, déchet recyclages. - Ajouter une taxes aux industries urbaines pour les émission de pollutions / récompenser ceux qui ne polluent pas ou TRÈS peu. 2: augmenter le nombre d'espace vert, -relancer les écosystèmes urbains dans les milieux propices, -Favoriser les jardins communautaires / urbains et les initiatives citoyennes dans ce sens -utiliser des arrangements paysager "vert" ayant besoin de peu ou pas d'entretien (ex: au lieu de parterre de gazon installer des parterres de trèffles ou d'autres variété de vivaces couvre-sol - très peu au long terme) davantage de lampadaire à énergie solaire (donc, autonome et peu couteuse d'entretien sauf en cas de bris / vandalisme)	Sep 7, 2013 1:41 PM
53	Encourager encore plus les actions accessibles à tous les citoyens : verdissement des façades (lierre), potagers urbains, fleurs qui aident les oiseaux, les abeilles et les papillons; verdier les stationnements, les cours d'école et les espaces à faible albédo (y compris les abords des terrains de soccer synthétiques...); s'assurer que chaque rue soit bordée d'arbres; légiférer pour que tout nouveau développement inclus un espace vert (sur le toit, la façade ou au sol)	Sep 7, 2013 8:43 AM
54	selon le City Green Index, d'abord faire de grands efforts en matière de	Sep 6, 2013 5:37 PM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

	gaspillage de la ressource eau (fuites d'aqueduc, consommation pour arrosage, bassins de rétention, toits verts, etc.), plus d'agriculture urbaine, de matériaux recyclés, etc.	
55	donner plus d'accès aux véhicules eco énergétique et moins polluant, rendre accessibles au public a faible revenu	Sep 6, 2013 1:10 PM
56	Penser davantage aux transports alternatifs.	Sep 6, 2013 12:41 PM
57	Donner accès au fleuve	Sep 6, 2013 4:33 AM
58	avoir plus de place pour le transport actif divisé avec la voiture.	Sep 5, 2013 2:27 PM
59	Améliorer le transport public, ajouter plus de verdure dans la ville. Protéger la verdure actuelle.	Sep 5, 2013 5:25 AM
60	Verdir le centre-ville. Réduire l'espacement entre les arbres agrandir les fosses d'arbres	Sep 5, 2013 4:28 AM
61	Émettre des règlements qui obligent les promoteurs immobiliers à réserver sur leur terrain une proportion accrue d'espace vert	Sep 4, 2013 3:00 PM
62	augmenter le nombre de pistes cyclables	Sep 4, 2013 8:48 AM
63	Favoriser le maintien et la création d'espaces où l'on est coupé de l'agitation urbaine.	Sep 4, 2013 7:58 AM
64	Apporter des subventions aux propriétaires qui travaillent dans ce sens, pas seulement pour les maisons mais aussi les voitures, les initiatives communautaires, etc...	Sep 4, 2013 7:08 AM
65	Ajouter des pistes cyclables et réduire les emprises routières qui sont utilisées pour le trafic de transit	Sep 4, 2013 6:05 AM
66	Soutenir pleinement le développement des pistes cyclables. Créer des saillis fleuris partout (c'est vert, ça retient les eaux de pluie et ça protège les piétons aux intersections)	Sep 4, 2013 5:28 AM
67	developper davantage le transport collectif	Sep 4, 2013 4:43 AM
68	investir dans l'écomobilité et la reduction de son empreinte ecologique	Sep 3, 2013 7:29 PM
69	limiter les voitures dans des quartiers : Vieux-Montréal, Plateau, Griffintown	Sep 3, 2013 2:30 PM
70	Accélérer le rythme pour le verdissement des bâtiments et envisager un projet d'envergure concernant les ruelles. + inclure l'agriculture urbaine au plan d'urbanisme et d'aménagement	Sep 3, 2013 2:13 PM
71	Encourager les potagers urbains et les fermes sur les toits.	Sep 3, 2013 1:03 PM
72	s'assurer de préserver/créer des espaces verts dans tous les nouveaux développements, de préserver/améliorer ceux qui existent, favoriser les aménagements extérieurs avec arbres/verdure	Aug 30, 2013 7:14 AM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

73	Favoriser davantage les initiatives d'agriculture urbaine et d'alimentation durable. (Comme Portland, par exemple)	Aug 28, 2013 7:38 PM
74	compléter les parcs le long du St-Laurent	Aug 28, 2013 3:28 PM
75	Revoir l'aménagement de ses rues et diminuer l'emprise minéralisée.	Aug 28, 2013 5:57 AM
76	Recycler tous ses déchets Générer sa propre énergie et sa propre nourriture	Aug 27, 2013 6:05 PM
77	Arrêter de couper des arbres et de les remplacer par des condos pour pouvoir récolter des taxes.	Aug 27, 2013 3:31 AM
78	toit vert, autobus électriques, encourager le covoiturage (amigoexpress, commune auto), régler les gros pollueurs	Aug 26, 2013 3:55 PM
79	Avoir un projet intégré de transport qui agisse radicalement pour diminuer la présence des automobiles et l'augmentation du transport actif et en commun	Aug 26, 2013 3:37 PM
80	Trouver un moyen de récupérer l'eau de pluie (ça réglerait les problèmes d'aqueduc aussi!)	Aug 26, 2013 1:13 PM
81	imposer la certification LEED ND pour tout nouveau développement, planter systématiquement les rue de la ville et ENTRETENIR les arbre qu'on plante.	Aug 26, 2013 6:01 AM
82	rendre le compostage accessible dans tous les quartiers	Aug 25, 2013 11:56 AM
83	Avoir un tramway	Aug 23, 2013 3:23 PM
84	Réduire le nombre de véhicules en Ville!	Aug 23, 2013 9:44 AM
85	Le prouver	Aug 21, 2013 4:02 PM
86	Verdir les espaces qui ont malheureusement été minéralisés par le passé (p.e. fosses d'arbre dans Rosemont, courts d'école, ruelles, terrains vacants, stationnements, etc.)	Aug 21, 2013 9:17 AM
87	Faire un effort global de remplacement des surfaces asphaltées par des plantations qui retiennent l'eau.	Aug 21, 2013 8:39 AM
88	Protéger ses milieux naturels et régler la construction et empêcher les promoteurs de s'approprier notre ville. On veut des corridors verts.	Aug 21, 2013 6:20 AM
89	Repenser complètement ses rues.	Aug 21, 2013 5:14 AM
90	continuer les îlots verts, les jardins communautaires, encourager l'agriculture urbaine, planter des arbres	Aug 21, 2013 3:07 AM
91	Instaurer des péages sur tous les ponts et améliorer l'offre de transport entrant et sortant de l'île	Aug 20, 2013 4:32 PM
92	bonifier son service de TEC pour concurrencer la voiture	Aug 20, 2013 10:25 AM
93	Lancer un projet massif de verdissement des ruelles.	Aug 20, 2013 8:07 AM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

94	Planter, planter, planter: sur le domaine privé et sur le domaine public. ce ui implique pour l'implantation des immeubles n'est jamais à 100%	Aug 19, 2013 1:20 PM
95	Miser sur la transformation de toutes ses ruelles, embellir les intersections (saillies, verdissement, interdiction de stationner à 5m des intersections), planter des arbres, favoriser concrètement les transports actifs (marche, vélo, etc.), agir et cesser de parler de la diminution de la place de l'automobile.	Aug 19, 2013 10:08 AM
96	Aménager plus de "vagues vertes" (concept d'aménagement pour une ville conçue autour du vélo).	Aug 19, 2013 9:58 AM
97	Arrêter de vouloir construire dans des parcs aménagés.	Aug 19, 2013 9:57 AM
98	Récupération des déchets, développer l'agriculture urbaine, projet de rues réservées et de secteur piétonnier et développer l'auto bixi électrique, tout ça entretenu par la coopérative urbaine qui emploiera quotidiennement des gens qui ont besoin d'un cout de pouce pour poursuivre le développement humain que devrait être notre vie terrestre OUI	Aug 19, 2013 7:02 AM
99	mieux planifier et réglementer pour ne permettre que des quartiers LEED.	Aug 19, 2013 6:39 AM
100	Consolider son offre de transports collectifs et actifs, améliorer ses pratiques de gestion des matières résiduelles et se doter d'une politique d'agriculture urbaine et la mettre en oeuvre.	Aug 18, 2013 8:42 PM
101	avoir des toits vert avoir plus de bacs de recyclage dans les rue plus de composte Plus d'espaces verts meilleure gestion des infrastructures	Aug 18, 2013 6:34 PM
102	La verdure ne nous rendra pas plus performant et ne contribuera pas à notre développement,	Aug 18, 2013 6:13 PM
103	changer son administration en urbanisme	Aug 18, 2013 5:24 PM
104	Être propre.	Aug 18, 2013 12:45 PM
105	Favoriser d'avantage les projets comme celui des Fermes Lufa en aménageant le plus de serres possibles sur l'ensemble des grands bâtiments industriels qui se retrouve en bordures des voies rapides	Aug 18, 2013 11:40 AM
106	Développer l'accessibilité et la qualité de ses berges, encourager (financièrement et au niveau des infrastructures) l'utilisation des transports alternatifs, augmenter le nombre et la qualité des espaces verts et des ilots de fraîcheur.	Aug 18, 2013 9:53 AM
107	encourager le covoiturage et l'utilisation des transports en commun (prix plus abordables)	Aug 18, 2013 9:29 AM
108	Planter plus d'arbres.	Aug 18, 2013 7:06 AM
109	Fournir plus d'options de recyclage et compostage	Aug 18, 2013 7:05 AM
110	continuer à développer les ruelles - encourager les citoyens...	Aug 18, 2013 6:38 AM
111	encourager l'agriculture urbaine, créer plus d'opportunité de compostage.	Aug 16, 2013 4:15 PM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

112	s'investir franchement dans l'agriculture urbaine: les gens le veulent! S'inspirer des infrastructures cyclables des grandes villes cycliste comme Copenhague et Amsterdam, composter, valoriser l'économie d'énergie	Aug 16, 2013 3:32 PM
113	On ne peut se démarquer dans tous les domaines. Démarquons-nous là où nous sommes bons.	Aug 16, 2013 1:18 PM
114	Réduire la dépendance à la voiture.	Aug 16, 2013 11:54 AM
115	À part le transport, favoriser une alimentation dans laquelle il y aurait moins de viandes.	Aug 16, 2013 11:50 AM
116	Sérieusement repenser son plan urbain, en rendant la circulation automobile désagréable et le transport en commun et actif simple.	Aug 16, 2013 11:13 AM
117	Se positionner agressivement en faveur du déplacement actif	Aug 16, 2013 11:13 AM
118	être plus propre (déchets, recyclage, collecte des ordures, etc.)	Aug 16, 2013 10:58 AM
119	Obliger les promoteurs immobiliers à: - transformer un % des terrains en espace public - permettre la libre circulation sur les terrains	Aug 16, 2013 10:26 AM
120	Miser sur l'agriculture urbaine et la réduction de la part modale de l'automobile.	Aug 16, 2013 10:05 AM
121	avoir plus de parc , et garder ceux existants au lieu de les aménagers avec des condos	Aug 16, 2013 9:36 AM
122	Multiplier les véritables pistes cyclables (et renoncer aux lignes de peinture qui ne semblent là que pour gratifier les vendeurs de peinture et donnent un faux sentiment de sécurité aux cyclistes),	Aug 16, 2013 8:42 AM
123	Diminuer de 30% les nombre de véhicules moteurs pour les 5 prochaines années; augmenter l'apport du transport actif; accorder des crédits d'impôt aux propriétaires faisant l'achat d'un véhicule hybride ou électrique ou ceux prenant un abonnement annuel de transport collectif; diversifier les modalités de transports collectifs; protéger les espaces verts; augmenter l'accès aux rives; politiques environnementales cohérentes et appliquées; campagne de sensibilisation en matière de l'environnement; réduction des déchets domestiques; réduction des îlots de chaleur; ...	Aug 16, 2013 8:08 AM
124	Miser sur le transport actif	Aug 16, 2013 7:55 AM
125	Augmenter le % modal des transports actifs et en commun, en facilitant la pratique de ces derniers	Aug 16, 2013 7:18 AM
126	Offrir le compostage partout, en plus du recyclage. Améliorer le transport en commun.	Aug 16, 2013 7:15 AM
127	Offrir dans la rue la possibilité de compostage Interdire les sacs plastiques dans les magasins Inclure les Bixi dans les options de la carte OPUS limiter l'accès au centre ville au véhicule a faible consommation ou y rendre l'accès payant.	Aug 16, 2013 5:46 AM
128	s'attaquer à la pollution	Aug 16, 2013 4:59 AM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

129	Prendre clairement position contre le passage d'un pipeline sur son territoire; Prendre position contre les gaz de schistes sur son territoire; favoriser les projets écologiques de ré-emploi, entre autre par l'ajout de "cloches" de collectes à plusieurs endroits stratégiques, et par l'aide au démarrage de projets écolos d'initiatives citoyennes axés sur le ré-emploi; favoriser l'implantation de projet de gestion écologique des déchets, un peu moins timide que notre gestion actuelle; Mais surtout, et prioritairement, se donner rapidement des objectifs pour sortir de la dépendance au pétrole en favorisant les projets de développement d'énergie alternatives (solaire, géothermique etc).	Aug 15, 2013 11:28 PM
130	amorcer un vrai virage vert, avec des engagements.	Aug 15, 2013 9:40 PM
131	peinturer ses trottoirs et ses rues en vert. C'est tout ce qui manque.	Aug 15, 2013 8:37 PM
132	continuer de planter des arbres et de créer des parcs tout en ajoutant des bandes cyclables.	Aug 15, 2013 5:43 PM
133	Favoriser l'agriculture urbaine.	Aug 15, 2013 5:29 PM
134	parc devant la Place des Arts, culture sur les toits, plus de jardins communautaires sur chaque parcelle de terrain inutilisé.	Aug 15, 2013 5:06 PM
135	Se battre pour des mesures fiscales favorables à ceux qui n'utilisent pas une ou plusieurs autos	Aug 12, 2013 10:14 AM
136	Planter des arbres dans toutes les rues et surtout les grandes artères	Aug 11, 2013 3:38 AM
137	restaurer les parcs de quartier	Aug 9, 2013 7:05 AM
138	voir à diminuer son parc automobile et permettre à ses citoyens un transport en commun électrique et adéquat.	Aug 7, 2013 5:05 AM
139	Mieux entretenir ses arbres : émondage, élagage.	Aug 6, 2013 7:07 PM
140	Laisser plus de place aux cyclistes et piétons, améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments, développer le transport en commun	Aug 6, 2013 1:04 PM
141	Développer massivement le transport en commun et réguler les flux d'autos.	Aug 6, 2013 12:35 PM
142	réaménager les berges tout autour de l'île et développer le réseau du métro	Jul 30, 2013 10:25 AM
143	- développer davantage l'agriculture urbaine, le commerce et les services de proximité, - encourager les projets d'entreprises vertes (dont agriculture urbaine sur toit qui a un énorme potentiel) - avoir un recyclage des déchets plus efficace - encourager le transport en commun et le transport doux - encourager la sobriété dans tout	Jul 30, 2013 9:19 AM
144	Maximiser la forêt urbaine, quitte à créer des îlots forestiers, notamment dans des parcs tels que le parc Lafontaine, mais aussi sur tout espace disponible (bande de terrain, terre-plein, accotement, etc.).	Jul 29, 2013 2:48 PM
145	Favoriser les toits verts	Jul 29, 2013 8:09 AM
146	investir dans plus de parcs	Jul 29, 2013 5:30 AM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

147	réduire le parc automobile et favoriser les cyclistes et piétons. Bravo aux mesures pour réduire la vitesse automobile	Jul 25, 2013 6:48 PM
148	planter plus d'arbres	Jul 24, 2013 11:25 AM
149	Valoriser le transport en commun.	Jul 24, 2013 6:41 AM
150	limiter les accès par voiture au centre-ville, rendre ste-catherine piétonnière la fin de semaine, rajouter des bornes bixi, taxe au carbone sur l'essence, système rapide par bus avec voie réservée	Jul 22, 2013 9:29 AM
151	Interdire les voitures dans un carré qui serait de l'autoroute Décarie à l'ouest, l'autoroute 40 au nord, boul. Pie-IX à l'est et le fleuve St-Laurent au sud. En plus, il faut enlever le béton tout autour de l'île de Montréal.	Jul 22, 2013 6:08 AM
152	Favoriser les alternatives à l'automobiles (autobus, vélo)	Jul 18, 2013 1:05 PM
153	Trouver un moyen d'encourager toutes les initiatives 'vertes' : du grand projet de parc au potagers communautaire au petit carré vert aménager sur les trottoirs par les citoyens!	Jul 18, 2013 9:15 AM
154	Avoir plus d'espaces verts. Le rayonnement d'un espace vert n'est que de 150m. Autrement dit il vaut mieux développer plusieurs petits parcs et espaces verts plutôt que miser sur un seul grand parc	Jul 18, 2013 7:50 AM
155	Mettre en valeur TOUS les espaces libres (parcs, rues, ruelles, etc.)	Jul 18, 2013 7:47 AM
156	disuader l'utilisation de l'automobile et développer le transport durable.	Jul 18, 2013 7:44 AM
157	Verdir les ruelles et les toitures.	Jul 18, 2013 5:28 AM
158	faire plusieurs choses mais mettre en oeuvre le plan de gestion des matières résiduelles et implanter la collecte des résidus organiques à l'ensemble de la ville	Jul 17, 2013 12:38 PM
159	continuer dans sa promotion de l'agriculture urbaine	Jul 17, 2013 11:07 AM
160	Prendre le meilleur de tout ce qui existe dans les autres villes vertes qui sont des exemples	Jul 17, 2013 10:48 AM
161	Aménager ses terrains vacants et réduire les parkings en plein centre ville	Jul 17, 2013 10:34 AM
162	Développer son réseau de TC, notamment par l'implantation de tramway sur lit de verdure ...	Jul 17, 2013 10:23 AM
163	Faire comme à Londres, à Paris ou à Toulouse. Investir dans un réseau de tramways et de transports en commun fiable et fréquent. Réduire l'accès centre ville (et/ou banlieue) aux voitures, en aménageant des routes cyclables, des routes pour les bus et trams. S'assurer que les bus soient à l'heure ou passent (ex: le 57 est peu fiable).	Jul 15, 2013 9:45 PM
164	Faire contribuer les 450	Jul 11, 2013 5:28 AM
165	trouver moyen que ses milliers de toits plats deviennent verts	Jul 10, 2013 7:06 PM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

166	Lutter davantage contre les îlots de chaleurs: obliger les centres d'achats à planter des arbres dans leurs stationnements et à leurs abords.	Jul 10, 2013 5:42 PM
167	se nettoyer d'abbord	Jul 10, 2013 4:31 PM
168	Améliorer le transport en vélo	Jul 10, 2013 3:29 PM
169	METTRE EN VALEUR LES BERGES !!!!	Jul 10, 2013 10:50 AM
170	Faire les autoroutes, les stationnements, tout ce qui est relié au transport en infrastructure souterraines. Il y aurait plus de place pour le transport collectif, les vélos, la marches et le verdissement à la surface.	Jul 10, 2013 10:41 AM
171	Imposer des normes environnementales strictes.	Jul 10, 2013 7:42 AM
172	Developper les berges du St-Laurent.	Jul 10, 2013 2:37 AM
173	Aller au devant de ce qu'elle sait se faire dans les autres villes; mettre de l'avant des initiatives collectives vertes, allouer plus d'espace à l'agriculture urbaine; Pourquoi pas l'aménagement du plus grand jardin urbain en Amérique du nord en plein centre ville tiens?	Jul 9, 2013 6:34 PM
174	Préserver et entretenir ses parcs	Jul 9, 2013 11:26 AM
175	avoir des activités culturelles au Chalet du Mont-Royal	Jul 9, 2013 6:10 AM
176	Passer à la vitesse supérieure sur la promotion et le développement du transport actif.	Jul 8, 2013 7:44 PM
177	imposer des changements durables	Jul 8, 2013 11:25 AM
178	verdir ses rives et les rendre accessibles	Jul 8, 2013 9:04 AM
179	Donner accès à ses berges, protéger sa montagne, créer un corridor vert entre la montagne et le fleuve, créer un corridor vert entre la montagne et le parc Lafontaine, créer des corridors verts entre ses parcs.	Jul 8, 2013 8:38 AM
180	revisiter ses infrastructures cyclables, encourager les habitants a verdir leurs ruelles, devantures, laisser les voitures à la maison	Jul 8, 2013 8:09 AM
181	Transformer ses milliers de toîts plats de garnotte grise en toîts verts ou blancs. Rosemont oblige ses propriétaires à le faire maintenant, alors il faut étendre le programme partout à Montréal. En 10 ans, la face de Montréal pourrait changer radicalement: moins de chaleur, moins de pollution (absorbée par la verdure), et un visage incroyablement vert et unique vu des airs... Nous pourrions même attirer les touristes avec ça. Ensuite, transformer nos centaines de km de ruelles asphaltées et craquées en ruelles vertes. Il faudra un jour ou l'autre rénover nos ruelles, alors verdissons-les! C'est unique au monde, et ça pourrait devenir non seulement une attraction touristique incroyable, mais aussi une façon de garder nos familles en ville...	Jul 8, 2013 8:06 AM
182	un bac de compost à chaque adresse	Jul 8, 2013 7:34 AM
183	Favoriser le cyclisme et le transport actif (marche) en aménageant des rues	Jul 8, 2013 7:02 AM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

	mieux conçues pour ces modes de transport. Si ces aménagements favorisent également la plantation d'arbres, ils pourraient favoriser la réduction des îlots de chaleur.	
184	Avoir un plus grand réseau de métro	Jul 8, 2013 6:37 AM
185	Obtenir un moyen de transport ultérieur.	Jul 8, 2013 6:35 AM
186	faire des efforts....	Jul 8, 2013 6:28 AM
187	subventionner l'agriculture urbaine. planter plus d'arbres fruitiers dans les parcs.	Jul 8, 2013 6:24 AM
188	imposer une taxe comme Londres, où les voitures qui veulent accéder au centre-ville doivent payer	Jul 8, 2013 6:19 AM
189	Prendre plus de mesure !	Jul 8, 2013 6:18 AM
190	Favoriser le développement de tramway	Jul 8, 2013 6:17 AM
191	plus de pistes cyclables	Jul 8, 2013 6:13 AM
192	Rendre obligatoire les toits-verts au centre-ville et sur toutes les nouvelles construction!	Jul 8, 2013 6:13 AM
193	renaturaliser les berges	Jul 8, 2013 5:58 AM
194	Reliés ses parcs et quartiers verts par des liens verts. Exemple, faire de la pression auprès du CN-CP pour utiliser systématiquement l'emprise du chemin de fer qui traverse la ville pour en faire des routes multifonctionnelles à la manière du skyline de NewYork	Jul 8, 2013 5:54 AM
195	Construire des toits verts sur presque tous les bâtiments municipaux.	Jul 4, 2013 11:11 AM
196	Voir ce qui se passe à Pierrefonds-Roxboro. On a changer la zone inondable, permis de construire milieux humides etc.. Et on prévoit construire des milliers de logements encore. Pfds-Roxboro est fondamentalement une ville de banlieue. La construction en hauteur est stupide!	Jul 4, 2013 7:52 AM
197	Disposer d'un fonds d'acquisition pour protéger des aires naturelles ou vertes du développement, financé à même les budgets des projets (taxe espace vert 1%)	Jun 28, 2013 3:00 PM
198	Favoriser le verdissement de rue dans les quartiers comme Parc-Extension, Lasalle, Pierrefonds, Saint-Michel, Saint-Léonard, Montréal-Nord.	Jun 28, 2013 11:22 AM
199	Augmenter la quantité de toits verts.	Jun 28, 2013 5:55 AM
200	Investir dans le transport en commun	Jun 28, 2013 4:59 AM
201	Réduire tous les espaces de bétons et d'asphalte partout où elle le peu. Agrandir les parcs avec les abords (pas de pistes cyclables dans les parcs, mais autour), + de plantation du rues, etc.	Jun 27, 2013 7:03 PM
202	Développer le transport en commun! On est déjà sur la bonne voix niveau agriculture urbaine et parc.	Jun 27, 2013 2:08 PM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

203	(Voir toutes les réponses plus haut), favoriser les énergies vertes et renouvelables, réduire la dépendance à l'automobile sur l'île et en banlieue, avec des exigences environnementales pour toute construction neuve et des programmes afin d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments existants, faire en sorte que les emplois ne soient pas tous regroupés au même endroit afin de réduire les déplacements, et de les disséminer un peu partout.	Jun 27, 2013 1:26 PM
204	Accroître le nombre de couloirs verts Développer plus d'Accès sur le bord du fleuve St Laurent	Jun 25, 2013 4:57 PM
205	electrification des transports collectif	Jun 21, 2013 7:38 AM
206	Diminuer la circulation automobile et le bruit afférent et interdire le chauffage au bois.	Jun 16, 2013 2:25 PM
207	favoriser, maximiser les toits verts!!!	Jun 16, 2013 8:51 AM
208	faciliter le compostage (avec de la vraie facilité), rendre les rues aux piétons et aux cyclistes.	Jun 16, 2013 8:50 AM
209	plus d'accès au rive	Jun 15, 2013 6:05 AM
210	soigner la propreté de ses parcs	Jun 14, 2013 2:58 PM
211	Mettre l'emphase sur la diminution des GES des entreprises. Les résidents ont fait de grands efforts, mais les entreprises ne suivent pas.	Jun 14, 2013 6:17 AM
212	Elle est déjà verte. Verdifier les toits, agriculture urbaine.	Jun 13, 2013 9:53 PM
213	planter + d'arbres. sensibiliser et encourager sa population à prendre soins de son terrain. Valoriser l'agriculture urbaine, plus de jardins communautaire sur les terrains vacants.	Jun 13, 2013 4:56 PM
214	Mettre des postes de péages aux entrées de la ville et interdire aux ménages d'avoir plus qu'une automobile.	Jun 13, 2013 4:13 PM
215	.	Jun 13, 2013 3:49 PM
216	avoir plus de toits verts	Jun 13, 2013 3:30 PM
217	Prolonger son métro, se verdifier et fermer de façon permanente certains tronçons de rue (Ste-Catherine dans le village, St-Denis dans le quartier latin)	Jun 13, 2013 2:25 PM
218	Arrêter de penser que les bus sont un moyen de transport en commun viable sur le long terme.	Jun 13, 2013 1:51 PM
219	faire beaucoup plus et plus rapidement en matière de trame verte et bleue.	Jun 13, 2013 10:11 AM
220	Arrêter de faire des beaux plans et passer à l'action. Encourager les citoyens à avoir de la vigne et des jardins de balcons, favoriser le réaménagement des toitures en toits verts, etc.	Jun 13, 2013 5:18 AM
221	se lancer dans les toits vert	Jun 12, 2013 6:15 PM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

222	arrêter de réfléchir le transport en commun comme étant uniquement sur l'île mais développé l'offre de service et l'accessibilité en périphérie (ex train pont Champlain). Planifier des zones urbaines qui favorise la marche et le vélo (ex. pas de carie ou acadie)	Jun 12, 2013 6:05 PM
223	Réduire le transport automobile dans ses rues (vélo, transport en commun et péages sur les ponts)	Jun 12, 2013 5:29 PM
224	inclure dans ses normes de construction les toits blancs, les plantes et les jardins dans sa gestion de l'eau et de la chaleur et prioriser le piéton dans l'aménagement des rues (passages piétons surélevés par exemple)	Jun 12, 2013 5:59 AM
225	arrêter de couper des arbres centenaires pour laisser la place à des condos	Jun 12, 2013 5:35 AM
226	Réduire les GES et augmenter l'usage des eaux pluviales	Jun 12, 2013 5:34 AM
227	poursuivre ses actions de protection et d'augmentation de la biodiversité	Jun 11, 2013 2:57 PM
228	Miser sur les projets inspirants, l'agriculture urbaine, les toits verts, les innovations environnementale, les édifices leads, etc.	Jun 11, 2013 11:38 AM
229	Verdir en priorité dans les quartiers plus bétonnés, et favoriser des solutions comme l'agriculture urbaine et le verdissement vertical ou sur les toits	Jun 11, 2013 6:17 AM
230	augmenter sa proportion de toits verts, continuer de verdir ses ruelles, planter des arbres sur les rues qui n'en ont pas ou moins, mieux informer ses citoyens sur l'accessibilité de fruits/légumes biologiques/locaux cultivés à Montréal et à proximité, encourager ces initiatives d'agriculture locale, construire des bâtiments consommant peu d'énergie	Jun 10, 2013 7:33 PM
231	Combattre la trop grande place de la voiture en limitant l'accessibilité et en améliorant encore et toujours l'offre de transport en commun et les infrastructures de transport actif.	Jun 10, 2013 3:56 PM
232	augmenter son réseau de piste cyclables et améliorer la fiabilité de son métro	Jun 10, 2013 11:04 AM
233	avoir moins voitures et plus de transport collectifs ; favoriser les espaces verts et	Jun 10, 2013 11:03 AM
234	Entretien beaucoup mieux ses arbres en ville.... En faire une vraie priorité et non pas considérer les arbres comme une nuisance au nettoyage de la rue et des trottoirs.	Jun 10, 2013 5:16 AM
235	plus de parc avec divertissement	Jun 9, 2013 9:39 PM
236	Nettoyer les rues	Jun 9, 2013 9:05 PM
237	avoir beaucoup plus de jardins urbains (toitures), beaucoup plus d'arbres	Jun 9, 2013 7:31 PM
238	Permettre aux citoyens de transformer leur pelouse avant en jardin et d'élever de petits animaux dans leur cours	Jun 9, 2013 6:49 PM
239	avoir plus d'espaces verts et de parcs à chiens	Jun 9, 2013 5:35 PM
240	Mettre en valeur nos nombreux parcs existants et planter des arbres au lieu de	Jun 9, 2013 11:44 AM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

	planter des fleurs	
241	Faire tout le contraire du gouvernement Harper...assez simple?	Jun 9, 2013 11:21 AM
242	Planter plus d'arbres	Jun 9, 2013 9:19 AM
243	Avoir des arbres sur toutes les voies de circulation, encourager le verdissement sur les terrains privées, obliger les centres d'achats et les grandes entreprises d'avoir des toits verts et du verdissement sur leur terrain pour diminuer les problématiques d'îlots de chaleur urbains.	Jun 9, 2013 6:36 AM
244	Avoir les autobus électriques biberonnées et le monorail grande vitesse.	Jun 9, 2013 4:46 AM
245	Multiplier par 10 les rues piétonnières. Ne pas décourager l'entrée en ville de voitures, mais décourager leur transit et leurs déplacements à l'intérieur des quartiers centraux. Donc: offrons des places de stationnement abordables, de qualité (intérieures), ET un service de transport souterrain et de surface (bus, tramways) hyper confortable, moderne, efficace, accessible.	Jun 8, 2013 7:15 PM
246	élargir transport en commun, verdir des rues comme à NYC, compost partout, poules acceptées, paniers bio plus accessibles, toit verts, règlement plus strictes sur les vidanges (amendes sévères pour ceux qui jettent n'importe quoi).	Jun 8, 2013 4:40 PM
247	Amélioré le transport en commun, augmenté les voies cyclables sécuritaires (pas de bande cyclable!) et offrir plus de collecte pour le recyclage.	Jun 8, 2013 2:22 PM
248	commencer par avoir une collecte décente de récupération et compost. Faciliter la mise en place de toits verts	Jun 8, 2013 2:00 PM
249	Aller dans le sens des toits verts, de l'agriculture urbaine et de l'électrification des transports.	Jun 8, 2013 1:28 PM
250	subventionner l'installation de toit blanc et vert	Jun 8, 2013 9:56 AM
251	plus de piste cyclable et de rue pietonniere	Jun 8, 2013 7:00 AM
252	Prendre plus soin de ses arbres. Obliger les entrepreneur qui veulement elever de nouvelles construction à aménager un espece de verdure et acces gratuit à un petit pourcentage de ces espaces verts au grand public.	Jun 7, 2013 10:55 PM
253	Augmenter la plantation des arbres avoir une équipe pour les soigner et favoriser même au coeur de la ville des petits îlots et cesser d'arrêter de construire des buildings en hauteur	Jun 7, 2013 7:54 PM
254	Créer des espaces verts	Jun 7, 2013 6:09 PM
255	Continuer ses espaces vert et assumer ses choix.	Jun 7, 2013 12:53 PM
256	Verdir tous ses quartiers.	Jun 6, 2013 12:48 PM
257	Elle choisisse réellement de se depratir de l'automobile, arreter de penser autour de la voiture mais bien penser à l'humain, au pieton, au transports colléctifs, velos etc. Il faut diminuer la troute.	Jun 6, 2013 11:41 AM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

258	toits verts ou blancs partout + jardins sur les toits	Jun 6, 2013 7:13 AM
259	Améliorer son réseau de transport en commun. Avoir un metro de surface qui traverse la ville sur certaine artère.	Jun 6, 2013 4:12 AM
260	Planification contre le smog	Jun 5, 2013 2:49 PM
261	Mieux soigner son patrimoine naturel. Certains boisés se dégradent, est-ce qu'on y porte l'attention nécessaire pour favoriser la relève végétative ou traiter les arbres souffrants?	Jun 5, 2013 2:44 PM
262	Ajouter des pistes cyclables Détenir un système comme BIXI mais pour les voitures	Jun 5, 2013 2:30 PM
263	Rendre piétonnes des rues et des square entiers à la longueur de l'année.. les verdir et les animer.	Jun 5, 2013 9:59 AM
264	Faire le compostage, investir dans le transport collectif.	Jun 5, 2013 7:37 AM
265	augmenter le nombres de rue piétonnières.	Jun 5, 2013 6:46 AM
266	Créer des lieux accessibles à la création de potagers communautaire autant en été qu'en hivers (serres sur les toits)	Jun 5, 2013 6:25 AM
267	Planter plus d'arbres?	Jun 5, 2013 6:12 AM
268	continuer son élan	Jun 5, 2013 3:56 AM
269	Accroisser le nombre d'habitat protégé.	Jun 4, 2013 10:49 PM
270	multiplier les toits verts et l'agriculture urbaine	Jun 4, 2013 6:41 PM
271	RESTER verte (préserver l'état actuel, les arbres dans les ruelles, les courettes avant, le long des rues, etc. la verdure de proximité et aussi les mini-parcs et placettes). Choisir des arbres durables et immenses, chênes, peupliers, érables, et laisser tomber cette manie des féviers!	Jun 4, 2013 5:08 PM
272	Améliorer ses pistes cyclabes et le transport collectif. Moins de pannes dans le Métro qui nous empoisonne vraiment la vie.	Jun 4, 2013 3:57 PM
273	encourager les propriétaires à boiser leur terrain au lieu de les asphalter	Jun 4, 2013 3:21 PM
274	Créer des incitatifs financiers pour les propriétaires privés et publics afin de les encourager à reverdir un pourcentage pré-établi de leurs propriétés. Faire la promotion et distribution de plantes vivaces, offrir un poste de conseil téléphonique pour les gens qui font parti du programme et qui ont besoin de conseils pour entretenir ces plantations.	Jun 4, 2013 1:41 PM
275	regarder l'énergie solaire et encourager les jardins urbains	Jun 4, 2013 12:53 PM
276	Transformer la voix du CP entre le Plateau et Rosemont en parc linéaire.	Jun 4, 2013 12:36 PM
277	Continuer son verdissement et se pencher sérieusement sur les dossiers de compost et recyclage.	Jun 4, 2013 11:58 AM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

278	- Développer agriculture en ville: sur les toits et autre - Développer plus de jardins collectifs - Offrir peut-être des cours de jardinage ou mettre à la disposition plus d'outils - Taxer les gros pollueurs	Jun 4, 2013 10:40 AM
279	Plus de toits verts	Jun 4, 2013 9:56 AM
280	Créer plus de ruelles vertes, ce sont des joyeux dans notre ville, des espaces uniques et rassembleurs pour la communauté.	Jun 4, 2013 9:45 AM
281	Avoir plus de rues piétonnes à l'année.	Jun 4, 2013 9:07 AM
282	Favoriser des initiatives de recyclage et de réutilisation.	Jun 4, 2013 8:57 AM
283	un peages	Jun 4, 2013 8:46 AM
284	Créer des parcs ou espaces linéaires verts qui permettrait à la faune et la flore d'avoir des axes de connexion.	Jun 4, 2013 8:45 AM
285	Réduire le nombre de voitures: -Péages aux entrées de la ville -Transport en commun efficace et abordable - Rues réservées aux cyclistes - Rues piétonnières	Jun 4, 2013 8:19 AM
286	Garder son statut de leader en transport en commun	Jun 4, 2013 7:48 AM
287	Reverdier les secteurs industriels.	Jun 4, 2013 7:03 AM
288	favoriser les transports collectifs (fréquence plus grande des bus, des métros) Présence du tramway	Jun 4, 2013 5:49 AM
289	Toit vert, agriculture urbaine, mobilité durable...	Jun 4, 2013 5:39 AM
290	Donner accès au fleuve, améliorer le transport en commun, faire davantage de place au vélo et encourager le jardinage.	Jun 4, 2013 5:28 AM
291	rendre le transport en commun plus accessible	Jun 4, 2013 4:19 AM
292	développer un réseau cyclable en site propre à l'échelle de la ville	Jun 4, 2013 3:09 AM
293	Copenhague... concerter des associations qui sont remplies de bonnes personnes ayant des idées fantastiques. Écohabitation, Greenpeaces, Équiterre, etc...	Jun 4, 2013 3:00 AM
294	y avoir plus de parcs que de stationnements.	Jun 3, 2013 9:20 PM
295	planter des arbres et mieux s occuper de ses espaces verts	Jun 3, 2013 9:05 PM
296	Investir dans les transports	Jun 3, 2013 7:49 PM
297	Augmenter ses parcs, protéger le Mont-Royal et le rendre accessible, améliorer son réseau cyclables et son système de transport en commun.	Jun 3, 2013 7:25 PM
298	aménager un réseau de ruelles à la grandeur du territoire	Jun 3, 2013 5:04 PM
299	revoir sa relation avec le fleuve St-Laurent	Jun 3, 2013 4:55 PM

Page 4, Q18. Pour que Montréal se démarque en tant que « ville verte », elle devrait ...

300 Poursuivre la plantation massive d'arbres. Augmenter les accès à l'eau tout autour de l'île.

Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

1	Aux espaces verts	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	Long terme. Il serait intéressant que la réglementation sur les nouvelles constructions résidentielles soit modifiée. Par exemple, exiger que les nouvelles constructions soient dotées de toits verts avec des programmes incitatifs (aide à la planification, à la réalisation, aide financière).	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	Augementer le transport en commun efficace (ligne rapide) à partir de la rive-sud et de la rive-nord).	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	diminuer le nb de fonctionnaires et d elu	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	avoir de l'asphalte en conséquence	Sep 12, 2013 11:27 AM
6	S'assurer que tout individu a un toit	Sep 12, 2013 9:25 AM
7	Avoir des logements pres des lieux de travail ou des stations de métro	Sep 11, 2013 4:55 PM
8	la circulation automobile	Sep 11, 2013 4:46 PM
9	Arrêtez d'écrire des ilots de chaleur et imposer des toits verts	Sep 11, 2013 4:00 PM
10	repenser son rapport à l'approvisionnement alimentaire: faire venir de loin ou cultiver en ville et en milieu périurbain? Le 2e choix semble plus prometteur	Sep 11, 2013 3:28 PM
11	Aux orages violents et aux refoulement d'égout !	Sep 11, 2013 3:05 PM
12	à l'éducation des citoyens des impacts! À la réglementation! Au verdissement, à l'agriculture urbaine, aux transports en commun, aux pistes cyclables, autres moyens de transports alternatifs,	Sep 11, 2013 3:03 PM
13	faire tout ce que j'ai mentionné plus haut et s'organiser pour prévoir des pannes de courants...eau ...bouffe...chauffage....	Sep 11, 2013 2:39 PM
14	Repenser ses espaces pour minimiser les besoins de transport de sa population, légiférer les industries	Sep 11, 2013 1:37 PM
15	garder un avantage concurrentiel sur les autres villes	Sep 11, 2013 12:58 PM
16	diminuer sa dépendance au pétrole.	Sep 11, 2013 12:50 PM
17	?	Sep 11, 2013 10:39 AM
18	plus de transports - moins de pollution	Sep 11, 2013 9:04 AM
19	limiter les voitures, favoriser les énergies renouvelables, transport collectif entièrement électrifier	Sep 11, 2013 8:57 AM
20	à développer ses transports pour reduire l'usage de la voiture	Sep 10, 2013 11:27 PM
21	Mettre en place des outils, subventions et du financement afin de permettre à tous les montréalais d'atteindre l'indépendance énergétique avec l'implantation pour les bâtisses d'éoliennes, de panneau solaire, système géothermique. Toits vets	Sep 10, 2013 9:22 PM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

22	gérer les coups d'eau, les coups de vents et les chaleurs intenses.	Sep 10, 2013 9:10 PM
23	Obliger des construction "verte" et subventionné les rénovation résidentiel (par les propriétaires) qui vont en ce sens. Ne construire que des route souterraines (que peuvent être recouverte d'espaces vert)	Sep 10, 2013 9:06 PM
24	Recycler	Sep 10, 2013 7:31 PM
25	Supprimer les voitures	Sep 10, 2013 6:38 PM
26	doit connaître les principales sources d'émanation des GES et agir sur les causes directement arrêter de stimuler le marché immobilier de manière virtuelle ou contrôler davantage le marché immobilier	Sep 10, 2013 4:10 PM
27	Réduire le nombre d'automobiles sur les routes.	Sep 10, 2013 4:03 PM
28	developper des stratégie pour que les résultats soit visible d'ici 20 ans	Sep 10, 2013 3:27 PM
29	Créer des ilots de verdure, surveiller les arbres dont les branches risquent de tomber lors d'orages violents, améliorer les réseau d'égouts pour qu'il puisse absorber les plus grandes quantités de pluies.	Sep 10, 2013 1:50 PM
30	sensibiliser les immigrants à l'importance de recycler et à ne pas gaspiller l'eau	Sep 10, 2013 12:39 PM
31	réaménager les berges de son fleuve et avoir un système d'égout en bon état. Ce serai bien aussi d'améliorer la qualité des constructions en augmentant le facteur R des isolants, cela économisera l'électricité en été.	Sep 10, 2013 12:19 PM
32	Doit penser à la vision d'avenir qu'elle veut mettre de l'avant et promouvoir. Ex: l'Europe inclut dans leur politique les valeurs de développement durable.	Sep 10, 2013 12:01 PM
33	revoir sa conception de l'habitation et du transport.	Sep 10, 2013 11:38 AM
34	ses aménagements paysagés	Sep 10, 2013 10:46 AM
35	réduire les ilots de chaleur et mettre plus d'espaces verts.	Sep 10, 2013 10:19 AM
36	la diminution des îlots de chaleur et l'implantation de bornes de recherche électriques	Sep 10, 2013 9:42 AM
37	mettre des poubelles publiques avec option recyclage (comme à Berlin).	Sep 10, 2013 9:18 AM
38	ses émissions gazeuses	Sep 10, 2013 9:03 AM
39	La pollution, aux moyens de la réduire.	Sep 10, 2013 8:48 AM
40	réduire les îlots de chaleur, réduire la consommation de pétrole en favorisant le transport actif.	Sep 10, 2013 8:42 AM
41	la gestion intelligente des déchets et réduction des voitures sur les routes.	Sep 10, 2013 8:38 AM
42	aux petits animaux aussi... on voit de plus en plus de bêtes applaties sur la route	Sep 10, 2013 8:23 AM
43	A la flaure urbaine et au developement de ses banlieus	Sep 9, 2013 8:12 AM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

44	Ses transports	Sep 9, 2013 8:02 AM
45	fermes urbains, toits verts, densification, bâtiments LEED, meilleure place aux piétons.	Sep 9, 2013 7:17 AM
46	détourner le citoyen de son automobile. Sans une infrastructure alternative, le citoyen est forcé de revenir sur un transport qui l'emmène en ville rapidement et confortablement. Si l'auto est le seul choix on avancera jamais dans notre but de remonter le défi de moderniser notre ville.	Sep 9, 2013 7:15 AM
47	mettre plus de poids sur le recyclage	Sep 9, 2013 6:50 AM
48	Augmenter les transports en communs	Sep 9, 2013 6:37 AM
49	developper de l energie verte...	Sep 7, 2013 3:32 PM
50	limiter les effets de chaleur urbains, mettre des bacs de recyclage partout, encourager le compostage (mais pas avec une usine dans un parc d'un quartier résidentiel...), limiter la circulation automobile mais en échange offrir un bon service de transport public (ex. tramway aérien); continuer le développement des pistes cyclables	Sep 7, 2013 8:43 AM
51	ses émissions de GES, construire plus de bâtiments à haute efficacité environnementale.	Sep 6, 2013 5:37 PM
52	a bien consolider ses structures	Sep 6, 2013 1:10 PM
53	réduire sa circulation automobile.	Sep 6, 2013 12:41 PM
54	À la rétention des eau pluviale et la diminution des îlot de chaleurs	Sep 5, 2013 2:27 PM
55	Améliorer le transport public.	Sep 5, 2013 5:25 AM
56	Économiser l'eau	Sep 5, 2013 4:28 AM
57	ses bâtiments et ses infrastructures	Sep 4, 2013 3:00 PM
58	diminuer le nombre de voitures sur la route	Sep 4, 2013 8:48 AM
59	Diminuer la circulation automobile	Sep 4, 2013 7:58 AM
60	L'infrastructure de ses routes	Sep 4, 2013 7:08 AM
61	investir dans le transport en commun en priorité	Sep 4, 2013 6:05 AM
62	Toits blanc Saillis fleuris au bout des rues Investir dans le transport en commun Investir dans son réseau de pistes cyclables	Sep 4, 2013 5:28 AM
63	idem	Sep 4, 2013 4:43 AM
64	aux effets rebonds	Sep 3, 2013 7:29 PM
65	une meilleur captation des eaux de pluies, toits vets, récupération des eaux de pluies, espace verts pour réduire les ilots de chaleurs	Sep 3, 2013 2:30 PM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

66	Adapter ses infrastructures en tenant compte de l'augmentation des fortes pluies et des tempêtes... Aqueduc, enfouissement des fils, normes de construction (incluant toits et espaces vert)	Sep 3, 2013 2:13 PM
67	Réduire son empreinte par le compostage tout azimuth, le recyclage et la récupération, améliorer son offre de transports collectifs et auto-propulsés.	Sep 3, 2013 1:03 PM
68	installer de plus en plus de bornes pour véhicules électriques	Aug 30, 2013 7:14 AM
69	À l'alimentation, aux transports, à la résilience aux catastrophes naturelles (et pas si naturelles)	Aug 28, 2013 7:38 PM
70	réduire le nombre de voitures	Aug 28, 2013 3:28 PM
71	la possibilité de l'augmentation du niveau de la mer.	Aug 28, 2013 5:57 AM
72	Planter des arbres Mettre des toits blancs	Aug 27, 2013 6:05 PM
73	Réduire le nombre de voitures et augmenter le transport en commun.	Aug 27, 2013 3:31 AM
74	Pense globalement à l'ensemble des solutions et agit	Aug 26, 2013 3:37 PM
75	mettre l'accent sur le transport collectif, en commun, l'accès au piste cyclable (très fonctionnelle et surtout en bon état)	Aug 26, 2013 1:12 PM
76	la mobilité douce	Aug 26, 2013 6:01 AM
77	bons transports en commun	Aug 25, 2013 11:56 AM
78	Se doter d'un tramway.	Aug 23, 2013 3:23 PM
79	La pollution! (Plus de poêles à bois)!	Aug 23, 2013 9:44 AM
80	avoir une vision intégrale, des transports, de la qualité du lot immobilier, de la présence du vert dans la ville "partout", de la réduction des surfaces minéralisées ET SURTOUT de changements radicaux et conséquents des règlements d'urbanisme de façon transversale...	Aug 22, 2013 12:53 PM
81	En le transpor en commun	Aug 21, 2013 4:02 PM
82	Renouveler et augementer son réseau d'égout.	Aug 21, 2013 9:17 AM
83	Réduire en priorité les îlots de chaleur.	Aug 21, 2013 8:39 AM
84	Ses GES. Composter. Se donner de VRAIS objectifs et des indicateurs. Rendre les politiciens imputables.	Aug 21, 2013 6:20 AM
85	Mettre le béton en sous-terrain et verdir en surface.	Aug 21, 2013 5:14 AM
86	à le communiquer clairement à sa population	Aug 21, 2013 3:07 AM
87	favoriser le transport collectif, en commun, vélo...	Aug 20, 2013 5:50 PM
88	À certaines actions de bases qui souvent ne sont pas décrite dans les grands	Aug 20, 2013 4:32 PM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

	plans d'ensemble, comme forcer l'extinction des lumières intérieurs des immeuble à bureaux et commerciaux le soirs après une certaine heure	
89	aux îlots de chaleur	Aug 20, 2013 10:25 AM
90	donner l'exemple avec sa flotte de véhicule éco énergétiques et inciter (sans forcer) le transfert modal de l'auto au transport collectif.	Aug 20, 2013 8:07 AM
91	la gestion de l'eau (plus de précipitations), la lutte aux îlots de chaleur (toit blanc-couvert végétal), la qualité de l'air (poussière, polluants)	Aug 19, 2013 1:20 PM
92	l'électrification des transports, la diminution du parc automobile, la gestion de l'eau (sols, rues, stationnements perméables; fuites d'eau potable, etc.), le verdissement et diminution des îlots de chaleur, l'agriculture locale et/ou urbaine, la biodiversité, la gestion des déchets (réutiliser plutôt que jeter ou recycler, compost, etc.)	Aug 19, 2013 10:08 AM
93	Des infrastructures résistantes aux inondations soudaines, aux sécheresses, tempêtes et aux espèces envahissantes.	Aug 19, 2013 9:58 AM
94	Enourager l'utilisation des transports en commun, et pour ce faire améliorer le réseau et le service.	Aug 19, 2013 9:57 AM
95	Tout ce que j'ai dit plus haut OUI	Aug 19, 2013 7:02 AM
96	combattre les îlots de chaleur	Aug 19, 2013 6:39 AM
97	Sa gestion de l'eau, des matières résiduelles et des déplacements. Une réflexion doit aussi être lancée sur les bonnes pratiques de construction et de rénovation.	Aug 18, 2013 8:42 PM
98	20 ans à l'avance plutôt que par mandat électoraux. Être innovateur et se comparer aux pays scandinaves l'Allemagne et les Pays Bas au niveau écologique.	Aug 18, 2013 6:34 PM
99	Rendre la circulation plus fluide	Aug 18, 2013 6:13 PM
100	l'équilibre	Aug 18, 2013 5:24 PM
101	Au transport en commun, à l'agriculture urbaine et à verdir sa ville.	Aug 18, 2013 12:45 PM
102	Être au moins capable de trouver des solution pour le déneigement et d'être en mesure au moins de déblayer les escaliers du Mont-Royal en plein festival de Montréal en Lumières lorsque des centaines de visiteurs se cassent la gueule en descendant le grand escalier parce que celui-ci n'a été déblayé qu'à moitié. Il en va de même pour les rues du Vieux-Montréal et du Plateau	Aug 18, 2013 11:40 AM
103	À l'agriculture urbaine, au compostage, aux transports alternatifs, aux espaces verts.	Aug 18, 2013 9:53 AM
104	vivre à échelle humaine, c'est à dire à pied ou à vélo	Aug 18, 2013 9:29 AM
105	explorer les énergies alternatives.	Aug 18, 2013 7:06 AM
106	Faciliter le plus possible le transport en commun	Aug 18, 2013 7:05 AM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

107	améliorer les infrastructures	Aug 18, 2013 6:38 AM
108	dire non au gaz de schiste collectivement, a tout niveau, encourage l'agriculture urbaine	Aug 16, 2013 4:15 PM
109	Produire localement jusqu'à l'autosuffisance, penser aux alternatives de source d'énergie, prévoir des plans d'urgence efficaces	Aug 16, 2013 3:32 PM
110	Augmenter la part du transport actif et réduire la place de l'auto.	Aug 16, 2013 1:32 PM
111	Réduire la dépendance à la voiture et se doter de critères architecturaux "verts" stricts qu'elle fait respecter. Planifier les transports en commun avant les nouveaux quartiers, et non pas l'inverse, pour créer de réels écoquartiers.	Aug 16, 2013 11:54 AM
112	Ramassage de la neige et épancher le sel en hiver. Il y a des endroits très dangereux.	Aug 16, 2013 11:50 AM
113	Énormément diminuer les déplacements en automobile de ses citoyens et de ses visiteurs des banlieues.	Aug 16, 2013 11:13 AM
114	A réduire sa dépendance à l'automobile	Aug 16, 2013 10:58 AM
115	tout !!!!	Aug 16, 2013 10:26 AM
116	À la gestion de l'eau de pluie (ruissellement). À la réduction des îlots de chaleur urbains. À des plans d'urgences en cas de canicule ou de sécheresse extrême. À la préservation des espèces indigènes.	Aug 16, 2013 10:05 AM
117	aux transports actifs.	Aug 16, 2013 8:42 AM
118	avoir le soutien d'associations et de la population; éviter l'application du principe "top down" mais favoriser davantage la participation citoyenne.	Aug 16, 2013 8:08 AM
119	Réduire la place de la voiture et favoriser l'agriculture urbaine	Aug 16, 2013 7:55 AM
120	Encourager la pratique des transports actifs et en commun. Réduire l'empreinte écologique du transport en commun et des opérations municipales (voirie, déneigement)	Aug 16, 2013 7:18 AM
121	Réduire l'utilisation de l'automobile.	Aug 16, 2013 7:15 AM
122	impliquer les industries dans le recyclage. Combien de tours à bureaux font du recyclage. Encourager les toits verts au centre ville	Aug 16, 2013 5:46 AM
123	Créer plus d'espaces verts, arbres espaces ombragés.	Aug 16, 2013 4:59 AM
124	refaire ses infrastructures en fonction de nouvelles sources d'énergies, autre que le pétrole. Des expériences avant-gardistes concluantes se déroulent dans d'autres villes du monde. En Allemagne et dans les pays-bas notamment. Il y a une ville (je ne sais plus ou) qui a choisit depuis des années d'axer son développement sur les énergies alternatives; aujourd'hui, il n'y a plus aucun besoin de pétrole ni gaz dans cette ville: tout est produit par le recyclage des déchets.	Aug 15, 2013 11:28 PM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

125	impliquer les citoyens	Aug 15, 2013 9:40 PM
126	protéger sa biodiversité (protéger les milieux humides, créer des espaces protégés, promouvoir des choix verts pour les citoyens)	Aug 15, 2013 5:43 PM
127	Favoriser la densité, hausser les impôts des banlieusards, hausser les impôts sur l'essence.	Aug 15, 2013 5:29 PM
128	à tout !!!!	Aug 15, 2013 5:06 PM
129	Mettre en vigueur et très vigoureusement le Plan de dév. du grand Montréal avec ses tods, et imposer des taxes spéciales à ceux qui enfreignent ces propositions	Aug 12, 2013 10:14 AM
130	Abaisser les ges	Aug 11, 2013 3:38 AM
131	planter des arbres, les remplacer et offrir des oasis de verdure à la place des permis de construction de condos	Aug 9, 2013 7:05 AM
132	planter des arbres, préserver les espaces verts, interdire les poêles à bois, les foyers,	Aug 8, 2013 4:00 AM
133	réduire les gaz à effets de serre, par conséquent développer un réseau de transport en commun efficace.	Aug 7, 2013 5:05 AM
134	Réduire la circulation automobile.	Aug 6, 2013 7:07 PM
135	Rénover ses bâtiments.	Aug 6, 2013 12:35 PM
136	sobriété dans la consommation et la production - moins de voiture	Jul 30, 2013 9:19 AM
137	Réduire progressivement la place allouée à l'automobile, pas seulement dans les quartiers centraux, mais sur l'ensemble du territoire de la RMR.	Jul 29, 2013 2:48 PM
138	Améliorer son système de transport collectif.	Jul 29, 2013 8:09 AM
139	la pollution	Jul 29, 2013 5:30 AM
140	favoriser transport en commun et réduire parc automobile, un peu sur le modèle des pays scandinaves	Jul 25, 2013 6:48 PM
141	planter plus d'arbres et prolonger le métro	Jul 24, 2013 11:25 AM
142	Se construire pour stopper l'expansion des banlieues.	Jul 24, 2013 6:41 AM
143	N/A	Jul 22, 2013 9:29 AM
144	Les îlots de chaleur, la réduction des GES, la distance parcourue par nos aliments; le changement complet de nos modes de vie.	Jul 22, 2013 6:08 AM
145	Se développer en considérant le transport collectif	Jul 18, 2013 1:05 PM
146	des solutions simples! Aménagement de parc, îlot de fraîcheur, verdissement. Réduire l'émission de gaz à effet de serre, gestion des eaux de surfaces	Jul 18, 2013 9:15 AM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

(noues?)...

147	cf. question 18 la clim dans les transports en commun, l'accès à l'eau et faire la chasse aux automobiles arrêtées moteur allumé !!	Jul 18, 2013 7:50 AM
148	Réduire la domination de l'automobile avec moteur à combustion.	Jul 18, 2013 7:47 AM
149	réduire la pollution atmosphérique.	Jul 18, 2013 7:44 AM
150	Une alternative durable et fonctionnelle du transport en commun. Le métro tel qu'il est n'est pas « prêt ».	Jul 18, 2013 5:28 AM
151	Rendre l'utilisation des transports actifs et collectifs plus attrayants	Jul 17, 2013 12:38 PM
152	au système alimentaire	Jul 17, 2013 11:07 AM
153	La verdir donc moins d'auto!	Jul 17, 2013 10:48 AM
154	Aux îlots de chaleur (politique des toits blancs partout, taux de végétalisation obligatoire pour toutes nouvelles constructions ou rénovations d'ampleur)	Jul 17, 2013 10:34 AM
155	Transport en commun, électrification des transports et verdissement.	Jul 17, 2013 10:23 AM
156	Composter, mieux recycler, lutter contre les ilot de chaleur, aménager des toits verts, réduire les moteurs de véhicules qui tournent, verbaliser les gens qui, lorsque stationnés, laissent tourner leur moteur sans raison... Il faut consulter des environnementalistes (maison du Dév. Durable) et voir des études pour y voir plus clair.	Jul 15, 2013 9:45 PM
157	transformer les toits asphaltés en toits verts et ombrager les stationnements et autres mers d'asphalte ; il faut changer la culture dominante selon laquelle plus d'asphalte est plus efficace, que plus de bretelles d'accès est toujours mieux, alors que ces bretelles d'accès ralentissent la circulation et augmentent les surfaces brûlantes et les coûts de façon astronomique	Jul 10, 2013 7:06 PM
158	Formner et informer ses citoyens pour prévenir et trouver des solutions aux problèmes liés aux changements climatiques.	Jul 10, 2013 5:42 PM
159	arrêter de faire uniquement de l'argent	Jul 10, 2013 4:31 PM
160	Diminuer les îlots de chaleur . Comme le complexe environnemental st-Michel. On nous promet un espace vert mais c'est encore une vieille carrière. Empêcher les résidents qui transforment leur cours en asphalte.	Jul 10, 2013 3:29 PM
161	encourager l'utilisation du transport en commun et verdir la ville en offrant des subventions et programmes inventifs et convaincants et efficaces	Jul 10, 2013 10:50 AM
162	... arrêter de gaspiller l'énergie et penser à long terme.	Jul 10, 2013 10:41 AM
163	???	Jul 10, 2013 7:42 AM
164	Je ne sais pas ce à quoi elle doit penser, mais je sais qu'une ville qui a à coeur cette adaptation doit arrêter de vouloir chercher un consensus, mettre ses culottes et faire ce qu'il faut pour la Terre, que cela plaise à 100% de l'électorat	Jul 9, 2013 6:34 PM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

	ou pas.	
165	À diminuer les automobiles	Jul 9, 2013 11:26 AM
166	des toits vert et des édifices LEED	Jul 9, 2013 6:10 AM
167	Planter des arbres, favoriser l'agriculture urbaine ainsi que les toits verts (ou clairs), encadrer mieux la construction dans le résidentiel (certains nouveaux condos vont se dégrader très vite).	Jul 8, 2013 7:44 PM
168	modifier ses comportements	Jul 8, 2013 11:25 AM
169	améliorer le transport collectif, réduire son empreinte sur le réchauffement	Jul 8, 2013 9:04 AM
170	offrir un service de transport en commun plus efficace que la voiture	Jul 8, 2013 8:38 AM
171	"Hydro-électrifier" tout ce qu'elle peut. C'est la meilleure chose que l'on puisse faire pour réduire notre pollution.	Jul 8, 2013 8:06 AM
172	réellement diminuer la place de l'automobile. Les rues ne devraient pas être vues uniquement comme des lieux de circulation, ce sont des lieux de vie.	Jul 8, 2013 7:34 AM
173	réduire sa dépendance aux hydrocarbures.	Jul 8, 2013 7:02 AM
174	La réduction du trafic automobile et l'instauration complète du compost et du recyclage	Jul 8, 2013 6:37 AM
175	http://www.lapresse.ca/actualites/montreal/201205/15/01-4525404-matieres-dangereuses-lacunes-dans-les-mesures-durgence-a-montreal.php	Jul 8, 2013 6:28 AM
176	à sa souveraineté alimentaire et améliorer les offres de transport en commun	Jul 8, 2013 6:24 AM
177	L'importance des nouvelles constructions, elles doivent être verte, faire de la réutilisation, avoir des installations permettant l'assainissement, la récupération, la production agro-alimentaire	Jul 8, 2013 6:18 AM
178	électrifier les transports	Jul 8, 2013 6:13 AM
179	À se développer de manière à limiter l'usage de l'automobile.	Jul 8, 2013 6:13 AM
180	réduire l'emprise de la voiture	Jul 8, 2013 5:58 AM
181	Consulter oui, mais agir plus rapidement	Jul 8, 2013 5:54 AM
182	Cesser de construire partout surtout milieu humide et surtout quand on manque déjà d'eau même si nouvelle usine de traitement. Imaginez si on construit davantage, on va manquer d'eau dès le mois de mai si ça continue! Réfléchir aux changements climatiques c'est aussi penser aux futures générations! La protection des espaces verts doit devenir une vraie priorité pas juste sur papier!	Jul 4, 2013 7:52 AM
183	La densification équilibrée des quartiers, avec une bonne mixité sociale, de fonction et d'usage pour minimiser les transports sur de longues distances	Jun 28, 2013 3:00 PM
184	Tout. Le transport, les espaces verts, les techniques de construction, l'efficacité	Jun 28, 2013 11:22 AM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

énergétique...

185	Son efficacité éco-énergétique.	Jun 28, 2013 5:55 AM
186	Investir dans le transport en commun	Jun 28, 2013 4:59 AM
187	Améliorer les infrastructures de transport actif et collectif pour réduire l'émission de gaz à effet de serre.	Jun 27, 2013 7:03 PM
188	Planter des arbres pour contrer les îlots de chaleur, diminuer la quantité de surfaces pavées pour réduire les débits de pointe dans les égouts.	Jun 27, 2013 2:20 PM
189	Ne plus être dépendante de ce qui l'handicaperai en cas de changement brusque.	Jun 27, 2013 2:08 PM
190	Le verdissement, les îlots de chaleur, la gestion des eaux de pluie/neige, avoir des bâtiments plus écoresponsables et des transports moins polluants, des amendes sévères pour tous ceux qui arrosent leur asphalte ou lavent leur voiture chaque jour (déjà vu!), des toilettes et douches obligatoires qui utilisent moins d'eau	Jun 27, 2013 1:26 PM
191	Une architecture moins énergivore, désasphalter les surfaces - plus de terre et de verdure.	Jun 25, 2013 4:57 PM
192	electrification des transports collectif	Jun 21, 2013 7:38 AM
193	Réduire la pollution automobile.	Jun 16, 2013 2:25 PM
194	l'Agriculture urbaine.	Jun 16, 2013 8:51 AM
195	doit repenser le transport des marchandises qui l'alimentent	Jun 16, 2013 8:50 AM
196	transport en commun agréable avec acces wifi	Jun 15, 2013 6:05 AM
197	éliminer tous les véhicules à moteur de son centre-ville	Jun 14, 2013 2:58 PM
198	Augmenter la densiter de ses transports en communs et de son habitat, des commerces de proximité, pour limiter l'usage de vehicules motorisés	Jun 13, 2013 9:53 PM
199	meilleur réseau transport en commun. meilleures réseau de pistes cyclable.	Jun 13, 2013 4:56 PM
200	créer des îlots de fraîcheur en verdissant la ville.	Jun 13, 2013 4:13 PM
201	.	Jun 13, 2013 3:49 PM
202	réduire sa dépendance énergétique au pétrole = plus de véhicules électriques pour toutes les administrations	Jun 13, 2013 3:30 PM
203	Réduire les déplacements individuels en voiture, contrôler le développement d'industries polluantes.	Jun 13, 2013 2:25 PM
204	Diminuer la présence des voitures et des camions, faciliter le recyclage et l'accès au tri selectif (y compris pour les entreprises)	Jun 13, 2013 1:51 PM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

205	le verdissement, l'amélioration des transports actifs	Jun 13, 2013 10:11 AM
206	en 140 caractères ? Montréal et le Québec sont privilégiés par leur situation géographique et économique. Nous nous devons d'innover et d'être des leaders au plan de l'adaptation aux changements climatiques.	Jun 13, 2013 5:18 AM
207	des bons égouts, des bonnes rues, des bonnes fenêtres lol, des stations fraîcheurs, beaucoup de verdure, des plan en cas d'extrême connue des citoyens	Jun 12, 2013 6:15 PM
208	améliorer l'isolation des logements qui est très déficiente (logement loué = souvent mal isolé, perte d'énergie).	Jun 12, 2013 6:05 PM
209	Réduire le transport automobile dans ses rues (vélo, transport en commun et péages sur les ponts)	Jun 12, 2013 5:29 PM
210	la qualité de l'air la gestion de la chaleur récupérer son eau au maximum	Jun 12, 2013 5:59 AM
211	améliorer le transport électrique	Jun 12, 2013 5:35 AM
212	Au changement du régime des eaux	Jun 12, 2013 5:34 AM
213	À la mobilité des citoyens, à embrasser sa nordicité, à son développement urbain pour contrer les effets d'îlots de chaleur, de corridors venteux, etc	Jun 11, 2013 11:38 AM
214	Prévoir des solutions pour les fortes averses (ex. bassins de rétention) et avoir des revêtements de sol (asphalte) plus en mesure de supporter les gels/dégels fréquents (quitte à investir plus au départ, voire à investir en R&D pour trouver des solutions innovantes)	Jun 11, 2013 6:17 AM
215	Limiter et réguler le trafic grâce à des postes de péages sur les ponts, tracer davantage de pistes et voies cyclables, avoir des moyens de transport fonctionnant à l'électricité (bus, tramway)	Jun 10, 2013 7:33 PM
216	Verdir ses toits! Les toits verts devraient devenir la norme au centre-ville pour combattre le smog, les îlots de chaleur, les émissions de GES, etc.	Jun 10, 2013 3:56 PM
217	énergies renouvelables et comment on gèrera les déchets dans 3 générations	Jun 10, 2013 11:04 AM
218	avoir moins de chars...	Jun 10, 2013 11:03 AM
219	Verdir, isolés plus, cultiver les toits, retirer les voitures, augmenter le transport en commun coûte que coûte, bloquer les voitures des banlieusards hors de la ville.....	Jun 10, 2013 5:16 AM
220	parcs, poubelles	Jun 9, 2013 9:39 PM
221	Protéger les gens	Jun 9, 2013 9:05 PM
222	bâtir des routes qui peuvent durer, un transport en commun que les gens désirent utiliser.	Jun 9, 2013 7:31 PM
223	L'être humain qui l'habite quel que soit son âge	Jun 9, 2013 6:49 PM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

224	offrir LE meilleur service de transport en commun sinon rien	Jun 9, 2013 5:35 PM
225	Électrification de l'autobus	Jun 9, 2013 11:44 AM
226	Ne pas miser sur des projets polluants	Jun 9, 2013 11:21 AM
227	réduire son emprunte par de bon aménagement réduisant l'utilisation des carburants fossiles	Jun 9, 2013 9:19 AM
228	Désasphalter le plus possible la ville pour que les averses subites n'engorgent pas l'usine de filtration des eaux ou que l'eau ne se déverse pas directement dans le fleuve.	Jun 9, 2013 6:36 AM
229	À long terme et non pas des achats d'autobus de Novabus, 190 M\$ pour 205 autobus qui seront désuète dans 5 ans. De la vision SVP.	Jun 9, 2013 4:46 AM
230	tout, transport, habitation, emploi près des résidences, garderie pres du travail (dans), compost, jardin, panier bio, poules, verdissement des rues, toits et murs, choix des matériaux écolo.. conseils d'arrondissement avec café bio équitable assiettes lavable. financement couche lavable.	Jun 8, 2013 4:40 PM
231	Interdit les toits de couleurs foncés pour lutter contre les ilôts de chaleur.	Jun 8, 2013 2:22 PM
232	plus d'espaces verts, de toits verts , de murs végétaux..de cesser d'utiliser l'asphalte à tout vent. D'avoir un transport en commun vert. De sauvegarder les abeilles pollénisantes et les chauves-souris mangeuses d'insectes	Jun 8, 2013 2:00 PM
233	Diminuer et électrifier sa demande énergétique.	Jun 8, 2013 1:28 PM
234	La gestion des eaux	Jun 8, 2013 9:56 AM
235	à entretenir ses routes, à veiller au bon entretien de ses infrastructures pour qu'elles ne cedent pas et à un bon plan d'évacuation et de secours en cas de pannes ou de catastrophes naturelles.	Jun 7, 2013 10:55 PM
236	que certains terrains vacants soient transformés en petit parc pour que les personnes âgées ou famille puissent s'y reposer entre 2 déplacements	Jun 7, 2013 7:54 PM
237	Eviter le gaspillage d' energie. Ex : Merci d' eteindre les ampoules la nuit dans les grandes tours non occupées du centre ville	Jun 7, 2013 6:26 PM
238	Transformer ses ressources même pour les services principaux vers les énergies vertes	Jun 7, 2013 6:09 PM
239	Encourager tout transport à moteur à éteindre l'allumage lorsque immobile.	Jun 7, 2013 12:53 PM
240	retenir l'eau à la source, pour éviter les débordements.	Jun 6, 2013 12:48 PM
241	A s'adapter et non pas lutter en niiant le climat.	Jun 6, 2013 11:41 AM
242	son offre de transports collectifs + augmentation des espaces verts	Jun 6, 2013 7:13 AM
243	Réduire ses déchets et recycler.	Jun 6, 2013 4:12 AM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

244	smog	Jun 5, 2013 2:49 PM
245	Éduquer sa population et assurer la contribution aux services des navetteurs qui en tirent bénéfices.	Jun 5, 2013 2:44 PM
246	Faire la réfection des rues de manière durable afin d'éviter de se retrouver avec des nids de poules à la grandeur de la ville. Utiliser du béton ou autres matériaux plus durables, faire passer une loi pour que les contacteurs responsables de la réfection des rues n'utilise que des matériaux durable.	Jun 5, 2013 2:30 PM
247	L'électrification des transports	Jun 5, 2013 9:59 AM
248	Limiter le transport automobile.	Jun 5, 2013 7:37 AM
249	mettre sur pieds le transport en commun vert.	Jun 5, 2013 6:46 AM
250	Une équipe en place qui étudie ce phénomène	Jun 5, 2013 6:25 AM
251	On n'invente rien: diminuer le trafic automobile, encourager les transports actifs, améliorer les transports en commun. Régler ses problèmes de métro, c'est une priorité.	Jun 5, 2013 6:12 AM
252	son système de transport	Jun 5, 2013 3:56 AM
253	diminuer les gaz à effets de serre et la pollution atmosphérique. Reprioriser le transport en commun. Taxer sur l'essence. À Montréal, l'essence est chère et parfois difficile d'accès, les stations d'essence s'enrichissent. Ce gain devrait se diviser avec la Ville de Montréal. Ne pas s'inquiéter, les stations ne fermeront pas leurs portes pour quelques ¢/litre de moins.	Jun 4, 2013 10:49 PM
254	réduire les trajets entre le domicile et le travail, en offrant une mixité d'usages dans un rayon raisonnable	Jun 4, 2013 6:41 PM
255	la même chose que partout: éco-énergies, diminution de la pollution, etc...	Jun 4, 2013 5:08 PM
256	des hivers plus longs et des étés plus courts	Jun 4, 2013 3:21 PM
257	densifier davantage et étendre son réseau de transport collectif	Jun 4, 2013 2:03 PM
258	Contrer l'effet de serre par tous les moyens! Soit en optimisant au maximum son système de transport en commun déjà en place, avec des incitatifs financiers pour les résidents utilisant le transport en commun (ex: un rabais pour les résidents avec la carte accès montréal) aussi, inciter le reverdissement, l'augmentation de la biodiversité à petite échelle, c'est à dire sur chaque terrain. Aussi, offrir des incitatifs financiers pour l'installation de toits verts.	Jun 4, 2013 1:41 PM
259	utiliser de meilleurs matériaux de réfection, établir des mesures pour contrer les inondations	Jun 4, 2013 12:53 PM
260	Réduire les gaz carbonique	Jun 4, 2013 12:36 PM
261	Améliorer l'écoulement des eaux pluviales	Jun 4, 2013 12:35 PM
262	des solutions à long terme!	Jun 4, 2013 11:58 AM

Page 4, Q19. Une ville qui planifie son adaptation aux changements climatiques, doit penser à

263	- Panneau solaire donc autre forme d'énergie - Montée des eaux et problème en cas d'inondation - Plus d'îlots de fraîcheurs par la plantation de plus d'arbres	Jun 4, 2013 10:40 AM
264	Augmenter les déplacements actifs	Jun 4, 2013 9:56 AM
265	Décourager l'utilisation des voitures dans sa ville.	Jun 4, 2013 9:45 AM
266	Réduire la place de l'automobile.	Jun 4, 2013 9:07 AM
267	À avoir des projets cohérents à long terme.	Jun 4, 2013 8:45 AM
268	-Réduire le nombre de véhicule sur son territoire. -Transformer les îlots de chaleur en espace plus vert	Jun 4, 2013 8:19 AM
269	Transport autre que l'auto	Jun 4, 2013 7:48 AM
270	planifier le développement de quartiers plus vert.	Jun 4, 2013 7:03 AM
271	transport collectif	Jun 4, 2013 5:49 AM
272	Repenser l'aménagement urbain sans l'automobile.	Jun 4, 2013 5:28 AM
273	protéger ses parcs et entretenir son réseau d'eau	Jun 4, 2013 3:09 AM
274	Freiner les impacts des changements climatiques par la construction et la rénovation éco-durable. Avoir une vision sur 200 ans comme nos ancêtres et non pas sur 4 ans à chaque élections. Et avoir de l'ambition... les moyens nous les trouverons!!!	Jun 4, 2013 3:00 AM
275	implanter un système d'alertes adéquats pour les tornades et les ouragans.	Jun 3, 2013 9:20 PM
276	la propreté de sa ville la pollution , fermer des rue a la circulation	Jun 3, 2013 9:05 PM
277	trouver du financement	Jun 3, 2013 7:49 PM
278	Réduire la circulation automobile de réduire les îlots de chaleur.	Jun 3, 2013 7:25 PM
279	protéger la bio-diversité et son couvert végétal, réduire le transport automobile	Jun 3, 2013 5:04 PM
280	éliminer les ilots de chaleur	Jun 3, 2013 4:55 PM
281	un aménagement urbain durable, et pratique pour l'entretien.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

1	Elle a un multiculturalisme bien en place	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	C'est mon choix jusqu'à présent.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	J'aime Rosemont! Je roule à vélo pour aller travailler.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	j'aime les festivals et la vie culturelle	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	J'aime la ville, ses transports en commun, sa diversité culturelle, la qualité de son offre en divertissements, la sécurité qui y règne	Sep 15, 2013 9:04 AM
6	C'est possible de se rendre au travail en transport en commun	Sep 12, 2013 12:16 PM
7	j'aime l'aspect hybride nature/urbanisme, les grandes rues illuminées, la vue culturelle, l'épicerie pakistanaise au bout de la rue, les casseroles dans les rues	Sep 12, 2013 11:27 AM
8	mes activités quotidiennes me le demandent	Sep 12, 2013 9:25 AM
9	J y travail et j y trouve certain service	Sep 11, 2013 6:08 PM
10	La "vibe" des montréalais	Sep 11, 2013 4:55 PM
11	Je n'aime pas conduire	Sep 11, 2013 4:00 PM
12	j'aime la vie culturelle	Sep 11, 2013 3:28 PM
13	J'aime le climat social	Sep 11, 2013 3:05 PM
14	Je connais bien Montréal	Sep 11, 2013 3:03 PM
15	L'ouverture sur le monde....	Sep 11, 2013 2:39 PM
16	J'adore ma ville!!	Sep 11, 2013 1:37 PM
17	J'étudie ici	Sep 11, 2013 12:58 PM
18	j'y crois...	Sep 11, 2013 12:50 PM
19	les services sont accessibles.	Sep 11, 2013 12:22 PM
20	Proximité	Sep 11, 2013 10:39 AM
21	j'aime.	Sep 11, 2013 9:04 AM
22	je suis montréalais et que j'adore mon île	Sep 11, 2013 8:57 AM
23	C'est une ville très agréable à vivre	Sep 10, 2013 11:27 PM
24	J'aime et je suis montréalais et je m'implique à Montréal pour une justice et l'implication de tous le monde pour une ville sans pauvreté.	Sep 10, 2013 9:22 PM
25	J'aime ma ville à échelle humaine et sa grande diversité.	Sep 10, 2013 9:10 PM
26	J'y suis né	Sep 10, 2013 9:06 PM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

27	Je n ai pas a me taper les heures de trafic pour venir travailler en ville	Sep 10, 2013 7:31 PM
28	j'y travaille	Sep 10, 2013 6:39 PM
29	c'est une ville multiculturelle	Sep 10, 2013 6:38 PM
30	j'aime la ville, ses quartiers, ses parcs, ses deux centres nouveaux et vieux	Sep 10, 2013 4:10 PM
31	J'aime marcher lorsque je reviens du travail. Avoir accès aux services.	Sep 10, 2013 4:03 PM
32	j'aime l'action ,l'accessibilité au service,la culture et l'ambiance de ville francophone	Sep 10, 2013 3:27 PM
33	J'y suis née, je m'y sens bien et en sécurité	Sep 10, 2013 1:50 PM
34	J'aimais Montréal... Mais...	Sep 10, 2013 12:39 PM
35	je croyais que les transports en commun et les services étaient meilleurs qu'en banlieue. Erreur.	Sep 10, 2013 12:19 PM
36	Avant tout pour me rapprocher de mon université, mais aussi pour vivre l'expérience d'un quartier jeune et stimulant.	Sep 10, 2013 12:01 PM
37	j'aime cette ville, ni trop petite, ni trop grosse.	Sep 10, 2013 11:38 AM
38	Je sens que je peux être moi-même sans aucun jugement. Pas besoin de me conformer à une image précise	Sep 10, 2013 11:11 AM
39	la ville évolue	Sep 10, 2013 10:46 AM
40	Je suis fier de son histoire.	Sep 10, 2013 10:19 AM
41	J'y suis né, j'y ai grandi, et je ne sors presque jamais de mon île.	Sep 10, 2013 9:42 AM
42	j'y suis née, que ma famille s'y est installée et que le marché de l'emploi est très accessible à quiconque souhaitant travailler et on se sent en sécurité.	Sep 10, 2013 9:18 AM
43	c'est chez moi	Sep 10, 2013 9:03 AM
44	Je suis une personne qui aime la vie urbaine et ses commodités.	Sep 10, 2013 8:48 AM
45	j'y suis née, j'y ai grandi, et après avoir voyagé dans une vingtaine de pays, c'est toujours la ville où je me sens le mieux.	Sep 10, 2013 8:42 AM
46	c'est près du travail et des universités	Sep 10, 2013 8:38 AM
47	c'est une des plus belles	Sep 10, 2013 8:23 AM
48	tout est proche	Sep 10, 2013 8:08 AM
49	Elle est bilingue	Sep 9, 2013 8:12 AM
50	J'y travaille, je ne veux pas passer 12h de ma semaine à prendre soins de mon gazon et de ma cours que je ne peux pas utiliser de toute façon parce que je	Sep 9, 2013 7:17 AM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

	passe 3h dans le trafic ... Proximité de tout, diversité culinaire et culturelle, j'aime l'énergie de la ville.	
51	j'aime vivre en quartier, j'aime la mixité démographique, la valorisation de la culture au quotidien.	Sep 9, 2013 7:15 AM
52	je travaille a Montreal	Sep 9, 2013 6:50 AM
53	Je suis un gars de villes	Sep 9, 2013 6:47 AM
54	C'est un in mélange de culture, joie de vivre, vie econimique , vie artistique	Sep 9, 2013 6:37 AM
55	j aime montreal	Sep 7, 2013 3:32 PM
56	J'y suis né.	Sep 7, 2013 1:41 PM
57	C'est ma ville et je l'aime ! Je ne pourrais jamais vivre dans le 450 !!! J'aime que tout soit à proximité. J'aime la variété d'un quartier à l'autre. J'aime son bouillonnement culturel et multiculturel. J'aime sa sécurité pour une grande ville. J'aime que les enfants se rencontrent au parc plutôt que de jouer chacun dans leur cour.	Sep 7, 2013 8:43 AM
58	c'est là que je suis née, j'ai ma famille et amis, que la plupart du temps j'ai vécu et que je travaille mais aussi pour la proximité de tout en ville.	Sep 6, 2013 5:37 PM
59	je travaille	Sep 6, 2013 1:10 PM
60	c'est une ville universitaire.	Sep 6, 2013 12:41 PM
61	Je suis montréalais.	Sep 6, 2013 12:27 PM
62	J'aime cette ville et je crois dans son potenieel	Sep 5, 2013 2:27 PM
63	Il est possible de tout faire à pied	Sep 5, 2013 4:28 AM
64	J'y travaille	Sep 4, 2013 3:00 PM
65	j'aime être à proximité des commerces et de l'action	Sep 4, 2013 8:48 AM
66	pour la qualité de vie que j'y trouve.	Sep 4, 2013 7:58 AM
67	C'est une ville hétéroclite et diversifiée, elle a en même temps les avantages culturels et social d'une grande ville mais aussi assez d'espace pour se sentir à la campagne.	Sep 4, 2013 7:08 AM
68	il y a un équilibre entre vie professionnelle et vie sociale	Sep 4, 2013 6:05 AM
69	J'aime cette grande ville à dimension humaine J'aime le mélange culturel et linguistique	Sep 4, 2013 5:28 AM
70	j aime montreal et tout est a proximite	Sep 4, 2013 4:43 AM
71	je crois en la possibilité de changement	Sep 3, 2013 7:29 PM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

72	J'en suis follement amoureuse et j'y travaille afin d'améliorer la qualité de vie !	Sep 3, 2013 2:30 PM
73	J'aime la qualité de vie que m'offre ma ville et mon quartier.	Sep 3, 2013 2:13 PM
74	J'suis montréaliste. Né dans l'île, j'y mourrai.	Sep 3, 2013 1:03 PM
75	Je suis née à Montréal (1964) et y ai vécue jusqu'en 2001	Aug 30, 2013 7:14 AM
76	c'est bilingue, multiculturelle, et la qualité de vie est meilleure que partout ailleurs au Canada	Aug 28, 2013 3:28 PM
77	je vis une vie sociale, culturelle et sportive active.	Aug 28, 2013 5:57 AM
78	Je peux faire du ski de fond l'hiver sur le Mont-Royal	Aug 27, 2013 6:05 PM
79	J'y travaille, mais je le redis, je vis à Outremont, pas à Montréal (ou pas tout à fait...)	Aug 27, 2013 3:31 AM
80	C'est actif!	Aug 26, 2013 3:55 PM
81	Je ne veux pas vivre en banlieue	Aug 26, 2013 3:37 PM
82	J'aime son animation et son ambiance	Aug 26, 2013 1:13 PM
83	j'aime la vie à la ville. L'accès au autobus, métro, centre-ville, restos, magasins, écoles....Pas de pont :)	Aug 26, 2013 1:12 PM
84	Y'a de la job, la ville est bonder de gens dynamique, ont y trouve 4 universités, les services y sont bien développé.	Aug 26, 2013 6:01 AM
85	j'aime la proximité de mon travail	Aug 25, 2013 11:56 AM
86	Il n'y a pas de jobs d'où je viens.	Aug 23, 2013 3:23 PM
87	Le transport en commun est exceptionnel...	Aug 23, 2013 9:44 AM
88	c'est une ville à l'échelle et accessible	Aug 22, 2013 12:53 PM
89	Je m'exprime en français	Aug 21, 2013 4:02 PM
90	J'en suis tout de même fier.	Aug 21, 2013 9:17 AM
91	Je travaille au centre-ville et je veux réduire mon empreinte carbone.	Aug 21, 2013 8:39 AM
92	Le transport public.	Aug 21, 2013 6:20 AM
93	la proximité des services et du boulot est ma priorité, l'autonomie de mes enfants est possible grâce aux transports en commun, la dépendance à l'auto est réduite, les commerces sont de qualité, l'offre culturelle est formidable, j'ai accès facilement aux autoroutes pour sortir de la Ville quand je veux.	Aug 21, 2013 5:14 AM
94	j'habite dans une vraie ville comme en Europe	Aug 21, 2013 3:07 AM
95	J'ai l'accessibilité aux services à proximité de chez moi. Le temps de	Aug 20, 2013 6:32 PM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

	déplacement pour me rendre au travail est acceptable.	
96	J'aime la diversité qui y est offerte. J'adore le mélange ville/espace vert de l'est de la ville.	Aug 20, 2013 5:50 PM
97	J'aime la ville et pour y étudier et cet l'endroit où je veux travailler	Aug 20, 2013 4:32 PM
98	j'y travaille et j'aime les grandes villes	Aug 20, 2013 10:25 AM
99	Parce que c'est chez nous. Parce qu'elle est incomparable au Québec, la seule grande ville multiethnique ou on sent, malgré ses petits défauts, ce bouillonnement culturel au sens large.	Aug 20, 2013 8:07 AM
100	je me sens montréalaise et trouve merveilleux de tout faire en TC	Aug 19, 2013 1:20 PM
101	j'aime la ville et ai l'impression et l'intention d'y changer certaines choses.	Aug 19, 2013 10:08 AM
102	J'aime Montréal. Près de tout. Agréable. Sécuritaire.	Aug 19, 2013 9:58 AM
103	Ma clientèle y est.	Aug 19, 2013 9:57 AM
104	J'y travaille, je peux sortir de Montréal mais surtout je me sens chez moi ici sur mon île...OUI, JE SUIS BIEN A MONTRÉAL, je ne me sens jamais seule à Montréal....	Aug 19, 2013 7:02 AM
105	j'aime sa vibe	Aug 19, 2013 6:39 AM
106	Cette Ville m'offre un environnement où je n'ai pas besoin de posséder un véhicule.	Aug 18, 2013 8:42 PM
107	compris entre mon emploi sur la rive nord et l'emploi de ma copine dans le center-ville	Aug 18, 2013 6:34 PM
108	Je n'y demeure pas, Pour moi Montréal c'est plus qu'une entité administrative, c'est une métropole que j'habite	Aug 18, 2013 6:13 PM
109	j'aime	Aug 18, 2013 5:24 PM
110	Je n'aime pas conduire, j'aime la culture et la proximité de d'autres cultures.	Aug 18, 2013 12:45 PM
111	La ville c'est animé et que tout se trouve à proximité, du moins dans certains quartiers, pas vraiment le mien. Parce que ça facilite les déplacements que ce soit pour les loisirs ou le travail.	Aug 18, 2013 11:40 AM
112	J'y étudie.	Aug 18, 2013 9:53 AM
113	j'apprécie la sécurité, le verdissement et l'effervescence culturelle	Aug 18, 2013 9:29 AM
114	le style de vie banlieue ne me parle pas.	Aug 18, 2013 8:19 AM
115	j'aime vivre en ville.	Aug 18, 2013 7:06 AM
116	C'est une ville riche de culture et histoire	Aug 18, 2013 7:05 AM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

117	j'aime le fait que je n'ai pas besoin d'auto et que j'y travaille et que je me divertie... pas besoin d'aller ailleurs pour avoir une meilleur qualité de vie - pas de traffic...	Aug 18, 2013 6:38 AM
118	c'est chez moi.	Aug 16, 2013 4:15 PM
119	C'est chez moi, c'est ici que vivent ceux que j'aime	Aug 16, 2013 3:32 PM
120	Accès facile à pied et vélo aux commerces.	Aug 16, 2013 1:32 PM
121	C'est une grande ville.	Aug 16, 2013 1:18 PM
122	Je vis dans un quartier où je peux tout faire à pied, et je peux accéder à de nombreux quartiers au style variés avec mon vélo.	Aug 16, 2013 11:54 AM
123	Je suis engagée dans un projet qui durera encore un an. Mes ami-es y habitent en majorité et ma famille est au Québec.	Aug 16, 2013 11:50 AM
124	j'y crois, malgré tout.	Aug 16, 2013 11:13 AM
125	A cause de ma communauté et de la possibilité de faire du déplacement actif même si embryonnaire	Aug 16, 2013 11:13 AM
126	Je suis stimulé intellectuellement, socialement et culturellement	Aug 16, 2013 10:58 AM
127	j'y aime la relations avec ses habitants	Aug 16, 2013 10:26 AM
128	C'est le seul endroit au Québec et probablement en Amérique qui correspond à mon mode de vie et qui me permet de me réaliser comme je le souhaite.	Aug 16, 2013 10:05 AM
129	c'est ma ville natale, je m'y sens en sécurité, j'ai de tout à porter de la main; culture, service, etc	Aug 16, 2013 9:36 AM
130	J'y suis né et je m'y sens chez moi,	Aug 16, 2013 8:42 AM
131	... je suis Montréalais!	Aug 16, 2013 8:08 AM
132	C'est une ville merveilleuse	Aug 16, 2013 7:55 AM
133	Il y fait bon vivre et s'y déplacer en vélo est (relativement) facile et efficace.	Aug 16, 2013 7:18 AM
134	J'adore cette ville. Elle est belle et humaine. Il y a à la fois de l'action et de la tranquillité. Je peux y vivre facilement sans voiture.	Aug 16, 2013 7:15 AM
135	J'adore ma ville, j'y suis née et j'aime sa diversité. Ici il y en a pour tous les goûts. C'est une ville sécuritaire	Aug 16, 2013 5:46 AM
136	J'y travaille	Aug 16, 2013 4:59 AM
137	j'aime la ville. J'aime sa diversité de réalités, culturelle, économique. Parce-que je peux m'y déplacer sans posséder de voiture. Parce-qu'il y a une vie de quartier qui n'existe pas en banlieue et que cela correspond à mes valeurs de "vivre avec les autres" au lieu de vivre chacun dans sa bulle. Parce-que les services de santé sont proches. Parce-qu'il y a toujours des choses à faire ou à	Aug 15, 2013 11:28 PM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

	voir, même gratuitement ou presque, à l'année longue.	
138	j'aime cette ville plus que les autres.	Aug 15, 2013 9:40 PM
139	Mon conjoint travaille toujours et c'est près de son travail...et c'est la seule raison.	Aug 15, 2013 8:37 PM
140	richesse culturelle intense (multi-ethnique, ouvert) beaucoup de service (piscine, parcs, écoles, ...)	Aug 15, 2013 5:43 PM
141	J'aime le patrimoine bâtie de Montréal, ses espaces verts, parler français et anglais, ses activités culturelles, sa diversité culturelle	Aug 15, 2013 5:29 PM
142	j'aime Montréal	Aug 15, 2013 5:06 PM
143	Je passe très peu de temps dans les bouchons de trafic	Aug 12, 2013 10:14 AM
144	J'y suis bien	Aug 11, 2013 3:38 AM
145	c'est une ville diversifiée, relativement sécuritaire, conviviale	Aug 9, 2013 7:05 AM
146	J'y travaille.	Aug 8, 2013 4:00 AM
147	je suis près de tous les services et que les activités culturelles gratuites et accessibles sont nombreuses, surtout l'été.	Aug 7, 2013 5:05 AM
148	Elle a une échelle de grandeur qui me convient. Elle n'est ni trop étendue, ni trop densément peuplée.	Aug 6, 2013 7:07 PM
149	je m'y sens bien	Aug 6, 2013 1:04 PM
150	J'aime la ville et son confort de vie.	Aug 6, 2013 12:35 PM
151	J'en suis fier, j'y suis bien, heureux, et je ne trouve pas que tout aille si mal.	Jul 29, 2013 2:48 PM
152	j'aime vivre en ville, manger une soupe tonkinoise et aller au yoga à pied.	Jul 29, 2013 8:09 AM
153	je travaille à Montreal	Jul 29, 2013 5:30 AM
154	je peux me déplacer à vélo pour me rendre à mon boulot	Jul 25, 2013 6:48 PM
155	mon choix	Jul 24, 2013 2:21 PM
156	parce qu'il se passe toujours quelque chose, parce que c'est beaucoup plus vivant que la banlieue, parce que j'aime aller travailler en vélo, pouvoir tout faire à pied, parce que les gens sont différents et qu'il y a une énergie spéciale, parce que c'est beau et qu'il y a toujours quelque chose à faire	Jul 24, 2013 11:25 AM
157	Le milieu de l'emploi est plus intéressant.	Jul 24, 2013 6:41 AM
158	j'y travaille	Jul 22, 2013 9:29 AM
159	Je voulais étudier à l'UQÀM.	Jul 22, 2013 6:08 AM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

160	J'y trouve tout ce dont j'ai besoin pour habiter, travailler et me divertir	Jul 18, 2013 1:05 PM
161	C'est un milieu vivant, actif, ça bouge. Pour la proximité des services, la possibilité de se déplacer à vélo ou à pied plus facilement. La diversité culturelle (événements, restaurant). Simplement parce que Montréal c'est ma ville!	Jul 18, 2013 9:15 AM
162	J'aime la vie urbaine et ne pas avoir à prendre ma voiture pour mes différentes activités	Jul 18, 2013 7:50 AM
163	J'y suis né et voudrais participer à sa vie civique et multiculturelle, en Français.	Jul 18, 2013 7:47 AM
164	c'est une ville à dimension humaine	Jul 18, 2013 7:44 AM
165	C'est vivant.	Jul 18, 2013 5:28 AM
166	J'y suis née et c'est une ville qui me ressemble, c'est vivant mais on a de l'espace pour respirer et la double influence des cultures francophone et anglophone est enrichissante	Jul 17, 2013 12:38 PM
167	J'ai ma ville :)	Jul 17, 2013 10:48 AM
168	J'y fais mes études et que la vie est relativement abordable.	Jul 17, 2013 10:34 AM
169	C'est ma ville.	Jul 17, 2013 10:23 AM
170	Mon conjoint y trouve des opportunités d'emploi qu'il ne trouve pas ailleurs.	Jul 15, 2013 9:45 PM
171	Je demeure au bord de l'eau	Jul 11, 2013 5:28 AM
172	nous n'avons besoin que d'une auto, que nous pouvons profiter de tant de services fabuleux, d'événements	Jul 10, 2013 7:06 PM
173	J'aime la proximité des services et des activités.	Jul 10, 2013 5:42 PM
174	j'y travail	Jul 10, 2013 4:31 PM
175	J'aime Montréal, j'y suis née, j'y travaille, je vais dans les festivals, j'y suis bien.	Jul 10, 2013 3:29 PM
176	bonne question, proximité des hôpitaux, cegeps et université, Métros, restaurant, diversité culturelle, festivals	Jul 10, 2013 10:50 AM
177	je déménage. J'y ai habité pendant 15 ans et j'ai beaucoup aimé Montréal. Mais avec un projet famille, c'est impossible de se payer le luxe de vivre à Montréal. Et de toute façons, les voitures (plutôt les conducteurs) veulent nous passer sur le corps aux coins des rues. Et cela empire depuis trois ans. je ne me vois pas essayer de traverser la rue avec une poussette, c'est presque rendu du suicide.	Jul 10, 2013 10:41 AM
178	J'aime la ville et c'est près de mon travail.	Jul 10, 2013 7:42 AM
179	Eviter les heures de trafic par jour et proximité de la vie urbaine (spectacles, restos, musees, etc.)	Jul 10, 2013 2:37 AM
180	j'ai besoin de vie, de diversité et d'avoir accès aux plus de services possibles.	Jul 9, 2013 6:34 PM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

181	C'est vivant	Jul 9, 2013 11:26 AM
182	J'aime Montréal	Jul 9, 2013 6:10 AM
183	J'aime sa diversité ethnique, la vivacité de ses citoyens, le fait que je peux tout faire à pied, en vélo ou en métro-bus et que tout est à proximité.	Jul 8, 2013 7:44 PM
184	facilité de mobilité, diversité	Jul 8, 2013 11:25 AM
185	mes amis, mes activités sociales y sont majoritairement concentrées	Jul 8, 2013 9:04 AM
186	je n'ai pas besoin de voiture. parce que j'aime que tout soit accessible, les services, les commerces, la culture, les loisirs. parce que j'étudie.	Jul 8, 2013 8:38 AM
187	Proximité des services et des milieux de vie (travail, université). Richesse de la vie culturelle, évènementielle et gastronomique.	Jul 8, 2013 8:12 AM
188	la pauvreté en région est encore plus difficile	Jul 8, 2013 8:09 AM
189	Je peux aller travailler, manger, et sortir sans auto. Je sauve ainsi 7000\$ par année en remplaçant une éventuelle auto de banlieue par une passe annuelle de bus. Non seulement je sauve de l'argent, qui me permet de faire deux voyages par année en Europe et ailleurs dans le monde, mais en plus je le fais en vivant proche de tout et avec une diversité incroyable de restos d'une qualité toute aussi incroyable ! C'est le paradis ! La seule condition: je dois accepter de vivre avec la proximité des autres, ce qui est la condition pour vivre dans n'importe quelle grosse ville.	Jul 8, 2013 8:06 AM
190	le reste du Québec est d'un ennui!	Jul 8, 2013 7:34 AM
191	C'est une ville qui me permet de vivre à proximité de mon école, de mon travail, des commerces, de mes amis, etc. Je peux donc augmenter ma qualité de vie en étant active dans mes transports et en réduisant ma dépendance à l'automobile.	Jul 8, 2013 7:02 AM
192	Le travail à Montréal offre une panoplie de conditions de travail et d'avantages!	Jul 8, 2013 6:50 AM
193	il y fait bon vivre	Jul 8, 2013 6:46 AM
194	J'aime habiter en ville! Tout est proche!	Jul 8, 2013 6:37 AM
195	J'aime une ville lorsqu'à 3:00 du matin il y a du trafic et que j'ai pas l'impression d'habiter une ville fantôme.	Jul 8, 2013 6:35 AM
196	faire 1h30 de voyageur matin et soir c'est long.....	Jul 8, 2013 6:28 AM
197	j'ai tombé en amour avec mon conjoint et mes nouveaux amis	Jul 8, 2013 6:24 AM
198	C'est pratique	Jul 8, 2013 6:19 AM
199	Je crois que nous arriverons à améliorer davantage notre ville et je veux y participer	Jul 8, 2013 6:18 AM
200	j'aime sa vitalité	Jul 8, 2013 6:13 AM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

201	Je suis née ici et j'y travaille.	Jul 8, 2013 6:13 AM
202	tout y reste à faire!	Jul 8, 2013 5:58 AM
203	je crois vivre en Ville reste une solution écologique en réduisant le nombre de mes déplacements en voiture	Jul 8, 2013 5:54 AM
204	Je me sens bien, en sécurité, ... Je peux tout faire en transport en commun, à vélo ou à pieds et il y a plusieurs PME, par exemple dans la restauration.	Jul 4, 2013 11:11 AM
205	J'y travaille et je profite des maisons d'enseignements pour mes enfants.	Jul 4, 2013 7:52 AM
206	J'aime ma ville natale, je trouve qu'on y a une qualité de vie rare et je suis fière des valeurs d'ouverture et de responsabilité environnementale et sociale que nous avons	Jun 28, 2013 3:00 PM
207	C'est une vrai ville. Laval est un champ avec des maisons, des autoroutes et des centres d'achat dessus.	Jun 28, 2013 11:22 AM
208	c'est ma ville	Jun 28, 2013 4:59 AM
209	Je suis urbain et j'aime ne pas avoir de voiture.	Jun 27, 2013 7:03 PM
210	J'y suis née, que j'aime vivre en ville, que j'aime Montréal et que je crois qu'elle peut s'améliorer.	Jun 27, 2013 2:20 PM
211	C'est la meilleure ville du monde	Jun 27, 2013 2:08 PM
212	J'y suis né, je ne pourrais pas vivre ailleurs au Québec où les autres villes ont des allures de gros villages, je l'adore même si elle est très perfectible!	Jun 27, 2013 1:26 PM
213	J'aime Montréal	Jun 25, 2013 4:57 PM
214	J'aime la diversité et de ne pas avoir besoin de toujours me déplacer en voiture pour faire les courses. Les services de proximité, boulangeries, fromageries, etc...	Jun 19, 2013 11:23 AM
215	Il y fait encore bon vivre	Jun 16, 2013 2:25 PM
216	tout est à proximité, et les gens sont agréables.	Jun 16, 2013 8:51 AM
217	j'y suis près de tout	Jun 16, 2013 8:50 AM
218	diversité culturelle	Jun 15, 2013 6:05 AM
219	commerces de quartier, activité culturelle, sécurité	Jun 14, 2013 2:58 PM
220	Tous les services sont accessibles et ma vie ne tourne pas autour de ma voiture.	Jun 14, 2013 6:17 AM
221	La ville est belle dans ses détails, elle est décontracté, elle reste à taille humaine.	Jun 13, 2013 9:53 PM
222	diversité, multiculturalisme. Même s'il n'est pas parfait, il y a un réseau de transport en commun.	Jun 13, 2013 4:56 PM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

223	Je suis près de mon travail.	Jun 13, 2013 4:13 PM
224	j'y suis née et je suis a proximité de tout.	Jun 13, 2013 3:49 PM
225	ça parle français !	Jun 13, 2013 3:30 PM
226	C'est pratique, et vivant!	Jun 13, 2013 2:25 PM
227	J'aime la ville et ses opportunités, j'aime ses gens	Jun 13, 2013 1:51 PM
228	J'ai beaucoup visité les grandes villes américaines et européennes et franchement, je ne me vois pas ailleurs qu'à Montréal...	Jun 13, 2013 10:11 AM
229	j'Adore Montréal.	Jun 13, 2013 5:18 AM
230	proximité au lieu d'étude et de travail	Jun 12, 2013 6:05 PM
231	J'aime la proximité des services, de mon travail, les grands parcs et que j'aime ne pas avoir à prendre ma voiture ou passer des heures dans le trafic pour en profiter.	Jun 12, 2013 5:29 PM
232	c'est là que je travaille	Jun 12, 2013 5:35 AM
233	J'y suis né !	Jun 12, 2013 5:34 AM
234	la qualité de vie est bonne	Jun 11, 2013 2:57 PM
235	Mon coeur y est, je suis amoureuse de sa diversité, de son offre culturelle, de sa douceur de vivre, de sa sécurité, de ses contrastes....	Jun 11, 2013 11:38 AM
236	je peux tout faire à pied, en vélo ou en transport en commun, et j'ai un accès facile à plein de commerces, services et parcs	Jun 11, 2013 6:17 AM
237	c'est une ville riche à tous points de vue, à la culture foisonnante, pleine de possibilités, d'histoire(s), stimulante, belle en beaucoup d'endroits, où l'on peut vivre comme on veut, agréablement	Jun 10, 2013 7:33 PM
238	j'aime la vie dans une métropole.	Jun 10, 2013 3:56 PM
239	j'aime Montréal	Jun 10, 2013 11:04 AM
240	je l'aime et c'est la seule ville francophone d'amérique de plus de 2 millions d'habitants!	Jun 10, 2013 11:03 AM
241	tout est accessible...!	Jun 9, 2013 9:39 PM
242	Je suis née ici et j'y suis encore	Jun 9, 2013 9:05 PM
243	sa diversité m'intéresse	Jun 9, 2013 7:31 PM
244	D'une station de métro à l'autre Montréal me fait voyager. J'aime sa diversité	Jun 9, 2013 6:49 PM
245	je n'ai pas le choix! pour le travail	Jun 9, 2013 5:35 PM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

246	C'est une ville merveilleuse pleine d'activité et de services et la métropole francophones de l'Amérique	Jun 9, 2013 11:44 AM
247	Meme si beaucoup trouve de mauvais points, je crois que la base s'est de pouvoir manifester nos intérêts et que les politiciens s'en prendre plus ou moins en considération	Jun 9, 2013 11:21 AM
248	C'est abordable et on trouve tout	Jun 9, 2013 9:19 AM
249	Pour ses services, ses activités culturelles, ses restaurants, je me sens plus responsable en habitant dans un endroit plus dense et accessible en transport en commun.	Jun 9, 2013 6:36 AM
250	J'aime le coté culturel de la ville et la proximité du travail.	Jun 9, 2013 4:46 AM
251	C'est la seule ville au Canada où je peux m'épanouir complètement.	Jun 8, 2013 7:15 PM
252	il y a tout	Jun 8, 2013 4:40 PM
253	Mon emplois est à Montréal, accessible en vélo grace aux pistes cyclable et tout les servies sont accessible à pied.	Jun 8, 2013 2:22 PM
254	J'aime cette ville qui recèle encore quelques joyaux . J'aime mon quartier qui est encore vivant vibrant et plein de personnalité (ce que le plateau n'est plus)	Jun 8, 2013 2:00 PM
255	Malgré tout, j'y retrouve la majorité des choses dont j'ai besoin et que j'aime.	Jun 8, 2013 1:28 PM
256	j'aime cette ville	Jun 8, 2013 7:00 AM
257	Je l'aime malgré tout, et elle est unique.	Jun 7, 2013 10:55 PM
258	c'est ma ville d'origine	Jun 7, 2013 7:54 PM
259	la ville offre beaucoup de possibilités professionnelles, personnels. ca bouge à montréal	Jun 7, 2013 6:26 PM
260	J'aime avoir accès à tous à pied	Jun 7, 2013 6:09 PM
261	Pcqu'il y a 20 ans la ville était la fierté des villageois.	Jun 7, 2013 12:53 PM
262	je l'adore, car c'est une grande ville avec tous les services à proximité.	Jun 6, 2013 12:48 PM
263	La qualité de vie y est bonne, j'y travail, c'est dynamique.	Jun 6, 2013 11:41 AM
264	je suis proche de tout et malgré l'offre de transports collectifs déficiente, les déplacements se font bien	Jun 6, 2013 7:13 AM
265	J'aime l'effervescence et l'énergie de cette ville.	Jun 6, 2013 4:12 AM
266	Cette ville me fascine, son atmosphère est à nulle autre comparable...	Jun 6, 2013 2:01 AM
267	effervescence	Jun 5, 2013 2:49 PM
268	J'y suis née, j'y ai vécu toute ma vie, j'y travaille et ma famille proche s'y trouve.	Jun 5, 2013 2:44 PM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

	J'y trouve aussi une riche vie culturelle et des services en tous genres.	
269	C'est une ville cosmopolite où il fait bon de vivre avec ses nombreux festivals et parcs. Ville sécuritaire.	Jun 5, 2013 2:30 PM
270	Elle a une excellente qualité de vie	Jun 5, 2013 9:59 AM
271	tous les services sont disponibles, surtout culturels (bibliothèque, théâtre, cinéma), de santé. Et parce que je ne suis pas riche.	Jun 5, 2013 7:37 AM
272	j'y habite depuis ma naissance.	Jun 5, 2013 6:46 AM
273	Je ne pourrais vivre ailleurs	Jun 5, 2013 6:25 AM
274	Je n'aime pas la banlieue, j'aime vivre en ville avec tout à proximité. Je trouve que Montréal est une ville où il fait bon vivre et être en contact avec la diversité sociale, culturelle et générationnelle. Je suis fière d'y avoir élevé mes enfants, je suis convaincue que grandir à Montréal a fait d'eux des gens plus ouverts d'esprit.	Jun 5, 2013 6:12 AM
275	elle est bi-lingue et multiculturelle	Jun 5, 2013 3:56 AM
276	C'est mon choix. De ma banlieue de Boucherville dès mes 14 ans je rêvais de venir vivre en ville! Pour la culture, le nightlife, les commerces, restaurants, musées, la multiethnicité, les emplois, les valeurs, le choix pour tout!	Jun 4, 2013 10:49 PM
277	j'aime sa diversité et sa tolérance	Jun 4, 2013 6:41 PM
278	j'y travaille et y crée	Jun 4, 2013 5:08 PM
279	Mon quartier me plaît (Villeray). Je suis près de tout, à pied.	Jun 4, 2013 3:57 PM
280	je trouve les services dont j'ai besoin	Jun 4, 2013 3:21 PM
281	je tiens à la proximité des services à pied et j'adore prendre le métro pour aller travailler	Jun 4, 2013 2:03 PM
282	C'est une ville vivante, accessible et ouverte d'esprit où tous et chacun peuvent être ce qu'ils désirent, où les artistes ont leur place autant que les travailleurs, où l'inspiration du passé et du futur se mélange en un melting pot de cultures et d'architectures. C'est une ville en constant renouvellement et dont l'effervescence est contagieuse. :)	Jun 4, 2013 1:41 PM
283	la ville est encore sécuritaire	Jun 4, 2013 12:53 PM
284	Je peux être davantage moi-même	Jun 4, 2013 12:35 PM
285	J'adore cette ville et qu'elle me représente!	Jun 4, 2013 11:58 AM
286	- Pas le choix, plus facile pour trouver du travail et pas besoin de voiture pour se déplacer facilement, la qualité des activités diverses et le cadre agréable de la ville.	Jun 4, 2013 10:40 AM
287	nombreuses activités sociales et culturelles	Jun 4, 2013 9:56 AM

Page 4, Q20. Je demeure à Montréal parce que ...

288	J'aime que mes enfants ont 20 amis dans leur ruelle, que je parle à mes voisin, que ma maison à 100 ans et fait partie de l'histoire de Montréal.	Jun 4, 2013 9:45 AM
289	J'aime ça.	Jun 4, 2013 9:07 AM
290	J'aime vivre en ville sans habiter les quartiers centraux, la banlieue dans la ville.	Jun 4, 2013 8:57 AM
291	J'aime cette ville.	Jun 4, 2013 8:45 AM
292	C'est la plus belle ville du monde! Et la plus agréable à vivre!	Jun 4, 2013 8:19 AM
293	Je l'adore	Jun 4, 2013 7:48 AM
294	j'y travaille.	Jun 4, 2013 7:03 AM
295	c'est près du travail et du centre-ville	Jun 4, 2013 5:49 AM
296	Qualité de vie.	Jun 4, 2013 5:39 AM
297	J'y suis née, j'y ai grandi et j'y fonde maintenant ma famille.	Jun 4, 2013 5:28 AM
298	L'unicité de mon quartier, St-Henri, m'inspire à tout les jours. J'aime aussi la proximité des services et du centre-ville	Jun 4, 2013 4:19 AM
299	j'adore la qualité de vie, j'ai plusieurs options de transport, commerces de proximité, je travaille au centre-ville	Jun 4, 2013 3:09 AM
300	J'ai trouvé un quartier qui me représente bien, Rosemont. Sinon je vivrais loin du centre urbain.	Jun 4, 2013 3:00 AM
301	des raisons de santé	Jun 3, 2013 9:44 PM
302	j'adore ma ville.	Jun 3, 2013 9:20 PM
303	j y vis depuis 14 ans	Jun 3, 2013 9:05 PM
304	j'y travaille	Jun 3, 2013 7:49 PM
305	Je peux vivre sans avoir de besoin de voiture et qu'il y a toujours quelque chose à faire et à voir.	Jun 3, 2013 7:25 PM
306	Je peux y vivre plus en accord avec les principes de simplicité volontaire et développement durable que lorsque je vivais à la campagne!	Jun 3, 2013 5:04 PM
307	la qualité de vie y est bonne	Jun 3, 2013 4:55 PM
308	Ma famille y est depuis toujours (XVIIe siècle)	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

1	nous ne sommes pas fier de nos héritages	Sep 23, 2013 10:36 AM
2	J'aurai besoin de voir l'horizon.	Sep 22, 2013 9:17 AM
3	Je ne trouverais pas de maisons à prix abordable dans le quartier que je veux vivre.	Sep 18, 2013 3:42 PM
4	les taxes sont trop élevé	Sep 16, 2013 1:32 PM
5	J'aurais besoin de ne plus vivre dans un milieu urbain	Sep 15, 2013 9:04 AM
6	Trop cher pour y vivre	Sep 12, 2013 12:16 PM
7	on continuerait de prendre les citoyens pour des cons en dépensant l'argent public pour des profits personnels et politiques...ou parce qu'on interdirait à ma voisine de garder son voile pour travailler.	Sep 12, 2013 11:27 AM
8	le développement de la ville deviendrait insoutenable et irrespectueux pour la population locale	Sep 12, 2013 9:25 AM
9	Parce que je peut me permettre de vivre dans un milieu plus accueillant et accessible universellement	Sep 11, 2013 6:08 PM
10	Les politiciens et le spvm corrompus	Sep 11, 2013 4:55 PM
11	Parce qu'elle est mal gérée , qu'elle est sale et aussi qu'il n'y a pas de beaux projets urbains	Sep 11, 2013 4:00 PM
12	je ne serais plus capable d'endurer la circulation automobile	Sep 11, 2013 3:28 PM
13	À cause des hausses de taxes de toute sortes; municipales, scolaires ainsi que les contravention abusives qui sont des taxes déguisées	Sep 11, 2013 3:05 PM
14	Je découvrirais une autre région qui répondent mieux à ma vision de la vie	Sep 11, 2013 3:03 PM
15	Le smog...la pollution...le bruit...	Sep 11, 2013 2:39 PM
16	Pour découvrir d'autres villes... mais j'y reviendrai.	Sep 11, 2013 1:37 PM
17	il y a de meilleurs emplois à ailleurs	Sep 11, 2013 12:58 PM
18	si on manque le train. Ville verte ou rien du tout.	Sep 11, 2013 12:50 PM
19	Jamais je quitterai.	Sep 11, 2013 10:39 AM
20	c'est dur pour un étranger de devenir resident/citoyen...	Sep 11, 2013 9:04 AM
21	jamais.. je reviens toujours	Sep 11, 2013 8:57 AM
22	Montréal est saturé au niveau de l'emploi et que les projets urbains n'avancent pas	Sep 10, 2013 11:27 PM
23	Montréal est géré comme un commerce ou une industrie à but lucratif et non comme une communauté d'êtres humains	Sep 10, 2013 9:22 PM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

24	j'aurai une offre dans les pays scandinaves ou en Océanie.	Sep 10, 2013 9:10 PM
25	La bureaucratie (et l'idiotie bureaucratique) est sur le point de rendre la vie ici insupportable.	Sep 10, 2013 9:06 PM
26	Les taxes et les frais de sont trop elevés	Sep 10, 2013 7:31 PM
27	je quitterai aussitôt que je pourrai ,Et c'est pour bientôt	Sep 10, 2013 6:39 PM
28	la planification est trop rigide	Sep 10, 2013 6:38 PM
29	les transports en commun ne sont pas agréables ni accessibles, trop restrictifs si l'architecture et l'aménagement urbain dévalorisent la ville au lieu de la bonifier	Sep 10, 2013 4:10 PM
30	C'est souvent laid.	Sep 10, 2013 4:03 PM
31	les embouteillage	Sep 10, 2013 3:27 PM
32	Les taxes seront bientôt trop élevées pour mes moyens	Sep 10, 2013 1:50 PM
33	Surtaxé, trop de tickets de stationnement injustifier, prix des stationnements trop cher, trop de mendiants, trop de violence, trop de réparation, etc	Sep 10, 2013 12:39 PM
34	j'aurais gagné à la loterie et que j'aurais les moyens de vivre près d'un centre commercial et d'un CLSC avec des médecins.	Sep 10, 2013 12:19 PM
35	Parce que le cout de logement est trop important pour me permettre de rester après mes études. Malheureusement pour Montréal, la banlieue offre de plus en plus de possibilité d'emplois et une meilleure accessibilité en matière de logements.	Sep 10, 2013 12:01 PM
36	si elle devait devenir un autre Toronto.	Sep 10, 2013 11:38 AM
37	Je n'aurais pas les moyens d'y acheter ma maison ou pour le travail	Sep 10, 2013 11:11 AM
38	les résidents n'évolueront pas.	Sep 10, 2013 10:46 AM
39	Je ne quitterais jamais Montréal!	Sep 10, 2013 10:19 AM
40	Seulement si je rencontre l'amour de ma vie et qu'il habite ailleurs.	Sep 10, 2013 9:42 AM
41	ça ne bouge pas assez, il manque d'opportunités professionnelles et les gens sont beaucoup plus casaniers qu'en Europe selon moi.	Sep 10, 2013 9:18 AM
42	Je verrais que nos valeurs ne sont pas assez importantes versus l'arrivée des immigrants et leurs valeurs.	Sep 10, 2013 8:48 AM
43	Si sa population refusais d'aller vers l'avant et voulait à tous prix conserver sa dépendance à l'automobile.	Sep 10, 2013 8:42 AM
44	J'ai envie d'avoir une maison pour ma famille, et accès à plus d'espace vert	Sep 10, 2013 8:38 AM
45	mon gouvernement me fait hôte	Sep 10, 2013 8:23 AM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

46	Je veux vivre dans une ville moins provinciale	Sep 9, 2013 8:12 AM
47	Je n'aurais plus de terrain de jeu pour faire du sport, j'aurais fait le tour des restaurants, je n'aurais plus de travail en ville...	Sep 9, 2013 7:17 AM
48	La ville manquera de vision écologique et moderne. L'inaction dû à la corruption, le vol des contribuables par la corruption et la violence des policiers envers les citoyens. J'ai parlé beaucoup sur le transport mais nous avons un réel problème avec une force policière qui n'a pas la confiance de sa population.	Sep 9, 2013 7:15 AM
49	les logements deviennent chers	Sep 9, 2013 6:50 AM
50	Jamais :-)	Sep 9, 2013 6:47 AM
51	Jobtient un emploi ailleurs	Sep 9, 2013 6:37 AM
52	je n y trouverai plus de travail	Sep 7, 2013 3:32 PM
53	Je le pourrais sans affecté mon mode de vie (Travail, famille, amis, passe-temps)	Sep 7, 2013 1:41 PM
54	J'aurais trouvé un emploi de rêve à Barcelone.	Sep 7, 2013 8:43 AM
55	j'ai reçu une autre offre pour aller travailler dans une autre grande ville ailleurs dans le monde.	Sep 6, 2013 5:37 PM
56	les gens sont fous et ne respectent pas l'environnement et les biens des autres,l'augmentation des taxes	Sep 6, 2013 1:10 PM
57	rien...	Sep 6, 2013 12:27 PM
58	Quand l'automobile prendra plus de place et que les loyer seron proébitif	Sep 5, 2013 2:27 PM
59	Le prix des condos est trop élevé et inabordable, impossible de déménager	Sep 5, 2013 4:28 AM
60	Le trafic est infect	Sep 4, 2013 3:00 PM
61	je ne me sens plus en sécurité	Sep 4, 2013 8:48 AM
62	je n'y trouverais plus assez d'espace pour habiter à la mesure de mes moyens.	Sep 4, 2013 7:58 AM
63	je vis dans un loft avec juste une chambre pour ma fille, mais les appartements de 2 chambres à Montréal pour une personne seule sont hors de prix...	Sep 4, 2013 7:08 AM
64	Denis Coderre	Sep 4, 2013 6:05 AM
65	Le service de stationnement émet trop de contraventions.	Sep 4, 2013 5:57 AM
66	jamais!	Sep 4, 2013 5:28 AM
67	la criminalite serait en hausse	Sep 4, 2013 4:43 AM
68	cela ne changerait pas	Sep 3, 2013 7:29 PM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

69	Jamais !	Sep 3, 2013 2:30 PM
70	Je rêve de vivre à la campagne...	Sep 3, 2013 2:13 PM
71	J'irais vivre en France.	Sep 3, 2013 1:03 PM
72	J'ai quitté Montréal parce que j'avais besoins d'air entre les maisons, de verdure, de ne plus entendre des voisins quasiment dans mon salon...	Aug 30, 2013 7:14 AM
73	la Province impose un jour des lois racistes ou pire encore l'Indépendance du Québec qui serait synonyme de République de Banane (fasciste)	Aug 28, 2013 3:28 PM
74	L'accession à la propriété (intéressante!) est très difficile.	Aug 28, 2013 5:57 AM
75	only when I'll be the last frog left in the neighborhood	Aug 27, 2013 6:05 PM
76	Outremont deviendrait de plus en plus comme Montréal...	Aug 27, 2013 3:31 AM
77	pour avoir un chalet ou vivre à la campagne	Aug 26, 2013 3:55 PM
78	Je ne quitterais pas Montréal	Aug 26, 2013 3:37 PM
79	l'aspect des rues et du voisinage n'est pas beau. Je reviens encore mais l'est est laissé pour contre. Pas de piste cyclable potable, c'est catastrophique !!!	Aug 26, 2013 1:12 PM
80	Pas de possibilité de logement qui répond à mes besoins. Mon revenu familiale annuel est pourtant de 100 000. Force est d'admettre qu'à 400\$ le pied carré pour des logement de taille de garde-robes, la ville n'offre des possibilité qu'à un nombre très restreint de gens. Un déception immense pour un urbaniste qui rêvait d'y élever sa famille. Saint-Bruno-de-Montarville me parle désormais davantage, et ce, simplement parce que Montréal à décidé de ne pas agir devant l'uniformisation du tissu social de son territoire. Acces Condo, c'est en théorie bien beau mais élevé une famille sur le boulevard notre-dame à côté du port de Montréal, ce n'est pas ma vision d'un programme qui a fait ses preuve et qui stimule la rétention des familles en ville. C - pour les effort de la ville à cet égard.	Aug 26, 2013 6:01 AM
81	Les maisonssont trops chères	Aug 25, 2013 11:56 AM
82	Impossible d'acheter une maison.	Aug 23, 2013 3:23 PM
83	Pas assé des logements abordables!	Aug 23, 2013 9:44 AM
84	...	Aug 22, 2013 12:53 PM
85	Je suis tanné de ne pas avoir internet au métro	Aug 21, 2013 4:02 PM
86	Pour une maison unifamiliale.	Aug 21, 2013 9:17 AM
87	Je ne quitterais pas Montréal.	Aug 21, 2013 8:39 AM
88	C'est trop cher. Je voudrais un plus grand terrain.	Aug 21, 2013 6:20 AM
89	Le bruit m'exaspère, le manque d'espace vert chez moi, le manque de lumière	Aug 21, 2013 5:14 AM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

	dans les logements en raison d'une densité très forte (logement en rangés), le manque d'espace de stationnement pour les montréalais. Je veux bien qu'on limite la dépendance à la voiture et qu'on l'utilise le moins possible, mais les citoyens montréalais ont quand même besoin de laisser leur voiture dans la rue car les espaces privés rattachés aux logements sont quasi-inexistants.	
90	je déménage hors Québec	Aug 21, 2013 3:07 AM
91	pour avoir un terrain plus vaste et que pour mes enfants puisse jouer dehors en toute sécurité (ex: voiture qui passe vite...)	Aug 20, 2013 6:32 PM
92	Trop de trappes à ticket...c'est très frustrant. Beaucoup d'obstacles pour le transport vert. Dans mon quartier le transport en commun (autobus) est très déficient. Autour du métro c'est des vignettes... en vélo on a des tickets pour n'importe quoi en utilisant les pistes cyclables.	Aug 20, 2013 5:50 PM
93	j'y serais forcé	Aug 20, 2013 4:32 PM
94	si les impôts montent encore une autre fois et si la propreté et l'entretien se dégradent encore	Aug 20, 2013 10:25 AM
95	Je trouverais un travail à New York et j'irais chercher ma dose d'énergie créatrice pour quelques années. Mais je reviendrais à MTL, c'est sûr.	Aug 20, 2013 8:07 AM
96	Je n'ai plus les moyens d'y vivre avec ma famille.	Aug 19, 2013 1:20 PM
97	le contexte ferait en sorte que la ville s'enfonçait dans ses défauts (automobile, béton, gris, corruption, etc.). la hausse des prix des loyers / résidences ferait en sorte qu'il serait impossible d'y demeurer ou d'y devenir propriétaire.	Aug 19, 2013 10:08 AM
98	elle ne serait plus abordable.	Aug 19, 2013 9:58 AM
99	J'en aurai assez d'une administration pourrie.	Aug 19, 2013 9:57 AM
100	Tout ceux qui m'aime reste aller, OUI	Aug 19, 2013 7:02 AM
101	je devrais travailler ailleurs	Aug 19, 2013 6:39 AM
102	La qualité de vie se dégraderait (offre de transport collectif non bonifiée, logement trop cher, offre d'emplois inadéquate, etc.)	Aug 18, 2013 8:42 PM
103	logement adéquat en fonction de mes capacités de payer	Aug 18, 2013 6:34 PM
104	Je l'ai fait à regret à l'époque	Aug 18, 2013 6:13 PM
105	sans changement	Aug 18, 2013 5:24 PM
106	C'est tellement mal géré que s'en est gênant.	Aug 18, 2013 12:45 PM
107	Je ne trouve plus à me loger à moindre coût ni à trouver un appartement convenable dans un quartier qui me plaît et où j'ai envie de vivre.	Aug 18, 2013 11:40 AM
108	Je veux améliorer ma qualité de vie (coûts trop élevés, trop de pollution, manque d'espace et d'espaces verts, ...).	Aug 18, 2013 9:53 AM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

109	logement trop cher.	Aug 18, 2013 8:19 AM
110	je n'ai pas l'intention de quitter Montréal.	Aug 18, 2013 7:06 AM
111	L'economie et la gouvernance sont en deterioration	Aug 18, 2013 7:05 AM
112	le niveau de vie plus stressante, on fait plus avec moins... si je ne pourrais plus avoir un service adéquat avec le transport, si je ne me sentirais pas en sécurité et si j'aurais besoin de soins et que je devais faire face au système de santé où on a des heures d'attente à l'urgence et il y a un manque de ressources... si la situation avec les personnes âgées ne s'améliore pas, je voudrais trouver un endroit plus calme, avec les ressources adéquate	Aug 18, 2013 6:38 AM
113	pas d'emploi, pas suffisamment de services pour familles, corruption continue	Aug 16, 2013 4:15 PM
114	Les gens cesseraient d'avoir une vision humaniste, abandonneraient leurs idéaux, lâcheraient prise pour devenir médiocre et éteint	Aug 16, 2013 3:32 PM
115	C'est trop bruyant.	Aug 16, 2013 1:32 PM
116	Je trouverais moins cher ...pas trop loin, comme bien des banlieusards.	Aug 16, 2013 1:18 PM
117	la qualité de vie s'y dégraderait (transport en commun, trop de voitures, manque de verdure) ou parce que la population serait trop uniforme (seulement des riches dans les quartiers centraux).	Aug 16, 2013 11:54 AM
118	Pour un emploi ou un projet intéressant ailleurs. Pour acheter une maison plus près de la nature.	Aug 16, 2013 11:50 AM
119	j'aurais un emploi ailleurs.	Aug 16, 2013 11:13 AM
120	Si un virage encore plus en faveur des automobiles est décidé	Aug 16, 2013 11:13 AM
121	Les rues ne seraient plus sécuritaire le soir	Aug 16, 2013 10:58 AM
122	je ne peux plus circuler sécuritairement à vélo	Aug 16, 2013 10:26 AM
123	Si dans le futur elle ne sait pas préserver sa diversité culturelle et sa mixité sociale, à l'image de San Francisco par exemple qui est devenu trop chère pour les jeunes et les artistes.	Aug 16, 2013 10:05 AM
124	je trouve pas de logement ou de maison abordable	Aug 16, 2013 9:36 AM
125	Je ne quitterais pas Montréal, sauf en cas de flambée de violence ou si la police persistait à donner des tickets à tout le monde pour des brouilles.	Aug 16, 2013 8:42 AM
126	parce que j'aurai trouver un travail ailleurs!	Aug 16, 2013 8:08 AM
127	... l'on innove pas assez pour verdir et rendre la ville plus vivable et active	Aug 16, 2013 7:55 AM
128	Il faudrait une très bonne opportunité d'emploi ailleurs	Aug 16, 2013 7:18 AM
129	Je ne trouverais pas de logement à prix abordable dans les quartiers que j'aime.	Aug 16, 2013 7:15 AM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

130	Je n'aurai plus les moyens d'y vivre. Il me serait possible d'avoir beaucoup plus d'espace à l'extérieur de la ville.	Aug 16, 2013 5:46 AM
131	Je déteste le smug, les voisins qui crient la nuit et les bruits d'avion le soir	Aug 16, 2013 4:59 AM
132	? Si le service de police continue de harceler les citoyens pour tout et pour rien au lieu d'enquêter sur les vrais criminels.	Aug 15, 2013 11:28 PM
133	sa diversité disparaîtrait.	Aug 15, 2013 9:40 PM
134	On nous impose trop de choses sans nous consulter et il y a trop de projets irréfléchis.	Aug 15, 2013 8:37 PM
135	ça serait trop cher pour y vivre.	Aug 15, 2013 5:43 PM
136	Je ne quitterai pas	Aug 15, 2013 5:29 PM
137	j'étouffe, pollution, trop de bruit	Aug 15, 2013 5:06 PM
138	les efforts pour la rendre accessible ne sont pas à sa hauteur	Aug 13, 2013 11:40 AM
139	La nouvelle administration réouvrirait la porte en grande aux promoteurs et autres magouilleurs	Aug 12, 2013 10:14 AM
140	Je ne m'y reconnaitrait plus	Aug 11, 2013 3:38 AM
141	pour habiter une autre grande ville...	Aug 9, 2013 7:05 AM
142	à cause du bruit.	Aug 7, 2013 5:05 AM
143	j'irai vivre dans un autre pays ou une autre province	Aug 6, 2013 1:04 PM
144	Pour vivre à l'étranger.	Aug 6, 2013 12:35 PM
145	je n'ai plus les moyens d'y vivre	Jul 30, 2013 10:25 AM
146	D'autres villes ont plus d'audace en matière de design urbain. Prenons l'exemple de l'avenue du Mont-Royal; il est totalement aberrant que cette rue ne soit encore qu'une chaussée asphaltée et crevassée bordée de trottoirs de béton laid, avec du mobilier urbain en plastique recyclé et des fosses d'arbres endommagée ou carrément sans grille...	Jul 29, 2013 2:48 PM
147	la flambée des prix m'empêche de devenir propriétaire et de vivre dans une maison multi-générationnelle, comme je le souhaite.	Jul 29, 2013 8:09 AM
148	coût du stationnement trop cher : il faut payer un stationnement pour aller à la pharmacie et faire son marché! déblaiement des rues l'hiver trop long	Jul 29, 2013 5:30 AM
149	je serai devenu sénile	Jul 25, 2013 6:48 PM
150	trop d'immigrants	Jul 24, 2013 2:21 PM
151	je voudrais être propriétaire et que c'est trop cher	Jul 24, 2013 11:25 AM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

152	C'est trop cher!	Jul 24, 2013 6:41 AM
153	mes enfants n'auront pas d'école à l'Île-des-Soeurs	Jul 22, 2013 9:29 AM
154	Je quitterai Montréal bientôt parce qu'il y a trop de béton et que les voitures puent (sans parler de la bureaucratie corrompue).	Jul 22, 2013 6:08 AM
155	Manque d'espace pour les enfants	Jul 18, 2013 1:05 PM
156	danger de santé? catastrophe? Fort peu probable.	Jul 18, 2013 9:15 AM
157	On se fout trop souvent de ma gueule (policiers, élus, "do-gooders", etc.)	Jul 18, 2013 7:47 AM
158	trop industrialisée	Jul 18, 2013 7:44 AM
159	Mauvais qualité de l'air. Accès à la propriété. Coût de la vie.	Jul 18, 2013 5:28 AM
160	j'aurais un projet de travail outremer mais ce serait probablement temporaire	Jul 17, 2013 12:38 PM
161	Je n'aurais plus ce sentiment d'appartenance.	Jul 17, 2013 10:48 AM
162	Les logements, autre que les condominiums, ne sont pas toujours accessibles et de qualité, parce-que ce n'est pas une ville faire pour les familles et parce que l'accès au soin est déplorable.	Jul 17, 2013 10:34 AM
163	Les maisons sont trop chères.	Jul 17, 2013 10:23 AM
164	La ville a peu d'âme, les rapports humains y sont pauvres ou superficiels. Seuls la culture et les quelques espaces verts y rendent la vie agréable. La pollution de l'eau me semble problématique et le manque de lien avec la nature (surconsommation, gaspillage, suremballage...) est horrifant.	Jul 15, 2013 9:45 PM
165	Les taxes	Jul 11, 2013 5:28 AM
166	temporairement un emploi, une formation exceptionnelle me serait offerte	Jul 10, 2013 7:06 PM
167	Je ne quitterais pas Montréal!	Jul 10, 2013 5:42 PM
168	un espace vert c'est important.	Jul 10, 2013 4:31 PM
169	C'est trop cher pour acheter.	Jul 10, 2013 3:29 PM
170	Pollution air et sonore. Ironiquement, pour vivre près de l'eau, une eau où je peux me baigner. Les taxes sont trop hautes.	Jul 10, 2013 10:50 AM
171	Pour pouvoir être propriétaire de autre chose qu'un condo en carton qui coûte les yeux de la tête.	Jul 10, 2013 10:41 AM
172	Je ne quitterais pas Montréal avant la retraite !	Jul 10, 2013 7:42 AM
173	Elle serait triste. Poursuivrait son dev. Industriel et commercial au detriment du citoyen. Ex. Raser espaces verts versus promoteurs condos.	Jul 10, 2013 2:37 AM
174	J'ai aussi besoin de la campagne et de SILENCE hihh	Jul 9, 2013 6:34 PM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

175	Je suis tannée de voir de la laideur	Jul 9, 2013 11:26 AM
176	Je n'ai pas l'intention de quitté Montréal	Jul 9, 2013 6:10 AM
177	Les élus ne se soucient pas assez du bien commun sur le long terme.	Jul 8, 2013 7:44 PM
178	loyer trop cher	Jul 8, 2013 11:25 AM
179	les loyers sont de plus en plus élevés	Jul 8, 2013 9:04 AM
180	ma famille est à l'étroit.	Jul 8, 2013 8:38 AM
181	Impossibilité pour les jeunes familles de s'établir de façon permanente en faisant l'acquisition d'une maison. Les condos ne sont pas adaptés aux réalités des familles (pas de cour, espaces restreints, voisins trop rapprochés que l'on risque de déranger). Manque de services aux familles dans le centre de la ville (garderies, médecine familiale)	Jul 8, 2013 8:12 AM
182	l'air m'empêche de vivre	Jul 8, 2013 8:09 AM
183	Si la criminalité augmentait, avec la peur constante de se faire voler par des pickpockets, comme j'ai vu en Europe. Et si les problèmes de santé mentale et de sans abris augmentait encore, comme ça se passe depuis plusieurs années. C'est LE problème de Montréal: du monde qu parle tout seul dans le bus, le métro, et sur la rue; qui répètent des phrases qui n'ont pas de sens à voix haute, qui se mettent à crier et à giguotter brusquement, à sauter sur leur banc de métro, à tenir des paroles menaçantes, à pointer du doigt avec les deux yeux sortis de la tête... Je vis ça toutes les semaines, et c'est la seule affaire qui m'écoeure et qui pourrait me faire fuir en vieillissant... J'ai l'impression que nous abandonnons notre ville. Il faut trouver une façon d'encadrer beaucoup mieux les problèmes de santé mentale, et nous avons le droit de dire non aux quêteux et squigees... Nous ne sommes pas obligés d'endurer tout ça, c'est à nous de fixer les balises et de décider ensemble ce que nous voulons et ne voulons pas pour notre ville.	Jul 8, 2013 8:06 AM
184	sa lourdeur administrative m'exaspère au quotidien.	Jul 8, 2013 7:34 AM
185	J'aurais une offre de travail FA-BU-LEUSE dans une autre grande ville. Sinon, forget it!	Jul 8, 2013 7:02 AM
186	Trop loin de la nature et des falaises d'escalade!	Jul 8, 2013 6:50 AM
187	jamais ;)	Jul 8, 2013 6:46 AM
188	J'aurais un emploi intéressant ailleurs, mais encore faudrait-il qu'il soit très intéressant	Jul 8, 2013 6:37 AM
189	Les prix d'habitations ne cesseraient d'augmenter.	Jul 8, 2013 6:35 AM
190	Le transport en commun va avoir eu raison de moi et que je m'achèterais une voiture pour aller au travail.	Jul 8, 2013 6:28 AM
191	pour l'hiver ;)	Jul 8, 2013 6:24 AM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

192	l'offre de transport sur la rive-sud serait grandement amélioré	Jul 8, 2013 6:19 AM
193	L'étranger, travail ou étude	Jul 8, 2013 6:18 AM
194	ca manque d'humanisme et de verdure	Jul 8, 2013 6:13 AM
195	Le niveau de corruption à tout les niveaux bloque les initiatives. C'est décourageant. D'autres grandes villes offrent beaucoup plus de vision et une meilleure qualité de vie.	Jul 8, 2013 6:13 AM
196	les défis professionnels ne sont pas toujours là où notre coeur est.	Jul 8, 2013 5:58 AM
197	il n'y aurait plus de place pour les familles et le français. Mais je ne quitterai jamais Montréal aussi pour ses deux raisons	Jul 8, 2013 5:54 AM
198	Je sens que je ne peux pas y élever une famille.	Jul 4, 2013 11:11 AM
199	Dès que mes enfants seront autonomes et auront quittés la maison. Soit d'ici 6 ans!	Jul 4, 2013 7:52 AM
200	Je n'arrive pas à trouver un emploi dans mon domaine d'étude. Pour avoir de l'expérience, puis revenir. Jamais pour toujours!	Jun 28, 2013 3:00 PM
201	Je désire aller faire ma vie en campagne, et pas en banlieue. Et parce que c'est rendu vraiment trop cher.	Jun 28, 2013 11:22 AM
202	j'irais vivre dans un autre pays	Jun 28, 2013 4:59 AM
203	J'aurais une meilleure opportunité d'emploi ailleurs.	Jun 27, 2013 7:03 PM
204	Je ne quitterais pas Montréal, mais je les irritants sont le surplus d'autos, de saleté, de grisaille, de bruit et de pollution.	Jun 27, 2013 2:20 PM
205	J'aime bien Berlin aussi	Jun 27, 2013 2:08 PM
206	J'irais vivre dans une ville dynamique à l'étranger	Jun 27, 2013 1:26 PM
207	La France me manque !	Jun 25, 2013 4:57 PM
208	ma rue submerge d autobus bruyant de la stm	Jun 21, 2013 7:38 AM
209	Besoin de plus d'espace pour ma famille à un moindre coût	Jun 19, 2013 11:23 AM
210	Si elle continue à se gentrifier et si elle ne fait rien contre la pollution.	Jun 16, 2013 2:25 PM
211	si j'y suis obligé par le travail uniquement.	Jun 16, 2013 8:50 AM
212	manque d'espace vert	Jun 15, 2013 6:05 AM
213	je serai envahi d'étrangers et de banlieusards encombrant le centre-ville de leur gros VUS	Jun 14, 2013 2:58 PM
214	Le coût de la vie y est cher.	Jun 14, 2013 6:17 AM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

215	L'économie et les opportunités professionnelles semblent en berne. Trop d'affaires, trop de discussion sur la place du français dans une ville où cela se passe pourtant plutôt bien, et des valeurs traditionnelles québécoises dans un monde qui évolue et où un discours défensif n'est pas suffisant, et peut provoquer un sentiment d'exclusion chez les nouveaux arrivants. Montréal semble parfois otage des clivages politiques qui se trament ailleurs (politique provinciale, clivage Québec/Provinces de l'Ouest)	Jun 13, 2013 9:53 PM
216	la gestion de la ville est mauvaise les dirigeants manquent de leadership	Jun 13, 2013 4:56 PM
217	Pour retourner en région pour une vie moins bruyante.	Jun 13, 2013 4:13 PM
218	je n'aurais pas le choix et si les taxes continuent à augmenter et les services à diminuer je n'aurai pas le choix	Jun 13, 2013 3:49 PM
219	les policiers envahissent l'espace public	Jun 13, 2013 3:30 PM
220	C'est cher pour acheter un logement, ça manque de verdure et généralement bruyant.	Jun 13, 2013 2:25 PM
221	J'ai trouvé une opportunité beaucoup plus intéressante dans une ville avec un niveau de vie équivalent ou supérieur (ce qui est rare)	Jun 13, 2013 1:51 PM
222	pour vivre dans un milieu plus sain au plan écologique	Jun 13, 2013 10:11 AM
223	Y a tant de choses à voir dans le monde...	Jun 13, 2013 5:18 AM
224	prix du logement et qualité de vie pour ma famille	Jun 12, 2013 6:05 PM
225	Je ne serai pas en mesure d'acheter un logement abordable pour ma famille dans les prochaines années.	Jun 12, 2013 5:29 PM
226	Les taxes sont trop élevées.	Jun 12, 2013 2:26 PM
227	les taxes augmentent pour enrichir un petit groupe de personnes plutôt que d'améliorer les réseaux (transport, scolaire, aqueduc, etc.)	Jun 12, 2013 5:35 AM
228	Je suis mort !	Jun 12, 2013 5:34 AM
229	Montréal n'existerait plus	Jun 11, 2013 11:38 AM
230	À moins que le travail nous y oblige, je ne quitterais pas cette ville vibrante que j'adore	Jun 11, 2013 6:17 AM
231	j'en ai assez de sentir que Montréal représente le Canada et non le Québec, si l'anglais finit par prendre trop de place et le français devient minoritaire, si nous ne faisons rien pour intégrer nos immigrants et qu'ils nous voient, comme plusieurs le font déjà, avec incompréhension et une certaine défiance (ce n'est pas un reproche), parce que nous, ne leur avons pas dit qui nous sommes, d'où nous venons et ce que nous voulons	Jun 10, 2013 7:33 PM
232	je trouverais une opportunité d'emploi intéressante dans une métropole européenne.	Jun 10, 2013 3:56 PM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

233	je suis curieuse d avoir ailleurs	Jun 10, 2013 11:04 AM
234	Trop d'immigrants non intégrés, trop de condos, trop de politiciens et de business corrompus, trop de voitures, de pollution, de gros cons, d'anglos unilingues, pas assez de francisations, pas de 'press 9 for english' et je vous emmerde!	Jun 10, 2013 11:03 AM
235	pollution	Jun 9, 2013 9:39 PM
236	Je suis morte	Jun 9, 2013 9:05 PM
237	Les taxes et sa mauvaise gestion	Jun 9, 2013 7:31 PM
238	Le trafic qui vient de la banlieue détruit le paysage et le tissu sociale de ma ville en multipliant les routes et les boulevards qui la traverse.	Jun 9, 2013 6:49 PM
239	je préfère les espaces verts et la tranquillité de la campagne et sa tolérance envers les animaux de compagnie	Jun 9, 2013 5:35 PM
240	Trop cher de taxes	Jun 9, 2013 11:44 AM
241	problème économique et un oui a un referendum	Jun 9, 2013 11:21 AM
242	c'est devenu trop cher	Jun 9, 2013 9:19 AM
243	Je n'ai pas accès à la propriété.	Jun 9, 2013 6:36 AM
244	Les politiciens n'ont pas de vision et gaspille mon argent pour favoriser des consortiums d'affaires qui se graisse la patte via mon argent.	Jun 9, 2013 4:46 AM
245	Il y a de nombreuses autres villes, plus petites ou plus grandes dans le monde, qui sont beaucoup plus dynamiques et agressives (dans le sens positif) que Montréal.	Jun 8, 2013 7:15 PM
246	avoir plus d'espace pour les enfants, une maison plus grande moins cher	Jun 8, 2013 4:40 PM
247	Le prix trop élevés des propriété pouvant loger ma famille avec enfants et les taxes élevés.	Jun 8, 2013 2:22 PM
248	Mon logement se mettrait au diapason monétaire des nouveaux promoteurs recherchant le profit à tout prix t je ne saurais y faire face . Si on construit des tours à condos au bord du canal près des écluses St-Paul.	Jun 8, 2013 2:00 PM
249	elle deviendrait encore plus inabordable au niveau des loyers et que le niveau de bruit augmenterait...	Jun 8, 2013 1:28 PM
250	a cause de la corruption	Jun 8, 2013 7:00 AM
251	qu'elle n'existe plus ou que je suis morte.	Jun 7, 2013 10:55 PM
252	Je voudrais avoir un terrain plus grand et une quiétude espace pour favosier la vie de mes animaux	Jun 7, 2013 7:54 PM
253	L'hiver est difficile	Jun 7, 2013 6:26 PM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

254	Les enfants ont besoin de plus d'espace	Jun 7, 2013 6:09 PM
255	La honte de laisser mon argent à qui de droit pour je ne sais quoi! Un propriétaire de commerce à qui on vole l'argent via ses taxes foncières de son commerce et de son domicile.	Jun 7, 2013 12:53 PM
256	j'y suis obligé ou pour une autre grandes villes du monde.	Jun 6, 2013 12:48 PM
257	cela coutera trop cher, plusa d'emplois, manque d'espace publics, trop de polution, contraintes liées aux enfans si il y en a.	Jun 6, 2013 11:41 AM
258	je ne pourrai jamais devenir propriétaire (maman monoparentale)	Jun 6, 2013 7:13 AM
259	Jamais	Jun 6, 2013 4:12 AM
260	Je ne quitterai pas Montréal	Jun 6, 2013 2:01 AM
261	chantiers travaux routiers, embouteillages	Jun 5, 2013 2:49 PM
262	Les nuisances se multiplient (pollution, bruit, congestion, incivilité des voisins, chaleur de plus en plus insupportable l'été, hivers réchauffés).	Jun 5, 2013 2:44 PM
263	L'hiver parce qu'il fait froid et que le vélo d'hiver n'est pas sécuritaire à MTL!	Jun 5, 2013 2:30 PM
264	si elle vendait son âme... c-à-d, troquer la qualité de vie (au sens large) par le «développement économique» qui bénéficie principalement aux promoteurs	Jun 5, 2013 9:59 AM
265	Il n'en est pas question.	Jun 5, 2013 7:37 AM
266	le coût de vie d'une famille avec trois enfants est trop élevé.	Jun 5, 2013 6:46 AM
267	que son caractère français disparaît	Jun 5, 2013 6:25 AM
268	Des fois c'est un peu plate et rigide.	Jun 5, 2013 6:12 AM
269	les conflits politiques à Québec nuisent au développement de Montréal	Jun 5, 2013 3:56 AM
270	Je ne compte pas quitter Montréal. si j'avais des enfants et que j'accouchais de quintuplés et qu'il me faudrait plus qu'une mini-vane. Sans blague, je ne compte pas quitter Montréal.	Jun 4, 2013 10:49 PM
271	elle ne me serait pas accessible (loyer, achat)	Jun 4, 2013 6:41 PM
272	j'ai envie de plus de verdure et de beauté, mais les gens me manqueraient	Jun 4, 2013 5:08 PM
273	Je rencontrerais la femme de ma vie et qu'elle resterais en banlieue.	Jun 4, 2013 3:57 PM
274	c'est difficile d'y circuler	Jun 4, 2013 3:21 PM
275	je n'ai pas de place pour stationner mon auto dans ma rue ou parce que je ne suis pas capable de m'acheter la maison qui correspond à mes moyens	Jun 4, 2013 2:03 PM
276	La seule et unique chose qui me ferait quitter montréal, ça serait une trop grande augmentation du taux de criminalité. L'expansion du problème des gangs de rue	Jun 4, 2013 1:41 PM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

	est quelque chose de préoccupant qui me trouble de plus en plus.	
277	j'en ai assez d'entendre parler de corruption	Jun 4, 2013 12:53 PM
278	je trouverais un endroit où il y a moins de circulation motorisée	Jun 4, 2013 12:35 PM
279	si elle ne représenterait plus mes valeurs et qu'il ne serait plus agréable d'y vivre.	Jun 4, 2013 11:58 AM
280	- Plus d'espace - Moins de voiture, plus de nature - Le stress et le temps perdu en moyen de déplacement - j'aurais une belle job ailleurs!	Jun 4, 2013 10:40 AM
281	coût de la vie	Jun 4, 2013 9:56 AM
282	Je ne crois pas que mes valeurs son respectées par les fonctionnaires et élus.	Jun 4, 2013 9:45 AM
283	Ne s'applique pas.	Jun 4, 2013 9:07 AM
284	Je n'y trouverais plus les services que j'ai besoin	Jun 4, 2013 8:57 AM
285	Parce qu'elle continue de s'enfoncer dans la morosité et le statu quo...	Jun 4, 2013 8:45 AM
286	Mes idées écrites plus haut ne sont pas respectée ;)	Jun 4, 2013 8:19 AM
287	J'y serais vraiment, vraiment obligé	Jun 4, 2013 7:48 AM
288	je serais mort...	Jun 4, 2013 7:03 AM
289	malpropre, itinérants, drogués, infrastructures de surface pas entretenus	Jun 4, 2013 5:49 AM
290	Parce que j'aurais un emploi à l'étranger mais je reviendrait un jour	Jun 4, 2013 5:39 AM
291	Coût de la vie, pollution.	Jun 4, 2013 5:28 AM
292	Si je trouve un endroit plus inspirant	Jun 4, 2013 4:19 AM
293	je ne quitterais pas Montréal	Jun 4, 2013 3:09 AM
294	Parce qu'on radicaliserait les moyens et la philosophie comme c'est le cas à Québec et à Toronto avec les maires Labaume et Ford.	Jun 4, 2013 3:00 AM
295	je me sens pas la bienvenue car je suis gaspésienne ont me dit pas la meme mentalité que les gens d ici	Jun 3, 2013 9:44 PM
296	je suis morte.	Jun 3, 2013 9:20 PM
297	trop d immigration de pays africain et des pays de l Est	Jun 3, 2013 9:05 PM
298	j'aurai acheter une maison à Rio de Janeiro	Jun 3, 2013 7:49 PM
299	Je serais restreint monétairement à subvenir aux besoins de ma famille.	Jun 3, 2013 7:25 PM
300	Jamais, je veux y finir mes jours en contribuant à son développentt harmonieux pour tous les âges!	Jun 3, 2013 5:04 PM

Page 4, Q21. Je quitterais Montréal parce que ...

301	je n'y trouverais pas de travail	Jun 3, 2013 4:55 PM
302	Trop de violence.	Jun 3, 2013 3:27 PM

Page 8, Q23. When thinking of what you like most about your city, what do you find beautiful? What makes you proud? What do you think should be highlighted?

1	diversity	Sep 11, 2013 10:20 AM
2	Diversity, cultural exchanges, music, artistic, open although the gov says otherwise lateley...	Sep 11, 2013 10:04 AM
3	La joie de vivre à Montreal. Public, cultural and recreational places that bring joy to the people and brighten the city. This is the appeal of Montreal, the comfortable and joyful essence of the city suited for all ages and ethnicities. This creates a glowing environment, but it is also important to strengthen other factors in the city that are linked to everyday lifestyle, from what we eat (gastronomy), to how we move (transportation) and where we seek shelter (housing). Montreal is now growing with new environmental ideas that link all three factors, from urban agriculture on the sidewalks and roof tops, to the improvement of bike lanes and the bixi system, as well as sustainable housing in architecture firms.	Sep 11, 2013 8:21 AM
4	The fact that Montreal is a Bilingual city.	Sep 11, 2013 6:40 AM
5	Diversity: religious, cultural, language. The diversity and uniqueness of the different neighbourhoods.	Sep 10, 2013 6:50 PM
6	I'm proud of different nationalities living together in harmony.	Sep 10, 2013 4:42 PM
7	The Jean Talon market and Little Italy.	Sep 10, 2013 2:32 PM
8	Nature, Parks, Cultural Centres, Music, Commerce.	Sep 10, 2013 10:50 AM
9	its cultural diversity and multilingual status, which in my opinion, makes this city unique	Sep 10, 2013 10:37 AM
10	nothing	Sep 10, 2013 10:02 AM
11	People getting along (socially, not politically), great potential, a unique treasure to be saved when compared to other (boring) big cities in N America.	Sep 10, 2013 9:45 AM
12	cant find nothing	Sep 10, 2013 9:40 AM
13	I love how the city comes alive in the summer. All the festivals and terrasses that open up. The street closures on sainte-catherine and saint-laurent. The open-mindedness of its people and the tolerance we share for the numerous cultures and belief systems present in this one city. Not to mention all the delicious foods we have to offer!	Sep 10, 2013 9:10 AM
14	Cultural diversity, European feel	Sep 10, 2013 8:25 AM
15	The architecture, the vast array of parks and green space, public and free activities and events organized by local communities.	Sep 10, 2013 8:25 AM
16	We should have a city for the future!...And the future must be 100% GREEN!	Sep 10, 2013 8:18 AM
17	the mountain, the green spaces, the cultural diversity	Sep 9, 2013 7:15 AM
18	The many parks & festivals	Sep 9, 2013 6:35 AM

Page 8, Q23. When thinking of what you like most about your city, what do you find beautiful? What makes you proud? What do you think should be highlighted?

19	The old port area , the mount royal area .	Sep 8, 2013 9:27 AM
20	I like and makes my proud is the multiculturalism, diversity and security, I like the festivals!	Sep 6, 2013 6:31 PM
21	It should become officially bilingual.	Sep 6, 2013 12:28 PM
22	The beauty of the city and all of its diverse cultures.	Sep 6, 2013 12:27 PM
23	Parks and Festivals	Sep 6, 2013 12:22 PM
24	I like the multiculturalism of Montreal, and the evidence of its European roots in the aesthetic of the city. I love Mount Royal, a huge green space smack in the center of the city that everyone can share. I love the kaleidoscope of cultural options (theatre, music, festivals, dance, art, jardins botanique) that are always available. As a non-car-owner, I appreciate the metro and the bike paths. I am proud that we have some of the best restaurants in the world, and that we have one of the highest proportions of residents living downtown of any North American city. I like the unpretentiousness of shopkeepers and restaurant staff (esp. compared to Paris) and the joie de vivre of Montrealers.	Sep 5, 2013 3:26 PM
25	multi cultural cosmopolitan people	Sep 3, 2013 10:36 AM
26	It's natural setting: St-Laurent river, Mount-Royal parc. Its cultural diversity	Aug 27, 2013 11:35 AM
27	The architecture and heritage buildings.	Aug 26, 2013 6:11 PM
28	The greenery and unique architecture.	Aug 22, 2013 6:53 AM
29	The Jacques-Cartier Bridge and the River are 2 important icons of Montréal Greater access to the St-Lawrence River from downtown. Build a public pool like the Copenhagen Harbour Bath at the Quai de l'Horloge. Continue the Promenade du Vieux-Port towards the east of the Jacques-Cartier Bridge. If we can't have access to the quays, at least let us walk as close to the water as possible. The Parc Bellerive (Fullum and Notre-Dame) should be extended east and west. The spaces under the Jacques-Cartier Bridge (City Icon) should be better used and more safer to walk under. The lots under the bridge should become parkland and used for a public market and other events on the week-ends. Why not have an elevator (at St-Catherine) for cyclists to take us up to the path on the bridge. Light up the bridge for 2017!	Aug 21, 2013 12:50 PM
30	The energy & talent of its people and the lack of resources and/or too many of these resources doing somewhat the same thing, but having too many restrictions or different partners or levels to gravitate with in order to get a project or idea done!	Aug 21, 2013 8:22 AM
31	rue sherbrooke and its classy environment- Mont Royal and surroundings	Aug 19, 2013 10:28 AM
32	The architecture, museums and cultural offerings. I live on the Plateau/Mile End. I love my neighbourhood. It has trees, parks, cafe, bars, everything within walking distance and a diverse population.	Aug 19, 2013 6:30 AM
33	The great public parks, maisonneuve, mont royal, jean drapeau, lafontaine,	Aug 17, 2013 5:41 AM

Page 8, Q23. When thinking of what you like most about your city, what do you find beautiful? What makes you proud? What do you think should be highlighted?

	laurier, etc.	
34	I am so proud to live in such a diverse bilingual city. The city has so much potential for tourism. I travel a lot, and people always compare Montreal to going to europe. Bilingualism should be highlighted.	Aug 16, 2013 8:14 AM
35	cultural diversity and tolerance of many neighbourhoods.	Aug 16, 2013 7:32 AM
36	A mixed neighbour hood (business/residential, young/old, families/single households/students, different ethnicities, French/English dominant) with green spaces/trees but without urban sprawl not designed for cars but for people.	Aug 16, 2013 7:18 AM
37	The human-scale of the city and the active street life. Very vibrant creative sector, including 'public art'.	Aug 16, 2013 6:26 AM
38	The Cross on the mountain and the mountain as a whole	Aug 15, 2013 5:36 PM
39	Thre green spaces,festivals,cultural activities,downtown,museums,old port,bike paths, the metro Proud of the way the people enjoy each others differences. All should be highlighted.	Aug 7, 2013 6:25 AM
40	The mountain, the diverse cultureal communities and neighbourhoods, the adoption/use of spaces and attendance of cultural activities by the whole population.	Jul 17, 2013 2:34 PM
41	Green(parks,trees,markets)	Jul 8, 2013 6:48 AM
42	lots of trees, nice streets with little shops, alleys for children to play in, community gardens, public transportation	Jul 8, 2013 6:42 AM
43	Parks, greenspaces, streets with large trees, multicultural flavour, restaurants, the metro.	Jul 5, 2013 1:43 AM
44	historic sites and neighbourhoods	Jul 4, 2013 1:35 PM
45	The Paris-like look of old Montreal, Mont Royal park and the nature parks throughout the city	Jul 4, 2013 12:17 PM
46	Trees in streets, parks and natural spaces.	Jul 4, 2013 11:55 AM
47	Mount Royal, Old Port, Canal, Regional parks, Community pools.	Jul 4, 2013 9:38 AM
48	The diversity of neighbourhoods, the trees and parks, the different cultures, the variety of people that live within a neighbourhood (diversity of housing that respond to different social means - importance of affordability, condos and rental units being all side by side).	Jun 28, 2013 12:18 PM
49	Places like le Quartier des festivals, the mountain, the canal, the quaint neighborhoods, the markets	Jun 27, 2013 4:41 PM
50	The skyline, Old Montreal, Mount Royal, Centre-Ville.	Jun 26, 2013 10:07 AM
51	Our patrimonial buildings and parks.	Jun 15, 2013 1:44 PM

Page 8, Q23. When thinking of what you like most about your city, what do you find beautiful? What makes you proud? What do you think should be highlighted?

52	Park/green space International festivals Les art (theatre, music, concerts, etc) Vibration The ideology and witnessing the realism that multiculturalism is alive and well in a francophone province Concordia University, McGill, UQUAM, Dawson College, Vanier College, John Abbott College Sports events International superstars and diva concerts Ste Jean Baptiste, St Patrick's Day, DiversCite Gay village	Jun 13, 2013 10:04 AM
53	The Old Montreal.	Jun 12, 2013 7:22 PM
54	The new place de festival, and the parks and mountain and coffee shops and rests.	Jun 9, 2013 8:38 PM
55	The international flavor.	Jun 8, 2013 7:15 AM
56	Security, gay friendly, variety of foods, bike path and parks, peoples.	Jun 7, 2013 8:57 PM
57	i love the cultural diversity of the city , I am proud to live in a city where i can hear 5 different languages in less than 5 minutes, I love the festivals all summer long. I think that the cultural diversity should be highlighted.	Jun 7, 2013 4:00 PM
58	The green space and architecture are great. The ease of getting around (metro, bus, bixi...) The activities and availability of multi ethnic cultural experiences	Jun 7, 2013 12:47 PM
59	the pace of life in mtl	Jun 4, 2013 7:31 PM
60	Things which have been properly and do not have to be redone. i.e. Would have been nice if the roads were paved properly without using inferior products that lasted the projected time!	Jun 4, 2013 4:14 PM
61	bilingualism,cultural diversity,green spaces	Jun 4, 2013 2:46 PM
62	Multiculturalism, bustling sidewalks, treelined streets, green space and parks, mountain and river, the international events that have marked our city '67 & '76 just to name the most influencial, quiet metro.	Jun 4, 2013 6:49 AM
63	so many festivals! lovely parks, green alleys, services like the NDG Food Depot, diversity of people, culture, ethnicity, language, public spaces (though they can always be improved and less controlled)	Jun 4, 2013 5:46 AM

Page 8, Q24. When thinking about what you like least about your city, what do you find ugly? What makes you least proud? What do you think should be improved first and foremost?

1	Graffiti everywhere. A metro must be built to the airport or at least all the way to Dorval via NDG. Industrial and commercial zoning must be kept in Montreal to minimize commute.	Sep 14, 2013 3:04 PM
2	intolerance	Sep 11, 2013 10:20 AM
3	That its not fully bilingual, it treats anglos who are born here like second class citizens which is ludacris...	Sep 11, 2013 10:04 AM
4	Montreal is growing enormously through art and culture, which makes the city safer, comfortable, and adaptable. Perhaps now we now have to keep the city alive so that it's art and culture rise in joy for future generations. Keeping it alive by cleaning and maintaing it, creating a free compost pick up day in the city (which is not yet in place), implementing new sustainable ideas in homes (such as solar panels and green roofs), creating more bike lanes and making the metro system more accessible to reduce car increase.	Sep 11, 2013 8:21 AM
5	The fact that English is banned from public view by provincial language laws.	Sep 11, 2013 6:40 AM
6	The lack of accessibility for the disabled and the elderly: shows a lack of social responsibilities. The failing infrastructures. The highways that cut through the city. People should also stop littering!	Sep 10, 2013 6:50 PM
7	The Turcot interchange.... the ugliest monument of non-existant urban planning. Aside from the horrible aesthetics - i believe that we need to urgently look at the safety of our infrastructures and to seriously favor alternative forms of transportation.	Sep 10, 2013 5:51 PM
8	Should be a cleaner city.	Sep 10, 2013 4:42 PM
9	Affordable but comfortable housing is needed in Montreal's most marginalized neighbourhoods (especially Park Extension), but development must happen in such a way that these neighbourhoods continue to remain affordable for those who currently live there.	Sep 10, 2013 2:32 PM
10	pot holes pot holes pot holes	Sep 10, 2013 1:02 PM
11	Pollution, tunnels and asphalt with no or bad maintenance, ugly (bad built) bridges (except Jacques Cartier), police with bad attitude, and drivers with no courtesy towards pedestrian and other drivers.	Sep 10, 2013 10:50 AM
12	its crumbling infrastructure, and discrimination based on language	Sep 10, 2013 10:37 AM
13	everything...	Sep 10, 2013 10:02 AM
14	Politicians. Unscrupulous businessmen. Crumbling infrastructure. No accountability for the above. The ability of everyday people to control these elements is crucial to Montreal's future.	Sep 10, 2013 9:45 AM
15	city hall	Sep 10, 2013 9:40 AM
16	I hate the current government's discrimination against anglophones, as if it should be a norm or completely validated by the fact the "french were here first".	Sep 10, 2013 9:10 AM

Page 8, Q24. When thinking about what you like least about your city, what do you find ugly? What makes you least proud? What do you think should be improved first and foremost?

	I love the francophone culture and have learned french with pleasure, but I get the sense the government does not feel the same for my culture and language. In fact, they have made it clear they want to push us back. The condition of the streets is also repugnant, and the construction workers who seem to be doing little to no work most of the time. The taxes are much too high for a society that does not provide adequate infrastructure maintenance.	
17	Neglected, rundown buildings	Sep 10, 2013 8:25 AM
18	The incessant push towards a dominantly Francophone environment and the overly dramatic approach to patriotism.	Sep 10, 2013 8:25 AM
19	The city needs to readdress its transport system and provide healthy alimentary security for all...	Sep 10, 2013 8:18 AM
20	the traffic, the labyrinth that it is for drivers to get around(which seems to only creates more traffic), the urban sprawl, drivers should have incentives to use public transportation, not just be punished for using their cars, also neighbourhoods, communities	Sep 9, 2013 7:15 AM
21	Highways & empty buildings	Sep 9, 2013 6:35 AM
22	Run down sections of real estate that are dangerous .	Sep 8, 2013 9:27 AM
23	The roads!! and cleanness. The roads should be improved first!	Sep 6, 2013 6:31 PM
24	Quebec politics ruining the city. More autonomy from provincial legislation.	Sep 6, 2013 12:28 PM
25	The intolerance of many French people to the anglophone community.	Sep 6, 2013 12:27 PM
26	It is dirty!	Sep 6, 2013 12:22 PM
27	Montreal is behind the rest of the world in terms of compost pick-up and waste management. City water systems should be reworked creatively to re-use waste water. We need more reserved bus lanes and better public transit. I am least proud that municipal government has been so corrupt. Last but not least, the outlying suburbs should be de-merged (again) to be independent from the Ville de Montreal.	Sep 5, 2013 3:26 PM
28	air quality improve fluidity of traffic	Sep 3, 2013 10:36 AM
29	very bad transit system/ public transportation inefficiency/ poor accessibility for handicaps/ lack of universal accessibility designs	Aug 27, 2013 12:46 PM
30	The city is still too much designed for cars: broad roads, very few public spaces where cars have no access, parking space all over the city, etc.	Aug 27, 2013 11:35 AM
31	Safety is my biggest concern as I was recently a crime vicitim at guy n sherbrooke.	Aug 26, 2013 6:11 PM
32	Buildings whose architectural styles do not fit the character of the neighbourhoods in which they are located. More attention should be paid to maintaing historical architectural traditions.	Aug 22, 2013 6:53 AM

Page 8, Q24. When thinking about what you like least about your city, what do you find ugly? What makes you least proud? What do you think should be improved first and foremost?

33	Graffiti, transients sleeping on the street, in parks, under the bridge, people using and selling drugs in Ville-Marie east of St-Laurent Aggressive people and people with psychological and drugs problems in easter downtown Condoms and needles in Le Village	Aug 21, 2013 12:50 PM
34	Cleanliness. Infrastructure outdated. Not enough funding for certain important projects.	Aug 21, 2013 8:22 AM
35	accessto Montreal from Dorval to Centercore via hiway 20 east- area around radio Canada building	Aug 19, 2013 10:28 AM
36	It can be a dirty city. We need more garbage cans on the streets- one at every corner. The roads are embarrassing. The government is inefficient and corrupt.	Aug 19, 2013 6:30 AM
37	Cars, traffic, traffic jams, busy streets, cars, cars, and more cars...everything here is designed for cars!!!	Aug 17, 2013 5:41 AM
38	It comes to the language issue. I grew up anglophone, but did all my studies in french and so i am perfectly bilingual. I travel a lot, and we have become the laughing stock of the world because of recent language issues., i have an appreciation for both worlds. Also we have the potential to pioneer the best cycling infrastructure in america. But theres something about quebec that always restricts progress.	Aug 16, 2013 8:14 AM
39	language police putting stickers on micro waves. congested soviet style condo construction, as on jean talon btn victoria and decarie. corruption in all levels of government and unions. enouraging people to abandon automobiles, and then going on ticket frenzy against cyclists.	Aug 16, 2013 7:32 AM
40	1) Urban infrastructure than favours the car (turbocot interchange), the old Parc/pine exchange. The new parc/pine exchange takes other modes of transportation (foot/bike) into account and makes it more pleasant to cross that intersection. 2) garbage everywhere. There is a lot of littering (small and big - candy wrappers to mattresses and furniture) which should be punished more severely.	Aug 16, 2013 7:18 AM
41	Terrible state of the infrastructure; poor quality of the built environment (generally private developments). Car drivers' attitudes toward more vulnerable road users.	Aug 16, 2013 6:26 AM
42	Decarie blvd and removing no access to vehicle circulation and only to emergency vehicles around major hospitals!!!!	Aug 15, 2013 5:36 PM
43	Garbage in the metro. Compassion of public workers.	Aug 7, 2013 6:25 AM
44	Actual hunger in the population, Real respect for alternative transportation all year round - reasonable walking conditions in particular in the winter.	Jul 17, 2013 2:34 PM
45	Roads(time to give people jobs to rebuild)	Jul 8, 2013 6:48 AM
46	asphalt lack of urban planning when developing new areas (not enough green spaces, access to public transportation, no room for small neighborhood shops to open) all efforts seem concentrated in the downtown area metro should be extended and run 24hrs	Jul 8, 2013 6:42 AM

Page 8, Q24. When thinking about what you like least about your city, what do you find ugly? What makes you least proud? What do you think should be improved first and foremost?

47	Traffic congestion, poor roads and infrastructure, neighbourhoods that are only concrete and brick with few parks and greenspaces, and tending to be dirty and poorly maintained.	Jul 5, 2013 1:43 AM
48	Buildings that are too big for their sites. A lack of diversity in neighbourhoods. Too little street life. Too many big box commercial areas. too little street commerce on commercial streets. Too many restaurants all together.	Jul 4, 2013 1:35 PM
49	The very low amount of natural and green spaces left on the island of Montreal. We are way below the 'healthy' % to sustain a city with such a large population. Natural spaces need to be available to everyone in every neighborhood. Every small bit of undeveloped land that remains natural needs to be protected and given to the public to enjoy. That would be a city I would be proud to live in!	Jul 4, 2013 12:17 PM
50	Too much concrete and asphalt.	Jul 4, 2013 11:55 AM
51	Unplanned development creating traffic congestion. Lack of cohesive planning. Zoning change after zoning change for the benefit of developers who have no stake in the city's future but to profit.	Jul 4, 2013 9:38 AM
52	I find car-centered places the least attractive. For example, crossing the downtown into the old port where the Ville-Marie expressway is. It is important that pedestrians feel most comfortable and that cars not be given priority when it comes to urban planning. Highways or large roads that separate parts of neighbourhoods are extremely unattractive and make poor planning and strolling experiences.	Jun 28, 2013 12:18 PM
53	The roads, the roads, the roads, the litter, the entire infrastructure. Lack of iconic buildings and public art	Jun 27, 2013 4:41 PM
54	The proliferation of graffiti on buildings and public spaces. The lack, or appearance of, any remedial action.	Jun 26, 2013 10:07 AM
55	the destruction of our heritage buildings for condo towers. Automobile traffic. Too many elevated highways in pitiful shape.	Jun 15, 2013 1:44 PM
56	THE ROADS AND ROADWORKS	Jun 13, 2013 10:04 AM
57	the highways, roads, and dingyness that has settled in.	Jun 9, 2013 8:38 PM
58	The infrastructure.	Jun 8, 2013 7:15 AM
59	Housing price are out of controls and drunk or high homeless peoples.	Jun 7, 2013 8:57 PM
60	it's dirty a lot of the time. the roads are falling apart and so is the infrastructure and no one is fixing it, and when they do they just rip it back up again a month later. I am least proud of the constant fighting between the french and the english. roads and infrastructure have to be improved as much as this stupid gnawing english v.s. french stuff. no one wants to come to montreal from other provinces because of how they are treated by the french even when visiting.	Jun 7, 2013 4:00 PM
61	Potholes, pollution..too much traffic in the downtown core. Needs a metro line from vendome through ndg to lachine. Like Montreal West there should be both	Jun 7, 2013 12:47 PM

Page 8, Q24. When thinking about what you like least about your city, what do you find ugly? What makes you least proud? What do you think should be improved first and foremost?

	garbage and recycling bins available on the street.	
62	corruption	Jun 4, 2013 7:31 PM
63	Roads and potholes and all of the constuction and detours.	Jun 4, 2013 4:14 PM
64	The ROADS are an embarrassment to this city. FIX THE ROADS.	Jun 4, 2013 2:46 PM
65	The lack of long term vision, under utilization and lack of density around mass-transit stations, inability to make logical economically viable transportation decisions, inability to come to a conclusion for West-Island/Airport train. Before any major highway reconstruction build a public transit option that will help attract more users and alleviate extra congestion due to roadwork. Improve overall transportation "offer" to allow for better service outside of city core	Jun 4, 2013 6:49 AM
66	corruption,, expensive mega-projects with opaque budgets, crumbling and underinvested infrastructure, tension between cultural, religious and language groups - better to be inclusive and supportive of each other rather than trying to protect one identity over another. Condos are threatening affordable rental units. The standards of buildings and inspections are low. More flexible uses of public space. A food truck program that has high standards for health and hygiene but does not regulate what kind and the price of food.	Jun 4, 2013 5:46 AM
67	Entrance to city around (under) Jacques-Cartier bridge. Acess to our River around Notre-Dame. As is being done around the world. We should be able to walk from Frontenac to lachine Canal by the river. In Ville-Marie, Small sidewalks. Too much place for cars and speed limits too fast and rules not enforced. More space for pedestrians , terraces and urban furniture such as benches.	Jun 4, 2013 5:05 AM

Page 9, Q25. In your opinion, what constitutes THE priority for the future of Montreal?

1	A subway everywhere.	Sep 14, 2013 3:08 PM
2	Environmental sustainabilty	Sep 11, 2013 9:08 AM
3	Diversity	Sep 11, 2013 6:48 AM
4	A government policy that promotes economic development but not creating deivision among people but rather celebrates diversity. As well as an iradication of corruption in both the government and in the construction industry.	Sep 10, 2013 7:09 PM
5	Making sure that there is less discrimination at the level of housing for visible minorities and more representation of people of colour in both politics, employment, and civic life.	Sep 10, 2013 2:44 PM
6	bilingual signs	Sep 10, 2013 1:05 PM
7	Responsible economic development, not a satellite to other cities. Transportation infrastructure is key, along with the ability to attract companies/jobs to Montreal. No language barriers.	Sep 10, 2013 9:51 AM
8	We should focus on being a leader in green technologies and innovation. We should build gardens on the many empty rooftops in downtown montreal. I also would like to see the strict laws against anglophones slowly disappear, rather than be strengthened. I do not believe disillusioning the anglophone community will lead to a stronger society or economy. Businesses and intelligent entrepreneurs avoid montreal because of these laws. It needs to stop.	Sep 10, 2013 9:26 AM
9	Sustainability	Sep 10, 2013 8:43 AM
10	less corruption so the cities finances can be used efficiently for the benefit of montrealers	Sep 9, 2013 7:20 AM
11	Housing for the poor	Sep 9, 2013 6:45 AM
12	Getting rid of separatist governments that have no interest in the betterment of the city.	Sep 7, 2013 4:45 AM
13	Roads & infrastructure	Sep 6, 2013 12:37 PM
14	Modernization of recycling programs.	Sep 6, 2013 12:28 PM
15	Environmental planning--water management, protecting green spaces, waste management.	Sep 5, 2013 3:34 PM
16	Gradually eliminating cars from the city landscape	Aug 27, 2013 12:01 PM
17	sustainability, better infrastructure. having our tax dollars not line the pockets of mafia and greedy rich politicians.	Aug 26, 2013 6:15 PM
18	More density downtown and fewer social problems	Aug 21, 2013 1:09 PM
19	Getting people to come & visit, to help our economy flourish. Making people accountable for the look of the city!	Aug 21, 2013 8:36 AM

Page 9, Q25. In your opinion, what constitutes THE priority for the future of Montreal?

20	Public transport -	Aug 19, 2013 10:38 AM
21	Public transportation and cycling infrastructure, pedestrian access, reducing automobile traffic	Aug 17, 2013 5:46 AM
22	Green, active transportation	Aug 16, 2013 8:21 AM
23	concern for the individual rights and liberties of citizens.	Aug 16, 2013 7:42 AM
24	Sustainability of urban life	Aug 16, 2013 7:21 AM
25	Fixing the infrastructure and revitalizing the public spaces. Investing in active and public transportation.	Aug 16, 2013 6:39 AM
26	Winter Olympics	Aug 15, 2013 5:39 PM
27	Roads and drinking water	Jul 8, 2013 6:59 AM
28	better, monitored by city officials and planned urban planning fighting corruption obviously	Jul 8, 2013 6:54 AM
29	Livability- an environment that is sustainable and pleasant, of a human scale	Jul 5, 2013 1:58 AM
30	creating a green belt in the greater montreal region	Jul 4, 2013 6:07 PM
31	Conservation of neighbourhoods and historic buildings and ensembles.	Jul 4, 2013 1:49 PM
32	Conserving the few natural spaces that are left	Jul 4, 2013 12:00 PM
33	Clean up the roads. we look like a 3rd world country. It's embarrassing	Jun 27, 2013 4:46 PM
34	Unity.	Jun 26, 2013 10:12 AM
35	Dissolve the present government and put everyone involved n jail	Jun 13, 2013 10:05 AM
36	roads/traffic/construction	Jun 8, 2013 7:30 AM
37	to find a way for housing peoples that are to rich for affordable housing but still to poor for condos. Like divorced dad. It's hart to spend a week end on 2 in a 400 sf flat.	Jun 7, 2013 9:16 PM
38	fix the roads and infrastructure permanently.	Jun 7, 2013 4:13 PM
39	Expanding the metro system and excluding traffic from downtown (have park'n' rides) this will help reduce pollution as well. Creating a social fare for the transit system and increasing youth employment	Jun 7, 2013 1:02 PM
40	Planning ahead	Jun 4, 2013 4:24 PM
41	FIX THE ROADS	Jun 4, 2013 2:48 PM
42	Public Transportation, prioritize livable neighbourhoods, do something about our water infrastructure	Jun 4, 2013 8:00 AM

Page 9, Q25. In your opinion, what constitutes THE priority for the future of Montreal?

43	ensuring an affordable, competitive, accessible (physically, culturally, socially) city with transparency and collective operations	Jun 4, 2013 6:05 AM
----	---	---------------------

Page 9, Q26. What project for Montreal do you consider being the best possible investment of your tax dollars?

1	A subway to the airport.	Sep 14, 2013 3:08 PM
2	Compost pick up	Sep 11, 2013 9:08 AM
3	Extend the metro to the Airport and West Island	Sep 11, 2013 6:48 AM
4	Accessibility for the disabled and also creating a better public transport system.	Sep 10, 2013 7:09 PM
5	public transportation.	Sep 10, 2013 6:20 PM
6	Daycare and education.	Sep 10, 2013 2:44 PM
7	invite tourists	Sep 10, 2013 1:05 PM
8	Roads. Honest employees/politicians. Dismantling of super strong trade unions.	Sep 10, 2013 9:51 AM
9	Investing in anti-corruption agencies that will stop the madness surrounding the construction industry, perhaps leading to better roads with lower costs. I would also like to see a large investment in developing this city's rooftops.	Sep 10, 2013 9:26 AM
10	Massive transport system	Sep 10, 2013 8:43 AM
11	affordable, available,safe public transit ...	Sep 9, 2013 7:20 AM
12	Infrastructure	Sep 9, 2013 6:45 AM
13	Dorval circle. Improve the view of the city and the overall impression to visitors coming in from abroad.	Sep 7, 2013 4:45 AM
14	Infrastructure!!	Sep 6, 2013 12:37 PM
15	Ampliation of the metro lines	Sep 6, 2013 12:28 PM
16	Revolutionizing our waste management practices and improving the availability of public transit.	Sep 5, 2013 3:34 PM
17	increasing the network of electrified public transportation	Aug 27, 2013 12:01 PM
18	social housing.	Aug 26, 2013 6:15 PM
19	Acces to our riverfront from downtown	Aug 21, 2013 1:09 PM
20	Roads. Money for upcoming Events for 2016 & 2017 - important Anniversay years for Montreal.	Aug 21, 2013 8:36 AM
21	easing of traffic and HONEST administration	Aug 19, 2013 10:38 AM
22	Improving cycling infrastructure	Aug 17, 2013 5:46 AM
23	Better cycling infrastructure and a direct train from downtown to YUL	Aug 16, 2013 8:21 AM
24	forensic accountants to identify and publisize corruption in the management of the city.	Aug 16, 2013 7:42 AM

Page 9, Q26. What project for Montreal do you consider being the best possible investment of your tax dollars?

25	Expansion of public transport	Aug 16, 2013 7:21 AM
26	Active transportation - far more complete bicycle and pedestrian network! Begin by lowering speed limits on residential streets and using paint. Lots of paint.	Aug 16, 2013 6:39 AM
27	Deacrie blvd	Aug 15, 2013 5:39 PM
28	Roads and drinking water	Jul 8, 2013 6:59 AM
29	all improvements in public transportation	Jul 8, 2013 6:54 AM
30	Greenspace acquisition	Jul 5, 2013 1:58 AM
31	same as above	Jul 4, 2013 6:07 PM
32	investing in green space like the Meadowbrook golf club land	Jul 4, 2013 1:49 PM
33	Expansion and development of the nature parks	Jul 4, 2013 12:00 PM
34	The roads and public art	Jun 27, 2013 4:46 PM
35	paving our streets. saving our patrimonial buildings. keeping our parks and streets tidy at all times.	Jun 15, 2013 1:55 PM
36	expand the metro and implement a light-rail network	Jun 8, 2013 7:30 AM
37	Metro. Public transport.	Jun 7, 2013 9:16 PM
38	fix the damn roads for once!	Jun 7, 2013 4:13 PM
39	increasing youth employment	Jun 7, 2013 1:02 PM
40	water system	Jun 4, 2013 4:24 PM
41	Fix the roads	Jun 4, 2013 2:48 PM
42	Train service to and from airport using Lucien-Lallier station.	Jun 4, 2013 8:00 AM
43	Affordable housing policies and development and food security (urban/regional agriculture) projects	Jun 4, 2013 6:05 AM
44	Access to river and iprovement of areas along shores.	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q27. What are you most proud of in Montreal?

1	The low crime.	Sep 14, 2013 3:08 PM
2	Public spaces and affordable student fees (compared to other provinces)	Sep 11, 2013 9:08 AM
3	We are a bilingual city	Sep 11, 2013 6:48 AM
4	How friendly people are.	Sep 10, 2013 7:09 PM
5	the creativity, design, multi-cultural mix and awareness and solidarity of many citizens - regarding important world events.	Sep 10, 2013 6:20 PM
6	Bilingualism. The great food culture.	Sep 10, 2013 2:44 PM
7	multi cultural	Sep 10, 2013 1:05 PM
8	Culture	Sep 10, 2013 9:51 AM
9	The mixture of cultures living cohesively and peacefully.	Sep 10, 2013 9:26 AM
10	Montreal is a beautiful, cosmopolitan and lively city and there are efforts to keep it that way.	Sep 10, 2013 8:43 AM
11	how culturally vibrant it is	Sep 9, 2013 7:20 AM
12	The mountain	Sep 9, 2013 6:45 AM
13	Preservation of origins and culture.	Sep 7, 2013 4:45 AM
14	Old Port	Sep 6, 2013 12:37 PM
15	Parks	Sep 6, 2013 12:28 PM
16	Culture (music, festivals, etc.)	Sep 5, 2013 3:34 PM
17	Parc Montréal	Aug 27, 2013 12:01 PM
18	the diversity	Aug 26, 2013 6:15 PM
19	Diversity	Aug 21, 2013 1:09 PM
20	The diversity of our culture, but also staying proud of whom we are and ensure that people coming to visit or live, follow our laws	Aug 21, 2013 8:36 AM
21	Sherbrooke street with Museum Green mountain	Aug 19, 2013 10:38 AM
22	Tolerance	Aug 17, 2013 5:46 AM
23	Bilingualism, culture, Cycling	Aug 16, 2013 8:21 AM
24	the citizens of my neighbourhood.	Aug 16, 2013 7:42 AM
25	The creativity of it inhabitants.	Aug 16, 2013 6:39 AM
26	Green environment	Jul 8, 2013 6:59 AM

Page 9, Q27. What are you most proud of in Montreal?

27	the mountain, the small city feel	Jul 8, 2013 6:54 AM
28	Parc Mount Royal	Jul 5, 2013 1:58 AM
29	the nature parks	Jul 4, 2013 6:07 PM
30	The Mountain and the great parks	Jul 4, 2013 1:49 PM
31	The festivals and the fact that we are multicultural	Jun 27, 2013 4:46 PM
32	Our cultural diversity.	Jun 26, 2013 10:12 AM
33	the divers culture	Jun 8, 2013 7:30 AM
34	So many things...La place des spectacles, The Old Port, Canal Lachine...	Jun 7, 2013 9:16 PM
35	the festivals in the summer and the cultural diversity.	Jun 7, 2013 4:13 PM
36	arts and culture, easy access to things, and affordability	Jun 7, 2013 1:02 PM
37	multicultural which is intigrates with little racism.	Jun 4, 2013 4:24 PM
38	bilingualism	Jun 4, 2013 2:48 PM
39	Its cultural diversity and great festivals	Jun 4, 2013 8:00 AM
40	Arts, Culture and community events	Jun 4, 2013 6:05 AM
41	People and atmpsophere	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q28. What are you least proud of in Montreal?

1	The graffiti everywhere.	Sep 14, 2013 3:08 PM
2	Maintenance of the core of the city but not so much emphasis on areas such as Hochelaga.	Sep 11, 2013 9:08 AM
3	That ethnic nationalism has harmed the city for the past 40 years.	Sep 11, 2013 6:48 AM
4	That people are too fearful to speak their mind.	Sep 10, 2013 7:09 PM
5	the waste and corruption	Sep 10, 2013 6:20 PM
6	Debates about identity and the monopolization of decisions about national identity by white francophones.	Sep 10, 2013 2:44 PM
7	Office de La Langue Francaise	Sep 10, 2013 1:05 PM
8	Grime and dirtiness.	Sep 10, 2013 9:51 AM
9	Our shamelessly racist provincial government.	Sep 10, 2013 9:26 AM
10	The city has expanded disorderly, And many people don't live in a happy environment. The traffic jams are unbearable for most commuters because there are TOO MANY COMMUTERS.	Sep 10, 2013 8:43 AM
11	homelessness, road systems and pot holes	Sep 9, 2013 7:20 AM
12	A dirty lachine canal	Sep 9, 2013 6:45 AM
13	General degradation.	Sep 7, 2013 4:45 AM
14	Intolerance	Sep 6, 2013 12:37 PM
15	Is not clean	Sep 6, 2013 12:28 PM
16	Corruption and waste.	Sep 5, 2013 3:34 PM
17	Corruption and the role project developers/engineering companies play in the decision taking processes.	Aug 27, 2013 12:01 PM
18	the level of crime in downtown area. where I felt very safe 18 years ago. :(Aug 26, 2013 6:15 PM
19	Social problems, lack of good modern design in public structures, small sidewalks downtown, too many cars,	Aug 21, 2013 1:09 PM
20	When young people create havoc in the city, break or burn things (riots) + our road infrastructure and we should also verify some older buildings for safety issues as well	Aug 21, 2013 8:36 AM
21	corrupted administration - confusion with NO PARKING signs - relaxed attitude of municipal government related to NOISE - defective mufflers, revved up engines, motorcycles with amended exhaust pipes	Aug 19, 2013 10:38 AM
22	Traffic	Aug 17, 2013 5:46 AM

Page 9, Q28. What are you least proud of in Montreal?

23	Language laws	Aug 16, 2013 8:21 AM
24	the attitude that the goernment should coerce people to live a certain lifestyle.	Aug 16, 2013 7:42 AM
25	The lack of creativity of some of the bureaucracy which "manages" the city. We do not know what will work. We need to be open to try things, and even to make mistakes!	Aug 16, 2013 6:39 AM
26	Broken roads	Jul 8, 2013 6:59 AM
27	this is redundant. see previous questions	Jul 8, 2013 6:54 AM
28	Traffic congestion	Jul 5, 2013 1:58 AM
29	the lack of political will to assure access to natural spaces for all montrealers	Jul 4, 2013 6:07 PM
30	The free rein given to land speculation and over development which is available in easy rezoning for friends of the various administrations	Jul 4, 2013 1:49 PM
31	The racist policies of the Partie Quebecois. We should embrace our different cultures and languages, not stifle them	Jun 27, 2013 4:46 PM
32	graffiti	Jun 26, 2013 10:12 AM
33	The French distraction and the road conditions.	Jun 8, 2013 7:30 AM
34	Taxis. Dirty and dull. The new thing on their roofs: failed! We need a nice Iconic, all the same colours and why not: electric cars. And drivers must make more money and less hours, so the'll be nice! And, please give teach some of them, the city plan.	Jun 7, 2013 9:16 PM
35	the french and english "fighting" and the roads.	Jun 7, 2013 4:13 PM
36	The fascist language laws	Jun 7, 2013 1:02 PM
37	Filth and deplorable state of the streets and length of time to fix dsomething and when it is fixed it requires 3-4 people and a truck. Independant subcontractors could fix a pothole for a \$100. Now it probably cost \$700-1,000	Jun 4, 2013 4:24 PM
38	the roads	Jun 4, 2013 2:48 PM
39	the water we waste and never ending roadwork	Jun 4, 2013 8:00 AM
40	Corruption! Racism! Police Brutality and abuse of power.	Jun 4, 2013 6:05 AM
41	City infrastructure (roads, sidewalks) Entrances to city. Lack of civic pride of some.	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q29. For my family to flourish in Montreal, the city should ...

1	Reduce property and school taxes.	Sep 14, 2013 3:08 PM
2	Allow people from around the world to live and work in Montreal in the language they want.	Sep 11, 2013 6:48 AM
3	manage their money better (no corruption)	Sep 10, 2013 7:09 PM
4	improve education, while maintaining widespread access; take care that neighborhoods remain safe, diverse and liveable.	Sep 10, 2013 6:20 PM
5	Cheaper daycare	Sep 10, 2013 2:44 PM
6	be bilingual	Sep 10, 2013 1:05 PM
7	stop wasting money, and really show it cares for the people who pay their salary.	Sep 10, 2013 9:51 AM
8	Invest in infrastructure, dissipate the law 101, and eliminate corruption from government as best as possible.	Sep 10, 2013 9:26 AM
9	Plant more trees, build more bike paths, expand more of the "carres" on sidewalks, expand number of corner gardens, lengthen and build more pedestrian zones (laurier metro, etc)	Sep 10, 2013 8:43 AM
10	I am single and have no children at the moment, the city should acknowledge all civil statuses.	Sep 9, 2013 7:20 AM
11	Have more parks	Sep 9, 2013 6:45 AM
12	Become officially bilingual in order to attract business and foreign investment.	Sep 7, 2013 4:45 AM
13	be bilingual, improve the work conditions and have access to farmer's market all year long	Sep 6, 2013 6:40 PM
14	Become friendlier with anglophones	Sep 6, 2013 12:37 PM
15	Have more affordable housing	Sep 6, 2013 12:28 PM
16	De-merge the suburbs.	Sep 5, 2013 3:34 PM
17	invest in more intimate public spaces that are green, with no cars, where children can play	Aug 27, 2013 12:01 PM
18	provide more affordable condos and housing	Aug 26, 2013 6:15 PM
19	Create clean and safe environnement for children	Aug 21, 2013 1:09 PM
20	Clean up certain parks around neighbourhoods. Continue having many 'free' events Encourage cultural exchanges Continue having certain streets closed all Summer	Aug 21, 2013 8:36 AM
21	have proper urban public transportation	Aug 19, 2013 10:38 AM
22	Make neighborhoods safe for walking, cycling	Aug 17, 2013 5:46 AM

Page 9, Q29. For my family to flourish in Montreal, the city should ...

23	Better cycling infrastructure,	Aug 16, 2013 8:21 AM
24	encourage entrepreneurial freedom.	Aug 16, 2013 7:42 AM
25	Create more space for people - not just for car circulation.	Aug 16, 2013 6:39 AM
26	Build more parks	Jul 8, 2013 6:59 AM
27	increase car-free areas, increase parks, encourage a more effective public transportation system improve roads plan neighborhoods to create communities	Jul 8, 2013 6:54 AM
28	Improve transportation	Jul 5, 2013 1:58 AM
29	ensure access to natural spaces in every neighborhood	Jul 4, 2013 6:07 PM
30	Find some way to get better people to run for public office.	Jul 4, 2013 1:49 PM
31	More single family dwellings in the city core	Jun 27, 2013 4:46 PM
32	Be fully bilingual - we need more jobs on the island that aren't government related.	Jun 8, 2013 7:30 AM
33	To late, I am 60. But for my daughters: I guess: more and more nice (and Clean) dwelling from 75 s/m to 150 s/m but it has to be affordable. Stop converse them in condos or b&b. We need a city that peoples live in it.	Jun 7, 2013 9:16 PM
34	give equal opportunity to french and english	Jun 7, 2013 4:13 PM
35	increase youth employment and english jobs	Jun 7, 2013 1:02 PM
36	fix the roads,	Jun 4, 2013 2:48 PM
37	ensure there are competitive jobs (this might mean a reconsideration of language and culture policies beyond the english and french divide). The quebec culture can survive and co-exist with other cultures! Less corruption, more access to services.	Jun 4, 2013 6:05 AM
38	Make city safe for pedestrians, reduce drug problem and itinerance in eastern sections of Ville-Marie.	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q30. I love my neighbourhood for its ...

1	Community park and proximity to commercial (groceries) spaces	Sep 11, 2013 9:08 AM
2	Quality of life	Sep 11, 2013 6:48 AM
3	diversity	Sep 10, 2013 7:09 PM
4	diverstiy, proximity of services and friendly atmosphere	Sep 10, 2013 6:20 PM
5	Diversity, markets.	Sep 10, 2013 2:44 PM
6	multiculturalism	Sep 10, 2013 1:05 PM
7	peaceful aura and convenient location.	Sep 10, 2013 9:51 AM
8	Parks, greenery, diversity and architecture.	Sep 10, 2013 9:26 AM
9	pedestrian zones, parks, garden, small shops, small corner gardens (people love corner gardens)	Sep 10, 2013 8:43 AM
10	green spaces	Sep 9, 2013 7:20 AM
11	Diversity	Sep 9, 2013 6:45 AM
12	My neighbours, and how everyone tends to their gardens!	Sep 7, 2013 4:45 AM
13	Safeness, parks and unity.	Sep 6, 2013 6:40 PM
14	History	Sep 6, 2013 12:37 PM
15	services 24h	Sep 6, 2013 12:28 PM
16	Proximity to downtown and the accessibility of shops, also the friendly attitude of its residents.	Sep 5, 2013 3:34 PM
17	alleys	Aug 27, 2013 12:01 PM
18	NDG, friendliness and proximity to downtown	Aug 26, 2013 6:15 PM
19	Proximity to the river and public transit, bike paths	Aug 21, 2013 1:09 PM
20	Beat, cafés, people, proximity to many shops	Aug 21, 2013 8:36 AM
21	green space	Aug 19, 2013 10:38 AM
22	small streets, accessible on foot	Aug 17, 2013 5:46 AM
23	Greenery, Bike path, pleasant neighbors	Aug 16, 2013 8:21 AM
24	cultural diversity	Aug 16, 2013 7:42 AM
25	diversity	Aug 16, 2013 7:21 AM
26	parks, it's human-scale, it diverse commercial establishment, it's proximity to everything....	Aug 16, 2013 6:39 AM

Page 9, Q30. I love my neighbourhood for its ...

27	Location	Jul 8, 2013 6:59 AM
28	trees, proximity to everything	Jul 8, 2013 6:54 AM
29	little forest (that is threatened by construction) and the mature trees	Jul 4, 2013 6:07 PM
30	conservation values - always under attack.	Jul 4, 2013 1:49 PM
31	People	Jun 27, 2013 4:46 PM
32	greenest and new, eatable gardens	Jun 8, 2013 7:30 AM
33	Ahuntsic (near Promenade Fleury) it is quiet and La Promende Fleury is really nice like a little village.	Jun 7, 2013 9:16 PM
34	safety	Jun 7, 2013 4:13 PM
35	Proximity to downtown and the canal and metro, its shops and restaurants and the affordability	Jun 7, 2013 1:02 PM
36	Beauty and people,	Jun 4, 2013 4:24 PM
37	close to the pard	Jun 4, 2013 2:48 PM
38	accessibility to mass transit, to parks and public spaces, to the water and mature trees	Jun 4, 2013 8:00 AM
39	sense of community	Jun 4, 2013 6:05 AM
40	Proximity to the river and it's potential for development,	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q31. I do not like my neighbourhood for its ...

1	Strict desire for a perfect neighbourhood, rather than making space for urbanization and the integration of all kinds of social groups.	Sep 11, 2013 9:08 AM
2	Lack of access to the metro	Sep 11, 2013 6:48 AM
3	terrible traffic	Sep 10, 2013 7:09 PM
4	congestion and high property costs (and high taxes)	Sep 10, 2013 6:20 PM
5	lack of police force	Sep 10, 2013 1:05 PM
6	Decrepit buildings.	Sep 10, 2013 9:51 AM
7	Road conditions, constant construction work that does improve the roads and watching construction workers take 4 hour breaks with salary. It is absurd.	Sep 10, 2013 9:26 AM
8	Trash everywhere!. TOO MUCH TRAFFIC.	Sep 10, 2013 8:43 AM
9	lack of parking for visitors	Sep 9, 2013 7:20 AM
10	Reroute of traffic from decaire construction	Sep 9, 2013 6:45 AM
11	Highway and train noise.	Sep 7, 2013 4:45 AM
12	roads, the state of bike paths and the public transport is not often.	Sep 6, 2013 6:40 PM
13	Crime	Sep 6, 2013 12:37 PM
14	Run-down areas which are visually depressing to look at.	Sep 5, 2013 3:34 PM
15	cars	Aug 27, 2013 12:01 PM
16	level of noise. everyone honks their cars in annoyance and no one respects the pedestrian walks :(Aug 26, 2013 6:15 PM
17	large empty lots, narrow sidewalks, giant public signs aimed towards the J-C bridge, lack of services, not enough density, need more access to river,	Aug 21, 2013 1:09 PM
18	Missing trees in the spots where trees use to be. Missing garbage cans to prevent littering.	Aug 21, 2013 8:36 AM
19	Threat by municipality to invade my park with construction of a primary school	Aug 19, 2013 10:38 AM
20	Enormous number of cars speeding down avenue Mont Royal	Aug 17, 2013 5:46 AM
21	delinquents hanging out on the streets and metros	Aug 16, 2013 7:42 AM
22	garbage	Aug 16, 2013 7:21 AM
23	Lack of promised park near my house	Jul 8, 2013 6:59 AM
24	awful roads and consequently dangerous bike path choices	Jul 8, 2013 6:54 AM
25	leaders who allow a natural, old growth forest to be cut in half	Jul 4, 2013 6:07 PM

Page 9, Q31. I do not like my neighbourhood for its ...

26	being at the mercy of officials that don't care about its conservation values	Jul 4, 2013 1:49 PM
27	driving habits and lack on bikes paths	Jun 8, 2013 7:30 AM
28	A bit too far from downtown.	Jun 7, 2013 9:16 PM
29	snobbishness	Jun 7, 2013 4:13 PM
30	run down buildings and dive bars with sketchy people hanging around them	Jun 7, 2013 1:02 PM
31	pan handlers	Jun 4, 2013 4:24 PM
32	roads and potholes	Jun 4, 2013 2:48 PM
33	increasing housing prices	Jun 4, 2013 6:05 AM
34	Too many cars at rush hour, small sidewalks, Too many brown areas and city not doing enough to entice development. Itinerance and homeless, solicitation. Not enough local services (fruit, veggies, Giant publicity signs on buildings and empty lots. Lack of urban improvement of public areas.	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q32. An idea for better integrating vulnerable populations would be:

1	Social Housing	Sep 11, 2013 9:08 AM
2	Allow them to live and work in the language of their choice	Sep 11, 2013 6:48 AM
3	Look at the models concerning accessibility and independent living for disabled people, that already exist in Australia and have existed for the last 30 years: Look at the model of accessibility and the	Sep 10, 2013 7:09 PM
4	sponsored youth internships and exchange between cultural groups	Sep 10, 2013 6:20 PM
5	Offering as many free and convenient education opportunities for both employment and language, and ensuring that they have good health and child care services. Making sure that they are INCLUDED in more of the conversations in the media public sphere, especially these sorts of conversations, not simply TALKED ABOUT in the third person.	Sep 10, 2013 2:44 PM
6	open minded government	Sep 10, 2013 1:05 PM
7	a no-choice program that gives these populations the tools they need to succeed.	Sep 10, 2013 9:51 AM
8	Having programs to help educate them and creating additional jobs.	Sep 10, 2013 9:26 AM
9	More urban gardens for food production, provide safe, supervised zones for I.V. drug users	Sep 10, 2013 8:43 AM
10	give them a role in the community	Sep 9, 2013 7:20 AM
11	More public services in English	Sep 9, 2013 6:45 AM
12	Creating jobs!	Sep 7, 2013 4:45 AM
13	Not sure	Sep 6, 2013 12:37 PM
14	Better funding and facilities for helping the homeless and the poor.	Sep 5, 2013 3:34 PM
15	reinforce in local, small scale social infrastructures	Aug 27, 2013 12:01 PM
16	more social housing and community centres in each community	Aug 26, 2013 6:15 PM
17	More follow-up and surveillance of problem areas like Berri Square and St-Catherine east of QdS.	Aug 21, 2013 1:09 PM
18	We are all vulnerable at one time or another... Women, elderly, children... better laws, better police training or security	Aug 21, 2013 8:36 AM
19	no opinion	Aug 19, 2013 10:38 AM
20	remove physical barriers for people walking	Aug 17, 2013 5:46 AM
21	that depends on which vulnerable population you are referring to.	Aug 16, 2013 7:42 AM
22	Every block should have a 'care-taker' who would be responsible for 'maintaining' their section of street in exchange for social housing on that block.	Aug 16, 2013 6:39 AM

Page 9, Q32. An idea for better integrating vulnerable populations would be:

23	More parks	Jul 8, 2013 6:59 AM
24	community gardens, libraries that are open late, outdoor film screenings, volunteer programs, more playgrounds and activities for children	Jul 8, 2013 6:54 AM
25	ensure they have access to natural areas and engage them in the stewardship of these areas	Jul 4, 2013 6:07 PM
26	More equity for every social group in city planning. Minorities and the poor are dealt a very poor share of the environmental goodies.	Jul 4, 2013 1:49 PM
27	Stop the Partie QUebecois	Jun 27, 2013 4:46 PM
28	understand the uniqueness of their situation - I don't think there's a one-side-fits-all solution	Jun 8, 2013 7:30 AM
29	Coop. Forbid appartement renting as hotel rooms. A landlord should be able to increase rent to the market when peoples moving but one should be permitted to have 1 dog and smoke in IS flat! As long as one take care of is place.	Jun 7, 2013 9:16 PM
30	Get rid of the language laws, better access to information and employment	Jun 7, 2013 1:02 PM
31	Residential developments that offer good mixes of unit types to promote different income levels	Jun 4, 2013 8:00 AM
32	access to services. providing services in multiple languages. ensuring affordable community service space and housing. public events with materials and translation in more than one language. promotion of initiatives like OCPM events not just on the internet but have network of stakeholders. Offer informational sessions, workshops, roundtables, meals in vulnerable neighbourhoods, in multiple languages.....beyond the internet and using a friendly social media platforms. Finding out what "vulnerable" populations want, what they need and *how are making them vulnerable* - How are they self-organizing? How can we work together (rather than having this us vs them mentality, like this question creates)	Jun 4, 2013 6:05 AM
33	Spread social services around the borough, not concentrated in eastern sections (Sainte-Marie and St-Jacques). This only creates a ghetto (attracts drugs, prostitution, graffiti) and deters a mixed environment that could attract families. The city is creating a ghetto, this is counter productive.	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q33.

1	???????	Sep 10, 2013 1:05 PM
2	Creating spaces where different ethnicities interact.	Sep 7, 2013 4:45 AM
3	Talk to us more, let us vote on Internet more	Aug 21, 2013 8:36 AM
4	no opinion	Aug 19, 2013 10:38 AM
5	I don't understand this question	Aug 17, 2013 5:46 AM
6	Get real estate dealers out of city hall at every level. Respect former city planning.	Jul 4, 2013 1:49 PM
7	Great question ;-)	Jun 8, 2013 7:30 AM

Page 9, Q34. Universal accessibility starts with...

1	Acceptance	Sep 11, 2013 9:08 AM
2	Respect for the individual	Sep 11, 2013 6:48 AM
3	putting an elevator in every metro station and with having accessible buses. It also starts with education: I find it shocking when people still stare at those who are disabled.	Sep 10, 2013 7:09 PM
4	compassion and a balanced economy (that affords access of services to all...)	Sep 10, 2013 6:20 PM
5	open mind	Sep 10, 2013 1:05 PM
6	the person looking to access something.	Sep 10, 2013 9:51 AM
7	We are already doing alot of accessibility and should continue on the same trajectory.	Sep 10, 2013 9:26 AM
8	More money	Sep 9, 2013 6:45 AM
9	Openness to diversity of culture, language, ethnic and racial origins.	Sep 7, 2013 4:45 AM
10	Tolerance	Sep 6, 2013 12:37 PM
11	respect	Aug 27, 2013 12:01 PM
12	social housing	Aug 26, 2013 6:15 PM
13	safe intersections	Aug 21, 2013 1:09 PM
14	A Plan that we can all approve!	Aug 21, 2013 8:36 AM
15	no opinion	Aug 19, 2013 10:38 AM
16	accessibility means mobility on foot	Aug 17, 2013 5:46 AM
17	an attitude of tolerance for people who do things differently.	Aug 16, 2013 7:42 AM
18	Better *human-scale* transportation infrastructure. The ability for anyone, of any age, to safely and comfortably get around the city without needing to get in a motorized vehicle.	Aug 16, 2013 6:39 AM
19	Transportation	Jul 8, 2013 6:59 AM
20	price, opening hours, safety	Jul 8, 2013 6:54 AM
21	Honesty in City Hall and respect for truth and equity	Jul 4, 2013 1:49 PM
22	acceptance of all	Jun 27, 2013 4:46 PM
23	a smile and a friendly allô - then an open dialog without judgement.	Jun 8, 2013 7:30 AM
24	cultural and language acceptance.	Jun 7, 2013 4:13 PM
25	easy access to services and information	Jun 7, 2013 1:02 PM

Page 9, Q34. Universal accessibility starts with...

26	Being able to get to and to leave without major congestion.	Jun 4, 2013 4:24 PM
27	the metro stations....	Jun 4, 2013 8:00 AM
28	physically accessible urban design, policies and services, culturally (including language and creating secularism that supports a diversity of religions versus trying to erase religion) accessible services, affordable services that allow people from all incomes access the good parts of montreal and have a high standard of living.	Jun 4, 2013 6:05 AM
29	Wide and accessible sidewalks. Safe intersections. Reduced speed. Enforcing of traffic and cyclist violations.	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q35. For me, a pleasant public space is defined as:

1	Safe and friendly for all ages	Sep 11, 2013 9:08 AM
2	Green space, sitting areas, bike paths	Sep 11, 2013 6:48 AM
3	Is safe and is also a green space.	Sep 10, 2013 7:09 PM
4	green, benches, safe, clean and accessable to the population	Sep 10, 2013 6:20 PM
5	Possibilities to engage with it creatively.	Sep 10, 2013 2:44 PM
6	clean	Sep 10, 2013 1:05 PM
7	a safe green space.	Sep 10, 2013 9:51 AM
8	Green, well-maintained, clean.	Sep 10, 2013 9:26 AM
9	Clean streets with gardens, trees.	Sep 10, 2013 8:43 AM
10	Comfortable seating, green space.	Sep 10, 2013 8:28 AM
11	well used, respectful, clean, available,	Sep 9, 2013 7:20 AM
12	A retreat from noise	Sep 9, 2013 6:45 AM
13	Safety, green, quiet and serviced by small local businesses and retailers.	Sep 7, 2013 4:45 AM
14	Cleanliness	Sep 6, 2013 12:37 PM
15	A clean one	Sep 6, 2013 12:28 PM
16	Green space, lots of trees, flowers and benches, a place for people to linger and play.	Sep 5, 2013 3:34 PM
17	a space where one's view and experience changes while walking through it. It offers intimate spaces for individuals or small groups, and bigger spaces for larger groups. The architecture should not be intimidating	Aug 27, 2013 12:01 PM
18	water, plants, flowers, trees	Aug 26, 2013 6:15 PM
19	Green, safe, lots of people, buildings and commerces that can supervise, activites, possibilty for seating and eating (like NYC)	Aug 21, 2013 1:09 PM
20	Looks good, smells good, makes me happy & a place I enjoy returning to. With seating & lighting	Aug 21, 2013 8:36 AM
21	green park with security	Aug 19, 2013 10:38 AM
22	accessible, safe and relatively quiet	Aug 17, 2013 5:46 AM
23	NO CARs, Pedestrian and cycling only, bike paths,	Aug 16, 2013 8:21 AM
24	safe and clean.	Aug 16, 2013 7:42 AM
25	People and nature. Space for multiple activities.	Aug 16, 2013 6:39 AM

Page 9, Q35. For me, a pleasant public space is defined as:

26	Green park	Jul 8, 2013 6:59 AM
27	green, clean, accessible 24h, provides an oasis from city bustle	Jul 8, 2013 6:54 AM
28	a space with many mature trees and wildflowers	Jul 4, 2013 6:07 PM
29	varied, green, as small scale as possible given the program	Jul 4, 2013 1:49 PM
30	Benches, water, art, peace and quiet	Jun 27, 2013 4:46 PM
31	sunny areas, shaded parks, water and an eatable garden	Jun 8, 2013 7:30 AM
32	security. Again peoples should be able to protest, but every saturday? no.	Jun 7, 2013 9:16 PM
33	clean	Jun 7, 2013 4:13 PM
34	green space-no pigeons, nice places to sit and artists in the park	Jun 7, 2013 1:02 PM
35	An area to walk around without a lot of noise.	Jun 4, 2013 4:24 PM
36	green	Jun 4, 2013 2:48 PM
37	is vegetated, pdestrian firendly, built form is in close proximity to sidewalks and area is active	Jun 4, 2013 8:00 AM
38	flexible space where people can come together to enjoy the same space in multiple ways, safely, but without too many policies and by-laws that work to control who and how we can use it.	Jun 4, 2013 6:05 AM
39	Wide safewalks, lots of people, access to services and rest areas, quiet, nice vistas (natural or man-made). Well-lit at night (area under the bridge unsafe)	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q36. An idea to support creativity in Montreal:

1	A swimmable island	Sep 11, 2013 9:08 AM
2	Better education	Sep 11, 2013 6:48 AM
3	Stop policies that encourage people to leave the province.	Sep 10, 2013 7:09 PM
4	less economic preasure, more free time, access to local skills-building workshops	Sep 10, 2013 6:20 PM
5	Financially supporting the infrastructure of community centres, especially in Montreal's more economically marginalized neighbourhoods (Saint-Henri, Park Extension, the Village) so that arts courses and workshops can better, more regularly, and more democratically support local creativity. Subsidized housing for up-and-coming artists (See Artscape in Toronto).	Sep 10, 2013 2:44 PM
6	clean up corruption	Sep 10, 2013 1:05 PM
7	It's already here.	Sep 10, 2013 9:51 AM
8	Keep or increase art in the primary and secondary school curriculum.	Sep 10, 2013 9:26 AM
9	Offer bursaries and funding for artistic projects.	Sep 10, 2013 8:28 AM
10	n/a	Sep 9, 2013 6:45 AM
11	Increase art in public spaces, for example sculpture in parks (as in L.A.) Add planters and green sidewalks throughout the city.	Sep 7, 2013 4:45 AM
12	Not sure	Sep 6, 2013 12:37 PM
13	Designated grafiti spaces	Sep 6, 2013 12:28 PM
14	Limit the amount of rules for creative events (allow busking in many more places), Have funding available for (small scale) cultural initiatives, avoid over regulating creative scenes with committees, boards and regimes, etc. They tend make scenes more rigid rather than vibrant	Aug 27, 2013 12:01 PM
15	having unknown struggling artists put up their works in all public spaces	Aug 26, 2013 6:15 PM
16	Have activies under the bridge (Like Granville Island in Vancouver). Grver and Café des artistes could give demonstrations and have vernissages and creative happenings	Aug 21, 2013 1:09 PM
17	Meet with all the people who have projects & really really listen to their idea & give it a chance	Aug 21, 2013 8:36 AM
18	-	Aug 19, 2013 10:38 AM
19	more outside arts events	Aug 17, 2013 5:46 AM
20	More film making in montreal	Jul 8, 2013 6:59 AM
21	online and real life consultation groups with all sorts of people	Jul 8, 2013 6:54 AM

Page 9, Q36. An idea to support creativity in Montreal:

22	Support the artists and offer them space to thrive, to be creative and to contribute to the growth of Montreal	Jun 27, 2013 4:46 PM
23	allow them to give more guidance to city hall.	Jun 8, 2013 7:30 AM
24	employ artists in parks and allow the sale of street art without permits	Jun 7, 2013 1:02 PM
25	maintain and create more festivals, international events, displays of art. Be innovative in our municipal/community thinking	Jun 4, 2013 8:00 AM
26	Community space/hub for creativity in neighbourhoods	Jun 4, 2013 6:05 AM
27	Allow artists to occupy vacant lands (and parking spots) on week-ends to practice their art and meet their clients.	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q37. An idea to support creativity in Montreal:

1	Natural water treatment plants for businesses and housing.	Sep 11, 2013 9:08 AM
2	Get people involved.	Sep 10, 2013 9:51 AM
3	n/a	Sep 9, 2013 6:45 AM
4	Institute incentives for building developers to include art in their planning, both externally and internally.	Sep 7, 2013 4:45 AM
5	Not sure	Sep 6, 2013 12:37 PM
6	Have installations under the J-C Bridge and in the Depot a Neige and Parc Bellerive (corner of Fullum)	Aug 21, 2013 1:09 PM
7	CHIC CHOC Montreal (www.chicchocmontreal.com)	Aug 21, 2013 8:36 AM
8	-	Aug 19, 2013 10:38 AM
9	ask people where they need better access	Aug 17, 2013 5:46 AM
10	More play productions in city	Jul 8, 2013 6:59 AM
11	allow murals everywhere	Jul 8, 2013 6:54 AM
12	support programs to grow gardens at every school inside and out,	Jul 4, 2013 6:07 PM
13	Public art based on the City's history.	Jul 4, 2013 1:49 PM
14	repeat	Jun 8, 2013 7:30 AM
15	need more affordable artist studios and jobs within the arts for less experienced artists, also improve arts education	Jun 7, 2013 1:02 PM
16	Use area under the Jacques-Cartier bridge to put on shows and attract Montrealers and tourists to the area.	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q38. Name a project that would help improve transportation in Montreal:

1	Increasing safety of metro and creating bus lanes in the streets. If public transportation is convenient, safe and comfortable people will start shifting towards it, decreasing single transportation.	Sep 11, 2013 9:08 AM
2	Extend metro to West Island	Sep 11, 2013 6:48 AM
3	Extend the services on the amt so that people can commute out of the city in the morning. As well, extend the metro lines.	Sep 10, 2013 7:09 PM
4	dedicated lanes for bus transportation and year-round bike lanes.	Sep 10, 2013 6:20 PM
5	Turcotte? Anyone? Bueller?	Sep 10, 2013 9:51 AM
6	Increase the number of metros and buses.	Sep 10, 2013 9:26 AM
7	Improvement of the subway system, electric trams, dedicated bike lanes.	Sep 10, 2013 8:43 AM
8	incentives for drivers to use public transportation, less `no left turns`, more flashing greens, allow for a diversity of direct routes	Sep 9, 2013 7:20 AM
9	More metros...	Sep 9, 2013 6:45 AM
10	Tramway and/or monorail. Water taxis along the St. Lawrence.	Sep 7, 2013 4:45 AM
11	Please! Open up Cavendish boulevard and make it available to express buses and bicycles ONLY.	Sep 5, 2013 3:34 PM
12	Create free parking spaces at some metro stations out of the centre and limit the amount of parking spaces in the centre	Aug 27, 2013 12:01 PM
13	we need to update the metro..add AC...fix our AMT trains	Aug 26, 2013 6:15 PM
14	Prolong cycling path towards Frontenac on de Maisonneuve. Remove trucks from Notre-Dame with opening of Assomption Boul.	Aug 21, 2013 1:09 PM
15	Either a mini-rail, high speed trains or suspended gondolas	Aug 21, 2013 8:36 AM
16	Increase the number of buses at rush hours and reduce the number of cars	Aug 17, 2013 5:46 AM
17	BETTER CYCLING INFRASTRUCTURE,	Aug 16, 2013 8:21 AM
18	requiring all elected officials to use public transportation exclusively.	Aug 16, 2013 7:42 AM
19	Increase reliability of service (especially buses) and expand the screens in metros that indicate when the next train arrives to the bus service.	Aug 16, 2013 7:21 AM
20	Bike boulevards, and pedestrian *corridors*	Aug 16, 2013 6:39 AM
21	4 wheel drive buses or studded winter tires on buses at winter	Jul 8, 2013 6:59 AM
22	stretch the blue and green lines west and eastward prolong hours of operation	Jul 8, 2013 6:54 AM
23	Reliability- coninuous metro service without interruption; more frequent and on time bus service. Synchronized traffic lights	Jul 5, 2013 1:58 AM

Page 9, Q38. Name a project that would help improve transportation in Montreal:

24	re-open the Doney-Spur rail line to provide another train option, and give more incentives to leave the car at home and carpool or use public transportation	Jul 4, 2013 6:07 PM
25	Steel wheels so that the metro cars could run outside as well as underground.	Jul 4, 2013 1:49 PM
26	More shuttle buses	Jun 27, 2013 4:46 PM
27	reserved bus lanes on all major boulevards. The downtown core should only be for pedestrians, cyclists, taxis, carpooling and buses. NO CARS.	Jun 15, 2013 1:55 PM
28	light-rail tram	Jun 8, 2013 7:30 AM
29	tramways	Jun 7, 2013 4:13 PM
30	expanding the metro line through NDG to Lachine and connect it to the AMT lines. (See Seoul, South Korea metro system)	Jun 7, 2013 1:02 PM
31	Network of BRT's in dedicated lanes connecting to Metro Stations and Train Stations (if train schedule is all day) in major employment centres and industrial parks.	Jun 4, 2013 8:00 AM
32	Have alerts on STM Android app to advise real time arrivals and delays. Reserved bus lanes to replace a car lanes on Rene-Levesque and Notre-Dame. More (and safer) bike lanes and better linked..	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q39. For Montreal to stand out as a “green city”, it should...

1	Implement compost	Sep 11, 2013 9:08 AM
2	Place heavy tolls on the bridges	Sep 11, 2013 6:48 AM
3	Build green playgrounds in every school.	Sep 10, 2013 7:09 PM
4	improve public transportation - and in particular favor bicycle lanes and fair sharing of the roads.	Sep 10, 2013 6:20 PM
5	Promote recycling and organic waste collection as the prime method of disposal, with ordinary waste a secondary option.	Sep 10, 2013 9:51 AM
6	Utilize its empty rooftops to create urban gardens and small parks.	Sep 10, 2013 9:26 AM
7	Improve its urban food gardens, Promote policies that improve environmental living.	Sep 10, 2013 8:43 AM
8	have public transportation that costs less than the price of gas, limit the sprawl, keep residential and commercial areas mixed.diversity of services in different districts to limit the needs of travel	Sep 9, 2013 7:20 AM
9	More parks in neighbourhoods	Sep 9, 2013 6:45 AM
10	See above. And... add 'white' or green roofs as a mainstay in all new development and as much as possible 'green' walkways.	Sep 7, 2013 4:45 AM
11	Increase green space and boost public transportation initiatives	Sep 6, 2013 12:37 PM
12	Stop relying on gas transportation	Sep 6, 2013 12:28 PM
13	Have better waste management practices and composting facilities and community gardens.	Sep 5, 2013 3:34 PM
14	Not allow for building on green spaces	Aug 27, 2013 12:01 PM
15	Fewer cars, more restrictions and tariffs, slower speed limits in Ville-Marie, more bixis, STM real time APP,	Aug 21, 2013 1:09 PM
16	Keep doing what it is doing + more trees + more flowers in more streets. Encourage stores to do the same in the front of the buildings/offices or boutiques	Aug 21, 2013 8:36 AM
17	keep what we have and not destroy the green areas we have already	Aug 19, 2013 10:38 AM
18	reduce the number of cars by half	Aug 17, 2013 5:46 AM
19	HAVE THE BEST CYCLING INFRASTRUCTURE, TURN STE-CATHERINE INTO A PEDESTRIAN ZONE ONLY JUST LIKE IN BIG EUROPEAN CITIES, MORE METRO LINES, ELECTRIC BUSES, DIRECT TRAIN FROM DOWNTOWN TO YUL, TAXING PEOPLE WHO COMMUTE INTO THE CITY AT CERTAIN TIMES, JUST LIKE THEY DO IN LONDON AND SINGAPORE	Aug 16, 2013 8:21 AM
20	expand the network of bike paths	Aug 16, 2013 7:21 AM
21	Improve it's active transportation network	Aug 16, 2013 6:39 AM

Page 9, Q39. For Montreal to stand out as a “green city”, it should...

22	More parks and more trees planted	Jul 8, 2013 6:59 AM
23	bring back tramways, provide better ways to get into the city without a car	Jul 8, 2013 6:54 AM
24	Provide and protect greenspaces	Jul 5, 2013 1:58 AM
25	create a green belt and ensure that every neighborhood has a natural space in it.	Jul 4, 2013 6:07 PM
26	Make sure that wetlands are preserved and that open spaces like Meadowbrooke golf club are not built up.	Jul 4, 2013 1:49 PM
27	Conserve the last remaining natural spaces	Jul 4, 2013 12:00 PM
28	Have green projects..	Jun 27, 2013 4:46 PM
29	continue to recycle and compost. more emphasis on hybrid and electric vehicles.	Jun 15, 2013 1:55 PM
30	convert all public works vehicles to electric (or hybrids). Support a green roof project, plant more public vegetal gardens. Encourage public transit and put parking underground	Jun 8, 2013 7:30 AM
31	make some squares and areas of montreal pedestrian only (ei: areas of st-catherine and old port)	Jun 7, 2013 4:13 PM
32	exclude traffic from the downtown core: can do an above ground train like the shuttle train in Salt lake City, UT.	Jun 7, 2013 1:02 PM
33	stop building super high rise condos in the middle of heavily populated areas	Jun 4, 2013 4:24 PM
34	develop denser livable neighbourhoods with more public spaces and that ensure viable public transit service.	Jun 4, 2013 8:00 AM
35	Give access to the river, plant more trees, fewer cars in city, lower speed limit, more public transportation, green roofs, reduce parking lots downtown and near Jacques-Cartier Bridge	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q40. A city that plans its adaptation to climate change must think of ...

1	Reduction of green house gases (Canada should be part of the Kyoto Protocol)	Sep 11, 2013 9:08 AM
2	Mass transit	Sep 11, 2013 6:48 AM
3	public transportaion.	Sep 10, 2013 7:09 PM
4	becoming resiliant and petroleum independent.	Sep 10, 2013 6:20 PM
5	economic impacts of reducing the ability of private vehicles to circulate.	Sep 10, 2013 9:51 AM
6	Public transportation, setting strong regulations on manufacturers and corporations, investing in green transportation.	Sep 10, 2013 9:26 AM
7	Reducing dramatically CO2 production...	Sep 10, 2013 8:43 AM
8	limiting sprawl, encouraging green energy use	Sep 9, 2013 7:20 AM
9	Alternative transport	Sep 9, 2013 6:45 AM
10	Among other, increasing incidence of flooding.	Sep 7, 2013 4:45 AM
11	reduce emission, city compost and recycling, improve public transportation	Sep 6, 2013 6:40 PM
12	Rising waters	Sep 6, 2013 12:37 PM
13	Broadening the availability and sophistication of public transportation and preserving green spaces.	Sep 5, 2013 3:34 PM
14	How to improve its basic infrastructure (water conducts, electricity wiring), a better green infrastructure, decentralizing its energy generation (solar panels, wind mills),	Aug 27, 2013 12:01 PM
15	More trees and green spacees, green roofs, vertical gardens on 'les murs aveugles',	Aug 21, 2013 1:09 PM
16	Looking what others have done in other cities or countries & adapt it to our needs & requirements	Aug 21, 2013 8:36 AM
17	environmental friendly policy on waste disposal with stronger laws for citizens to obey	Aug 19, 2013 10:38 AM
18	reducing traffic, increasing public transat and active transportation	Aug 17, 2013 5:46 AM
19	promoting alternatives to cars more and make it more difficult to enter the city by car	Aug 16, 2013 7:21 AM
20	Active transportation. What happens when the power goes out?	Aug 16, 2013 6:39 AM
21	Well built roads and snow removal	Jul 8, 2013 6:59 AM
22	transportation	Jul 8, 2013 6:54 AM
23	Less reliance on automobiles, greenspaces to control heat islands and flooding	Jul 5, 2013 1:58 AM

Page 9, Q40. A city that plans its adaptation to climate change must think of ...

24	trees, green roofs, less dependency on cars	Jul 4, 2013 6:07 PM
25	encouraging solar power and geothermal heating systems everywhere	Jul 4, 2013 1:49 PM
26	Re-greening and reducing traffic by promoting active an public transporation	Jul 4, 2013 12:00 PM
27	Greenhouse gas emissions. Make all of downtown bike and pedestrian friendly. We don;t need cars in the downtown core. Everything is accessible on foot and it would encourage physical activity	Jun 27, 2013 4:46 PM
28	public transit. maximizing space will increasing vegetation.	Jun 8, 2013 7:30 AM
29	improving accecibility to good timely public transport	Jun 7, 2013 4:13 PM
30	provide subsidies/incentives to get buildings to switch to solar/sustainable power. All public buildings should have a gray water filtration system	Jun 7, 2013 1:02 PM
31	developping denser livable neighbourhoods with more public spaces and that ensure viable public transit service.	Jun 4, 2013 8:00 AM
32	Green roofs, no brown spots, fewer fossil fuels,	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q41. I live in Montreal because ...

1	It's people oriented	Sep 11, 2013 9:08 AM
2	I was born here and educated here	Sep 11, 2013 6:48 AM
3	of the diversity. Because it is unique in that the population is bilingual. Due to the Festivals.	Sep 10, 2013 7:09 PM
4	of culture, multi-lingual, diversity of lifestyle and a vibrant social and economic atmosphere	Sep 10, 2013 6:20 PM
5	I love it. Best city in the world in spirit, not in substance.	Sep 10, 2013 9:51 AM
6	I was born here and the Montreal summers are full of life.	Sep 10, 2013 9:26 AM
7	I love it and helps me to be a happier human being.	Sep 10, 2013 8:43 AM
8	it is where I was born, and my parents and siblings live here	Sep 9, 2013 7:20 AM
9	I luv it...	Sep 9, 2013 6:45 AM
10	I was born here and am very attached to my family, friends and community.	Sep 7, 2013 4:45 AM
11	My son can learn in French and English. There's a lot of activities for children	Sep 6, 2013 6:40 PM
12	It's a beautiful city and my family is here	Sep 6, 2013 12:37 PM
13	I sort of have my life in here, but I do think of leaving it if I have better opportunities abroad.	Sep 6, 2013 12:28 PM
14	It is where I feel at home; it is tolerant and multicultural, it is classy and it is the best city in North America.	Sep 5, 2013 3:34 PM
15	its cultural diversity	Aug 27, 2013 12:01 PM
16	of diversity	Aug 26, 2013 6:15 PM
17	diversity, culture, proximity and variety, to services, public transport and bike paths,	Aug 21, 2013 1:09 PM
18	I love it! It is still a big Village!	Aug 21, 2013 8:36 AM
19	comfort and international atmosphere	Aug 19, 2013 10:38 AM
20	I can go mostly where I want without a car.	Aug 17, 2013 5:46 AM
21	ITS MULTICULTURAL, BILINGUAL, CYCLE FRIENDLY, WALKING CITY,	Aug 16, 2013 8:21 AM
22	I once had a job that brought me here.	Aug 16, 2013 7:42 AM
23	I love it here! I chose to live here, and I choose to remain here.	Aug 16, 2013 6:39 AM
24	There is everything anyone could need to be happy.	Aug 7, 2013 6:28 AM
25	Born here	Jul 8, 2013 6:59 AM

Page 9, Q41. I live in Montreal because ...

26	people are great	Jul 8, 2013 6:54 AM
27	Good quality of life	Jul 5, 2013 1:58 AM
28	it is a great city	Jul 4, 2013 6:07 PM
29	I am old and wouldn't thrive anywhere else.	Jul 4, 2013 1:49 PM
30	My employment is here	Jul 4, 2013 12:00 PM
31	Of it's festivals, its people	Jun 27, 2013 4:46 PM
32	it is the most cosmopolitan, cultured and vibrant city in North America.	Jun 26, 2013 10:12 AM
33	it's close to everything.	Jun 15, 2013 1:55 PM
34	it's home! It's affordable and compact. It's multicultural!	Jun 8, 2013 7:30 AM
35	Peoples get along tighter.	Jun 7, 2013 9:16 PM
36	i love the cultural diversity, the endless festivals and the lively exciting nature of the city	Jun 7, 2013 4:13 PM
37	Arts, Culture, Metro, Affordability, Proximity to hometown	Jun 7, 2013 1:02 PM
38	It is amazing, we moved to Le Veieux Port on the Water	Jun 4, 2013 4:24 PM
39	it is beautiful, bilingual and multicultural	Jun 4, 2013 8:00 AM
40	it is a beautiful city, with so much happening all the time. It is distinct in its own right because of the diversity	Jun 4, 2013 6:05 AM
41	Born here and envoy the activities.	Jun 4, 2013 5:34 AM

Page 9, Q42. I would leave Montreal because ...

1	I am given a better job opportunity elsewhere	Sep 11, 2013 9:08 AM
2	Racist provincial politics, a yes vote in a referendum	Sep 11, 2013 6:48 AM
3	of economic difficulties.	Sep 10, 2013 7:09 PM
4	it becomes another mundane, North American city.	Sep 10, 2013 6:20 PM
5	of identity politics.	Sep 10, 2013 2:44 PM
6	the people in charge let me down.	Sep 10, 2013 9:51 AM
7	Of our provincial government mismanaging our tax dollars and discriminating against the anglophone community because of their own insecurities. Anglophones are not a threat to the Quebecois way of life. In fact, most people move here to become a part of it. Language is but a tool of communication, and english happens to be a fantastic language.	Sep 10, 2013 9:26 AM
8	no decent work, too many people	Sep 9, 2013 7:20 AM
9	Family	Sep 9, 2013 6:45 AM
10	Divisive linguistic issues have become unbearable and have stunted the growth of the city I love!	Sep 7, 2013 4:45 AM
11	the lack of job opportunities	Sep 6, 2013 6:40 PM
12	Of intolerance	Sep 6, 2013 12:37 PM
13	Of people believing french is the most important thing on earth, and looking you like garbage when you speak it with an accent! Et oui, je parle francais moi aussi!	Sep 6, 2013 12:28 PM
14	I would never leave Montreal.	Sep 5, 2013 3:34 PM
15	there are many other nice places in the world	Aug 27, 2013 12:01 PM
16	Pauline holds another referendum.	Aug 26, 2013 6:15 PM
17	security, pollution, crime, drug problems,	Aug 21, 2013 1:09 PM
18	Too many governmental, municipal issues and not looking forward to growing older, as a women, with what is available for us as care depending on our health	Aug 21, 2013 8:36 AM
19	High Taxes and more corrupt government	Aug 19, 2013 10:38 AM
20	It becomes too congested and noisy and polluted	Aug 17, 2013 5:46 AM
21	OF MORE HARSH LANGUAGE RULES, ESPECIALLY AS A SMALL BUSINESS OWNER	Aug 16, 2013 8:21 AM
22	I do not feel comfortable with politicians who demand that people walk, talk, and look alike. A discourse which affects the attitudes of large segments of the population. I find a job elsewhere.	Aug 16, 2013 7:42 AM

Page 9, Q42. I would leave Montreal because ...

23	I would not. And I have had some attractive offers!	Aug 16, 2013 6:39 AM
24	Civil war...	Jul 8, 2013 6:59 AM
25	the citizen pay the price for poor and weak leadership as a cyclist, road safety is a priority and the city is not doing much to help	Jul 8, 2013 6:54 AM
26	Politics, poor infrastructure	Jul 5, 2013 1:58 AM
27	I would want to live near my family and they might move away	Jul 4, 2013 6:07 PM
28	I would be personally persecuted	Jul 4, 2013 1:49 PM
29	if the corruption doesn't stop and if the partie quebecois stays in power	Jun 27, 2013 4:46 PM
30	too expensive to buy a home.	Jun 15, 2013 1:55 PM
31	Language/work	Jun 8, 2013 7:30 AM
32	the language issue.	Jun 7, 2013 9:16 PM
33	of the french / english dispute both in this city should be equal. new brunswick is doing it, why not montreal?	Jun 7, 2013 4:13 PM
34	Can't find work (I have 2 degrees)...Language laws	Jun 7, 2013 1:02 PM
35	French language domination.	Jun 4, 2013 4:24 PM
36	I couldn't find a job	Jun 4, 2013 8:00 AM
37	Because of language and cultural intolerance, and lower wages with increasing cost of living	Jun 4, 2013 6:05 AM
38	Degradation of the inner core and infrastructure, unsafe areas and solicitation.	Jun 4, 2013 5:34 AM