

Les  
SOIRÉES

DEMAIN **MONTRÉAL**



## Arrondissement L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève

Le 13 novembre 2012, de 19 h à 21 h 30 | Centre socioculturel de L'Île-Bizard



COMPTE RENDU

## DEMAIN **MONTRÉAL**

Plus d'une trentaine de personnes ont pris part à la soirée Demain Montréal de l'arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève, tenue le 13 novembre 2012 dans le cadre de l'élaboration du Plan de développement de Montréal. La rencontre a débuté par un mot d'ouverture du maire de l'arrondissement, suivi de deux présentations : l'une portait sur les principales orientations du projet de Plan; l'autre, sur les enjeux de développement de l'arrondissement. Les participants ont ensuite fait état de leurs préoccupations et de leurs suggestions, sur la base de trois thèmes. Ces échanges ont pris la forme d'une plénière. Enfin, le maire de l'arrondissement a clôturé la soirée par quelques mots. Les principales conclusions qui ressortent de l'exercice sont les suivantes.

### Dynamiser le cœur des villages et augmenter l'offre de services locaux

Les participants apprécient vivre dans leur quartier mais quelques-uns déplorent la perte de services de proximité au fil des dernières années. On voudrait pouvoir faire ses achats localement, se restaurer et se divertir près de chez soi et bénéficier de plus de services en santé. Pour plusieurs, il faut également favoriser davantage les possibilités de pratiquer des activités familiales sur le territoire de l'arrondissement.

Par ailleurs, on souhaite que l'accueil des nouveaux résidents soit mieux organisé et que la création de lieux de rassemblement pour la population locale soit encouragée, pour que celle-ci puisse se mobiliser et développer un fort sentiment d'appartenance à son milieu. On donne l'exemple de petites villes périphériques qui ont appuyé leur revitalisation sur un noyau institutionnel ou sur une situation géographique privilégiée. À cet égard, il est proposé de miser sur le caractère distinctif de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève par rapport aux autres arrondissements de Montréal, c'est-à-dire celui d'un milieu qui garde bien visibles les traces de son passé au sein de ses noyaux villageois; un milieu de vie enrichissant qui offre son cachet particulier et qui est avantageusement situé près de la nature et de la campagne, en bordure de l'eau.

### Mettre en valeur le patrimoine naturel et la zone agricole

L'arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève est riche de ses milieux naturels et compte aussi sur la présence d'une importante zone agricole, que la population et ses élus veulent préserver. Plusieurs citoyens proposent d'accentuer les efforts de mise en valeur du patrimoine naturel. De nombreuses idées sont suggérées à cet effet : agrandir les parcs-nature; bonifier les accès aux espaces verts, à la rivière des Prairies et au lac des Deux-Montagnes; aménager des plages; ouvrir des sentiers de randonnée au pourtour et au travers de l'île; ponctuer les circuits de haltes pour

## DEMAIN **MONTREAL**

les cyclistes et les visiteurs. On souhaite également que se poursuive la mise en œuvre du projet d'aménagement intégré de « paysage humanisé », afin de raffermir la conservation du caractère champêtre de l'ouest de L'Île-Bizard. C'est dans ce contexte que plusieurs intervenants ont rappelé l'importance d'empêcher la construction d'une autoroute dans l'emprise du ministère des Transports, ce qui viendrait drastiquement porter atteinte à l'intégrité du territoire.

La nécessité d'innover dans le domaine de l'agriculture périurbaine a également retenu l'attention. Entre autres idées, on suggère de déployer diverses pratiques alternatives à petite échelle, de cultiver des variétés résistantes d'arbres fruitiers et de développer le marché de l'autocueillette des produits de la ferme et de l'agrotourisme. L'idée d'implanter un marché public faisant la promotion des produits locaux a aussi été évoquée. Finalement, sur la question du tourisme et de l'offre récréative, il a été souligné que l'arrondissement devait encore mieux se connecter avec l'extérieur et qu'il fallait compter, dans une certaine mesure, sur la venue de visiteurs pour maintenir actif le milieu et les gens qui y vivent.

### Améliorer les accès à L'Île-Bizard

Il a été rappelé que le potentiel de développement urbain sur L'Île-Bizard est limité par la capacité du réseau de transport routier, lequel fait régulièrement l'objet de congestion près du pont, aux heures de pointe. Le maire de l'arrondissement a profité de l'événement pour informer les participants que les projets de remplacement du pont de L'Île-Bizard et de prolongement du boulevard Jacques-Bizard vers le sud progressent bien, et que l'échéance de réalisation de ces infrastructures tant attendues est prévue pour 2017.

Quelques citoyens ont manifesté des craintes par rapport à la poursuite du développement domiciliaire et aux impacts qui s'ensuivent sur le milieu. On propose de tabler davantage sur le transport en commun, suggérant des idées précises à ce chapitre : prévoir des voies réservées pour autobus sur les grandes voies de circulation de la région, déployer le service de taxis collectifs sur de plus larges plages horaires et imaginer un service flexible de minibus légers destiné autant aux piétons qu'aux cyclistes.

La mise en place d'une passerelle au-dessus de la rivière permettant aux piétons et aux cyclistes d'atteindre la gare de train de banlieue Sainte-Dorothée, à Laval, a suscité un grand intérêt. En plus de faciliter les déplacements pour les résidents de l'arrondissement et de favoriser le transport actif et collectif, cet ouvrage rendrait les grands parcs de L'Île-Bizard beaucoup plus accessibles à l'ensemble de la population métropolitaine. Par ailleurs, plusieurs participants souhaitent que L'Île-Bizard se dote d'un réseau efficace de pistes cyclables qui ne soient pas strictement consacrées à un usage de loisirs.

À l'occasion des discussions concernant le pont de L'Île-Bizard, plusieurs ont signalé l'importance de maintenir en tout temps la possibilité d'intervention rapide des équipes d'urgence. Les participants présents ont aussi insisté pour que ce projet d'infrastructure routière soit réalisé avec une

## DEMAIN **MONTREAL**

vision d'ouverture afin d'en arriver à ériger un nouveau pont à l'architecture soignée qui s'harmonise bien avec son environnement.

### INTERVENANTS

Les présentations faites lors de la soirée ont été assurées, dans l'ordre, par :

- M. Richard Bélanger, maire de l'arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève;
- M. Sylvain Ducas, chef de division, Bureau du Plan, Ville de Montréal;
- M. Frédéric Saint-Louis, conseiller en aménagement, Division de l'aménagement urbain et de la sécurité publique, arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève.

### SUIVI DU DOSSIER

Les conclusions de cette soirée permettront à la Ville de raffiner la vision d'avenir proposée dans le projet de Plan de développement de Montréal et soutiendront la planification locale effectuée sur une base continue par l'arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève. L'exercice alimentera également les travaux d'élaboration du Schéma d'aménagement de l'agglomération de Montréal et du Plan d'urbanisme de Montréal.

Ce compte rendu a été produit par la Division de la planification urbaine, Direction de l'urbanisme et du développement économique, Service de la mise en valeur du territoire, Ville de Montréal. Février 2013.

[ville.montreal.qc.ca/demainmontreal](http://ville.montreal.qc.ca/demainmontreal)