

Le Vieux-Montréal, hier et aujourd'hui



40-50, rue Saint-Paul Ouest

Le magasin-entrepôt Esprit Généreux en 1891.

© Bibliothèque et Archives nationales du Québec, *Dominion Illustrated devoted to Montreal*, 1891, p. 162.

Gouvernance

Un territoire géré conjointement

- Gouvernance (i.e. processus collectifs de gestion) à plusieurs paliers

Gouvernement fédéral (SIC, Port de Montréal, Parcs Canada)

Société ferroviaire

Gouvernement du Québec – incluant plusieurs ministères, agences et sociétés (Palais des Congrès, MCCQ qui doit faire un plan de conservation pour le site patrimonial)

Tourisme Montréal

Ville de Montréal, arrondissement Ville-Marie, Communauté métropolitaine de Montréal

Société de transport de Montréal

Autres sociétés (Palais des Congrès, Quartier international de Montréal, musées, etc.)

Propriétaires immobiliers

Résidants, riverains et milieu associatif

Les priorités d'intervention sur le territoire

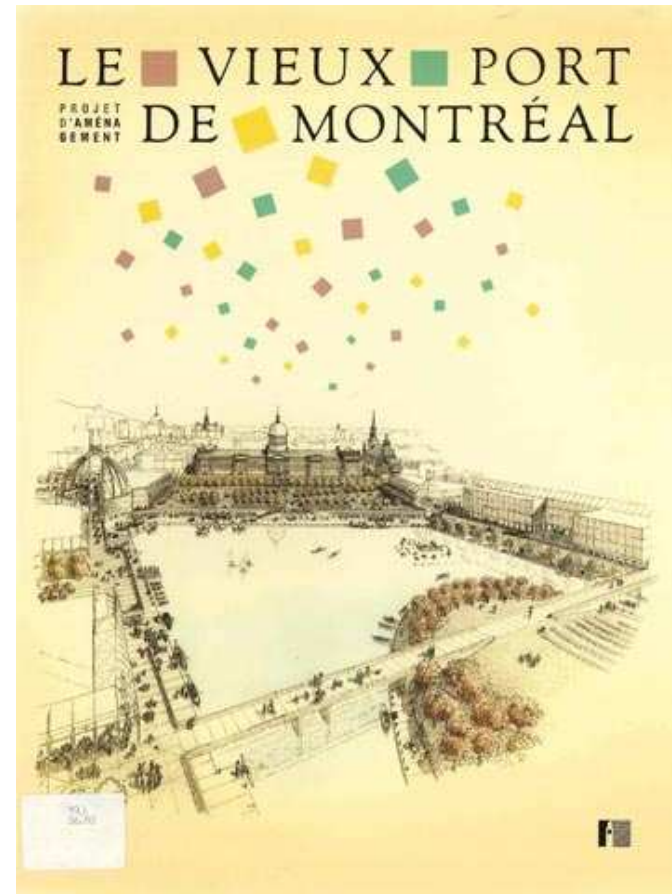
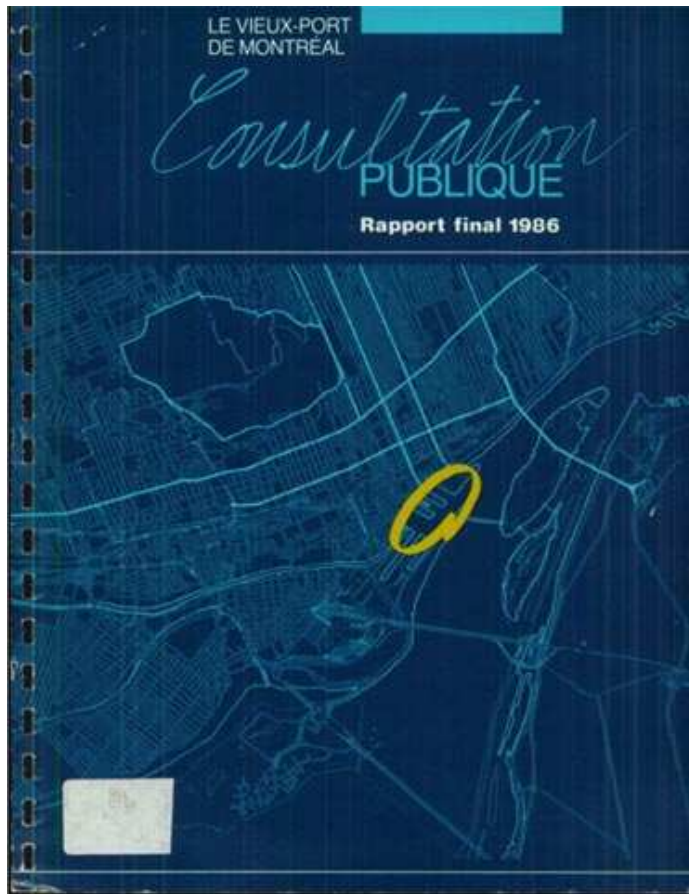


Source: Encyclopédie du patrimoine culturel de l'Amérique française

- Un accueil de qualité au Vieux-Montréal à partir de la station de métro Champ-de-Mars
- La rue Notre-Dame, du boulevard Saint-Laurent à la rue Saint-Sulpice
- La place Jacques-Cartier
- Le boulevard Saint-Laurent

Priorités d'aménagement

Un rappel...



Source: Société du Vieux-Port de Montréal

Priorités d'intervention

Les autres grands projets de redéveloppement urbain



Source: Quartier de la santé de Montréal



Pour conclure

- Comment assurer une plus grande cohérence d'intervention entre les différents groupes d'acteurs
- Importance des seuils et des interconnexions
- Profiter des stations de métro comme lieu de services (commerce d'itinéraire)
- Favoriser un urbanisme flexible et tactique
- Dégonfler le mythe de l'absence de commerces de proximité (exploration=découvertes)