

Réinventer
Montréal

Plan de transport | 2008



273
172

STM.Info

Montréal 

Gestion des déplacements Vieux-Montréal

Mesures et constats 2008/2009 Planification 2010/2017

Préparé par :

Service des infrastructures, transport et environnement
Direction des Transports
Division du développement des transports
Division gestion des transports
20 septembre 2008

En collaboration avec :

Division de l'Exploitation du réseau artériel
Division Sécurité et aménagement du réseau artériel
Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine
Société de transport de Montréal

Plan de présentation

- > Vision, enjeux de mise en œuvre, contexte du Plan de transport
- > Objectifs, mesures et constats 2008
- > Objectifs, mesures et constats 2009
- > Objectifs stratégiques 2010-2017 du Plan de transport par types d'usagers
- > Objectifs et mesures envisagées 2010/2017
- > Échéancier



Gestion des déplacements Vieux-Montréal

Vision et objectifs

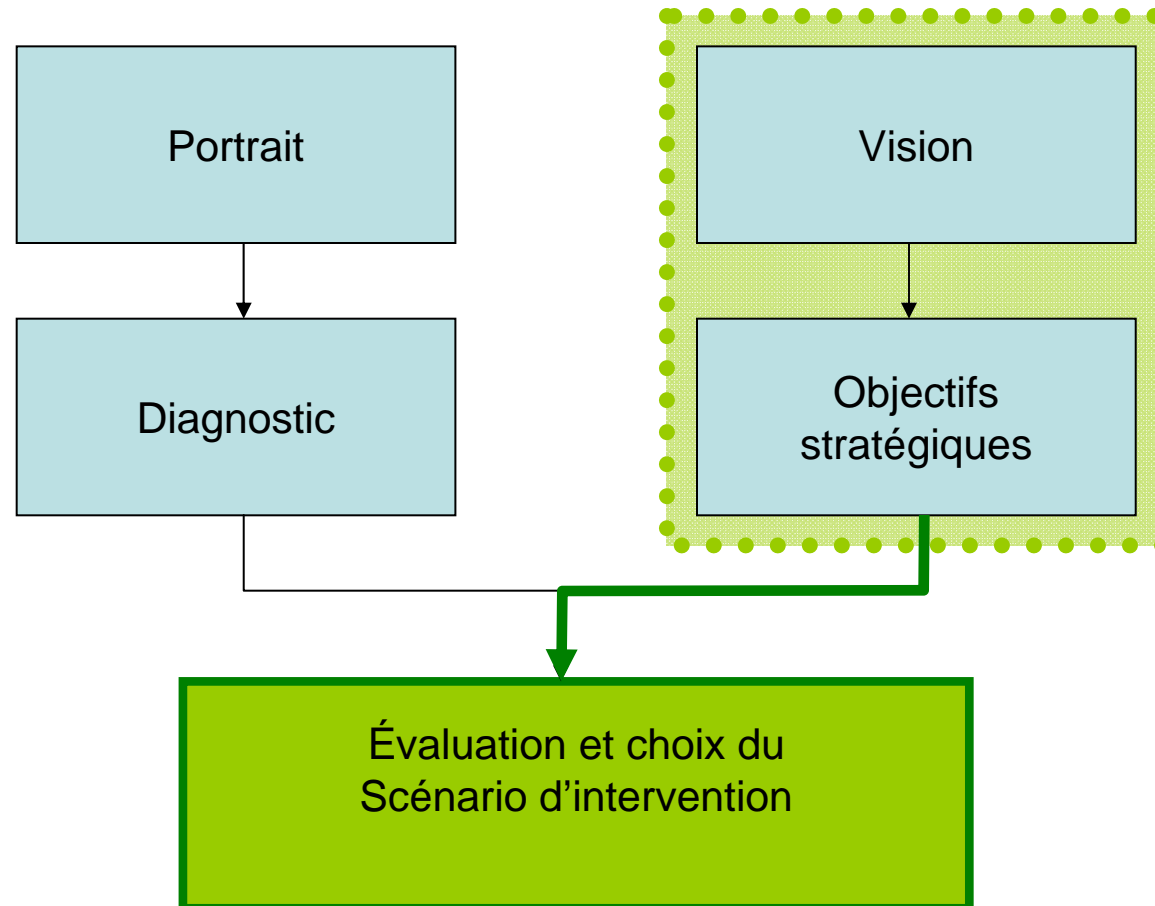
Préparé par :

Service des infrastructures, transport et environnement
Direction des Transports
Division du développement des transports
Division gestion des transports
20 septembre 2008

En collaboration avec :

Division de l'Exploitation du réseau artériel
Division Sécurité et aménagement du réseau artériel
Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine
Société de transport de Montréal

Démarche proposée pour le plan sectoriel de gestion des déplacements du Vieux-Montréal



Vision du Plan de transport

« Assurer les besoins de mobilité de tous les Montréalais, en faisant de notre agglomération un endroit agréable à vivre ainsi qu'un pôle économique prospère et respectueux de son environnement. Pour ce faire, Montréal veut réduire de manière significative la dépendance à l'automobile par des investissements massifs dans les modes de transport collectif et actifs tels le tramway, le métro, l'autobus performant, le train, le vélo et la marche ainsi que sur des usages mieux adaptés de l'automobile tels le covoiturage, l'*autopartage* et le taxi. »

Les objectifs du Plan de transport

- Offrir des conditions optimales de déplacement
- Améliorer la qualité de vie des citoyens
- Améliorer la qualité de l'environnement
- Soutenir le dynamisme de l'économie montréalaise
- Planifier conjointement le transport et l'aménagement du territoire

Les chantiers du Plan de transport concernant le secteur du Vieux-Montréal

- 1^{er} chantier – Implanter un réseau de tramways au center de l'agglomération
- 5^{ième} chantier – Améliorer les services de la STM pour accroître l'achalandage de 8% en cinq ans
- 7^{ième} chantier – Installer une plus grande capacité en transport en commun dans le corridor pont Champlain – Bonaventure
- 10^{ième} chantier – Élaborer la planification locale des déplacements
- 11^{ième} chantier – Moderniser la rue Notre-Dame
- 15^{ième} chantier – Consolider le caractère piétonnier du centre-ville et des quartiers centraux
- 16^{ième} chantier – Redonner aux résidants des quartiers montréalais la qualité de vie qui leur revient
- 17^{ième} chantier – Accroître la sécurité des déplacements

le Plan de transport et le Vieux-Montréal – Vision et Objectifs particuliers

- > Vision 2008/2017 pour le secteur du Vieux-Montréal
 - Pour les déplacements du Vieux-Montréal, favoriser la marche comme mode de découverte et les transports collectifs et actifs comme mode d'accès pour réduire la circulation automobile dans un horizon 2008-2017
- > Enjeux relatifs à la mise en œuvre pour le secteur du Vieux-Montréal
 - Le SITE poursuit des études parallèles pour identifier et proposer les mesures requises en fonction des travaux projetés dans l'emprise de rues d'ici 2017, des projets de développement identifiés dans le secteur.
 - LE SMVTP met à jour le Plan d'action du Vieux-Montréal d'ici 2010 pour orienter le développement du secteur en tenant compte des projets publics et privés prévus;
 - Le SITE étudie l'implantation du projet de tramway proposé au Plan de transport en 2017.
- > Contexte 2010/2017 pour le secteur du Vieux-Montréal
 - Mesures déployées en 2008 et 2009 à partir desquelles on tire des constats pour dresser un portrait et un diagnostic en vue d'élaborer le Plan sectoriel de gestion de déplacement du Vieux-Montréal

Plan sectoriel de gestion des déplacements Vieux-Montréal

Objectifs stratégiques généraux 2010-2017

- *Offrir des conditions optimales de déplacement*
 - Favoriser l'accueil des clients / visiteurs des commerces, services et lieux d'intérêt du Vieux-Montréal
 - Prévoir des mesures pouvant être adaptées aux fluctuations saisonnières des usagers du Vieux-Montréal
 - Assurer une accessibilité multimodale de qualité aux différents secteurs du Vieux-Montréal, adaptée aux différents types d'usagers (clients / visiteurs, résidents, travailleurs)
- *Améliorer la qualité de vie des citoyens*
 - Favoriser un cadre de vie propice aux résidents
- *Améliorer la qualité de l'environnement*
 - Favoriser des mesures respectueuses de l'environnement dans un contexte de développement durable des activités du Vieux-Montréal
- *Soutenir le dynamisme de l'économie montréalaise*
 - Offrir de bonnes conditions de développement des activités économiques du Vieux-Montréal
- *Planifier conjointement le transport et l'aménagement du territoire*

The background features a stylized illustration. In the upper left, a hand is shown holding a red flower. In the upper right, a yellow flower is depicted. The rest of the background is a solid olive green color.

Plan sectoriel de gestion des déplacements Vieux-Montréal

Bilan été 2008 - Ville de Montréal

Objectifs, mesures et constats 2008

Constats

- | | |
|--|--|
| <p>> Diriger les visiteurs vers les stationnements hors rue en périphérie du Vieux-Montréal et vers le Vieux Port avec un système de jalonnement dynamique</p> | <p>Non-implanté</p> |
| <p>> Réduire la circulation de transit en mettant Saint-Laurent à double sens et en piétonnisant la rue Notre-Dame devant la Basilique Notre-Dame</p> | <p>Non-implanté</p> |
| <p>> Consolider et prioriser l'offre de transport en commun vers le Vieux-Montréal/Vieux Port en implantant une ligne d'autobus reliant le centre-ville au métro Berri via la rue de la Commune afin de développer l'achalandage éventuel pour la future ligne de tramway à réaliser pour 2017 (de la Commune - sens unique - voie réservé, Berri à Saint-Laurent).</p> | <p>À corriger en 2009</p> <p>Congestion</p> |
| <p>> Diminuer les nuisances liées à la circulation des bus touristiques en améliorant les circuits, les débarcadères et les stationnement</p> | <p>implanté</p> |
| <p>> Prioriser le déplacement des piétons en améliorant les aménagements publics et en piétonnisant la rue Saint-Paul</p> | <p>Non-implanté</p> |
| <p>> Revoir le circuit des calèches afin de le rendre compatible avec celui des bus STM</p> | <p>Non-implanté</p> |

The background features a stylized illustration. In the upper left, a hand is shown holding a red flower. In the upper right, a yellow flower is depicted. The rest of the background is a solid olive green color.

Plan sectoriel de gestion des déplacements Vieux-Montréal

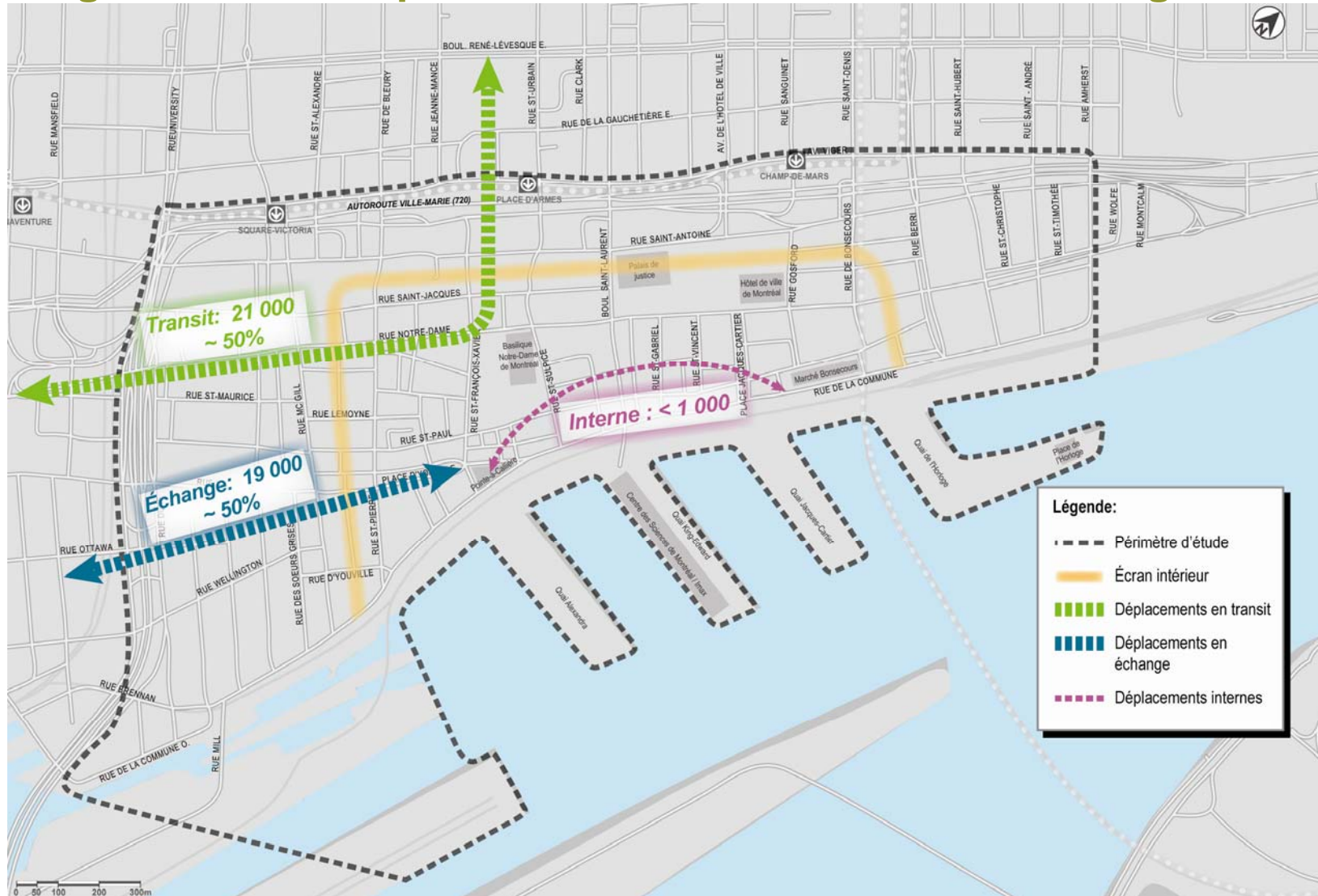
Bilan été 2009 - Ville de Montréal

Réalisations du Plan été 2009

- > Autobus touristiques
- > Autobus circuit 515
- > Jalonnement dynamique
- > Piétonisation de la rue Saint-Paul
- > Calèches
- > BIXI

Quelques données importantes

Diagnostic – Principaux itinéraires de transit et d'échange



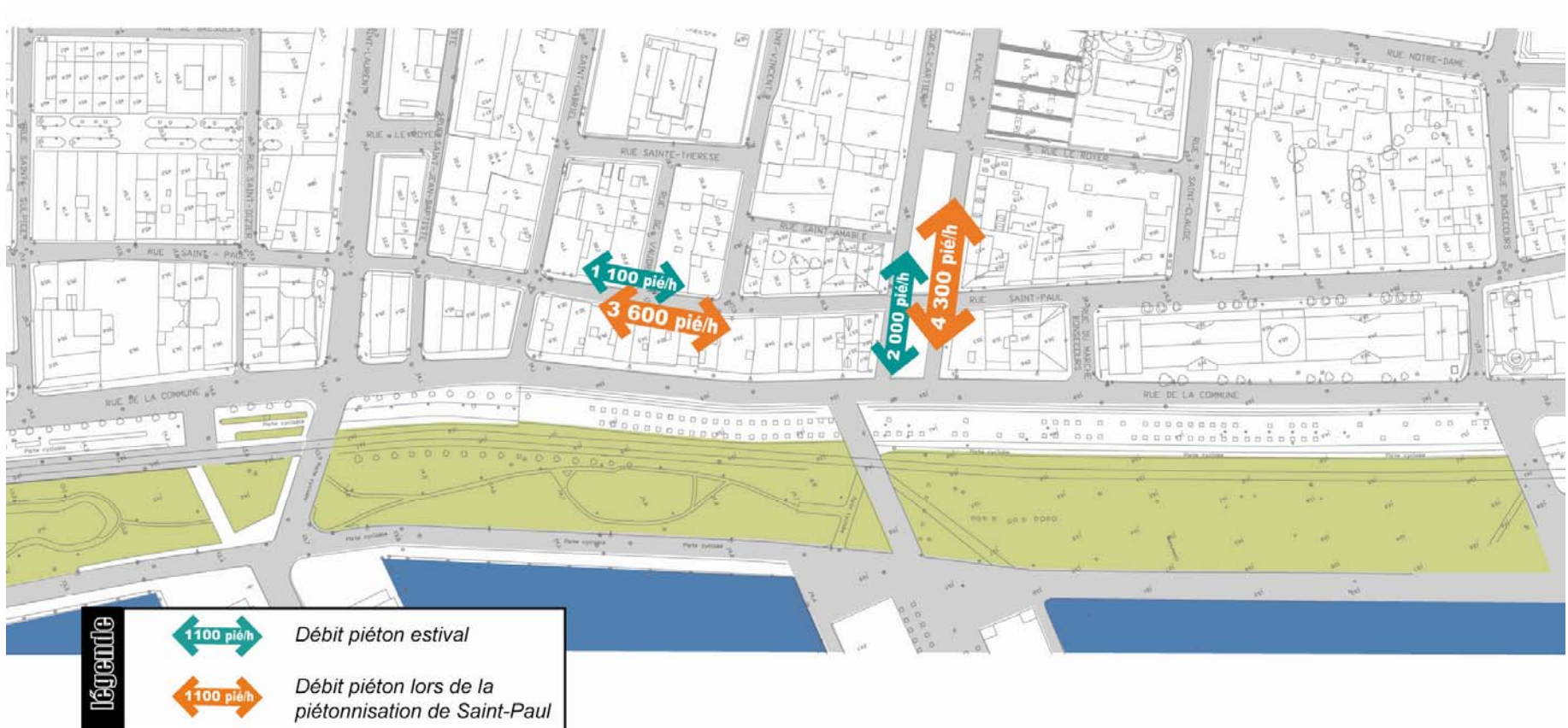
Bilan été 2009 – Temps de parcours



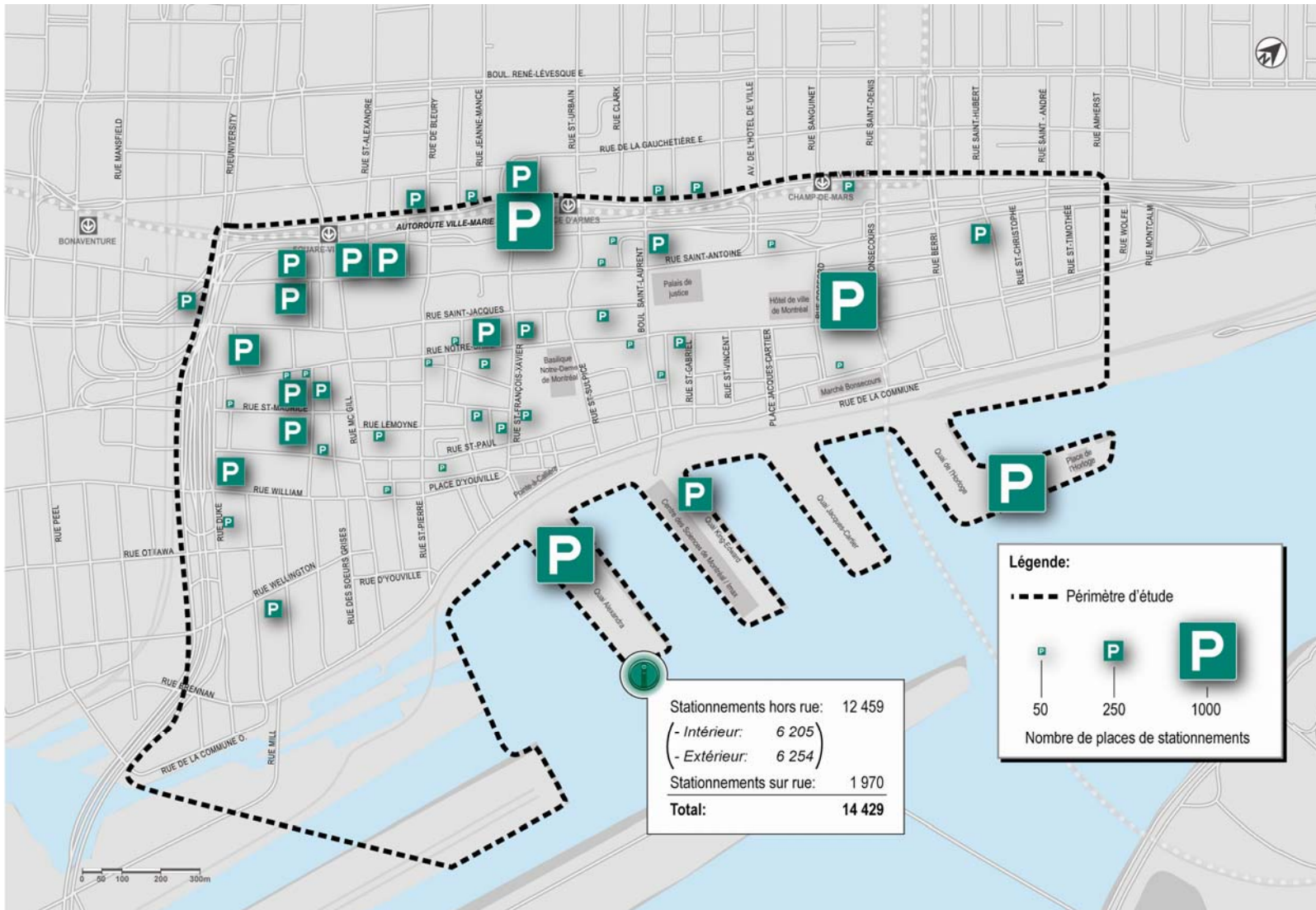
Bilan été 2009 – Temps de parcours



Bilan été 2009 – Achalandage piétons



Diagnostic – Localisation des espaces de stationnement hors rue



The background features a stylized illustration. In the upper left, a hand is shown holding a red flower. In the upper right, a yellow flower is depicted. The rest of the background is a solid olive green color.

Plan sectoriel de gestion des déplacements Vieux-Montréal

Objectifs stratégiques généraux 2010-2017

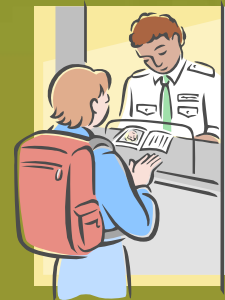
Plan sectoriel de gestion des déplacements Vieux-Montréal

Objectifs stratégiques généraux 2010-2017

- Offrir des conditions optimales de déplacement
 - Favoriser l'accueil des clients / visiteurs des commerces, services et lieux d'intérêt du Vieux-Montréal
 - Prévoir des mesures pouvant être adaptées aux fluctuations saisonnières des usagers du Vieux-Montréal
 - Assurer une accessibilité multimodale de qualité aux différents secteurs du Vieux-Montréal, adaptée aux différents types d'usagers (clients / visiteurs, résidents, travailleurs)
- Améliorer la qualité de vie des citoyens
 - Favoriser un cadre de vie propice aux résidents
- Améliorer la qualité de l'environnement
 - Favoriser des mesures respectueuses de l'environnement dans un contexte de développement durable des activités du Vieux-Montréal
- Soutenir le dynamisme de l'économie montréalaise
 - Offrir de bonnes conditions de développement des activités économiques du Vieux-Montréal
- Planifier conjointement le transport et l'aménagement du territoire

Plan sectoriel de gestion des déplacements Vieux-Montréal

Objectifs stratégiques 2010-2017 par usagers du Vieux-Montréal



Objectifs – Nomenclature



Résidants et leur visite

Personne possédant un domicile fixe dans le Vieux-Montréal



Clients/ Visiteurs

Personne de l'extérieur du Vieux-Montréal qui vient :

- consommer des biens et services du Vieux-Montréal
- profiter des activités récréotouristiques



Touristes

Personne de l'extérieur de Montréal séjournant dans les hôtels du centre-ville de Montréal



Travailleurs

Personne se rendant au Vieux-Montréal pour son emploi



Commerçants

Personne possédant une place d'affaires dans le Vieux-Montréal

Objectifs – Les résidents



Je laisse ma voiture à la maison et j'utilise le transport collectif, le taxi ou les modes actifs pour mes déplacements quotidiens

J'ai un emplacement de stationnement, idéalement situé à proximité de mon domicile pour moi ou ma visite. Cet emplacement me permet d'y laisser ce véhicule pour une longue durée

J'ai accès à des postes de taxis situés dans mon secteur d'habitation me permettant de me rendre facilement, confortablement et rapidement à proximité du Vieux-Montréal

J'ai un service de transport collectif performant qui passe à proximité de mon domicile et qui se destine à mes points d'intérêts. Le trajet entre mon domicile et les points d'échange est convivial et sécuritaire

J'ai des parcours conviviaux et continus qui me permettent de me rendre à pied, ou encore à vélo aux services environnants

Objectifs – Clients



Je laisse ma voiture à la maison ou au travail, ou à un lieu d'accès à un service de transport collectif, et j'accède au Vieux-Montréal en transport collectif ou en mode actif

Si je tiens à m'y rendre en voiture, j'ai des espaces de stationnement sur rue de courte durée à proximité du commerce ou du service visité, ou hors rue si je reste plus de 2 heures

Objectifs – Visiteurs



Je laisse ma voiture à la maison, ou à un lieu d'accès à un service de transport collectif, et j'accède au Vieux-Montréal en transport collectif ou en mode actif

Si je tiens à m'y rendre en voiture, j'ai des espaces de stationnement hors rue bien identifiés qui ont des tarifs adaptés me permettant de laisser ma voiture pour une courte (<2h), moyenne (<4h), longue (>4h) durée ou pour la soirée

Objectifs – Touristes



Je vais déposer mes bagages à la porte de mon hôtel avec ma voiture. J'ai un emplacement de stationnement hors rue de longue durée

J'ai des parcours conviviaux et continus qui me permettent d'explorer le Vieux-Montréal à pied, ou encore à vélo aux services environnants

J'ai des liaisons efficaces en transport collectif qui me permettent de me rendre aux principaux lieux d'intérêts de Montréal

J'ai accès à des postes de taxis me permettant de me rendre facilement, confortablement et rapidement à proximité du Vieux-Montréal

Objectifs – Travailleurs



Je laisse ma voiture à la maison, ou à un lieu d'accès à un service de transport collectif, et j'accède au Vieux-Montréal en transport collectif ou en mode actif

J'ai un parcours convivial et continu qui me permet de me rendre à pied ou à vélo aux services environnants

J'assume qu'en utilisant quand même ma voiture aux heures d'affluence quotidiennes, mon parcours est contraignant et il est difficile de trouver une place de stationnement à bas tarif et à proximité de mon lieu de travail

Objectifs – Commerçants



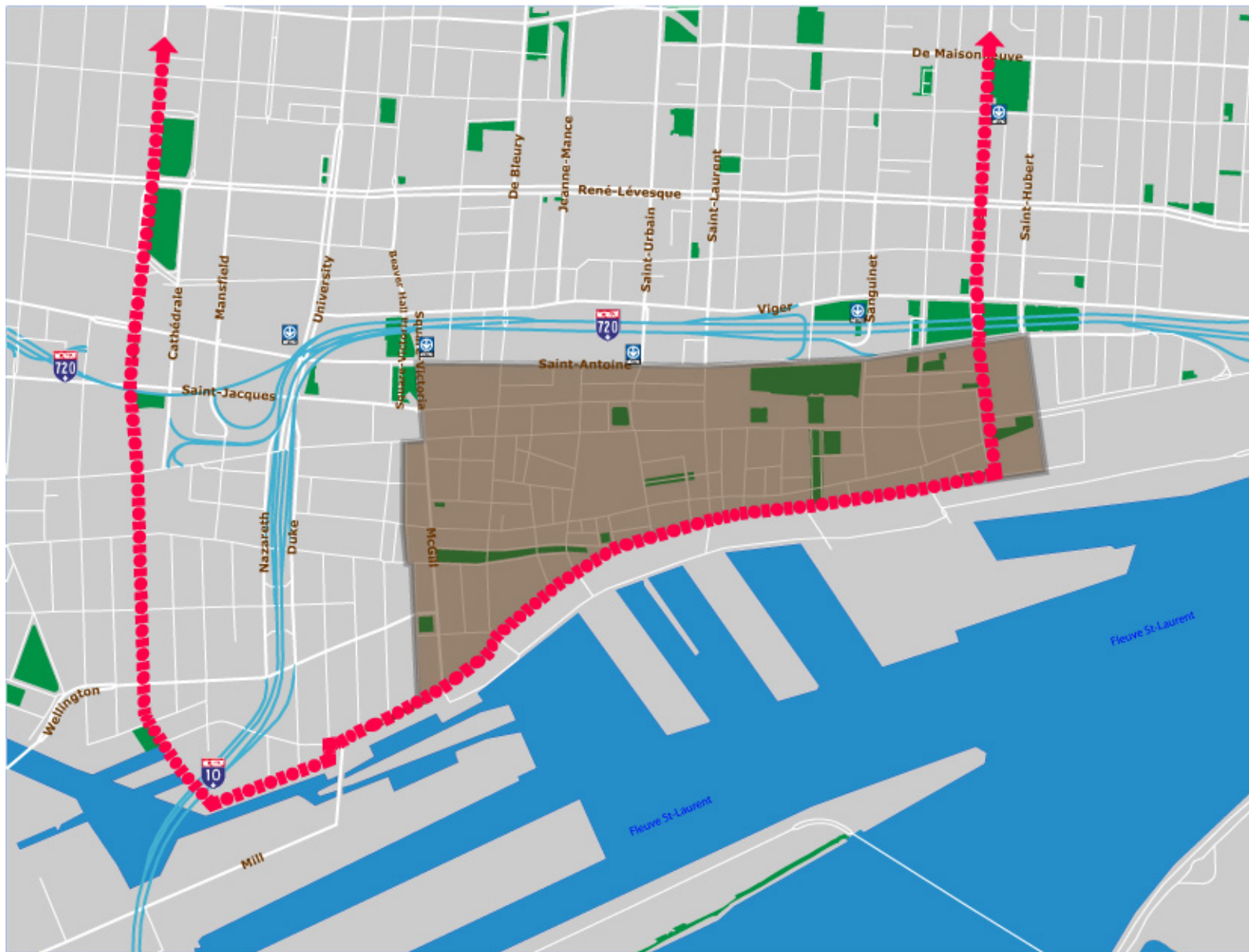
En raison de la fonction commerciale impliquant le chargement et le transports de marchandises, j'ai un emplacement à proximité de ma place d'affaires ou mon commerce. Cet emplacement me permet d'assurer le transport de mes marchandises.

J'ai un service de transport collectif performant qui passe à proximité de ma place d'affaires et qui se destine à mes points d'intérêts. Le trajet entre ma place d'affaires et les points d'échange est convivial et sécuritaire



Plan sectoriel de gestion des déplacements Vieux-Montréal

Objectifs et mesures 2010-2017







Objectifs et Mesures – Transport collectif

Performance générale

Adopter l'offre de service à la demande aux différentes périodes de la journée en semaine et la fin de semaine afin d'améliorer la performance de la ligne en termes de nombre de passagers / véhicules-heures

Marché des déplacements pour loisirs (touristes, visiteurs)

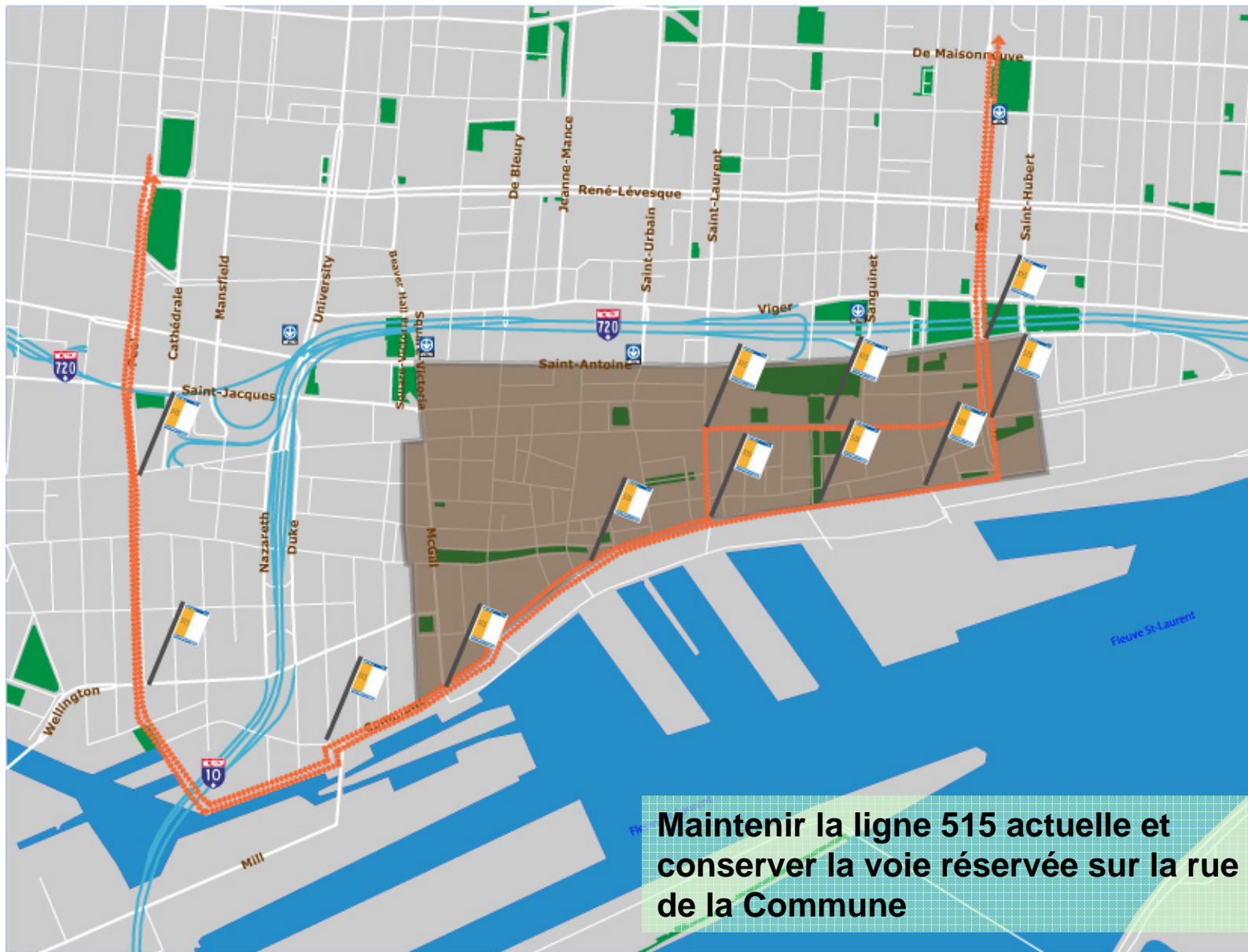
- Améliorer la notoriété et l'accessibilité de ce service par bus auprès des touristes et des montréalais qui se destinent au secteur du Vieux-Montréal et Vieux port pour leurs loisirs
- Assurer une efficacité au service de la ligne 515 lors d'événements spéciaux en période estivale pour en faire une alternative de transport viable

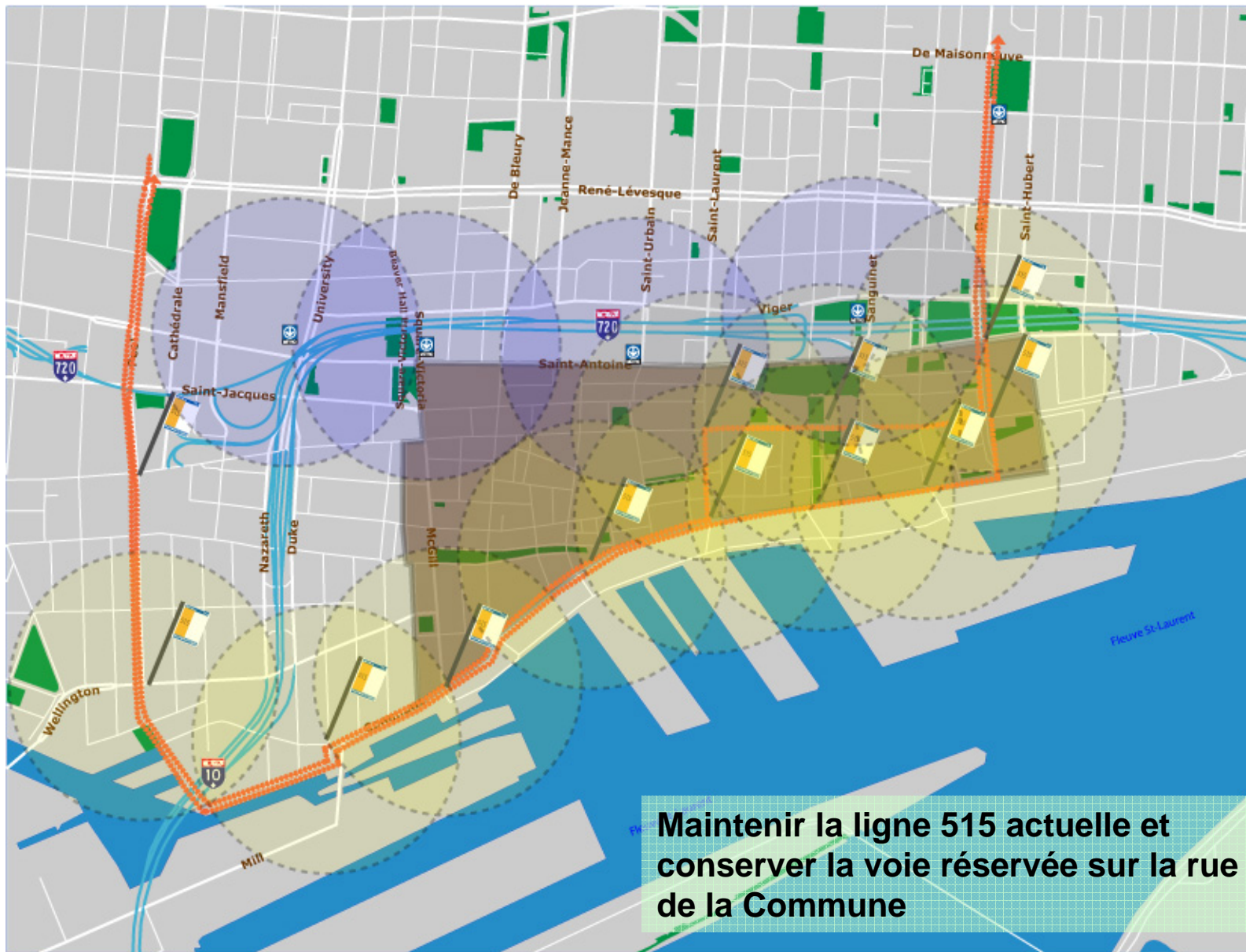
Véhicules adaptés

- Offrir à moyen terme un service avec un bus plus adapté (niveau de bruit et de pollution et dimension du bus) au secteur phare du Vieux-Montréal/Vieux port

Adaptation du parcours au développement urbain

- Au cours des prochaines années, adapter le parcours et ses arrêts en fonction des projets de développement urbains du secteur





Maintenir la ligne 515 actuelle et conserver la voie réservée sur la rue de la Commune

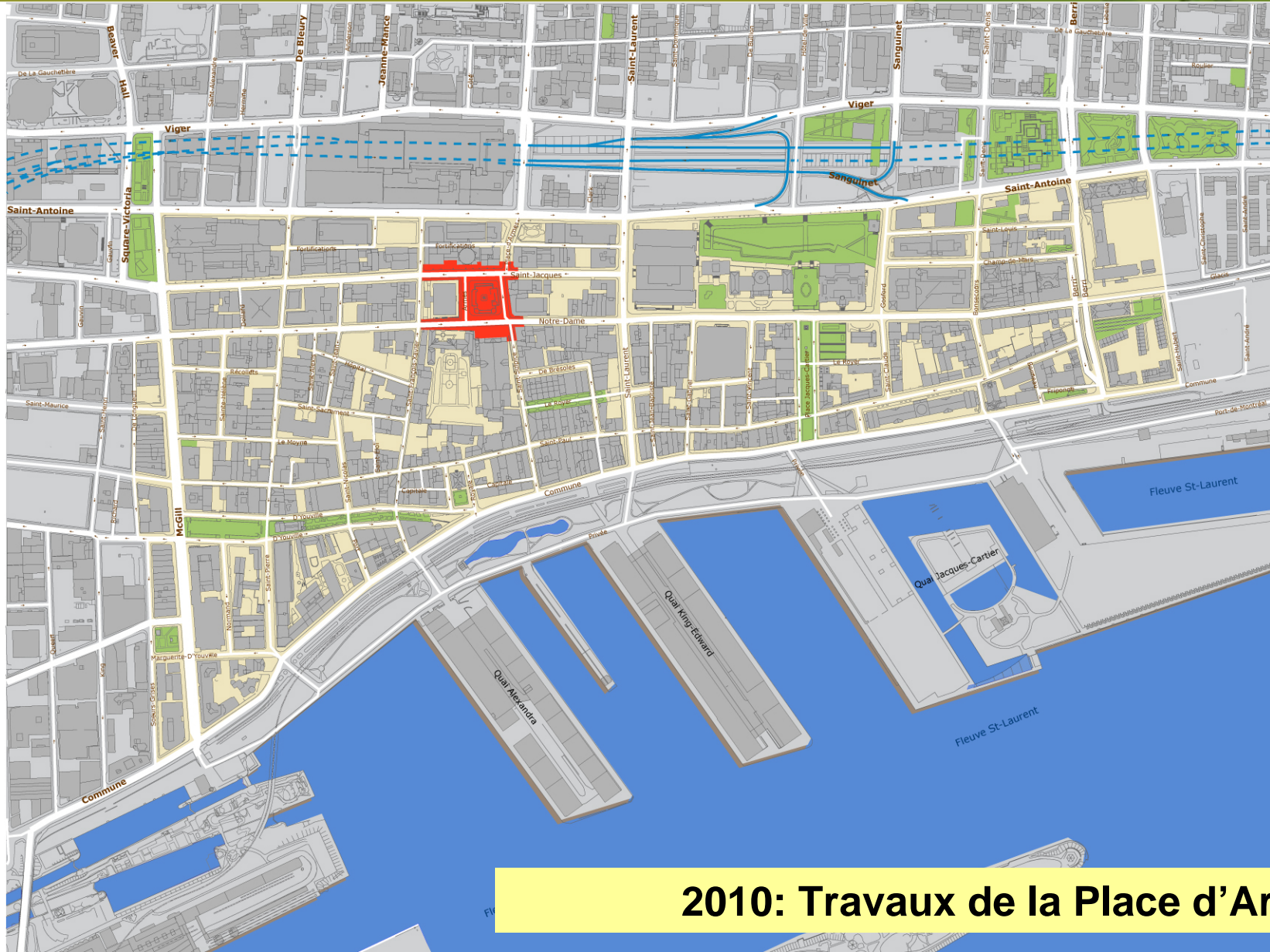


Mettre en place le tramway

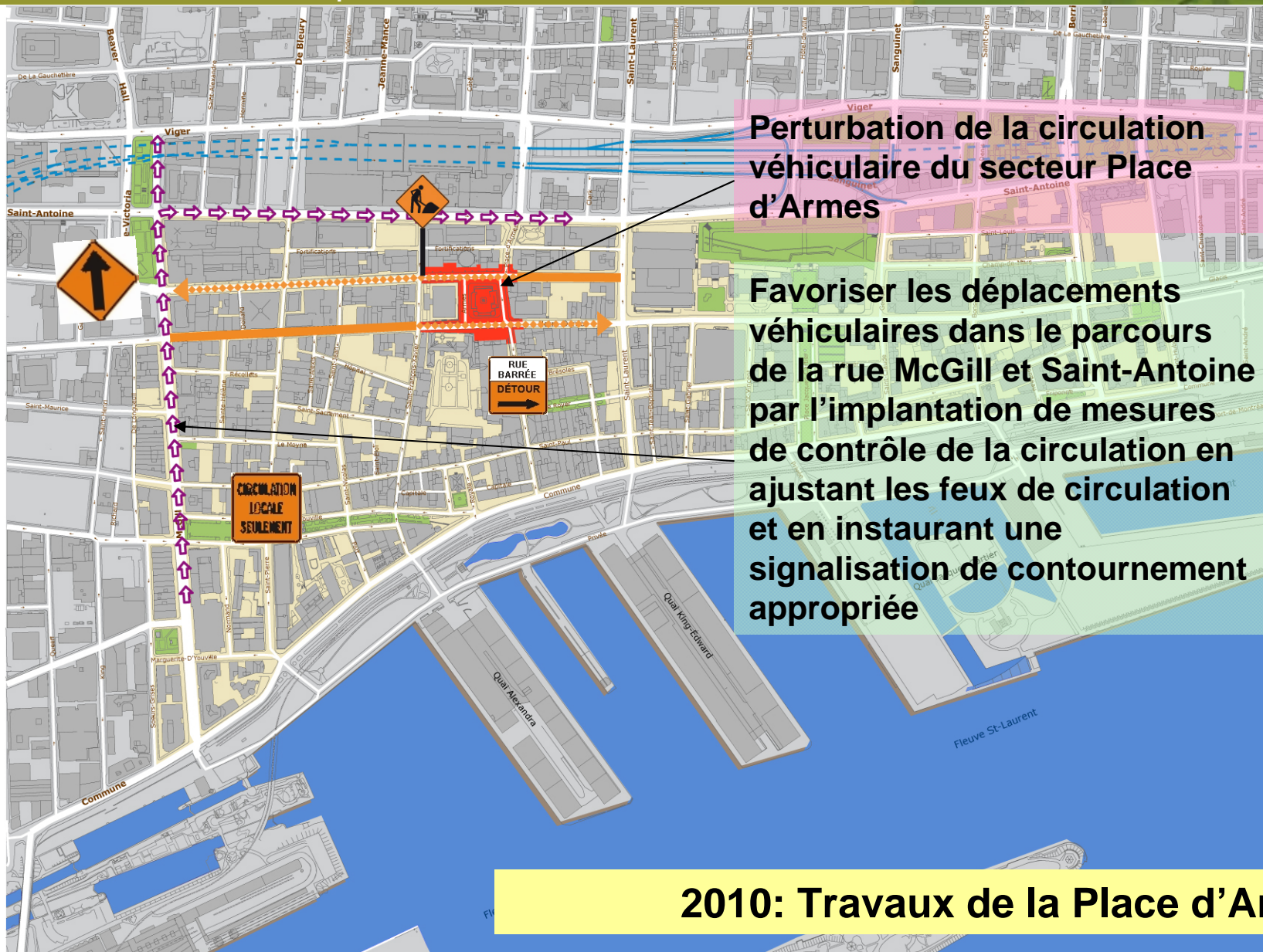


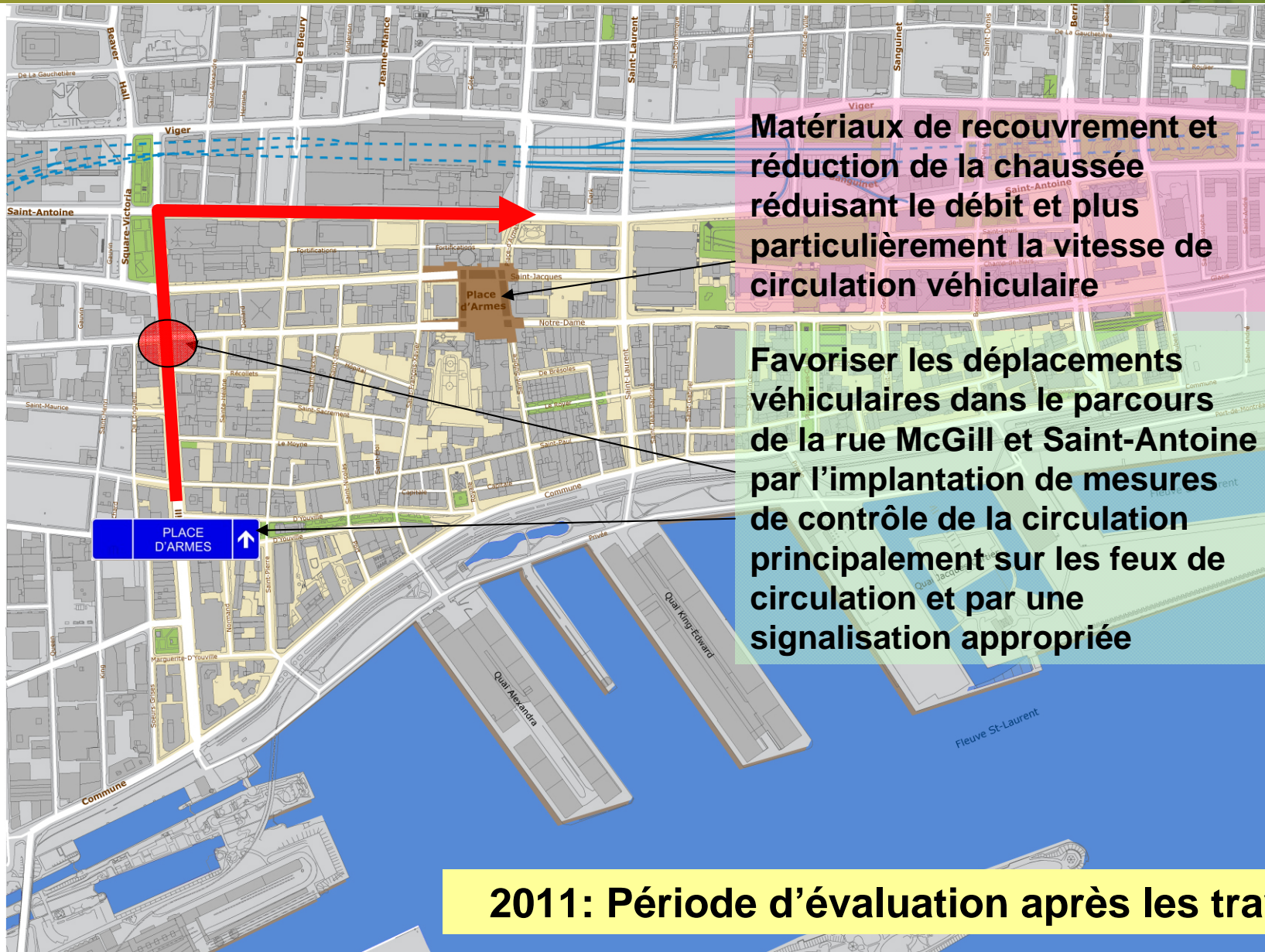
OBJECTIFS

-  **Valoriser le rôle de Bonaventure/A-720 pour le transit**
-  **Valoriser l'utilisation des points d'entrée/sortie du réseau supérieur pour les usagés du Vieux-Montréal en voiture**
-  **Limiter le transit Nord-Ouest**
-  **Maîtriser le transit Est-Ouest**
-  **Prioriser l'accès aux ponts Mills & Wellington aux véhicules hors des rues locales**
-  **Limiter la circulation de recherche de stationnement**

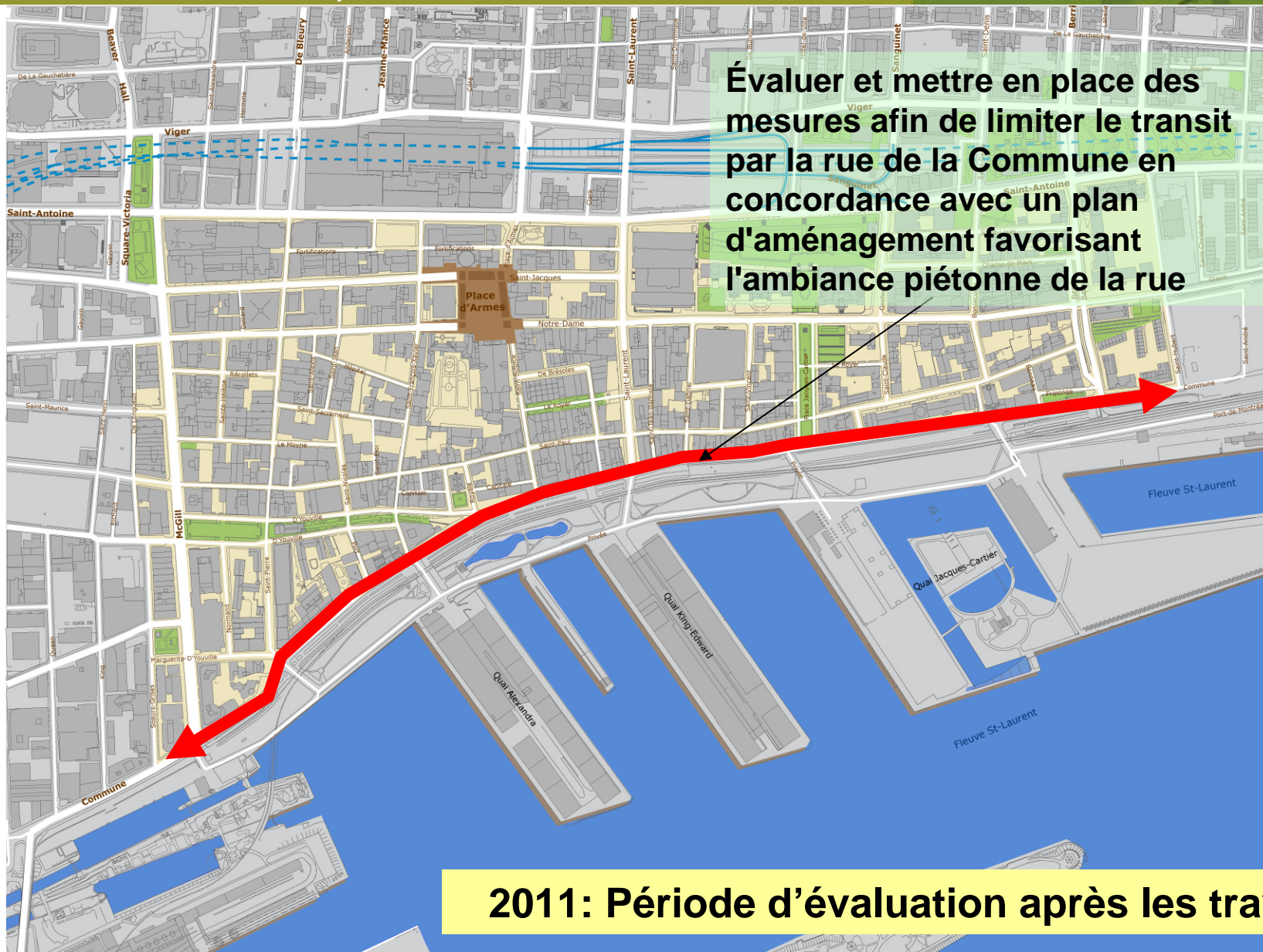


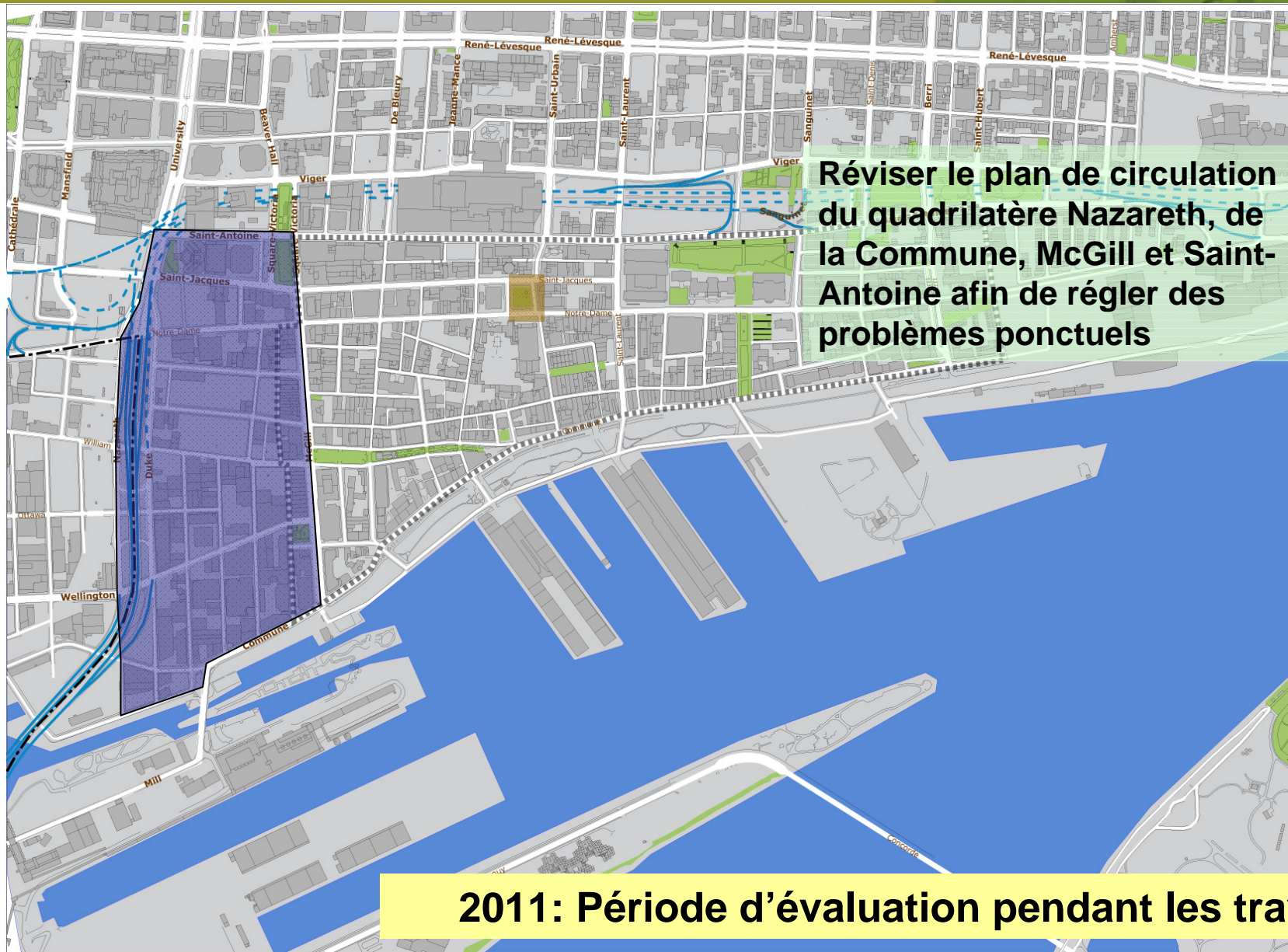
2010: Travaux de la Place d'Armes

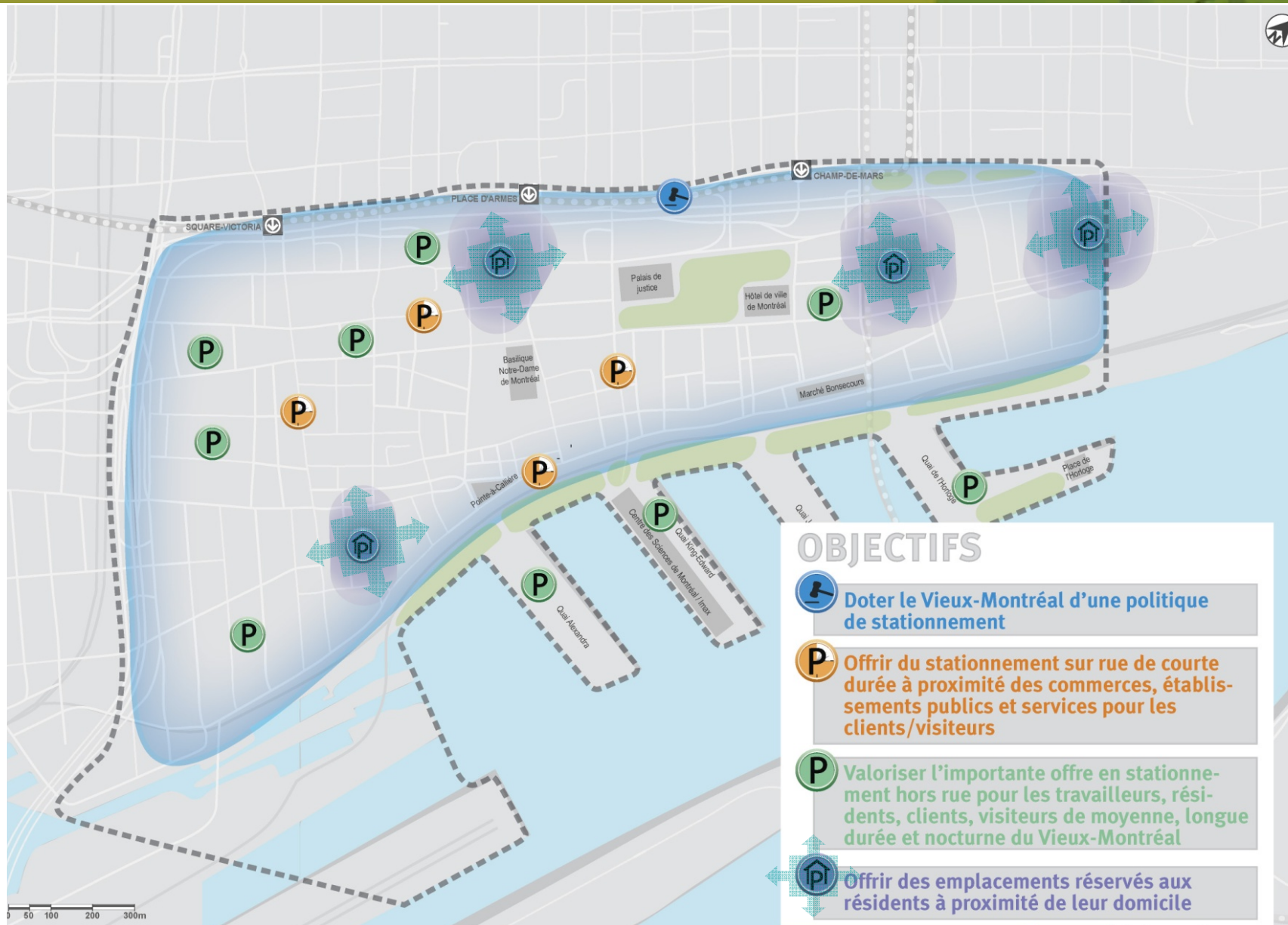












OBJECTIFS

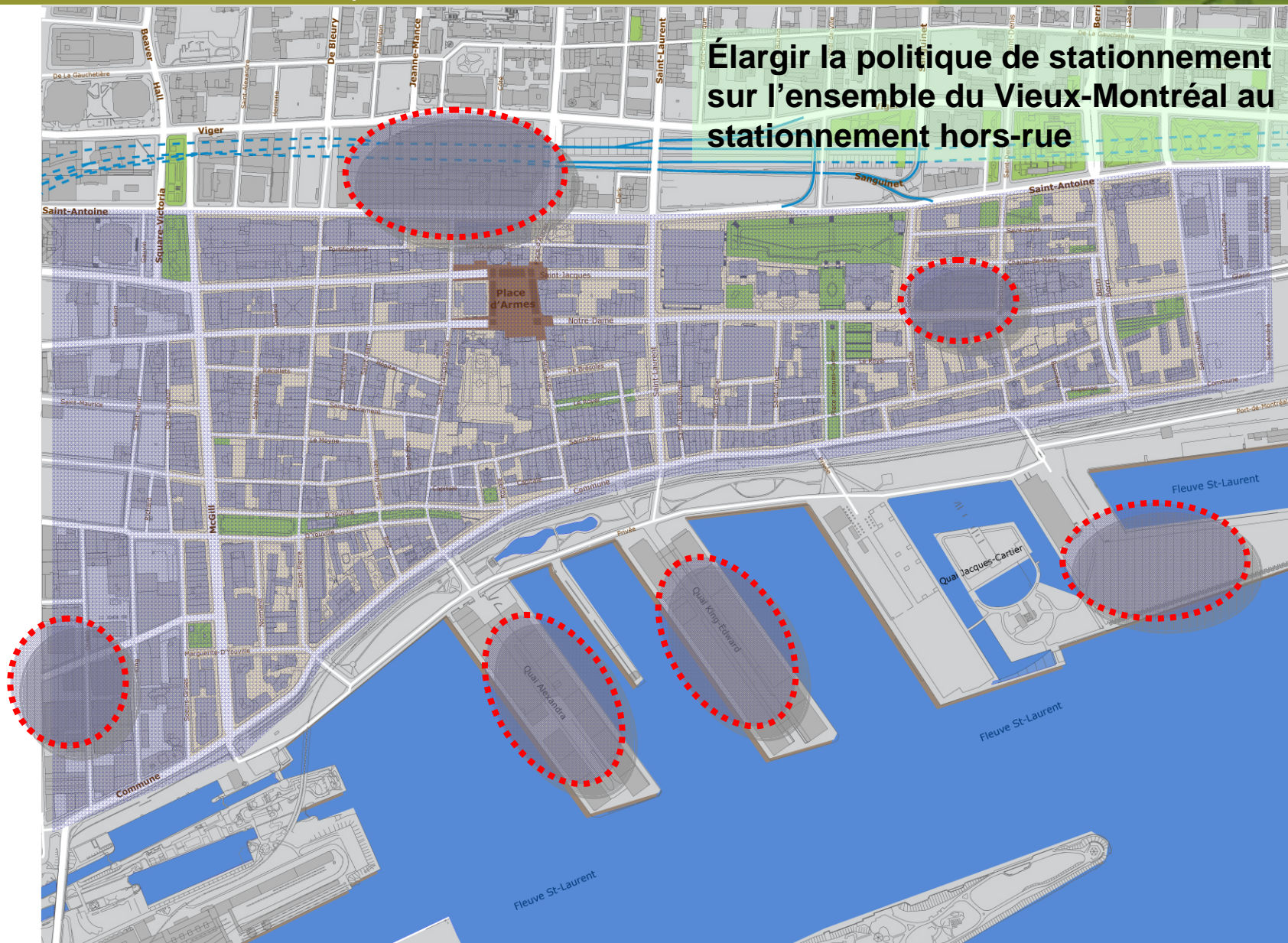
-  **Doter le Vieux-Montréal d'une politique de stationnement**
-  **Offrir du stationnement sur rue de courte durée à proximité des commerces, établissements publics et services pour les clients/visiteurs**
-  **Valoriser l'importante offre en stationnement hors rue pour les travailleurs, résidents, clients, visiteurs de moyenne, longue durée et nocturne du Vieux-Montréal**
-  **Offrir des emplacements réservés aux résidents à proximité de leur domicile**

Politique de stationnement sur rue pour tout le secteur du Vieux-Montréal

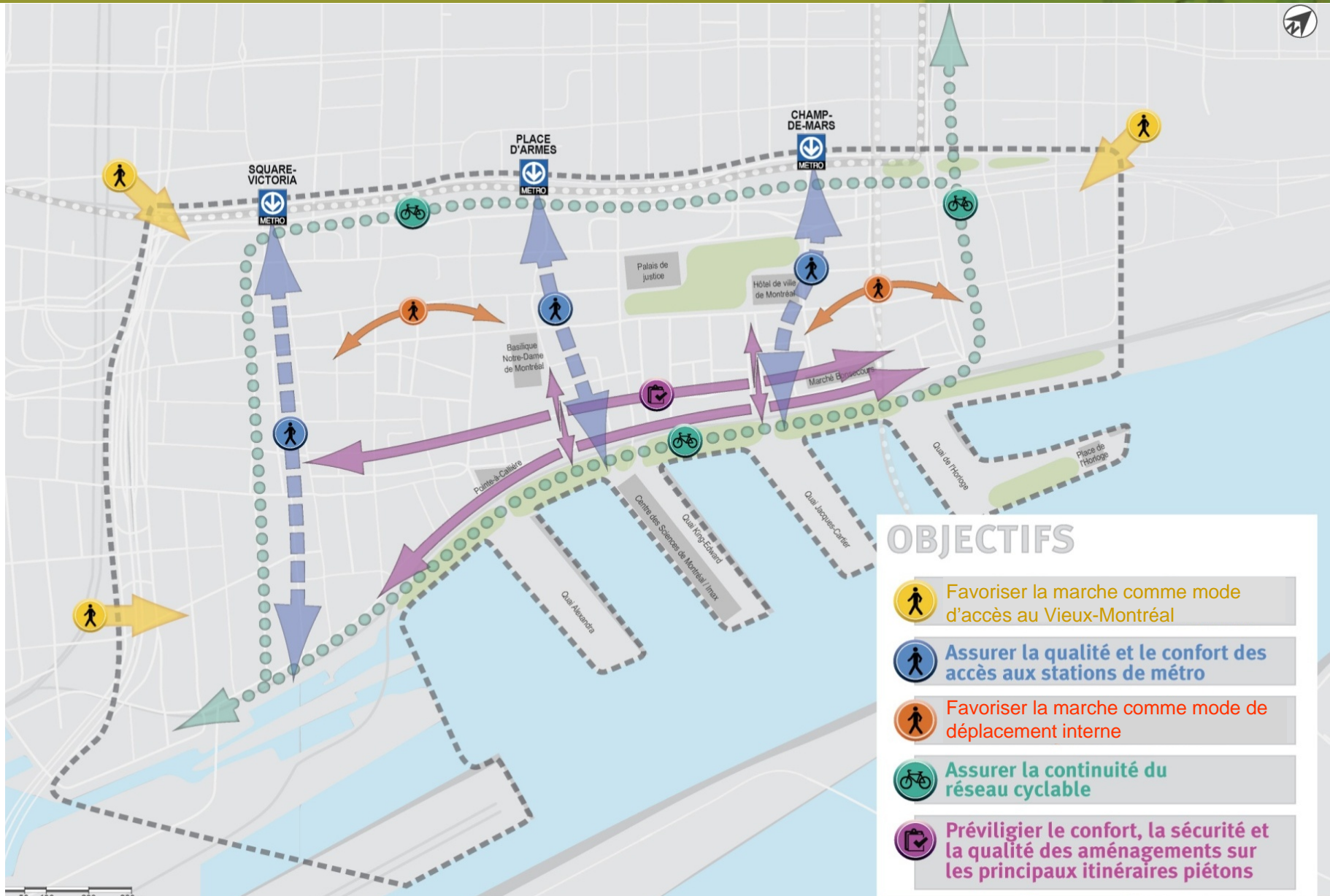


Organiser le stationnement de longue durée hors rue destiné aux autocars touristiques (politique de stationnement)








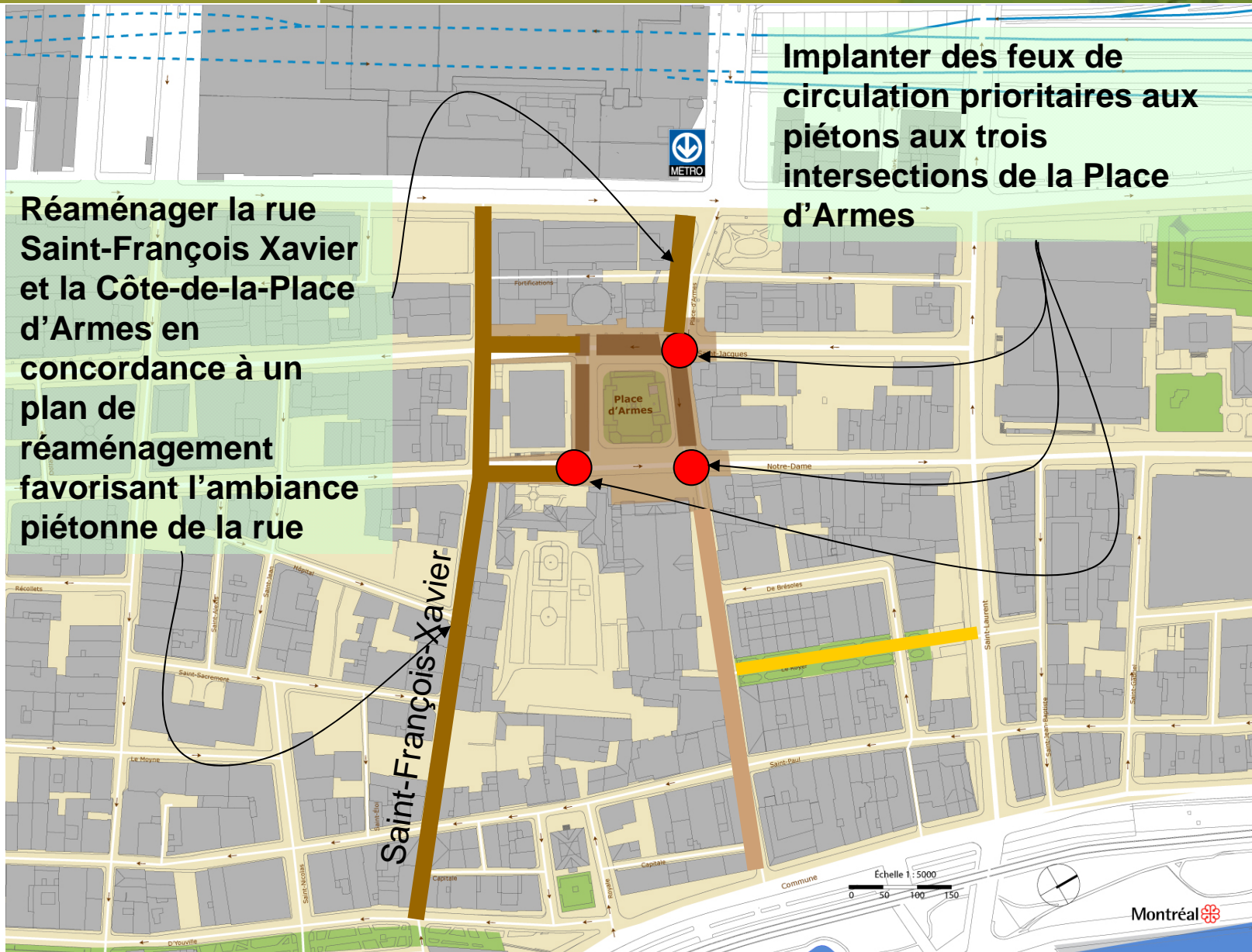


Élargir la politique de stationnement sur l'ensemble du Vieux-Montréal au stationnement hors-rue



OBJECTIFS

-  Favoriser la marche comme mode d'accès au Vieux-Montréal
-  Assurer la qualité et le confort des accès aux stations de métro
-  Favoriser la marche comme mode de déplacement interne
-  Assurer la continuité du réseau cyclable
-  Privilégier le confort, la sécurité et la qualité des aménagements sur les principaux itinéraires piétons



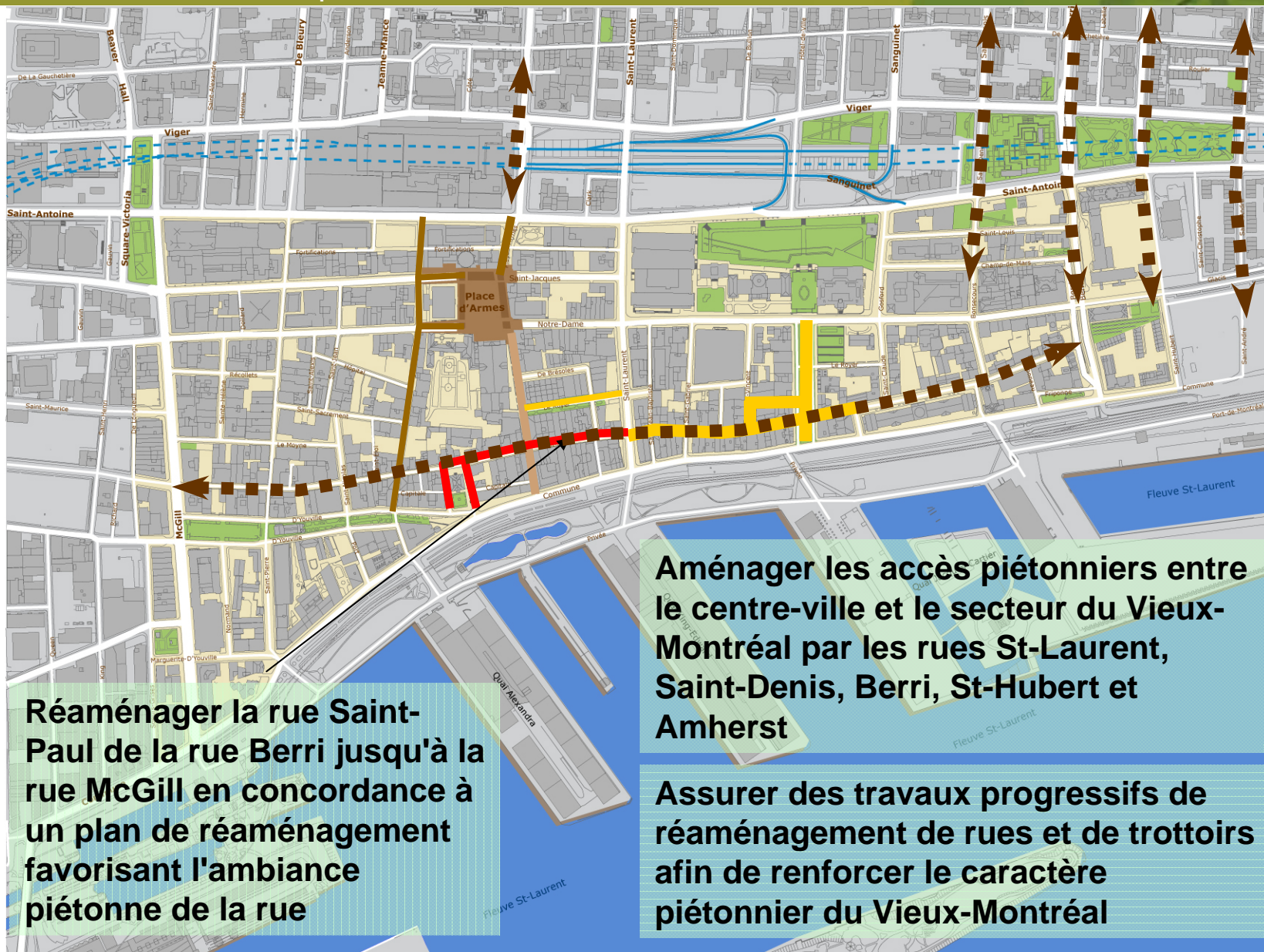


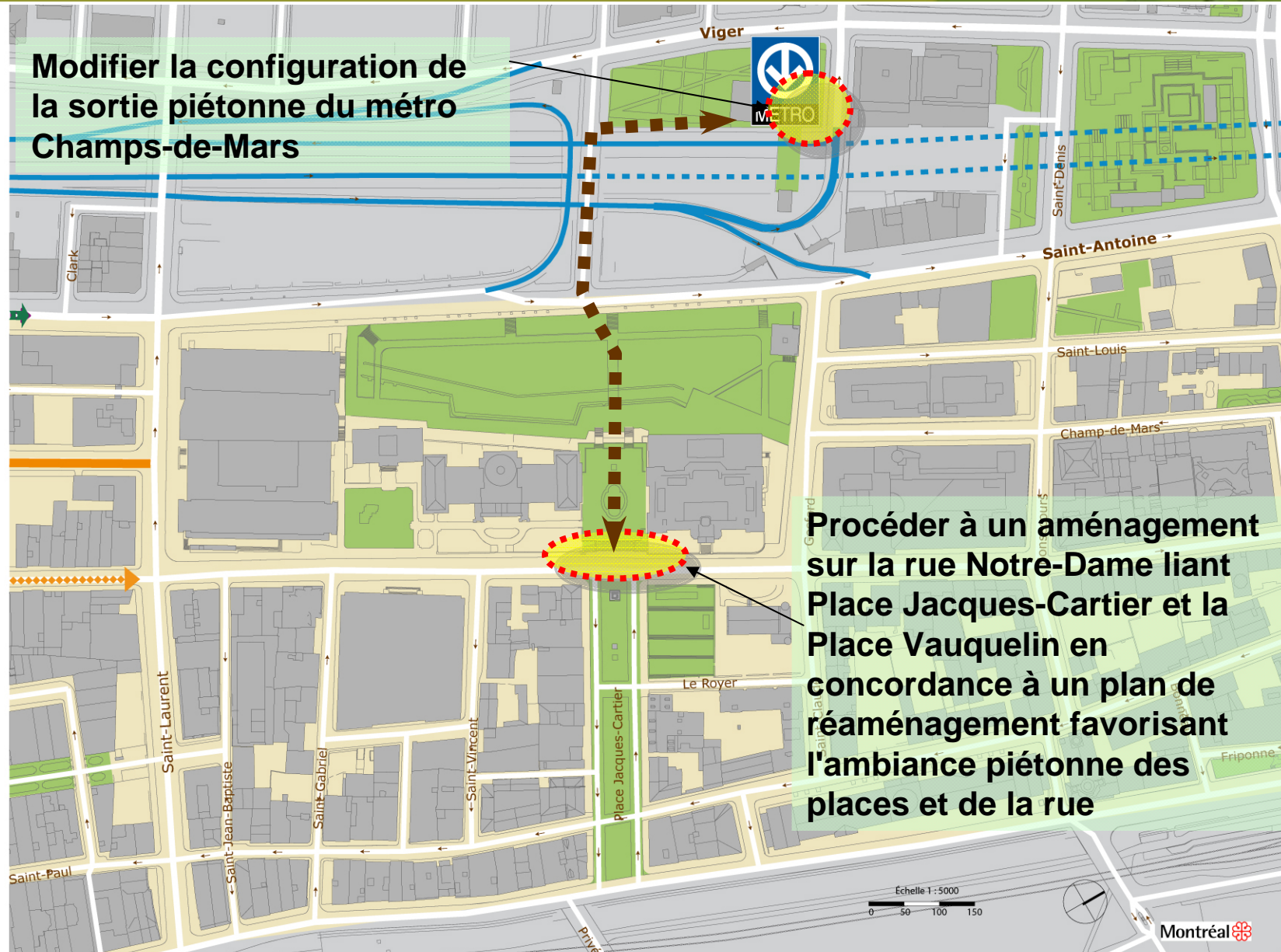


Déployer les mesures afin de sécuriser les mouvements piétonniers sur la rue St-Laurent au coin de la rue Saint-Paul et au coin de la rue de la Commune

Implanter des feux prioritaires aux piétons à certaines intersections

Piétonniser la rue Saint-Paul de la rue du Marché-Bonsecours à la rue St-Laurent de manière permanente







Vision à long terme du caractère piétonnier du Vieux-Montréal



Améliorer le jalonnement cyclable sur la rue de la Commune entre la rue McGill et la Place Jacques-Cartier



Intégrer un lien cyclable dans l'axe de la Commune en concordance au tracé du tramway

À long terme

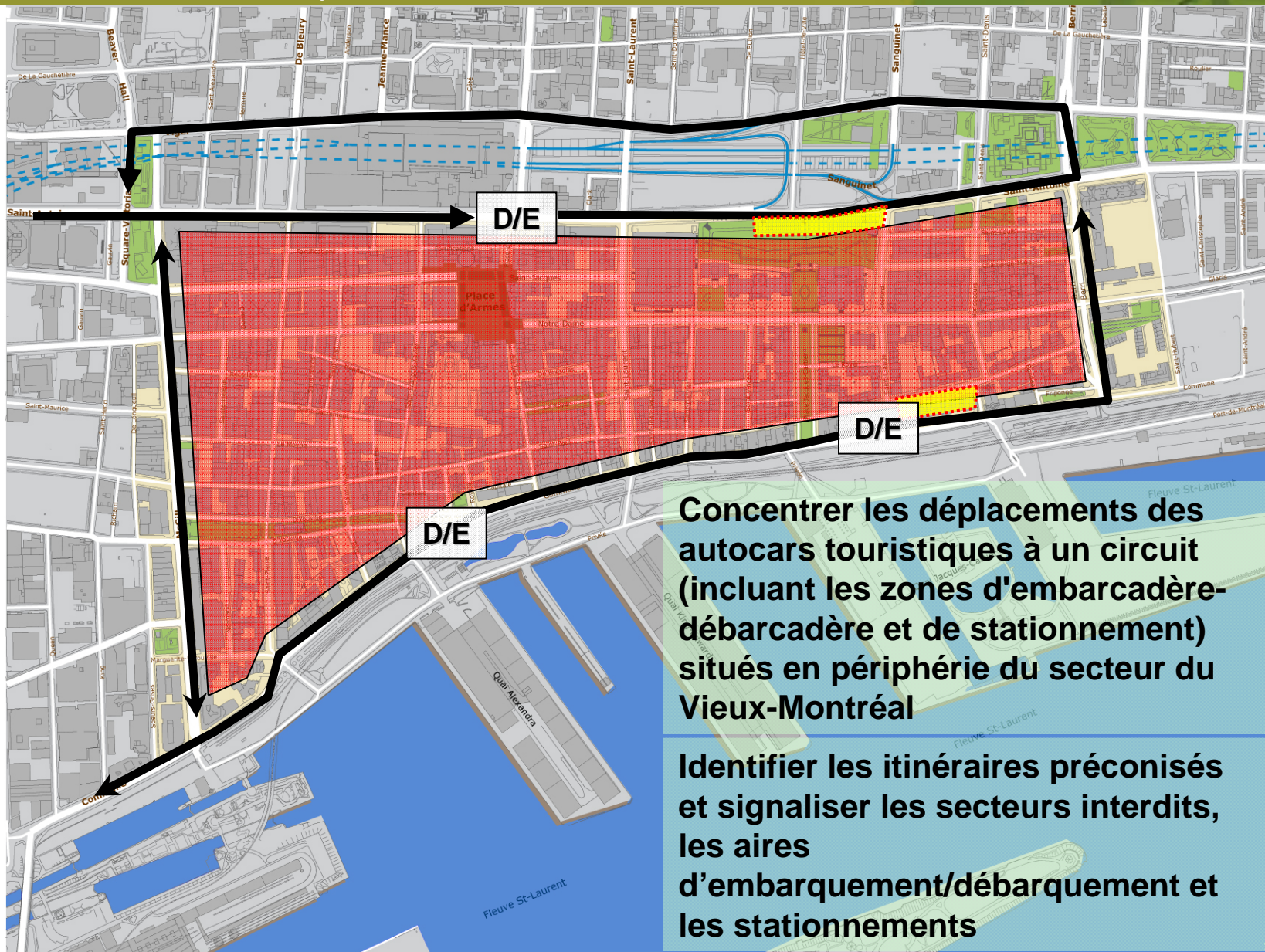


Objectifs – Autobus touristiques/écoliers

Adopter un règlement limitant les nuisances (visuelle, sonore, pollution, occupation de l'espace public) des autobus touristiques dans le Vieux-Montréal

Offrir des aires d'attente adaptées aux besoins des haltes de courte et de longue durée

Aménager des zones de débarcadère / embarcadère à proximité des principaux lieux touristiques, tout en évitant les secteurs sensibles du Vieux-Montréal





Objectifs – Calèches

Aménager des aires d'attente adaptées aux besoins des calèches à proximité des lieux d'intérêts du Vieux-Montréal

Adopter un règlement permettant une valorisation du Vieux-Montréal pour cette activité touristique et de permettre une opération économiquement viable



Objectifs – Taxis

Aménager des postes de taxis situés à proximité des secteurs d'habitation du Vieux-Montréal et des lieux d'intérêt du Vieux-Montréal.

The background features a stylized, artistic illustration. In the upper right, there are yellow flowers with dark centers and green leaves. In the upper left, there are red shapes that could be leaves or petals. The overall color palette is dominated by various shades of green, with accents of red and yellow.

[www.ville.montreal.qc.ca/
plandettransport](http://www.ville.montreal.qc.ca/plandettransport)

Réinventer
Montréal

Plan de transport | 2008



273
172

STM.Info

Montréal 