

Plan Quartier vert, actif et en santé pour NDG Sud-Est, Bilan des réalisations - Octobre 2012

Action	Numéro de l'action	Statut
1. Marquages au sol pour renforcer l'interdiction de stationner aux 5 m. des intersections.	7 : Assurer le dégagement des passages pour piétons	Réalisé été 2012 (à étendre sur l'ensemble du quartier?)
2. Avancée de trottoir au coin de Girouard et Notre-Dame-de-Grâce 3. Marquages au sol et bollards pour augmenter la visibilité aux intersections aux alentours des écoles Notre-Dame-de-Grâce et Étoile filante	11 : Sécuriser les intersections et les passages pour piétons	Réalisé été 2012
4. Radars de vitesse sur Notre-Dame-de-Grâce et Marcil	14 : Aménager des rues conviviales	Réalisé été 2012
5. Bandes cyclables unidirectionnelles sur Notre-Dame-de-Grâce et Côte-Saint-Antoine	17 : Aménager des axes cyclables	Réalisé été 2012
6. Augmentation du nombre de supports à vélo dans le quartier	18 : Multiplier le nombre de supports à vélo sur l'emprise publique	Réalisé été 2012 (à confirmer)
7. Nouvelles bornes Bixi	19 : Implanter des stations BIXI	Réalisé été 2012
8. Corridor piétonnier autour du Centre communautaire Saint-Raymond : Espace de circulation exempt d'obstacle, suffisamment large et adjacent aux bâtiments (largeur minimale de 1,8 mètre sur une rue résidentielle et de 2,4 mètres pour une rue achalandée (avenue commerciale par exemple))	10 : Aménager des corridors de marche accessibles universellement	Prévu pour 2013
9. Développer des aménagements conviviaux et sécuritaires sur Upper Lachine	52 : Aménager des rues conviviales en réduisant la largeur de la chaussée 53 : Sécuriser les intersections 54 : Embellir et animer les corridors de marche 55 : Améliorer la qualité des lieux de fréquentation et leur accessibilité	Priorité pour 2013
10. Élargir la sécurisation des intersections autour des CPEs et centres communautaires, parcs, etc.	11 : Sécuriser les intersections et les passages pour piétons	Priorité pour 2013
11. Tunnel Melrose: À court terme : voir à l'application des principes d'accessibilité universelle et de sécurité urbaine. Rail pour poussettes et vélos, rampe d'accès, signalisation, marquage et éclairage des entrées, dégagement des entrées (coupe d'arbres), entretien et embellissement du tunnel, miroir périscope (pour voir les individus qui s'engagent dans le tunnel), mobilier urbain À long terme : passage à niveau	2: Sécuriser les corridors piétonniers et cyclables à la traverse de la voie ferrée et de l'autoroute Décarie	Priorité pour 2013
12. Aménager des halte-répits sur l'ensemble du secteur	14 : Aménager des rues conviviales	Priorité pour 2013