

Pierre Brisset, architecte
Groupe en Recherche Urbaine –
Hochelaga/Maisonneuve (GRUHM)
4344 rue Bourbonnière, Montréal, Qc, H1X 2M4
Tél.: (514) 899-5314, Courriel: gruhm@sympatico.ca
Site Web (projets): <http://www.zovile.com/>

Addendum-1
Présentation faite devant
L'Office de Consultation Publique de Montréal (OCPM)

Projet d'aménagement du domaine public
Secteur des abords du CUSM et du quartier Saint Raymond
Par Pierre Brisset du GRUHM
(Groupe en Recherche Urbaine Hochelaga Maisonneuve)
À Montréal le 11 mars 2013.

Images rajoutées :

- 1- Entrée Girouard Configurations : 6 images rajoutées**
- 2- Saint-Jacques Viaduc et descente : 12 images rajoutées**



25a- Position des 7 colonnes formant le pilier côté ouest du viaduc Upper-Lachine (7 massifs en rose indiquant la position des colonnes sous le viaduc. (Trottoir devra aussi être re-localisé.)



25b- Largeur de travée sous le viaduc Upper-Lachine semble être en mesure d'accueillir une 3^{ème} voie pour l'entrée Girouard



25c- Entrée de Girouard avec troisième voie sous le viaduc Upper-Lachine (Simulation). Dégagement semble être suffisant pour cette troisième voie d'entrée.

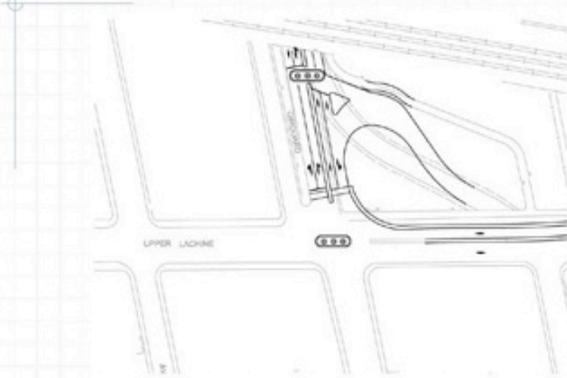
Précisions sur l'intervention 6 INTERSECTION UPPER LACHINE / GIROUARD



Conseil d'administration de la ville de Montréal
Montréal
Département de la voirie
Montréal
Transport Québec

25d- Entrée Girouard proposée par consultants, Triple piquet que seul un patineur artistique peut négocier, pas un chauffeur de camion 18 roues.

Précisions sur l'intervention 6 INTERSECTION UPPER LACHINE / GIROUARD



Conseil d'administration de la ville de Montréal
Montréal
Département de la voirie
Montréal
Transport Québec

25e- Option feux de circulation sans considération de redresser l'entrée de façon à éliminer la multitude de courbes successives.

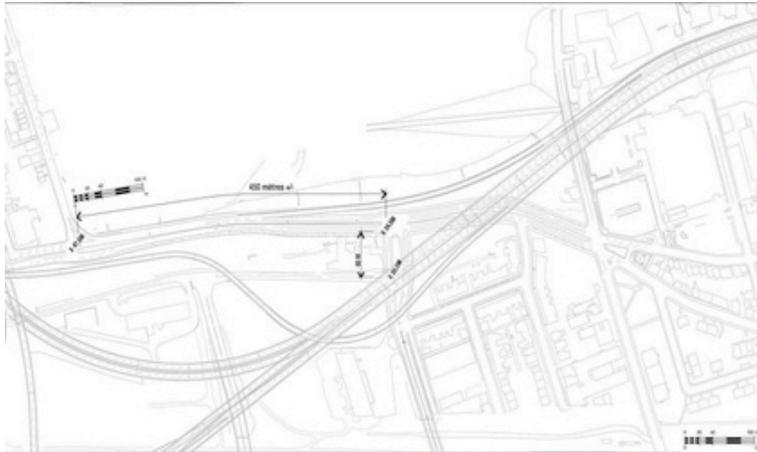
Précisions sur l'intervention 6 INTERSECTION UPPER LACHINE / GIROUARD



Ancienne intersection Saint-Joseph / Iberville

Conseil d'administration de la ville de Montréal
Montréal
Département de la voirie
Montréal
Transport Québec

25f- Mauvaise comparaison, car cette intersection avait des tunnels sur trois des quatre rues entrant qui est pas le cas, ni à Girouard ni à Décarie/Maisonneuve



37- Configuration de la rue St Jacques actuelle entre le boulevard Décarie et la rue Saint Rémi.



38- Nouvelle configuration de la rue St Jacques, plan et profil.
 - La pente est augmenté de 5% à 8% avec une courbe raide en bas de la côte.
 - On doit creuser sous la rue actuel au moins 9 mètres (30 pieds) pour accommoder l'abaissement de 7 mètres nécessaire pour faire la transition .



38a- Structure signature patrimoniale en forme de main qu'on veut démolir.



Pont d'étagement Saint-Jacques, vue Est
 Image 17 de 17

FERMER X

38b-Structure remplacée pour accommoder fantôme de la transcanadienne Source Image MTO



Pont d'étagement Saint-Jacques, vue Ouest
 Image 16 de 17

FERMER X

38c Oh Clair de la Lune!, Vi-a-duc Saint- Jacques; Source Image MTQ 2012



L'accès de service permanent au CUSM prend forme (17 octobre 2012)
 Image 11 de 12

FERMER X

38d Pente accès Hôpital similaire à St-Jacques, trottoirs discontinus Source Image MTO



Les luminaires DEL sont installés en bordure du chemin de service permanent au CUSM (5 novembre 2012)
Image 5 de 12

FERMER X



Le terrassement est commencé le long du large trottoir au pied du mur de soutènement du chemin d'accès au CUSM (24 octobre 2012)
Image 9 de 12

FERMER X

38e Pente accès Hôpital, trottoir à droite discontinu Source: Image MTQ

38f Trottoir collé contre mur à gauche et future bretelle à droite Source: Image MTQ



Le chemin permanent d'accès au CUSM est fraîchement pavé (24 octobre 2012)
Image 10 de 12

FERMER X



Une équipe prépare l'alignement pour le marquage de la chaussée (24 octobre 2012)
Image 8 de 12

FERMER X

38g- Début de pente similaire à la rue St Jacques Source: Image MTQ

38h- Inclinaison de pente très forte avant la courbe du bas Source: Image MTQ



Les luminaires DEL sont installés en bordure du chemin de service permanent au CUSM (5 novembre 2012)
Image 6 de 12

FERMER X



Le marquage et la signalisation du chemin permanent au CUSM sont maintenant complétés (19 novembre 2012)
Image 2 de 12

FERMER X

38i- Courbe raide en bas de la côte Source: Image MTQ isolant image suivante

38j- Courbe raide en bas de la côte, même avec le marquage, c'est dangereux.