



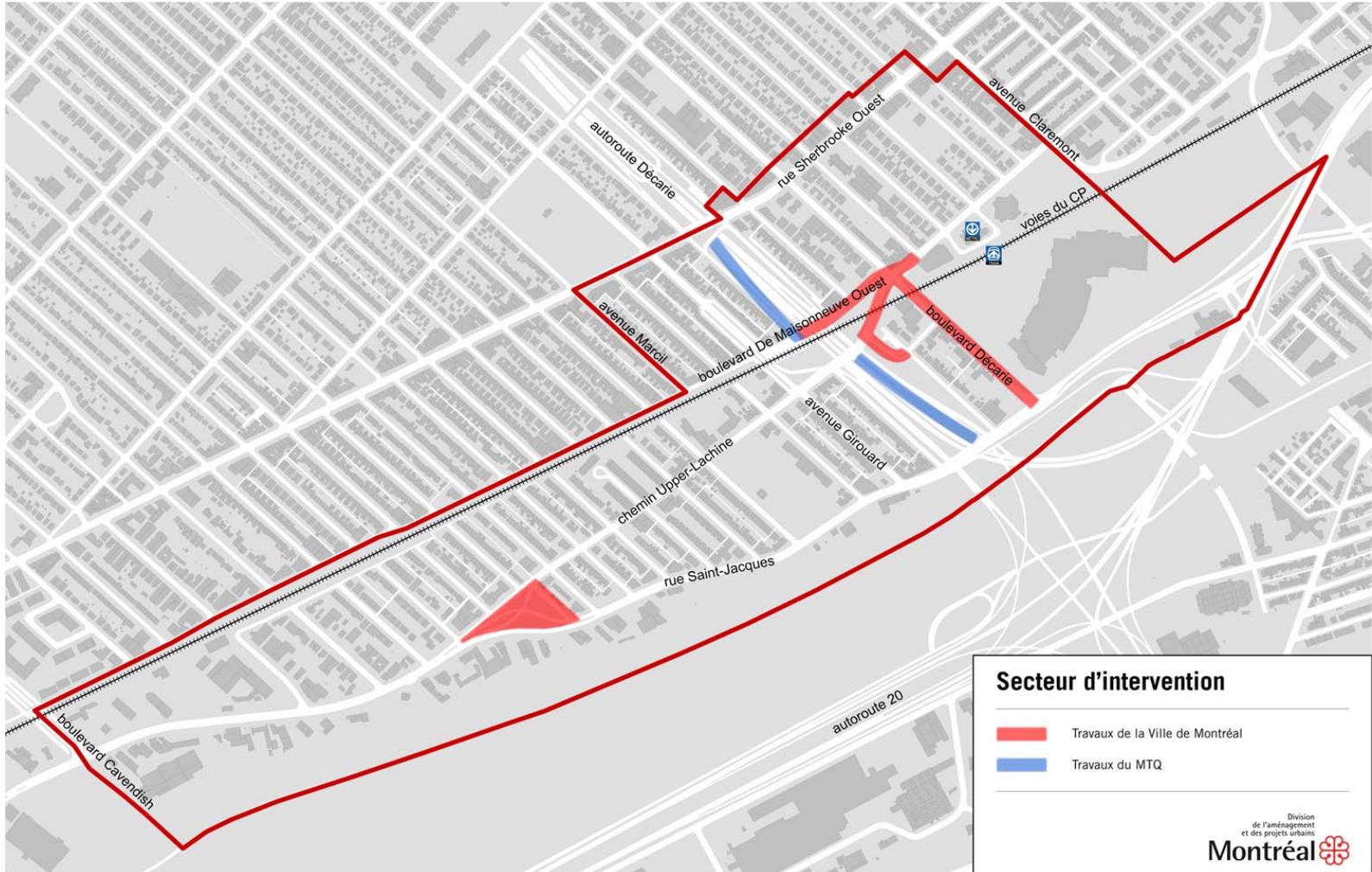
Projets d'aménagement du domaine public

Secteur des abords du CUSM et du quartier Saint-Raymond

15 janvier 2013

Montréal 

Projets d'aménagement du domaine public



Contexte entourant l'accès véhiculaire au futur CUSM





Contexte entourant l'accès véhiculaire au futur CUSM

- Objectifs :
 - Canaliser la circulation de transit sur les grands axes routiers tout en minimisant son impact sur les rues locales
 - Accroître la sécurité des usagers
 - Favoriser le transport actif et collectif
 - Offrir divers accès rapides aux usagers du CUSM en intégrant les besoins des citoyens



Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine



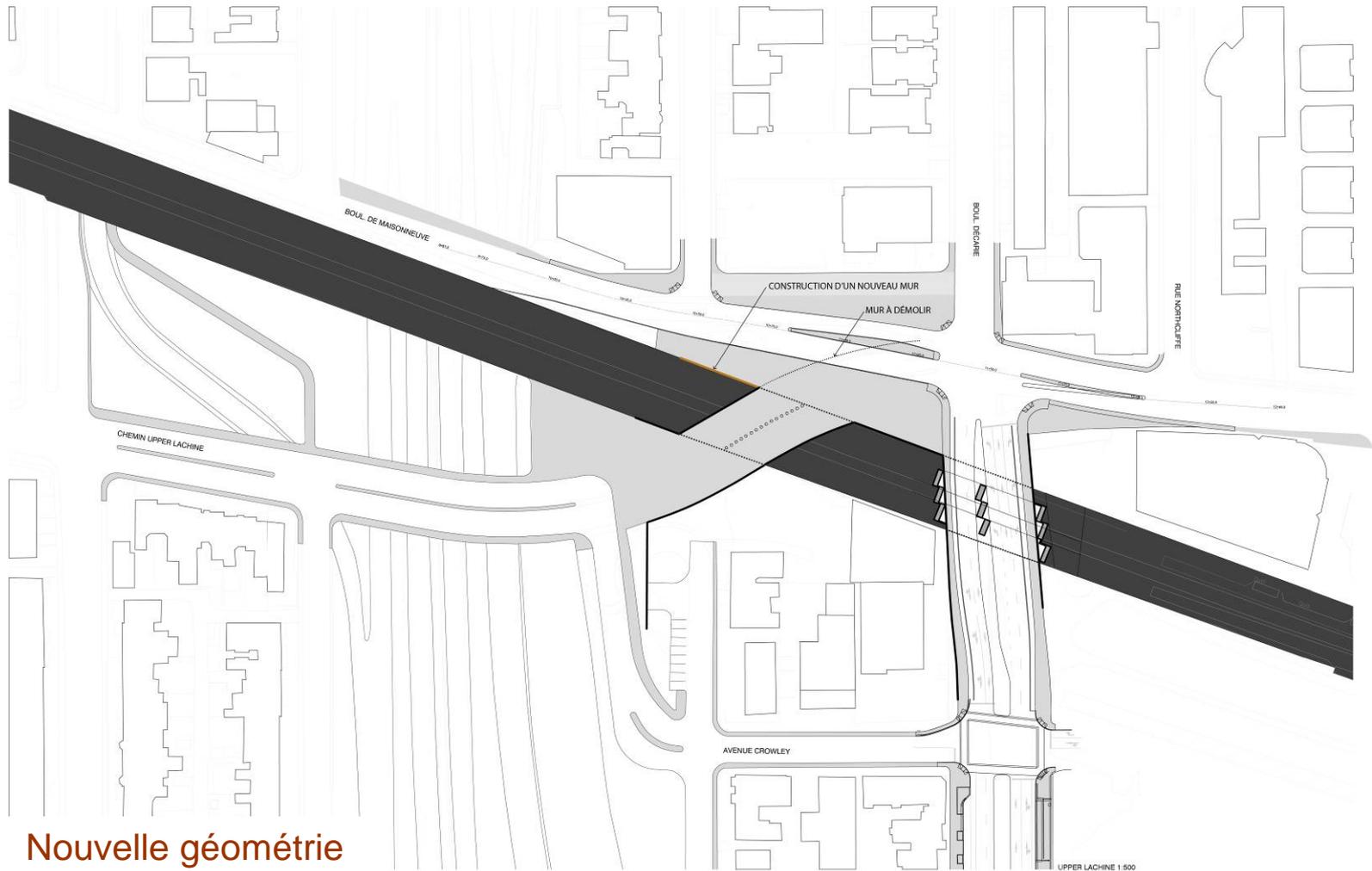
Situation en 1949

Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine



Situation en 2010

Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine



Nouvelle géométrie



Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine



Aménagement proposé



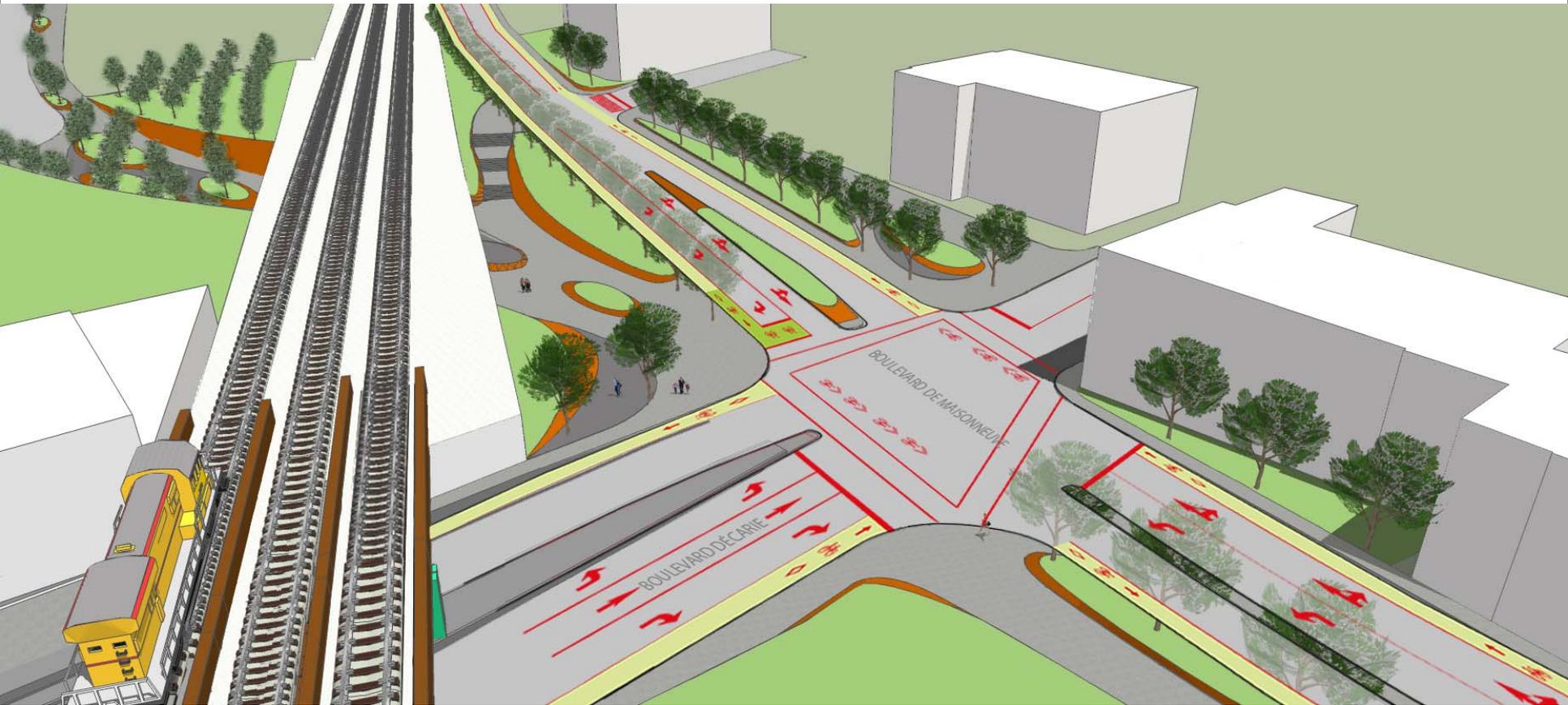


Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine

- Principes d'aménagement :
 - Aménager un carrefour à caractère urbain plutôt qu'autoroutier
 - Aménager un lieu sécuritaire et convivial pour l'ensemble des usagers
 - Créer un lieu unique de circulation et d'échanges dédié aux piétons et aux cyclistes
 - Mettre en valeur les caractéristiques architecturales et paysagères existantes



Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine



Nouvelle géométrie et aménagement proposé (vue vers l'ouest)



Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine



Situation en 2010





Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine



Nouvelle géométrie et aménagement proposé (vue du boul. De Maisonneuve vers l'ouest)





Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine

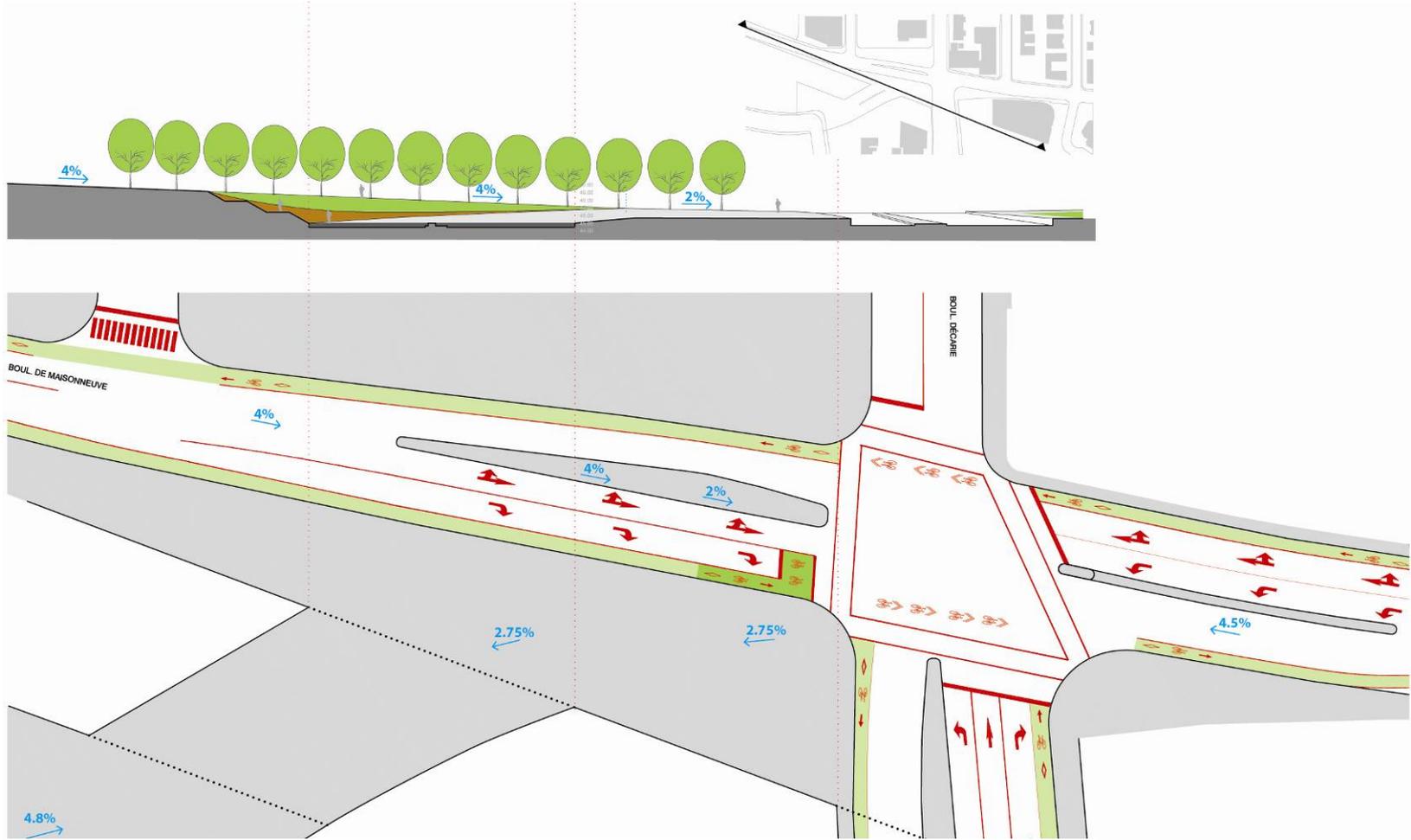


Nouvelle géométrie et aménagement proposé (vue du boul. De Maisonneuve vers l'ouest)





Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine



Pentes





Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine



Situation en 2010





Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine



Situation en 2010





Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine



Nouvelle géométrie et aménagement proposé (vue du boul. De Maisonneuve vers l'est)



Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine



Situation en 2010



Carrefour Décarie – De Maisonneuve et espace public Upper-Lachine



Nouvelle géométrie et aménagement proposé (vue du chemin Upper-Lachine vers l'est)





Boulevard Décarie



Situation en 2010





Boulevard Décarie

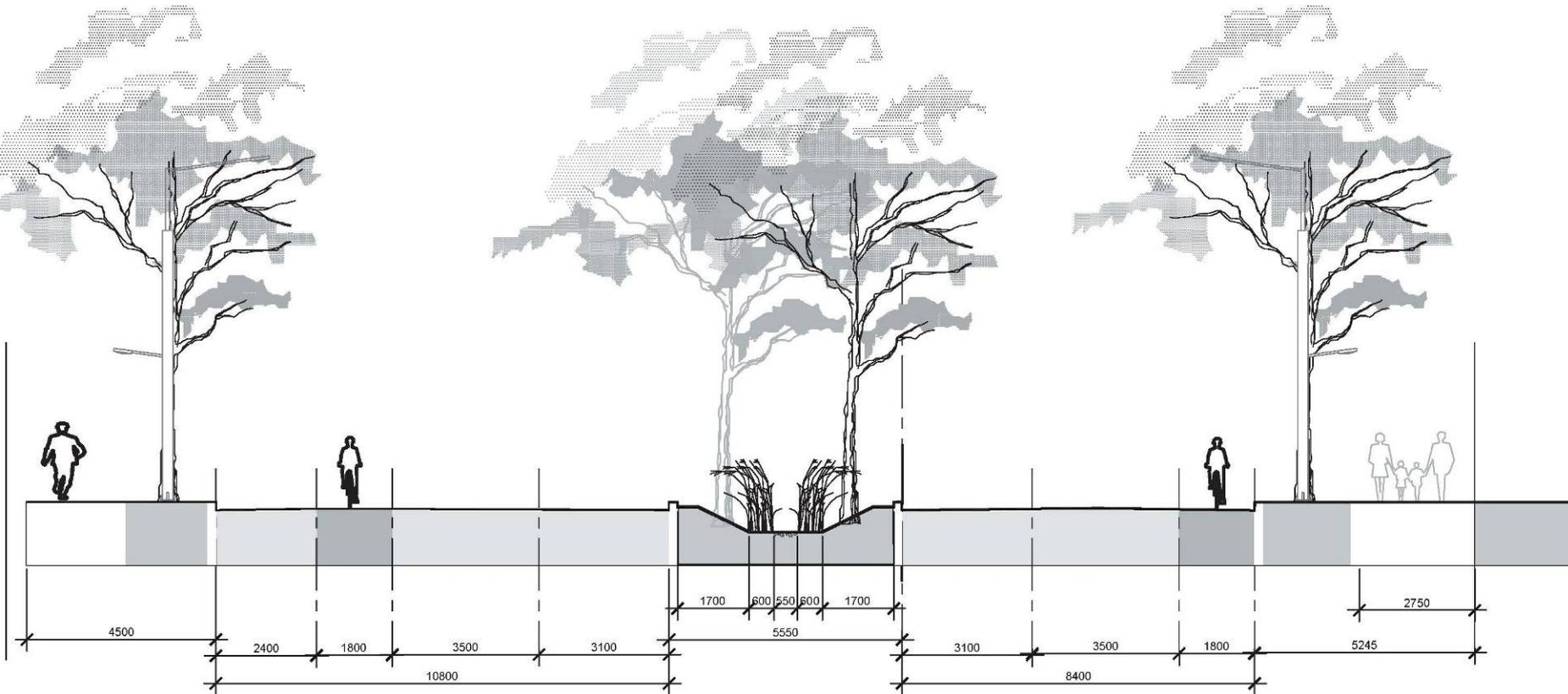


Nouvelle géométrie et aménagement prévu (vue vers le nord)





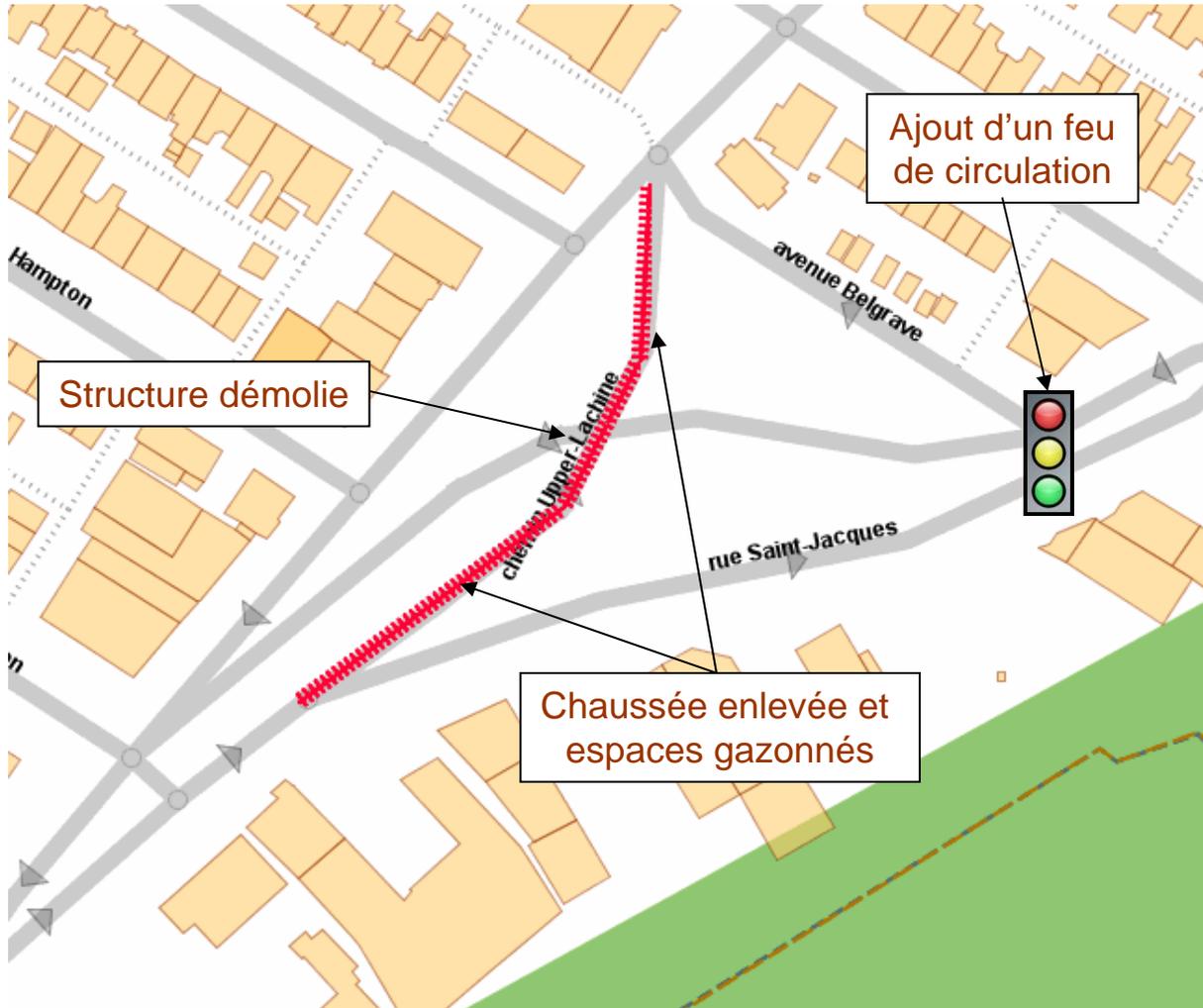
Boulevard Décarie



Nouvelle géométrie et aménagement prévu



Carrefour Upper-Lachine – Saint-Jacques





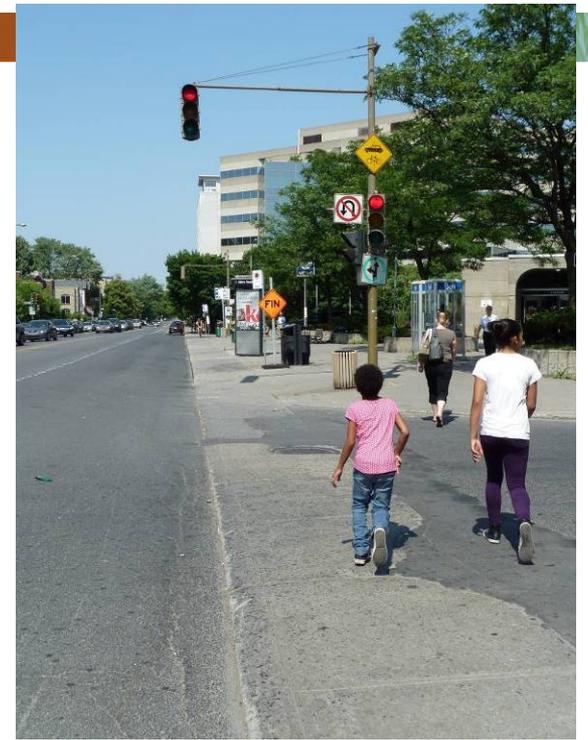
Constats

- Conflits entre les cyclistes et les autobus

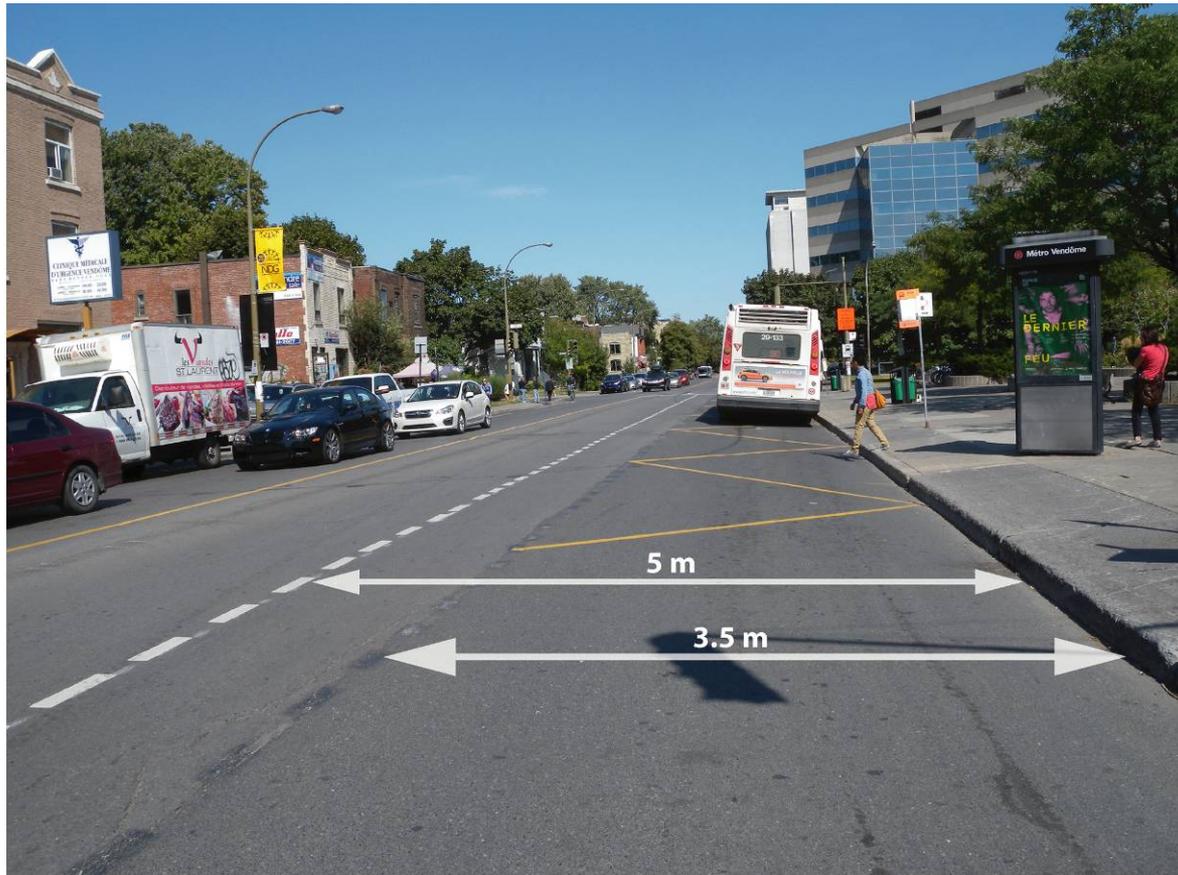


Constat

- Non-respect des feux de circulation



Interventions temporaires réalisées pour sécuriser le réseau cyclable en août 2012



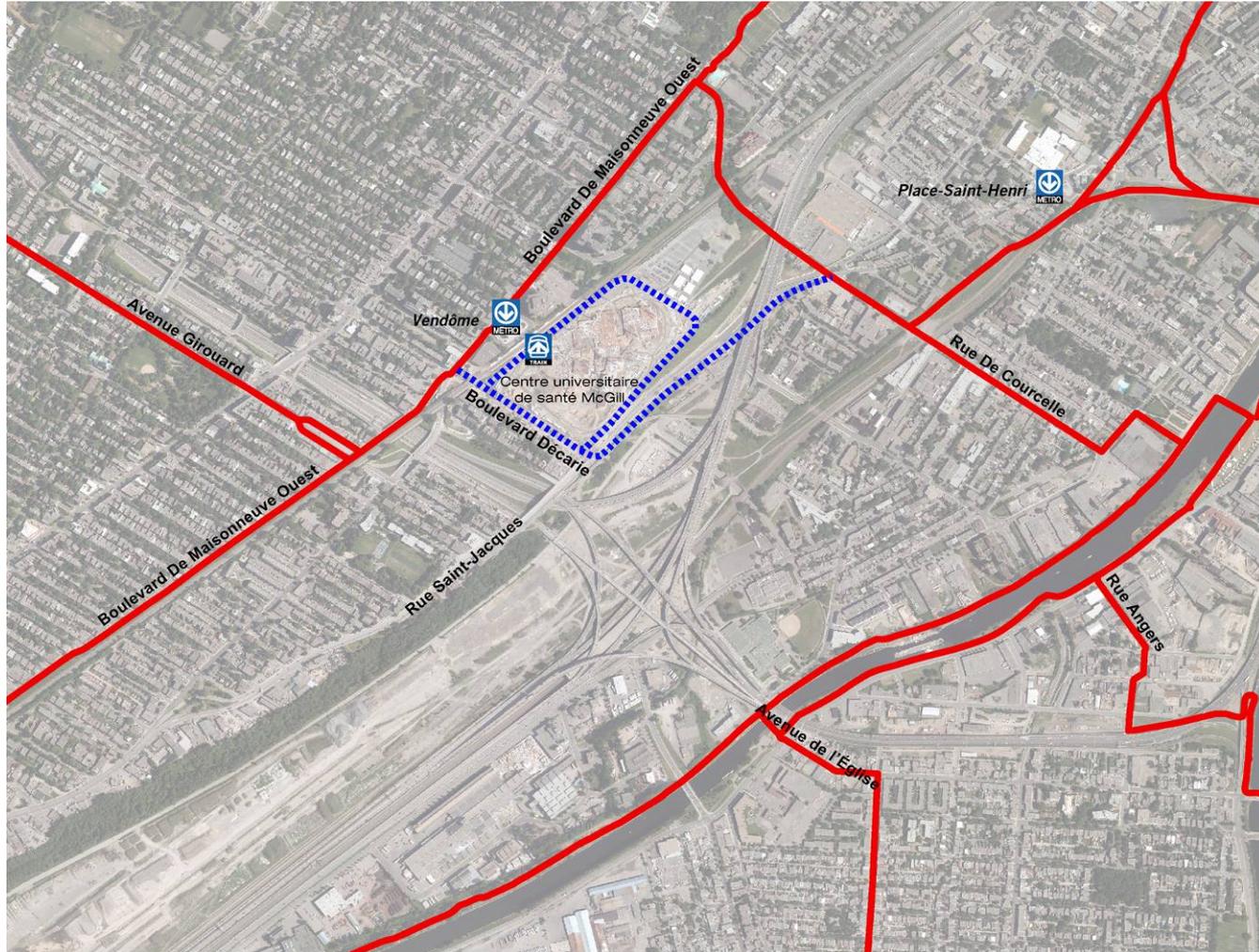


Interventions à venir pour améliorer les conditions de déplacement des piétons

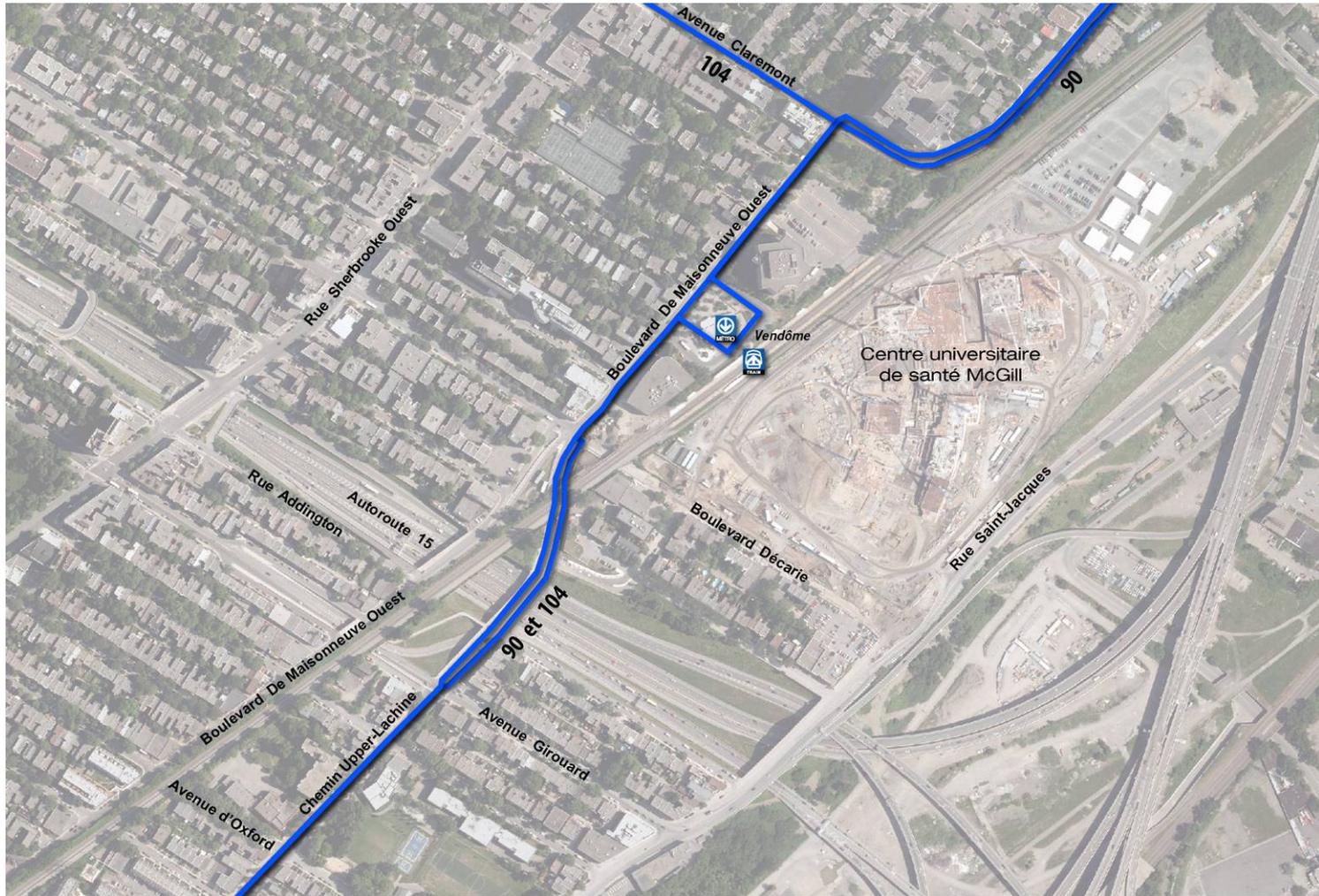
- Ajout de feux piétons à décompte numérique aux intersections des avenues Marlowe et de Vendôme, de part et d'autre de la boucle d'autobus de la station de métro Vendôme
- Modifications à la géométrie et enlèvement des trottoirs continus aux intersections des avenues Marlowe et de Vendôme



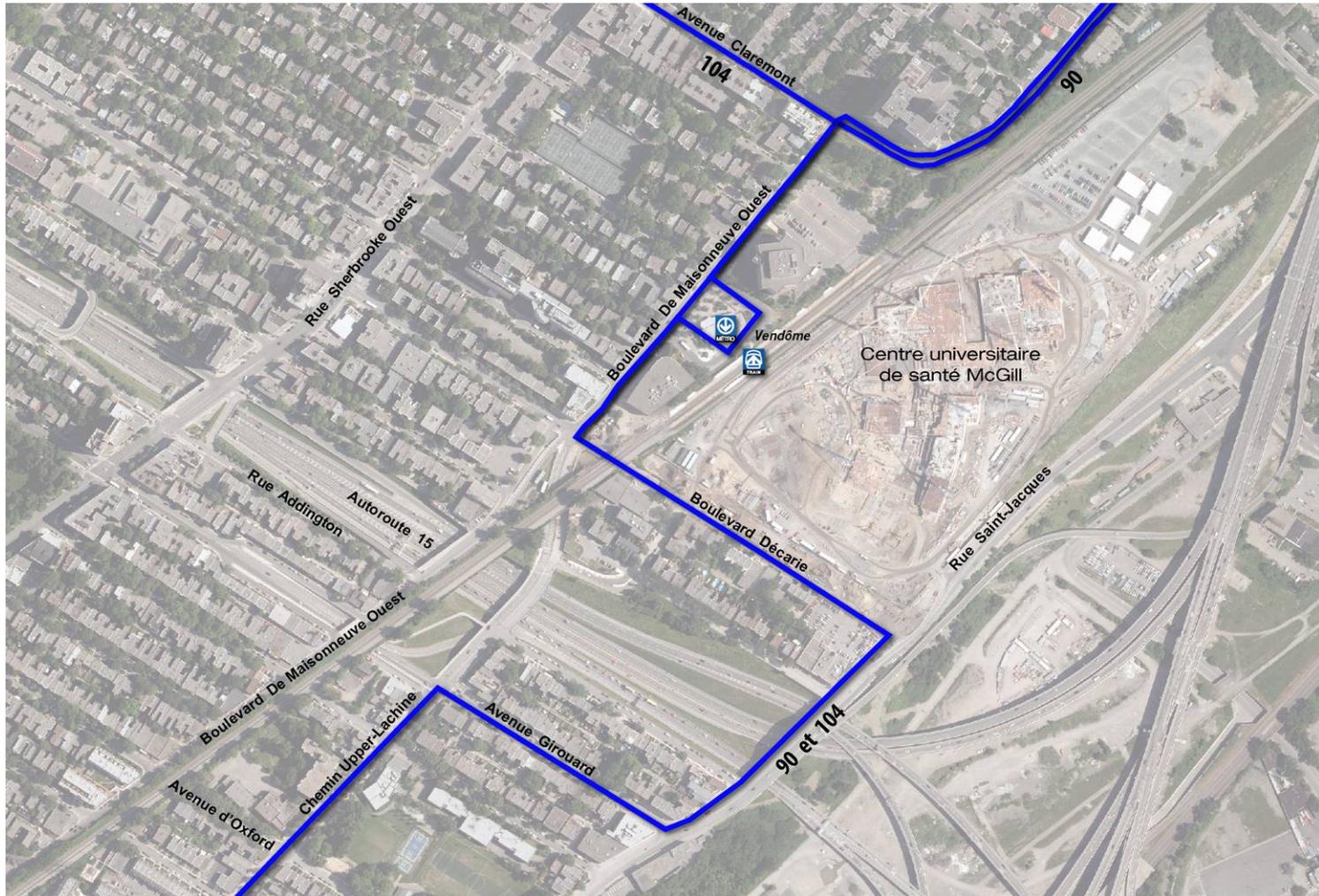
Améliorations prévues au réseau cyclable



Trajets alternatifs possibles aux circuits d'autobus



Trajets alternatifs possibles aux circuits d'autobus





Montréal 