

Travaux municipaux



Reconstruction du pont ferroviaire Décarie

Phase 1 – Déviation temporaire des voies ferrées

14 juillet 2011

Montréal 



Centre universitaire de santé McGill
McGill University Health Centre



Objectifs

- Présenter le bien-fondé de la reconstruction du pont ferroviaire
- Présenter les travaux et les contraintes à gérer pour la première phase de la reconstruction du pont ferroviaire
- Présenter les mesures de gestion des impacts prévues notamment durant les travaux de nuit :
 - Gestion de la circulation durant les travaux prévus jusqu'au mois de novembre 2011
 - Actions pour réduire les impacts dus au bruit
 - Liens et moyens de communications





Historique de l'information au public

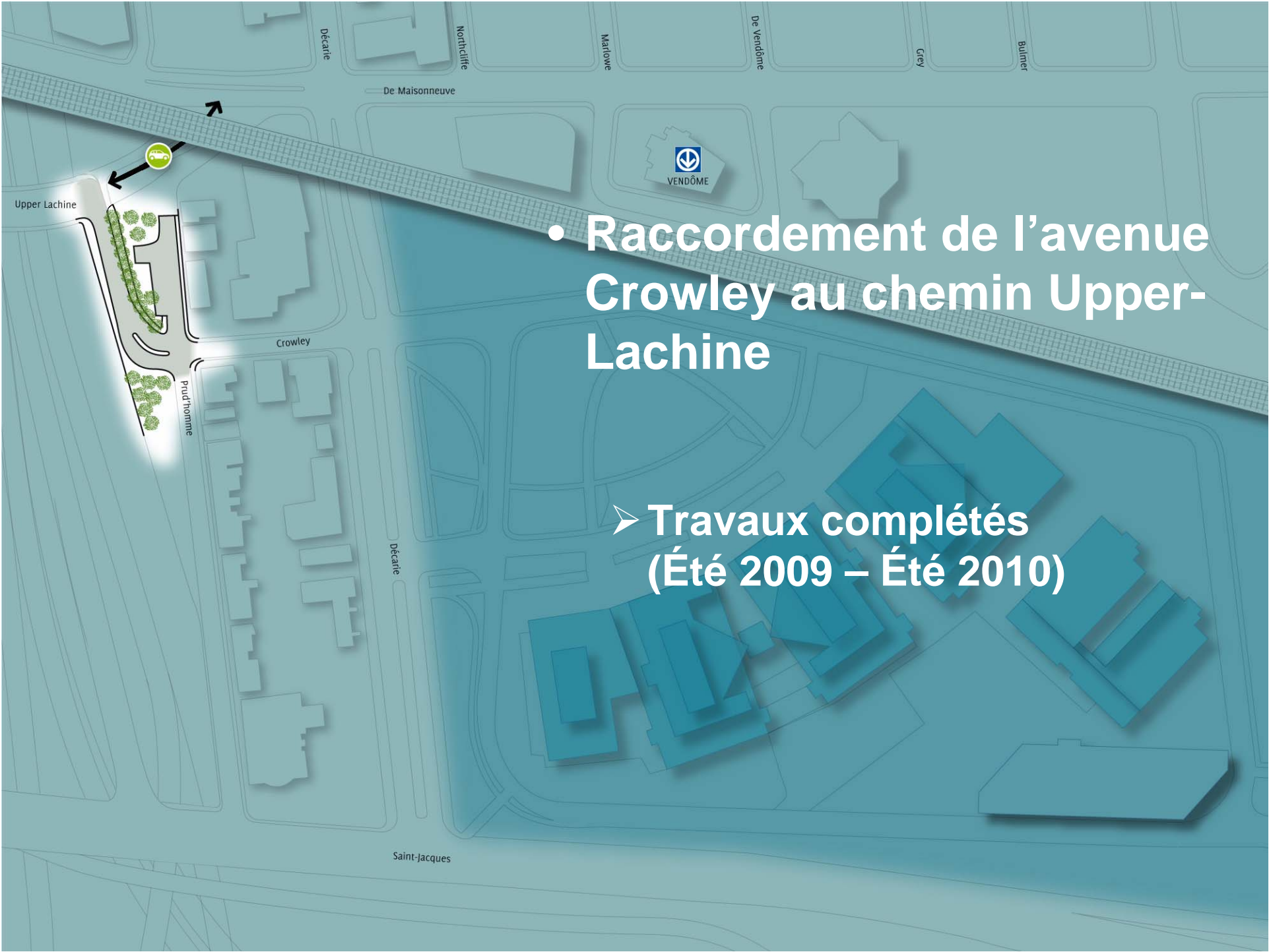
- Mai et juin 2005 : Présentation lors de la consultation publique de l'OCPM
- 19 avril 2007 : Assemblée publique d'information au Centre Saint-Raymond
- 14 septembre 2010 : Assemblée publique d'information au Centre KoSA
- Depuis octobre 2010 : Rencontres mensuelles du comité de bon voisinage
- Rencontres et présentations auprès d'associations, de groupes communautaires et d'institutions de services
- Communiqués et avis publics publiés sur une base ponctuelle pour annoncer toute nouvelle phase ou début de travaux





VENDÔME


CENTRE UNIVERSITAIRE DE SANTÉ MCGILL



The map shows a street grid with several streets labeled: Decarie, Northcliffe, Marlowe, De Vendôme, Grey, Bulmer, De Maisonneuve, Crowley, Prud'homme, and Saint-Jacques. A building labeled 'VENDÔME' is visible. A green circle with a white 'P' and a black arrow points to a specific location on the map, which is highlighted with a white glow and green trees. The text 'Upper Lachine' is written near this location.

- Raccordement de l'avenue Crowley au chemin Upper-Lachine


➤ Travaux complétés
(Été 2009 – Été 2010)



The image is a map of an urban area, likely in a French-speaking region, showing a network of streets and building footprints. The map is rendered in shades of blue and teal. A prominent feature is a large, irregularly shaped area highlighted in a darker teal, representing the construction site for a new combined collector. This area is bounded by a white line that runs from the top left towards the bottom center, where it meets a small white square labeled 'Saint-Jacques'. The street 'De Maisonneuve' runs diagonally across the top of the map. Other streets labeled include 'Décarie', 'Northcliffe', 'Marlowe', 'De Vendôme', 'Grey', 'Bulmer', 'Upper Lachine', 'Crowley', and 'Prud'homme'. A small blue square with a white circle and a cross symbol, labeled 'VENDÔME', is located near the top center. The text 'Construction d'un nouveau collecteur combiné' is overlaid on the map in white, bold font.

- **Construction d'un nouveau collecteur combiné**

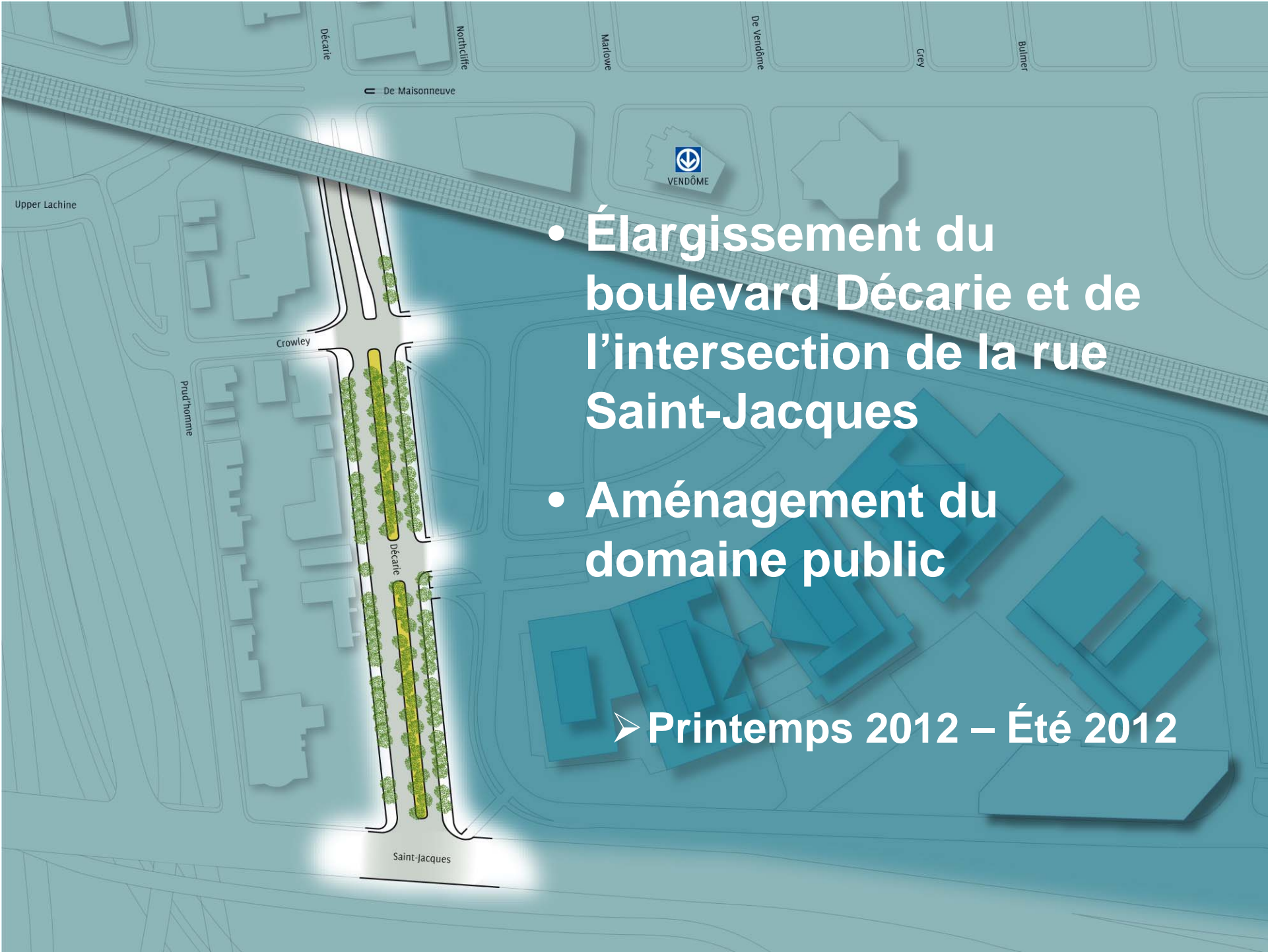
➤ **Automne 2010 – Été 2011**



The map shows the town of Vendôme with various streets labeled: Décarie, Northcliffe, Marlowe, De Vendôme, Grey, Bulmer, De Maisonneuve, Upper Lachine, Crowley, Prud'homme, Décarie, and Saint-Jacques. A green circle with a train icon is located near the intersection of Crowley and Prud'homme. A black line with arrows indicates a route from Upper Lachine, through the green circle, and along Crowley. A grey grid pattern represents the railway line, with a section highlighted in a darker grey, indicating the construction site for a new bridge. A blue and white logo with the word 'VENDÔME' is also visible.

- Construction d'un nouveau pont ferroviaire sur la voie du CP


➤ Été 2011 – Automne 2012



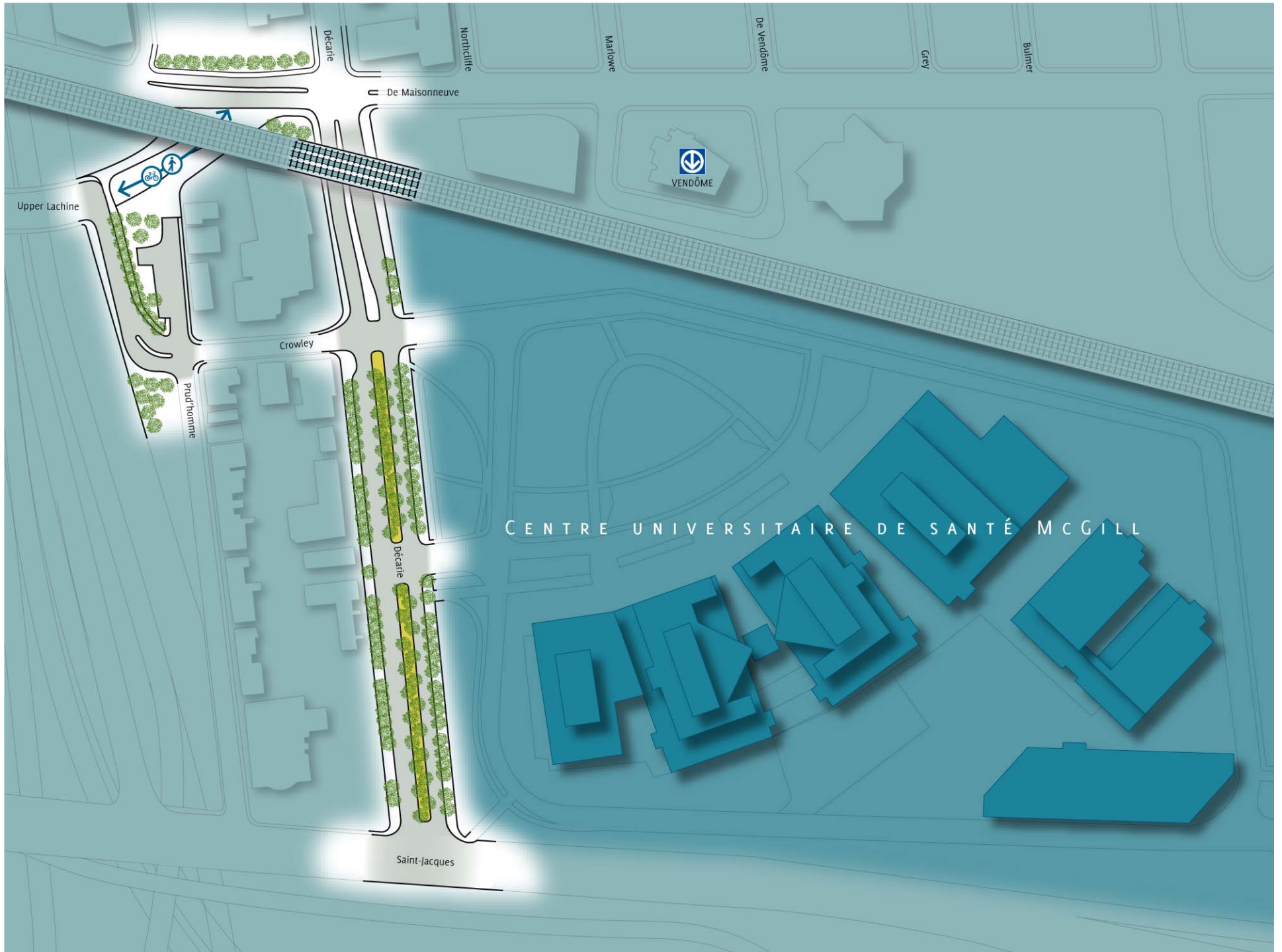
- **Élargissement du boulevard Décarie et de l'intersection de la rue Saint-Jacques**

- **Aménagement du domaine public**

➤ **Printemps 2012 – Été 2012**

- 
- Réaménagement de l'intersection du boulevard De Maisonneuve
 - Aménagement de l'espace résiduel du chemin Upper-Lachine

➤ Hiver 2013 – Automne 2013



Upper Lachine

Decarie

Northcliffe

Marlowe

De Vendôme

Grey

Bulmer

De Maisonneuve



VENDÔME

Crowley

Prud'homme

Decarie

CENTRE UNIVERSITAIRE DE SANTÉ MCGILL

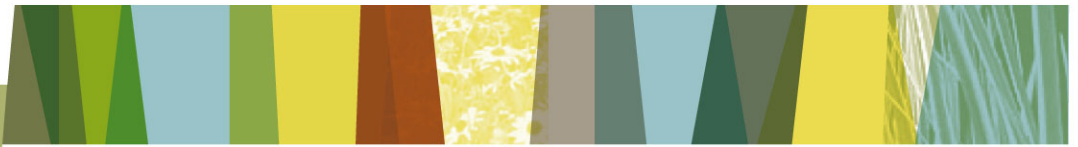
Saint-Jacques

Bien fondé de la reconstruction du pont ferroviaire

- Permettre l'élargissement du boulevard Décarie
- Améliorer l'accessibilité au CUSM



Travaux municipaux



Préparons avec soin l'arrivée du CUSM

**Circulation ferroviaire des trois lignes de train
de banlieue entre la gare Lucien-L'Allier et
Montréal-Ouest
(Agence métropolitaine de transport)**



Circulation ferroviaire

- Trois lignes de train :
 - Ligne Vaudreuil–Hudson
 - Ligne Blainville–Saint-Jérôme
 - Ligne Candiac
- Achalandage total des trois lignes par jour : 33 111 personnes
- Nombre total de trains et de mouvements par jour : 85
- Plage horaire :
 - Les trains circulent entre 6h30 et 21h30
 - À l'intérieur de cette plage horaire, les voies sont libres de trafic ferroviaire un maximum de 1h30 consécutive



Travaux municipaux



Préparons avec soin l'arrivée du CUSM

Rôle du Canadien Pacifique



Rôle du Canadien Pacifique

- Collaborer avec la Ville de Montréal afin de contribuer à la réalisation des travaux dans les échéanciers prévus
- Maintenir le service de trains de banlieue :
 - À titre d'opérateur du service de train de banlieue pour l'AMT
 - En respectant nos obligations contractuelles de service
- Faciliter l'exécution des travaux :
 - Assurer la sécurité des intervenants
 - Assurer l'horaire des trains



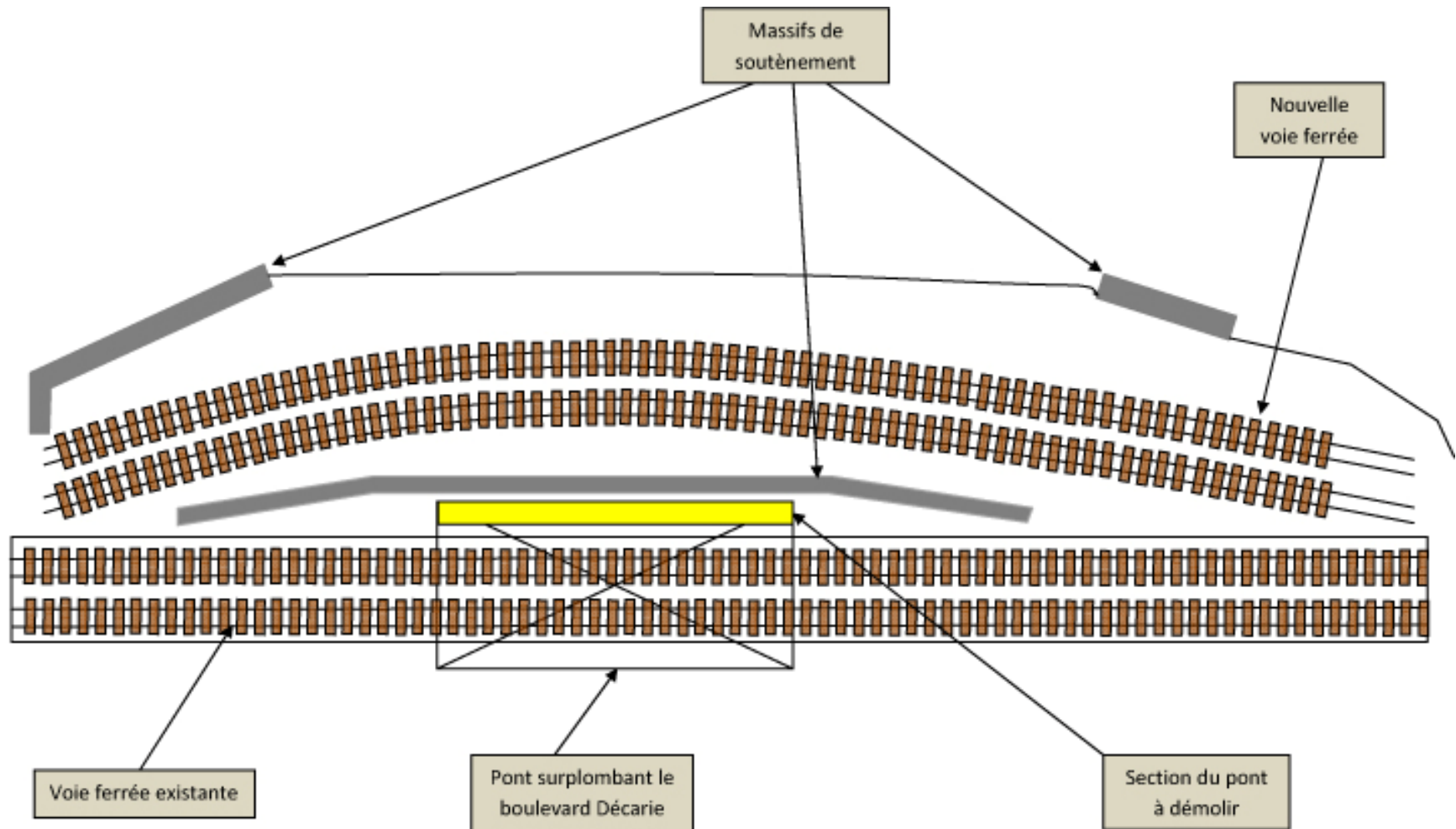
Travaux municipaux



Préparons avec soin l'arrivée du CUSM

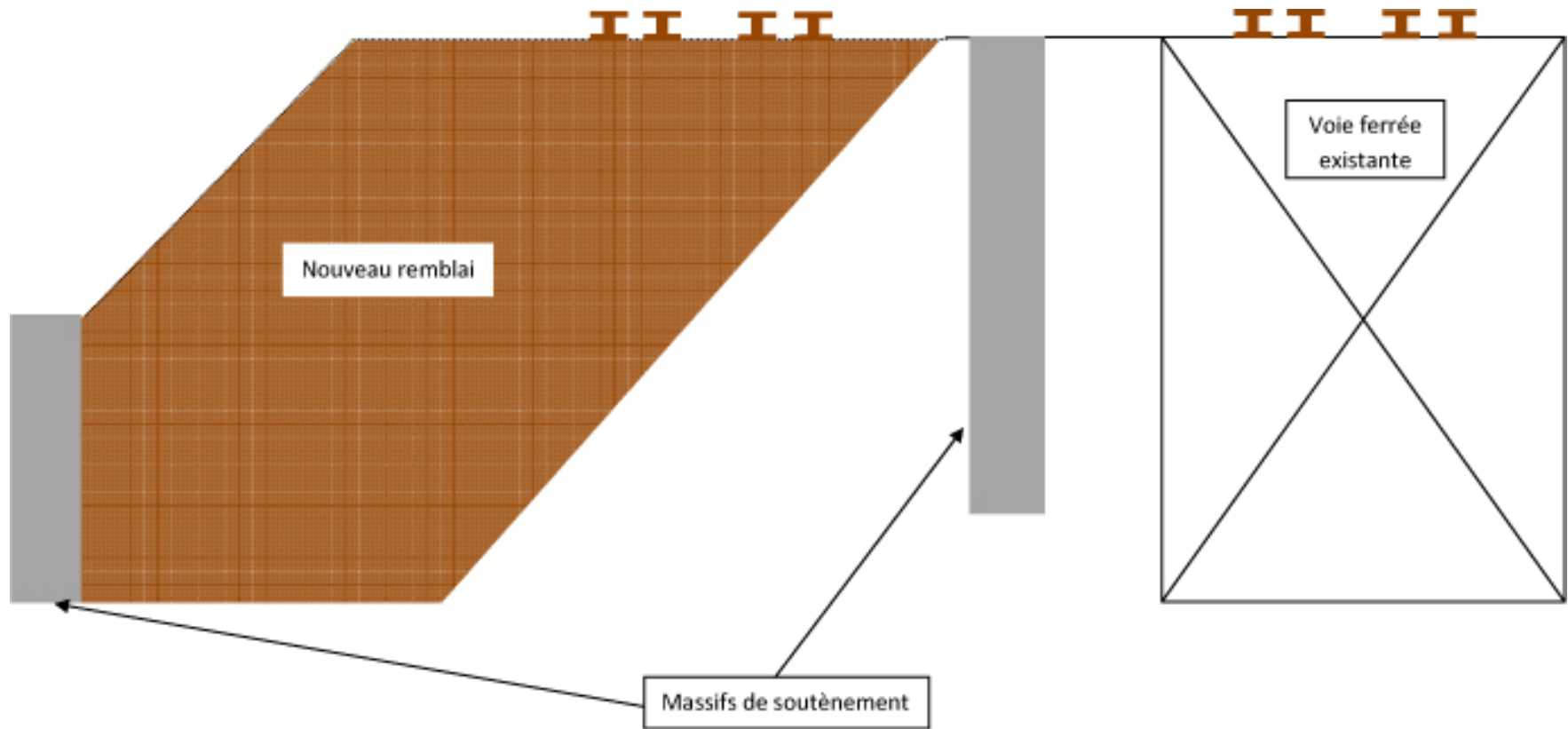
Méthode de travail, phasage et calendrier (Louisbourg SBC)

Méthode de travail





Méthode de travail





Phasage et calendrier des travaux

- Mobilisation et délimitation du chantier – Jusqu'à la mi-juillet
- Travaux préparatoires – Mi-juillet à mi-août :
 - Démolition d'une section du pont existant
 - Démolition d'une section du quai de l'AMT
 - Début de la construction du mur antibruit en terre
- Construction des trois murs de soutènement – Mi-août à mi-septembre
- Construction du remblai (talus gazonné) pour déviation – Mi-septembre à mi-octobre



Travaux municipaux



Préparons avec soin l'arrivée du CUSM

Gestion des impacts et de la circulation (Ville de Montréal – Direction des travaux publics)

Actions pour réduire les impacts



TRAVAUX MUNICIPAUX ENTOURANT LE CUSM

Construction du remblai et
déviation des voies ferrées

-  Zone de travaux
-  Circulation locale
-  Mur de remblai
-  Voies ferrées temporaires
-  Métro
-  Sens de la circulation
-  Rue barrée



Actions pour réduire les impacts

- Circulation routière :
 - Chemins alternatifs : Girouard, Upper-Lachine et Claremont
 - Ajout de nouveaux feux de circulation
 - Mise aux normes et synchronisation des feux existants
 - Sécurisation des intersections
 - Présence d'un coordonnateur en signalisation sur le chantier
 - Panneaux d'information en amont





Actions pour réduire les impacts

- Circulation des cyclistes :
 - Maintien de la circulation des cyclistes sur le boulevard De Maisonneuve jusqu'au 15 novembre 2011
- Circulation piétonne :
 - Trottoir du côté ouest du boulevard Décarie accessible par l'avenue Crowley et le chemin Upper-Lachine (côté nord)
 - Traverse piétonne entre l'avenue Crowley et le chemin Upper-Lachine (côté nord)
 - Maintien des corridors piétonniers aux intersections
 - Signalisation dédiée aux piétons
- Transport en commun :
 - Maintien du détour sur la ligne 102





Actions pour réduire les impacts

- Mesures d'atténuation du bruit exigées lors des travaux :
 - Enceintes acoustiques pour compresseurs et génératrices
 - Utilisation des marteaux-piqueurs, scies à béton ou autres équipements similaires le jour ou le soir seulement.
 - Mur antibruit en terre de 9 pieds de hauteur (construction de jour)
 - Clôture de chantier opaque
 - Étude en cours de la problématique des alarmes de recul des camions (organisation du chantier)





Actions pour réduire les impacts

- Accessibilité aux commerces :
 - Maintien de l'accessibilité en tout temps
- Poussière :
 - Épandage d'abat-poussière
 - Arrosage de rue fréquent avec camion-citerne, selon les conditions météorologiques
 - Ensemencement du talus (gazon)
- Vibrations :
 - Lors des travaux de compaction du remblai, ajout d'un sismographe afin de contrôler les écarts d'ondes





Liens de communication

- Pour nous rejoindre :
 - Comité de bon voisinage
 - Téléphone :
 - 514-872-3777 de 8h30 à 16h30 du lundi au vendredi (ligne Info-Travaux)
 - 311 les soirs et fins de semaine
 - Courriel : info-travaux@ville.montreal.qc.ca
- Pour vous rejoindre :
 - Bulletins d'information lors des grandes étapes
 - Avis aux résidants et aux commerçants distribués régulièrement
 - Avis aux chroniqueurs en circulation au début de grandes entraves
 - Avis dans les journaux locaux
 - Site Internet : ville.montreal.qc.ca/chantiers
 - Panneaux d'information

