

Plan d'urbanisme de Montréal

PARTIE II : CHAPITRE 4

Arrondissement de Côte-des-Neiges- Notre-Dame-de-Grâce



SEPTEMBRE 2005 (dernière mise à jour: Mai 2012)

Table des matières

| | | |
|------------|--|-----------|
| 4.1 | Introduction | 1 |
| 4.2 | Le rappel du parti d'aménagement et des orientations pan-montréalaises | 3 |
| 4.3 | Les enjeux, les objectifs et les actions d'aménagement à l'échelle locale | 7 |
| Enjeu 1 | L'amélioration de la qualité des milieux de vie | |
| | Objectif 1 Assurer le maintien en bon état des logements | 9 |
| | Objectif 2 Favoriser la construction d'une gamme variée de logements | 9 |
| | Objectif 3 Atténuer les nuisances générées par les activités urbaines et assurer la sécurité dans les milieux de vie | 9 |
| Enjeu 2 | La consolidation des secteurs commerciaux | |
| | Objectif 4 Favoriser la consolidation des composantes commerciales les plus dynamiques | 11 |
| | Objectif 5 Assurer la convivialité, le confort et la sécurité des secteurs commerciaux | 11 |
| Enjeu 3 | La consolidation des secteurs d'emplois | |
| | Objectif 6 Consolider les activités industrielles dans les secteurs propices à de telles activités | 13 |
| | Objectif 7 Encourager l'accroissement des activités de services dans les secteurs industriels en déclin | 13 |
| Enjeu 4 | L'intégration harmonieuse des grandes institutions | |
| | Objectif 8 Encadrer l'expansion des grandes institutions | 15 |
| | Objectif 9 Optimiser les retombées économiques des grandes institutions | 15 |
| Enjeu 5 | L'amélioration des réseaux de transport | |
| | Objectif 10 Améliorer les déplacements en transport collectif et à vélo | 16 |
| | Objectif 11 Consolider le réseau routier existant | 17 |
| Enjeu 6 | La desserte adéquate en parcs, espaces verts et équipements collectifs | |
| | Objectif 12 Améliorer la desserte en parcs, en espaces verts et en équipements collectifs | 18 |
| Enjeu 7 | La protection et la mise en valeur du patrimoine bâti et du paysage urbain | |
| | Objectif 13 Assurer la conservation du patrimoine bâti | 20 |
| | Objectif 14 Mettre en valeur le paysage urbain | 20 |
| 4.4 | La planification détaillée de portée locale | 23 |
| 4.4.1 | Autoroute Décarie | 26 |
| 4.4.2 | Bates-De Courtrai | 28 |
| 4.4.3 | Namur-Jean-Talon Ouest | 30 |
| 4.4.4 | Saint-Jacques-Upper Lachine | 32 |
| 4.5 | Les paramètres réglementaires applicables à l'arrondissement | 35 |

4.1

Introduction

Le chapitre de l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce constitue un élément du Plan d'urbanisme de Montréal. Tout en tenant compte des orientations adoptées pour l'ensemble de la ville, il présente les enjeux d'aménagement du territoire de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce et fixe les règles auxquelles devront se conformer aussi bien les services de l'arrondissement que ceux de la Ville, ainsi que les autres intervenants concernés. Il traduit les enjeux et les objectifs propres au développement du territoire en se fondant sur sa situation urbaine et sa réalité sociale spécifique. Sa mise en œuvre s'échelonnera sur dix ans.

L'élaboration de ce chapitre d'arrondissement fut pilotée par la Direction de l'aménagement urbain et des services aux entreprises appuyée d'une firme de consultants spécialisée en urbanisme. Le résultat est le fruit d'analyses et d'échanges entre l'arrondissement, les citoyens ainsi que les intervenants de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce.

Le présent document rappelle d'abord le parti d'aménagement ainsi que la synthèse des orientations pan-montréalaises relatives à l'arrondissement. Il identifie par la suite les enjeux, les objectifs et les actions de portée locale que se fixe l'arrondissement pour l'aménagement et le développement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce. De plus, le document établit les orientations et les balises d'aménagement pour les secteurs de planification détaillée de portée locale. Ces secteurs feront l'objet d'une attention particulière de la part de l'arrondissement dans les trois années suivant l'intégration du présent chapitre au Plan d'urbanisme. Enfin, les paramètres réglementaires spécifiques au territoire de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce sont également présentés.

4.2

Le rappel du parti d'aménagement et des orientations pan-montréalaises

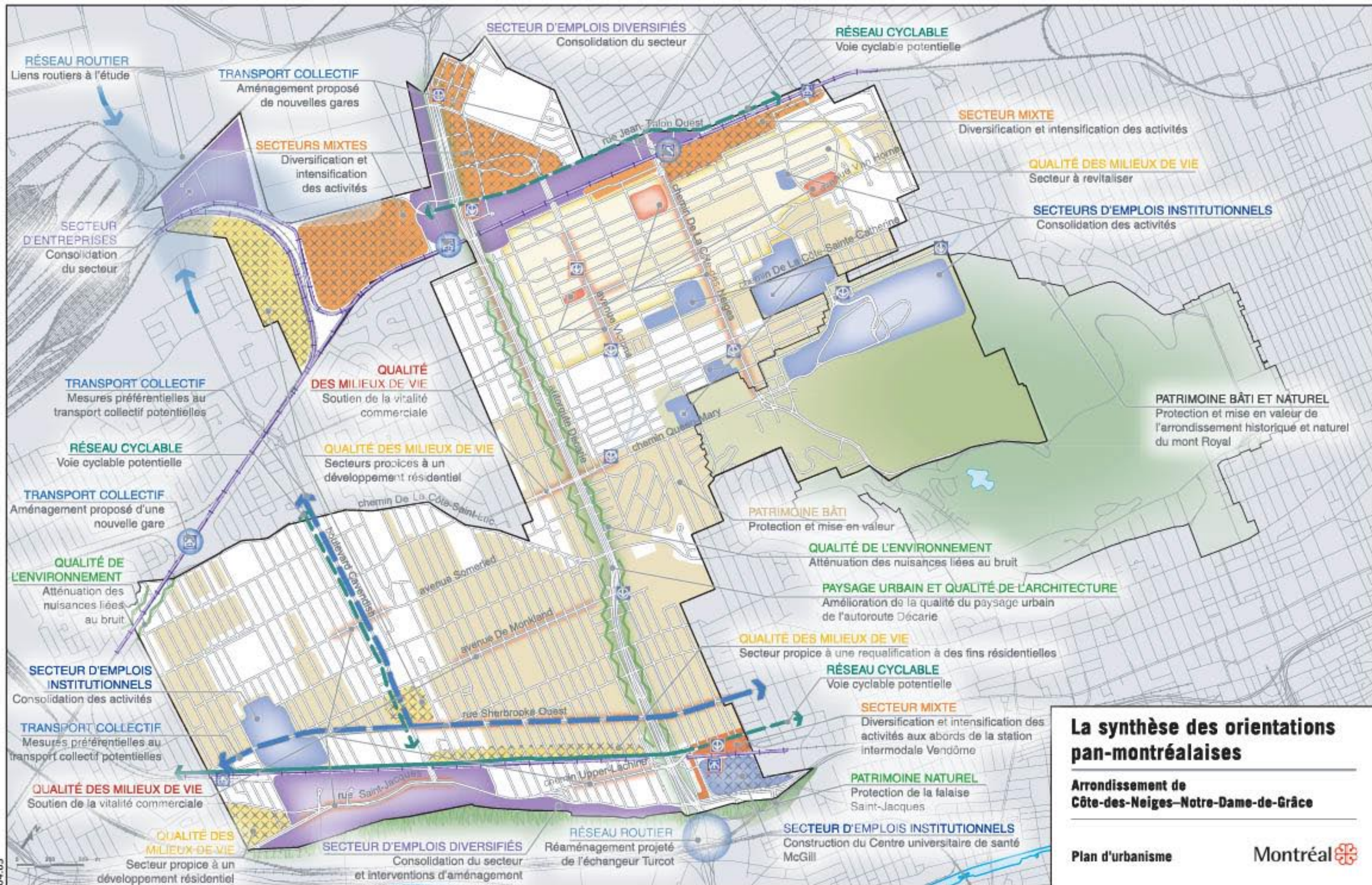
Le parti d'aménagement du Plan d'urbanisme souscrit aux principes du développement durable quant à l'aménagement du territoire, principes qui mènent à des actions tenant compte à la fois des dimensions environnementales, économiques et d'équité sociale.

Le Plan vise également un accroissement marqué de la qualité de l'aménagement urbain et de l'architecture (voir chapitre 1 de la partie I du Plan d'urbanisme). Il traduit la volonté de la Ville d'opter pour une approche urbanistique sensible aux exigences d'un environnement sain, particulièrement en préservant les milieux naturels et en améliorant le cadre de vie dans les secteurs résidentiels.

Dans l'esprit du Protocole de Kyoto, le Plan comprend des mesures visant à diminuer la dépendance à l'égard de l'automobile. Il privilégie une plus grande utilisation du transport collectif et des modes de transport actifs, tels que la marche et le vélo. Pour ce faire, le Plan prévoit, entre autres, une intensification et une diversification des activités, surtout celles à distance de marche des stations de métro et des gares.

Par ailleurs, des défis importants devront être relevés dans les secteurs à construire et les secteurs à transformer de façon à répondre aux objectifs du Plan d'urbanisme en matière de qualité des milieux de vie, de transport et d'activités économiques tout en respectant les préceptes d'un aménagement urbain de qualité et durable soutenus par le Plan.

Le parti d'aménagement du Plan d'urbanisme se décline en sept orientations, dont six touchent particulièrement l'arrondissement (voir la carte suivante).



La synthèse des orientations pan-montréalaises

Arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce

Plan d'urbanisme

Montréal

4.3

Les enjeux, les objectifs et les actions d'aménagement à l'échelle locale

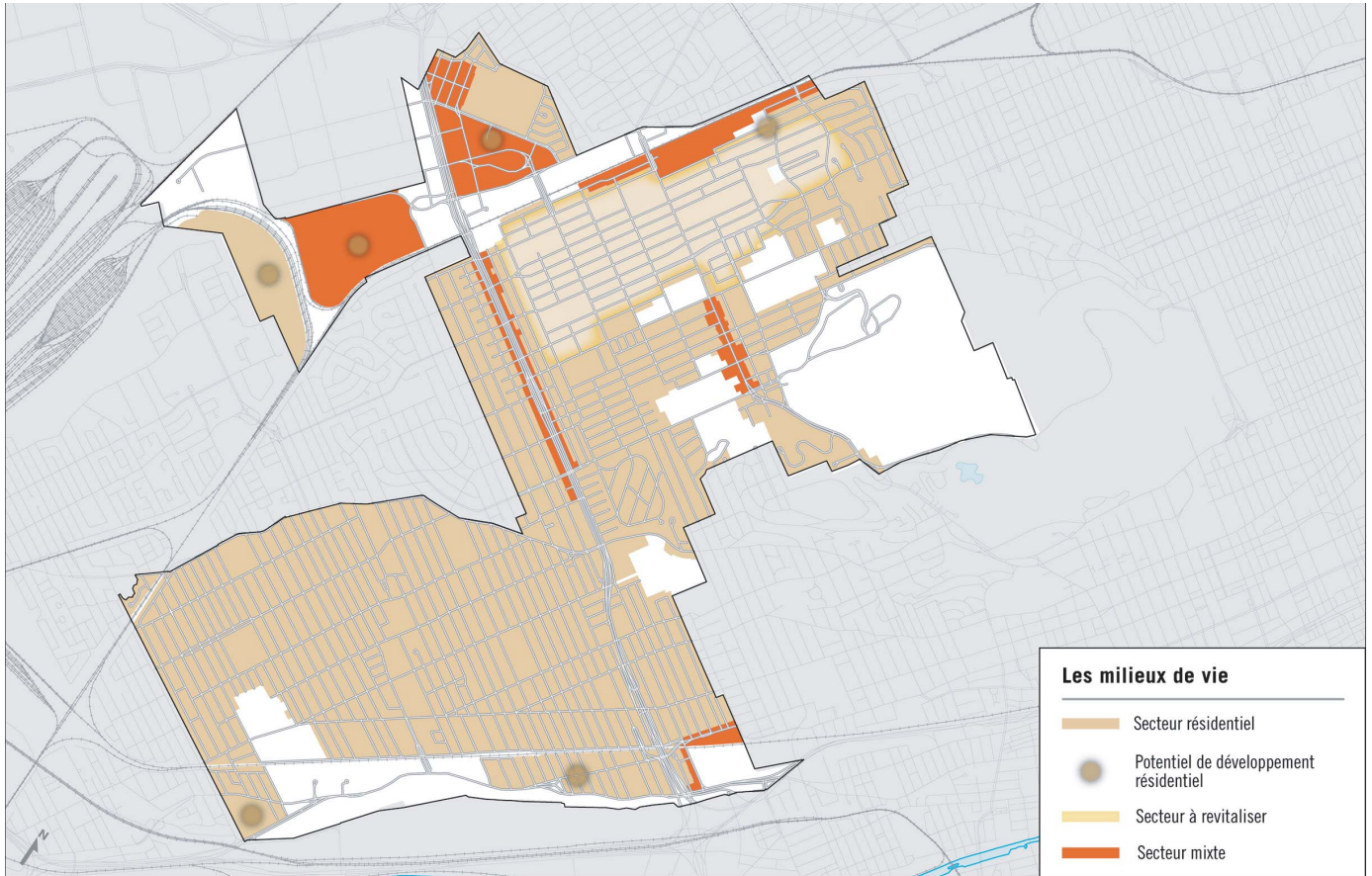
Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce, l'arrondissement le plus peuplé de Montréal, est reconnu pour la qualité de ses milieux de vie, la diversité de ses secteurs commerciaux et d'emplois, le rayonnement de ses nombreuses institutions, la proximité du mont Royal ainsi que la richesse de son patrimoine bâti.

Afin de consolider ses acquis et de favoriser un aménagement urbain de qualité, l'arrondissement Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce identifie sept enjeux pour lesquels des objectifs et des actions sont présentés. Il s'agit de :

1. l'amélioration de la qualité des milieux de vie
2. la consolidation des secteurs commerciaux
3. la consolidation des secteurs d'emplois
4. l'intégration harmonieuse des grandes institutions
5. l'amélioration des réseaux de transport
6. la desserte adéquate en parcs, espaces verts et équipements collectifs
7. la protection et la mise en valeur du patrimoine bâti et du paysage urbain

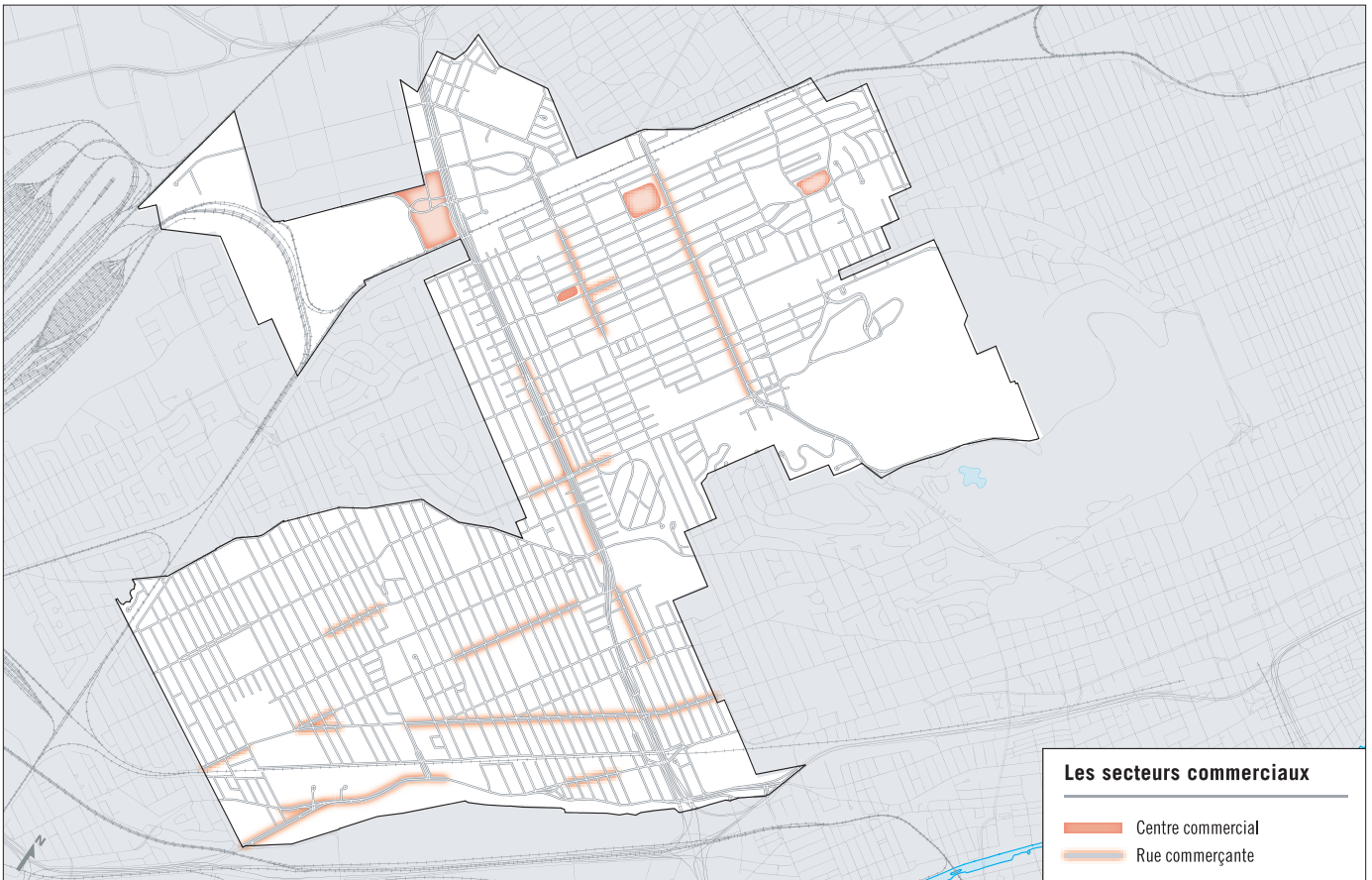
L'arrondissement entend réaliser les diverses actions proposées soit à court terme (2005-2007), à moyen et long terme (2008-2015) ou de façon continue (2005-2015).

Enjeu 1 – L'amélioration de la qualité des milieux de vie



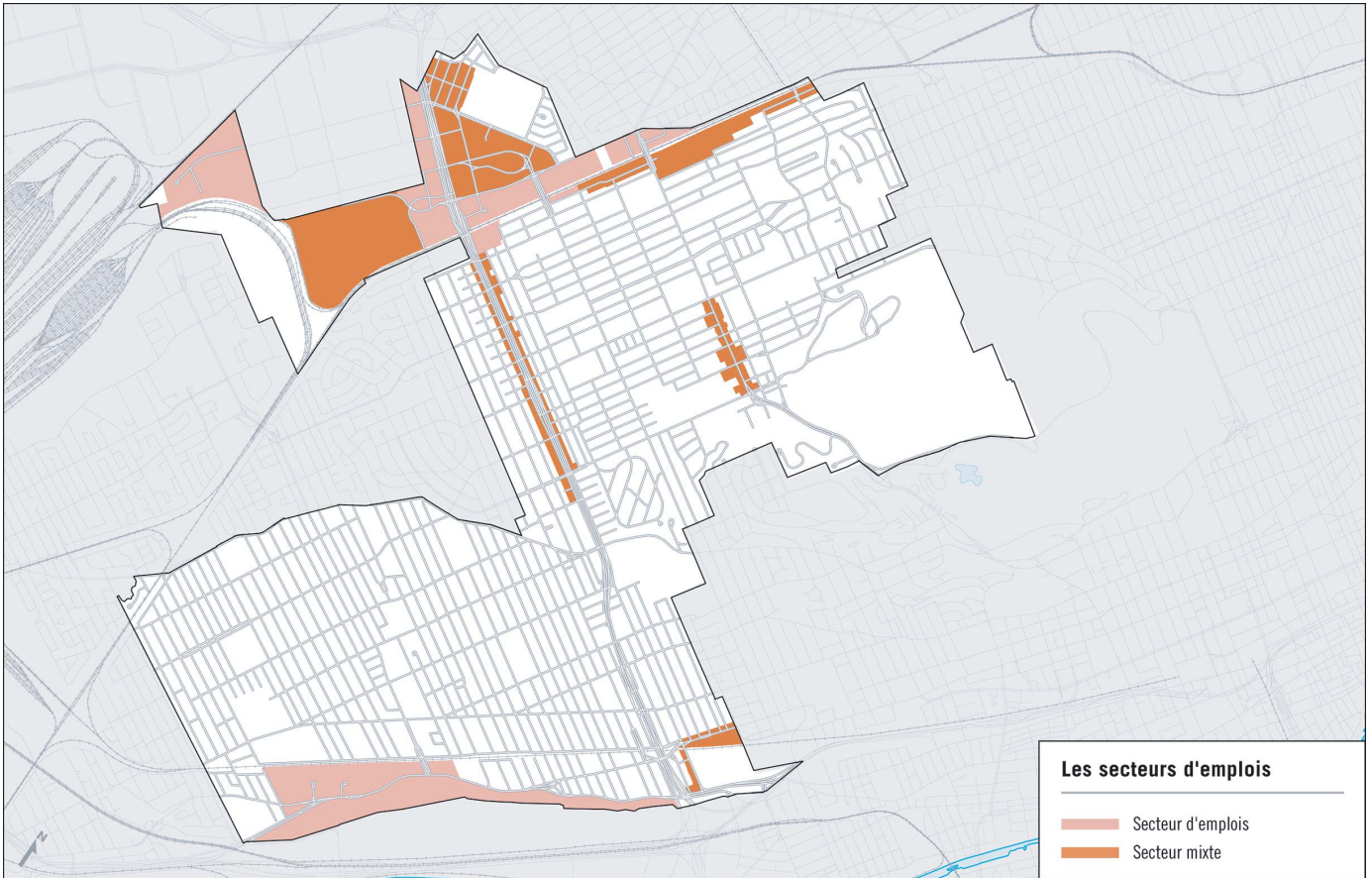
| Objectifs | Actions | Échéancier | | |
|--|--|-------------|---------------------|---------------------------------------|
| | | Court terme | Moyen et long terme | Continu |
| Objectif 1 Assurer le maintien en bon état des logements | 1.1 Poursuivre les inspections systématiques des bâtiments afin qu'ils respectent les normes de sécurité et de salubrité prévues au Code du logement. 1.2 Poursuivre les efforts de sensibilisation des propriétaires en matière d'entretien de leur résidence et au besoin, cibler les programmes d'aide pouvant favoriser la rénovation de certains bâtiments. | | | X X |
| Objectif 2 Favoriser la construction d'une gamme variée de logements | 2.1 Instaurer des mesures réglementaires appropriées favorisant la conversion des bâtiments industriels propices à la fonction résidentielle. 2.2 Stimuler, entre autres, à l'aide de programmes existants et futurs, la conversion de bâtiments industriels se prêtant à la fonction résidentielle et la construction d'une gamme variée de logements sur les terrains propices à cette fin, notamment sur le triage Saint-Luc. 2.3 Maintenir les dispositions réglementaires qui restreignent la conversion des logements locatifs de plus de deux logements en copropriétés ou à d'autres fins. 2.4 Inciter les promoteurs immobiliers à proposer des solutions novatrices en matière de logement pour les clientèles ciblées. 2.5 Soutenir les organismes œuvrant à la construction de projets résidentiels subventionnés. | X | | X X X X |
| Objectif 3 Atténuer les nuisances générées par les activités urbaines et assurer la sécurité dans les milieux de vie | 3.1 Mettre en place des mesures d'atténuation des nuisances liées aux activités commerciales, industrielles et institutionnelles, aux équipements collectifs ainsi qu'à l'autoroute Décarie à proximité des milieux de vie. 3.2 Canaliser la circulation de transit sur les voies principales et mettre en place des mesures d'apaisement de la circulation dans les secteurs résidentiels. 3.3 Créer, à l'aide de dispositions réglementaires appropriées, une distinction plus nette entre les fonctions résidentielle et non résidentielle du secteur Upper Lachine, notamment lors du réaménagement de l'échangeur Saint-Jacques–Upper Lachine. 3.4 Encadrer l'aménagement des nouveaux projets immobiliers en tenant compte de l'aspect de la sécurité (éclairage, accessibilité, animation, visibilité). 3.5 Réaménager les espaces publics présentant des problèmes de sécurité. 3.6 Accroître la qualité de l'aménagement du domaine public afin de le rendre plus sécuritaire et agréable à fréquenter pour les piétons, particulièrement le long des voies donnant accès aux principales destinations de l'arrondissement telles les diverses institutions, les écoles, les parcs et le mont Royal. | | X | X X X X X |

Enjeu 2 – La consolidation des secteurs commerciaux



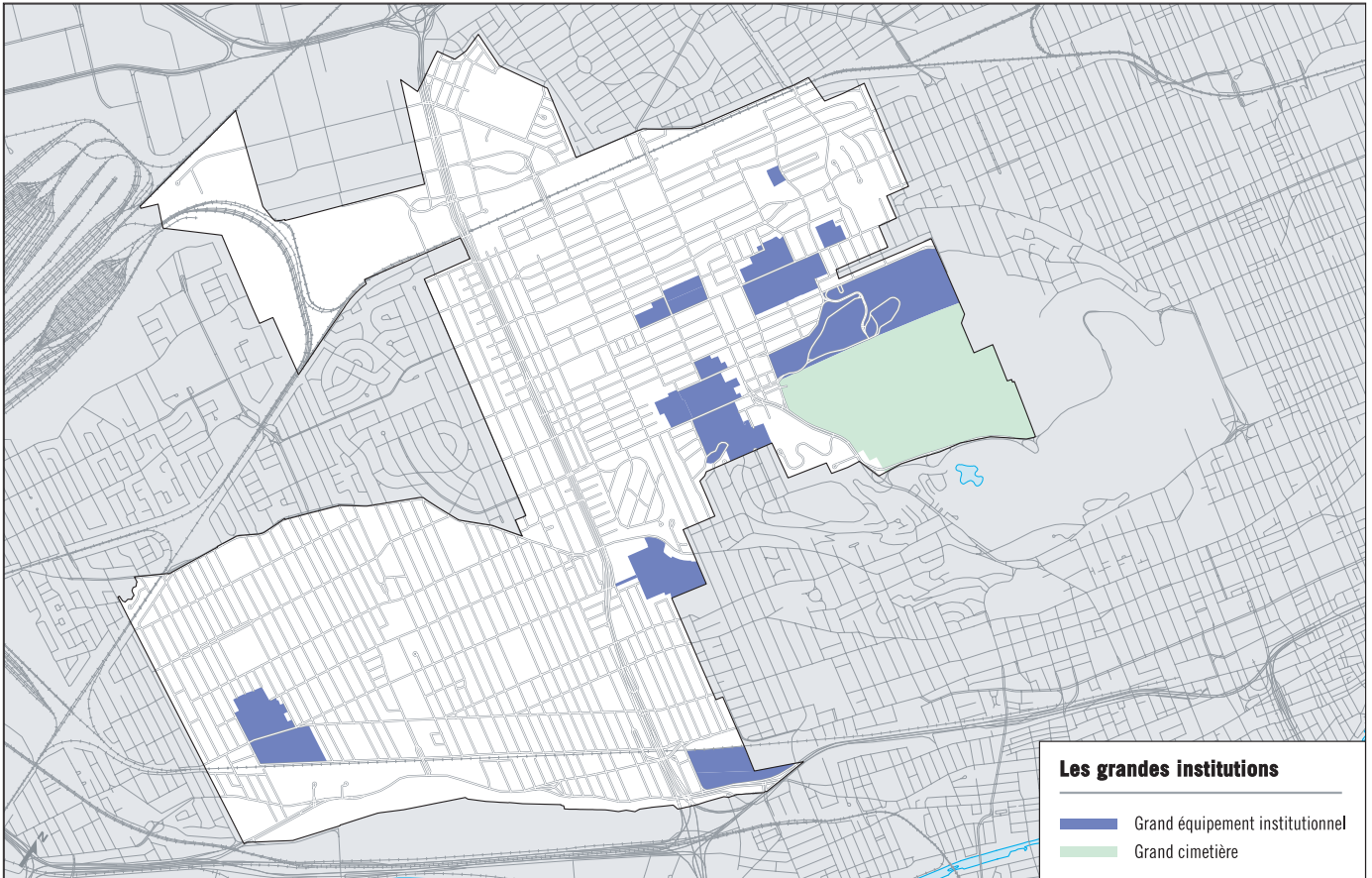
| Objectifs | Actions | Échéancier | | |
|--|---|-------------|---------------------|---------|
| | | Court terme | Moyen et long terme | Continu |
| <p>Objectif 4 Favoriser la consolidation des composantes commerciales les plus dynamiques</p> | <p>4.1 Confirmer le créneau commercial de chacun des secteurs commerciaux en instaurant et renforçant des mesures réglementaires appropriées.</p> <p>4.2 Instaurer des mesures réglementaires appropriées afin de favoriser la continuité commerciale au rez-de-chaussée et promouvoir la diversité des activités commerciales le long des voies suivantes : - rue Sherbrooke Ouest; - avenue De Monkland; - chemin Queen-Mary; - chemin De La Côte-des-Neiges.</p> <p>4.3 Consolider les rues commerçantes suivantes en étroite collaboration avec les commerçants et les autres intervenants du milieu : - chemin Upper-Lachine; - boulevard Décarie; - avenue De Monkland; - avenue Victoria.</p> <p>4.4 Sensibiliser les intervenants du milieu à l'intérêt de rationaliser l'offre commerciale et à la possibilité de convertir certains bâtiments à vocation commerciale à des fins résidentielles le long des voies suivantes : - avenue Fielding; - chemin Upper-Lachine; - chemin De La Côte-Saint-Luc; - avenue Somerled.</p> <p>4.5 Instaurer des mesures réglementaires appropriées afin d'éliminer la diffusion de l'activité commerciale dans les secteurs résidentiels à l'exception des commerces de desserte locale.</p> | | X | X |
| <p>Objectif 5 Assurer la convivialité, le confort et la sécurité des secteurs commerciaux</p> | <p>5.1 Accroître l'aménagement du domaine public sur les rues commerçantes afin de les rendre plus confortables, sécuritaires et agréables à fréquenter pour les piétons.</p> <p>5.2 Assurer une présence suffisante de mobilier urbain dans les secteurs commerciaux.</p> <p>5.3 Réaménager les secteurs commerciaux présentant des zones de conflit potentiel entre les différents usagers (automobilistes, cyclistes, piétons).</p> <p>5.4 Contrôler l'affichage commercial et les panneaux-réclames afin d'en limiter l'incidence négative sur le cadre bâti et le paysage de la rue.</p> | | | X |

Enjeu 3 – La consolidation des secteurs d'emplois



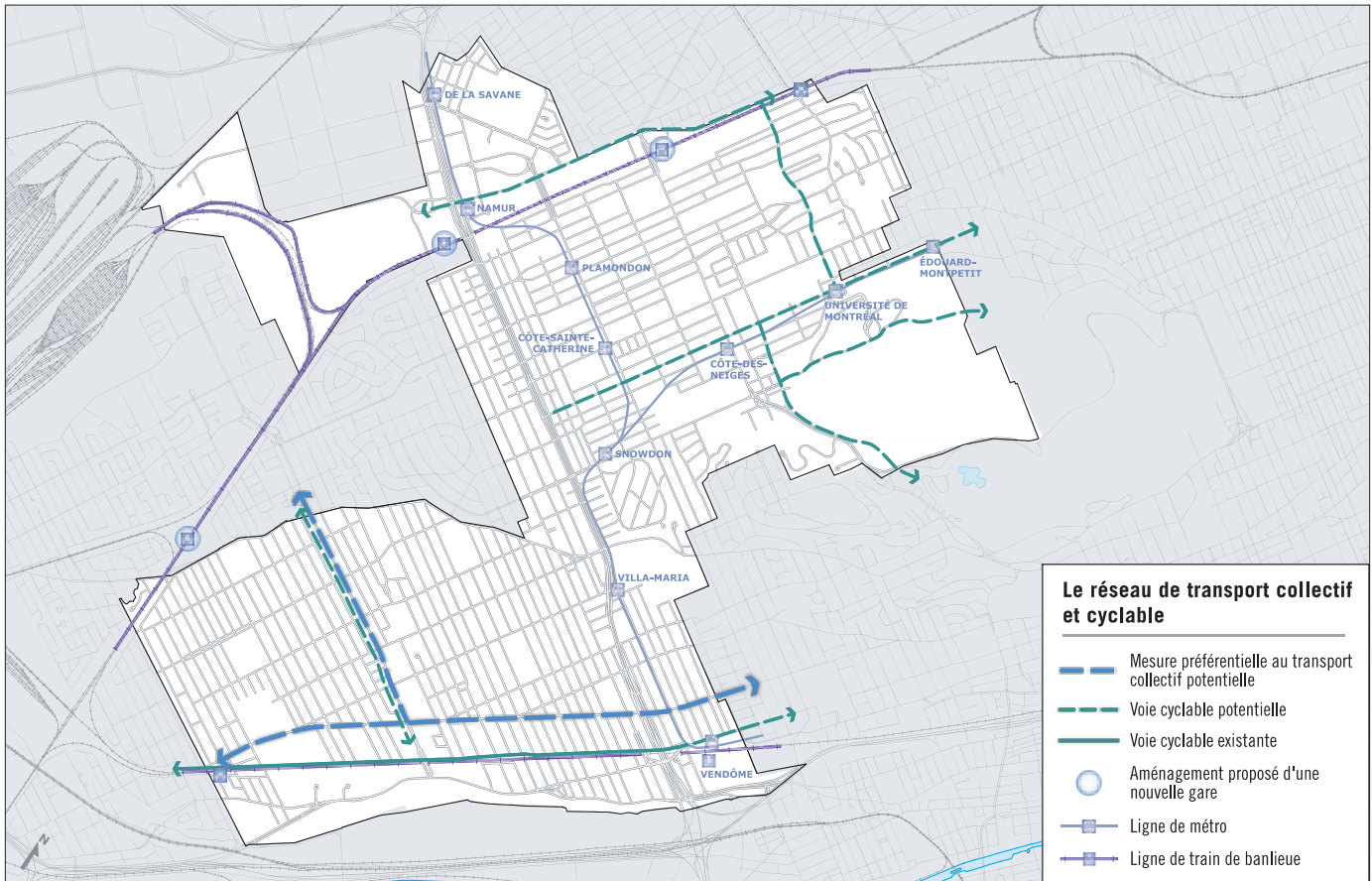
| Objectifs | Actions | Échéancier | | |
|--|---|-------------|---------------------|---------|
| | | Court terme | Moyen et long terme | Continu |
| Objectif 6 Consolider les activités industrielles dans les secteurs propices à de telles activités | <p>6.1 Instaurer des mesures réglementaires appropriées afin de consolider les secteurs où l'activité industrielle est souhaitable.</p> <p>6.2 Prohiber l'implantation d'activités industrielles à proximité des milieux de vie existants et futurs.</p> | X | | X |
| Objectif 7 Encourager l'accroissement des activités de service dans les secteurs industriels en déclin | <p>7.1 Promouvoir, dans le cadre d'une stratégie de développement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la croissance des activités de bureau aux abords du boulevard Décarie, entre les rues De Namur et De La Savane; - la mise en valeur de certaines portions du site de l'Hippodrome en tant que prolongement de la Cité scientifique; - l'accueil d'activités en lien avec les institutions d'enseignement universitaire et de santé dans les secteurs de la Cité scientifique, Bates-De Courtrai et Namur–Jean-Talon Ouest. <p>7.2 Confirmer les activités de bureau et la densité de construction élevée aux abords du boulevard Décarie, entre les rues De Namur et De La Savane.</p> <p>7.3 Instaurer des mesures réglementaires appropriées afin de favoriser l'accueil d'activités de bureau à proximité de la station intermodale Vendôme.</p> <p>7.4 Identifier les secteurs industriels où l'établissement d'activités de service est souhaitable et instaurer des mesures réglementaires appropriées.</p> | X | | |

Enjeu 4 – L'intégration harmonieuse des grandes institutions

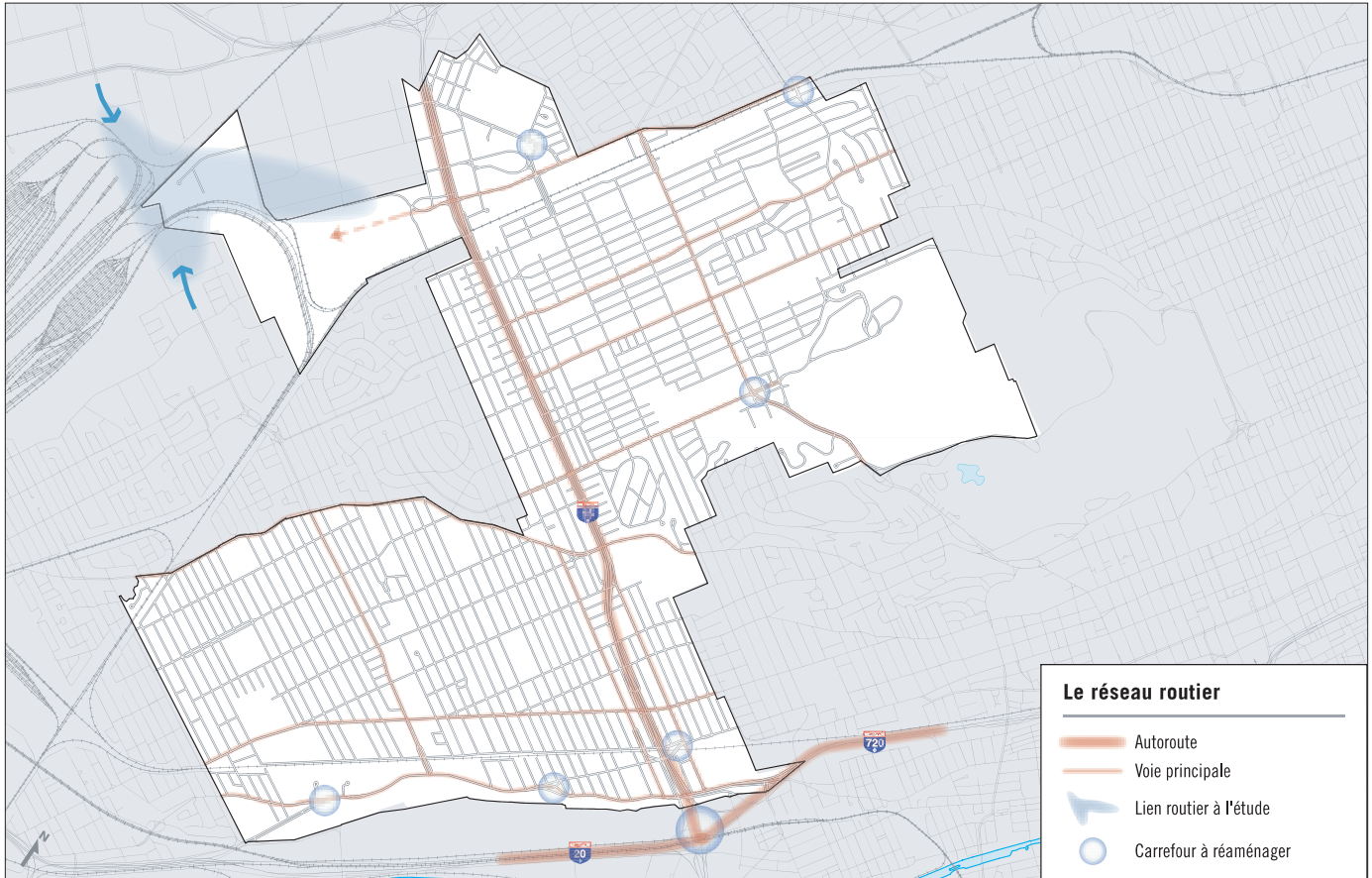


| Objectifs | Actions | Échéancier | | |
|---|---|-------------|---------------------|---------|
| | | Court terme | Moyen et long terme | Continu |
| Objectif 8 Encadrer l'expansion des grandes institutions | 8.1 Procéder à une analyse détaillée des institutions en croissance ou en mutation afin de mieux définir les attentes de l'arrondissement concernant : <ul style="list-style-type: none"> - l'architecture et le paysage; - la densité de construction; - la protection et la mise en valeur des éléments patrimoniaux et des espaces verts; - l'accès aux équipements collectifs et aux espaces verts. 8.2 Établir, dans le cadre d'une démarche de planification concertée avec chacun des partenaires institutionnels, les balises architecturales et urbanistiques applicables aux ensembles institutionnels. | X | | X |
| Objectif 9 Optimiser les retombées économiques des grandes institutions | 9.1 Instaurer des mesures réglementaires appropriées afin d'autoriser les activités complémentaires à celles des institutions de santé et d'enseignement à proximité de ces dernières. 9.2 Instaurer des mesures réglementaires appropriées afin de privilégier l'établissement d'immeubles de bureaux et de cliniques médicales dans l'axe du chemin De La Côte-des-Neiges. 9.3 Accroître, par la création d'un lieu d'échanges, la synergie entre les institutions qui attirent une clientèle touristique et les milieux commerciaux afin d'optimiser les retombées touristiques de ces grandes institutions. 9.4 Développer et consolider, après une analyse de la capacité d'accueil actuelle, les infrastructures touristiques de l'arrondissement. | X X | X | |

Enjeu 5 – L'amélioration des réseaux de transport

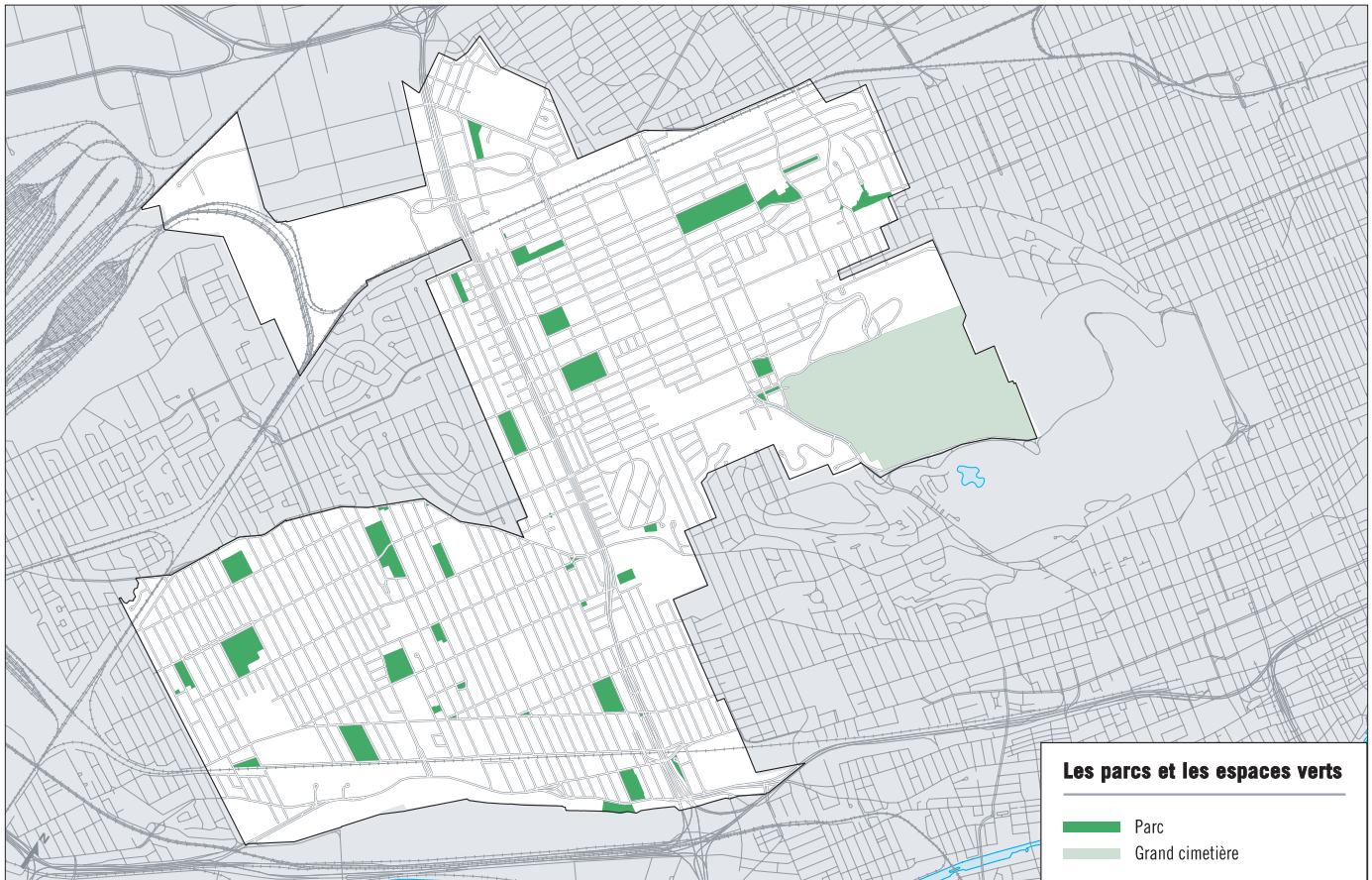


| Objectifs | Actions | Échéancier | | |
|---|---|-------------------|---------------------|-------------------|
| | | Court terme | Moyen et long terme | Continu |
| <p>Objectif 10 Améliorer les déplacements en transport collectif et à vélo</p> | <p>10.1 Améliorer les services d'autobus afin de mieux relier la portion ouest de Notre-Dame-de-Grâce aux stations de métro Vendôme et Villa-Maria.</p> <p>10.2 Prévoir une liaison entre la station intermodale Vendôme et les constructions futures sur le site Glen.</p> <p>10.3 Aménager de nouvelles gares le long de la ligne Blainville à l'angle du chemin De La Côte-des-Neiges et de la rue Jean-Talon Ouest ainsi que dans le secteur de la station de métro Namur (voir action 3.1 de la partie I du Plan d'urbanisme).</p> <p>10.4 Améliorer l'aménagement aux abords des stations Vendôme et Villa-Maria afin de rendre l'environnement plus confortable et sécuritaire pour les usagers et notamment pour les personnes à mobilité réduite.</p> <p>10.5 Identifier et aménager de nouveaux liens cyclables reliant le réseau de parcs et d'espaces verts, les institutions, les stations de métro et les gares de trains de banlieue.</p> <p>10.6 Connecter les futures voies cyclables à celles des arrondissements limitrophes afin d'améliorer l'accessibilité à vélo de diverses destinations telles que le Centre de Montréal et le canal de Lachine.</p> | <p>X</p> <p>X</p> | <p>X</p> <p>X</p> | <p>X</p> <p>X</p> |



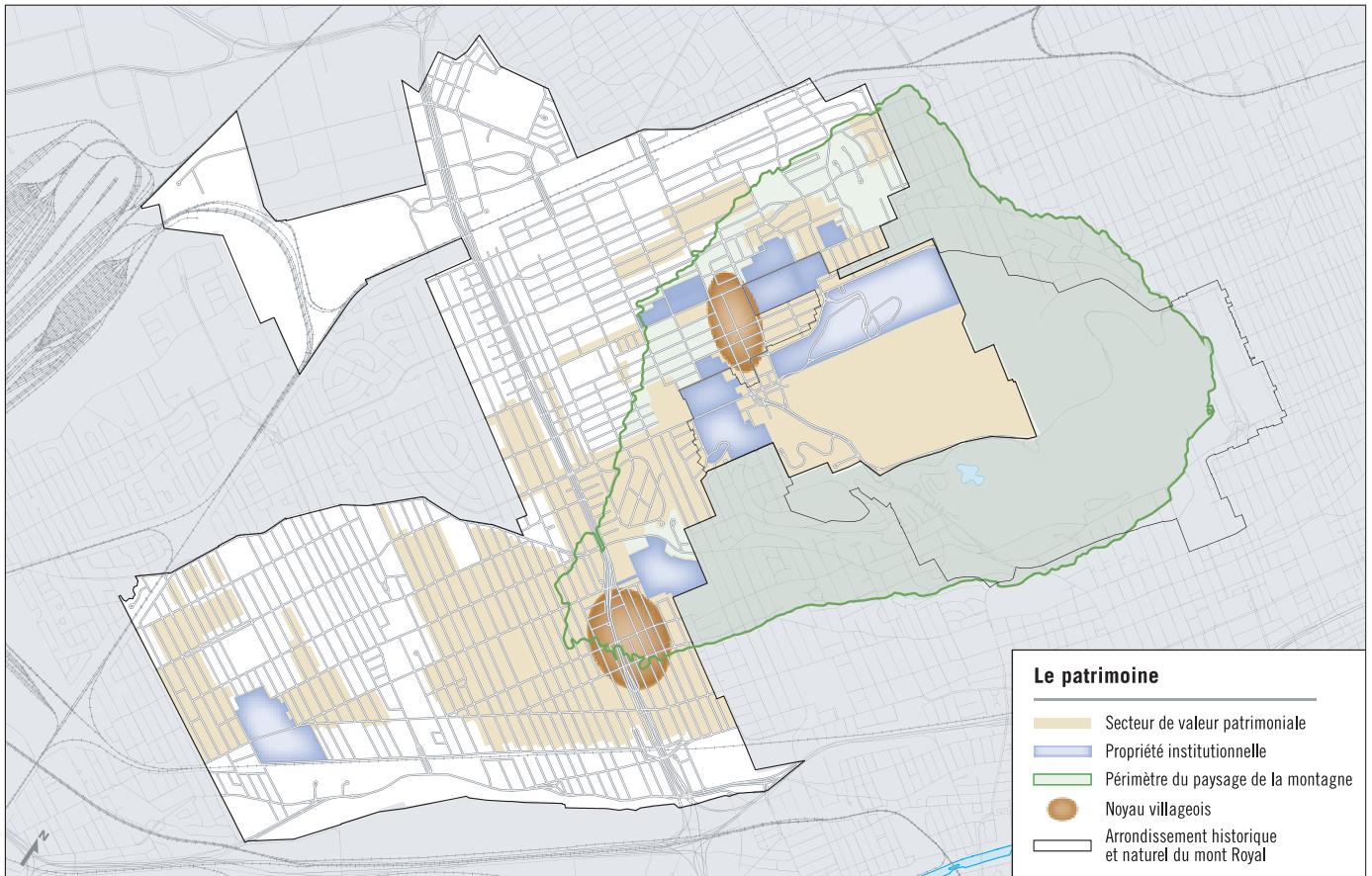
| Objectifs | Actions | Échéancier | | |
|---|--|-------------|---------------------|---------|
| | | Court terme | Moyen et long terme | Continu |
| <p>Objectif 11 Consolider le réseau routier existant</p> | <p>11.1 Effectuer une étude de circulation et élaborer et mettre en œuvre un plan de gestion des déplacements à l'échelle de l'arrondissement.</p> <p>11.2 Réaménager les carrefours suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - rue Saint-Jacques et boulevard De Sainte-Anne-de-Bellevue; - rue Jean-Talon Ouest et avenue Victoria; - avenue Wilderton et chemin Bates; - chemins Queen-Mary et De La Côte-des-Neiges; - boulevards Décarie et De Maisonneuve Ouest; - rue Saint-Jacques et chemin Upper-Lachine; - rue Paré et avenue Kindersley. <p>11.3 Réaliser de nouveaux liens routiers dans l'axe du boulevard Cavendish et de la rue Jean-Talon Ouest afin de désenclaver les secteurs de l'Hippodrome, de la Cité scientifique et du triage Saint-Luc.</p> <p>11.4 Améliorer l'environnement urbain de certaines voies de circulation générant des nuisances ou constituant des lieux déstructurés notamment l'autoroute Décarie, la rue Saint-Jacques et plusieurs accès importants à l'arrondissement.</p> | | X | X |
| | | | | X |
| | | | | X |

Enjeu 6 – La desserte adéquate en parcs, espaces verts et équipements collectifs

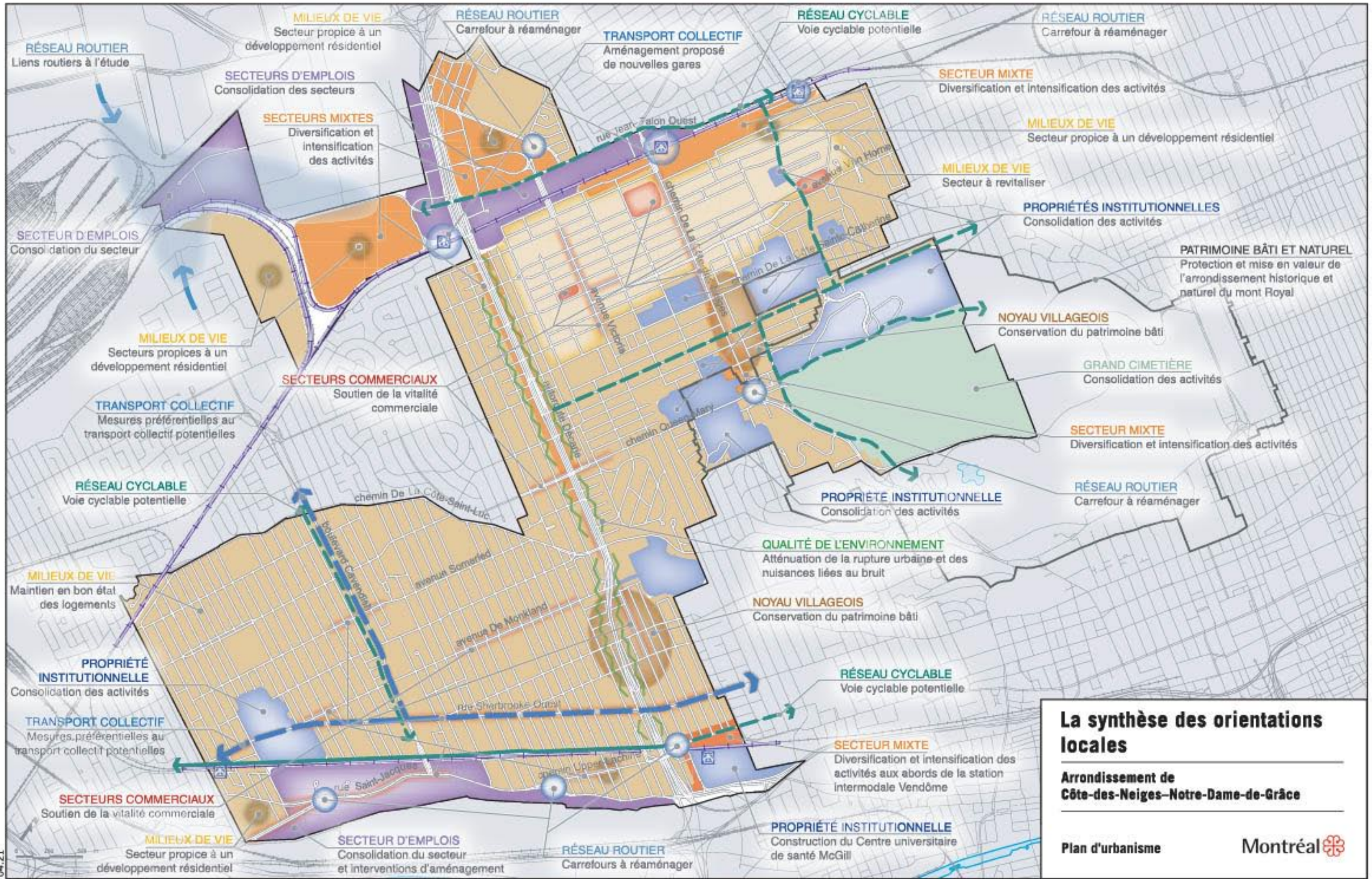


| Objectif | Actions | Échéancier | | |
|---|--|-------------|---------------------|---------|
| | | Court terme | Moyen et long terme | Continu |
| <p>Objectif 12 Améliorer la desserte en parcs, en espaces verts et en équipements collectifs</p> | <p>12.1 Aménager des parcs dans le secteur Upper Lachine. 12.2 Favoriser l'accessibilité visuelle à partir de la falaise Saint-Jacques par l'aménagement d'espaces de dégagement. 12.3 Identifier les équipements et les espaces verts à caractère collectif et établir des ententes avec les institutions concernées afin d'assurer l'accessibilité de ces équipements et espaces verts à la population. 12.4 Établir des ententes avec le cimetière Notre-Dame-des-Neiges et l'Université de Montréal afin d'aménager un chemin de randonnée desservant le flanc nord-ouest du mont Royal. 12.5 Déterminer les besoins de la population en équipements collectifs et mettre en œuvre les mesures jugées nécessaires.</p> | | X | X |

Enjeu 7 – La protection et la mise en valeur du patrimoine bâti et du paysage urbain



| Objectifs | Actions | Échéancier | | |
|--|---|-------------|---------------------|---------|
| | | Court terme | Moyen et long terme | Continu |
| Objectif 13 Assurer la conservation du patrimoine bâti | 13.1 Assurer, par des outils réglementaires appropriés, notamment les règlements sur les plans d'implantation et d'intégration architecturale (PIIA), la conservation des bâtiments d'intérêt patrimonial et architectural hors secteurs de valeur exceptionnelle identifiés à la liste du même nom (voir section 4.5). 13.2 Protéger les secteurs de valeur exceptionnelle et les grandes propriétés à caractère institutionnel illustrés à l'extrait de la carte du patrimoine bâti (voir section 4.5) par un contrôle serré des travaux de construction, de rénovation et de démolition. 13.3 Protéger les secteurs de valeur intéressante illustrés à l'extrait de la carte du patrimoine bâti (voir section 4.5) par l'application, selon les secteurs, de normes relatives au parcellaire, à la volumétrie des bâtiments et à l'aménagement des terrains, de même qu'à toute caractéristique architecturale pertinente. 13.4 Confirmer par l'affectation du sol la vocation des grandes propriétés à caractère institutionnel et des lieux de culte d'intérêt patrimonial (voir section 4.5). 13.5 Poursuivre le contrôle des transformations architecturales et des insertions dans les ensembles institutionnels. 13.6 Confirmer dans la réglementation d'urbanisme le maintien de la vocation des lieux de culte identifiés à la liste des bâtiments d'intérêt patrimonial et architectural hors secteurs de valeur exceptionnelle ainsi que de ceux situés dans un secteur patrimonial illustré à l'extrait de la carte du patrimoine bâti, et encourager l'utilisation des lieux de culte abandonnés par d'autres confessions, à des fins culturelles. 13.7 Instaurer des mesures réglementaires appropriées afin de limiter l'implantation de lieux de culte dans les secteurs industriels. | | | X |
| Objectif 14 Mettre en valeur le paysage urbain | 14.1 Protéger et mettre en valeur, par des aménagements soignés et par l'encadrement de l'insertion des nouveaux projets immobiliers, les éléments identitaires du paysage urbain de l'arrondissement dont le mont Royal, l'Oratoire Saint-Joseph et l'Université de Montréal. 14.2 Définir et appliquer des mesures visant à assurer le respect des objectifs de conservation et d'aménagement pour le mont Royal, notamment la protection du couvert arboricole ainsi que de toute autre caractéristique naturelle jugée pertinente. 14.3 Définir et appliquer des mesures de contrôle des interventions dans les secteurs où le relief et le cadre verdoyant du mont Royal rencontrent la trame urbaine. 14.4 Élaborer et mettre en œuvre des mesures locales de conservation des espaces verts favorisant la protection des jardins, des sentiers et des boisés autour des diverses institutions de l'arrondissement. 14.5 Enfouir les réseaux de fils aériens situés le long du chemin Upper-Lachine, entre la rue Saint-Jacques et l'avenue Girouard. | X | X | X |



La synthèse des orientations locales

Arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce

4.4

La planification détaillée de portée locale

Certaines portions du territoire de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce présentent des problématiques urbanistiques complexes qui ne peuvent être traitées à fond avant l'intégration du chapitre de l'arrondissement au Plan d'urbanisme de Montréal. Pour tous ces secteurs, l'arrondissement entend mener à terme une planification détaillée dans les trois années suivant l'intégration de son chapitre au Plan, selon une approche intégrée adaptée à la spécificité de chaque cas. Le bilan annuel de la mise en œuvre du Plan fera état de l'avancement de ces travaux.

Quatre secteurs font l'objet d'une attention particulière du fait de leur dynamique spécifique et complexe. Chacun présente un caractère structurant pour le développement de la collectivité et l'aménagement du territoire de l'arrondissement. Ces secteurs de planification détaillée sont présentés à la carte suivante. Il s'agit de :

- Autoroute Décarie
- Bates-De Courtrai
- Namur–Jean-Talon Ouest
- Saint-Jacques–Upper Lachine

Parallèlement à l'exercice de planification détaillée des secteurs de portée locale, le Plan d'urbanisme de Montréal identifie 26 secteurs de planification détaillée de portée pan-montréalaise, lesquels présentent des enjeux qui touchent l'ensemble de la ville ou qui concernent directement plus d'un arrondissement. Parmi ceux-ci, les secteurs Décarie–Cavendish–Jean-Talon Ouest, Mont Royal ainsi que les Sites Glen et Turcot interpellent directement l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce. Ces secteurs sont présentés au chapitre 4 de la partie I du Plan d'urbanisme.

Les démarches de planification détaillée de portée pan-montréalaise et locale miseront sur la participation des citoyens et sur celle de l'ensemble des intervenants concernés : l'arrondissement, les services municipaux, les ministères ainsi que les organismes privés, publics et associatifs.

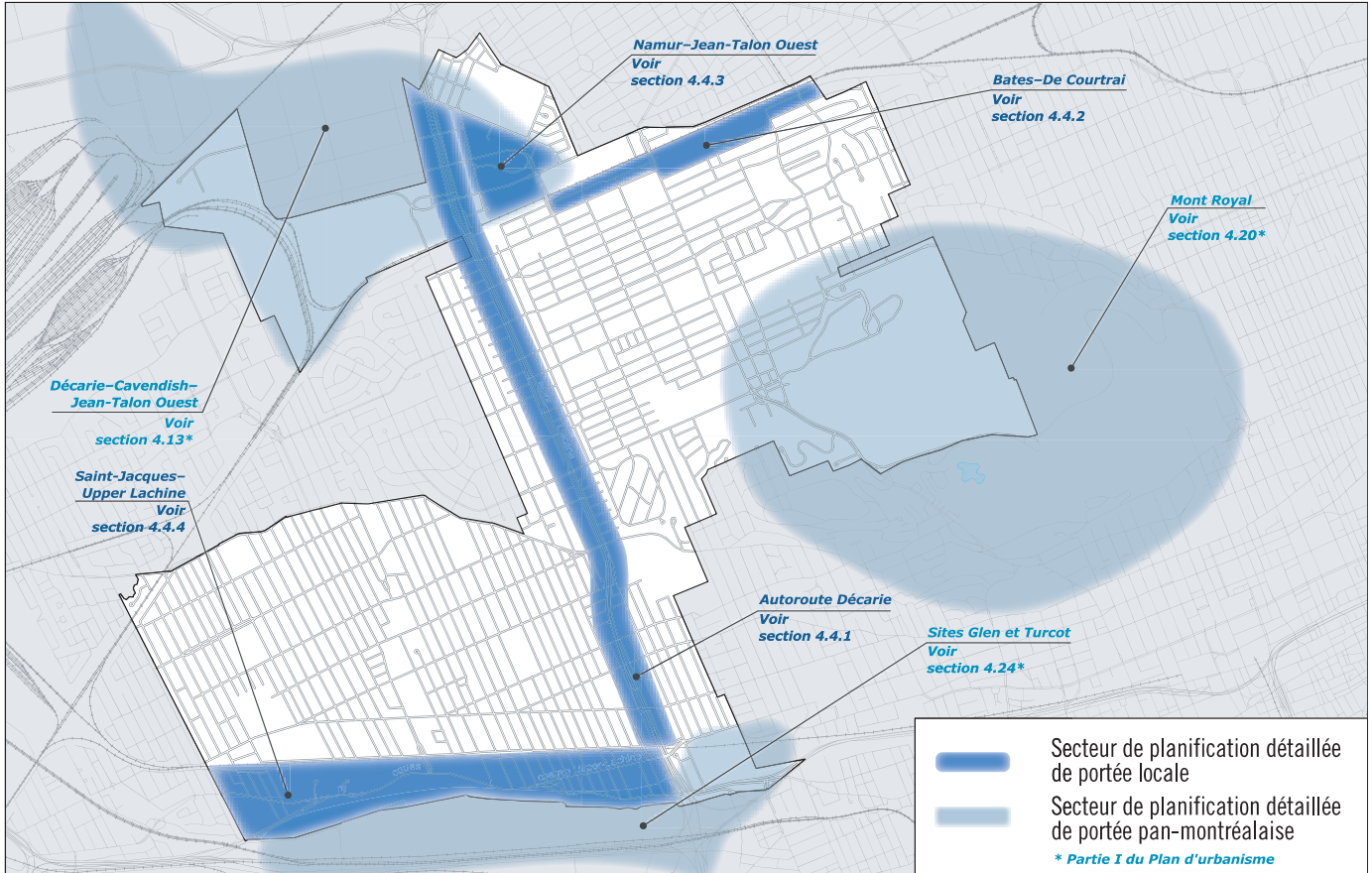
Selon les besoins, la planification détaillée mènera à :

- l'adoption d'un programme particulier d'urbanisme (PPU);
- l'adoption par le conseil d'arrondissement d'un plan de mise en valeur ou d'un plan d'action;
- la modification de la réglementation d'urbanisme de l'arrondissement;
- la mise en place de programmes appropriés;
- la réalisation d'immobilisations par la Ville, seule ou en collaboration avec les gouvernements du Québec et du Canada;
- la réalisation d'un projet en partenariat avec un ou plusieurs organismes privés, publics ou associatifs.

Afin de lancer et d'encadrer le processus de planification détaillée, les pages qui suivent présentent pour chacun des secteurs de planification détaillée de portée locale :

- des orientations générales;
- un court énoncé de la problématique;
- des balises d'aménagement.

Les secteurs de planification détaillée



4.4.1

Autoroute Décarie

Orientations générales

- Atténuer les nuisances générées par l'autoroute Décarie afin d'assurer la qualité des milieux de vie
- Améliorer l'image générale du secteur et accroître la place du piéton
- Consolider les secteurs d'emplois et commerciaux



Problématique

L'autoroute Décarie traverse l'ensemble de l'arrondissement du sud au nord depuis la rue Saint-Jacques (échangeur Turcot) jusqu'aux limites de l'arrondissement de Mont-Royal (échangeur Décarie). Importante infrastructure de transport de la région métropolitaine, l'autoroute et ses voies de service sont, à plusieurs moments, dans une situation chronique de congestion, source d'importantes nuisances environnementales pour les résidents des milieux avoisinants.

Aménagée en tranchée sur la totalité de sa course, l'autoroute a été construite à travers des milieux de vie existants, causant ainsi une rupture physique dans la continuité des secteurs. En raison de l'importance des nuisances, certains secteurs limitrophes sont caractérisés par une dégradation des usages et de l'immobilier.

Le corridor de l'autoroute est longé du côté est par une ligne de métro (sept stations). La présence de ces nombreuses stations de métro ainsi que de plusieurs établissements commerciaux génère d'importants flux piétonniers transversaux dans un environnement à caractère autoroutier comprenant un important niveau de circulation de transit.

La partie nord du secteur, en lien avec l'arrondissement de Mont-Royal, comporte plusieurs immeubles de bureaux et sièges sociaux d'entreprises qui tirent parti de l'extrême visibilité que leur offre l'autoroute. À proximité de la station de métro Namur, la faiblesse généralisée du cadre bâti et la présence de nombreux immeubles sous-utilisés donnent une image déstructurée à l'endroit.

Enfin, le secteur comprend également des activités commerciales le long des voies de service de l'autoroute Décarie et du chemin Queen-Mary. À l'exception des sections situées au niveau du chemin Queen-Mary et de la rue Jean-Talon Ouest, l'activité commerciale dans l'axe de l'autoroute Décarie est diffuse et en perte de vitalité.

Balises d'aménagement

- 1 Mettre en place des mesures d'atténuation du bruit le long de l'autoroute Décarie et étudier la possibilité de couvrir certains tronçons du corridor autoroutier.
- 2 Compléter le réaménagement de l'ensemble des passerelles transversales en favorisant la sécurité et le confort des piétons, l'amélioration de l'aménagement paysager et l'augmentation de l'éclairage.
- 3 Rehausser la qualité de l'aménagement du domaine public et du paysage urbain de l'ensemble des rues et voies de service afin d'améliorer la sécurité et le confort des piétons et d'augmenter la plantation d'arbres.
- 4 Profiter du réaménagement prévu de l'échangeur Turcot pour accroître la qualité de l'aménagement du paysage urbain aux abords de cet échangeur.
- 5 Consolider la vitalité commerciale du chemin Queen-Mary.
- 6 Mettre en valeur les abords de la station de métro Namur à des fins d'emplois de forte intensité.
- 7 Réaménager l'échangeur Upper Lachine–De Maisonneuve Ouest.

4.4.2

Bates-De Courtrai

Orientations générales

- Intensifier et diversifier les activités
- Améliorer l'accessibilité au secteur
- Atténuer les nuisances générées par les activités industrielles
- Améliorer l'image générale du secteur



Problématique

Secteur d'emplois diversifiés en perte de vitalité, le secteur Bates-De Courtrai est situé aux abords de la voie ferrée du Canadien Pacifique et de la rue Jean-Talon Ouest dans la partie nord-est de l'arrondissement. Il est composé de trois sous-secteurs distincts, qui méritent toutefois une approche globale d'aménagement.

En premier lieu, le chemin Bates est situé aux limites des arrondissements d'Outremont et de Mont-Royal. Il accueille principalement de petites entreprises industrielles, des ateliers de réparation ainsi que divers établissements commerciaux. Plusieurs immeubles sont vacants ou sous-utilisés et offrent un important potentiel de conversion à des fins résidentielles. Trop étroits pour de nouvelles activités économiques, les terrains offrent cependant des dimensions qui correspondent aux exigences pour les projets résidentiels. De plus, l'intersection du chemin Bates et de l'avenue Wilderton, à l'entrée de l'arrondissement, nécessite des interventions visant à accroître l'aménagement du domaine public.

En second lieu, le chemin De Bedford longe un secteur d'emplois diversifiés entre le chemin De La Côte-des-Neiges et l'avenue De Darlington. Cinq bâtiments de grandes dimensions, dont l'écocentre, sont situés dans ce sous-secteur. La portion est du sous-secteur abrite la cour de voirie municipale, source d'importantes nuisances sonores, et une vaste propriété industrielle actuellement vacante. L'aménagement proposé d'une nouvelle gare de train de banlieue dans la portion ouest du sous-secteur contribuerait grandement à améliorer l'accessibilité au secteur.

Troisième sous-secteur, l'avenue De Courtrai présente des conditions similaires au chemin Bates tout en accueillant un plus grand nombre de bâtiments résidentiels nécessitant des travaux de rénovation. La principale caractéristique du sous-secteur réside dans la présence de nombreux lieux de culte disséminés dans un milieu industriel en déclin.

Enfin, à divers degrés, l'ensemble du secteur exige des interventions afin d'atténuer les nuisances générées par les activités industrielles pour les milieux de vie existants ou projetés. De plus, des interventions visant à accroître la qualité de l'aménagement du domaine public sont souhaitables afin de corriger certaines lacunes liées à des voies de circulation trop larges, à l'absence d'arbres et au manque d'éclairage.

Balises d'aménagement

- 1 Mettre en valeur les terrains vacants et les bâtiments sous-utilisés à des fins mixtes, incluant de l'habitation.
- 2 Favoriser la rénovation des bâtiments résidentiels existants par la mise en place d'un programme de subvention.
- 3 Aménager une gare de train de banlieue à proximité du chemin De La Côte-des-Neiges.
- 4 Prolonger le chemin Bates vers l'ouest jusqu'au centre du sous-secteur du chemin De Bedford, et le raccorder à l'avenue Decelles ou à proximité.
- 5 Atténuer les nuisances en provenance de la cour de voirie et envisager sa relocalisation, à long terme.
- 6 Améliorer l'aménagement du domaine public dans l'ensemble du secteur en réduisant la largeur des chaussées, en augmentant la plantation d'arbres sur le domaine public et privé et en améliorant l'éclairage.
- 7 Accroître la qualité de l'aménagement du domaine public aux abords de l'intersection du chemin Bates et de l'avenue Wilderton.
- 8 Aménager une place publique dans le sous-secteur de l'avenue De Courtrai.
- 9 Mettre en valeur les lieux de cultes du sous-secteur de l'avenue De Courtrai.

4.4.3

Namur– Jean-Talon Ouest

Orientations générales

- Intensifier et diversifier les activités
- Revoir la grille de rues afin de faciliter les déplacements à l'intérieur du secteur
- Améliorer l'image générale du secteur



Problématique

Stratégiquement situé aux abords de l'autoroute Décarie et à proximité des stations de métro Namur et De La Savane, le secteur Namur–Jean-Talon Ouest est fortement sous-utilisé et n'a toujours pas de vocation clairement définie. La majorité des usages (industries, commerces, activités d'entreposage, bureaux et institutions d'enseignement) s'y retrouvent sans que les interfaces ne soient contrôlées. Les nombreux bâtiments sous-utilisés ainsi que les terrains vacants laissent toutefois présager un changement de vocation à court terme pour le secteur. L'intégration d'activités institutionnelles pourrait être avantageuse compte tenu de la pénurie d'espaces disponibles ailleurs dans l'arrondissement et de la présence de deux stations de métro.

La rencontre de la grille de rues nord-sud et est-ouest ainsi que le raccord à la grille diagonale de l'arrondissement de Mont-Royal produisent des îlots de grandes dimensions aux formes irrégulières et aux profondeurs variables. Les voies de circulation, conçues dans les années 1950, sont surdimensionnées et peu sécuritaires pour les piétons. Le tracé varié de nombreuses voies complique également la lecture des intersections et la compréhension des parcours.

Enfin, l'aménagement du domaine public est déficient et nécessite diverses interventions visant à améliorer l'image du secteur. Malgré quelques éléments de bonne qualité, le cadre architectural est hétéroclite et la majorité des immeubles ont besoin de travaux de rénovation.

Balises d'aménagement

- 1 Consolider l'ensemble résidentiel qui longe la rue De La Savane en favorisant l'insertion de nouveaux bâtiments résidentiels.
- 2 Mettre en valeur, à des fins économiques et institutionnelles, les terrains situés de part et d'autre de la rue Jean-Talon Ouest, entre les avenues Victoria et Mountain-Sights.
- 3 Consolider l'ensemble institutionnel existant sur la rue Paré.
- 4 Limiter la vente d'automobiles et autres activités connexes à la portion de la rue Jean-Talon Ouest située à l'est de l'intersection de l'avenue Victoria.
- 5 Agrandir le parc De La Savane en le raccordant aux rues Paré et De La Savane.
- 6 Prolonger la place De La Savane jusqu'à la rue Paré pour désenclaver le parc De La Savane et mettre en valeur le site rendu accessible à des fins résidentielles.
- 7 Réaménager certains éléments de la grille de rues afin de la rendre plus sécuritaire, de canaliser la circulation de transit et de désenclaver les sites offrant un potentiel de mise en valeur.
- 8 Accroître la qualité de l'aménagement du domaine public des rues Jean-Talon Ouest, Paré et De La Savane afin d'améliorer l'image générale du secteur, d'harmoniser la largeur des voies de circulation et d'assurer la sécurité des piétons.
- 9 Aménager une place publique à l'intersection des rues Jean-Talon Ouest et Paré.
- 10 Mettre en valeur, par un aménagement soigné du domaine public, la vue encadrée sur le mont Royal et l'Université de Montréal à partir de la rue De La Savane.

4.4.4

Saint-Jacques– Upper Lachine

Orientations générales

- Consolider les fonctions résidentielle et commerciale
- Améliorer l'accessibilité au secteur
- Améliorer l'image générale du secteur
- Préserver et mettre en valeur la falaise Saint-Jacques

Problématique

Situé dans la partie sud de l'arrondissement, entre l'autoroute Décarie et l'arrondissement de Côte-Saint-Luc–Hampstead–Montréal-Ouest, le secteur Saint-Jacques–Upper Lachine est formé de trois sous-secteurs présentant des problématiques urbaines différentes mais qui méritent toutefois une approche globale d'aménagement.

En premier lieu, le sous-secteur situé entre l'autoroute Décarie et l'avenue Madison abrite un milieu de vie traversé par le chemin Upper-Lachine, qui agit comme rue commerçante locale. Dans cette portion du secteur, la rue Saint-Jacques est bordée d'établissements à faible intensité commerciale et le cadre bâti résidentiel nécessite des travaux de rénovation. De plus, les carrefours du chemin Upper-Lachine avec le boulevard De Maisonneuve Ouest et la rue Saint-Jacques sont complexes pour les usagers.

Dans la partie centrale du secteur, entre l'avenue Madison et la rue West Broadway, la rue Saint-Jacques constitue un axe commercial important pour l'arrondissement, tout en accueillant des activités industrielles. Des établissements commerciaux de moyenne et de grande surface ont récemment été construits dans ce sous-secteur.

Le troisième sous-secteur, situé entre la rue West Broadway et les limites de l'arrondissement de Côte-Saint-Luc–Hampstead–Montréal-Ouest, est essentiellement composé d'un milieu de vie au nord et d'un secteur d'emplois entre la rue Saint-Jacques et le boulevard De Sainte-Anne-de-Bellevue. La présence de la gare de train de banlieue Montréal-Ouest est une des composantes marquantes de ce sous-secteur.

Indépendamment des particularités propres à chacun des sous-secteurs, des interventions sont nécessaires afin d'améliorer les liens entre le secteur et le reste de l'arrondissement. En effet, la voie ferrée du Canadien Pacifique, qui traverse le secteur d'est en ouest, restreint le nombre de liens nord-sud.

L'image générale du secteur doit également être rehaussée, notamment en ce qui a trait à l'aménagement déficient du domaine public, à l'omniprésence de l'affichage commercial et des panneaux-réclames ainsi qu'à la faible qualité du cadre bâti. Enfin, la falaise Saint-Jacques, reconnue comme écoterritoire, devrait être mise en valeur et ainsi contribuer positivement au développement du secteur.



Balises d'aménagement

- 1 Consolider la fonction résidentielle et améliorer la qualité du cadre bâti dans les sous-secteurs situés à l'est de l'avenue Madison et à l'ouest de la rue West Broadway.
- 2 Consolider les activités commerciales entre l'avenue Madison et la rue West Broadway et restreindre l'expansion des activités industrielles.
- 3 Réaménager l'échangeur Saint-Jacques–Upper Lachine afin de simplifier sa géométrie et aménager un parc sur l'espace récupéré.
- 4 Réaménager l'échangeur Upper Lachine-De Maisonneuve Ouest afin de le rendre plus sécuritaire et confortable pour les piétons et de réduire la circulation de transit.
- 5 Améliorer les liens entre le secteur et le reste de l'arrondissement.
- 6 Réaménager la voie cyclable du boulevard De Maisonneuve Ouest en site propre et la prolonger jusqu'à l'arrondissement de Westmount.
- 7 Rehausser la qualité de l'aménagement du domaine public et du paysage urbain de la rue Saint-Jacques et du boulevard De Sainte-Anne-de-Bellevue, réduire la vitesse de la circulation de transit et améliorer la sécurité des piétons ainsi que l'image générale du secteur.
- 8 Encadrer l'insertion des nouvelles constructions sur la rue Saint-Jacques et le boulevard De Sainte-Anne-de-Bellevue et y assurer une architecture de qualité.
- 9 Réglementer l'affichage commercial et l'implantation des panneaux-réclames de manière à limiter leur impact visuel.
- 10 Protéger et mettre en valeur la falaise Saint-Jacques ainsi que les vues vers le sud à partir de cette dernière.
- 11 Poursuivre l'acquisition de terrains aux fins de parcs le long de la falaise Saint-Jacques.



4.5

Les paramètres réglementaires applicables à l'arrondissement

Les paramètres et les orientations du Plan d'urbanisme qui ont une portée réglementaire se traduisent dans la réglementation d'urbanisme de l'arrondissement. Le zonage est le principal instrument réglementaire de mise en œuvre du Plan d'urbanisme. Il détermine la vocation des différentes zones du territoire afin d'y contrôler l'usage des terrains et des bâtiments ainsi que l'implantation, la forme et l'apparence des constructions.

L'affectation du sol

Déoulant des orientations du Plan, l'extrait de la carte de l'affectation du sol applicable à l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce exprime la vocation souhaitée dans les secteurs à construire ou à transformer et confirme celle des secteurs établis.

Selon le concept retenu, les catégories d'affectation traduisent la nature générale des milieux, s'éloignant ainsi d'une forme d'affectation dont le caractère trop normatif conduirait à un découpage inutilement fin du territoire. Inclusive, ces catégories favorisent la mixité et regroupent une variété d'activités pouvant avoir cours au sein d'une même aire d'affectation, moyennant des règles de complémentarité ou de compatibilité que précise la réglementation d'urbanisme de l'arrondissement. Cette approche, plus argumentaire que réglementaire, permet une gestion souple du développement urbain et simplifie les procédures administratives. Dans cet esprit, le recours à la procédure de modification du Plan d'urbanisme s'applique aux changements ayant une portée significative sur le devenir de la ville.

Le tableau de la page suivante définit les neuf catégories d'affectation du sol. Les quatre premières sont de nature inclusive et correspondent à des milieux urbains distincts. Les cinq autres, essentiellement à caractère exclusif, touchent des aires réservées à des activités particulières.

La densité de construction

Les paramètres de densité de construction permettent d'encadrer la production architecturale et de déterminer l'échelle de la forme urbaine de même que l'intensité des activités sur les différentes portions du territoire. Pour chacun des secteurs à construire ou à transformer, les paramètres énoncés traduisent les intentions du Plan quant au caractère souhaité. Dans les secteurs établis, ces paramètres correspondent au caractère général du bâti existant dont le Plan vise la pérennité.

L'extrait de la carte de la densité de construction applicable à l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce exprime la densité de construction selon une échelle de couleurs intégrant les différents paramètres de densité. Un descriptif énonce les paramètres s'appliquant à chaque secteur. Précisés le cas échéant, ces paramètres décrivent le caractère général actuel ou souhaité d'un secteur en fonction de l'un ou l'autre ou de l'ensemble des éléments suivants :

- le nombre d'étages hors-sol (excluant les mezzanines);
- le mode d'implantation au sol : isolée, jumelée, contiguë;
- le taux d'implantation au sol des bâtiments;
- le coefficient d'occupation du sol, notamment dans les secteurs à transformer ou à construire.

Les parcs et les espaces verts

Le Plan souhaite assurer la protection et la mise en valeur des parcs et des espaces verts illustrés à l'extrait de la carte du même nom, applicable à l'arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce.

Le patrimoine bâti

Conformément à l'objectif 15 de la partie I du Plan d'urbanisme, l'ensemble des bâtiments identifiés à la liste des bâtiments d'intérêt patrimonial et architectural hors secteurs de valeur exceptionnelle ainsi que l'ensemble des bâtiments situés dans les secteurs de valeur exceptionnelle ou dans les grandes propriétés à caractère institutionnel doivent faire l'objet d'un contrôle serré quant aux travaux de construction, de rénovation et de démolition, par les outils réglementaires appropriés, notamment les règlements sur les plans d'implantation et d'intégration architecturale (PIIA).

tableau
Catégories
d'affectation du sol



Catégories d'affectation du sol

| Catégorie et description | Composantes | Notes |
|--|---|--|
| <p>Secteur résidentiel Aires à vocation principalement résidentielle comportant aussi des portions mixtes, notamment des rues de commerces et d'habitation.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Logements ■ Commerces ■ Équipements collectifs ou institutionnels | <p>La réglementation assure le découpage en zones distinctes des secteurs essentiellement résidentiels, des secteurs à caractère commercial et des ensembles occupés par des équipements collectifs ou institutionnels.</p> <p>Elle détermine les catégories d'usages selon la nature des milieux et le caractère de l'arrondissement. Elle assure, par les modes de gestion des usages, l'insertion harmonieuse des activités non résidentielles : les types d'usages autorisés de plein droit, les usages conditionnels, les limites de superficie, l'obligation de continuité commerciale, le contingentement de certains usages, etc.</p> <p>Dans le respect de la cohérence des milieux et en assurant une saine cohabitation des usages, la réglementation reconnaît ponctuellement certaines occupations à caractère industriel présentes lors de l'adoption du Plan d'urbanisme.</p> |
| <p>Secteur mixte Aires diversifiées comportant une composition variée d'activités et de l'habitation. Plusieurs de ces secteurs recouvrent des aires présentant un potentiel d'intensification du nombre de logements ou du nombre d'emplois.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Logements ■ Commerces ■ Immeubles à bureaux ■ Immeubles commerciaux ■ Immeubles comportant de l'industrie légère ■ Équipements collectifs ou institutionnels | <p>La réglementation définit les zones et détermine les usages autorisés dans chacune selon la nature des milieux, notamment de manière à assurer l'interface entre les ensembles à dominance résidentielle et les zones d'activités plus intensives.</p> |
| <p>Secteur d'emplois Aires à vocation économique comportant principalement des activités à caractère industriel ou commercial. Les secteurs d'emplois correspondent à des aires où l'habitation est exclue.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Immeubles industriels ■ Immeubles à bureaux ■ Immeubles commerciaux ■ Équipements collectifs ou institutionnels | <p>La réglementation assure la traduction des vocations prévues au Schéma des secteurs d'emplois (voir section 2.4 de la partie I du Plan d'urbanisme).</p> <p>La réglementation définit les zones et détermine les types d'usages autorisés selon la nature des milieux, notamment de manière à limiter aux secteurs d'emplois à caractère industriel les types d'usages générateurs de nuisances majeures.</p> |
| <p>Secteur rural Aires à caractère champêtre comportant de l'habitation et des activités agricoles.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Logements ■ Agriculture et activités industrielles complémentaires ■ Équipements collectifs ou institutionnels | |
| <p>Grand équipement institutionnel Aires comportant des constructions et des terrains réservés à des activités institutionnelles qui jouent un important rôle de service dans la communauté montréalaise.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Grands équipements institutionnels (enseignement, soins de santé, sport et culture) ■ Équipements collectifs ou institutionnels ■ Commerces et logements complémentaires | |

Catégories d'affectation du sol

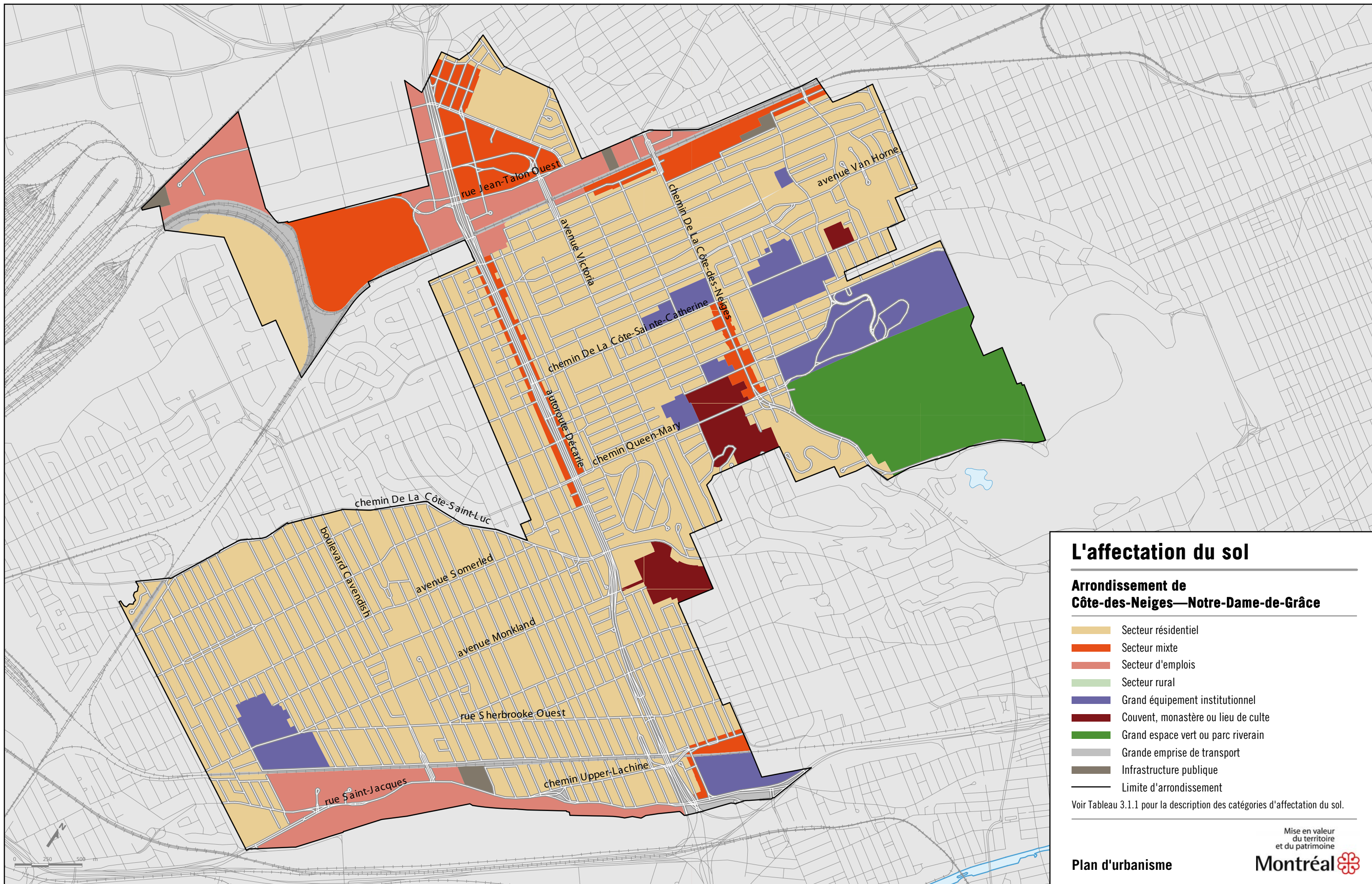
| Catégorie et description | Composantes | Notes |
|---|---|---|
| <p>Couvent, monastère ou lieu de culte Aires comportant des constructions et des terrains réservés à des établissements conventuels ou à des lieux de culte.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Immeubles voués aux activités des communautés religieuses comportant des lieux de résidence ■ Lieux de culte ■ Équipements collectifs ou institutionnels ■ Commerces et logements complémentaires | <p>Même s'ils ne sont pas identifiés par une aire d'affectation à la carte 3.1.1 de la partie I du Plan d'urbanisme ou à son extrait apparaissant à la page suivante, sont visés par cette catégorie d'affectation les lieux de culte compris dans les listes de bâtiments d'intérêt patrimonial et architectural apparaissant aux pages 49 et 50 du présent chapitre.</p> |
| <p>Grand espace vert ou parc riverain Aires réservées aux espaces verts ou naturels d'envergure montréalaise ou situés en rive ainsi qu'aux grands cimetières.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Parcs métropolitains et grands parcs urbains ■ Parcs-nature ■ Lieux publics ■ Réserves naturelles ■ Berges et îles publiques ■ Grands cimetières ■ Golfs ■ Équipement collectif Casino, commerces et installations complémentaires | <p>Les berges, les îles et les sommets du mont Royal visés par cette catégorie d'affectation du sol sont des espaces de propriété publique, principalement des parcs locaux.</p> <p>Cette affectation reconnaît la présence d'enclaves résidentielles existant sur le territoire des parcs-nature au moment de l'adoption du Plan d'urbanisme.</p> <p>La réglementation n'autorise l'équipement collectif Casino, commerces et installations complémentaires que sur les lots 2 988 178, 2 988 179 et 2 988 180 du cadastre du Québec et prévoit cet usage sans limite de superficie de plancher.</p> |
| <p>Grande emprise de transport Aires vouées aux activités de transport, soit les principales infrastructures de transport des personnes et des marchandises.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Le réseau routier relevant de la juridiction des gouvernements supérieurs ■ Les infrastructures portuaires, ferroviaires et aéroportuaires ■ Usages et infrastructures complémentaires | <p>La réglementation assure le découpage en zones distinctes des aires vouées au triage ferroviaire et aux activités portuaires et aéroportuaires. Cette obligation ne s'applique pas au réseau routier et aux corridors ferroviaires.</p> |
| <p>Infrastructure publique Aires comportant des constructions et des terrains réservés à des fins de services publics.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ■ Postes de transformation électrique, cours de voirie et de matériel, usines de traitement des eaux, usines d'épuration, etc. | |

Notes générales :

Le présent chapitre inclut une carte qui identifie les parcs locaux dont la vocation est confirmée par le Plan d'urbanisme. La conversion d'un parc ou d'une de ses parties, à des fins autres que d'usage complémentaire ou d'équipement collectif d'envergure locale, requiert une modification du Plan d'urbanisme.

Les parcs, les cimetières, les golfs, les postes de transformation électriques ainsi que les cours de voirie et de matériel sont autorisés dans toutes les catégories.

La délimitation des aires d'affectation du sol doit être interprétée en fonction des emprises de rues et de ruelles ainsi que des limites cadastrales existant au moment de l'adoption du Plan d'urbanisme.



Paramètres de densité



Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce

Secteurs établis

Orientation

Maintenir le caractère des secteurs

La réglementation de zonage visera à maintenir le type de bâti existant, présentant les caractéristiques suivantes :

Secteur 04-01 :

- bâti de deux ou trois étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol moyen.

Secteur 04-02 :

- bâti de trois ou quatre étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol moyen ou élevé.

Secteur 04-03 :

- bâti de un à quatre étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol faible ou moyen.

Secteur 04-04 :

- bâti de un ou deux étages hors-sol;
- implantation isolée ou jumelée;
- taux d'implantation au sol faible ou moyen.

Secteur 04-05 :

- bâti de deux à six étages hors-sol;
- implantation isolée;
- taux d'implantation au sol faible.

Secteur 04-06 :

- bâti de deux à six étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol moyen.

Secteur 04-07 :

- bâti de trois à douze étages hors-sol;
- implantation isolée;
- taux d'implantation au sol moyen.

Secteur 04-08 :

- bâti de deux à quatre étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol moyen ou élevé.

Secteur 04-09 :

- bâti de quatre à dix étages hors-sol;
- implantation isolée;
- taux d'implantation au sol moyen.

Secteur 04-10 :

- bâti de deux à dix étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol moyen ou élevé.

Secteur 04-11 :

- bâti de trois à six étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol moyen.

Secteur 04-12 :

- bâti de trois à seize étages hors-sol;
- implantation isolée ou jumelée;
- taux d'implantation au sol faible ou moyen.

Secteur 04-13 :

- bâti de trois à six étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol moyen ou élevé.

Secteur 04-14 :

- bâti de six à seize étages hors-sol;
- implantation isolée ou jumelée;
- taux d'implantation au sol faible ou moyen.

Secteur 04-15 :

- bâti de deux à six étages hors-sol;
- implantation isolée;
- taux d'implantation au sol faible ou moyen.

Secteur 04-16 :

- bâti de deux à dix étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol moyen ou élevé.

Secteur 04-17

- bâti de trois à treize étages hors sol;
- taux d'implantation au sol moyen ou élevé.

Secteur 04-18 :

- bâti de deux à huit étages hors sol;
- taux d'implantation au sol moyen.

La réglementation de zonage pourra reconnaître le bâti existant ainsi que les projets immobiliers dûment autorisés au moment de l'adoption du Plan d'urbanisme qui ne se conforment pas aux paramètres énoncés ci-dessus.

Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce

Secteurs à transformer ou à construire

Orientation

Renouveler le caractère des secteurs

La réglementation de zonage
permettra un nouveau type
de bâti présentant les
caractéristiques suivantes :

Secteur 04-T1 :

- bâti de deux à six étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol moyen ou élevé;
- C.O.S. minimal : 1,0;
- C.O.S. maximal : 3,0.

Secteur 04-T2 :

- bâti de deux ou trois étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol moyen ou élevé;
- C.O.S. minimal : 1,0;
- C.O.S. maximal : 3,0.

Secteur 04-T3 :

- bâti de deux étages hors-sol ou plus;
- taux d'implantation au sol faible ou moyen;
- C.O.S. minimal : 0,5;
- C.O.S. maximal : 3,5.

Secteur 04-T4 :

- bâti de deux à huit étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol moyen;
- C.O.S. minimal : 1,0;
- C.O.S. maximal : 4,0.

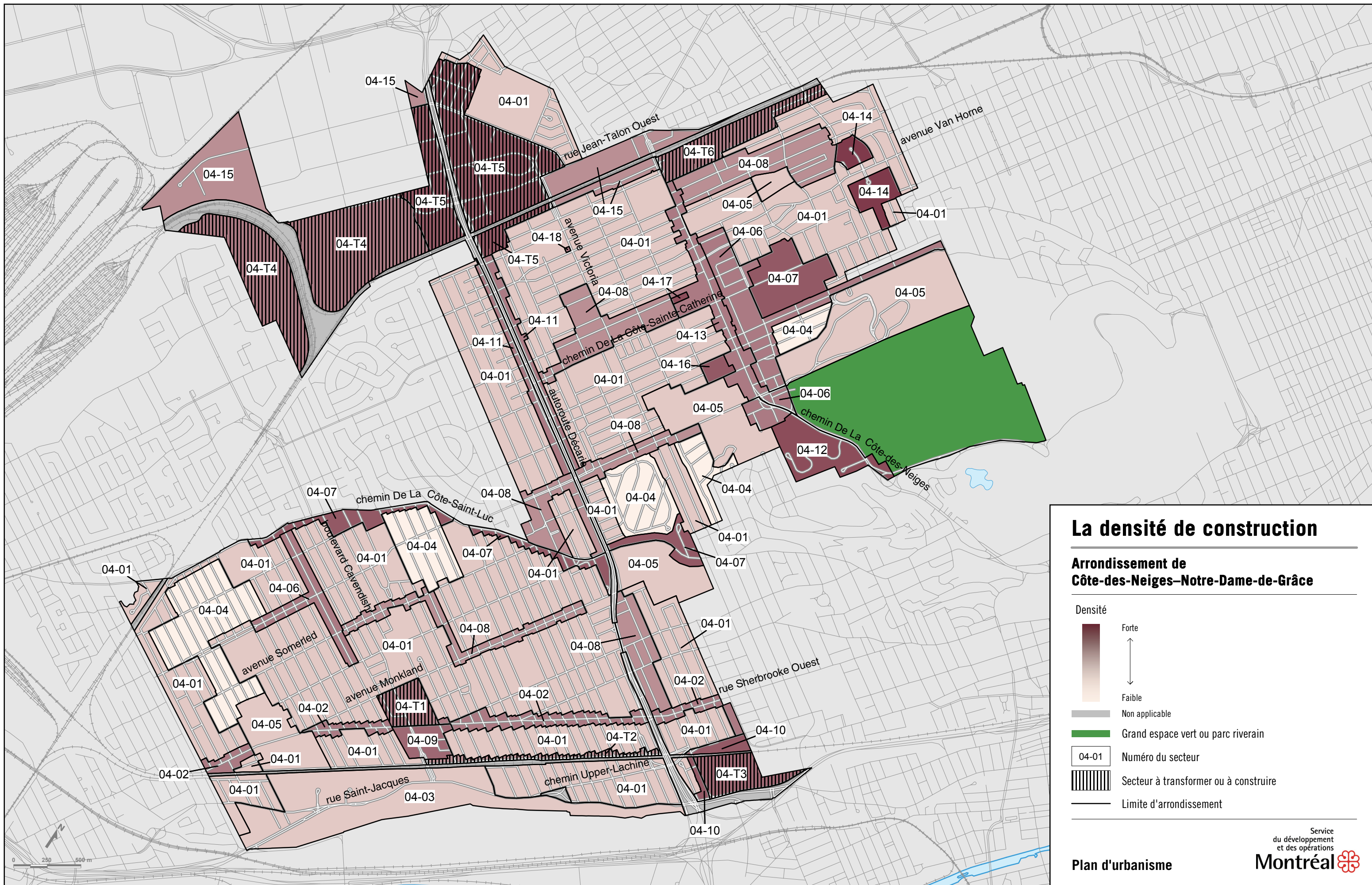
Secteur 04-T5 :

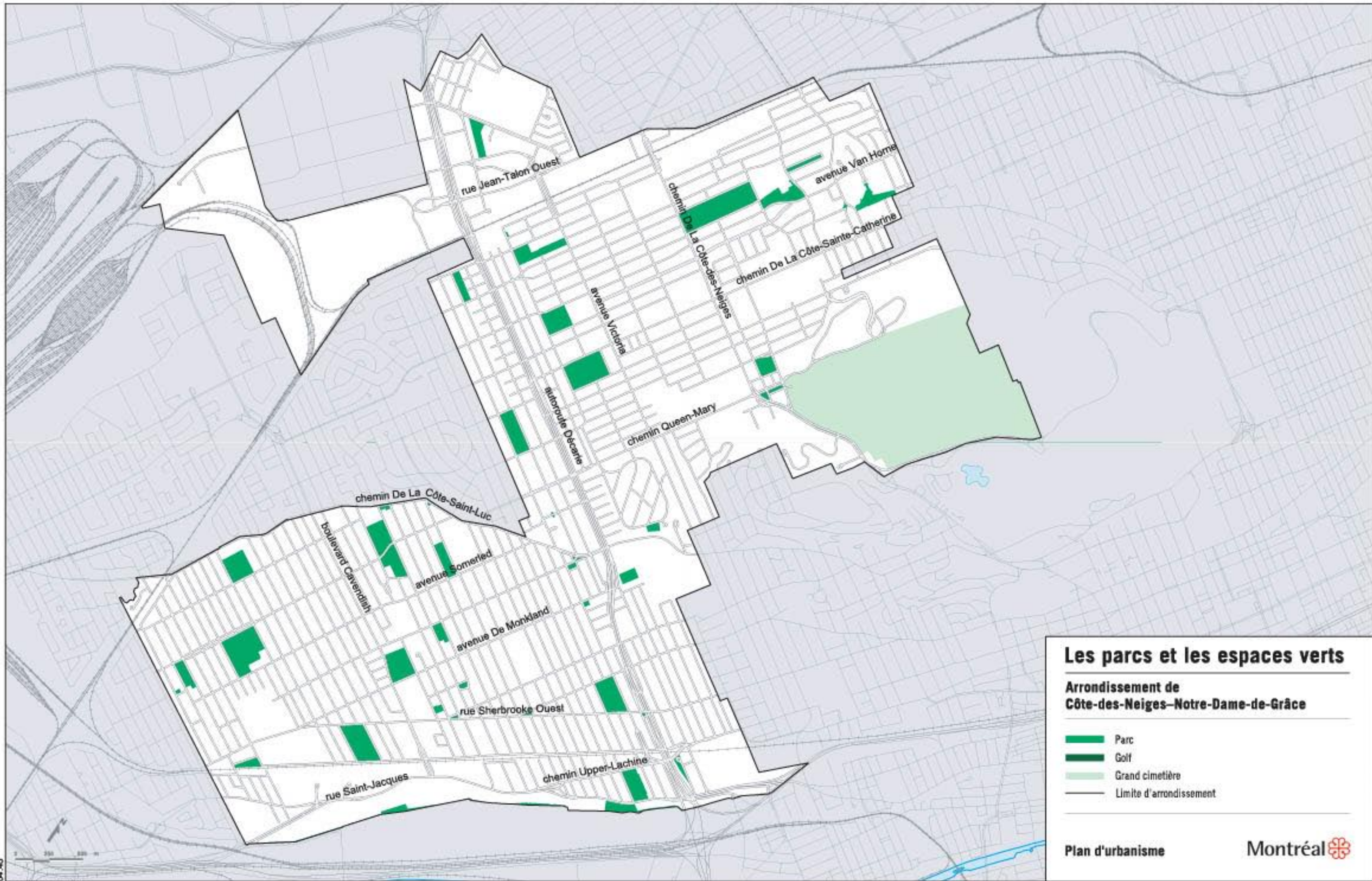
- bâti de deux à douze étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol moyen ou élevé;
- C.O.S. minimal : 1,0;
- C.O.S. maximal : 6,0.

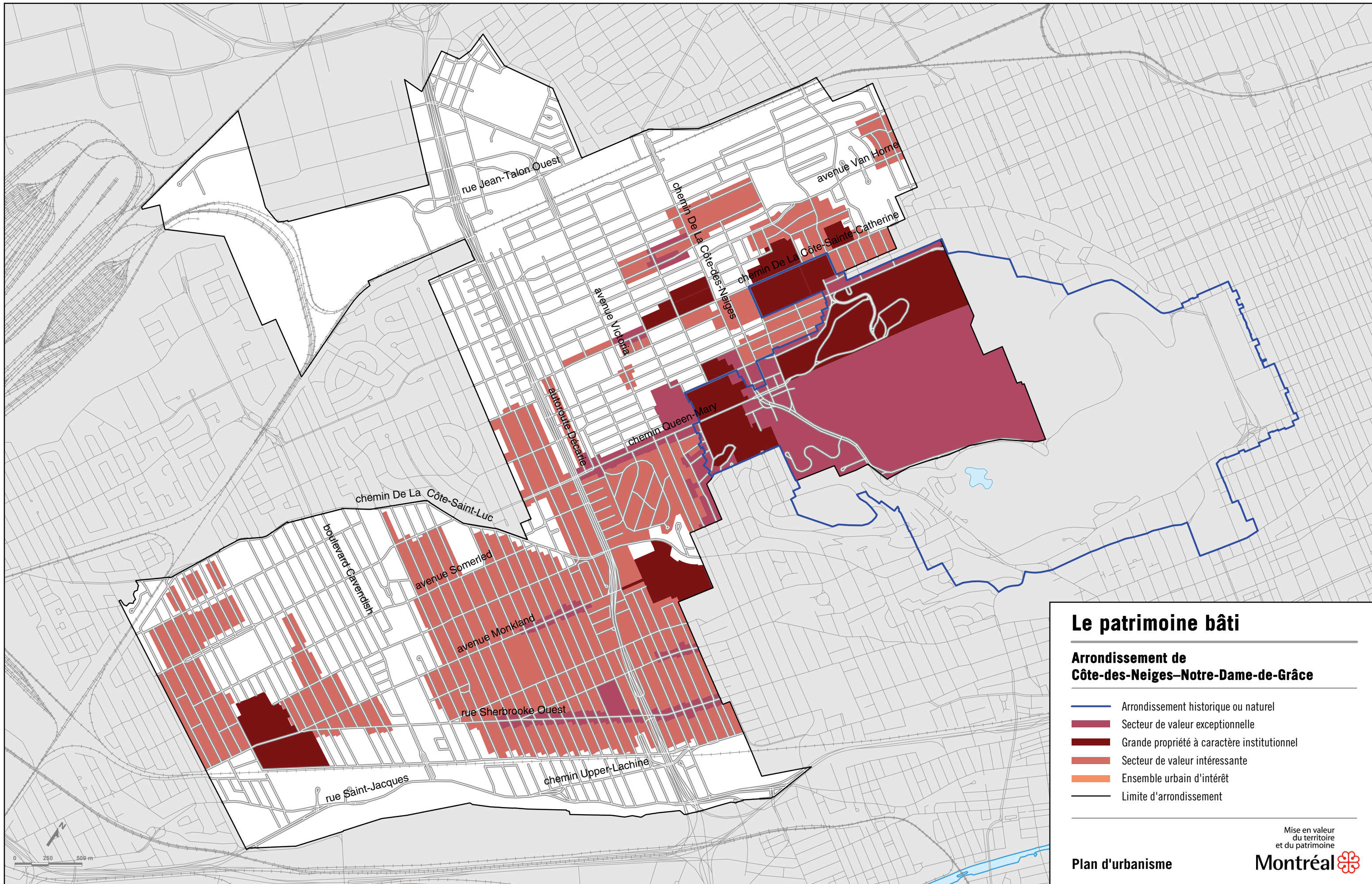
Secteur 04-T6 :

- bâti de deux à six étages hors-sol;
- taux d'implantation au sol moyen;
- C.O.S. minimal : 1,0;
- C.O.S. maximal : 4,0.

La réglementation de zonage pourra reconnaître le bâti existant ainsi que les projets immobiliers dûment autorisés au moment de l'adoption du Plan d'urbanisme qui ne se conforment pas aux paramètres énoncés ci-dessus.







Le patrimoine bâti

Arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce

- Arrondissement historique ou naturel
- Secteur de valeur exceptionnelle
- Grande propriété à caractère institutionnel
- Secteur de valeur intéressante
- Ensemble urbain d'intérêt
- Limite d'arrondissement

0 260 500 m

Bâtiments d'intérêt patrimonial et architectural hors secteurs de valeur exceptionnelle Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce

La liste suivante identifie les bâtiments d'intérêt patrimonial et architectural situés à l'extérieur des secteurs de valeur exceptionnelle et des grandes propriétés à caractère institutionnel de l'arrondissement (voir carte précédente).

La liste identifie également l'ensemble des lieux de culte d'intérêt patrimonial de l'arrondissement. Tel qu'indiqué au tableau de la page 38, ces lieux de culte sont couverts par la catégorie d'affectation du sol « Couvent, monastère ou lieu de culte ».

Conformément à l'objectif 15 de la partie I du Plan d'urbanisme, les bâtiments identifiés dans la liste suivante et l'ensemble de ceux situés dans les secteurs de valeur exceptionnelle ou dans les grandes propriétés à caractère institutionnel doivent faire l'objet d'un contrôle serré quant aux travaux de construction, de rénovation et de démolition, par les outils réglementaires appropriés, notamment les règlements sur les plans d'implantation et d'intégration architecturale (PIIA).

Les lieux de culte

- 5237, avenue Clanranald (Chevra Kadisha B'Nai Jacob)
- 5330, avenue Clanranald (Église St. Malachy)
- 4920, avenue Coolbrook (Église Saint-Antonin)
- 6230, avenue Coolbrook (Beth Hillel)
- 6225, avenue De Godfrey (Église Knox Crescent Kensington and First Presbyterian)
- 6297, avenue De Monkland (Église Madison Baptist)
- 5215, avenue De Westbury (Zichron Kedoshim)
- 6410, avenue De Westbury (Shomrim Laboker)
- 5275, avenue Earnscliffe (Église Snowdon Baptist)
- 4020, avenue Hingston (Église St. Columba)
- 2001, avenue Lajoie (Église St. Raphael the Archangel)
- 4940, avenue Macdonald (Église St. Matthew)
- 4345, avenue Marcil (Église St. John's Estonian Evangelical Lutheran)
- 5333, avenue Notre-Dame-de-Grâce (Église Notre-Dame-de-Grâce)
- 5964, avenue Notre-Dame-de-Grâce (Église Wesley United)
- 2225, avenue Regent (Église Taiwanese Robert Campbell Presbyterian/Robert Campbell Memorial)
- 5305, avenue Rosedale (Shaare Zedek)
- 4894, avenue Saint-Kevin (Église Spanish and Portuguese)
- 6897, avenue Somerled (Église St. Thomas)
- 7070, avenue Somerled (Église Sainte-Catherine-de-Sienne)
- 3484, boulevard Décarie (Korean Full Gospel Church of Greater Montreal/St. Luke's United)
- 4020, Grand Boulevard (Église St. Ansgar's Lutheran)
- 4850, Grand Boulevard (Christ Memorial Lutheran Church)
- 5366, chemin De La Côte-des-Neiges (Église Notre-Dame-des-Neiges)
- 5600, chemin De La Côte-des-Neiges (Église St. Kevin)
- 6570, chemin De La Côte-des-Neiges (Église Saint-Pascal-Baylon)
- 5565, chemin De La Côte-Saint-Antoine (Église River's Edge/St. Augustine of Canterbury)
- 2455, chemin De La Côte-Sainte-Catherine (Cathédrale St. George Greek Orthodox)
- 3435, chemin De La Côte-Sainte-Catherine (Église Côte-des-Neiges Presbyterian)
- 3970, chemin De La Côte-Sainte-Catherine (Église St. Paul)
- 5555, chemin De La Côte-Saint-Luc (Solomon Schecter Academy/Shaare Zion)
- 6235, chemin Hillsdale (Young Israel of Montreal)
- 5845, chemin Upper-Lachine (Église St. Saviour's Mission)
- 6405, rue De Terrebonne (Église St. Monica's)
- 6870, rue De Terrebonne (Église Rosedale Queen Mary United)
- 5855, rue Lavoie (Chevra Shaas)
- 5765, rue Saint-Jacques (Église Saint-Raymond-de-Pennafort)
- 5220, rue Sherbrooke Ouest (Église Trinity Anglican Memorial)
- 5545, rue Snowdon (Ephraim Scott Memorial Presbyterian)
- 4455, rue West Broadway (Église St. Ignatius of Loyola)

Les couvents

- 5375, avenue Notre-Dame-de-Grâce (Monastère des Pères Dominicains)
- 4361, boulevard Décarie (Monastère du Précieux Sang)
- 4434, boulevard Décarie (Orphelinat Catholique)
- 5240, chemin De La Côte-Saint-Luc (Hôpital des Incurables)

Bâtiments d'intérêt patrimonial et architectural hors secteurs de valeur exceptionnelle Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce

Les édifices scolaires

- 5870, rue De Terrebonne
(École Willingdon)
- 5000, avenue Iona
(École Iona)
- 7010, rue Sherbrooke Ouest
(Montreal Association for the Blind)

Les édifices publics

- 4760, avenue Cumberland
(Poste d'incendie n° 46)
- 5500, avenue De Westbury
(YW et YMCA, Centre communautaire)
- 5353, avenue Gatineau
(Poste d'incendie n° 27)
- 4855, avenue Kensington
(Bibliothèque Fraser-Hickson)
- 2100, avenue Marlowe
(Homeopathic Hospital of Montreal)
- 5311, chemin De La Côte-Saint-Antoine
(Centre NDG)
- 5369, chemin De La Côte-Saint-Antoine
(Poste d'incendie n° 34)
- 5170, chemin De La Côte-Sainte-Catherine
(Centre Saidye-Bronfman)
- 6363, avenue Hudson
(Hôpital de réadaptation Lindsay)

Les habitations

- 5215-5217, avenue Belmore
- 5333, avenue Decelles
(Maison Fendall)
- 5390, avenue Decelles
(Immeuble Félix-Gohier)
- 5600-5674, avenue Decelles
(Appartements Jardin du Saule)
- 5546, avenue Gatineau
(Immeubles Stanislas-Christin)
- 3600, avenue De Kent
(Maison Roy)
- 3855-3859, boulevard Décarie
(Appartements Notre-Dame-de-Grâce)
- 4710, boulevard Décarie
(Appartements Ponsonby Manor)
- 4800, boulevard Décarie
(Appartements Duncannon Arms)
- 3019, boulevard Édouard-Montpetit
(Appartements Surrey Manor)
- 2875, chemin De Bedford
(Maison Goyer)
- 5456, chemin De La Côte-Saint-Antoine
- 5145, chemin De La Côte-Saint-Luc
(Appartements Royal Arms)
- 5235-5275, chemin De La Côte-Saint-Luc
(Appartements Langson Row
et Côte-Saint-Luc)
- 5549, chemin Queen-Mary
(Appartements Hampstead Court)
- 967, avenue Girouard
- 4975, rue Dufferin
(Presbytère)
- 6701-6709, rue Sherbrooke Ouest
(Appartements Mount Klare)
- 6815, rue Sherbrooke Ouest
(Appartements King Edward)
- 6960, rue Sherbrooke Ouest
(Appartements Milano)

Les édifices commerciaux

- 6055, avenue De Monkland
(Bell Canada - Elmwood Exchange)
- 5225, boulevard Décarie
(Théâtre Snowdon)
- 5990, chemin De La Côte-des-Neiges

Divers

- 3940, rue Jean-Talon Ouest
(Croix de chemin)