

Revalorisation du site des anciens garages du M.T.Q. - 24 mai 2012 - 16 h

Bonjour,

Je suis une dame de 79 ans, qui habite sur la rue Jeanne-Mance depuis 50 ans. Je me promène principalement à pied dans le quartier.

Avec les années, il y a beaucoup plus de circulation automobile sur les rues transversales croisant Henri-Bourassa. Depuis le changement du sens unique de la rue Tanguay, tout le trafic est rendu sur la rue Jeanne-Mance, car c'est la première rue qui va vers le sud quand on vient de Gouin vers l'est, depuis la prison de Bordeaux. Il y a les autobus 180 qui passent sur les rues Hogue et Meilleur, malgré que ce soient des rues résidentielles. Les interdictions de tourner qui ont été ajoutées il y a quelques années ne sont pas respectées, et il y a autant de trafic. Ces 1000 logements vont amener une quantité incroyable d'automobiles dans les rues. L'argument du train à Bois-de-Boulogne n'est pas valable, car non accessible et il ne va même pas au centre-ville.

Dans toute la population qui habitera dans ce complexe de tours, où iront-ils se faire soigner ? Trouver un médecin ? Où iront leurs enfants à l'école ? Est-ce que ça deviendra un nid de coquerelles ? Le parc sera-t-il l'endroit idéal pour la vente de drogue ou de prostitution ou de gangs de rues ?

Il faut un moratoire sur le projet pour laisser aux gens le temps d'analyser plus en profondeur le projet présenté et pour suggérer des alternatives viables et moins grosses. Je suis d'accord pour construire quelque chose sur ce terrain, mais pas n'importe quoi.

Merci de considérer l'opinion des gens du quartier, et d'agir en conséquence, nous voulons préserver notre qualité de vie.