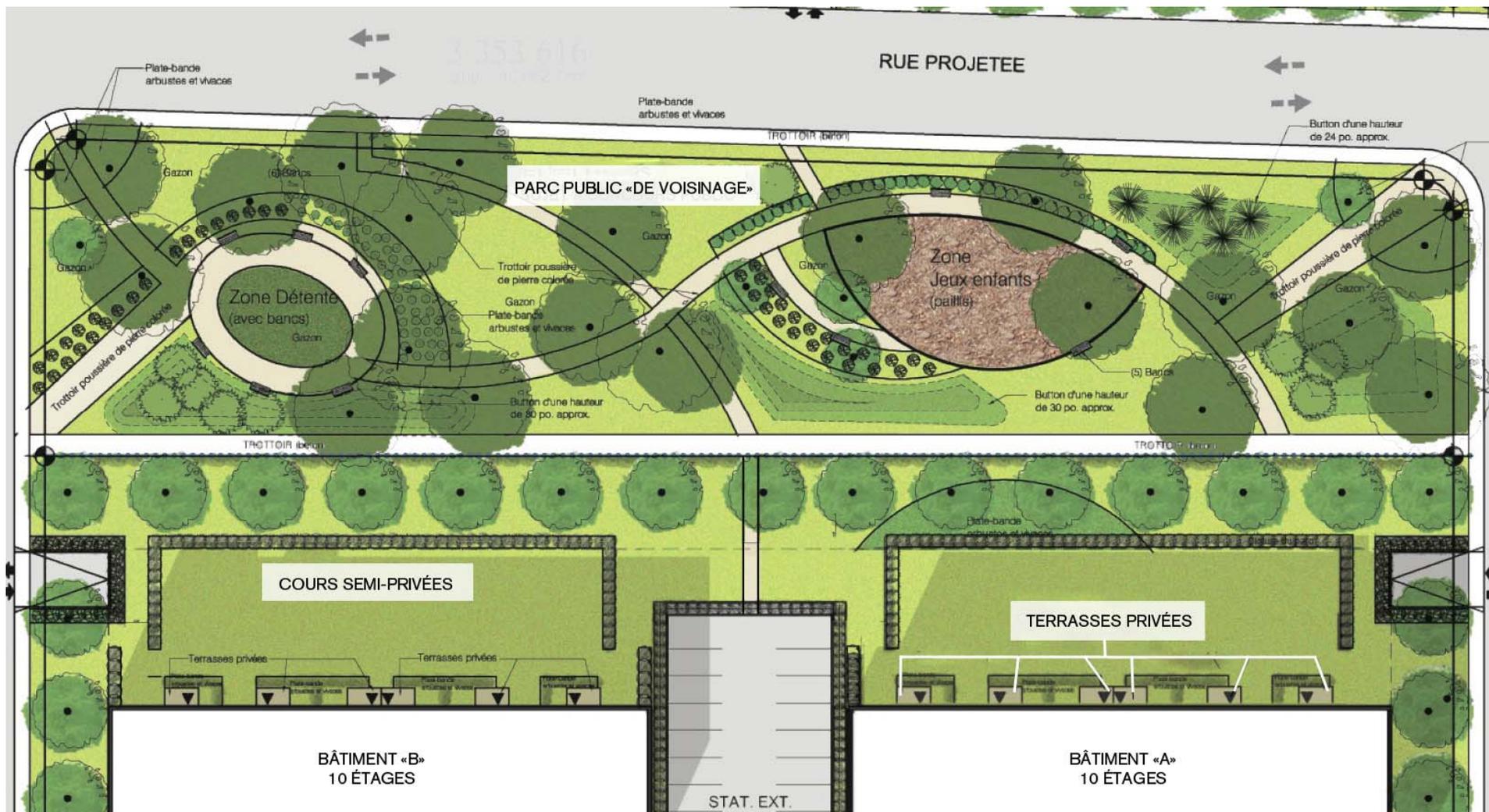




# ESPACES PRIVÉS, SEMI-PRIVÉS ET PUBLICS |



# ÉTUDE D'IMPACTS SUR LA CIRCULATION |

## Conditions actuelles:

- Bonnes aux approches Est et Ouest du site sur le boulevard Henri-Bourassa;
- Délais d'attente à certaines approches secondaires.

## Conditions anticipées:

- + 242-284 véhicules/heure aux heures de pointe (concentrée sur Henri-Bourassa);
- Impact négligeable sur les rues secondaires limitrophes:
  - Rue Tanguay: +1 véh/h le matin, +3 véh/h le soir
  - Rue Meilleur: + 6 véh/h le matin, +7 véh/h le soir

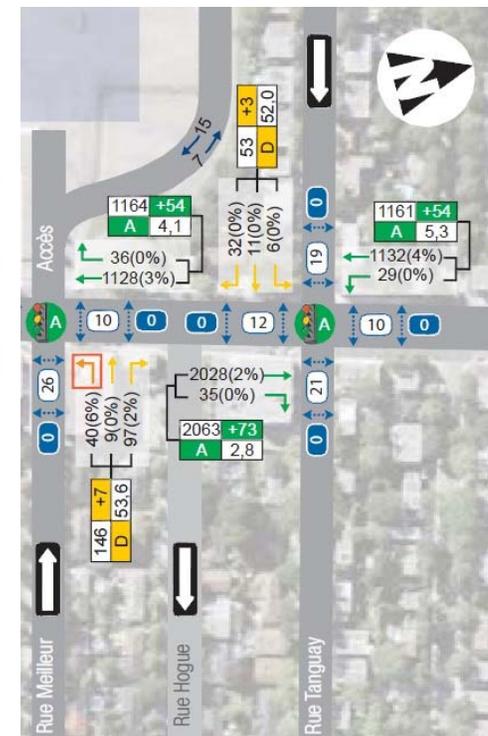
## Conclusion

- Capacité d'accueil du boulevard Henri-Bourassa suffisante pour absorber l'augmentation de circulation automobile sans perturber les conditions actuelles

CONDITIONS ANTICIPÉES DU MATIN



CONDITIONS ANTICIPÉES DU SOIR



Crédits image: CIMA+, 2011