

Le 14 mai 2012

Monsieur Marco Musto  
**CONSTRUCTION MUSTO**  
1380, rue Poncet  
Montréal (Québec) H3M 3A4

**Objet : Complément d'analyse**  
**AFFECTATION ET DISTRIBUTION DES DÉPLACEMENTS SELON L'ENQUÊTE**  
**OD 2008 PUBLIÉE PAR L'AMT- LES DOMAINES D'AHUNTSIC À MONTRÉAL**  
N/dossier : M01616B G:\Projets\M01616B\080\_RAPPORTS\M01616B\_NOTE\_E01.doc

---

Monsieur,

Afin de valider et d'**apporter un jugement éclairé sur la distribution des débits véhiculaires** générés par le projet et effectuée sur la base de la distribution des débits actuels, CIMA+ a utilisé une autre méthode de distribution reconnue, soit en utilisant l'**enquête origine-destination de l'AMT. L'exercice a été fait pour la période de l'après-midi** où les débits générés par le projet sont plus élevés.

#### **ENQUÊTE O-D ET HYPOTHÈSES CONSIDÉRÉES**

Les résultats de l'**enquête origine-destination** publiée en 2008 par l'Agence Métropolitaine de Transport ont été utilisés pour déterminer la distribution globale des déplacements générés par le projet. Les matrices tous modes et tous motifs avec retour pour les périodes du matin et 24 h ont été utilisées. À noter que les matrices de l'**enquête O-D** sont uniquement disponibles pour ces deux périodes.

L'**exploitation de ces matrices a permis d'obtenir la distribution globale des déplacements** entre le secteur Ahuntsic et le reste de la région Métropolitaine, agrégée en grandes origines et destinations. Le secteur Ahuntsic est désagrégé de Montréal-centre pour mieux illustrer les déplacements attirés et produits par cet arrondissement lui-même par rapport au reste de la grande région Métropolitaine.

Les autres secteurs de la région Métropolitaine ont été agrégés en grandes zones à l'**intérieur desquelles les comportements des résidents qui s'y trouvent sont similaires** en termes de mobilité.

Il est considéré que les futurs résidents du projet adopteront un comportement similaire à celui des résidents actuels de l'**arrondissement Ahuntsic.**

.../2

Les matrices avec retour étant utilisées, tous ceux qui sortent le matin retournent généralement à l'après-midi. Ainsi, pour la période de l'après-midi la distribution des déplacements a été estimée inversée par rapport au matin.

Il a été considéré que 15 % des déplacements attirés et produits par le projet empruntent les rues locales adjacentes. Pour les déplacements produits par le projet, des parts respectives de 70 % et 30 % seront affectées sur la rue Hogue et Tanguay. Les déplacements attirés, eux, seront affectés à 100 % sur la rue Meilleur.

À noter que le pourcentage des déplacements de 15 % considéré pour les rues locales adjacentes au projet est très conservateur, car le secteur Ahuntsic où se trouve le projet ne représente qu'une partie de Montréal-centre.

Les déplacements externes (ceux attirés et produits par les autres secteurs que Montréal-centre et Ahuntsic) emprunteront des chemins autres que le réseau local, car il existe d'autres itinéraires plus concurrentiels (A-15, Acadie, Henri-Bourassa, St-Laurent, etc.).

## RÉSULTATS

Le tableau suivant illustre les déplacements attirés et produits par le secteur Ahuntsic

Tableau 3.1 : Déplacements attirés et produits par le secteur Ahuntsic

### Déplacements produits par le secteur Ahuntsic

Origine	Destination	AM	24 H	PM	Déplacements (AM)	Déplacements (PM)	Déplacements (24H)
Ahuntsic	Montréal centre-ville	17%	7%	1%	11095	697	19541
	Sud-Ouest	1%	1%	2%	892	1 291	3571
	Montréal centre	24%	21%	18%	15926	13 438	57375
	Ahuntsic	35%	37%	32%	23401	23 401	100661
	Montréal-Est	11%	13%	15%	7568	11 146	35741
	West-Island Vaudreuil Soulange	3%	3%	5%	1839	3 406	8499
	Rive sud-est	1%	2%	2%	804	1 836	4295
	Rive-sud-centre	0%	1%	1%	243	1 064	2494
Laval+Rive Nord	7%	14%	24%	4358	17 734	38352	
TOTAL		100%	100%	100%	66 127	74 013	270 531

### Déplacements attirés par le secteur Ahuntsic

Origine	Destination	AM	24 H	PM	Déplacements AM	Déplacements (PM)	Déplacements (24H)
Montréal centre-ville	Ahuntsic	1%	7%	17%	697	11095	18878
Sud-Ouest		2%	1%	1%	1 291	892	3406
Montréal centre		18%	21%	24%	13 438	15926	57100
Ahuntsic		32%	37%	35%	23 401	23401	100661
Montréal-Est		15%	14%	11%	11 146	7568	36581
West-Island Vaudreuil Soulange		5%	3%	3%	3 406	1839	8876
Rive sud-est		2%	2%	1%	1 836	804	4475
Rive-sud-centre		1%	1%	0%	1 064	243	2574
Laval+Rive Nord		24%	14%	7%	17 734	4358	38282
TOTAL		100%	100%	100%	74 013	66 127	270 834

.../3

Les résultats indiquent que 50 % (18 % + 32 %) des déplacements produits par le projet sont internes, alors que les déplacements attirés représentent 59 % (24 % + 35 %) de l'ensemble. En guise de rappel, le projet produit 112 déplacements à l'heure de pointe de l'après-midi et en attire 172 durant cette même heure.

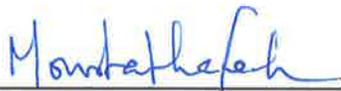
En appliquant le pourcentage de 15 % et les parts des déplacements internes susmentionnés aux débits générés, le projet produira 8 déplacements internes dont 6 passeront sur la rue Hogue et 2 sur la rue Tangay, et attirera 15 véhicules qui passeront sur la rue Meilleur.

Ainsi, les déplacements générés par le projet sur les rues locales sont négligeables et ont un impact non significatif sur les patrons de circulation de ces rues.

Ces débits obtenus sont globalement similaires à ceux estimés sur la base de la distribution des débits actuels. On en déduit que la méthode de distribution basée sur la distribution des débits actuels est raisonnable et valide tout particulièrement par un générateur de type résidentiel.

Nous espérons le tout à votre entière satisfaction et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations les plus sincères.

Préparé par :



Moustapha Seck, ing.  
Ingénieur de projet  
Génie des déplacements  
No OIQ : 145 630

Vérfié par :



Geneviève Lefebvre, ing.  
Directrice de projet  
Génie des déplacements  
No OIQ:114 972

MS/GL/mg