



**Étude d'impact sur les déplacements
Centre de traitement des
matières organiques de Saint-
Michel (compostage)**

Rapport final

6 septembre 2011 - v.3.0
111-19246-00



1600, boul. René-Lévesque Ouest, bureau 1600
Montréal (Québec) H3H 1P9
Téléphone : (514) 340-0046
Télécopie : (514) 340-1337 ~ www.genivar.com

**Étude d'impact sur les déplacements
Centre de traitement des
matières organiques de Saint-
Michel (compostage)**

Rapport final



1600, boul. René-Lévesque Ouest, bureau 1600
Montréal (Québec) H3H 1P9
Téléphone : (514) 340-0046
Télécopie : (514) 340-1337 ~ www.genivar.com

Étude d'impact sur les déplacements

Centre de traitement des matières organiques de Saint-Michel (compostage)

RAPPORT FINAL

Équipe de travail : Nicolas Maltais-Tariant, ing. jr
Philippe Mytofir, techn.
André Milot, techn.

Vérifié et approuvé par :

André Leduc, ing. (OIQ - 112820)
Chef d'équipe, Planification des transports et circulation

L'original de ce document technologique a été émis et authentifié par Nicolas Maltais Tariant et André Leduc le 6 septembre 2011. Ce document technologique ne doit pas être considéré comme authentifié au sens de la *Loi sur les ingénieurs* et ne peut être utilisé pour des fins de travaux visés à l'article 2 de la *Loi sur les ingénieurs*. Ce document technologique est transmis strictement pour des fins d'information. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations transmises. Aucune garantie n'est donnée sur les modifications à ce document technologique qui auraient pu être faites ou à venir.

Référence complète

GENIVAR inc. (2011) Rapport final, Étude d'impact sur les déplacements
Centre de traitement des matières organiques de Saint-Michel (compostage), pour la Ville de Montréal,
Montréal, 21 pages et annexes.

M:\2011\111-19246-00\Transport\5.0 Livrables\20110831_NT\111-19246-00_NT_St-Michel_v3.0_20110906.pdf

GENIVAR inc.
1600, Boul. René-Lévesque Ouest, bureau 1600, Montréal (Québec) H3H 1P9
Téléphone : (514) 340-0046 ~ Télécopie : (514) 340-1337 ~ www.genivar.com

GENIVAR inc.
1600, Boul. René-Lévesque Ouest, bureau 1600, Montréal (Québec) H3H 1P9
Téléphone : (514) 340-0046 ~ Télécopie : (514) 340-1337 ~ www.genivar.com

Table des matières

1.0 INTRODUCTION	1
1.1 CONTEXTE	1
1.2 MANDAT ET OBJECTIFS	1
1.3 MÉTHODE.....	1
2.0 SITUATION EXISTANTE	3
2.1 ZONE D'ÉTUDE.....	3
2.2 UTILISATION DU SOL	3
2.3 OFFRE DE TRANSPORT.....	3
2.3.1 Réseau routier	3
2.3.2 Transport en commun	6
2.3.3 Transports actifs	6
2.3.4 Camionnage	7
2.4 STATIONNEMENT	7
2.5 CONDITIONS DE CIRCULATION EXISTANTES	7
2.5.1 Débits de circulation	7
2.5.2 Conditions de circulation	8
3.0 ÉVALUATION DES IMPACTS.....	13
3.1 PRÉSENTATION DU PROJET.....	13
3.2 DÉPLACEMENTS GÉNÉRÉS.....	13
3.2.1 Génération des déplacements.....	13
3.2.2 Distribution des déplacements	14
3.2.3 Affectation des débits sur le réseau	14
3.3 CONDITIONS DE CIRCULATION PROJETÉES	15
3.4 STATIONNEMENT	15
4.0 MESURES DE MITIGATION ASSOCIÉES.....	19
4.1 TRANSPORT ROUTIER	19
4.2 TRANSPORT EN COMMUN	19
4.3 TRANSPORT ACTIF	19
4.4 STATIONNEMENT	19
5.0 CONCLUSION.....	20
6.0 RÉFÉRENCES	21

Liste des figures

- 2.1 Zone d'étude
- 2.2 Conditions de circulation actuelles (période de pointe AM)
- 2.3 Conditions de circulation actuelles (période de pointe PM)
- 3.1 Distribution des déplacements

1.0 INTRODUCTION

1.1 CONTEXTE

Selon le Plan directeur de gestion des matières résiduelles 2010-2014, la Ville de Montréal doit développer sur son territoire des infrastructures qui lui permettront de mettre en valeur la portion organique présente dans les matières résiduelles.

Quatre emplacements ont été retenus à travers l'île de Montréal qui pourraient recevoir les installations de traitement suite à un processus de changement de zonage. Ces sites sont :

- Site de Montréal-Est, qui accueillerait un centre de biométhanisation et un centre de tri-mécanique;
- Site de Saint-Michel qui accueillerait un centre de compostage;
- Site de La Salle, qui accueillerait un centre de biométhanisation;
- Site de Dorval, qui accueillerait un centre de compostage.

1.2 MANDAT ET OBJECTIFS

La Ville de Montréal a mandaté la firme GENIVAR INC. afin d'effectuer une étude d'impact sur les déplacements pour le centre de traitement qui sera implanté au complexe environnemental Saint-Michel et sera accessible par la voie de desserte de l'A-40 O.

Cette étude est requise par la Ville de Montréal afin de s'assurer que le projet respecte les objectifs du Plan de transport de Montréal. Les objectifs de l'étude sont :

- Évaluer l'accessibilité future du site et proposer un aménagement fonctionnel pour la circulation à l'intérieur du site, en tenant compte des différents occupants sur les lieux;
- Évaluer les impacts du projet sur la circulation environnante et proposer des mesures d'atténuation si nécessaires.

1.3 MÉTHODE

La méthode retenue pour l'étude d'impacts est celle décrite dans le document des exigences de la Ville de Montréal (Exigences en matière d'études d'impact sur les déplacements – version 6.1 – février 2009).

Une visite terrain du site et des rues avoisinantes a été effectuée le 7 juillet 2011. Cette visite a permis de constater l'état des lieux actuels, de visualiser les particularités du site et d'observer les conditions de circulation dans le secteur.

Les données de comptage ainsi que les conditions de circulation simulées (fichiers Synchro) ont été fournies par la Ville de Montréal. Les données de comptages sont présentés à l'annexe B. Les heures de pointe ont été déterminées à partir des comptages : L'heure de pointe du matin est de 7h00 à 8h00 et l'heure de pointe de l'après-midi est de 15h30 à 16h30.

Les intersections à l'étude suivantes sont situées à proximité du projet et pourraient être impactées par ce dernier :

- Michel-Jurdant / Jarry;
- Crémazie / Iberville Sud;
- Crémazie / Iberville Nord;
- Crémazie / Jarry.

La génération des déplacements des camions et autres véhicules est basée sur les informations fournies par la Ville dans le document d'appel d'offre ainsi que lors de rencontres de travail. Des hypothèses de travail ont été formulées afin de déterminer les débits horaires de pointe des camions ainsi que ceux des employés. Les conditions de circulation ont été déterminées à l'aide des logiciels Synchro/SimTraffic 7.

2.0 SITUATION EXISTANTE

2.1 ZONE D'ÉTUDE

La zone d'étude inclut les voies de desserte de l'A-40 et la rue Jarry et s'étend de l'avenue Papineau à l'ouest jusqu'à la rue d'Iberville à l'est (voir la figure 2.1).

2.2 UTILISATION DU SOL

La zone au sud de l'A-40 est résidentielle. La zone au nord de l'A-40 est une zone mixte comprenant des résidences, bureaux, institutions d'enseignement et de loisirs, industriel (éco-centre, site environnemental, etc.) ainsi qu'un parc.

2.3 OFFRE DE TRANSPORT

La présente section fait la description des différents modes de transport pour la zone à l'étude : le réseau routier, le transport collectif, les modes actifs, le camionnage et les conditions de circulation.

2.3.1 Réseau routier

Le réseau routier du secteur à l'étude est composé des rues suivantes :

- Voies de dessertes (VdeD) de l'A-40 (boulevard Crémazie), des artères suivant un axe est-ouest;
 - ▶ Deux à trois voies de circulation par direction, selon que la voie réservée soit en fonction ou non ;
 - ▶ Vitesse affichée de 50 km/h.
- Rue Jarry, une artère secondaire suivant un axe est-ouest;
 - ▶ Une à deux voies de circulation par direction;
 - ▶ Vitesse affichée de 50 km/h.
- Boulevard Papineau, une artère suivant un axe nord-sud;
 - ▶ Trois voies de circulation par direction;
 - ▶ Vitesse affichée de 50 km/h.
- Boulevard Saint-Michel, une artère suivant un axe nord-sud;
 - ▶ Deux à trois voies de circulation par direction, selon l'heure de pointe;
 - ▶ Vitesse affichée de 50 km/h.

Les rues suivantes permettent également d'accéder au site à partir du sud :

- Avenue de Lorimier, une artère suivant un axe nord-sud;
 - ▶ Une à deux voies de circulation par direction, selon l'heure de pointe;
 - ▶ Vitesse affichée de 50 km/h.
- Rue d'Iberville, une artère suivant un axe nord-sud;
 - ▶ Une à deux voies de circulation par direction;
 - ▶ Vitesse affichée de 50 km/h.
- Rue Michel-Jurdant, une rue locale suivant un axe nord-sud;
 - ▶ Une voie de circulation par direction;
 - ▶ Vitesse affichée de 50 km/h.

L'accès au site environnemental Saint-Michel se fait actuellement par la rue Michel-Jurdant à partir de la rue Jarry en direction ouest ou de la voie de desserte de l'A-40 (boulevard Crémazie Est) en direction Ouest. Les véhicules circulant en direction est doivent effectuer un demi-tour à l'intersection de la rue d'Iberville pour pouvoir accéder au site. Pour ressortir et aller prendre la direction est, ils doivent prendre la voie de desserte en direction ouest et faire un demi-tour à l'intersection de Lorimier.

De nombreux feux de circulation sont présents dans le secteur, généralement au croisement des voies de desserte de l'A-40 et des artères principales (Jarry, Papineau, Saint-Michel, d'Iberville et de Lorimier) et de quelques autres rues locales.

L'intersection VdeD A-40 / Michel-Jurdant est également équipée d'un feu de circulation.



FIGURE 2.1
LOCALISATION DU SITE À L'ÉTUDE

2.3.2 Transport en commun

Plusieurs lignes d'autobus sont présentes dans la zone d'étude :

- Ligne 460:
 - ▶ Parcours le boulevard la voie de desserte de l'A-40 de Dorval à l'A-25 en période de pointe;
 - ▶ La ligne passe aux demi-heures en période de pointe du matin et aux 5 min. en période de pointe du soir;
 - ▶ Les arrêts les plus proches du site sont situés à l'intersection Crémazie / Iberville.
- Ligne 193 :
 - ▶ Parcours le boulevard Jarry du boulevard Acadie jusqu'à l'A-25;
 - ▶ La ligne passe à des intervalles de 10 à 15 min. ;
 - ▶ Les arrêts les plus proches du site sont situés aux intersections Crémazie / Jarry et Iberville / Jarry.
- Ligne 45 :
 - ▶ Parcours Papineau du nord au sud de l'île de Montréal;
 - ▶ La ligne passe aux 15 min. en pointe du matin et aux 10 min. en pointe de l'après-midi;
 - ▶ Les arrêts les plus proches du site sont situés à l'intersection Crémazie / Papineau.
- Lignes 67 et 467 :
 - ▶ Parcours Saint-Michel du nord au sud de l'île de Montréal;
 - ▶ La ligne passe aux 10min. ou moins en période de pointe;
 - ▶ Les arrêts les plus proches du site sont situés à l'intersection Crémazie / Saint-Michel;
 - ▶ Le ligne 467 effectue le même parcours que la ligne 67, mais effectue moins d'arrêt et offre donc un service plus rapide.

D'autres lignes d'autobus sont également présentes sur les rues d'Iberville, de Lorimier et autres rues avoisinantes de la zone d'étude.

Des voies réservées sont présentes sur le boulevard Crémazie et le boulevard Saint-Michel et sont en fonction durant la période de pointe et dans la direction de la pointe. Une voie réservée est également présente sur l'avenue Papineau au nord de Crémazie en direction nord durant la période de pointe de l'après-midi.

Ces mesures et les nombreuses lignes d'autobus à proximité du site assurent une excellente desserte au centre de traitement.

2.3.3 Transports actifs

Les aménagements usuels de la Ville de Montréal, sont présents dans la zone d'étude. Des trottoirs sont présents de part et d'autre des rues dans le secteur et des traverses piétonnes sont installées aux intersections. Quelques piétons ont été observés lors de la visite de terrain.

Aucune piste cyclable n'est présente dans le secteur.

2.3.4 Camionnage

Le camionnage est permis en tout temps sur les voies de desserte de l'A-40, sur Jarry, sur Papineau et sur les rues bordant le complexe environnemental Saint-Michel à l'est. Il est permis de jour sur le boulevard Saint-Michel. Le camionnage sauf pour livraisons locales est interdit sur d'Iberville au sud de l'autoroute 40.

2.4 STATIONNEMENT

Le stationnement est interdit sur Crémazie, Papineau et d'Iberville et il est permis sur les autres rues dans la zone d'étude. Il est généralement interdit en période de pointe dans le sens de la pointe.

2.5 CONDITIONS DE CIRCULATION EXISTANTES

2.5.1 Débits de circulation

Les débits de circulation sont présentés aux figures 2.2 et 2.3. Selon les comptages de la Ville, l'heure de pointe du matin est entre 7h00 et 8h00 alors que celle de l'après-midi est entre 15h30 et 16h30.

La circulation dans le secteur présente comme principale caractéristique un mouvement pendulaire en direction du centre-ville (ouest) le matin et en direction inverse le soir. Les artères demeurent tout de même très achalandées dans les deux directions aux périodes de pointe, puisqu'elles sont névralgiques pour se déplacer dans l'axe nord-sud à travers l'île de Montréal.

- Les débits sur Crémazie sont :
 - ▶ en direction est, entre 1000 et 1500 véh/h à l'heure de pointe du matin, légèrement moins à l'heure de pointe de l'après-midi;
 - ▶ en direction ouest, entre 1500 et 2900 véh/h à l'heure de pointe du matin et entre 1500 et 2600 véh/h à l'heure de pointe de l'après-midi;
- Les débits sur la rue Jarry sont :
 - ▶ Aux environs de 700 véh/h direction ouest et de 350 véh/h en direction est en heure de pointe du matin;
 - ▶ de 750 véh/h direction ouest et de 600 véh/h en direction est en heure de pointe de l'après-midi;
- Les débits sur la rue d'Iberville au nord de l'A-40 sont de 700 et 800 véh/h en direction nord et de 170 et 160 véh/h en direction sud pour les heures de pointe respectives du matin et de l'après-midi;
- L'accès au complexe environnemental Saint-Michel par la rue Michel-Jurdant n'est pas très achalandé avec des débits sous les 100 véh/h tant pendant l'heure de pointe du matin que de l'après-midi.

La circulation lourde (camions) a les principales caractéristiques suivantes :

- Sur Crémazie (à Michel-Jurdant) :
 - ▶ En direction est, la circulation lourde représente 6% (55 camions par heure) du trafic en mouvement tout droit et 30% (6 camions par heure) en virage à gauche vers le

nord durant la pointe du matin, les débits sont à toutes fins pratiques les mêmes en pointe de l'après-midi;

- ▶ En direction ouest, 7% (80 par heure) vont tout droit et près de 90% (30 par heure) virent à droite vers le nord le matin alors qu'en pointe de l'après-midi, la circulation lourde est beaucoup plus faible avec 2% (37 par heure) et 64% (16 par heure), respectivement;
- Sur Jarry :
 - ▶ En direction nord, la circulation lourde représente 8% (30 camions par heure) du trafic durant la pointe du matin et 3% (18 camions par heure) en pointe de l'après-midi;
 - ▶ En direction sud, les véhicules lourds représentent 8% (52 par heure) du trafic pendant la pointe du matin alors qu'ils sont 2% (15 par heure) l'après-midi;
- Les débits de camions sur la rue d'Iberville varient entre 2% et 4% (entre 6 et 17 camions par heure) par direction pour les heures de pointe du matin et de l'après-midi;
- L'accès au complexe environnemental Saint-Michel par la rue Michel-Jurdant est l'endroit où le pourcentage de véhicules lourds est le plus élevé (entre 30% et 90%) par direction mais représente que peu de camions par heure (20 à 30).

2.5.2 Conditions de circulation

Les conditions de circulation actuelles ont été analysées à l'aide du logiciel Synchro/SimTraffic 7 afin de pouvoir par la suite déterminer l'impact du projet sur la circulation. Les conditions de circulation sont présentées aux figures 2.2 et 2.3. L'illustration des niveaux de service en fonction des retards est montrée à l'annexe C.

Dans ce secteur, les conditions de circulation sont très dépendantes des conditions de circulation sur l'autoroute et les voies de desserte de l'autoroute (boulevard Crémazie). Ainsi un accident sur l'autoroute ou sur une des voies de desserte peut congestionner les rues locales à proximité également. Les conditions de circulation peuvent donc être très variables dans la zone d'étude.

L'intersection Crémazie / Iberville Sud est fortement achalandée en raison de la bretelle de sortie de l'autoroute et ce tant pour l'heure de pointe du matin que pour celle de l'après-midi. Les retards simulés sont importants tant sur l'approche de la sortie d'autoroute que sur l'approche sud d'Iberville et l'approche ouest de Crémazie. L'intersection Crémazie / Iberville Nord fonctionne avec un niveau de service acceptable. L'intersection Michel-Jurdant / Jarry ne pose pas de problèmes pour les deux heures de pointe. Le temps de retard élevé sur l'approche Michel-Jurdant est dû au faible de vert allouée à cette approche.



LÉGENDE:

-  Zone d'étude
-  Site à l'étude

Niveau de service	Véhicules lourds	Cyclistes
	0% 5	
	15% 420	
	3% 110	

Retard Véhicules par mouvement Piétons

FIGURE 2.2
CONDITIONS DE CIRCULATION ACTUELLES - HEURE DE POINTE DU MATIN



FIGURE 2.3
CONDITIONS DE CIRCULATION ACTUELLES - HEURE DE POINTE DU SOIR

3.0 ÉVALUATION DES IMPACTS

3.1 PRÉSENTATION DU PROJET

Le projet consiste à construire un centre de traitement à Saint-Michel, plus précisément dans le complexe environnemental Saint-Michel. Le centre de compostage occupera une superficie approximative de 40 000 m² et deux procédés y seront mis en place :

- Un centre de compostage fermé, d'une capacité de traitement de 25 000 T/an;
- Un centre de compostage en andains ouverts, d'une capacité de traitement de 4 000 T/an.

L'emplacement prévu pour le site de compostage est situé dans le cadran sud-ouest du complexe environnemental Saint-Michel et l'accès se fera par la rue Michel-Jurdant. Le plan d'aménagement du site et de ses accès est présenté à l'annexe D. La position des accès a été déterminée pour optimiser la circulation à l'intérieur du site selon les besoins des installations pour le centre de compostage.

3.2 DÉPLACEMENTS GÉNÉRÉS

3.2.1 Génération des déplacements

Afin d'évaluer l'impact du projet sur les conditions de circulation dans la zone d'étude, une génération de déplacements a été effectuée pour la période de pointe du matin et la période de pointe de l'après-midi. Les hypothèses sont les suivantes :

- La réception des matières organiques est ouverte de jour durant une période de 10 heures;
- L'heure de pointe de réception des matières se situe entre 10h et 15h, soit en dehors des heures de pointe de la circulation du réseau environnant;
- Le stationnement pour employés aura 16 places;
- Selon les informations fournies par la Ville, le site générera pendant sa plus forte période de l'année, soit l'automne (octobre et novembre), 71 camions par jour, donc en moyenne 7 camions par heure;

- En fonction des variations horaires, il a été posé comme hypothèse que le site générera à terme 1,5 fois la moyenne par heure pendant l'heure de pointe de la circulation (matin et après-midi), soit 10 camions entrant et 10 sortant du site (20 au total) par heure le matin et l'après-midi;
- Durant l'heure de pointe du matin, le stationnement des employés se remplira de moitié (8 véhicules) et l'inverse se produira durant l'heure de pointe de l'après-midi;
- Les déplacements en transport collectif générés par le projet sont négligeables de par la nature du projet (une fraction des employés risquent d'utiliser le TC pour se rendre au travail).

Le nombre total de véhicules (camions et autos) générés par le projet est donc d'environ 20 camions et 8 autos (entrants et sortants), soit pour un total de 28 véhicules par heure le matin et l'après-midi.

Cependant, il est important de noter que le nombre de camions actuellement générés par le centre environnemental Saint-Michel décroîtra à zéro (0) d'ici l'ouverture du centre de compostage prévu en 2014. La décroissance du trafic lourd est due à la transformation du site en parc par recouvrement. Selon les données obtenues de la Ville, en 2007-2008, le site générerait 85 000 camions par an et 50 000 en 2009-2010. Il est donc prévisible que le site génère actuellement (lors de la réalisation des comptages) environ 40 000 camions par an. Le site étant ouvert 5 jours par semaine de 7h à 15h, il génère donc en moyenne 20 camions par heure.

En soustrayant donc ces déplacements à ceux qui seront générés par le centre de compostage, ce dernier générera donc un nombre net de zéro (0) camions pendant les heures de pointe du matin et de l'après-midi et donc un total de seulement 8 autos entrant le matin et 8 sortant l'après-midi.

3.2.2 Distribution des déplacements

Les camions à destination du centre de compostage proviendront soit du centre de traitement situé à Montréal-Est soit directement de la collecte du centre et du nord de l'île de Montréal. Du total des véhicules générés (camions et autos) par le site, 30% proviendront de l'est via l'A-40 ouest (incluant ceux venant de Saint-Michel et Papineau), 20% via Jarry ouest, 30% de l'ouest via l'A-40 est et 20% du sud via de Papineau. La figure 3.1 montre la distribution des déplacements dans la zone d'étude.

3.2.3 Affectation des débits sur le réseau

Tous les camions accéderont au site par la rue Michel-Jurdant. Les camions en provenance de l'A-40 est (incluant Papineau et Crémazie) devront faire un demi-tour par la rue Iberville pour accéder à Michel-Jurdant. Les véhicules à destination de l'A-40 est devront faire un demi-tour par de Lorimier pour aller chercher la voie de desserte en direction est (Crémazie Sud). Ceux provenant du nord accéderont via Papineau et Saint-Michel et accéderont au site via Crémazie Est et Jarry Ouest. Les véhicules en provenance du sud accéderont au site par Papineau.

En affectant les débits sur le réseau selon la distribution des déplacements, on remarque que l'augmentation des débits sur les artères principales (A-40, Jarry, Papineau) est de moins de 1% du trafic actuel pour les deux périodes de pointe, ce qui est négligeable. Aussi, l'ajout de

véhicules générés par le projet sur un mouvement ne dépasse pas 6 véhicules par heure. L'impact du projet en termes d'ajout de véhicules sur le réseau est donc très faible et non significatif.

3.3 CONDITIONS DE CIRCULATION PROJETÉES

Étant donné que l'augmentation du nombre de véhicules sur le réseau est de moins de 1%, les conditions de circulation ne seront pas significativement dégradées par le projet. L'approche nord de l'intersection Michel-Jurdant / VdeD A-40 O (Crémazie Nord) sera celle qui sera la plus impactée par le projet. Or, sur cette approche, l'augmentation de 10 véh./h (sortant du site) représente moins de 1 véhicule par cycle de feu, ce qui est très faible et ne représente pas d'impact significatif.

En ce qui concerne le carrefour d'Iberville / Crémazie et bretelle A-40 est qui opère à capacité lors de la pointe de l'après-midi, le faible débit généré à ce carrefour (environ 2 par heure) n'aura pas d'impact significatif sur les niveaux de service.

3.4 STATIONNEMENT

Étant donné que le projet fournira suffisamment d'espaces de stationnement hors rue, l'impact sur le stationnement dans le secteur à l'étude est nul.

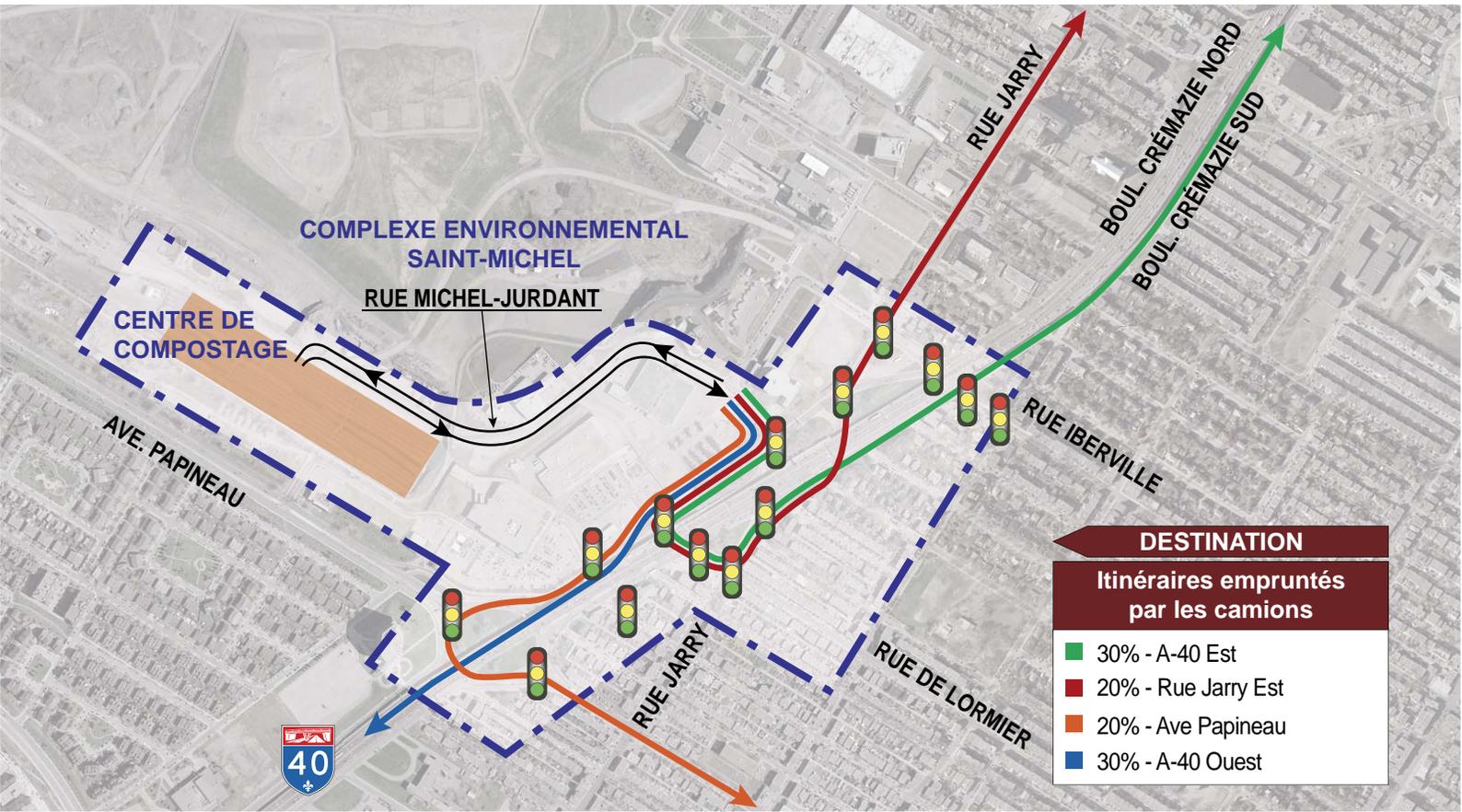
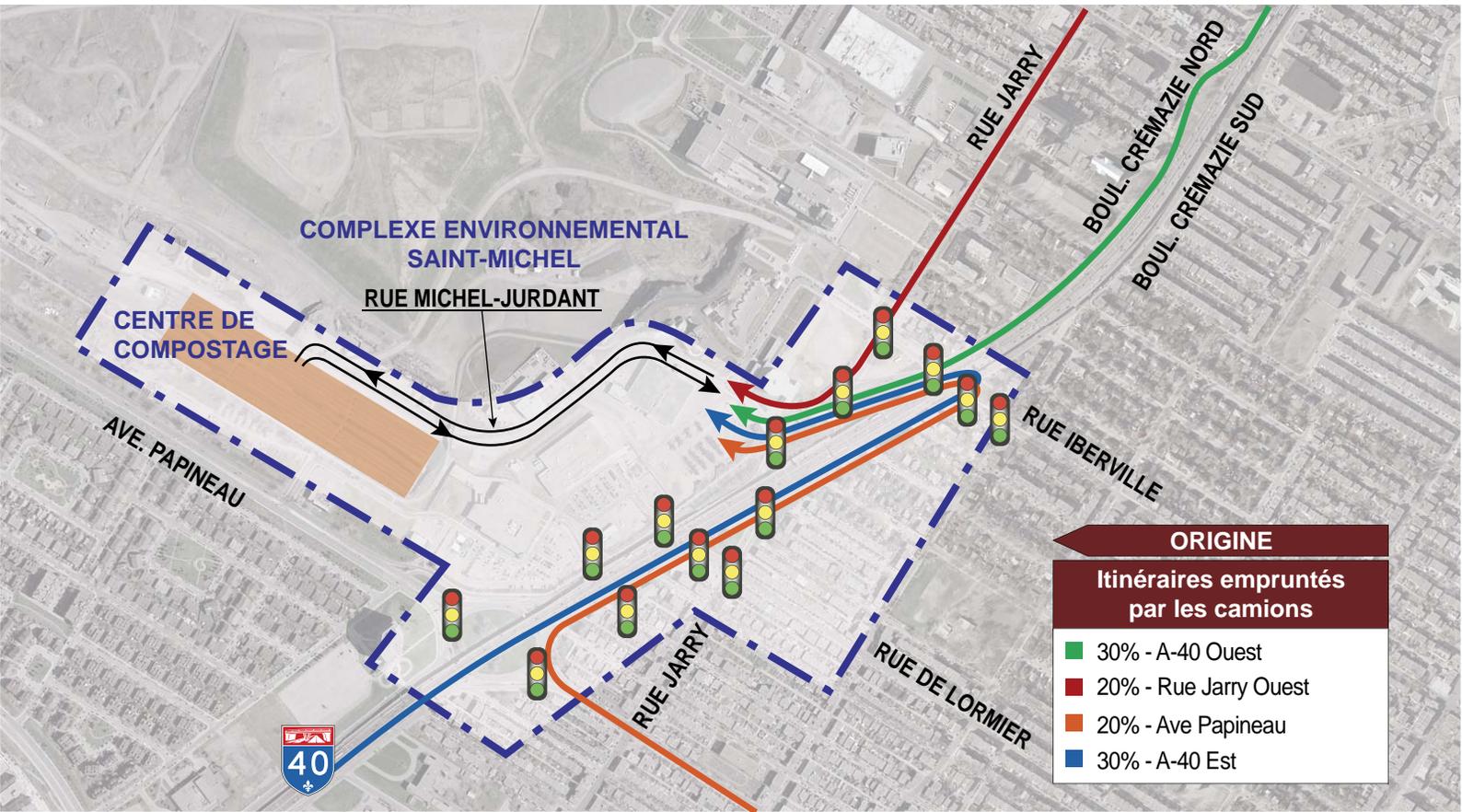


FIGURE 3.1
DISTRIBUTION DES DÉPLACEMENTS

4.0 MESURES DE MITIGATION ASSOCIÉES

Cette section présente les mesures nécessaires et à mettre de l'avant par le client afin que le projet soit bien intégré dans le milieu et respecte les exigences en matière d'étude d'impact.

4.1 TRANSPORT ROUTIER

Comme le projet ne générera quasiment aucun nouveau véhicule sur le réseau et qu'aucun niveau de service n'est dégradé par le projet, aucune mesure au niveau du transport routier n'est requise.

4.2 TRANSPORT EN COMMUN

Aucune intervention particulière n'est requise.

4.3 TRANSPORT ACTIF

Aucune intervention particulière n'est requise.

4.4 STATIONNEMENT

Aucune intervention particulière n'est requise.

5.0 CONCLUSION

La présente note technique avait pour but d'étudier l'impact au niveau de la circulation de l'implantation d'un centre de compostage situé au complexe environnemental Saint-Michel. Le projet possédera une capacité totale de traitement de 29 000 T/an.

Afin de déterminer l'impact sur la circulation, les nouveaux déplacements générés par le projet ont été distribués sur le réseau routier à proximité du projet. L'impact de ces nouveaux déplacements a été évalué et sera minime. La majorité des carrefours à l'étude présentent une bonne réserve de capacité. Seuls les carrefours de Michel-Jurdant / Crémazie Nord et d'Iberville / A-40 / Crémazie Sud présentent des conditions de circulation aux limites de leur capacité. Par contre, les débits générés à ces carrefours seront minimes (10 véhicules ou moins de plus par heure) et n'affecteront pas significativement les conditions.

De plus, les débits générés par le projet ont été déterminés pour la saison la plus achalandée de l'année et ajustés pour une heure de pointe (plus forte de 50% que la moyenne d'une journée). Les résultats de la présente étude sont donc conservateurs et représentent les conditions critiques qui ne seront pas rencontrées pendant la majeure partie du temps.

Également, le projet ne devrait pas avoir d'impact sur le stationnement et un impact négligeable sur le transport en commun. Bref, le projet ne devrait pas avoir d'impact négatif significatif au niveau du transport dans le secteur.

6.0 RÉFÉRENCES

Ville de Montréal (2009). Exigences en matière d'études d'impact sur les déplacements, Version 6.1, 38 pages.

Ville de Montréal (2008). Réseau routier hiérarchisé.

A ABRÉVIATIONS ET UNITÉS

A1 ABRÉVIATIONS ET SIGLES

ITE Institute of Transportation Engineers

A2 UNITÉS

km/h Kilomètre par heure

s Seconde

véh. Véhicule

\$ Dollar canadien

B COMPTAGES DE LA CIRCULATION

Comptages véhicules et piétons

INTERSECTION No: **195**

RÉSEAUX No. **217**

SITE:

Crémazie Nord
Michel-Jurdan

DATE(aaaa-mm-jj):

2010-09-09
Compilé par: **Karine Thibault**

Pointeur:

Raymond Morel

Véh. éq. **1**

VENANT VERS	DU NORD						DE L'EST						DU SUD						DE L'OUEST						TOTAL VEH	TOTAL PIÉT	TOTAL Cyclist.
	P	C	OUEST	SUD	EST	TOTAL	P	C	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	P	C	EST	NORD	OUEST	TOTAL	P	C	SUD	EST	NORD	TOTAL			
06:00-07:00	0	0	0	4	0	4	1	0	10	100	135	245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1	0
	0	2	0	1	0	1	0	0	12	134	158	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	0	2
	0	2	3	1	0	4	0	0	9	205	223	437	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	441	0	3
	0	0	0	3	0	3	0	0	13	208	222	443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	446	0	0
TOTAL	0	4	3	9	0	12	1	0	44	647	738	1429	0	1	0	0	0	0	1441	1	5						
% V. lourds			100,0%	100,0%	0,0%	100,0%			65,9%	12,2%	8,7%	12,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,8%		
PHF	0,00	0,50	0,25	0,56	0,00	0,75	0,25	0,00	0,85	0,78	0,83	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,25	0,42
07:00-08:00	0	0	6	6	0	12	1	0	6	252	271	529	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	541	2	3
	3	0	4	3	0	7	0	0	9	276	358	643	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	650	5	0
	0	1	11	4	0	15	0	0	7	327	330	664	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	679	0	2
	0	0	4	4	0	8	0	0	10	302	350	662	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	670	1	0
TOTAL	3	1	25	17	0	42	1	0	32	1157	1309	2498	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	2540	8	5
% V. lourds			84,0%	52,9%	0,0%	71,4%			87,5%	6,7%	3,0%	5,8%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,9%		
PHF	0,25	0,25	0,57	0,71	0,00	0,70	0,25	0,00	0,80	0,88	0,91	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,94	0,40	0,42
08:00-09:00	3	0	8	7	0	15	0	0	10	290	379	679	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	694	7	0
	0	1	7	7	0	14	0	0	7	316	317	640	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	654	1	1
	0	0	7	2	0	9	1	0	12	294	238	544	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	553	2	1
	0	2	8	4	0	12	0	0	13	253	227	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	505	0	2
TOTAL	3	3	30	20	0	50	1	0	42	1153	1161	2356	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	2406	10	4
% V. lourds			83,3%	80,0%	0,0%	82,0%			76,2%	7,8%	3,5%	6,9%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,5%		
PHF	0,25	0,38	0,94	0,71	0,00	0,83	0,25	0,00	0,81	0,91	0,77	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,87	0,36	0,50
11:00-12:00	0	2	13	9	0	22	0	0	17	158	126	301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	0	2
	1	0	5	5	0	10	0	0	15	183	156	354	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	364	2	1
	1	0	14	7	0	21	0	0	21	201	154	376	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	397	2	0
	3	0	8	5	0	13	0	0	13	217	131	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374	3	0
TOTAL	5	2	40	26	0	66	0	0	66	759	567	1392	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1458	7	3
% V. lourds			77,5%	53,8%	0,0%	68,2%			81,8%	6,6%	5,8%	9,8%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%		
PHF	0,42	0,25	0,71	0,83	0,83	0,83	0,00	0,00	0,79	0,87	0,91	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,92	0,58	0,38
12:00-13:00	2	0	11	16	0	23	0	0	11	187	136	334	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	361	4	0
	4	0	8	10	0	18	1	0	21	186	179	386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404	5	0
	6	0	14	12	0	26	0	0	13	191	148	352	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	378	7	1
	1	0	6	12	0	18	0	0	21	180	137	338	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	356	2	0
TOTAL	13	0	39	50	0	89	1	0	66	744	600	1410	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	1499	18	1
% V. lourds			69,2%	50,0%	50,0%	50,0%			81,8%	5,8%	5,8%	9,4%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,6%		
PHF	0,54	0,00	0,70	0,78	0,00	0,82	0,25	0,00	0,79	0,97	0,84	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,93	0,64	0,25
15:30-16:30	0	0	7	4	0	11	0	0	6	450	241	697	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	708	0	1
	1	0	7	15	0	22	0	0	7	440	215	662	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	684	1	1
	1	1	14	13	0	27	0	0	6	406	267	679	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	706	3	1
	0	0	3	5	0	8	0	0	6	468	313	787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	795	0	0
TOTAL	2	1	31	37	0	68	0	0	25	1764	1036	2825	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2893	4	3
% V. lourds			32,3%	29,7%	0,0%	30,9%			64,0%	2,2%	2,9%	3,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%		
PHF	0,50	0,25	0,55	0,62	0,00	0,63	0,00	0,00	0,89	0,94	0,83	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,91	0,33	0,75
16:30-17:30	4	0	7	10	0	17	0	0	3	415	278	696	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	713	4	1
	0	0	5	7	0	12	0	0	6	420	271	697	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	709	0	0
	0	0	7	5	0	12	1	0	3	426	273	702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	714	1	0
	0	0	6	4	0	10	0	0	1	385	273	659	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	669	0	0
TOTAL	4	0	25	26	0	51	1	0	13	1646	1095	2754	0	1	0	0	0	0	2805	5	1						
% V. lourds			36,0%	30,8%	0,0%	33,3%			61,5%	2,1%	2,4%	2,5%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%		
PHF	0,25	0,00	0,89	0,65	0,00	0,75	0,25	0,00	0,54	0,97	0,98	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,98	0,31	0,25
17:30-18:30	2	0	1	2	0	3	0	0	4	349	246	599	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	602	3	0
	0	0	5	2	0	7	0	0	2	297	192	491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498	0	0
	0	0	5	4	0	9	0	0	2	236	176	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	423	0	0
	0	0	0	2	0	2	0	0	0	251	162	413	0	0	0	0	0	0	0								

Comptages AUTOS

SITE: Crémazie Nord et Michel-Jurdan

Int_No:

DATE : 2010-09-09

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VÉH
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	0	0	8	86	122	216	0	0	0	0	0	0	0	0	216
	0	0	0	0	5	120	138	263	0	0	0	0	0	0	0	0	263
	0	0	0	0	0	180	209	389	0	0	0	0	0	0	0	0	389
	0	0	0	0	2	182	205	389	0	0	0	0	0	0	0	0	389
TOTAL	0	0	0	0	15	568	674	1 257	0	0	0	0	0	0	0	0	1 257
07:00-08:00	0	2	0	2	0	228	261	489	0	0	0	0	0	0	0	0	491
	1	2	0	3	2	254	346	602	0	0	0	0	0	0	0	0	605
	1	1	0	2	1	312	323	636	0	0	0	0	0	0	0	0	638
	2	3	0	5	1	285	340	626	0	0	0	0	0	0	0	0	631
TOTAL	4	8	0	12	4	1 079	1 270	2 353	0	0	0	0	0	0	0	0	2 365
08:00-09:00	0	2	0	2	2	272	365	639	0	0	0	0	0	0	0	0	641
	2	0	0	2	3	294	303	600	0	0	0	0	0	0	0	0	602
	2	1	0	3	2	273	233	508	0	0	0	0	0	0	0	0	511
	1	1	0	2	3	224	219	446	0	0	0	0	0	0	0	0	448
TOTAL	5	4	0	9	10	1 063	1 120	2 193	0	0	0	0	0	0	0	0	2 202
11:00-12:00	3	4	0	7	5	151	117	273	0	0	0	0	0	0	0	0	280
	1	2	0	3	1	167	147	315	0	0	0	0	0	0	0	0	318
	4	4	0	8	5	183	145	333	0	0	0	0	0	0	0	0	341
	1	2	0	3	1	208	125	334	0	0	0	0	0	0	0	0	337
TOTAL	9	12	0	21	12	709	534	1 255	0	0	0	0	0	0	0	0	1 276
12:00-13:00	5	7	0	12	2	172	130	304	0	0	0	0	0	0	0	0	316
	2	4	0	6	4	178	171	353	0	0	0	0	0	0	0	0	359
	3	6	0	9	3	177	135	315	0	0	0	0	0	0	0	0	324
	2	3	0	5	3	174	129	306	0	0	0	0	0	0	0	0	311
TOTAL	12	20	0	32	12	701	565	1 278	0	0	0	0	0	0	0	0	1 310
15:30-16:30	2	3	0	5	3	441	233	677	0	0	0	0	0	0	0	0	682
	5	8	0	13	2	426	211	639	0	0	0	0	0	0	0	0	652
	12	12	0	24	3	397	260	660	0	0	0	0	0	0	0	0	684
	2	3	0	5	1	462	302	765	0	0	0	0	0	0	0	0	770
TOTAL	21	26	0	47	9	1 726	1 006	2 741	0	0	0	0	0	0	0	0	2 788
16:30-17:30	3	7	0	10	1	410	271	682	0	0	0	0	0	0	0	0	692
	4	4	0	8	1	410	263	674	0	0	0	0	0	0	0	0	682
	3	5	0	8	2	417	269	688	0	0	0	0	0	0	0	0	696
	6	2	0	8	1	375	266	642	0	0	0	0	0	0	0	0	650
TOTAL	16	18	0	34	5	1 612	1 069	2 686	0	0	0	0	0	0	0	0	2 720
17:30-18:30	1	2	0	3	1	340	235	576	0	0	0	0	0	0	0	0	579
	2	2	0	4	1	288	181	470	0	0	0	0	0	0	0	0	474
	1	4	0	5	0	233	173	406	0	0	0	0	0	0	0	0	411
	0	2	0	2	0	241	157	398	0	0	0	0	0	0	0	0	400
TOTAL	4	10	0	14	2	1 102	746	1 850	0	0	0	0	0	0	0	0	1 864
TOTAL	71	98	0	169	69	8 560	6 984	15 613	0	0	0	0	0	0	0	0	15 782

Comptages Véhicules lourds

SITE: Crémazie Nord et Michel-Jurdan

DATE : 2010-09-09

Int_No: 195

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL Lourds
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	4	0	4	2	14	13	29	0	0	0	0	0	0	0	0	33
	0	1	0	1	7	14	20	41	0	0	0	0	0	0	0	0	42
	3	1	0	4	9	25	14	48	0	0	0	0	0	0	0	0	52
	0	3	0	3	11	26	17	54	0	0	0	0	0	0	0	0	57
	3	9	0	12	29	79	64	172	0	0	0	0	0	0	0	0	184
07:00-08:00	6	4	0	10	6	24	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	50
	3	1	0	4	7	22	12	41	0	0	0	0	0	0	0	0	45
	10	3	0	13	6	15	7	28	0	0	0	0	0	0	0	0	41
	2	1	0	3	9	17	10	36	0	0	0	0	0	0	0	0	39
	21	9	0	30	28	78	39	145	0	0	0	0	0	0	0	0	175
08:00-09:00	8	5	0	13	8	18	14	40	0	0	0	0	0	0	0	0	53
	5	7	0	12	4	22	14	40	0	0	0	0	0	0	0	0	52
	5	1	0	6	10	21	5	36	0	0	0	0	0	0	0	0	42
	7	3	0	10	10	29	8	47	0	0	0	0	0	0	0	0	57
	25	16	0	41	32	90	41	163	0	0	0	0	0	0	0	0	204
11:00-12:00	10	5	0	15	12	7	9	28	0	0	0	0	0	0	0	0	43
	4	3	0	7	14	16	9	39	0	0	0	0	0	0	0	0	46
	10	3	0	13	16	18	9	43	0	0	0	0	0	0	0	0	56
	7	3	0	10	12	9	6	27	0	0	0	0	0	0	0	0	37
	31	14	0	45	54	50	33	137	0	0	0	0	0	0	0	0	182
12:00-13:00	6	9	0	15	9	15	6	30	0	0	0	0	0	0	0	0	45
	6	6	0	12	17	8	8	33	0	0	0	0	0	0	0	0	45
	11	6	0	17	10	14	13	37	0	0	0	0	0	0	0	0	54
	4	9	0	13	18	6	8	32	0	0	0	0	0	0	0	0	45
	27	30	0	57	54	43	35	132	0	0	0	0	0	0	0	0	189
15:30-16:30	5	1	0	6	3	9	8	20	0	0	0	0	0	0	0	0	26
	2	7	0	9	5	14	4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	32
	2	1	0	3	3	9	7	19	0	0	0	0	0	0	0	0	22
	1	2	0	3	5	6	11	22	0	0	0	0	0	0	0	0	25
	10	11	0	21	16	38	30	84	0	0	0	0	0	0	0	0	105
16:30-17:30	4	3	0	7	2	5	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	21
	1	3	0	4	5	10	8	23	0	0	0	0	0	0	0	0	27
	4	0	0	4	1	9	4	14	0	0	0	0	0	0	0	0	18
	0	2	0	2	0	10	7	17	0	0	0	0	0	0	0	0	19
	9	8	0	17	8	34	26	68	0	0	0	0	0	0	0	0	85
17:30-18:30	0	0	0	0	3	9	11	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23
	3	0	0	3	1	9	11	21	0	0	0	0	0	0	0	0	24
	4	0	0	4	2	3	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	0	0	0	0	0	10	5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	7	0	0	7	6	31	30	67	0	0	0	0	0	0	0	0	74
TOTAL	133	97	0	230	227	443	298	968	0	0	0	0	0	0	0	0	1198

Comptages Mouvements illégaux

SITE: Crémazie Nord et Michel-Jordan

DATE : 2010-09-09

Int_No: 195

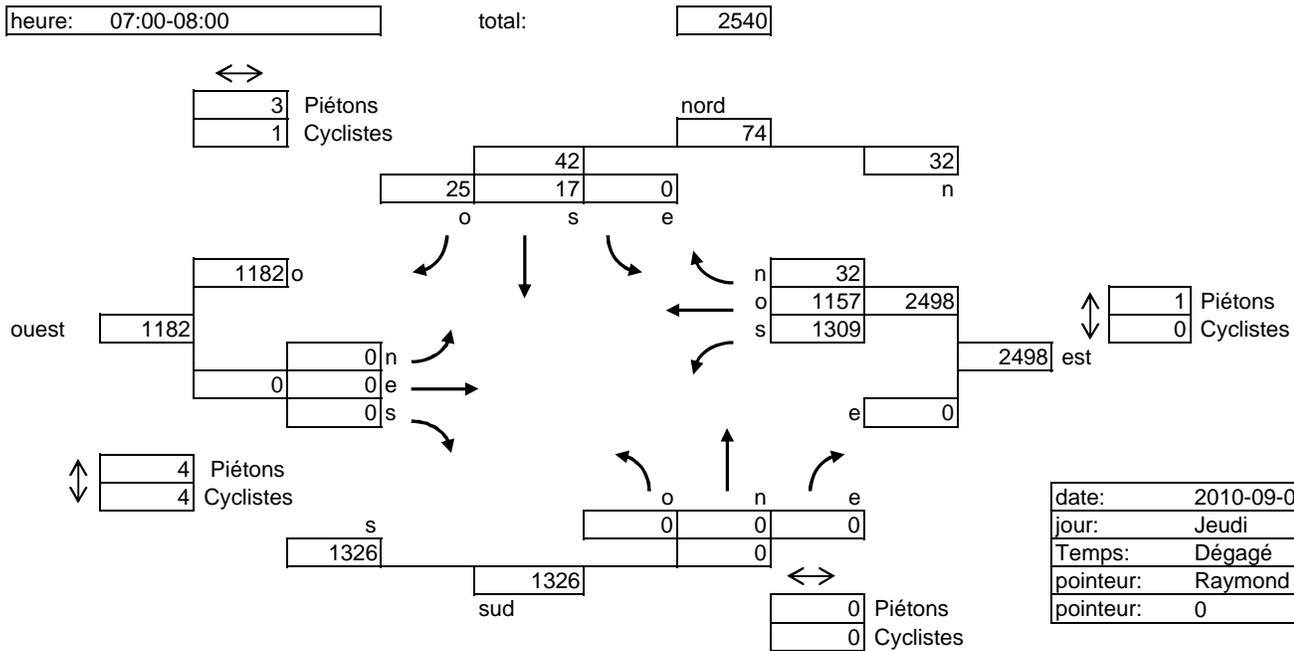
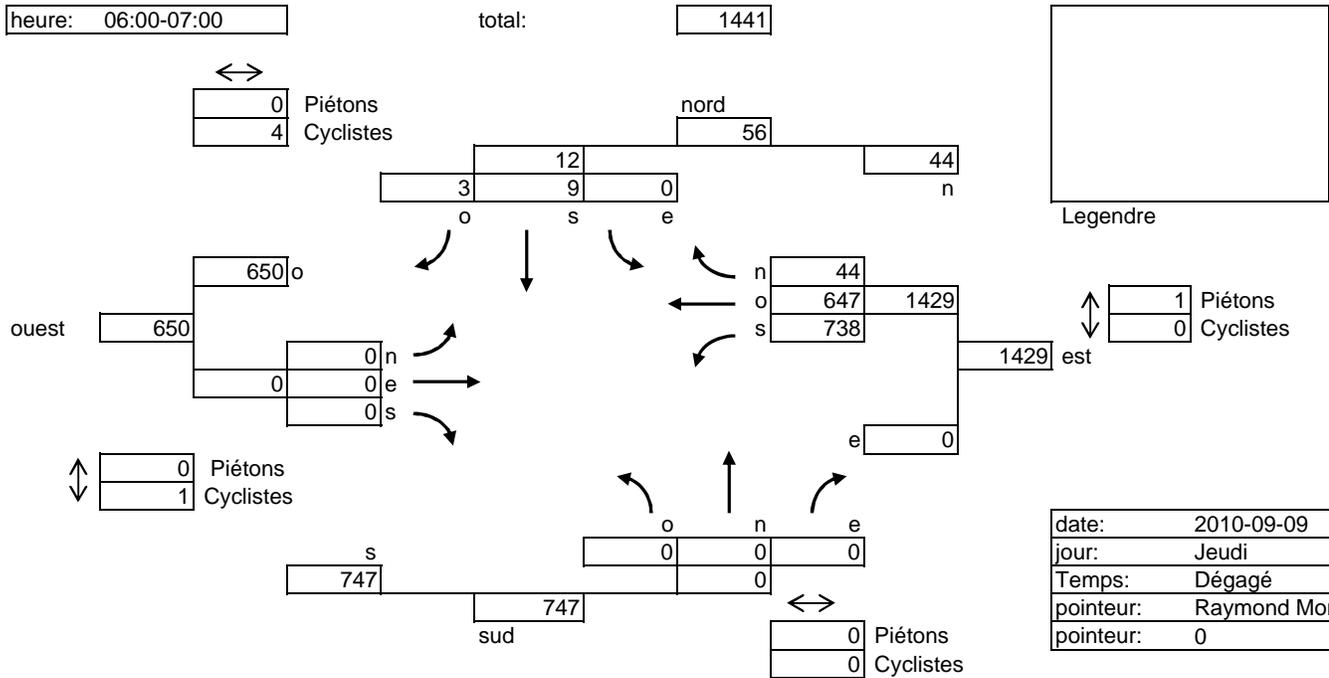
VENANT VERS	DU NORD				TOTAL	DE L'EST				TOTAL	DU SUD				TOTAL	DE L'OUEST				TOTAL	M. Illégaux	
	Cycliste	OUEST	SUD	EST		Cycliste	NORD	OUEST	SUD		Cycliste	EST	NORD	OUEST		Cycliste	SUD	EST	NORD			
06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Remarque:

Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie Nord / Michel-Jurdan

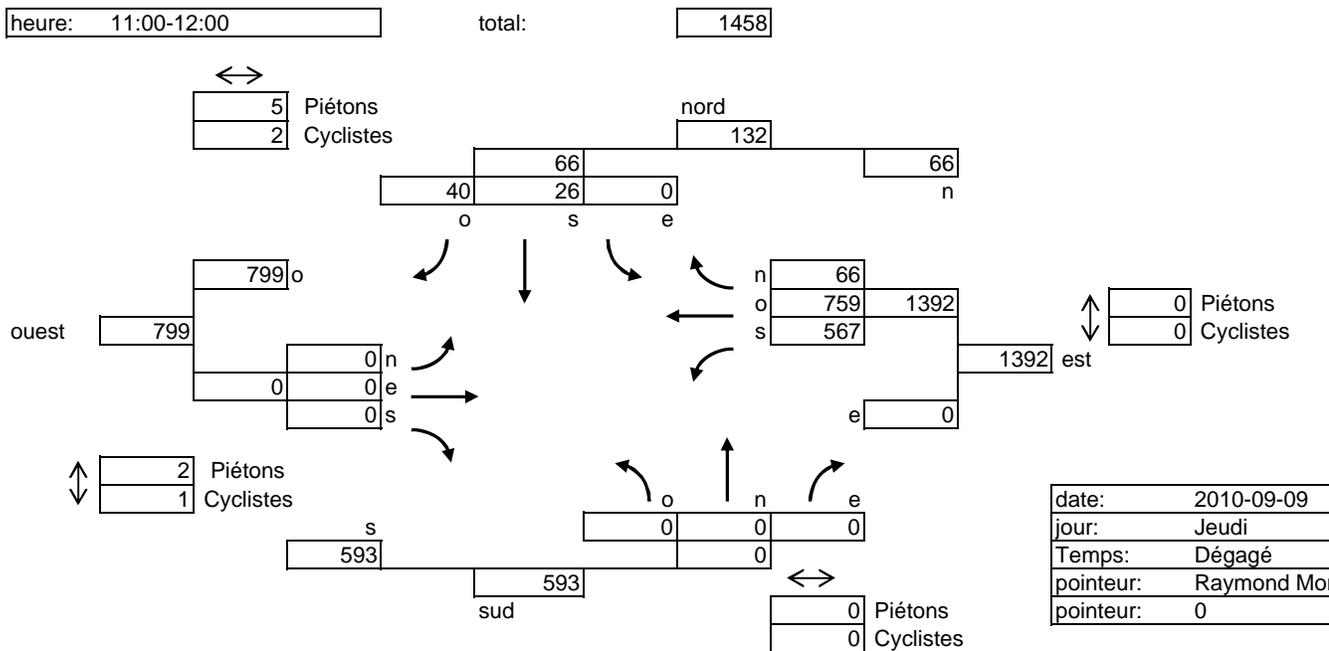
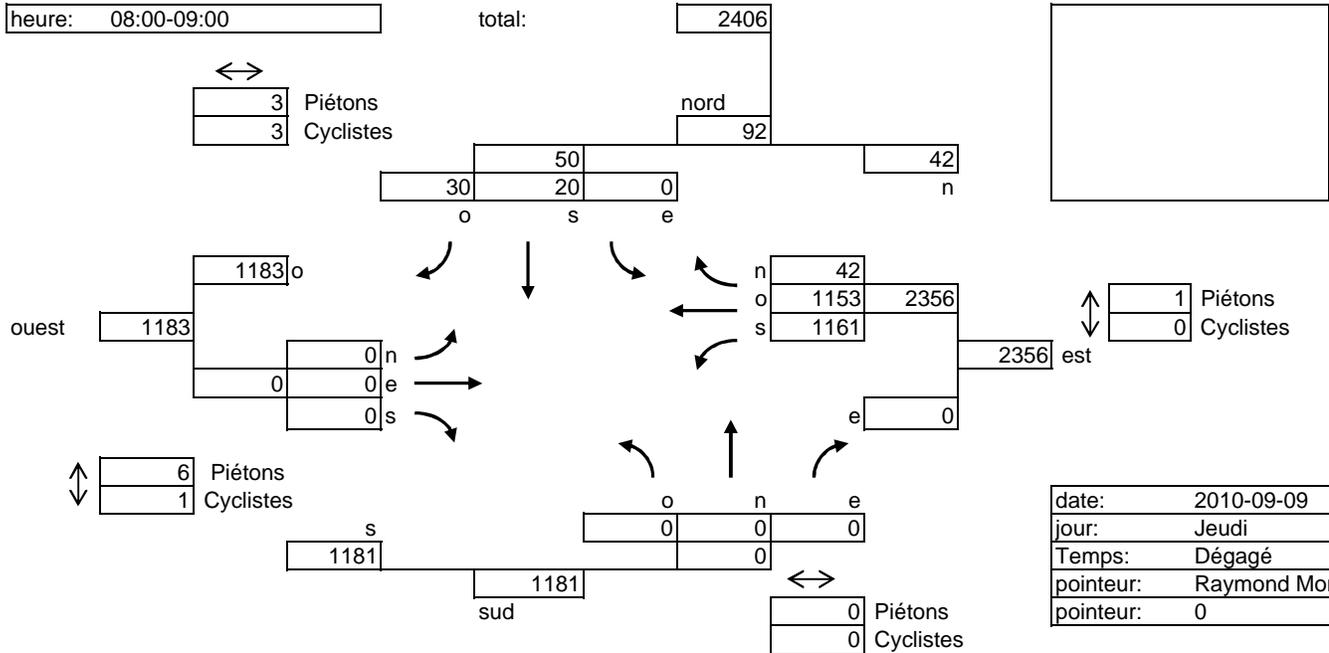
Int_No: 195
Rés_No: 217



Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie Nord / Michel-Jurdan

Int_No: 195
Rés_No: 217



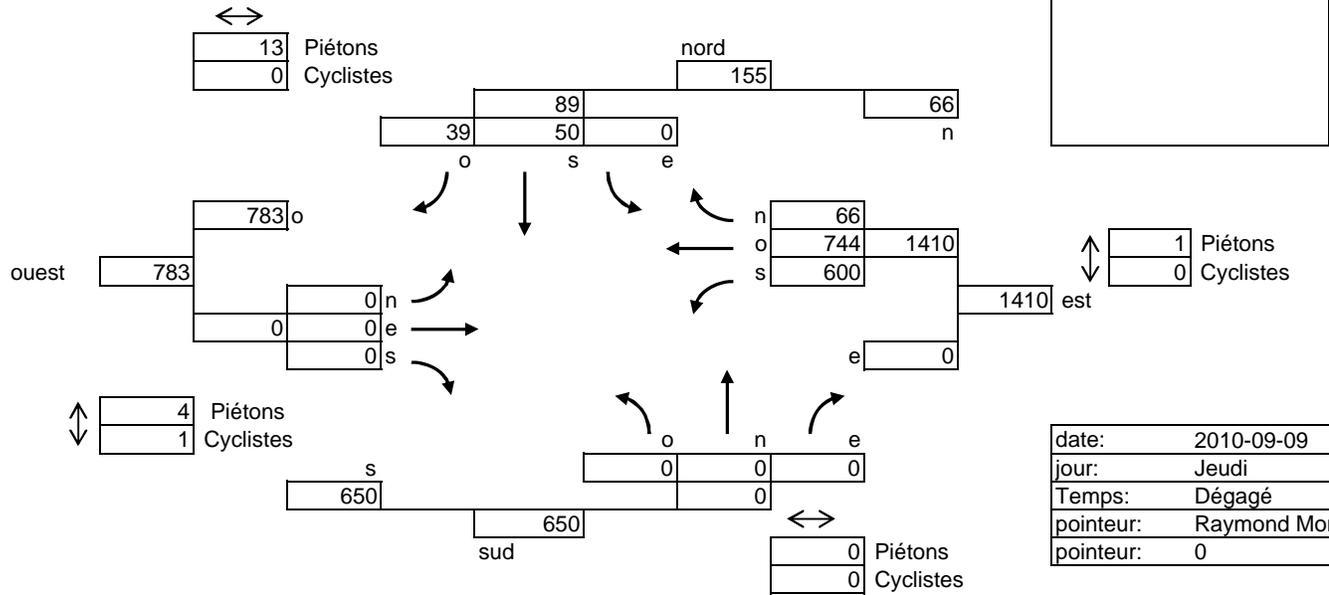
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie Nord / Michel-Jurdan

Int_No: 195
Rés_No: 217

heure: 12:00-13:00

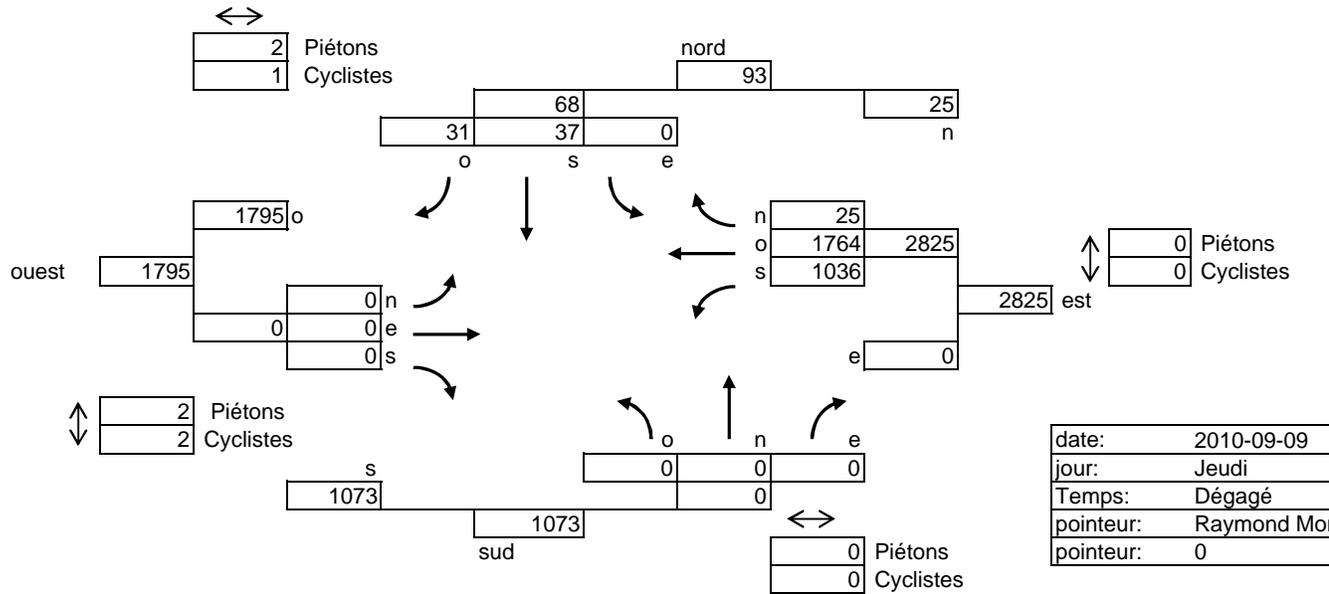
total: 1499



date:	2010-09-09
jour:	Jeudi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Raymond Morel
pointeur:	0

heure: 15:30-16:30

total: 2893

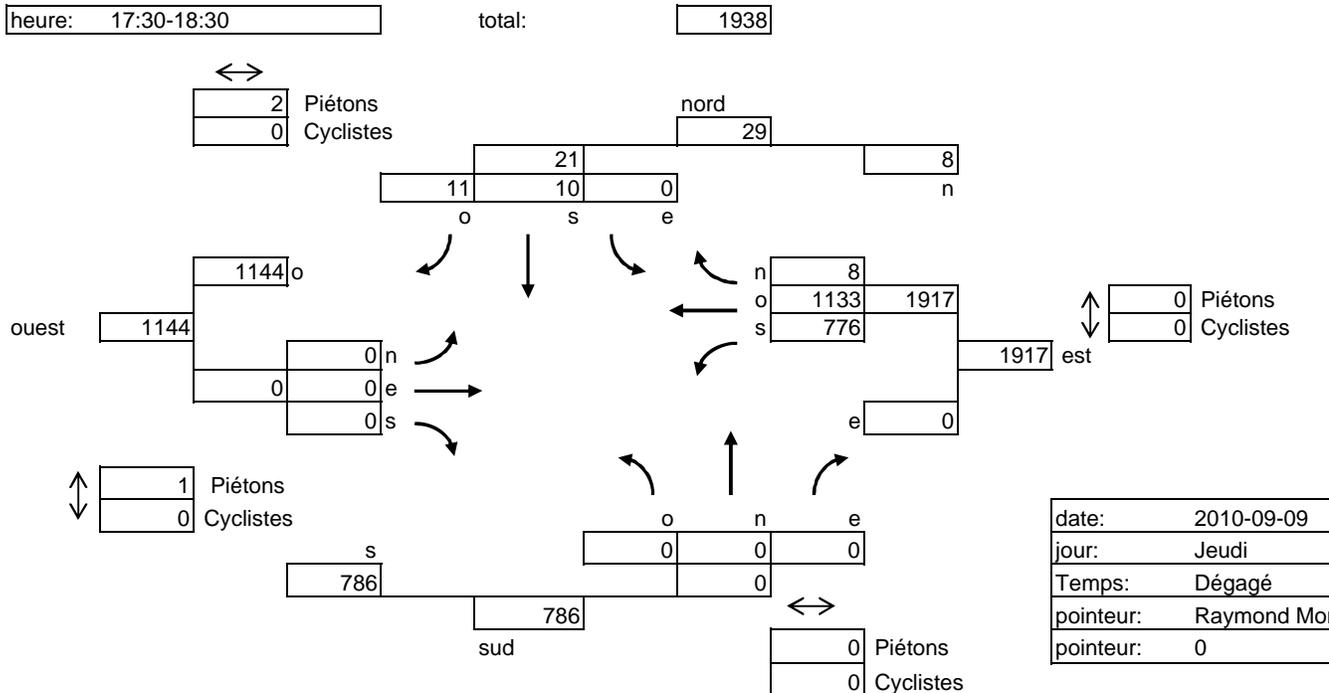
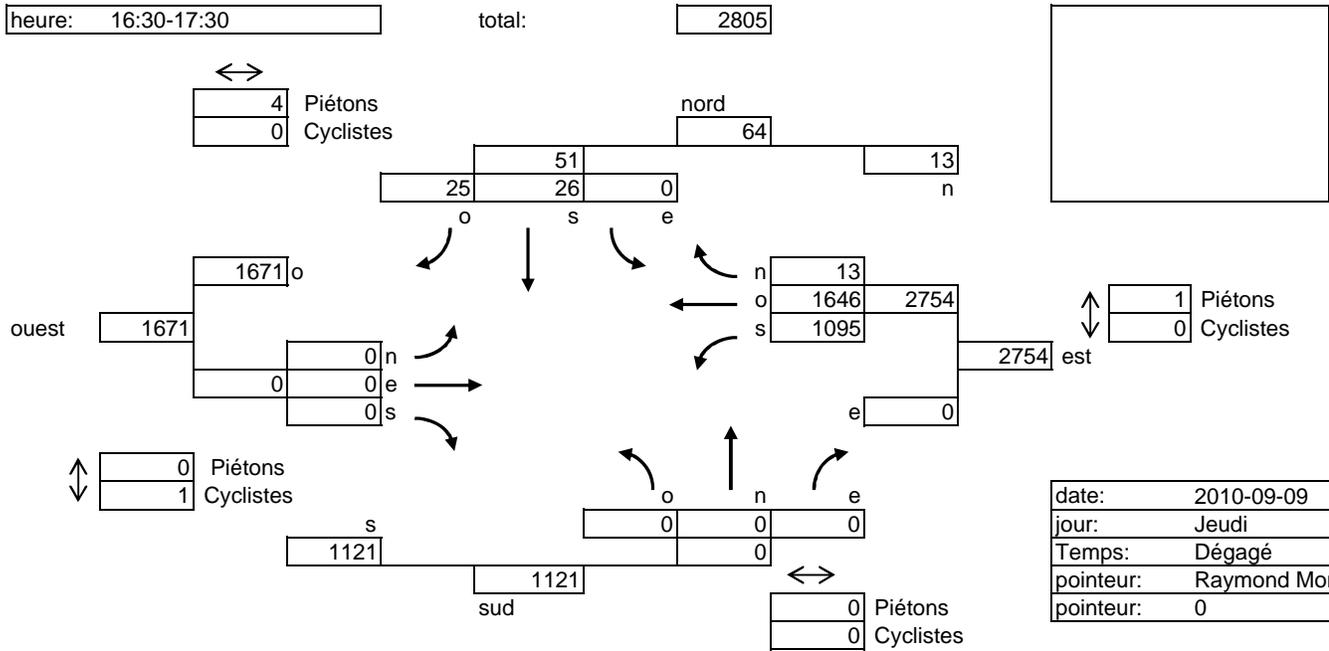


date:	2010-09-09
jour:	Jeudi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Raymond Morel
pointeur:	0

Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie Nord / Michel-Jurdan

Int_No: 195
Rés_No: 217



Heure la plus chargée	16:15	17:14	2931
Débit moyen 24h: Rue Nord/sud			739
Rue Est/Ouest			30697
TOTAL			31436

COMPILE PAR: Karine Thibault

Comptages véhicules et piétons

INTERSECTION No: **217**

RÉSEAUX No: **1012**

SITE: **Crémazie sud**
Iberville

DATE(aaaa-mm-jj): **2010-06-15**
Compilé par: **Karine Thibault**

Pointeur: **Jason Duff**
Pointeur: **Charles Baillargeon**

Véh. éq. **1**

VENANT VERS	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					TOTAL VEH	TOTAL PIÉT	TOTAL Cyclist.				
	P	C	OUEST	SUD	EST	TOTAL	P	C	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	P	C	EST	NORD	OUEST	TOTAL	P	C				SUD	EST	NORD	TOTAL
06:00-07:00	0	0	0	27	0	27	1	2	0	0	0	0	0	1	9	85	0	94	0	0	15	135	2	152	273	1	3
	0	0	0	36	2	38	2	0	0	0	0	0	0	0	15	65	0	80	0	2	11	150	3	164	282	2	2
	0	0	0	29	2	31	1	2	0	0	0	0	0	0	22	71	0	93	0	1	19	148	0	167	291	1	3
	0	0	0	43	3	46	3	0	0	0	0	0	0	2	16	89	0	105	0	1	28	136	4	168	319	3	3
TOTAL	0	0	0	135	7	142	7	4	0	0	0	0	0	3	62	310	0	372	0	4	73	569	9	651	1165	7	11
% V. lourds			0,0%	3,7%	14,3%	4,2%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	2,3%	0,0%	1,9%			0,0%	4,6%	44,4%	4,6%	3,7%		
PHF	0,00	0,00	0,00	0,78	0,58	0,77	0,58	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38	0,70	0,87	0,00	0,89	0,00	0,50	0,65	0,95	0,56	0,97	0,91	0,58	0,92
07:00-08:00	0	0	0	42	0	42	3	3	0	0	0	0	0	0	27	99	0	126	0	3	21	193	7	221	389	3	6
	0	0	0	44	1	45	0	2	0	0	0	0	1	1	21	96	0	117	0	4	26	217	4	247	409	1	7
	0	0	0	76	1	77	1	3	0	0	0	0	0	1	23	97	0	120	0	0	17	221	11	249	446	1	4
	0	0	0	70	3	73	3	3	0	0	0	0	0	2	31	123	0	154	1	1	16	217	7	240	467	4	6
TOTAL	0	0	0	232	5	237	7	11	0	0	0	0	1	4	102	415	0	517	1	8	80	848	29	957	1711	9	23
% V. lourds			0,0%	2,2%	0,0%	2,1%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			3,9%	2,7%	0,0%	2,9%			0,0%	3,8%	24,1%	4,1%	3,4%		
PHF	0,00	0,00	0,00	0,76	0,42	0,77	0,58	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,50	0,82	0,84	0,00	0,84	0,25	0,50	0,77	0,96	0,66	0,96	0,92	0,56	0,82
08:00-09:00	0	0	0	63	1	64	0	4	0	0	0	0	0	3	23	126	0	149	0	1	19	228	6	253	466	0	8
	0	0	0	61	1	62	6	7	0	0	0	0	0	1	25	120	0	145	1	0	18	241	5	264	471	7	8
	0	0	0	53	2	55	9	4	0	0	0	0	1	1	23	109	0	132	1	0	16	223	7	246	433	11	5
	0	0	0	51	2	53	4	2	0	0	0	0	0	2	30	144	0	174	0	0	26	217	2	245	472	4	4
TOTAL	0	0	0	228	6	234	19	17	0	0	0	0	1	7	101	499	0	600	2	1	79	909	20	1008	1842	22	25
% V. lourds			0,0%	4,4%	33,3%	5,1%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			4,0%	3,4%	0,0%	3,5%			1,3%	5,6%	30,0%	5,8%	4,9%		
PHF	0,00	0,00	0,00	0,90	0,75	0,91	0,53	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,58	0,84	0,87	0,00	0,86	0,50	0,25	0,76	0,94	0,71	0,95	0,98	0,50	0,78
11:00-12:00	0	0	0	49	1	50	23	1	0	0	0	0	0	0	31	81	0	112	0	0	6	184	10	200	362	23	1
	0	0	0	37	4	41	18	0	0	0	0	0	0	0	28	73	0	101	0	1	10	200	9	219	361	18	1
	0	0	0	39	5	44	2	0	0	0	0	0	0	0	15	86	0	101	0	0	10	174	3	187	332	2	0
	0	0	0	54	4	58	0	1	0	0	0	0	0	0	37	80	0	117	0	1	12	187	6	205	380	0	2
TOTAL	0	0	0	179	14	193	43	2	0	0	0	0	0	0	111	320	0	431	0	2	38	745	28	811	1435	43	4
% V. lourds			0,0%	6,1%	7,1%	6,2%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			8,1%	8,1%	0,0%	8,1%			5,3%	9,3%	42,9%	10,2%	9,1%		
PHF	0,00	0,00	0,00	0,83	0,83	0,83	0,47	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,93	0,00	0,92	0,00	0,50	0,79	0,93	0,70	0,93	0,94	0,47	0,50
12:00-13:00	0	0	0	33	5	38	0	2	0	0	0	0	0	0	38	106	0	144	0	0	11	187	7	205	387	0	2
	0	0	0	37	4	41	8	1	0	0	0	0	0	0	34	94	0	128	0	1	12	196	8	216	385	8	2
	0	1	0	39	2	41	0	2	0	0	0	0	1	0	35	93	0	128	0	1	15	198	4	217	386	1	4
	0	1	0	55	4	59	22	1	0	0	0	0	0	1	22	80	0	102	37	0	16	198	6	220	381	59	3
TOTAL	0	2	0	164	15	179	30	6	0	0	0	0	1	1	129	373	0	502	37	2	54	779	25	858	1539	68	11
% V. lourds			0,0%	50,0%	50,0%	50,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			6,2%	4,6%	0,0%	5,0%			9,3%	8,9%	48,0%	10,0%	8,6%		
PHF	0,00	0,50	0,00	0,75	0,75	0,76	0,34	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,25	0,85	0,88	0,00	0,87	0,25	0,50	0,84	0,98	0,78	0,98	0,99	0,29	0,69
15:30-16:30	0	1	0	47	5	52	0	1	0	0	0	0	0	0	36	150	0	186	0	3	8	265	5	278	516	0	5
	0	1	0	65	5	70	0	0	0	0	0	0	6	4	39	156	0	195	0	3	12	263	4	279	544	6	8
	0	0	0	51	8	59	0	2	0	0	0	0	0	1	42	150	0	192	0	0	10	272	2	284	535	0	3
	0	0	0	60	1	61	0	0	0	0	0	0	0	0	34	182	0	216	3	1	8	293	1	302	579	3	1
TOTAL	0	2	0	223	19	242	0	3	0	0	0	0	6	5	151	638	0	789	3	7	38	1093	12	1143	2174	9	17
% V. lourds			0,0%	2,2%	0,0%	2,1%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			1,3%	2,8%	0,0%	2,5%			5,3%	6,4%	41,7%	6,7%	4,7%		
PHF	0,00	0,50	0,00	0,86	0,59	0,86	0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,31	0,90	0,88	0,00	0,91	0,25	0,58	0,79	0,93	0,60	0,95	0,94	0,38	0,53
16:30-17:30	0	0	0	50	4	54	4	1	0	0	0	0	1	2	36	178	0	214	0	3	10	258	2	270	538	5	6
	0	0	0	75	1	76	3	0	0	0	0	0	1	1	31	195	0	226	0	4	4	249	1	254	556	4	5
	0	0	0	56	2	58	4	3	0	0	0	0	0	0	37	171	0	208	0	0	13	278	4	295	561	4	3
	0	0	0	51	7	58	1	2	0	0	0	0	0	0	44	167	0	211	4	1	6	225	5	236	505	5	3
TOTAL	0	0	0	232	14	246	12	6	0	0	0	0	2	3	148	711	0	859	4	8	33	1010	12	1055	2160	18	17
% V. lourds			0,0%	2,6%	7,1%	2,8%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			2,0%	2,4%	0,0%	2,3%			0,0%	4,3%	8,3%	4,2%	3,3%		
PHF	0,00	0,00	0,00	0,77	0,50	0,81	0,75	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,38	0,84	0,91	0,00	0,95	0,25	0,50	0,63	0,91	0,60	0,89	0,96	0,90	0,71
17:30-18:30	0	0	0	53	1	54	1	2	0	0	0	0	5	1	44	178	0	222	1	7	11	242	4	257	533	7	10
	0	0	0	43	3	46	3	3	0	0	0	0	1	0	25	168	0	193	0	5	12	244	5	261	500	4	8
	0	0	0	29	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	25	149	0	174	0	1	13	239	1	253	456	0	1
	0	0	0	48	1	49	0	1	0	0																	

Comptages AUTOS

SITE: Crémazie sud et Iberville

Int_No:

DATE : 2010-06-15

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VÉH
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	24	0	24	0	0	0	0	9	85	0	94	15	128	0	143	261
	0	36	1	37	0	0	0	0	15	61	0	76	11	141	2	154	267
	0	27	2	29	0	0	0	0	22	70	0	92	19	144	0	163	284
	0	43	3	46	0	0	0	0	16	87	0	103	28	130	3	161	310
TOTAL	0	130	6	136	0	0	0	0	62	303	0	365	73	543	5	621	1 122
07:00-08:00	0	40	0	40	0	0	0	0	25	97	0	122	21	185	7	213	375
	0	43	1	44	0	0	0	0	19	94	0	113	26	208	3	237	394
	0	76	1	77	0	0	0	0	23	95	0	118	17	213	9	239	434
	0	68	3	71	0	0	0	0	31	118	0	149	16	210	3	229	449
TOTAL	0	227	5	232	0	0	0	0	98	404	0	502	80	816	22	918	1 652
08:00-09:00	0	59	1	60	0	0	0	0	23	123	0	146	18	210	5	233	439
	0	59	0	59	0	0	0	0	22	116	0	138	18	233	4	255	452
	0	52	2	54	0	0	0	0	23	103	0	126	16	208	3	227	407
	0	48	1	49	0	0	0	0	29	140	0	169	26	207	2	235	453
TOTAL	0	218	4	222	0	0	0	0	97	482	0	579	78	858	14	950	1 751
11:00-12:00	0	46	1	47	0	0	0	0	29	78	0	107	6	159	7	172	326
	0	36	4	40	0	0	0	0	27	64	0	91	10	181	3	194	325
	0	33	4	37	0	0	0	0	15	75	0	90	10	168	3	181	308
	0	53	4	57	0	0	0	0	31	77	0	108	10	168	3	181	346
TOTAL	0	168	13	181	0	0	0	0	102	294	0	396	36	676	16	728	1 305
12:00-13:00	0	26	4	30	0	0	0	0	36	102	0	138	10	165	3	178	346
	0	35	3	38	0	0	0	0	29	86	0	115	9	181	4	194	347
	0	32	1	33	0	0	0	0	34	91	0	125	15	188	3	206	364
	0	53	3	56	0	0	0	0	22	77	0	99	15	176	3	194	349
TOTAL	0	146	11	157	0	0	0	0	121	356	0	477	49	710	13	772	1 406
15:30-16:30	0	45	5	50	0	0	0	0	36	147	0	183	7	244	3	254	487
	0	65	5	70	0	0	0	0	38	150	0	188	12	242	3	257	515
	0	49	8	57	0	0	0	0	42	146	0	188	10	256	1	267	512
	0	59	1	60	0	0	0	0	33	177	0	210	7	281	0	288	558
TOTAL	0	218	19	237	0	0	0	0	149	620	0	769	36	1 023	7	1 066	2 072
16:30-17:30	0	49	3	52	0	0	0	0	35	175	0	210	10	247	2	259	521
	0	71	1	72	0	0	0	0	31	192	0	223	4	232	1	237	532
	0	55	2	57	0	0	0	0	35	164	0	199	13	270	3	286	542
	0	51	7	58	0	0	0	0	44	163	0	207	6	218	5	229	494
TOTAL	0	226	13	239	0	0	0	0	145	694	0	839	33	967	11	1 011	2 089
17:30-18:30	0	52	1	53	0	0	0	0	43	176	0	219	11	231	3	245	517
	0	40	0	40	0	0	0	0	25	166	0	191	11	236	5	252	483
	0	29	0	29	0	0	0	0	25	147	0	172	13	230	1	244	445
	0	47	1	48	0	0	0	0	42	137	0	179	15	258	4	277	504
TOTAL	0	168	2	170	0	0	0	0	135	626	0	761	50	955	13	1 018	1 949
TOTAL	0	1 501	73	1 574	0	0	0	0	909	3 779	0	4 688	435	6 548	101	7 084	13 346

Comptages Véhicules lourds

SITE: Crémazie sud et Iberville

DATE : 2010-06-15

Int_No:

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL Lourds
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	9	12
	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0	4	0	9	1	10	15
	0	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2	0	4	0	4	7
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	6	1	7	9
TOTAL	0	5	1	6	0	0	0	0	0	7	0	7	0	26	4	30	43
07:00-08:00	0	2	0	2	0	0	0	0	2	2	0	4	0	8	0	8	14
	0	1	0	1	0	0	0	0	2	2	0	4	0	9	1	10	15
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	8	2	10	12
	0	2	0	2	0	0	0	0	0	5	0	5	0	7	4	11	18
TOTAL	0	5	0	5	0	0	0	0	4	11	0	15	0	32	7	39	59
08:00-09:00	0	4	0	4	0	0	0	0	0	3	0	3	1	18	1	20	27
	0	2	1	3	0	0	0	0	3	4	0	7	0	8	1	9	19
	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6	0	6	0	15	4	19	26
	0	3	1	4	0	0	0	0	1	4	0	5	0	10	0	10	19
TOTAL	0	10	2	12	0	0	0	0	4	17	0	21	1	51	6	58	91
11:00-12:00	0	3	0	3	0	0	0	0	2	3	0	5	0	25	3	28	36
	0	1	0	1	0	0	0	0	1	9	0	10	0	19	6	25	36
	0	6	1	7	0	0	0	0	0	11	0	11	0	6	0	6	24
	0	1	0	1	0	0	0	0	6	3	0	9	2	19	3	24	34
TOTAL	0	11	1	12	0	0	0	0	9	26	0	35	2	69	12	83	130
12:00-13:00	0	7	1	8	0	0	0	0	2	4	0	6	1	22	4	27	41
	0	2	1	3	0	0	0	0	5	8	0	13	3	15	4	22	38
	0	7	1	8	0	0	0	0	1	2	0	3	0	10	1	11	22
	0	2	1	3	0	0	0	0	0	3	0	3	1	22	3	26	32
TOTAL	0	18	4	22	0	0	0	0	8	17	0	25	5	69	12	86	133
15:30-16:30	0	2	0	2	0	0	0	0	0	3	0	3	1	21	2	24	29
	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	7	0	21	1	22	29
	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4	0	4	0	16	1	17	23
	0	1	0	1	0	0	0	0	1	5	0	6	1	12	1	14	21
TOTAL	0	5	0	5	0	0	0	0	2	18	0	20	2	70	5	77	102
16:30-17:30	0	1	1	2	0	0	0	0	1	3	0	4	0	11	0	11	17
	0	4	0	4	0	0	0	0	0	3	0	3	0	17	0	17	24
	0	1	0	1	0	0	0	0	2	7	0	9	0	8	1	9	19
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	7	0	7	11
TOTAL	0	6	1	7	0	0	0	0	3	17	0	20	0	43	1	44	71
17:30-18:30	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	3	0	11	1	12	16
	0	3	3	6	0	0	0	0	0	2	0	2	1	8	0	9	17
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	9	0	9	11
	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	10	0	10	12
TOTAL	0	5	3	8	0	0	0	0	1	7	0	8	1	38	1	40	56
TOTAL	0	65	12	77	0	0	0	0	31	120	0	151	11	398	48	457	685

Comptages Mouvements illégaux

SITE: Crémazie sud et Iberville

DATE : 2010-06-15

Int_No: 217

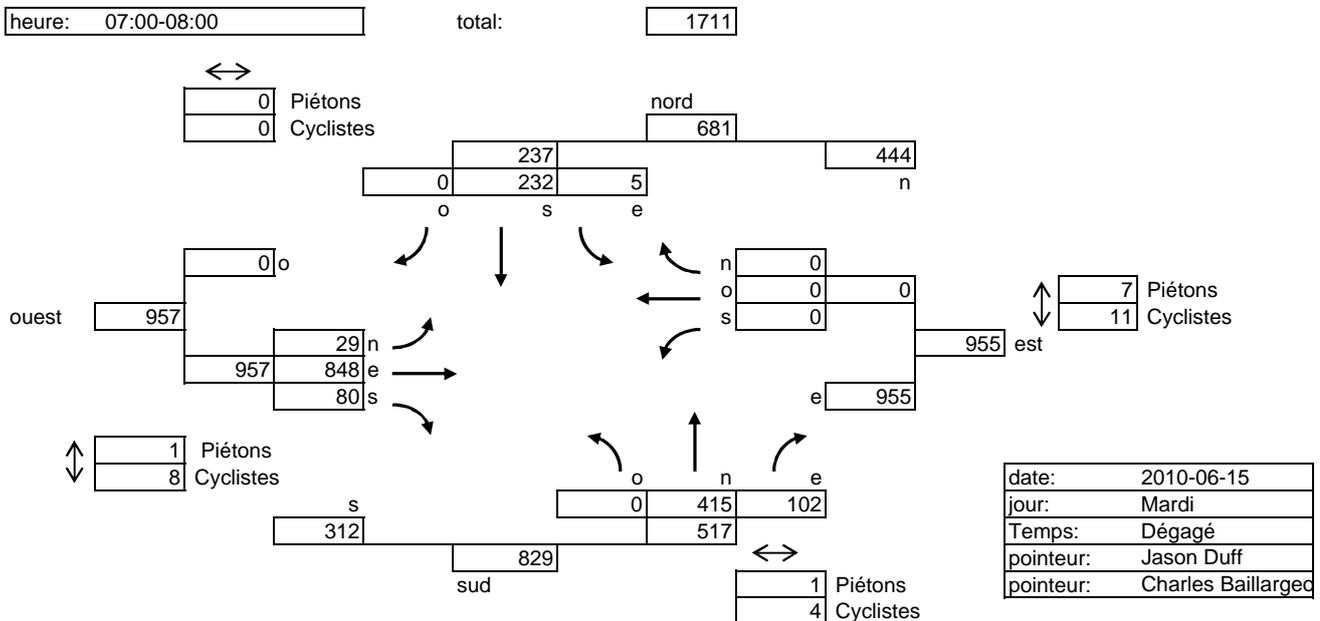
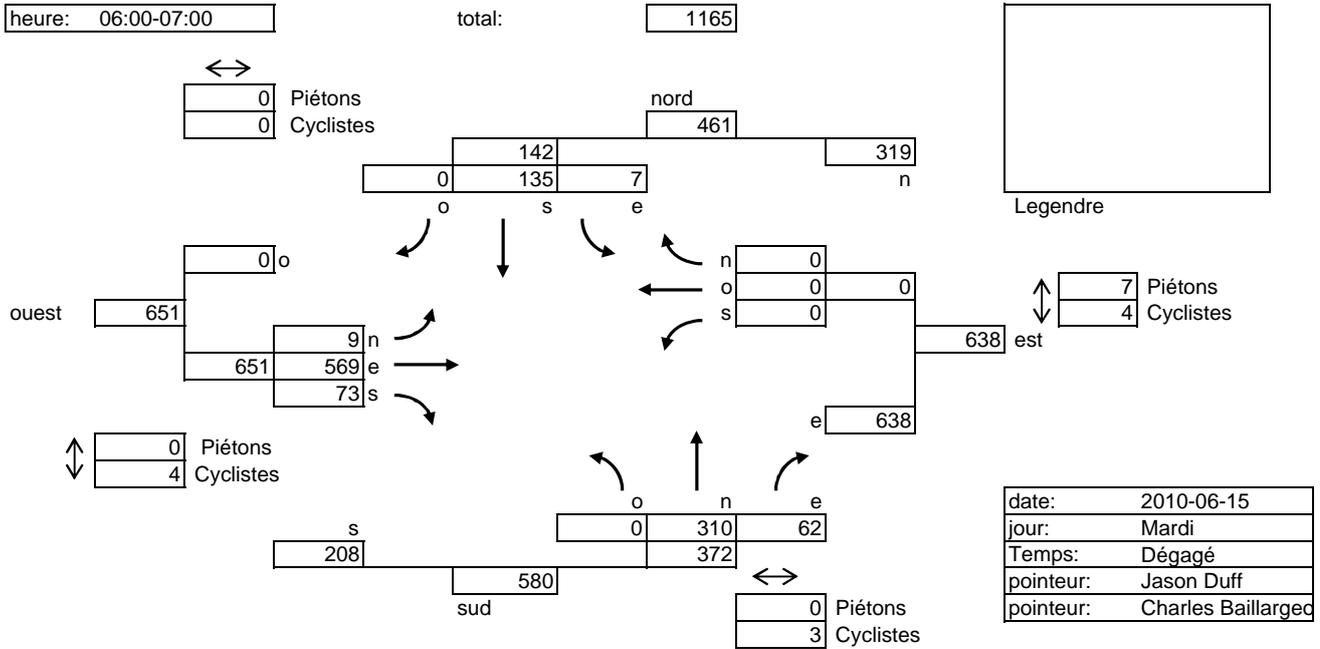
VENANT VERS	DU NORD				TOTAL	DE L'EST				TOTAL	DU SUD				TOTAL	DE L'OUEST				TOTAL	M. Illégaux	
	Cycliste	OUEST	SUD	EST		Cycliste	NORD	OUEST	SUD		Cycliste	EST	NORD	OUEST		Cycliste	SUD	EST	NORD			
06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Remarque:

Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie sud / Iberville

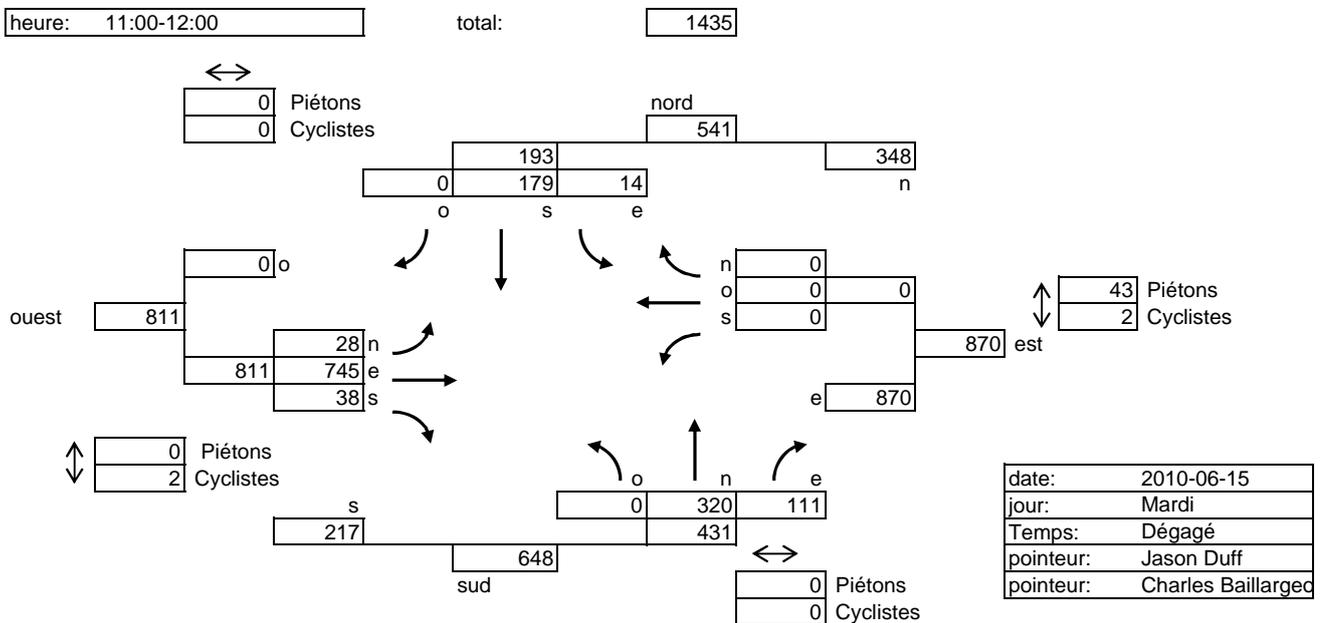
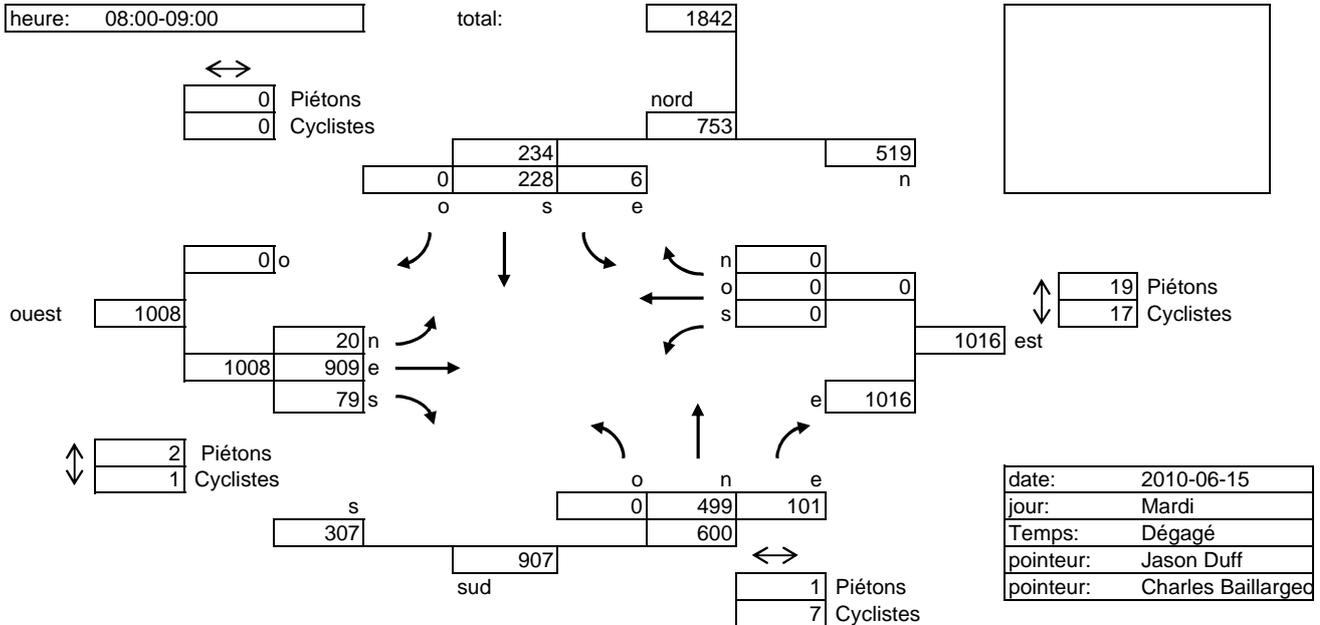
Int_No: 217
Rés_No: 1012



Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie sud / Iberville

Int_No: 217
Rés_No: 1012



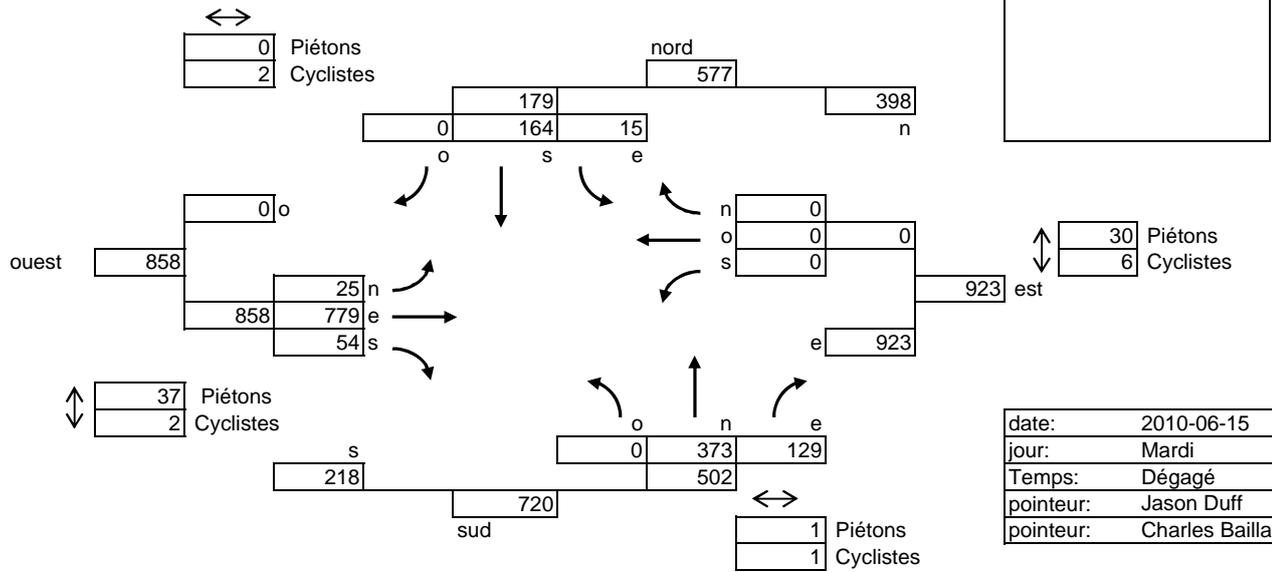
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie sud / Iberville

Int_No: 217
Rés_No: 1012

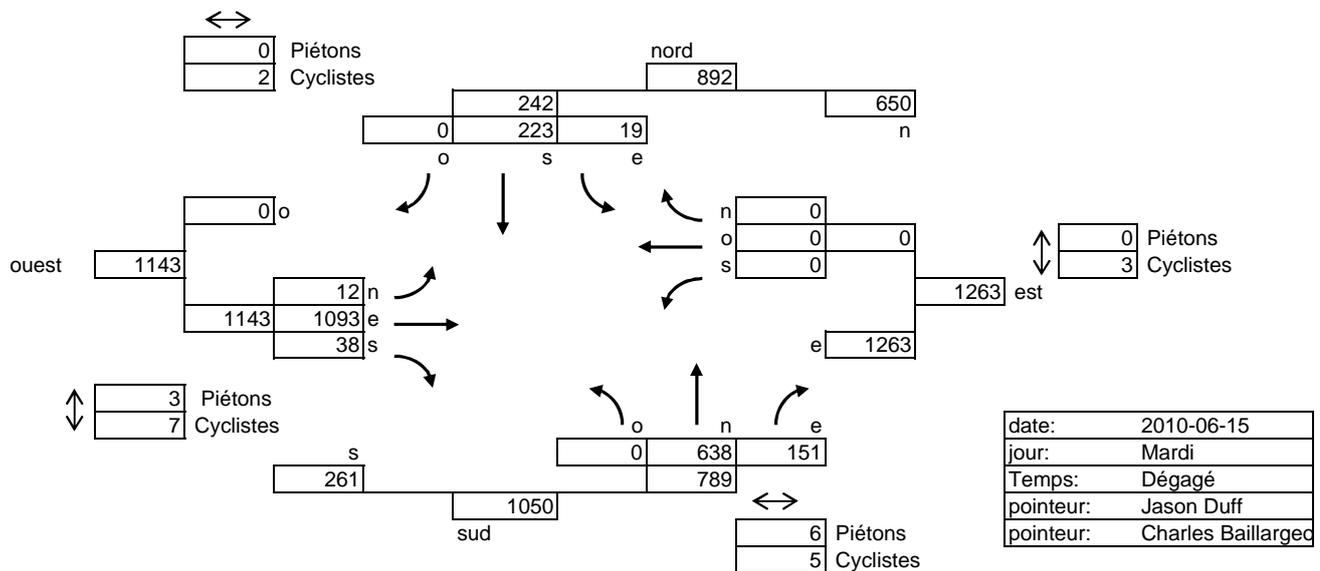
heure: 12:00-13:00

total: 1539



heure: 15:30-16:30

total: 2174



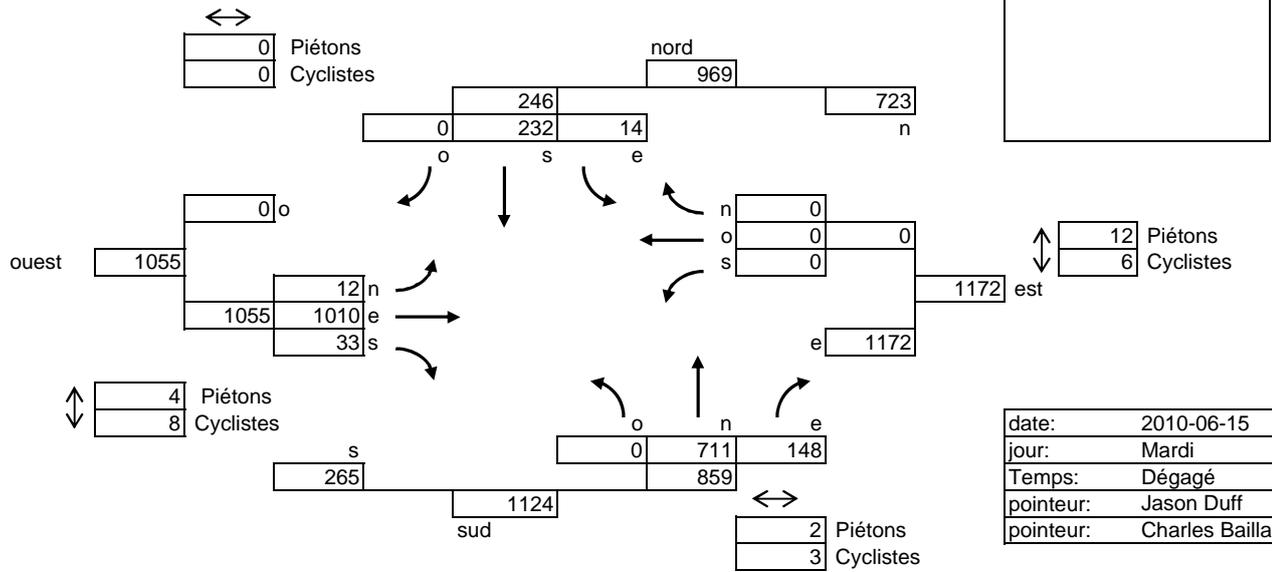
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie sud / Iberville

Int_No: 217
Rés_No: 1012

heure: 16:30-17:30

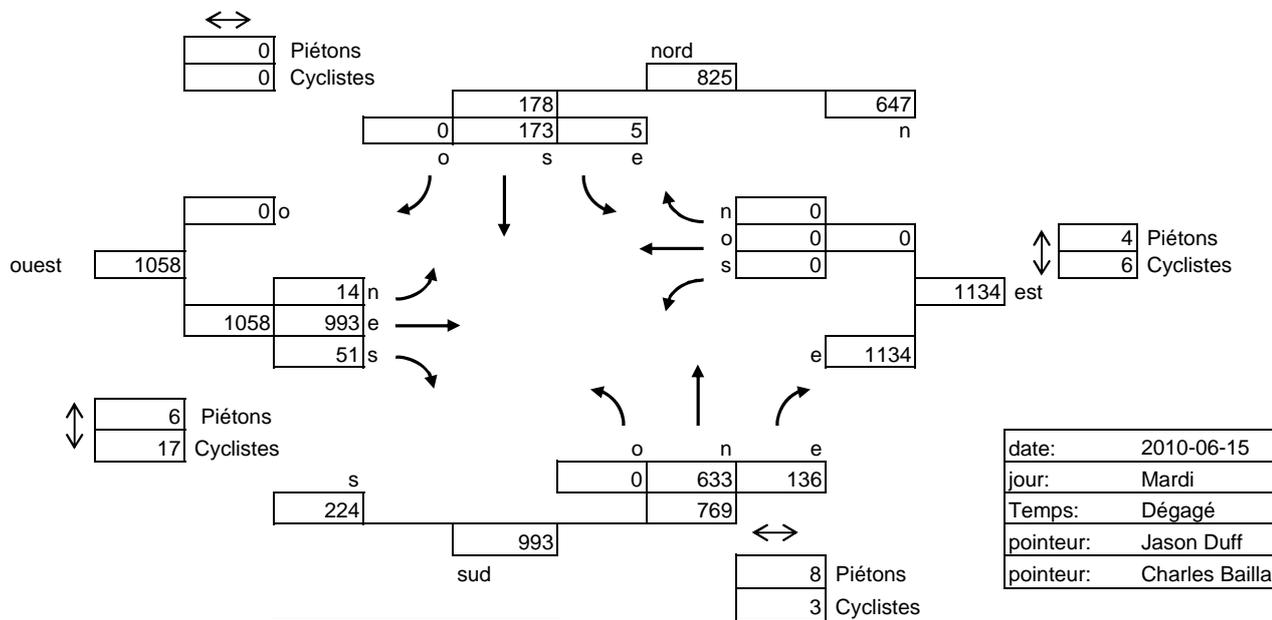
total: 2160



date: 2010-06-15
jour: Mardi
Temps: Dégagé
pointeur: Jason Duff
pointeur: Charles Baillarge

heure: 17:30-18:30

total: 2005



date: 2010-06-15
jour: Mardi
Temps: Dégagé
pointeur: Jason Duff
pointeur: Charles Baillarge

Heure la plus chargée	16:15	17:14	2234
Débit moyen 24h: Rue Nord/sud			11738
Rue Est/Ouest			13638
TOTAL			25376

COMPILE PAR: Karine Thibault

Comptages véhicules et piétons

INTERSECTION No: **217**

RÉSEAUX No: **1012**

SITE: **Crémazie sud (bretelle sortie A-40)
Iberville**

DATE(aaaa-mm-jj): **2010-06-15**
Compilé par: **Karine Thibault**

Pointeur: **Jason Duff**
Pointeur: **Charles Baillargeon**

Véh. éq. **1**

VENANT VERS	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					TOTAL VEH	TOTAL PIÉT	TOTAL Cyclist.				
	P	C	OUEST	SUD	EST	TOTAL	P	C	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	P	C	EST	NORD	OUEST	TOTAL	P	C				SUD	EST	NORD	TOTAL
06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	16	20	76	76	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	84	104	424	424	0	0
% V. lourds			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			3,8%	2,4%	17,3%	6,8%	6,8%		
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,78	0,75	0,67	0,74	0,74	0,00	0,00
07:00-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	24	23	94	94	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	160	103	465	465	0	0
% V. lourds			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			2,5%	4,4%	14,6%	5,8%	5,8%		
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,69	0,78	0,80	0,80	0,00	0,00
08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	48	26	139	139	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	253	175	110	538	538	2	0
% V. lourds			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,25	0,00	1,2%	4,0%	18,2%	5,6%	5,6%	0,25	0,00
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,00	0,85	0,80	0,95	0,86	0,86	0,25	0,00
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	31	18	100	100	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	120	103	460	460	0	0
% V. lourds			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,00	0,00	3,0%	3,3%	39,8%	11,3%	11,3%	0,00	0,00
PHF	0,00	0,00	0,00	0,83	0,83	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,77	0,70	0,77	0,77	0,00	0,00
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	36	41	141	141	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	122	131	468	468	0	0
% V. lourds			0,0%	50,0%	50,0%	50,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,00	0,00	2,3%	4,9%	37,4%	12,8%	12,8%		
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,00	0,84	0,85	0,80	0,83	0,83	0,00	0,00
15:30-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	57	8	107	107	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	215	274	53	542	542	1	0
% V. lourds			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,25	0,00	0,85	0,89	0,78	0,87	0,87	0,25	0,00
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,00	0,85	0,89	0,78	0,87	0,87	0,25	0,00
16:30-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	81	19	162	162	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	315	73	642	642	0	0
% V. lourds			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,00	0,00	0,4%	1,0%	11,0%	1,9%	1,9%	0,00	0,00
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	0,97	0,76	0,95	0,95	0,00	0,00
17:30-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76	79	24	179	179	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	286	260	95	641	641	0	2
% V. lourds			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,00	0,50	0,3%	2,3%	8,4%	2,3%	2,3%	0,00	0,50
PHF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,94	0,81	0,72	0,90	0,90	0,00	0,50
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1 898	1 510	772	4 180	4 180	3	2
% V. lourds			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			1,6%	2,6%	20,9%	5,6%	5,6%		

Comptages AUTOS

SITE: Crémazie sud (bretelle sortie A-40) et Iberville

Int_No:

DATE : 2010-06-15

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VÉH
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	15	17	69	69
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	21	12	94	94
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	19	27	102	102
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	27	30	130	130
TOTAL	0	227	82	86	395	395											
07:00-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	24	16	87	87
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	36	30	107	107
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	38	21	108	108
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	55	21	136	136
TOTAL	0	197	153	88	438	438											
08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	47	22	134	134
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	34	27	121	121
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	34	21	109	109
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	53	20	144	144
TOTAL	0	250	168	90	508	508											
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	28	13	88	88
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	26	15	99	99
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	23	13	91	91
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	39	21	130	130
TOTAL	0	230	116	62	408	408											
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	36	26	125	125
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	32	18	100	100
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	25	18	93	93
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	23	20	90	90
TOTAL	0	210	116	82	408	408											
15:30-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	54	8	104	104
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	67	11	127	127
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	76	15	154	154
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	72	17	150	150
TOTAL	0	215	269	51	535	535											
16:30-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	81	17	160	160
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	75	20	166	166
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	79	20	158	158
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	77	8	146	146
TOTAL	0	253	312	65	630	630											
17:30-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	77	22	175	175
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	62	25	159	159
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	37	28	140	140
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	78	12	152	152
TOTAL	0	285	254	87	626	626											
TOTAL	0	1 867	1 470	611	3 948	3 948											

Comptages Véhicules lourds

SITE: Crémazie sud (bretelle sortie A-40) et Iberville

DATE : 2010-06-15

Int_No:

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL Lourds
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	7	7
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	3
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	6	6
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	9	13	13
TOTAL	0	9	2	18	29	29											
07:00-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	7	7
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	4	4
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	4	9	9
TOTAL	0	5	7	15	27	27											
08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	5
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	10	10
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	7	12	12
TOTAL	0	3	7	20	30	30											
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	5	12	12
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	12	12
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	16	19	19
TOTAL	0	7	4	41	52	52											
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15	16	16
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	9	12	12
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	17	20	20
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	8	12	12
TOTAL	0	5	6	49	60	60											
15:30-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
TOTAL	0	5	2	7	7												
16:30-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	3
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	6	6
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
TOTAL	0	1	3	8	12	12											
17:30-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	4
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	6	6
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	3
TOTAL	0	1	6	8	15	15											
TOTAL	0	31	40	161	232	232											

Comptages Mouvements illégaux

SITE: Crémazie sud (bretelle sortie A-40) et Iberville

DATE : 2010-06-15

Int_No: 217

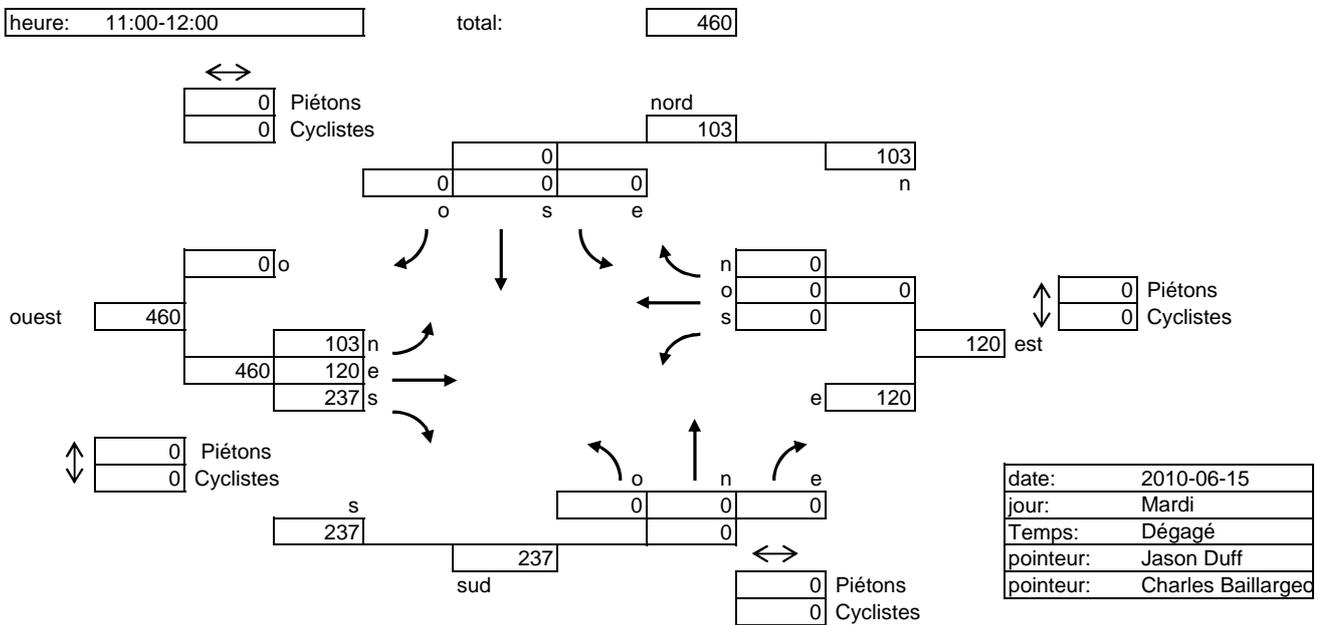
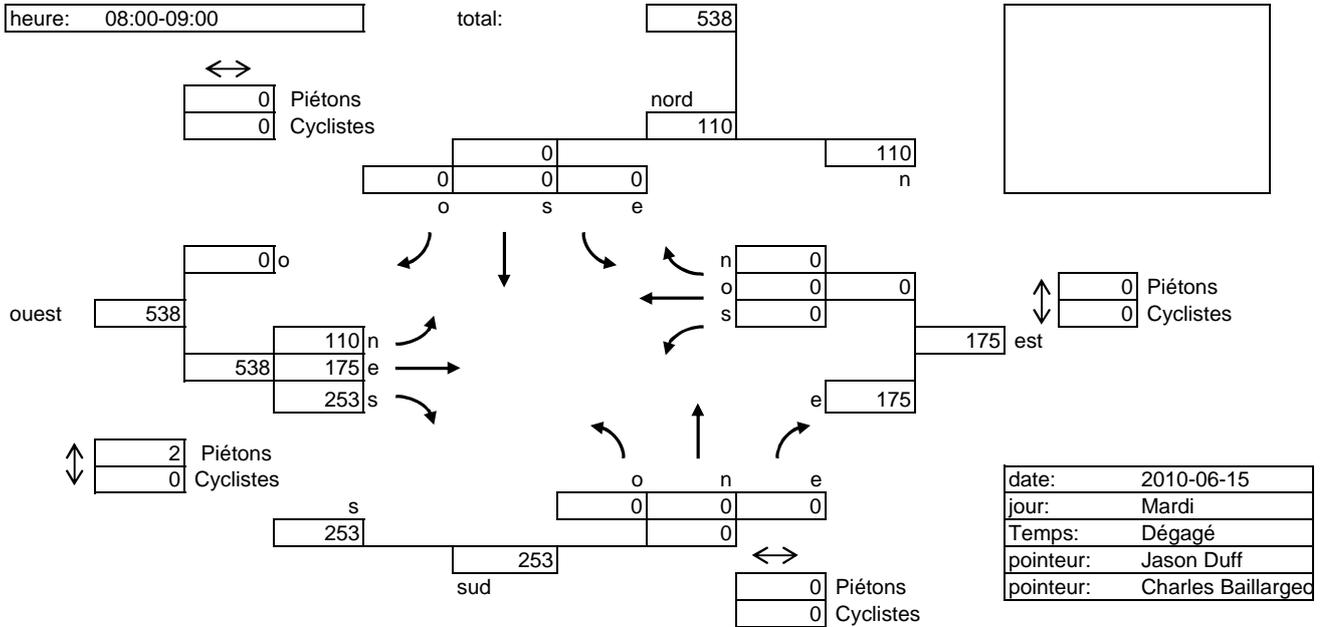
VENANT VERS	DU NORD				TOTAL	DE L'EST				TOTAL	DU SUD				TOTAL	DE L'OUEST				TOTAL	M. Illégaux	
	Cycliste	OUEST	SUD	EST		Cycliste	NORD	OUEST	SUD		Cycliste	EST	NORD	OUEST		Cycliste	SUD	EST	NORD			
06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Remarque:

Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie sud (bretelle sortie A-40) / Iberville

Int_No: **217**
Rés_No: **1012**



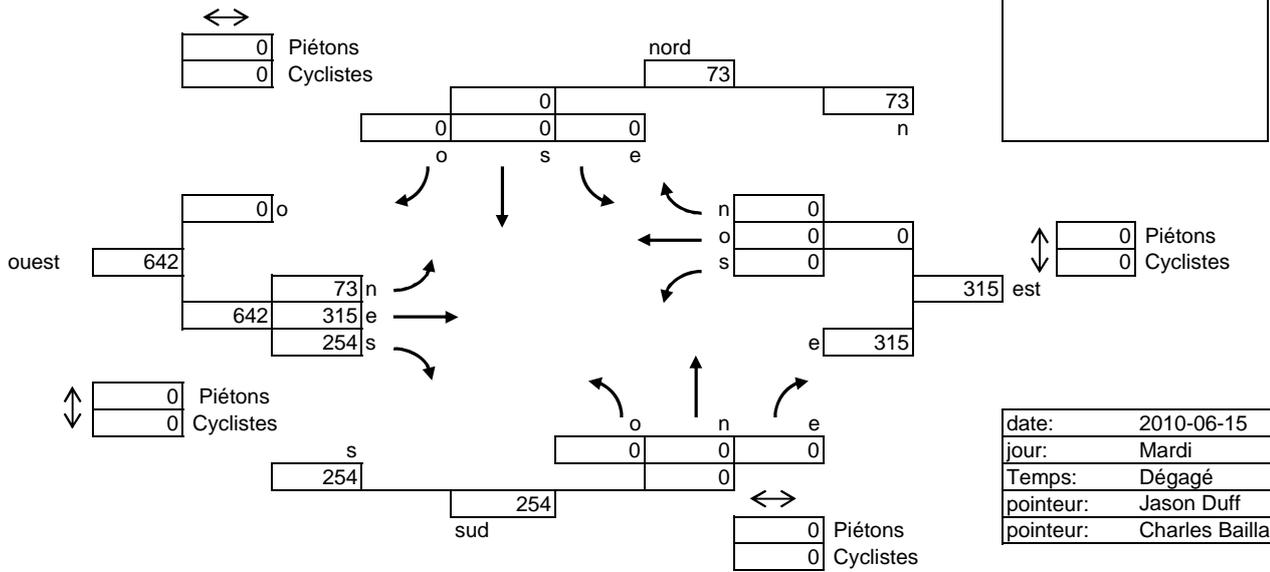
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie sud (bretelle sortie A-40) / Iberville

Int_No: 217
Rés_No: 1012

heure: 16:30-17:30

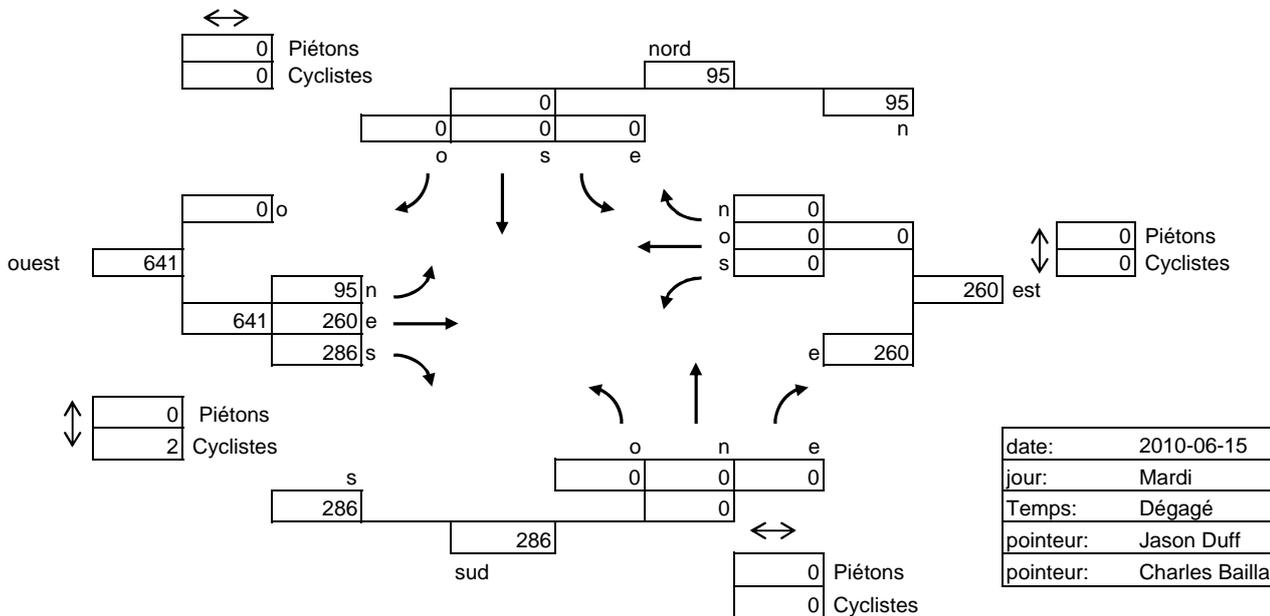
total: 642



date: 2010-06-15
jour: Mardi
Temps: Dégagé
pointeur: Jason Duff
pointeur: Charles Baillarge

heure: 17:30-18:30

total: 641



date: 2010-06-15
jour: Mardi
Temps: Dégagé
pointeur: Jason Duff
pointeur: Charles Baillarge

Heure la plus chargée	16:45	17:44	659
Débit moyen 24h: Rue Nord/sud			0
Rue Est/Ouest			7560
TOTAL			7560

COMPILE PAR: Karine Thibault

Comptages véhicules et piétons

INTERSECTION No: 1479

RÉSEAUX No: 217

SITE:

Crémazie Nord
Jarry

DATE (aaaa-mm-jj):

2010-09-09

Pointeur:

Joceyllyne

Compilé par:

Karine Thibault

Pointeur:

Nicole

Véh. éq. 1

VENANT VERS	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					TOTAL VEH	TOTAL PIÉT	TOTAL Cyclist.				
	P	C	OUEST	SUD	EST	TOTAL	P	C	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	P	C	EST	NORD	OUEST	TOTAL	P	C				SUD	EST	NORD	TOTAL
06:00-07:00	1	0	47	0	0	47	0	1	0	195	0	195	0	0	0	22	0	22	0	0	0	0	0	0	264	1	1
	0	0	49	0	0	49	0	1	0	254	0	254	0	0	0	38	0	38	0	0	0	0	0	0	341	0	1
	0	0	109	0	0	109	0	2	0	333	0	333	0	0	0	38	0	38	0	0	0	0	0	0	480	0	2
	0	0	105	0	0	105	1	1	0	353	0	353	0	0	0	47	0	47	0	0	0	0	0	0	505	1	1
TOTAL	1	0	310	0	0	310	1	5	0	1135	0	1135	0	0	0	145	0	145	0	0	0	0	0	0	1590	2	5
% V. lourds			20,6%	0,0%	0,0%	20,6%			0,0%	10,6%	0,0%	10,6%			0,0%	7,6%	0,0%	7,6%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,3%		
PHF	0,25	0,00	0,71	0,00	0,00	0,71	0,25	0,63	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,77	0,00	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	0,50	0,63
07:00-08:00	0	0	115	0	0	115	0	1	0	435	0	435	0	0	0	43	0	43	0	0	0	0	0	0	593	0	1
	0	0	166	0	0	166	0	0	0	480	0	480	0	0	0	55	0	55	0	0	0	0	0	0	701	0	0
	1	1	179	0	0	179	0	2	0	499	0	499	0	0	0	67	0	67	0	0	0	0	0	0	745	1	3
	0	0	184	0	0	184	0	1	0	503	0	503	0	0	0	71	0	71	0	0	0	0	0	0	758	0	1
TOTAL	1	1	644	0	0	644	0	4	0	1917	0	1917	0	0	0	236	0	236	0	0	0	0	0	0	2797	1	5
% V. lourds			7,5%	0,0%	0,0%	7,5%			0,0%	5,4%	0,0%	5,4%			0,0%	7,2%	0,0%	7,2%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,0%		
PHF	0,25	0,25	0,88	0,00	0,00	0,88	0,00	0,50	0,00	0,95	0,00	0,95	0,00	0,00	0,00	0,83	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,92	0,25	0,42
08:00-09:00	0	0	174	0	0	174	0	5	0	492	0	492	0	0	0	104	0	104	0	0	0	0	0	0	770	0	5
	0	0	161	0	0	161	3	4	0	485	0	485	0	0	0	79	0	79	3	0	0	0	0	0	725	6	4
	0	0	154	0	0	154	1	1	0	384	0	384	0	0	0	93	0	93	1	0	0	0	0	0	631	2	1
	0	0	139	0	0	139	0	2	0	366	0	366	0	0	0	109	0	109	0	0	0	0	0	0	614	0	2
TOTAL	0	0	628	0	0	628	4	12	0	1727	0	1727	0	0	0	385	0	385	4	0	0	0	0	0	2740	8	12
% V. lourds			6,5%	0,0%	0,0%	6,5%			0,0%	8,0%	0,0%	8,0%			0,0%	7,8%	0,0%	7,8%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%		
PHF	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00	0,90	0,33	0,60	0,00	0,88	0,00	0,88	0,00	0,00	0,00	0,88	0,00	0,88	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,89	0,33	0,60
11:00-12:00	1	1	99	0	0	99	1	2	0	190	0	190	1	0	0	79	0	79	0	0	0	0	0	0	368	3	3
	0	0	108	0	0	108	0	0	0	270	0	270	0	0	0	72	0	72	0	0	0	0	0	0	450	0	0
	0	0	112	0	0	112	0	0	0	271	0	271	0	0	0	82	0	82	0	0	0	0	0	0	465	0	0
	0	0	94	0	0	94	0	0	0	262	0	262	0	0	0	84	0	84	0	0	0	0	0	0	440	0	0
TOTAL	1	1	413	0	0	413	1	2	0	993	0	993	1	0	0	317	0	317	0	0	0	0	0	0	1723	3	3
% V. lourds			7,3%	0,0%	0,0%	7,3%			0,0%	11,3%	0,0%	11,3%			0,0%	5,4%	0,0%	5,4%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,2%		
PHF	0,25	0,25	0,92	0,83	0,83	0,83	0,25	0,25	0,00	0,92	0,00	0,92	0,25	0,00	0,00	0,94	0,00	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,93	0,25	0,25
12:00-13:00	1	0	105	0	0	105	1	0	0	244	0	244	0	0	0	78	0	78	0	0	0	0	0	0	427	2	0
	1	0	107	0	0	107	2	1	0	263	0	263	0	0	0	82	0	82	0	1	0	0	0	0	452	3	2
	2	0	113	0	0	113	1	1	0	243	0	243	0	0	0	85	0	85	3	0	0	0	0	0	441	6	1
	0	0	114	0	0	114	1	0	0	252	0	252	0	1	0	69	0	69	0	1	0	0	0	0	435	1	2
TOTAL	4	0	439	0	0	439	5	2	0	1002	0	1002	0	1	0	314	0	314	3	2	0	0	0	0	1755	12	5
% V. lourds			8,9%	50,0%	50,0%	50,0%			0,0%	10,1%	0,0%	10,1%			0,0%	7,3%	0,0%	7,3%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,3%		
PHF	0,50	0,00	0,96	0,00	0,00	0,96	0,63	0,50	0,00	0,95	0,00	0,95	0,00	0,25	0,00	0,92	0,00	0,92	0,25	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,97	0,50	0,63
15:30-16:30	1	0	128	0	0	128	0	0	0	568	0	568	1	0	0	115	0	115	0	0	0	0	0	0	811	2	0
	0	0	160	0	0	160	0	0	0	524	0	524	0	0	0	123	0	123	0	0	0	0	0	0	807	0	0
	0	0	181	0	0	181	0	0	0	489	0	489	1	0	0	123	0	123	0	0	0	0	0	0	793	1	0
	0	0	196	0	0	196	0	0	0	635	0	635	0	0	0	142	0	142	0	0	0	0	0	0	973	0	0
TOTAL	1	0	665	0	0	665	0	0	0	2216	0	2216	2	0	0	503	0	503	0	0	0	0	0	0	3384	3	0
% V. lourds			2,4%	0,0%	0,0%	2,4%			0,0%	3,3%	0,0%	3,3%			0,0%	5,4%	0,0%	5,4%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%		
PHF	0,25	0,00	0,85	0,00	0,00	0,85	0,00	0,00	0,00	0,87	0,00	0,87	0,50	0,00	0,00	0,89	0,00	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,87	0,38	0,00
16:30-17:30	0	0	176	0	0	176	0	3	0	522	0	522	4	0	0	153	0	153	2	0	0	0	0	0	851	6	3
	0	0	189	0	0	189	0	0	0	488	0	488	0	0	0	149	0	149	0	0	0	0	0	0	826	0	0
	0	0	190	0	0	190	0	0	0	517	0	517	0	0	0	172	0	172	0	0	0	0	0	0	879	0	0
	0	0	183	0	0	183	0	0	0	458	0	458	0	0	0	131	0	131	0	1	0	0	0	0	772	0	1
TOTAL	0	0	738	0	0	738	0	3	0	1985	0	1985	4	0	0	605	0	605	2	1	0	0	0	<			

Comptages AUTOS

SITE: Crémazie Nord et Jarry

Int_No: **1479**

DATE : 2010-09-09

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VÉH
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	31	0	0	31	0	178	0	178	0	22	0	22	0	0	0	0	231
	35	0	0	35	0	227	0	227	0	35	0	35	0	0	0	0	297
	91	0	0	91	0	299	0	299	0	34	0	34	0	0	0	0	424
	89	0	0	89	0	311	0	311	0	43	0	43	0	0	0	0	443
	246	0	0	246	0	1 015	0	1 015	0	134	0	134	0	0	0	0	1 395
07:00-08:00	102	0	0	102	0	410	0	410	0	38	0	38	0	0	0	0	550
	152	0	0	152	0	453	0	453	0	50	0	50	0	0	0	0	655
	170	0	0	170	0	475	0	475	0	64	0	64	0	0	0	0	709
	172	0	0	172	0	475	0	475	0	67	0	67	0	0	0	0	714
	596	0	0	596	0	1 813	0	1 813	0	219	0	219	0	0	0	0	2 628
08:00-09:00	164	0	0	164	0	458	0	458	0	94	0	94	0	0	0	0	716
	152	0	0	152	0	448	0	448	0	74	0	74	0	0	0	0	674
	145	0	0	145	0	354	0	354	0	85	0	85	0	0	0	0	584
	126	0	0	126	0	328	0	328	0	102	0	102	0	0	0	0	556
	587	0	0	587	0	1 588	0	1 588	0	355	0	355	0	0	0	0	2 530
11:00-12:00	90	0	0	90	0	173	0	173	0	75	0	75	0	0	0	0	338
	100	0	0	100	0	237	0	237	0	69	0	69	0	0	0	0	406
	103	0	0	103	0	233	0	233	0	77	0	77	0	0	0	0	413
	90	0	0	90	0	238	0	238	0	79	0	79	0	0	0	0	407
	383	0	0	383	0	881	0	881	0	300	0	300	0	0	0	0	1 564
12:00-13:00	98	0	0	98	0	221	0	221	0	73	0	73	0	0	0	0	392
	99	0	0	99	0	237	0	237	0	76	0	76	0	0	0	0	412
	99	0	0	99	0	215	0	215	0	76	0	76	0	0	0	0	390
	104	0	0	104	0	228	0	228	0	66	0	66	0	0	0	0	398
	400	0	0	400	0	901	0	901	0	291	0	291	0	0	0	0	1 592
15:30-16:30	125	0	0	125	0	550	0	550	0	107	0	107	0	0	0	0	782
	157	0	0	157	0	506	0	506	0	115	0	115	0	0	0	0	778
	176	0	0	176	0	468	0	468	0	118	0	118	0	0	0	0	762
	191	0	0	191	0	619	0	619	0	136	0	136	0	0	0	0	946
	649	0	0	649	0	2 143	0	2 143	0	476	0	476	0	0	0	0	3 268
16:30-17:30	170	0	0	170	0	510	0	510	0	149	0	149	0	0	0	0	829
	187	0	0	187	0	467	0	467	0	145	0	145	0	0	0	0	799
	188	0	0	188	0	505	0	505	0	165	0	165	0	0	0	0	858
	180	0	0	180	0	447	0	447	0	129	0	129	0	0	0	0	756
	725	0	0	725	0	1 929	0	1 929	0	588	0	588	0	0	0	0	3 242
17:30-18:30	174	0	0	174	0	399	0	399	0	139	0	139	0	0	0	0	712
	152	0	0	152	0	315	0	315	0	128	0	128	0	0	0	0	595
	124	0	0	124	0	294	0	294	0	105	0	105	0	0	0	0	523
	145	0	0	145	0	282	0	282	0	99	0	99	0	0	0	0	526
	595	0	0	595	0	1 290	0	1 290	0	471	0	471	0	0	0	0	2 356
TOTAL	4 181	0	0	4 181	0	11 560	0	11 560	0	2 834	0	2 834	0	0	0	0	18 575

Comptages Véhicules lourds

SITE: Crémazie Nord et Jarry

DATE : 2010-09-09

Int_No: **1479**

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL Lourds
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	16	0	0	16	0	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	33
	14	0	0	14	0	27	0	27	0	3	0	3	0	0	0	0	44
	18	0	0	18	0	34	0	34	0	4	0	4	0	0	0	0	56
	16	0	0	16	0	42	0	42	0	4	0	4	0	0	0	0	62
	64	0	0	64	0	120	0	120	0	11	0	11	0	0	0	0	195
07:00-08:00	13	0	0	13	0	25	0	25	0	5	0	5	0	0	0	0	43
	14	0	0	14	0	27	0	27	0	5	0	5	0	0	0	0	46
	9	0	0	9	0	24	0	24	0	3	0	3	0	0	0	0	36
	12	0	0	12	0	28	0	28	0	4	0	4	0	0	0	0	44
	48	0	0	48	0	104	0	104	0	17	0	17	0	0	0	0	169
08:00-09:00	10	0	0	10	0	34	0	34	0	10	0	10	0	0	0	0	54
	9	0	0	9	0	37	0	37	0	5	0	5	0	0	0	0	51
	9	0	0	9	0	30	0	30	0	8	0	8	0	0	0	0	47
	13	0	0	13	0	38	0	38	0	7	0	7	0	0	0	0	58
	41	0	0	41	0	139	0	139	0	30	0	30	0	0	0	0	210
11:00-12:00	9	0	0	9	0	17	0	17	0	4	0	4	0	0	0	0	30
	8	0	0	8	0	33	0	33	0	3	0	3	0	0	0	0	44
	9	0	0	9	0	38	0	38	0	5	0	5	0	0	0	0	52
	4	0	0	4	0	24	0	24	0	5	0	5	0	0	0	0	33
	30	0	0	30	0	112	0	112	0	17	0	17	0	0	0	0	159
12:00-13:00	7	0	0	7	0	23	0	23	0	5	0	5	0	0	0	0	35
	8	0	0	8	0	26	0	26	0	6	0	6	0	0	0	0	40
	14	0	0	14	0	28	0	28	0	9	0	9	0	0	0	0	51
	10	0	0	10	0	24	0	24	0	3	0	3	0	0	0	0	37
	39	0	0	39	0	101	0	101	0	23	0	23	0	0	0	0	163
15:30-16:30	3	0	0	3	0	18	0	18	0	8	0	8	0	0	0	0	29
	3	0	0	3	0	18	0	18	0	8	0	8	0	0	0	0	29
	5	0	0	5	0	21	0	21	0	5	0	5	0	0	0	0	31
	5	0	0	5	0	16	0	16	0	6	0	6	0	0	0	0	27
	16	0	0	16	0	73	0	73	0	27	0	27	0	0	0	0	116
16:30-17:30	6	0	0	6	0	12	0	12	0	4	0	4	0	0	0	0	22
	2	0	0	2	0	21	0	21	0	4	0	4	0	0	0	0	27
	2	0	0	2	0	12	0	12	0	7	0	7	0	0	0	0	21
	3	0	0	3	0	11	0	11	0	2	0	2	0	0	0	0	16
	13	0	0	13	0	56	0	56	0	17	0	17	0	0	0	0	86
17:30-18:30	8	0	0	8	0	15	0	15	0	4	0	4	0	0	0	0	27
	8	0	0	8	0	13	0	13	0	5	0	5	0	0	0	0	26
	2	0	0	2	0	7	0	7	0	6	0	6	0	0	0	0	15
	4	0	0	4	0	9	0	9	0	7	0	7	0	0	0	0	20
	22	0	0	22	0	44	0	44	0	22	0	22	0	0	0	0	88
TOTAL	273	0	0	273	0	749	0	749	0	164	0	164	0	0	0	0	1186

Comptages Mouvements illégaux

SITE: Crémazie Nord et Jarry

DATE : 2010-09-09

Int_No: 1479

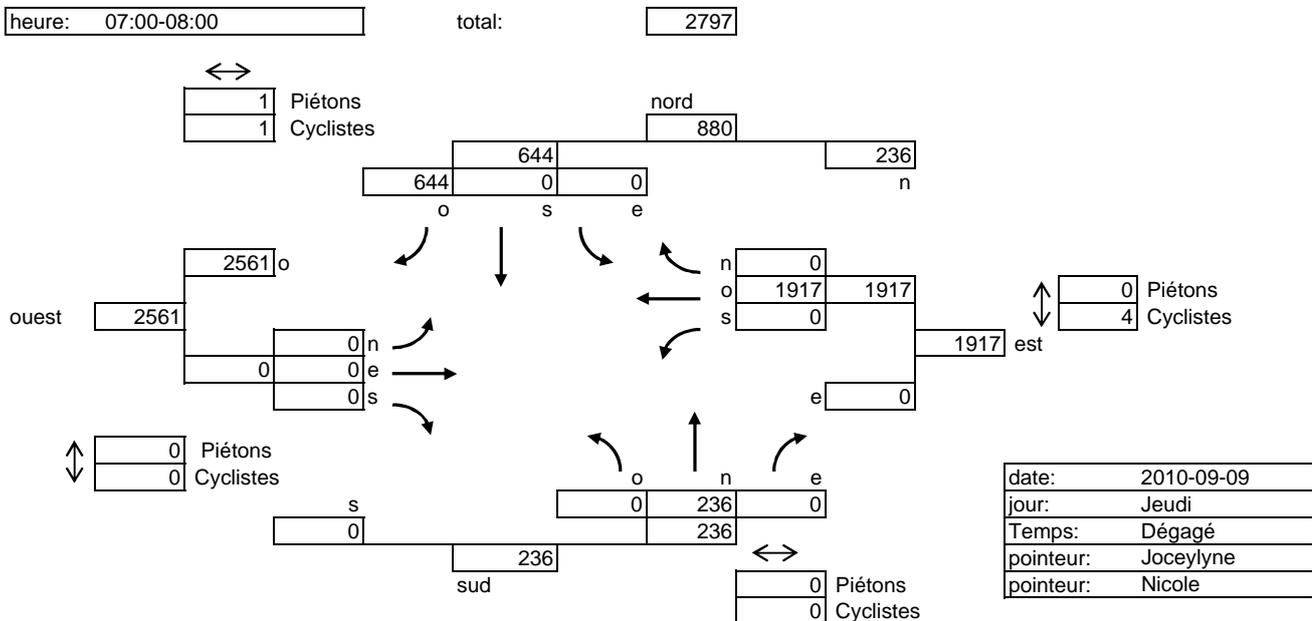
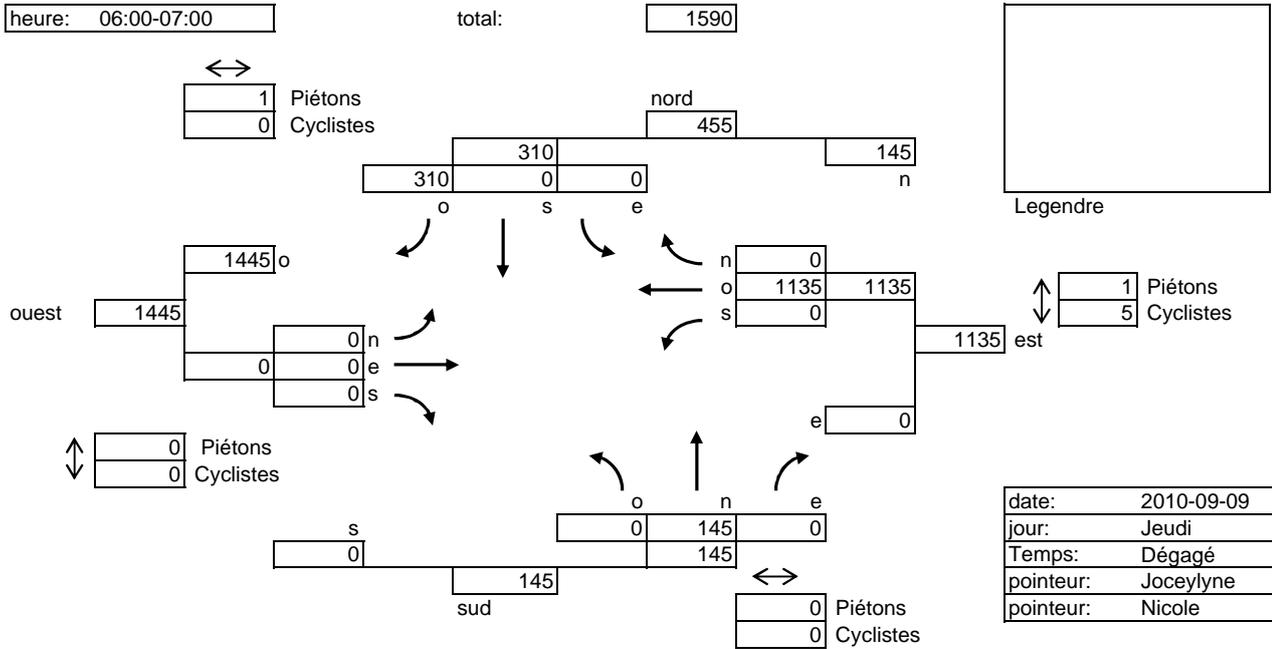
VENANT VERS	DU NORD				TOTAL	DE L'EST				TOTAL	DU SUD				TOTAL	DE L'OUEST				TOTAL	M. Illégaux	
	Cycliste	OUEST	SUD	EST		Cycliste	NORD	OUEST	SUD		Cycliste	EST	NORD	OUEST		Cycliste	SUD	EST	NORD			
06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0															
07:00-08:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TOTAL	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0															
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0															
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1										
15:30-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1							
16:30-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0															
17:30-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0															
TOTAL	0	1	0	0	1	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4

Remarque:

Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie Nord / Jarry

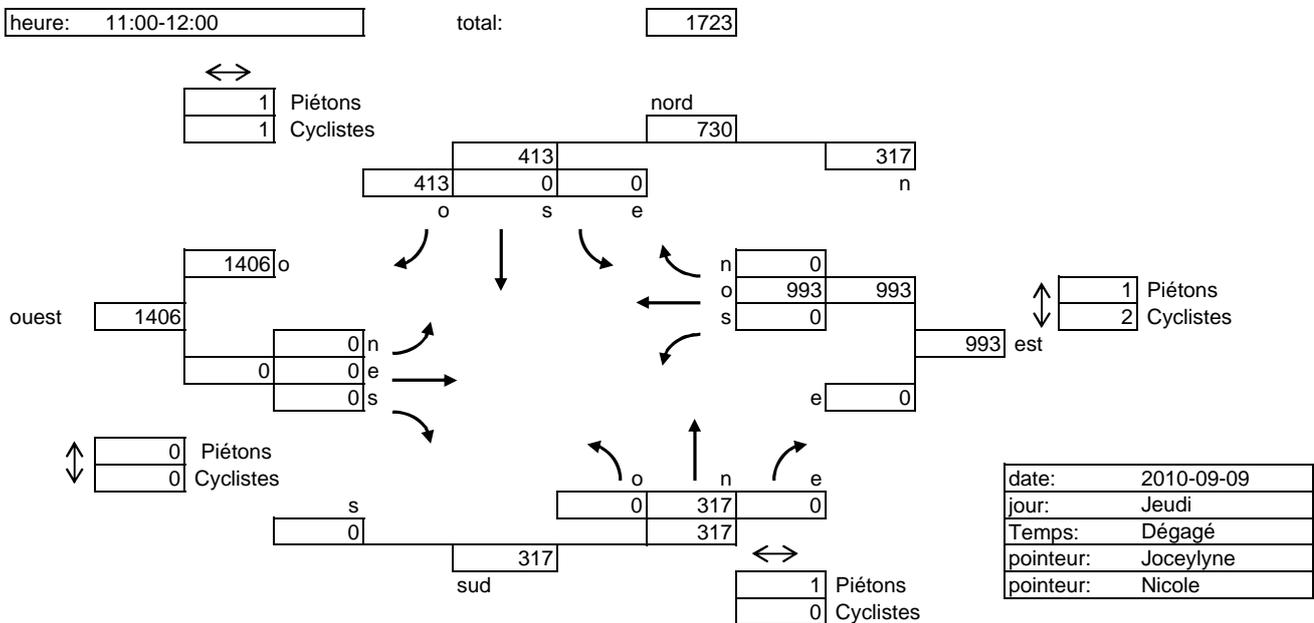
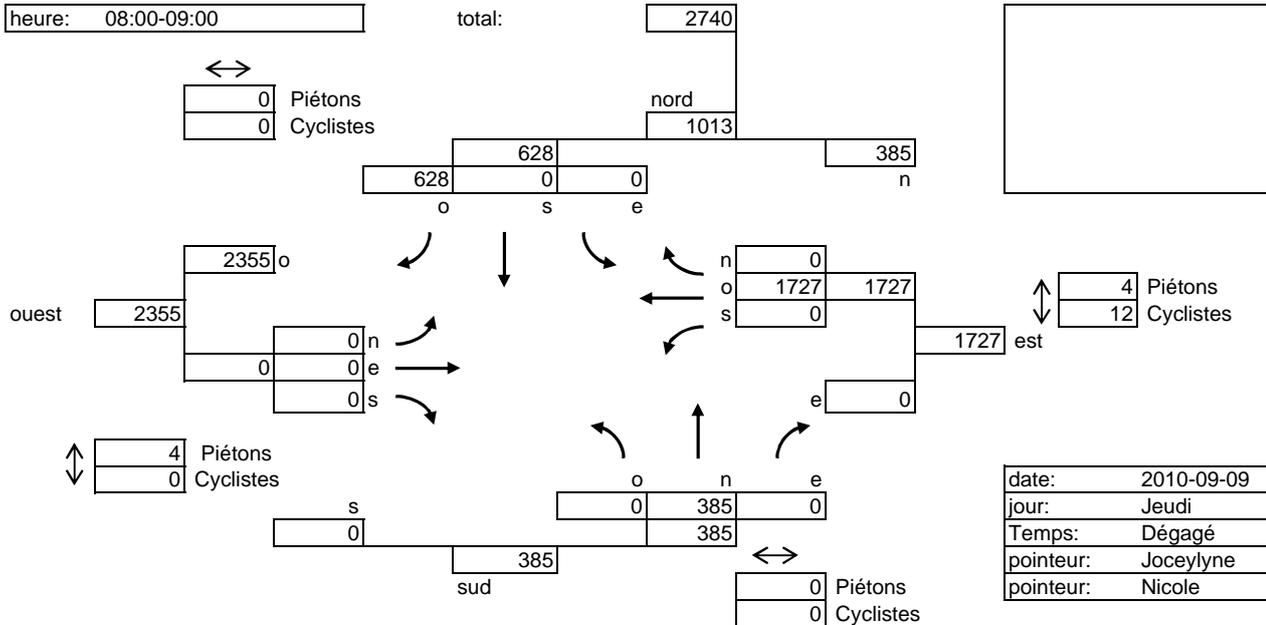
Int_No: 1479
Rés_No: 217



Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie Nord / Jarry

Int_No: 1479
Rés_No: 217



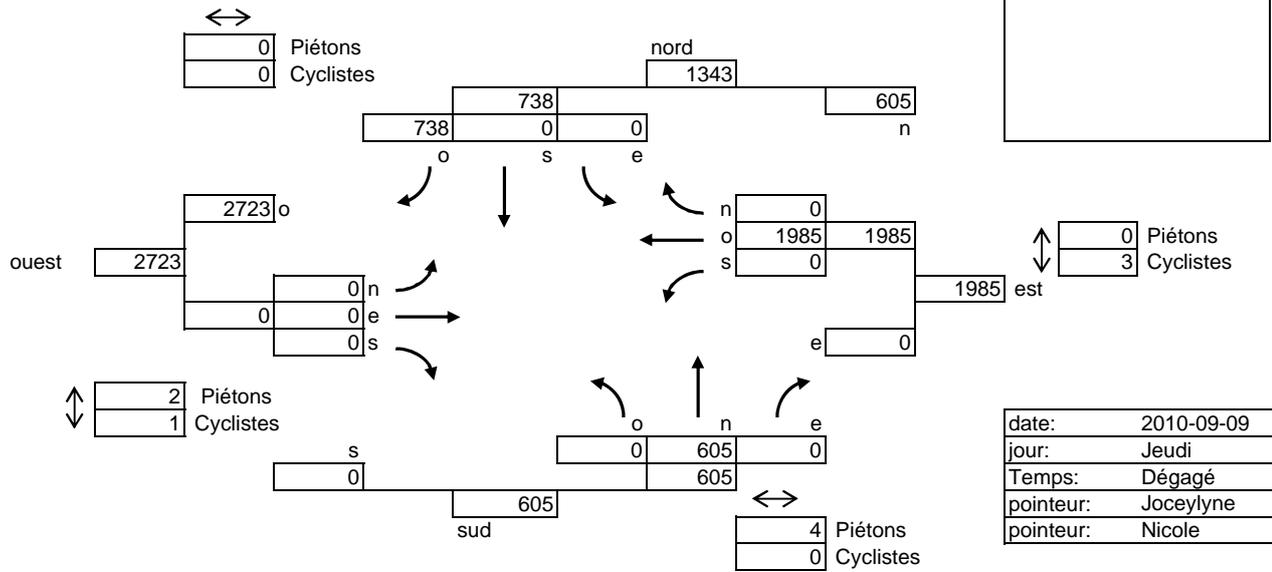
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie Nord / Jarry

Int_No: 1479
Rés_No: 217

heure: 16:30-17:30

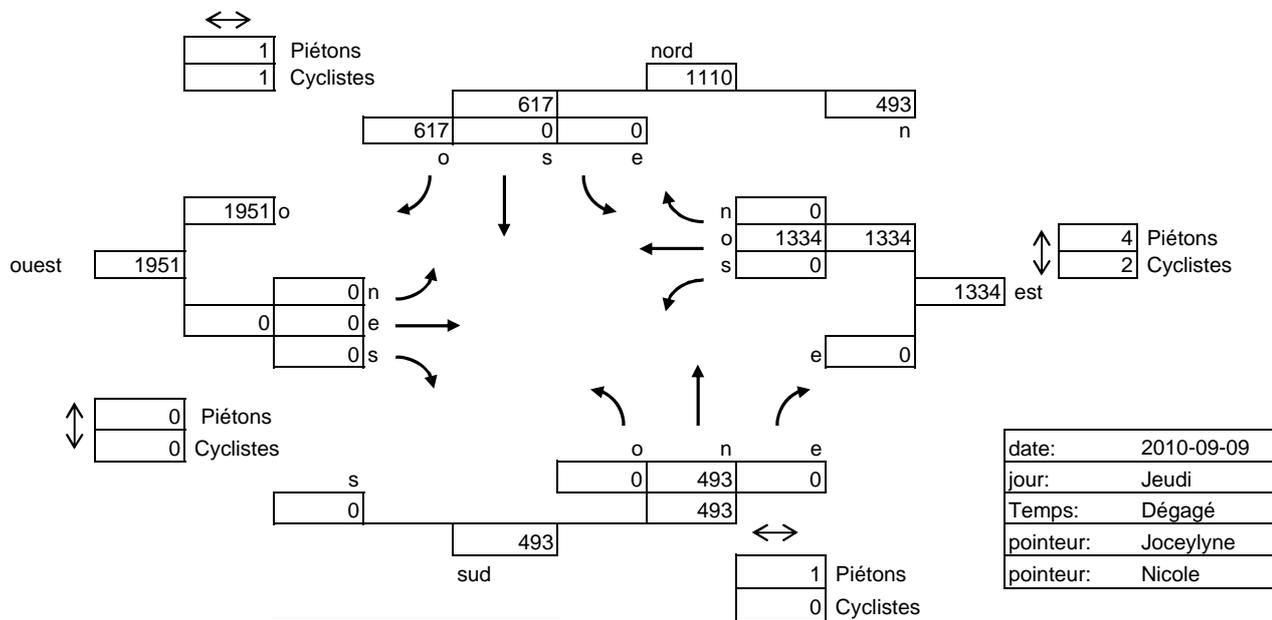
total: 3328



date:	2010-09-09
jour:	Jeudi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Joceylne
pointeur:	Nicole

heure: 17:30-18:30

total: 2444



date:	2010-09-09
jour:	Jeudi
Temps:	Dégagé
pointeur:	Joceylne
pointeur:	Nicole

Heure la plus chargée	16:15	17:14	3529
Débit moyen 24h: Rue Nord/sud			13796
Rue Est/Ouest			22788
TOTAL			36585

COMPILE PAR: Karine Thibault

Comptages véhicules et piétons

INTERSECTION No: **1490**

RÉSEAUX No. **217**

SITE:

Crémazie nord
D'Iberville

DATE (aaaa-mm-jj):

2010-06-15
Compilé par: **Karine Thibault**

Pointeur:

Lyne
Fernand

Véh. éq. **1**

VENANT VERS	DU NORD					DE L'EST					DU SUD					DE L'OUEST					TOTAL VEH	TOTAL PIÉT	TOTAL Cyclist.					
	P	C	OUEST	SUD	EST	TOTAL	P	C	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	P	C	EST	NORD	OUEST	TOTAL	P	C				SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	0	0	12	0	12	0	0	2	131	17	150	0	0	0	27	73	100	1	0	0	0	0	0	0	262	1	0
	0	0	0	18	0	18	1	0	1	243	21	265	0	0	0	24	71	95	0	2	0	0	0	0	0	378	1	2
	0	0	0	13	0	13	5	1	0	274	16	290	0	0	0	40	67	107	1	1	0	0	0	0	0	410	6	2
	0	0	0	20	0	20	1	1	1	358	21	380	0	1	0	37	79	116	0	1	0	0	0	0	0	516	1	3
TOTAL	0	0	0	63	0	63	7	2	4	1 006	75	1 085	0	1	0	128	290	418	2	4	0	0	0	0	0	1 566	9	7
% V. lourds			0,0%	9,5%	0,0%	9,5%			0,0%	10,0%	8,0%	9,9%			0,0%	6,3%	7,9%	7,4%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,2%		
PHF	0,00	0,00	0,00	0,79	0,00	0,79	0,35	0,50	0,50	0,70	0,89	0,71	0,00	0,25	0,00	0,80	0,92	0,90	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,76	0,38	0,58
07:00-08:00	3	0	0	30	0	30	4	0	3	400	16	419	1	0	0	32	79	111	1	3	0	0	0	0	0	560	9	3
	0	0	0	29	0	29	1	3	0	410	13	423	0	0	0	53	95	148	1	5	0	0	0	0	0	600	2	8
	0	0	0	46	0	46	5	0	0	394	18	412	0	0	0	45	87	132	1	1	0	0	0	0	0	590	6	1
	1	1	0	49	0	49	3	1	1	448	23	472	0	0	0	53	103	156	1	4	0	0	0	0	0	677	5	6
TOTAL	4	1	0	154	0	154	13	4	4	1 652	70	1 726	1	0	0	183	364	547	4	13	0	0	0	0	0	2 427	22	18
% V. lourds			0,0%	7,1%	0,0%	7,1%			50,0%	5,7%	4,3%	5,7%			0,0%	4,9%	6,0%	5,7%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,8%		
PHF	0,33	0,25	0,00	0,79	0,00	0,79	0,65	0,33	0,33	0,92	0,76	0,91	0,25	0,00	0,00	0,86	0,88	0,88	1,00	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,61	0,56
08:00-09:00	1	1	2	47	0	49	4	3	1	438	18	457	1	0	0	69	94	163	3	1	0	0	0	0	0	669	9	5
	0	0	4	37	0	41	7	6	0	400	26	426	0	0	0	65	92	157	1	1	0	0	0	0	0	624	8	7
	0	0	0	24	0	24	2	6	0	409	15	424	2	0	0	68	106	174	0	0	0	0	0	0	0	622	4	6
	0	1	0	30	0	30	5	1	6	358	23	387	0	0	0	64	104	168	1	1	0	0	0	0	0	585	6	3
TOTAL	1	2	6	138	0	144	18	16	7	1 605	82	1 694	3	0	0	266	396	662	5	3	0	0	0	0	0	2 500	27	21
% V. lourds			50,0%	4,3%	0,0%	6,3%			71,4%	6,9%	11,0%	7,3%			0,0%	4,5%	7,8%	6,5%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,0%		
PHF	0,25	0,50	0,38	0,73	0,00	0,73	0,64	0,67	0,29	0,92	0,79	0,93	0,38	0,00	0,00	0,96	0,93	0,95	0,42	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,93	0,75	0,75
11:00-12:00	2	0	0	19	0	19	5	0	2	255	22	279	1	0	0	43	61	104	0	1	0	0	0	0	0	402	8	1
	0	1	0	19	0	19	22	0	3	228	13	241	0	0	0	43	64	107	0	2	0	0	0	0	0	370	22	3
	0	0	0	21	0	21	0	0	4	202	15	217	0	0	0	42	66	108	0	0	0	0	0	0	0	350	0	0
	2	2	1	24	0	25	2	0	3	140	31	174	0	0	0	38	80	118	0	0	0	0	0	0	0	317	4	2
TOTAL	4	3	1	83	0	84	29	0	12	825	81	918	1	0	0	166	271	437	0	3	0	0	0	0	0	1 439	34	6
% V. lourds			0,0%	14,5%	0,0%	14,3%			50,0%	7,3%	9,9%	8,1%			0,0%	16,9%	19,9%	18,8%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,7%		
PHF	0,50	0,38	0,25	0,83	0,83	0,83	0,33	0,00	0,75	0,81	0,65	0,82	0,25	0,00	0,00	0,97	0,85	0,93	0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,89	0,39	0,50
12:00-13:00	24	0	0	29	0	29	1	3	6	149	17	172	0	0	0	55	83	138	0	1	0	0	0	0	0	339	25	4
	15	0	1	19	0	20	2	1	8	173	22	203	7	0	0	40	94	134	3	1	0	0	0	0	0	357	27	2
	3	0	1	15	0	16	0	2	13	147	19	179	0	0	0	38	83	121	0	1	0	0	0	0	0	316	3	3
	1	1	0	29	0	29	24	1	3	160	32	195	0	0	0	55	65	120	1	0	0	0	0	0	0	344	26	2
TOTAL	43	1	2	92	0	94	27	7	30	629	90	749	7	0	0	188	325	513	4	3	0	0	0	0	0	1 356	81	11
% V. lourds			0,0%	50,0%	50,0%	50,0%			26,7%	10,7%	6,7%	10,8%			0,0%	14,4%	17,2%	16,2%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	13,2%		
PHF	0,45	0,25	0,50	0,79	0,00	0,81	0,28	0,58	0,58	0,91	0,70	0,92	0,25	0,00	0,00	0,85	0,86	0,93	0,33	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,95	0,75	0,69
15:30-16:30	0	1	0	32	0	32	2	2	2	293	24	319	1	0	0	47	122	169	1	4	0	0	0	0	0	520	4	7
	0	0	1	28	0	29	0	0	3	281	41	325	0	0	0	61	108	169	0	2	0	0	0	0	0	523	0	2
	0	0	1	41	0	42	1	0	2	222	24	248	2	0	0	52	110	162	0	1	0	0	0	0	0	452	3	1
	1	0	0	36	0	36	1	1	6	271	24	301	1	0	0	62	130	192	1	6	0	0	0	0	0	529	4	7
TOTAL	1	1	2	137	0	139	4	3	13	1 067	113	1 193	4	0	0	222	470	692	2	13	0	0	0	0	0	2 024	11	17
% V. lourds			50,0%	6,6%	0,0%	7,2%			30,8%	3,6%	4,4%	3,9%			0,0%	8,1%	3,0%	4,6%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,4%		
PHF	0,25	0,25	0,50	0,84	0,00	0,83	0,50	0,38	0,54	0,91	0,69	0,92	0,50	0,00	0,00	0,90	0,90	0,90	0,50	0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,69	0,61
16:30-17:30	2	0	2	33	0	35	4	0	5	271	23	299	0	0	0	59	132	191	1	3	0	0	0	0	0	525	7	3
	0	0	0	38	0	38	4	1	2	265	30	297	3	1	0	82	130	212	1	5	0	0	0	0	0	547	8	7
	0	1	0	36	0	36	7	2	5	328	26	359	0	0	0	73	125	198	3	1	0	0	0	0	0	593	10	4
	1	1	0	44	0	44	5	6	0	289	44	333	0	0	0	67	122	189	4	4	0	0	0	0	0	566	10	11
TOTAL	3	2	2	151	0	153	20	9	12	1 153	123	1 288	3	1	0	281	509	790	9	13	0	0	0	0	0	2 231	35	25
% V. lourds			0,0%	6,0%	0,0%	5,9%			33,3%	2,3%	4,9%	2,8%			0,0%	7,8%	2,6%	4,4%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%		
PHF	0,38	0,50	0,25	0,86	0,00	0,87	0,71	0,38	0,60	0,88	0,70	0,90	0,25	0,25	0,00	0,86	0,96	0,93	0,56	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,94	0,88	0,57
17:30-18:30	0	1	0	31	0	31	3	4	5	205	24	234	0	0	0	72	140	212	0	10	0	0						

Comptages AUTOS

SITE: Crémazie nord et D'Iberville

Int_No: **1490**

DATE : 2010-06-15

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL VÉH
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	10	0	10	2	118	15	135	0	25	67	92	0	0	0	0	237
	0	17	0	17	1	220	21	242	0	22	68	90	0	0	0	0	349
	0	12	0	12	0	240	14	254	0	38	63	101	0	0	0	0	367
	0	18	0	18	1	327	19	347	0	35	69	104	0	0	0	0	469
	0	57	0	57	4	905	69	978	0	120	267	387	0	0	0	0	1 422
07:00-08:00	0	28	0	28	1	375	16	392	0	29	71	100	0	0	0	0	520
	0	26	0	26	0	384	13	397	0	51	90	141	0	0	0	0	564
	0	43	0	43	0	372	17	389	0	43	83	126	0	0	0	0	558
	0	46	0	46	1	427	21	449	0	51	98	149	0	0	0	0	644
	0	143	0	143	2	1 558	67	1 627	0	174	342	516	0	0	0	0	2 286
08:00-09:00	1	45	0	46	0	411	15	426	0	65	89	154	0	0	0	0	626
	2	36	0	38	0	378	24	402	0	61	88	149	0	0	0	0	589
	0	23	0	23	0	385	14	399	0	65	92	157	0	0	0	0	579
	0	28	0	28	2	321	20	343	0	63	96	159	0	0	0	0	530
	3	132	0	135	2	1 495	73	1 570	0	254	365	619	0	0	0	0	2 324
11:00-12:00	0	17	0	17	1	235	19	255	0	36	54	90	0	0	0	0	362
	0	15	0	15	0	208	12	220	0	33	47	80	0	0	0	0	315
	0	19	0	19	2	195	12	209	0	36	53	89	0	0	0	0	317
	1	20	0	21	3	127	30	160	0	33	63	96	0	0	0	0	277
	1	71	0	72	6	765	73	844	0	138	217	355	0	0	0	0	1 271
12:00-13:00	0	23	0	23	5	132	17	154	0	46	72	118	0	0	0	0	295
	1	17	0	18	6	153	20	179	0	36	77	113	0	0	0	0	310
	1	12	0	13	9	136	18	163	0	31	68	99	0	0	0	0	275
	0	25	0	25	2	141	29	172	0	48	52	100	0	0	0	0	297
	2	77	0	79	22	562	84	668	0	161	269	430	0	0	0	0	1 177
15:30-16:30	0	31	0	31	1	278	23	302	0	42	119	161	0	0	0	0	494
	1	26	0	27	2	271	40	313	0	54	104	158	0	0	0	0	498
	0	37	0	37	2	217	22	241	0	51	107	158	0	0	0	0	436
	0	34	0	34	4	263	23	290	0	57	126	183	0	0	0	0	507
	1	128	0	129	9	1 029	108	1 146	0	204	456	660	0	0	0	0	1 935
16:30-17:30	2	31	0	33	3	267	23	293	0	52	130	182	0	0	0	0	508
	0	35	0	35	1	258	26	285	0	79	129	208	0	0	0	0	528
	0	35	0	35	4	322	24	350	0	69	117	186	0	0	0	0	571
	0	41	0	41	0	280	44	324	0	59	120	179	0	0	0	0	544
	2	142	0	144	8	1 127	117	1 252	0	259	496	755	0	0	0	0	2 151
17:30-18:30	0	29	0	29	3	203	23	229	0	68	138	206	0	0	0	0	464
	0	15	0	15	2	182	23	207	0	87	116	203	0	0	0	0	425
	1	17	0	18	6	184	23	213	0	45	118	163	0	0	0	0	394
	0	25	0	25	4	180	28	212	0	55	96	151	0	0	0	0	388
	1	86	0	87	15	749	97	861	0	255	468	723	0	0	0	0	1 671
TOTAL	10	836	0	846	68	8 190	688	8 946	0	1 565	2 880	4 445	0	0	0	0	14 237

Comptages Véhicules lourds

SITE: Crémazie nord et D'Iberville

DATE : 2010-06-15

Int_No: **1490**

VENANT VERS	DU NORD				DE L'EST				DU SUD				DE L'OUEST				TOTAL Lourds
	OUEST	SUD	EST	TOTAL	NORD	OUEST	SUD	TOTAL	EST	NORD	OUEST	TOTAL	SUD	EST	NORD	TOTAL	
06:00-07:00	0	2	0	2	0	13	2	15	0	2	6	8	0	0	0	0	25
	0	1	0	1	0	23	0	23	0	2	3	5	0	0	0	0	29
	0	1	0	1	0	34	2	36	0	2	4	6	0	0	0	0	43
	0	2	0	2	0	31	2	33	0	2	10	12	0	0	0	0	47
	0	6	0	6	0	101	6	107	0	8	23	31	0	0	0	0	144
07:00-08:00	0	2	0	2	2	25	0	27	0	3	8	11	0	0	0	0	40
	0	3	0	3	0	26	0	26	0	2	5	7	0	0	0	0	36
	0	3	0	3	0	22	1	23	0	2	4	6	0	0	0	0	32
	0	3	0	3	0	21	2	23	0	2	5	7	0	0	0	0	33
	0	11	0	11	2	94	3	99	0	9	22	31	0	0	0	0	141
08:00-09:00	1	2	0	3	1	27	3	31	0	4	5	9	0	0	0	0	43
	2	1	0	3	0	22	2	24	0	4	4	8	0	0	0	0	35
	0	1	0	1	0	24	1	25	0	3	14	17	0	0	0	0	43
	0	2	0	2	4	37	3	44	0	1	8	9	0	0	0	0	55
	3	6	0	9	5	110	9	124	0	12	31	43	0	0	0	0	176
11:00-12:00	0	2	0	2	1	20	3	24	0	7	7	14	0	0	0	0	40
	0	4	0	4	3	20	1	24	0	10	17	27	0	0	0	0	55
	0	2	0	2	2	7	3	12	0	6	13	19	0	0	0	0	33
	0	4	0	4	0	13	1	14	0	5	17	22	0	0	0	0	40
	0	12	0	12	6	60	8	74	0	28	54	82	0	0	0	0	168
12:00-13:00	0	6	0	6	1	17	0	18	0	9	11	20	0	0	0	0	44
	0	2	0	2	2	20	2	24	0	4	17	21	0	0	0	0	47
	0	3	0	3	4	11	1	16	0	7	15	22	0	0	0	0	41
	0	4	0	4	1	19	3	23	0	7	13	20	0	0	0	0	47
	0	15	0	15	8	67	6	81	0	27	56	83	0	0	0	0	179
15:30-16:30	0	1	0	1	1	15	1	17	0	5	3	8	0	0	0	0	26
	0	2	0	2	1	10	1	12	0	7	4	11	0	0	0	0	25
	1	4	0	5	0	5	2	7	0	1	3	4	0	0	0	0	16
	0	2	0	2	2	8	1	11	0	5	4	9	0	0	0	0	22
	1	9	0	10	4	38	5	47	0	18	14	32	0	0	0	0	89
16:30-17:30	0	2	0	2	2	4	0	6	0	7	2	9	0	0	0	0	17
	0	3	0	3	1	7	4	12	0	3	1	4	0	0	0	0	19
	0	1	0	1	1	6	2	9	0	4	8	12	0	0	0	0	22
	0	3	0	3	0	9	0	9	0	8	2	10	0	0	0	0	22
	0	9	0	9	4	26	6	36	0	22	13	35	0	0	0	0	80
17:30-18:30	0	2	0	2	2	2	1	5	0	4	2	6	0	0	0	0	13
	0	2	0	2	3	6	2	11	0	1	2	3	0	0	0	0	16
	0	1	0	1	0	5	0	5	0	6	4	10	0	0	0	0	16
	0	1	0	1	0	4	0	4	0	3	1	4	0	0	0	0	9
	0	6	0	6	5	17	3	25	0	14	9	23	0	0	0	0	54
TOTAL	4	74	0	78	34	513	46	593	0	138	222	360	0	0	0	0	1031

Comptages Mouvements illégaux

SITE: Crémazie nord et D'Iberville

DATE : 2010-06-15

Int_No: 1490

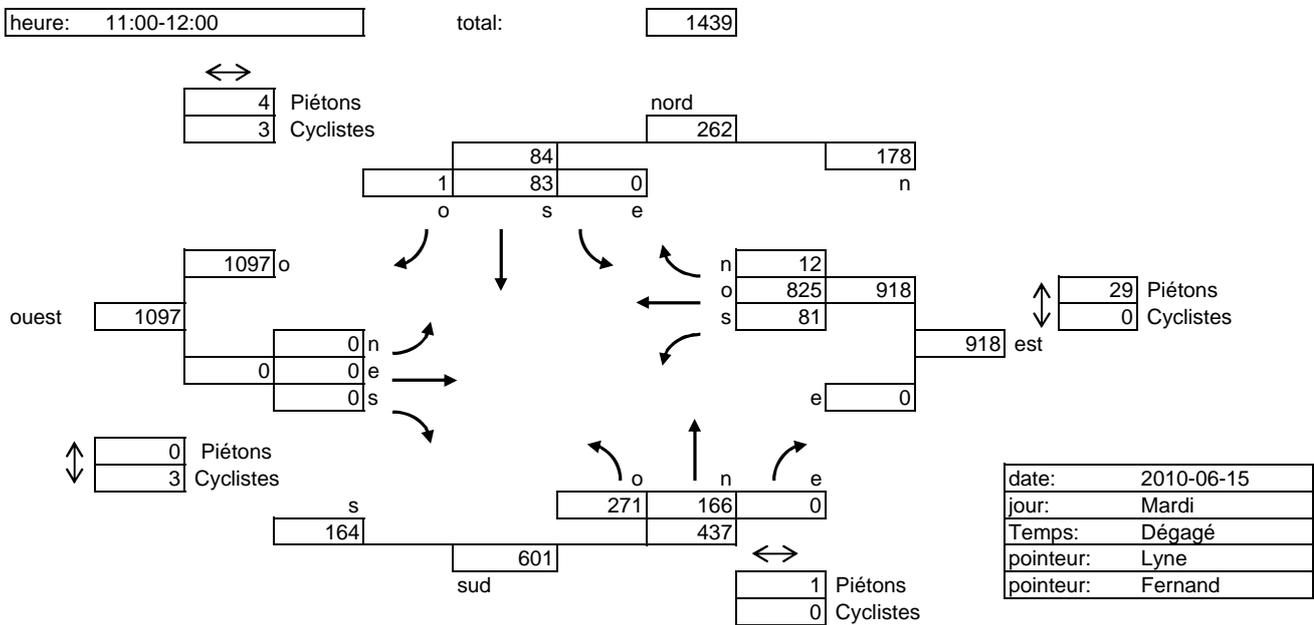
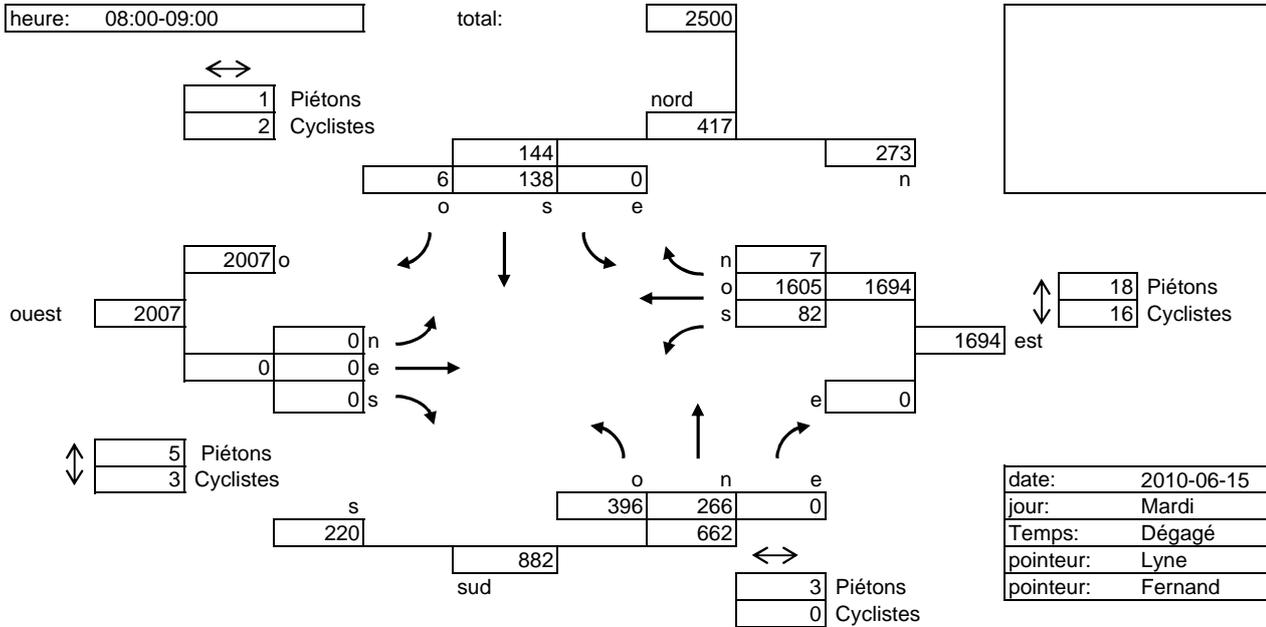
VENANT VERS	DU NORD				TOTAL	DE L'EST				TOTAL	DU SUD				TOTAL	DE L'OUEST				TOTAL	M. Illégaux	
	Cycliste	OUEST	SUD	EST		Cycliste	NORD	OUEST	SUD		Cycliste	EST	NORD	OUEST		Cycliste	SUD	EST	NORD			
06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Remarque:

Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie nord / D'Iberville

Int_No: 1490
Rés_No: 217



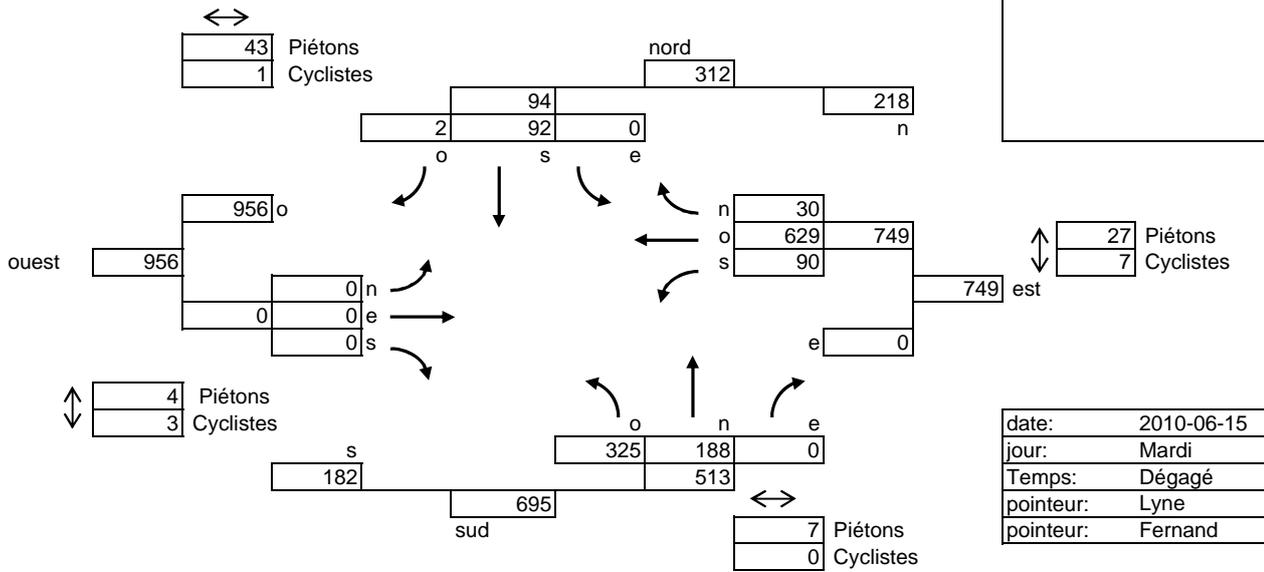
Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie nord / D'Iberville

Int_No: 1490
Rés_No: 217

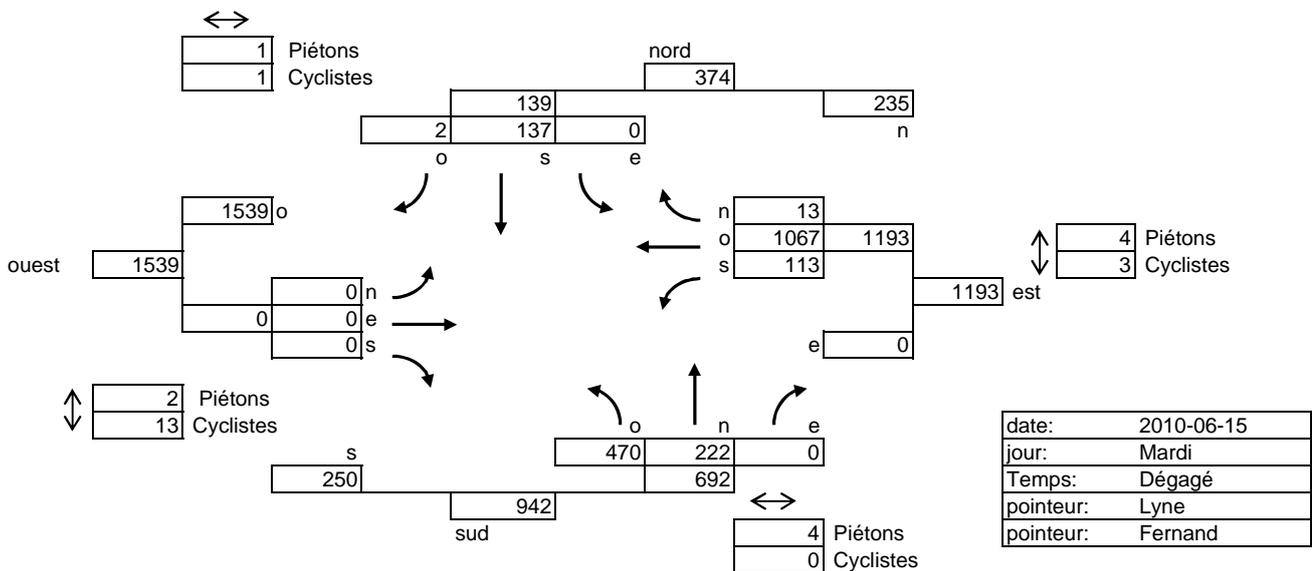
heure: 12:00-13:00

total: 1356



heure: 15:30-16:30

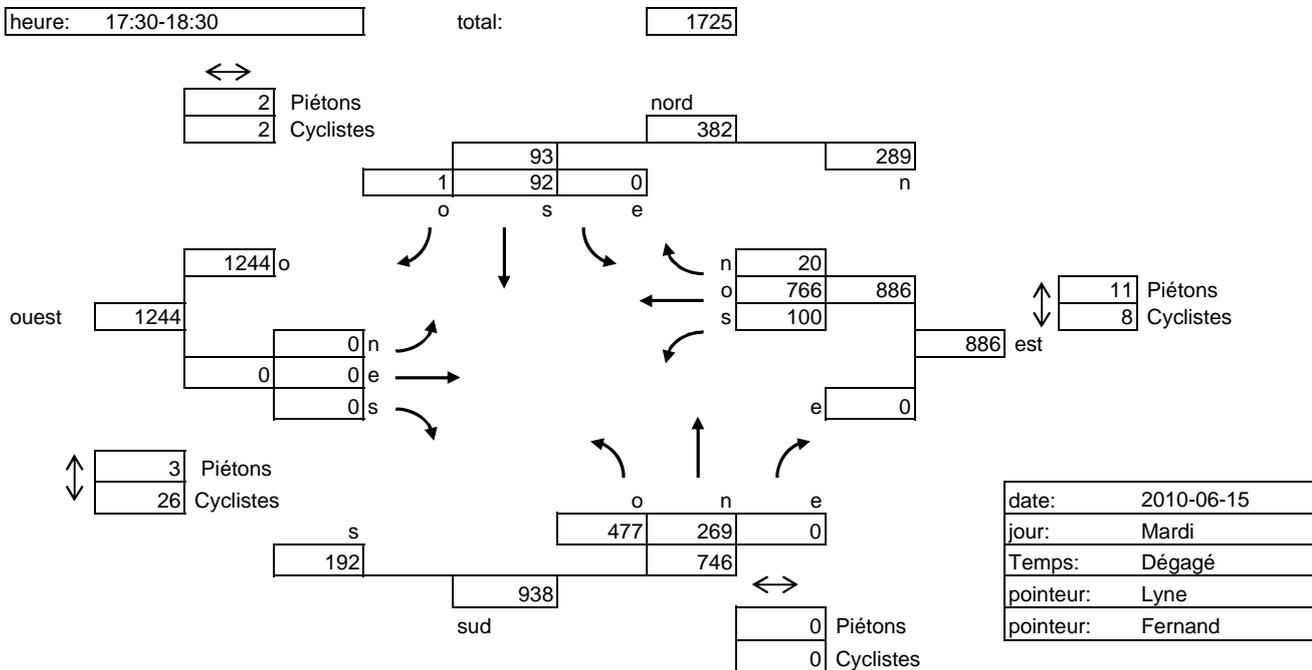
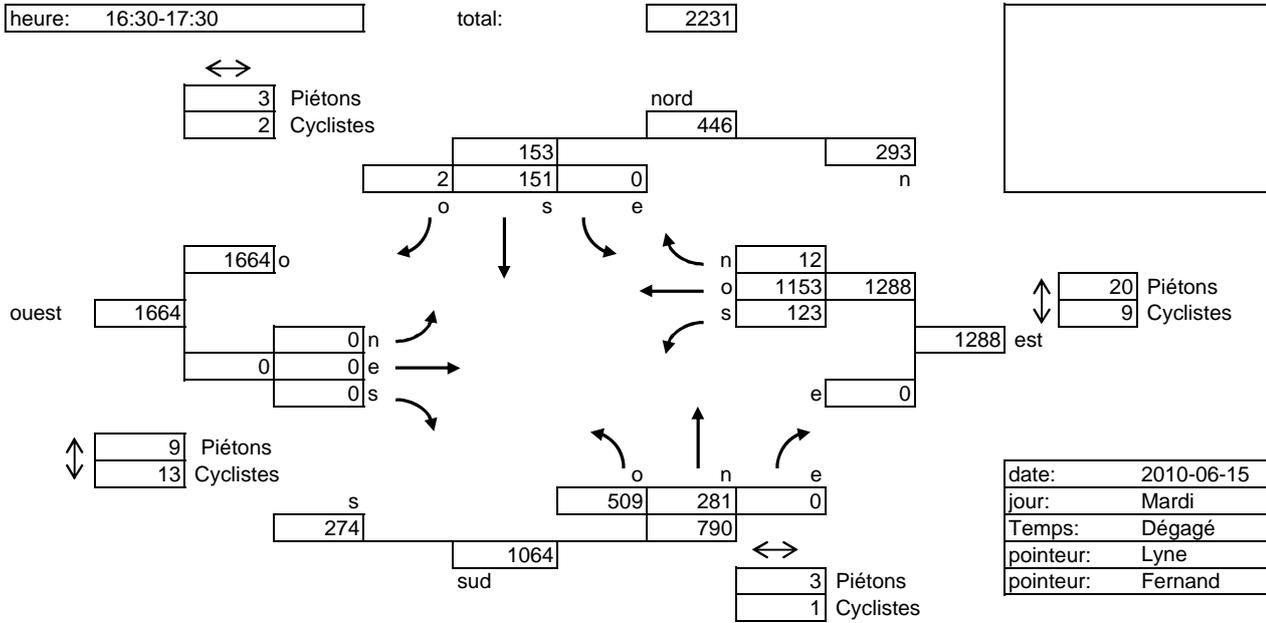
total: 2024



Comptages de véhicules ÉQUIVALENTS et de piétons

SITE: Crémazie nord / D'Iberville

Int_No: 1490
Rés_No: 217



Heure la plus chargée	7:45	8:44	2592
Débit moyen 24h: Rue Nord/sud			10361
Rue Est/Ouest			17252
TOTAL			27613

COMPILE PAR: Karine Thibault

C ILLUSTRATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

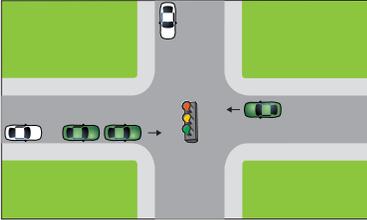
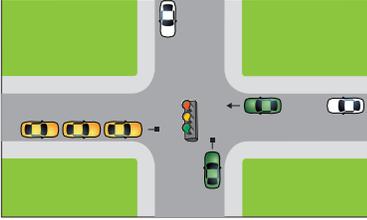
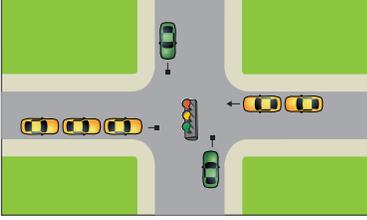
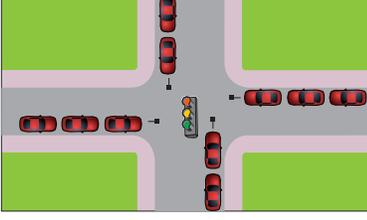
ILLUSTRATION ET DESCRIPTION DES NIVEAUX DE SERVICE AUX INTERSECTIONS SANS FEUX

Le niveau de service pour une intersection sans feux de signalisation est exprimé différemment de celui d'une intersection à feux. Le niveau de service est exprimé en termes de délai. Le délai est une mesure agrégée de l'inconfort, de la frustration des conducteurs et donne un indice de la consommation d'essence et des pertes de temps liées aux déplacements automobiles. Les niveaux de service sont exprimés en termes de pertes de temps associées aux arrêts que subit un véhicule durant une période d'observation de 15 minutes.

NIVEAU DE SERVICE	DESCRIPTION	ILLUSTRATION
A	Délai très court, moins de 10 secondes par véhicule. Ces conditions sont extrêmement favorables et la plupart des véhicules n'effectue qu'un seul arrêt. Aucun retard.	
B	Retard moyen entre 10 et 15 secondes par véhicule. La circulation reste fluide. Plus de véhicules arrêtent qu'au niveau A, ce qui engendre un retard moyen légèrement plus élevé.	
C	Le retard moyen se situe entre 15 et 25 secondes par véhicules. Cette augmentation du retard peut résulter d'un débit de circulation plus élevé qu'aux niveaux de service précédents. Le nombre de véhicules présent est significatif.	
D	Retard moyen entre 25 à 35 secondes par véhicule. La congestion se fait sentir. Le retard moyen plus long peut être le résultat d'un rapport débit/capacité élevé.	
E	Le retard moyen se situe entre 35 et 50 secondes par véhicule, ce qui est considéré comme la limite acceptable de retard. Ce retard élevé est le résultat d'un rapport débit/capacité très élevé. La congestion est forte.	
F	Le retard moyen par véhicule dépasse 50 secondes. Cette condition est considérée inacceptable par la majorité des conducteurs. Il y a saturation, le flot de véhicules qui arrive excède la capacité du carrefour.	

ILLUSTRATION ET DESCRIPTION DES NIVEAUX DE SERVICE AUX INTERSECTIONS AVEC FEUX

Le niveau de service est exprimé en terme de délai. Le délai est une mesure agrégée de l'inconfort, de la frustration des conducteurs et donne un indice de la consommation d'essence et des pertes de temps reliées aux déplacements automobiles. Les niveaux de service sont exprimés en terme de pertes de temps associées aux arrêts que subit un véhicule durant une période d'observation de 15 minutes.

NIVEAU DE SERVICE	DESCRIPTION	ILLUSTRATION
A	Délai très court, moins de 10 secondes par véhicule. Ces conditions sont extrêmement favorables et la plupart des véhicules arrivent durant la phase verte. Des cycles de feux courts contribuent à cet état. La plupart des véhicules n'arrêtent pas.	
B	Retard moyen entre 10 et 20 secondes par véhicule. La circulation reste fluide et les cycles de feux courts contribuent à cet état. Plus de véhicules arrêtent qu'au niveau A, ce qui engendre un retard moyen légèrement plus élevé.	
C	Le retard moyen se situe entre 20 et 35 secondes par véhicules. Cette augmentation du retard peut résulter d'un débit de circulation plus élevé qu'aux niveaux de service précédents ou de cycles de feux plus longs. Le nombre de véhicules qui arrêtent est significatif même si plusieurs arrivent à passer l'intersection sans arrêter.	
D	Retard moyen entre 35 à 55 secondes par véhicule. La congestion se fait sentir. Le retard moyen plus long peut être le résultat d'un rapport débit/capacité élevé et/ou de cycles de feux longs. Plusieurs véhicules arrêtent, et la proportion de véhicules qui passent sans arrêter diminue rapidement. Plusieurs cycles n'arrivent pas à écouler leurs files d'attente.	
E	Le retard moyen se situe entre 55 et 80 secondes par véhicule, ce qui est considéré comme la limite acceptable de retard. Ce retard élevé est le résultat d'un rapport débit/capacité très élevé et/ou de longues durées de cycles de feux. La congestion est forte. Plusieurs cycles n'arrivent pas à écouler leurs files d'attente.	
F	Le retard moyen par véhicule dépasse 80 secondes. Cette condition est considérée inacceptable par la majorité des conducteurs. Il y a saturation, le flot de véhicules qui arrive excède la capacité du carrefour. La majorité des cycles sont déficitaires. Un cycle trop long et/ou une géométrie inadéquate du carrefour peuvent en être la cause.	

D AMÉNAGEMENT DES ACCÈS AU SITE DE SAINT-MICHEL

