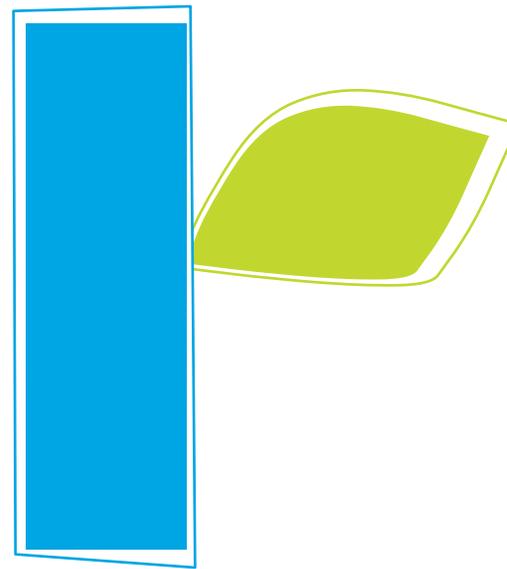


Mai 2011

Bleu & vert

sur Ontario

Renaturaliser Sainte-Marie



RAYSIDE | LABOSSIÈRE

Architecture Design Développement urbain

TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION	1
1.1	Les partenaires	
1.2	Problématique globale : pourquoi un mémoire par Sentier Urbain et Rayside-Labossière?	
1.3	Objectifs généraux	
2	SECTEUR D'INTERVENTION	4
2.1	Localisation	
2.2	Éléments de diagnostic	
3	OBJECTIFS	8
3.1	La gestion des eaux de pluie	
3.2	Le verdissement dans le quartier Sainte-Marie	
4	LE PPU SAINTE-MARIE COMME OPPORTUNITÉ	11
4.1	Qu'est-ce qu'un PPU ?	
4.2	Le PPU Sainte-Marie	
4.3	Un mémoire qui s'inscrit dans des politiques et réflexions à différentes échelles	
5	LE PROJET	15
5.1	Enjeux principaux : fils rouges des préconisations	
5.2	Démarche et stratégie	
5.3	Enjeu 1 _ Améliorer l'image de l'espace public et le confort des usages	
5.4	Enjeu 2 _ Développer la fonction d'interface de la rue Ontario	
5.5	Enjeu 3 _ Donner une nouvelle envergure à Sainte-Marie	
6	SYNTHESE / ÉCHÉANCIER	35
6.1	Activités prévues et moyens de mise en oeuvre	
6.2	Synthèse des préconisations	
6.3	Échéancier préliminaire / Carte de synthèse spatio-temporel	
7	BIBLIOGRAPHIE / ANNEXES	39

1 INTRODUCTION

1.1 LES PARTENAIRES

Sentier Urbain : verdissement social et éducation relative à l'environnement

- Secteur d'activité : l'organisme prône l'éducation relative à l'environnement et des démarches d'appropriation des concepts par la population.
- Population touchée : l'organisme accorde un rôle à tous les acteurs de la communauté et déploie des efforts particuliers auprès des personnes marginalisées. Ainsi, chaque année, 10 jeunes se trouvant en marge du monde professionnel ont pu, par des actions de verdissement, acquérir des habiletés professionnelles en plus d'une formation visant l'insertion sociale. Ces réalisations se sont déroulées autant auprès des résidents qu'avec des organismes, des écoles et des commerces.
- Territoire : Sentier Urbain est impliqué dans le quartier Sainte Marie depuis plus de 10 ans. Il agit d'ailleurs en partenariat avec l'arrondissement Ville-Marie ainsi qu'avec la Ville de Montréal. De plus, cela fait déjà 6 ans que Sentier Urbain est en lien avec les commerçants de la rue Ontario pour divers projets de verdissement.
- Mission de l'organisme : Sentier Urbain est un organisme à but non lucratif de verdissement social. Il se distingue depuis 1993 par sa démarche originale de sensibilisation, autant par ses méthodes éducatives que par ses actions sur le terrain. Sentier Urbain se distingue d'autre part par l'approche éco systémique qui caractérise ses interventions, visant ainsi à respecter l'équilibre naturel le plus fidèlement possible.

Rayside Labossière – architecture design développement urbain

- Poursuivant la vocation sociale déjà affirmée par son fondateur, Rayside Labossière – architecture, design, développement urbain, s'implique activement dans le développement de différents milieux de vie montréalais. En effet, par sa participation à plusieurs comités et lieux de concertation, l'équipe est fortement liée aux réseaux de planification et de revitalisation urbaine à Montréal et particulièrement dans les quartiers centraux. La firme a par ailleurs joué un rôle fondamental en amenant des institutions publiques de premier plan à s'impliquer dans plusieurs dossiers-phares du développement du centre-ville. Cette activité communautaire est dictée par la détermination de l'équipe à améliorer la qualité des milieux de vie, dont ceux où la défavorisation est importante. L'équipe croit profondément que les questions d'aménagement, de développement social et d'action communautaire sont non seulement fondamentales, mais complémentaires.

1.2 PROBLÉMATIQUE GLOBALE : POURQUOI UN MÉMOIRE PAR SENTIER URBAIN ET RAYSIDE LABOSSIÈRE?

Constats

- Sur le territoire du quartier Sainte-Marie et autour de la rue Ontario :
 - Fracture du territoire : les communications Nord/ Sud via la rue Ontario ne se font pas; les communications d'Est en Ouest semblent difficiles.
 - Espaces sacrifiés aux flux : manque de clarté entre les différents usages de la rue Ontario; déficit de l'aménagement qualitatif de l'espace public.
- Sur l'ensemble du territoire Montréalais incluant le secteur d'étude du PPU :
 - Pollution des eaux de pluie et de ruissellement
 - Hausse des coûts de gestion des infrastructures relatives à l'eau
 - Qualité du milieu de vie difficile pouvant être améliorée par le verdissement et la gestion des eaux de pluie
 - Hausse des problématiques environnementales : îlots de chaleur, pollution de l'air, santé des citoyens...

1.3 OBJECTIFS GÉNÉRAUX

Saisir l'opportunité de démarche de verdissement et de gestion durable des eaux de pluie

- Intégration des problématiques liées à une gestion durable des eaux et au verdissement pour :
 - Une requalification urbaine
 - La consolidation de l'identité de la rue Ontario
 - Le rétablissement des liens sur le territoire fracturé

Le schéma présenté à la page suivante résume les objectifs principaux poursuivis par Sentier Urbain et Rayside Labossière par la démarche ici présentée

POURQUOI UN MÉMOIRE PAR SENTIER URBAIN ET RAYSIDE LABOSSIÈRE?

DIMINUTION DE LA POLLUTION
DES RESSOURCES EN EAU ET
DES MILIEUX RÉCEPTEURS DES
EAUX DE PLUIE

BAISSE DES COÛTS DE
CONSTRUCTION ET D'ENTRETIEN
DES INFRASTRUCTURES
LIÉES À L'EAU

OPPORTUNITÉ DE DÉMARCHE
DE GESTION DURABLE DES
EAUX DE PLUIE
ET DE VERDISSEMENT

AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ
DES MILIEUX DE VIE ET
DIMINUTION DES EFFETS
D'ÎLOTS DE CHALEUR

FIN DU "TOUT TUYAU"
PAR UNE APPROPRIATION
CITOYENNE DE LA GESTION
DES EAUX DE PLUIE
À DIFFÉRENTES ÉCHELLES

2 SECTEUR D'INTERVENTION

2.1 LOCALISATION

SAINTE-MARIE

Le secteur mis en avant pour nos préconisations reprend l'ensemble du secteur proposé dans le cadre du PPU.

C'est à dire de la rue Sherbrooke à la rue Notre-Dame en allant du Nord au Sud, et de la rue Champlain à la rue Thomas Vallin en allant d'ouest en est.

Nos préconisations vont par ordre spatio-temporel. Ainsi, comme nous avons choisi de préconiser des interventions :

- 1- Sur la rue Ontario dans sa globalité.
- 2- Sur son contexte urbain immédiat : soit les abords de la rue Ontario et les éléments qui permettent d'en faire un site de convergence.
- 3- Sur le contexte territorial : les entrées du quartier et les éléments qui peuvent lui donner de l'envergure.



2.2 ÉLÉMENTS DE DIAGNOSTIC

De la vocation routière de la rue à un élément fédérateur

Entre rue, route et avenue, la rue Ontario symbolise un élément quasiment de coupure entre le Nord et le Sud du quartier. Elle comporte cependant de réels potentiels qui sont diminués par des conflits d'usages. La présence de piétons, des transports actifs et l'omniprésence de la voiture constituent des conflits qui diminuent les potentiels de rassemblement des citoyens pour les activités de la rue Ontario.

Les conditions d'attractivité et d'animation

« Pourquoi je m'y rendrais, pourquoi je traverserais » : des conditions d'animation insuffisantes et des potentiels d'évolution sont présents à la fois. Présence aussi de commerces et de sites clés pour le quartier, avec cependant beaucoup d'espaces vides. Ces éléments forment un milieu de vie fragmenté.

Vers une attractivité jouant le rôle d'interface

Certains pôles d'animation locale sont confortés parallèlement à des espaces répulsifs (terrains vagues, sites sous-utilisés, bâtiments inoccupés). Les écoles restent confinées à l'intérieur du quartier. Le quartier est enclavé et se coupe des pôles structurants en périphérie que sont le centre-ville et la promenade Ontario.

Analyse de la gestion actuelle du verdissement et des eaux de pluie

Le verdissement est inégal sur l'ensemble de la rue Ontario. Il est aussi inégal dans le reste du quartier. Beaucoup d'améliorations au niveau de la qualité du milieu de vie, notamment sur la rue Ontario et les abords des écoles ainsi que des points d'attraction, pourraient être réalisées. De nombreux stationnements sont aussi présents sur le secteur et pourraient accueillir du verdissement.

La gestion actuelle des eaux de pluie est le « tout tuyau » : l'eau est redirigée le plus rapidement possible vers la station d'épuration. Pas de réutilisation ni de stockage sur place. L'eau n'est pas mise en valeur dans les aménagements. L'eau est actuellement perçue comme une nuisance, elle est méconnue des citoyens. De nombreux projets comme le verdissement des rues, des parcs et jardins pourraient mettre en avant les principes de gestion durable des eaux de pluie.

2.3 PARCOURS DE LA RUE ONTARIO ET LEUR AMBIANCE

Un outil de diagnostic : la marche ou l'utilisation du transport actif sur la rue Ontario jusqu'au viaduc de la voie ferrée permet d'identifier différents éléments qui dressent un véritable portrait de la rue Ontario :

4 phases aux ambiances différentes peuvent être identifiées sur la rue Ontario. Ce schéma nous permet également d'évaluer les distances séparant les différents points d'intérêt que l'on peut retrouver en cheminant sur la rue Ontario : à peine 2 Km de distance pour l'ensemble du parcours, soit ½ heure de marche, avec un métro au centre, ce qui laisse ouvertes de nombreuses perspectives. Cet outil nous permet donc de réfléchir aux différents types d'aménagements qui pourraient y être associés.

LES 4 PHASES DE LA RUE ONTARIO

Rue Ontario / Parc des Faubourgs

Trottoirs assez larges, présence d'éclairage haut et bas alterné, jeunes arbres implantés dans des carrés, présence de racks à vélos, beaucoup d'animation, présence de nombreux points clés de la rue (commerces, restaurants), beaucoup de circulation automobile.

Rue De Lorimier / Rue Fullum

Trottoirs plus petits, lampadaires de plus grand gabarit, absence d'arbres, beaucoup de potentiel avec la présence de terrains vagues et de nombreux stationnements donnant directement sur la rue Ontario ou en arrière.

Secteur du pôle Frontenac

Lecture difficile des différents usages, beaucoup de circulation automobile et piétonne. Manque de visibilité des points forts du pôle Frontenac : maison de la culture, centre Jean-Claude Malépart, commerces, métro.

Après le pôle Frontenac jusqu'au Viaduc

Trottoirs étroits, moins d'animation, circulation plus fluide mais d'avantage de vitesse, sentiment d'insécurité, manque d'animation de la rue, question d'embellissement des façades.

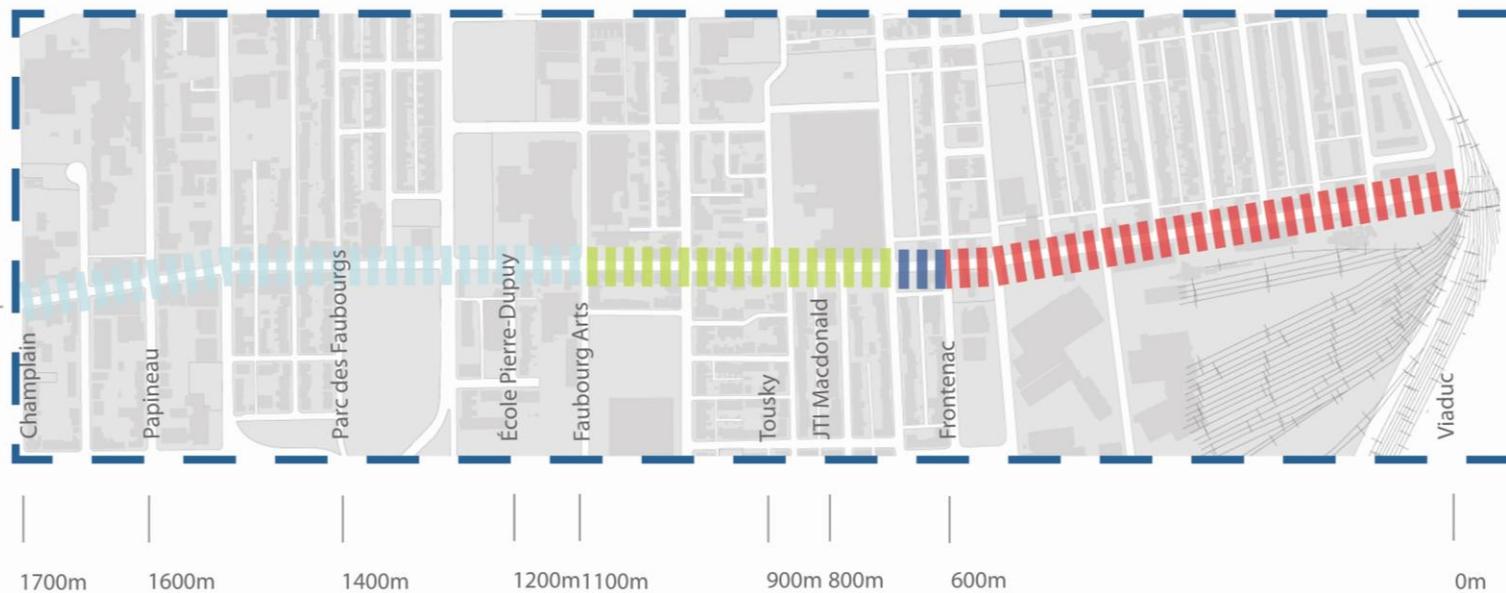
PARCOURS DE LA RUE ONTARIO ET LEUR AMBIANCE



voirie - 19,5m
chaussée - 12,5m
trottoirs - 7m

voirie - 18m
chaussée - 14m
trottoirs - 4m

Ontario



3 OBJECTIFS

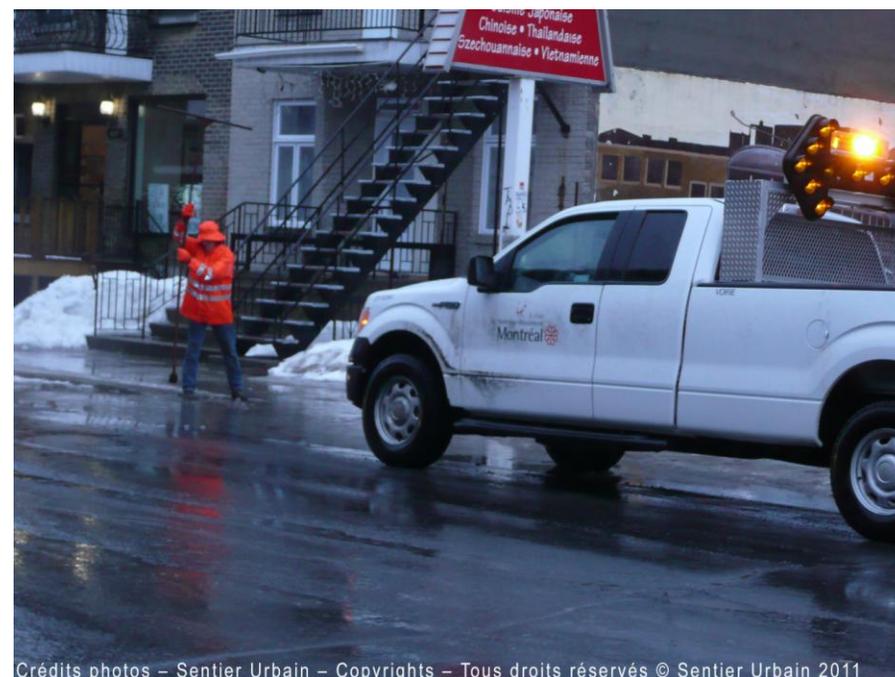
3.1 LA GESTION DES EAUX DE PLUIE

Vers une gestion durable des eaux de pluie

Selon la publication des signes vitaux du Grand Montréal 2010, se préoccuper de la problématique de la gestion de l'eau répond aux besoins les plus urgents de la grande région de Montréal. La hausse du coût de gestion des infrastructures concernant la gestion de l'eau est bien connue parmi les problèmes abordés dans les municipalités.



Crédits photos – Sentier Urbain – Copyrights – Tous droits réservés © Sentier Urbain 2011



Crédits photos – Sentier Urbain – Copyrights – Tous droits réservés © Sentier Urbain 2011

L'amélioration des capacités des stations d'épuration et la réfection des réseaux font partie des actions nécessaires sans lesquelles les rejets d'eaux non traitées dans les cours d'eau se multiplient. En effet, la pollution des bassins hydrographiques et des nappes phréatiques fait partie des éléments du contexte dans lequel nous nous situons actuellement et ce sont des problématiques auxquelles nous sommes confrontés, notamment lorsqu'il s'agit de l'approvisionnement en eau potable ainsi que de la préservation de la faune et de la flore.

La mauvaise gestion des eaux de pluie est une des principales causes de ces phénomènes. En effet, la quantité d'eau de pluie parvenant dans les réseaux de récupération est conséquente. Les problématiques évoquées précédemment sont aussi développées par l'augmentation du ruissellement des eaux de pluie et ce, dû à l'imperméabilisation croissante du sol.

Afin de limiter les conséquences des eaux pluviales sur le système écologique, plusieurs objectifs paraissent importants à mettre en place. Premièrement, **restreindre l'arrivée des eaux de pluie dans les réseaux de collecte**. Deuxièmement, **limiter la pollution des eaux de pluie avant leur arrivée dans les milieux naturels**.

La réalisation de ces objectifs peut être atteinte progressivement avec des solutions permettant, d'une part, de diminuer les surfaces de ruissellement et d'autre part, en préférant l'infiltration, l'évaporation et la réutilisation des eaux de pluie plutôt que leur évacuation rapide vers les réseaux de collecte. Alors, l'utilisation des eaux pluviales prise en compte comme élément à part entière dans les projets d'aménagement est importante.

Références au Plan de développement durable de la collectivité montréalaise 2010-2015

«Les eaux de pluie sont un élément fondamental du cycle de l'eau. Ces eaux voient leur qualité altérée en traversant le réseau urbain et affectent ensuite les milieux naturels dans lesquels elles se déversent. Leur quantité a un effet sur le milieu urbain, ses infrastructures et son environnement naturel. »

Depuis plusieurs années, des investissements majeurs ont été consentis par les divers paliers de gouvernement pour assainir les eaux usées et améliorer la qualité de l'eau des cours d'eau.

ACTION: Favoriser le captage, la rétention et l'infiltration des eaux de pluie a la source

Sainte-Marie face à la gestion des eaux de pluie

Plusieurs éléments montrent l'importance d'actions sur la gestion des eaux de pluie dans Sainte-Marie. D'une part, la proximité du fleuve Saint-Laurent, la topographie du secteur et la forme du bassin versant allant vers le fleuve sont des éléments qui nous incitent à proposer des actions pour l'amélioration de la qualité de l'eau avant son retour au milieu naturel ainsi que pour la diminution des eaux de ruissellement. De plus, à l'échelle de Montréal, l'envergure de la station d'épuration la classe parmi les plus grandes du monde. **Le quartier Sainte-Marie pourrait s'identifier comme novateur dans l'approche de la gestion des eaux de pluie pour ensuite exporter ce modèle dans le reste de l'île. Les coûts de gestion et d'entretien et d'agrandissement du réseau se verraient diminués.**

La forte utilisation des transports actifs dans le quartier Sainte-Marie est un préalable dans le comportement et l'engagement des citoyens qui nous montre que des actions d'amélioration de la qualité des eaux de ruissellement pourraient plus aisément être mises en place. À cela vient s'ajouter la forte mobilisation des organismes communautaires et des citoyens pour les causes environnementales et la qualité de leur milieu de vie. Il semble donc que nous inscrivons notre démarche dans un contexte très favorable.

Le PPU semble négliger la gestion durable des eaux de pluie. Cependant, il est souvent mentionné l'intégration de pratiques de développement durable dans le secteur.

Si nous allons dans le sens du verdissement, autant aller vers un verdissement durable et réutiliser l'eau de pluie à cet effet ou encore se servir de celui-ci pour favoriser une infiltration plus rapide des eaux de pluie vers leur milieu naturel !

3.2 LE VERDISSEMENT DANS LE QUARTIER SAINTE-MARIE

Les démarches de Sentier Urbain dans Sainte-Marie

Sentier Urbain tente d'ouvrir les consciences et de tracer de nouveaux chemins vers une responsabilisation individuelle et collective face à l'environnement. Plusieurs actions sont réalisées par Sentier Urbain dans l'arrondissement Ville-Marie, mais aussi particulièrement dans le secteur de Sainte-Marie. Depuis sa création, Sentier Urbain œuvre dans le quartier Centre-Sud, pour le développement d'espaces verts en réponse aux problématiques sociales et environnementales. Ce plan de verdissement met en application la politique de l'Arbre de la Ville de Montréal, à l'échelle du quartier et au niveau communautaire. Pour cela, l'équipe intervient auprès des résidents, d'organismes communautaires, d'entreprises avec lesquelles Sentier Urbain entretient des partenariats depuis de nombreuses années. Le plan de verdissement 2010 a permis la plantation de 734 végétaux, dont 171 arbres et arbustes dans l'arrondissement. Voici les actions réalisées en 2010 :



o Mon quartier parmi les arbres : plan de verdissement de l'arrondissement Ville-Marie

- Carrés d'arbres rue Lafontaine (entre les rues Papineau et Visitation) (juin 2010) Entretien des plantations de vivaces d'une vingtaine de carrés d'arbres aménagés durant les années 2008 et 2009.
- Terrain Novaya (Terrasse Thomas Vallin) juillet 2010 : ce terrain, propriété de la Ville de Montréal, se présente comme une barrière végétale protégeant les habitations Thomas Vallin des nuisances de la voie ferrée. De nombreuses activités illégales et dangereuses (prostitution, toxicomanie, vol, itinérance ...) privaient son utilisation par les riverains. Les travaux de protection à l'accès ont été entrepris en 2009. Le projet prévoit le re-développement d'une biodiversité pour favoriser la présence d'une faune ailée.
- Terrain en d'sous du pont (coin de Maisonneuve et De Lorimier) septembre 2009 : L'aménagement de ce terrain, propriété de la Société des ponts, a débuté en 2009 en partenariat avec la SOVERDI. En 2010, 69 arbres ont été plantés.
- Interventions résidentielles (quartier Sainte-Marie / Saint-Jacques) 2010 : Sentier Urbain est intervenu à plusieurs reprises auprès de 11 résidents pour participer au verdissement de leurs cours arrières, des plates-bandes longeant les façades d'immeubles ou pour fournir des bacs à fleurs.

- **Des jardins pour mon Quartier : le circuit jardins et ateliers d'éducation populaire**
 - Le jardin Panet qui fait partie du projet qui consiste à développer des jardins thématiques en récupérant des terrains abandonnés ou vacants, propriétés de la Ville de Montréal, d'entreprises privées, ou de particuliers. Le jardin Panet (1810, rue Panet) est un jardin sur les thématiques du compostage et de l'ornithologie.
- **L'école de la forêt : action de verdissement et approche pédagogique dans les écoles primaires et secondaires**
 - Écoles Champlain, Garneau et Pierre Dupuy l'organisme travaille depuis 12 ans au sein d'établissements scolaires dans différents arrondissements ainsi que sur des interventions pour bonifier les espaces verts existants. Pour renforcer l'approche pédagogique de ces actions de verdissement, des ateliers d'éducation populaire sont donnés sur différentes thématiques dont : l'arbre et les changements climatiques, initiation à l'ornithologie, les plantes médicinales, la découverte de l'écosystème aquatique, initiation aux cultures amérindiennes.

Ainsi, les actions que nous proposons dans le cadre du PPU peuvent facilement se raccorder aux actions effectuées par Sentier Urbain dans le secteur depuis plusieurs années. Cette démarche vient soutenir notre démarche dans le temps et dans l'espace, mais aussi dans l'engagement des citoyens que Sentier Urbain développe dans chacune de ses interventions.

4 LE PPU SAINTE-MARIE COMME OPPORTUNITÉ

4.1 QU'EST-CE QU'UN PPU?

Le Programme Particulier d'Urbanisme (PPU) est un outil visant à répondre aux différentes problématiques urbaines, et la mise en place d'objectifs et de solutions peut être développée dans un contexte spécifique qui offre des opportunités d'action. Il est une composante du Plan d'urbanisme qui permet d'apporter plus de précision à la planification de certains secteurs. L'adoption d'un PPU par le conseil municipal constitue une modification au Plan et est précédée d'un processus de consultation publique.

Le PPU ouvre les études et les débats sur plusieurs thématiques dont : l'affectation détaillée du sol et la densité de son occupation; le tracé et le type des voies de circulation; les équipements communautaires projetés; les règles de zonage, de lotissement et de construction; l'identification des travaux prévus et, le cas échéant, des propriétés à acquérir par la Ville; la séquence de construction et la durée approximative des travaux; les programmes particuliers de réaménagement, de restauration et de démolition ainsi que de réfection de la voirie.

4.2 LE PPU SAINTE-MARIE

Pourquoi intervenir dans le cadre du PPU du quartier Sainte-Marie?

« Le PPU Sainte-Marie constitue l'aboutissement d'une démarche de planification et de revitalisation entamée en 2007. Cette démarche s'inscrit dans la continuité de plusieurs politiques et actions :

- Programme des quartiers sensibles (1999 – 2003)
- Sommet de Montréal (2002)
- Plan de revitalisation urbaine intégrée du Quartier Sainte-Marie »

La réalisation de ce projet représente une réelle opportunité pour les organismes communautaires de faire valoir leurs idées et opinions sur l'aménagement du secteur. Les organismes comme Sentier Urbain sont appelés à exprimer leurs idées. Dans ce présent mémoire, nous souhaitons donc nous inscrire dans les thématiques avancées dans le document du PPU pour donner des préconisations à l'arrondissement via les mécanismes de consultation publique.

Cadre d'aménagement et diagnostic extraits du PPU

Quatre grandes orientations guident le PPU :

- La qualité des milieux de vie
- La mise en valeur du potentiel de développement du territoire
- Le développement d'une économie diversifiée
- La planification détaillée des secteurs d'intervention

Quelques moyens de mise en œuvre proposés

- Attirer d'avantage de résidents dans le quartier en intensifiant le développement résidentiel sur les terrains vacants
- Diversifier l'offre de logements / Amorcer un cycle de rénovation
- Rendre plus conviviaux les déplacements vers les services de proximité en réalisant des aménagements sur le domaine public
- Mobiliser le milieu local autour du concept de quartier vert :
 - Contribution des résidents au verdissement du domaine public (page 24)
- Adopter des pratiques de développement durable pour la réalisation d'aménagement sur le domaine public (page 25) :
 - verdissement des quartiers
 - réduction des îlots de chaleur
 - revitalisation urbaine : occasion pour le développement durable
- Gestion écologique pour la rue Ontario dans le plan d'aménagement du domaine public (page 26)
- Aménagement temporaire sur les terrains vagues : réduction des îlots de chaleur
- Couvert végétal important dans l'aménagement des lieux publics.
- Stratégie autour du métro Frontenac
- Maintient et accroissement de la population résidente
 - Nombreux terrains vacants, développement résidentiel avec 2 000 nouveaux logements, 16 % de propriétaires, développer une identité
 - Programme de subventions à l'habitation
- Densification des terrains sous-utilisés et des abords des métros :
- Mobiliser les grands propriétaires fonciers, favoriser le développement des terrains vacants, densifier aux abords des stations de métro
- Restreindre le stationnement en surface.
- Développement du Pôle Frontenac.

- Vitalité des artères commerciales / économie sociale
- Soutenir le réaménagement de la rue Ontario / investir dans le réaménagement du domaine public.

L'étude se concentrera sur ces orientations principales tout au long des préconisations qui seront détaillées par la suite.

Secteurs d'interventions prioritaires et balises d'aménagement

- La rue Ontario

Orientations générales : consolider la vocation commerciale de la rue Ontario / réaménager le domaine public / privilégier un cadre bâti qui favorise l'encadrement de la rue.

Balises d'aménagement : améliorer l'ambiance des parcours / aisance des déplacements piétonniers / apaisement de la circulation / bonification du domaine public / lieu attractif et sécuritaire / réduire la chaussée au profit des trottoirs/ pratiques innovantes sur le plan écologique / procéder à la plantation d'arbres et de mobilier urbain / privilégier des aménagements modulables.

- Le secteur du pôle Frontenac

Orientations générales : animation des espaces publics / convivialité des déplacements / consolider le pôle civique / densifier les abords de la station de métro Frontenac.

Balises d'aménagement : mobilier urbain / plantation d'arbres / exploitation des terrains sous-utilisés / accroître les plantations d'arbres et la convivialité des trottoirs sur la rue du Havre.

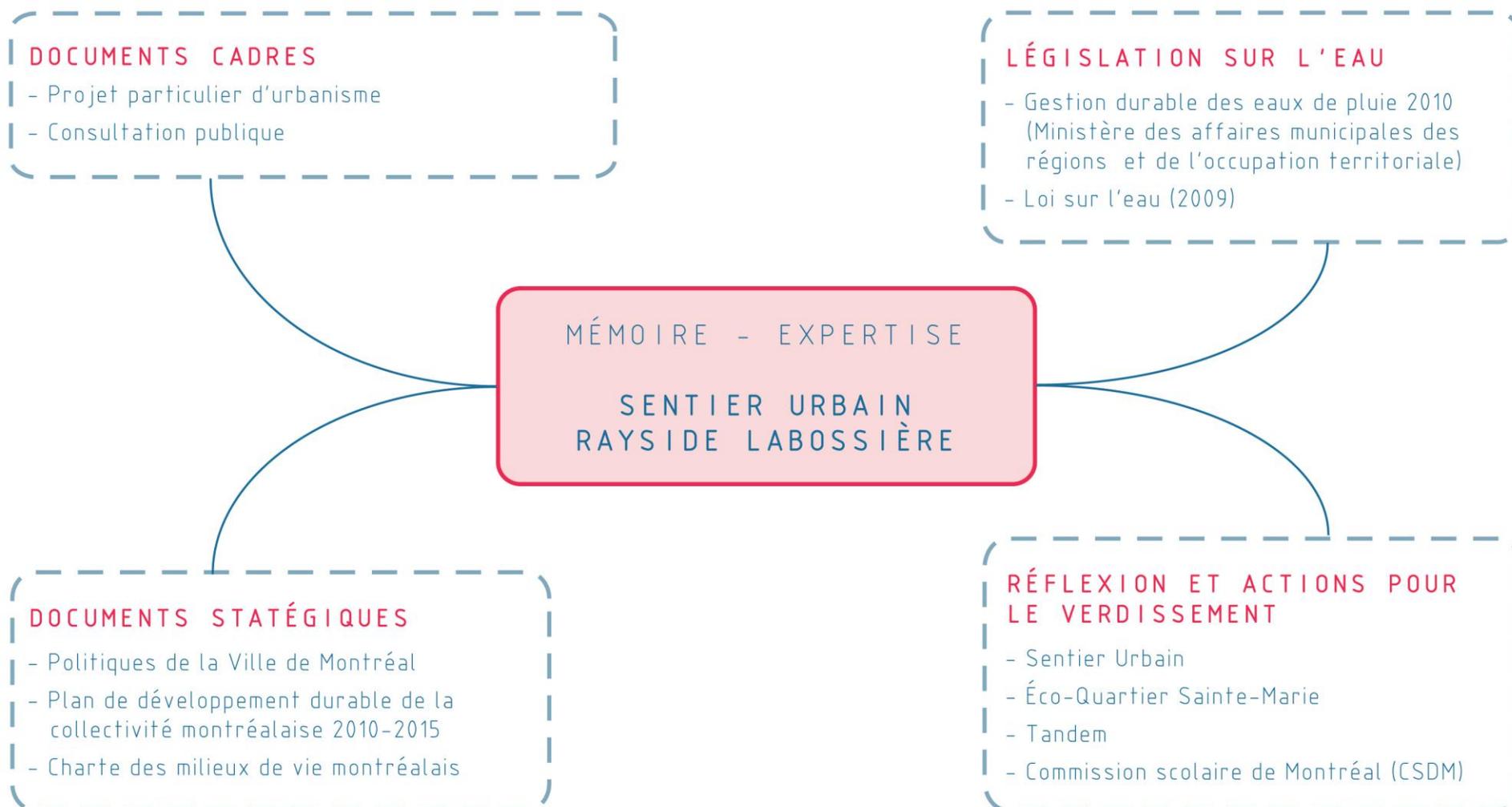
- Le secteur de la JTI McDonald

Orientations générales : développement intégré de l'ensemble du secteur / mise en valeur des bâtiments patrimoniaux / mixité des usages

Balises d'aménagement : conservation du parc Walter Stewart / Église Saint Eusèbe / École Jean-Baptiste Meilleur / École Gédéon Ouimet

4.3 UN MÉMOIRE QUI S'INSCRIT DANS DES POLITIQUES ET DES RÉFLEXIONS À DIFFÉRENTES ÉCHELLES

UN MÉMOIRE QUI S'INSCRIT DANS DES POLITIQUES ET DES RÉFLEXIONS À DIFFÉRENTES ÉCHELLES



5 LE PROJET

5.1 ENJEUX PRINCIPAUX

Enjeux généraux – Les fils rouges des préconisations

- Améliorer la qualité de vie par le verdissement
- Redonner un caractère résidentiel aux rues par le verdissement et l'implantation d'arbres sur rue.
- Verdir avec les résidents, les commerces et les organismes et appropriation de ces démarches.
- Déminéraliser les grandes surfaces comme les stationnements avec la mise en place de surfaces végétalisées sur 10% au moins de celles-ci.
- Combattre les îlots de chaleur par le verdissement et une gestion durable des eaux de pluie.
- Apporter une variété d'usages dans les jardins : détente, éducation, convivialité, action environnementale...

L'ensemble de ces enjeux est déjà développé par Sentier Urbain depuis plusieurs années. Nous souhaitons les mettre en valeur dans le cadre du PPU et pouvoir les raccorder aux actions proposées dans les principaux secteurs d'intervention présentés. Ces enjeux généraux représentent pour nos actions de véritables enjeux spécifiques.

Trois enjeux spécifiques

- Améliorer l'image de l'espace public sur la rue Ontario et le reste du secteur d'étude.
- Développer la fonction d'interface du site : permettre par la rue Ontario de développer de nouveaux échanges Nord / Sud et Est / Ouest.
- Donner une autre envergure à Sainte-Marie : en travaillant sur les entrées du quartier

→ Dans tous ces enjeux : intégrer la gestion des eaux de pluie en amont dans la conception des aménagements tout en développant un verdissement correspondant aux démarches de Sentier Urbain

Ces trois enjeux spécifiques correspondent à notre lecture du document du PPU, mais aussi à notre connaissance des problématiques territoriales alliés à notre expertise en verdissement.

SYNTHÈSE DES ACTIONS SUGGÉRÉES PAR ENJEU

ENJEU 1

Améliorer l'image de l'espace public et le confort des usagers
> Aménagements qualitatifs de la rue Ontario

■ ■ ■ ■ ■ Une rue attractive jouant le rôle d'interface

○ Pôle d'animation principal

ENJEU 2

Développer la fonction d'interface du site
> Secteurs d'attraction ciblés dans le contexte urbain immédiat de la rue Ontario

↔ Lier la rue Ontario aux pôles structurants du quartier – perspectives visuelles
> tisser des liens entre les milieux de vie de part et d'autre de la rue Ontario – mail planté

■ Écoles primaires et secondaires

■ Parcs

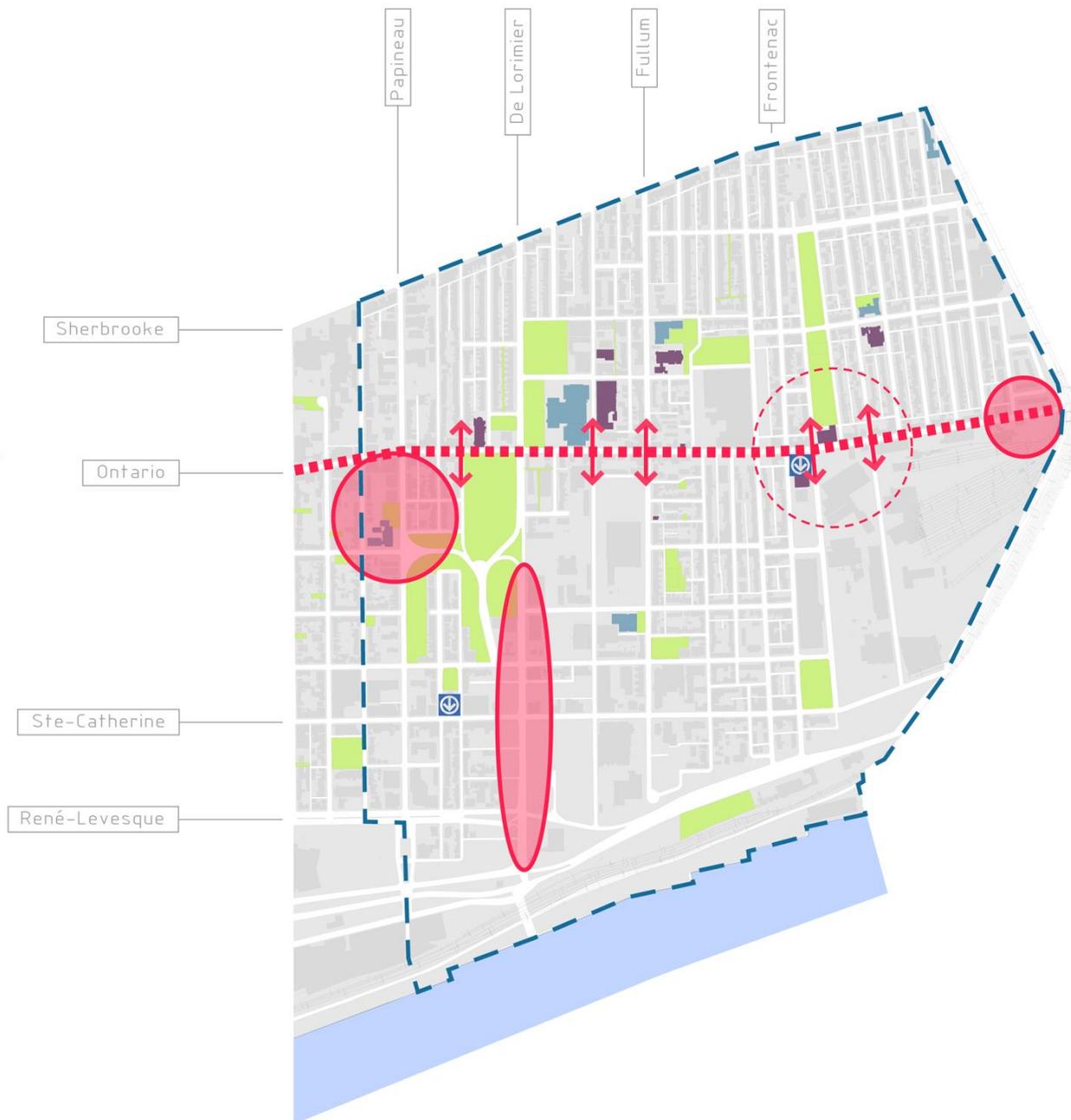
■ Destinations à vocation sociale ou culturelle

Ⓜ Station de métro

ENJEU 3

Donner une nouvelle envergure à Sainte-Marie
> Secteurs d'action ciblés aux abords du quartier

○ Créer des pôles verts structurants pour marquer l'entrée dans le quartier



5.2 DÉMARCHE ET STRATÉGIE

Une démarche pluridisciplinaire

- Nous partons d'une démarche pluridisciplinaire forte, pour une convergence des compétences dans les propositions d'actions. Notre démarche permettrait d'avoir un regard sur la gestion des eaux de pluie pour la rue Ontario et d'apporter des techniques alternatives à présenter lors des phases de la concertation. Cette démarche permettrait d'une part de sensibiliser la population et les différents acteurs concernés sur une meilleure gestion des eaux de pluie et d'autre part d'influencer les décisions des élus pour l'intégration de ces problématiques dans le PPU.
- Ainsi, nous proposons une approche pluridisciplinaire par la création d'un partenariat entre Sentier Urbain et Rayside Labossière. Ceci nous a déjà permis d'élaborer un travail sur l'intégration des eaux pluviales et le verdissement dans les aménagements de la rue Ontario, mais aussi de l'ensemble du secteur d'étude du PPU.

Diagnostic, action, pérennisation

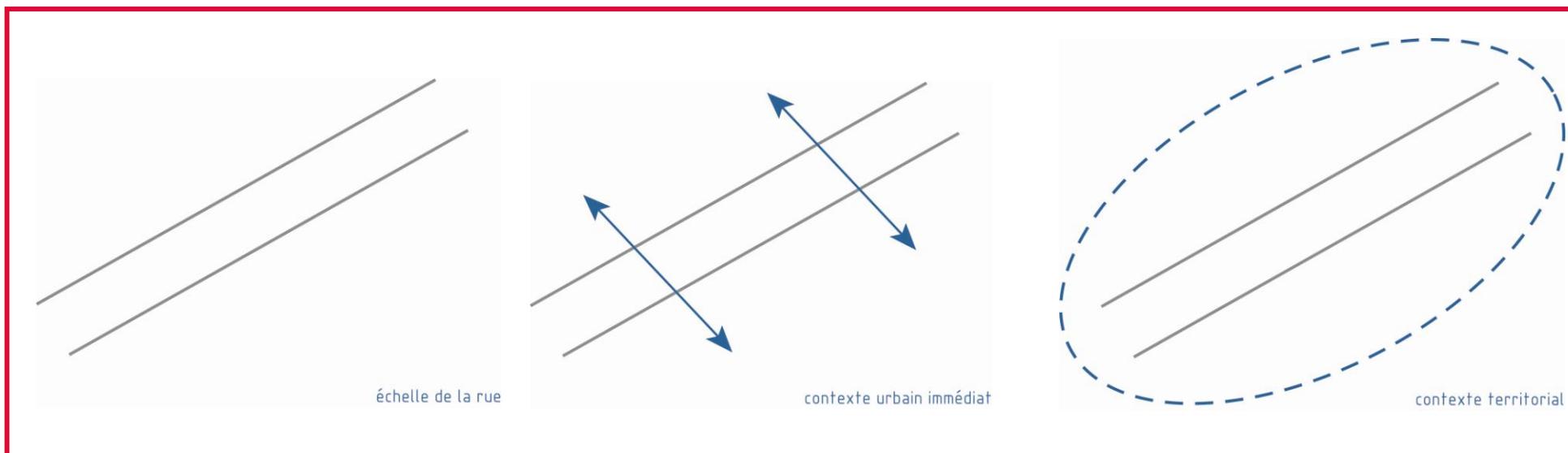
- Ce partenariat permettra : un diagnostic, des actions, mais aussi une pérennisation pour la mise en avant des problématiques relatives au verdissement ainsi qu'à la gestion durable des eaux de pluie. Dans un premier temps, nous établissons un diagnostic de la rue sur le secteur évoqué, en centrant notre attention sur la circulation et les transports de tous types incluant les stationnements, mais aussi les aménagements paysagers et le mobilier urbain existant. Suite à ce diagnostic, différents scénarios d'aménagement sont proposés et servent de préconisations à destination des élus dans le cadre de la concertation pour le PPU.
- Dans un second lieu, ces propositions viseront à favoriser l'infiltration, l'évaporation et la réutilisation des eaux de pluie, mais aussi la diminution des surfaces de ruissellement. Ces actions entraîneraient un élan positif autour des thématiques de développement durable. Les principales actions agiront sur le cheminement des eaux de pluie par l'introduction de végétation, par le choix des matériaux, par des interventions sur les circulations et l'introduction de nouveaux aménagements adaptés améliorant la qualité de vie de la population fréquentant la rue tout en intégrant les problématiques de gestion des eaux de pluie dans les documents d'urbanisme.
- Dans un troisième temps, afin de développer un sentiment d'appartenance au quartier, divers publics pourraient être associés à la mise en place, au développement et à l'entretien des solutions de gestion de l'eau de pluie et de verdissement.

Des solutions dans le temps et dans l'espace

- Les pistes de solution proposées dans notre mémoire sont à investissements modestes. Elles pourront être appropriées et mises en place par les élus et les urbanistes, mais aussi par l'ensemble des populations constituant le quartier. Il est possible de se référer à notre échéancier présenté à la fin de ce document.
- Le discours est présent, les outils techniques et les méthodes existent, les outils réglementaires apparaissent. Cependant, la gestion intégrée des eaux de pluie remet en cause beaucoup de principes d'aménagement. Les eaux de pluie ne doivent plus être considérées comme un élément néfaste, mais bien comme un élément à part entière pouvant mettre en valeur les aménagements du territoire. La concertation et la sensibilisation des acteurs sont les clés du fonctionnement de cette nouvelle stratégie de gestion.

Échelles des préconisations

Nos préconisations sont faites sur l'ensemble du territoire proposé dans le cadre du PPU. Cependant, nous avons choisi de nous baser sur trois échelles différentes que nous avons symbolisées de la manière suivante :



L'échelle de la rue

Nous proposerons en effet dans un premier lieu des préconisations et des solutions pour la rue Ontario en tant que telle en nous concentrant sur les problématiques de transport et de circulation.

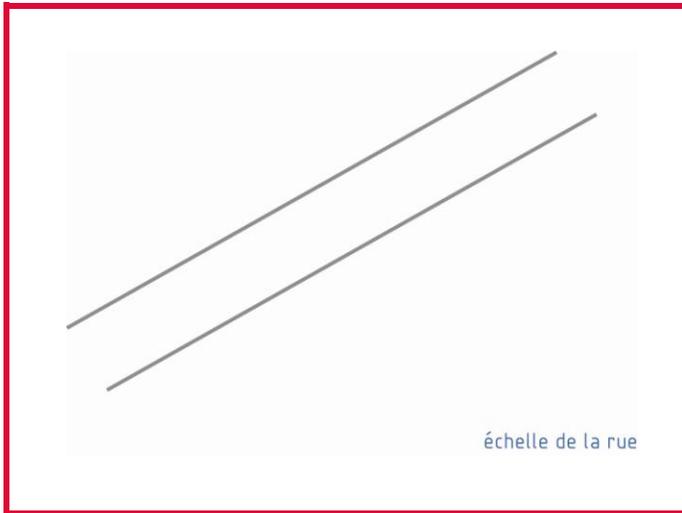
Le contexte urbain immédiat de la rue Ontario

Nous traitons alors les connexions Nord/Sud pour amener les citoyens à circuler dans cet axe, mais surtout vers le pôle Frontenac.

Le contexte territorial

Nous nous penchons alors sur des actions d'embellissement et de marquage des entrées de ville.

Pour l'ensemble, nous présentons des préconisations qui s'inscrivent dans le long terme. Diagnostic, préconisation, sensibilisation et enfin concrétisation des solutions sur le terrain à différentes échelles, sont les mots clés de chacune de nos préconisations.



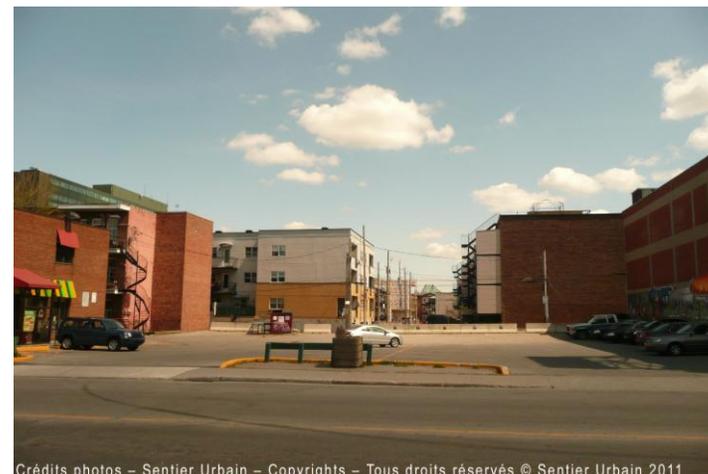
5.3 ENJEU 1 _ AMÉLIORER L'IMAGE DE L'ESPACE PUBLIC ET LE CONFORT DES USAGES

AMÉLIORER L'IMAGE DE L'ESPACE PUBLIC ET LE CONFORT DES USAGES : ÉLÉMENTS EXTRAITS DU PPU

- Rendre plus conviviaux les déplacements vers les services de proximité en réalisant des aménagements sur le domaine public. (page 25)
- Adopter des pratiques de développement durable pour la réalisation d'aménagement sur le domaine public (page 25)
 - Verdissement des quartiers
 - Réduction des îlots de chaleur
 - Revitalisation urbaine : occasion pour le développement durable
- Gestion écologique pour la rue Ontario dans le plan d'aménagement du domaine public (page 26)
 - Aménagement temporaire sur les terrains vagues : réduction des îlots de chaleur
 - Couvert végétal important dans l'aménagement des lieux publics.
 - Stratégie autour du métro Frontenac
- Vitalité des artères commerciales / économie sociale
 - Soutenir le réaménagement de la rue Ontario / investir dans le réaménagement du domaine public

DIAGNOSTIC

- **Difficulté de circulation universelle** : soit : des difficultés pour l'ensemble des personnes à mobilité réduite. Dans plusieurs phases de la rue, la largeur des trottoirs ne permet pas la circulation aisée pour les personnes à mobilité réduite avec les autres piétons. Souvent, les vélos côtoient les piétons sur des trottoirs inadaptés.
- **Insécurité** : sentiment que l'on retrouve dans divers documents et rapports dont ceux de Tandem ou encore de la Commission scolaire de Montréal. Difficulté à traverser les rues, craintes de se déplacer dans certains secteurs, etc. Les cyclistes et les voitures cohabitent difficilement.
- **Qualité du milieu de vie** : l'absence de sentiment d'appartenance au quartier de la part des citoyens ainsi que l'attractivité limitée de la rue sont des éléments qui rendent difficile la fréquentation de celle-ci. La propreté, la présence de mobilier urbain adapté, le verdissement de la rue Ontario, sont des thématiques qu'il faut développer concernant le réaménagement de la rue Ontario.
- **Manque d'une image de marque pour la rue** : il apparaît nécessaire de donner une signature à la rue. Aucun élément ne personnalise celle-ci. Le verdissement est minoritaire, le mobilier urbain est absent ou inadapté.



OBJECTIFS

1. Clarifier les usages

- Améliorer l'attractivité et l'hospitalité de l'avenue : en clarifiant les différents types de stationnement, en favorisant la limitation de la vitesse, en développant les possibilités de transport actif dans le quartier et particulièrement sur la rue Ontario.
- Maintenir la population et lui donner envie de s'approprier la rue par exemple avec l'implantation de terrasses pour les commerçants.
- Multiplier les motifs de traversée entre les quartiers en créant des espaces publics verts avec du mobilier urbain.
- Tirer profit de la situation d'entrée de ville et offrir un cadre valorisant aux entreprises

2. Aménagement qualitatif de l'espace public tout en apportant des solutions de gestion des eaux de pluie et de verdissement

- La trame paysagère : support de cohésion entre la rue et ses abords.
- Alignement d'arbres : insertion de végétation sur la totalité de la rue Ontario pour parvenir à une unification de celle-ci. Inclure une gestion durable des eaux de pluie : réutilisation, rétention, infiltration, pour le développement de la végétalisation.
- Insertion de dispositif de rétention des eaux de pluie. Mais aussi insertion de mesures de protection des arbres et des végétaux.
- Mobilier urbain : bancs, lampadaires, colonnes Maurice (colonnes d'information), racks à vélos...

PRÉCONISATIONS

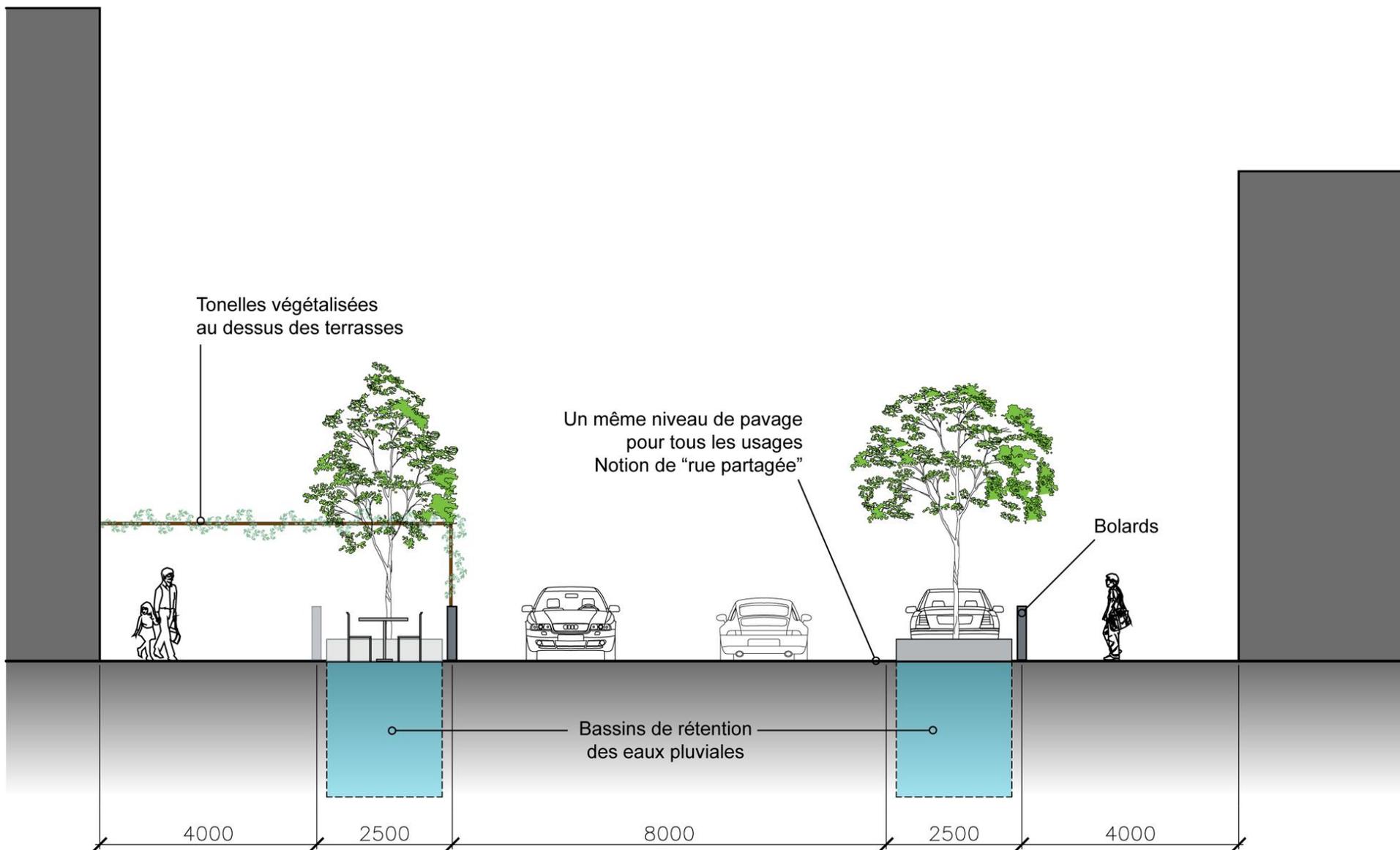
- **Créer une signature arbustive pour Sainte-Marie / Planter de la végétation et miser sur végétaux indigènes** : l'implantation de végétaux indigènes permet un entretien moindre des espaces plantés, mais aussi de diminuer les taux de renouvellement des végétaux, car ils sont plus adaptés à leur milieu. De plus, en augmentant le nombre d'espèces, on favorise aussi la biodiversité. Ceci permet de recréer des milieux naturels et d'atteindre un meilleur équilibre entre les écosystèmes. Les feuillus de base dans des aménagements suivant ce concept sont le sorbier, l'amélanchier, le sureau, le Viorne. Est ajouté à cela un conifère par espace végétalisé soit : épinette, cèdre, tuia, pruche, mélèze. Cf. annexe végétaux implantés dans Sainte-Marie en 2008-2009-2010. On peut ainsi arriver à une cohérence dans la base des espaces végétalisés, mais avec chacun une différence en incluant des vivaces ou des conifères différents. Une appropriation citoyenne de ces aménagements est nécessaire et peut se faire avec la plantation de semis comme les actions que Sentier Urbain mène déjà avec les écoles. Nous nous appuyons ici sur le mémoire déposé par l'Éco-Quartier Sainte-Marie qui propose la mise en place de murets de protection des arbres (petits murs de béton pour éviter les rencontres arbres / voitures ou véhicules de déneigement).
- **Traiter le stationnement parallèle** : planter du stationnement pour plusieurs voitures en parallèle et alterner avec un espace de végétalisation. Un pourcentage des espaces de stationnement peut être supprimé au profit d'espaces végétalisés. Ceci permettrait de gérer plus facilement les espaces de végétation et de leur donner davantage d'envergure. De plus, cette démarche permettrait de rendre plus lisibles les espaces de stationnement par rapport aux espaces de circulation. Le revêtement des espaces de stationnement étant poreux, il permettrait aussi l'infiltration, la rétention et la réutilisation des eaux de pluie vers une gestion durable des eaux de ruissellement.

- **Mettre en place de mobilier urbain adapté** : lampadaires, bancs, racks à vélos, etc. L'ensemble de ces éléments peut aussi contribuer à la signature de Sainte-Marie. Le mobilier peut être lié aux espaces végétalisés. Il est nécessaire de penser le mobilier en association avec la nouvelle composition de la rue, d'une part pour l'ambiance et l'image de marque de la rue, mais aussi pour faciliter les différents usages et les rendre plus sécuritaires.
- **Planter des pergolas végétalisées** : au départ des carrés d'arbres vers les façades commerciales. Pergolas végétalisées qui seraient soit permanentes ou amovibles et qui seraient alimentées par les bacs de rétention d'eau sous les arbres. Ces pergolas permettraient de créer un cadre de promenades sur la rue Ontario et de diminuer les effets des îlots de chaleurs en apportant de l'ombre sur les trottoirs et sur les terrasses.
- **Gérer les eaux de ruissellement par la mise en place d'un système de récupération des eaux de pluie** : implantation de revêtements poreux concernant les stationnements et les terrasses. Ces revêtements permettraient de rendre lisibles les différents usages de la rue, mais aussi de récupérer les eaux de pluie. Les eaux de pluie pourraient être récupérées, d'une part depuis les voies de circulation et d'autre part depuis les trottoirs. Les inclinations de la chaussée permettraient de diriger les eaux de pluie vers les systèmes de récupération et de rétention. La récupération pourrait se faire par les revêtements poreux ou des avaloirs pour rediriger l'eau vers des systèmes de rétention. L'eau retenue servirait à l'alimentation des îlots plantés, mais aussi des pergolas. Ce système de récupération ne se dissocie pas du système traditionnel de gestion des eaux de pluie. En effet, en cas de forte pluie, le surplus d'eau de ruissellement se déverserait dans le réseau traditionnel.

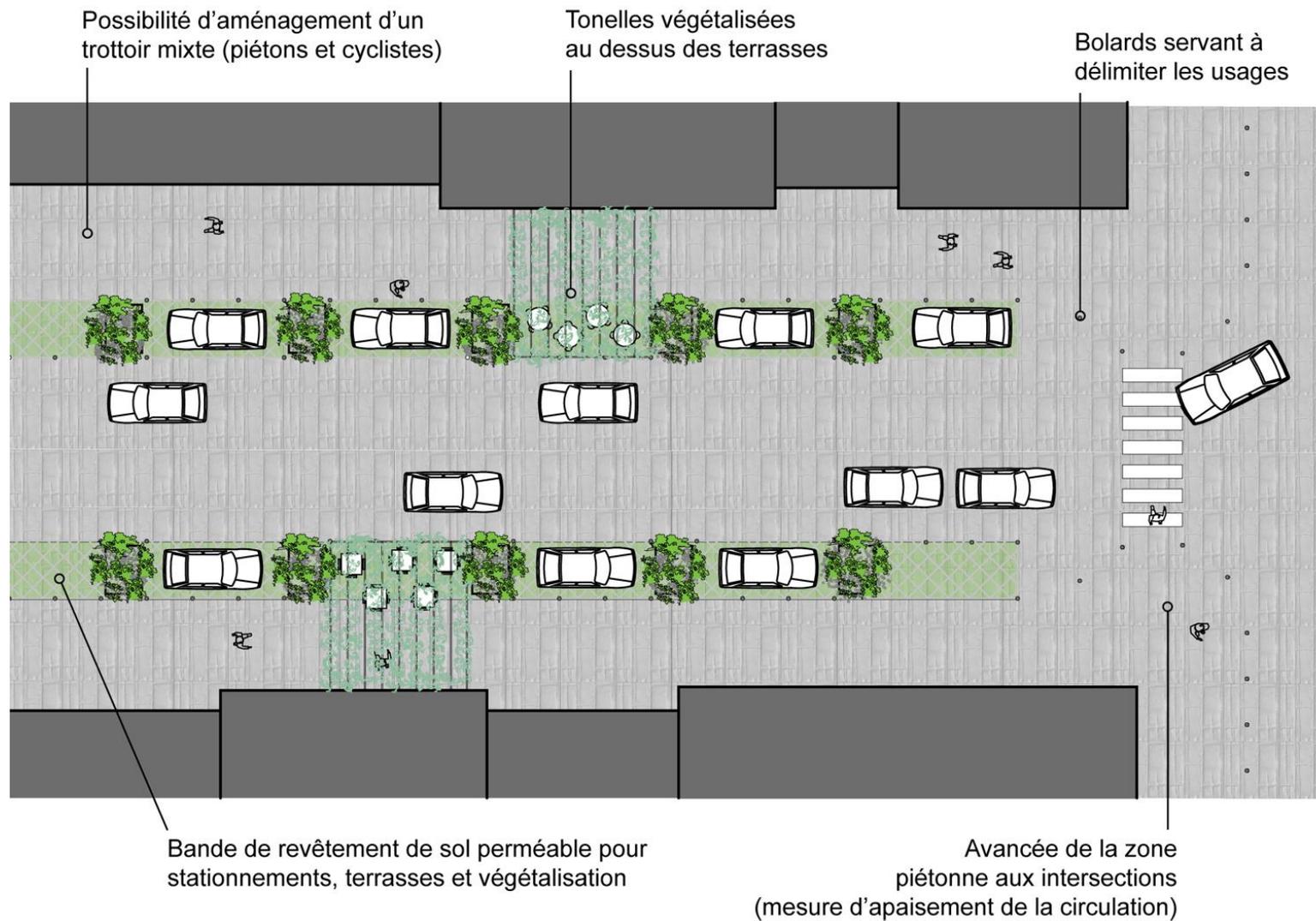
PRÉCONISATIONS

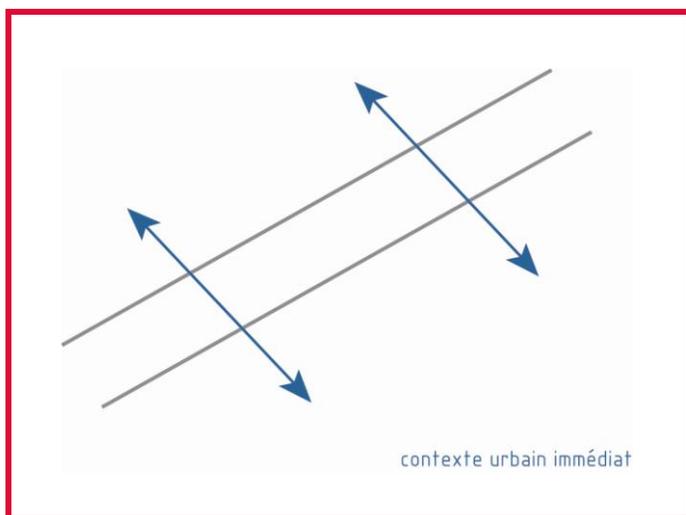
- Donner une signature arbustive à Sainte-Marie
- Gérer les eaux de ruissellement
- Implantation de tonnelles végétalisées
- Rendre plus lisible l'offre de stationnement
- Mettre en place un mobilier urbain adapté

**COUPE D'AMÉNAGEMENT TYPE DE LA RUE ONTARIO –
PRÉCONISATIONS EN VERDISSEMENT, GESTION DES EAUX DE PLUIE ET ORGANISATION DE LA VOIRIE**



**PLAN TYPE D'AMÉNAGEMENT DE LA RUE ONTARIO –
PRÉCONISATIONS EN VERDISSEMENT, GESTION DES EAUX DE PLUIE ET ORGANISATION DE LA VOIRIE**





5.4 ENJEU 2 _ DÉVELOPPER LA FONCTION D'INTERFACE DE LA RUE ONTARIO

DÉVELOPPER LA FONCTION D'INTERFACE DE LA RUE ONTARIO : ÉLÉMENTS EXTRAITS DU PPU

- **Attirer davantage de résidents dans le quartier en intensifiant le développement résidentiel sur les terrains vacants**
Diversifier l'offre de logements
Amorcer un cycle de rénovation
Mobiliser le milieu local autour du concept de quartier vert / contribution des résidents au verdissement du domaine public (page 24):
Maintien et accroissement de la population résidente
- **Densification des terrains sous-utilisés et des abords des métros**
Mobiliser les grands propriétaires fonciers, favoriser le développement des terrains vacants, densifier les abords des stations de métro
Restreindre le stationnement en surface
Développement du pôle Frontenac
- **Développer une économie diversifiée**
Développer une économie locale, secteurs des arts et de la culture
Pôle de création des Faubourgs
Secteur : Ontario, Parthenais, Sainte Catherine et De Lorimier : modèle de rue à partager où le piéton est au premier plan
- **Modifications au réseau de transport : réalisation d'un plan local de déplacement / sécurité / accessibilité / modes de déplacement durable**

DIAGNOSTIC

- **Ambiguïté entre rues et boulevards** : beaucoup de rues traversant le quartier du Nord vers le Sud sont utilisées plutôt comme des boulevards ou des axes autoroutiers. Nous pouvons citer Iberville ou Frontenac. La vitesse et le nombre de véhicules ne permettent pas une circulation aisée en transports actifs.
- **Absence de cheminements clairs entre les points clés du quartier** : on observe un manque de signalisation ainsi qu'un manque de lisibilité des services dans le quartier. Le quartier est riche en services : bibliothèque, maison de la culture, centre Jean-Claude Malépart, des écoles, des parcs. Beaucoup de sites culturels et sportifs qui font le dynamisme du quartier Sainte-Marie, mais qui ne semblent pas mis en réseau ni en valeur.
- **Manque de symboles dans le quartier pour développer un sentiment d'appartenance des citoyens à celui-ci** : il n'existe pas de site rassembleur ou de site symbolique du quartier avec une signature particulière. Il semble nécessaire de marquer le quartier Sainte-Marie avec un espace remarquable.



OBJECTIFS

- **Développer un Quartier Vert est l'un des objectifs du PPU.** La notion de Quartier Vert correspond à une mixité. Mixité en terme des usages : emplois, commerces, résidences, loisirs. Il convient d'ajouter à cela l'aspect verdissement ainsi que l'aspect des transports actifs. Tous les éléments du développement durable sont présents. La constitution d'un Quartier Vert apparaît comme l'opportunité adéquate pour la création d'un réseau vert.
- 1. **Pôle Frontenac :** s'appuyer sur les intentions du PPU et les balises proposées dans le cadre de la rue Ontario pour proposer un pôle symbolique du quartier Sainte-Marie. Le verdissement serait un élément important pour l'aménagement de ce pôle.
- 2. **Réseau vert :** dans un premier temps, rendre plus aisés et sécuritaires les usages des axes de circulation vers les différents sites culturels et sportifs. Dans un second temps, de tels aménagements pourraient permettre de maintenir la population et d'attirer de nouveaux résidents.

Le réseau vert comprendrait :

- o Le Sentier Urbain / Circuit Vert
- o Pédibus

* Inclure ces mesures dans le futur plan local de déplacement proposé dans le cadre du PPU

PRÉCONISATIONS

1. **Pôle Frontenac**

Le verdissement comme marque de la cohésion entre les éléments du pôle civique Métro, Centre Jean-Claude Malépart, Maison de la culture et futures constructions. L'objectif est de s'inscrire dans la continuité des actions de Sentier Urbain en terme de verdissement. Nous souhaitons proposer un aménagement paysager différent des aménagements classiques que l'on retrouve en milieu urbain.

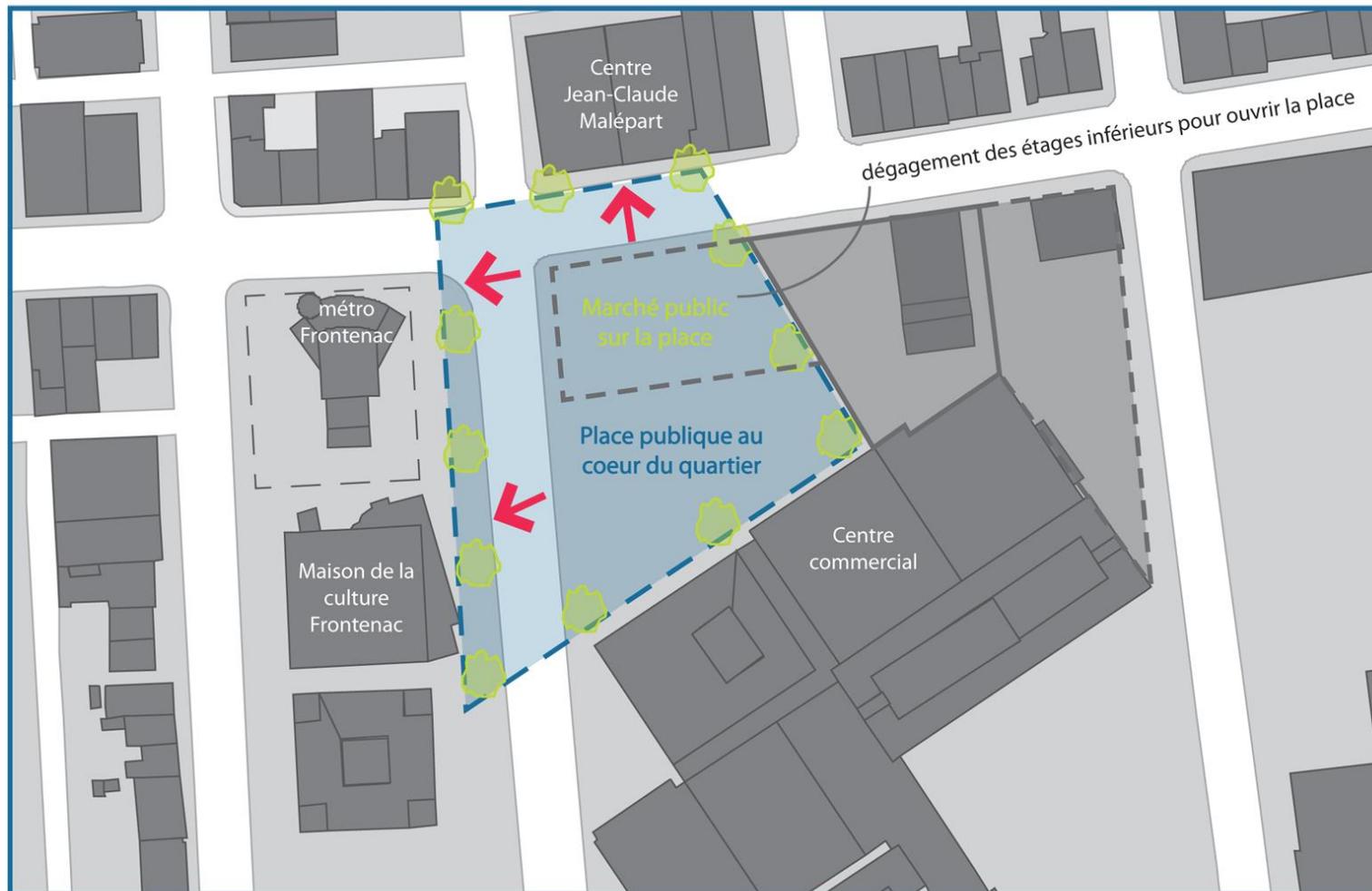
Ainsi, l'aménagement paysager reprendrait le concept que nous avons avancé pour le réaménagement de la rue Ontario. L'implantation de végétaux indigènes permettrait de recréer des corridors biologiques en introduisant des plantations diversifiées. Cf. Liste des végétaux indigènes les plus couramment utilisés. Pour inscrire davantage cet aménagement dans une démarche de développement durable, nous préconisons l'insertion de systèmes de récupération des eaux de pluie. Ainsi, la mise en place de revêtements poreux et de bacs de récupération sous la chaussée ou sous la place publique pourrait permettre la réutilisation de l'eau de pluie pour l'alimentation et l'entretien de la végétalisation.

Nous préconisons la création d'une place publique ouverte sur la rue Ontario ainsi que sur la rue du Havre. Du pavage et du verdissement sur la rue Ontario et la rue du Havre pourraient en quelque sorte symboliser le lien entre le pôle Frontenac et le centre Jean Claude Malépart.

Ce type d'ambiance et de marquage paysager pourrait par la suite être renouvelé aux entrées des écoles et dans les carrefours identifiés comme étant les plus sensibles afin de rendre ces sites visibles, ralentir la circulation, et améliorer le cadre de vie des usagers.

La participation des organismes travaillant sur le quartier Sainte-Marie lors de la réalisation des aménagements sur les secteurs prioritaires présentés dans le PPU serait à mettre de l'avant. Des consultations précises et des implications selon les domaines d'expertises peuvent être développées.

PÔLE FRONTENAC – UNE PLACE PUBLIQUE VERTE ET OUVERTE SUR LE PÔLE CIVIQUE ET LA RUE ONTARIO



 Place publique avec pavage distinctif et végétation abondante

 Alignements d'arbres qui encadrent la place et créent un appel des rues Ontario et du Havre

 Ouverture de la place et percées visuelles vers les éléments principaux du pôle civique

 Agrandissement prévu du centre commercial

 Constructions supplémentaires envisagées (usages mixtes) dont l'implantation doit s'adapter à la place.



Croquis : Ron Rayside

Une place publique ouverte au cœur du pôle Frontenac :

- Dégagement du coin des rues Ontario et du Havre (ouverture sur deux étages si une construction neuve s'y implante)
- Verdissement abondant (espèces autochtones valorisées)
- Présence d'un marché public
- Lien assuré entre la station de métro, la Maison de la Culture Frontenac et le centre Jean-Claude Malépart
- Revêtement au sol et signalisation propre au site

2. Réseau vert :

ENVIRONNEMENT- SANTÉ – SÉCURITÉ- CONVIVALITÉ- DÉMARCHE CITOYENNE ET ÉDUCATIVE

- Circuit vert :

Il serait le support d'une trame verte pour le quartier Sainte-Marie. Réaliser un circuit pour l'ensemble des citoyens, mais aussi pour les écoles lors de leurs déplacements vers les sites sportifs et culturels. Pour des déplacements qui se font souvent par autobus ou en voiture, mais rarement à pied.

Une continuité est nécessaire avec le reste de l'arrondissement (quartier Saint-Jacques), puisque les citoyens circulent dans l'ensemble de ce secteur. De plus, des équipements importants comme la Bibliothèque et Archives Nationales du Québec se trouvent dans Saint-Jacques et des déplacements importants s'effectuent depuis Sainte-Marie vers cet équipement.

Un **circuit vert, sécuritaire, ludique, bon pour la santé et l'environnement**. Ce circuit vert permettrait aussi de diminuer le budget des commissions scolaires pour les transports tout en s'inscrivant dans la continuité des actions de verdissement de Sentier Urbain, mais aussi de l'Éco-Quartier Sainte-Marie.

Effectivement, le circuit vert serait l'occasion de s'inscrire dans la continuité des actions de Sentier-Urbain pour le verdissement et l'appropriation citoyenne de celui-ci en s'appropriant les réalisations déjà présentes sur le territoire. Ce type d'action nécessite la mise en place d'une cartographie pour identifier l'itinéraire principal et les ramifications de cet itinéraire. De plus, l'association de l'art et de la culture tout au long du circuit vert pourrait permettre de baliser celui-ci. Cette démarche d'introduction de l'art et du verdissement est déjà amorcée par l'Éco-Quartier Sainte-Marie dans ses démarches de ruelles vertes.

Des points prioritaires pourraient permettre d'amorcer un circuit vert :

- Les nombreux stationnements que l'on retrouve à proximité de la rue Ontario. Nous proposons, comme le propose aussi l'Éco-Quartier Sainte-Marie, que **tout stationnement de 10 places ou plus doive inclure une surface végétalisée de 15% minimum**.
- La jonction avec les ruelles vertes mises en place par l'Éco-Quartier Sainte-Marie : 7 ruelles réalisées par l'Éco-Quartier, 7 autres ruelles potentielles, ainsi que des ruelles vertes en dehors de l'initiative de l'Éco-Quartier. Ainsi, nous appuyons l'idée de constitution de placettes aux extrémités des ruelles vertes comme le propose l'Éco-Quartier, comme lieu de vie dans les ruelles pour les résidents et les passants.

- Pédibus :

Qu'est-ce qu'un pédibus ? À l'école à pied et accompagné! Le pédibus, c'est un groupe d'enfants qui se rend à pied à l'école, sous la conduite d'un adulte. L'itinéraire, les arrêts et les horaires sont déterminés par les parents de la ligne de pédibus. L'enfant rejoint le pédibus à un arrêt et fait ainsi le trajet vers l'école. Des bénévoles se relaient pour mener le pédibus.

Emprunter les corridors scolaires identifiés par Vélo-Québec pour proposer la mise en place de pédibus. De plus, Vélo-Québec a aussi proposé des cartes concernant la répartition géographique des écoles pour Marguerite Bourgeoys, Champlain et Garneau. Viennent s'ajouter à ces documents les cartes de la commission scolaire de Montréal montrant les secteurs de résidence des enfants fréquentant les écoles. À l'aide de ces documents, nous pouvons proposer de développer un pédibus par étapes.

Un pédibus existe déjà pour l'école Marguerite Bourgeoys lorsque les élèves terminent l'aide aux devoirs pour les raccompagner chez eux.

Analyse de la situation :

- **Champlain**, clientèle immigrante récente, familles souvent dans le besoin. Beaucoup d'enfants viennent à l'école seuls. L'école Champlain pourrait être un projet pilote pour la mise en place d'un pédibus.
- **Marguerite Bourgeoys et Garneau** : beaucoup d'élèves viennent en voiture ou en autobus. Possibilité de commencer avec les enfants qui viennent déjà à pied avec leurs parents depuis les habitations Jeanne Mance.
- **Jean-Baptiste Meilleur et Saint Anselme** : pas de données de Vélo-Québec pour l'instant, des classes d'accueil pour Saint Anselme empruntent l'autobus. Jean-Baptiste Meilleur, pourrait aussi être un point de départ pour le pédibus. Les problématiques rencontrées sur la rue de Rouen pourraient ainsi être abordées.

Principes de réalisation :

Par respect des principes d'éducation et d'habitude : les trajets doivent prendre en compte la sécurité urbaine. Les ruelles vertes ne peuvent donc être incluses dans les déplacements des pédibus, ni les traversées de parcs. En effet, le manque d'éclairage, l'absence de fréquentation suffisante à certaines heures, peuvent rendre insécuritaires les déplacements de jeunes par ces sites.

Le soutien autour de Champlain pour la mise en place d'un pédibus est présent, la population est engagée dans les problématiques du milieu vie des enfants de leur secteur. Un soutien peut venir aussi des différentes coop. D'habitation entre De Lorimier et Papineau.

Le pédibus serait l'occasion de marquer les carrefours dangereux aux abords des écoles par des aménagements paysagers reprenant les principes évoqués pour le pôle Frontenac. Choix des végétaux, la récupération et la réutilisation des eaux de pluie associés à un marquage au sol (revêtement) permettront de ralentir la circulation proche des écoles, mais aussi au cours des circuits empruntés par les enfants lors de leurs trajets avec le pédibus. La question de la mise en place de signalétique est essentielle pour identifier le parcours. Elle pourrait s'inspirer des panneaux de corridors scolaires que l'on retrouve déjà dans différents arrondissements de Montréal.

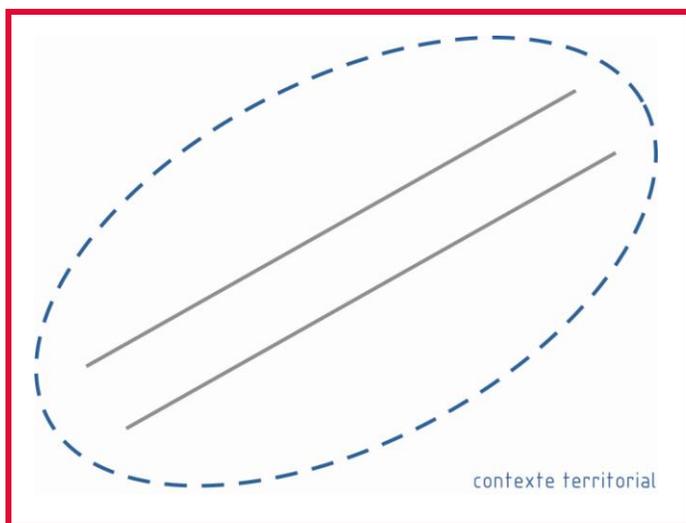
PRÉCONISATIONS

Créer un réseau vert :

- CIRCUIT VERT : RELIER LES ESPACES VERTS / ESPACES PUBLICS / SITES CULTURELS ET SPORTIFS / ÉCOLES
- PEDIBUS : SÉCURITÉ / VERDISSEMENT/ ACTIVITÉ PHYSIQUE

Donner un symbole à Sainte-Marie :

- PÔLE FRONTENAC : UNIFIER LE PÔLE FRONTENAC ET LE CENTRE JEAN-CLAUDE MALEPART DONNER UNE SIGNATURE VÉGÉTALE ET PAYSAGÈRE AU SITE



5.5 ENJEU 3 _ DONNER UNE NOUVELLE ENVERGURE À SAINTE-MARIE

DONNER UNE NOUVELLE ENVERGURE A SAINTE-MARIE : ÉLÉMENTS EXTRAITS DU PPU

Potentiel et proximité du centre-ville : densité de population moyenne, localisation avantageuse, milieu recherché, tissu relâché, terrains vagues, friches industrielles, développement possible autour des stations de métro.

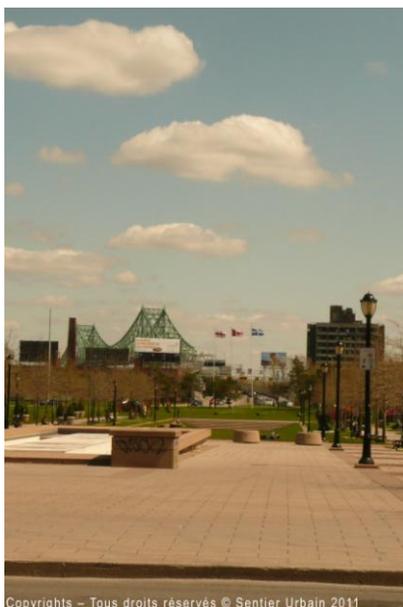
- Cadre patrimonial, changement de vocation des bâtiments patrimoniaux
- Mise en valeur du potentiel de développement du territoire
- Développement d'une économie diversifiée

DIAGNOSTIC

- Manque de lisibilité de l'entrée dans l'arrondissement
- Absence d'image de marque du quartier / pas de reconnaissance du quartier.
- Difficulté d'attraction de nouveaux résidents, de nouvelles entreprises et de promoteurs.
- Problèmes de circulation : présence importante de l'automobile

OBJECTIFS

- Développer la végétalisation et la gestion durable des eaux de pluie pour créer un effet de porte d'entrée du quartier Sainte-Marie
- Mettre en avant la qualité du milieu de vie bonifiée par le verdissement pour l'attraction et le maintien des résidents, entreprises et promoteurs
- Diminuer la circulation et ralentir celle-ci en entrée de ville / proposer un site pour une plateforme multimodale
- Introduire ces mesures dans le Plan local de Déplacement proposé dans le cadre du PPU



PRÉCONISATIONS

Prolongement des actions de Sentier Urbain déjà mises en place dans ce secteur pour le maintien de la cohérence d'un ensemble :

- Terrain en d'sous du pont (Coin de Maisonneuve et De Lorimier) : L'aménagement de ce terrain, propriété de la Société des ponts, a débuté en 2009 en partenariat avec SOVERDI. En 2010, 69 arbres ont été plantés.
- Végétalisation d'une bande sur la rue Papineau proche de l'école Garneau + projet avec l'office municipal d'habitation au 1900 Papineau : verdir la façade de l'immeuble.
- Terrain Novaya (Proche de la rue Thomas Valin) : terrain propriété de la Ville de Montréal, se présente comme une barrière végétale protégeant les habitations Thomas Vallin des nuisances de la voie ferrée. Le projet prévoit le redéveloppement d'une biodiversité pour favoriser la présence d'une faune ailée.

Nous préconisons de développer ces amorces de verdissement en entrée du quartier Sainte-Marie en incluant la gestion des eaux de pluie dans nos préoccupations. L'extension de ces projets pourrait créer des portes d'entrée sur Sainte-Marie et ainsi améliorer l'image du quartier et le sentiment d'appartenance des résidents à leur quartier.

PRÉCONISATIONS

MARQUER LES ENTRÉES DU QUARTIER PAR LA CONTINUITÉ DU VERDISSEMENT
AUTOUR DU PONT JACQUES CARTIER ET SUR PAPINEAU PRÈS DU VIADUC /
RUE THOMAS VALIN

6 SYNTHÈSE / ÉCHÉANCIER

ACTIVITÉS PRÉVUES ET MOYENS DE MISE EN ŒUVRE CHOISIS :

Diagnostic, action, pérennisation : démarche pour la mise en place d'actions en réponse aux problématiques relatives à l'eau de pluie et au verdissement.

DIAGNOSTIC

La rédaction du mémoire dans le cadre du PPU représente une première étape pour notre partenariat. Établir un diagnostic de la rue Ontario sur le secteur Sainte-Marie, en centrant notre attention sur la circulation et les transports de tous types incluant les stationnements, mais aussi sur les aménagements paysagers et le mobilier urbain existant.

ACTION

Ces propositions visent à favoriser l'infiltration, l'évaporation et la réutilisation des eaux de pluie, mais aussi la diminution des surfaces de ruissellement faveur du verdissement, d'un verdissement durable. Nous souhaitons, lors de leurs réalisations, être consultés afin de réaliser ces actions qui entraîneraient un enchaînement positif autour des thématiques du développement durable. Ces principales actions agiront sur le cheminement des eaux de pluie par l'introduction de végétation, par le choix des matériaux, par des interventions sur les circulations et l'introduction de nouveaux aménagements adaptés améliorant la qualité de vie de la population fréquentant la rue tout en intégrant les problématiques de gestion des eaux et de verdissement dans les actions d'urbanisme.

PÉRENNISATION

Dans un troisième temps, afin de développer un sentiment d'appartenance au quartier, divers publics seraient associés à la mise en place, au développement et à l'entretien des solutions de gestion des eaux de pluie et de verdissement. Ainsi, en passant par le verdissement et la gestion des eaux de pluie par l'apport de solutions sur les stationnements avec les entreprises, par la réutilisation des eaux de pluie avec les commerces, ou encore par des actions dans les cours des citoyens.

Le discours est présent, les outils techniques et les méthodes existent, les outils réglementaires apparaissent. Tout ceci nous permettrait de renforcer la communauté autour de la gestion des eaux de pluie et le verdissement.

SYNTHÈSE DES PRÉCONISATIONS

CLARIFIER LES USAGES / AMÉNAGER DE MANIÈRE QUALITATIVE L'ESPACE PUBLIC

- Donner une signature arbustive à Sainte-Marie
- Rendre plus lisible l'offre de stationnement
- Mettre en place un mobilier urbain adapté

DONNER UN SYMBOLE À SAINTE-MARIE CRÉER UN RÉSEAU VERT

- Unifier le pôle civique Frontenac
- Créer un nouveau réseau vert: circuit vert et pédibus

FILS CONDUCTEURS :
VERDISSEMENT
GESTION DES EAUX DE PLUIE

MARQUER LES ENTRÉES DU QUARTIER / RENDRE SON APPROCHE PLUS VALORISANTE ET SÉCURITAIRE

- Bonifier la qualité de l'image du quartier
- Sécuriser les entrées du quartier sous le pont Jacques Cartier et le viaduc ferroviaire

SYNTHÈSE DES ACTIONS SUGGÉRÉES PAR ENJEU

ENJEU 1

Améliorer l'image de l'espace public et le confort des usagers
> Aménagements qualitatifs de la rue Ontario

■ ■ ■ ■ ■ Une rue attractive jouant le rôle d'interface

○ Pôle d'animation principal

ENJEU 2

Développer la fonction d'interface du site
> Secteurs d'attraction ciblés dans le contexte urbain immédiat de la rue Ontario

↔ Lier la rue Ontario aux pôles structurants du quartier - perspectives visuelles
> tisser des liens entre les milieux de vie de part et d'autre de la rue Ontario - mail planté

■ Écoles primaires et secondaires

■ Parcs

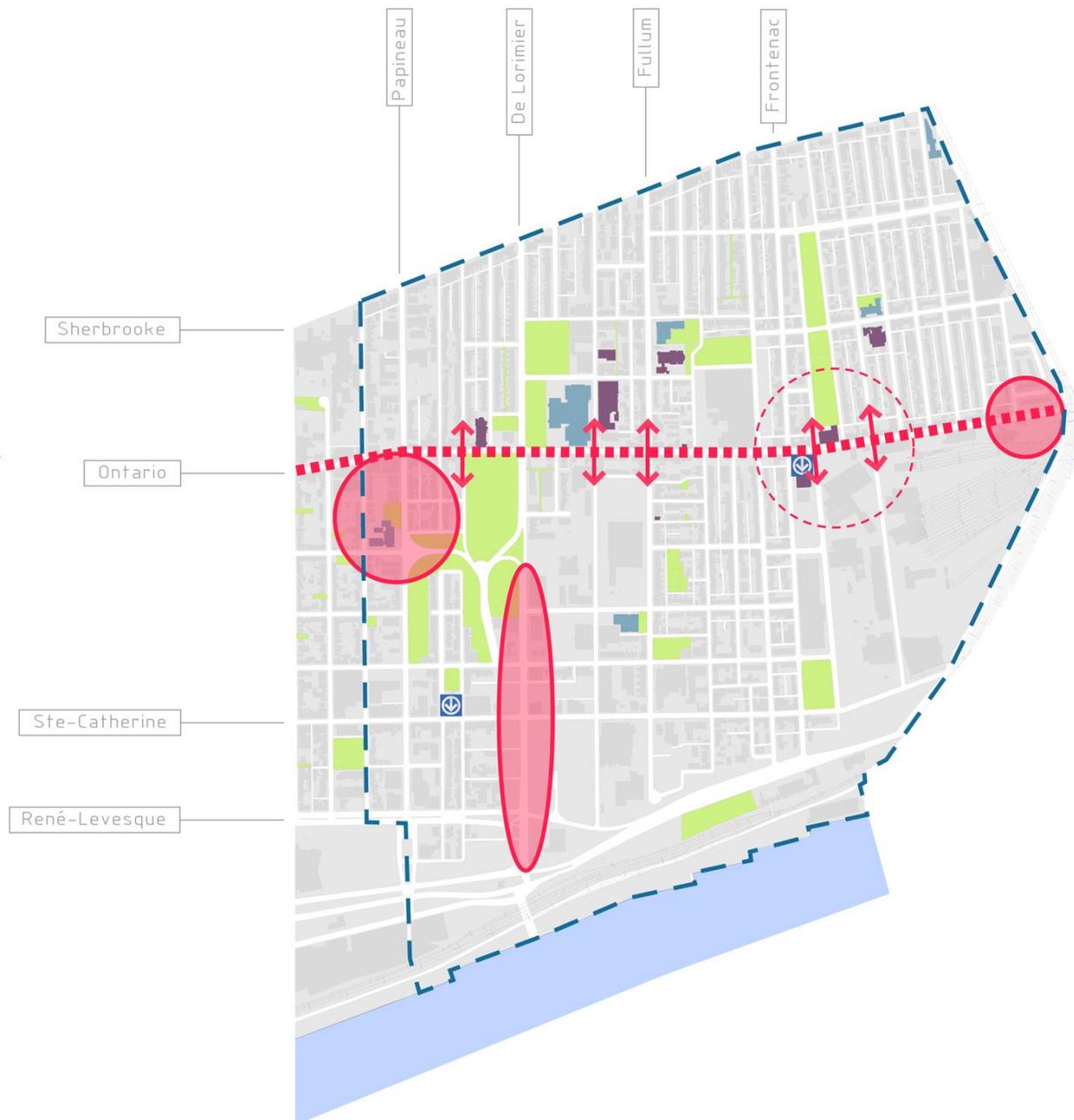
■ Destinations à vocation sociale ou culturelle

Ⓜ Station de métro

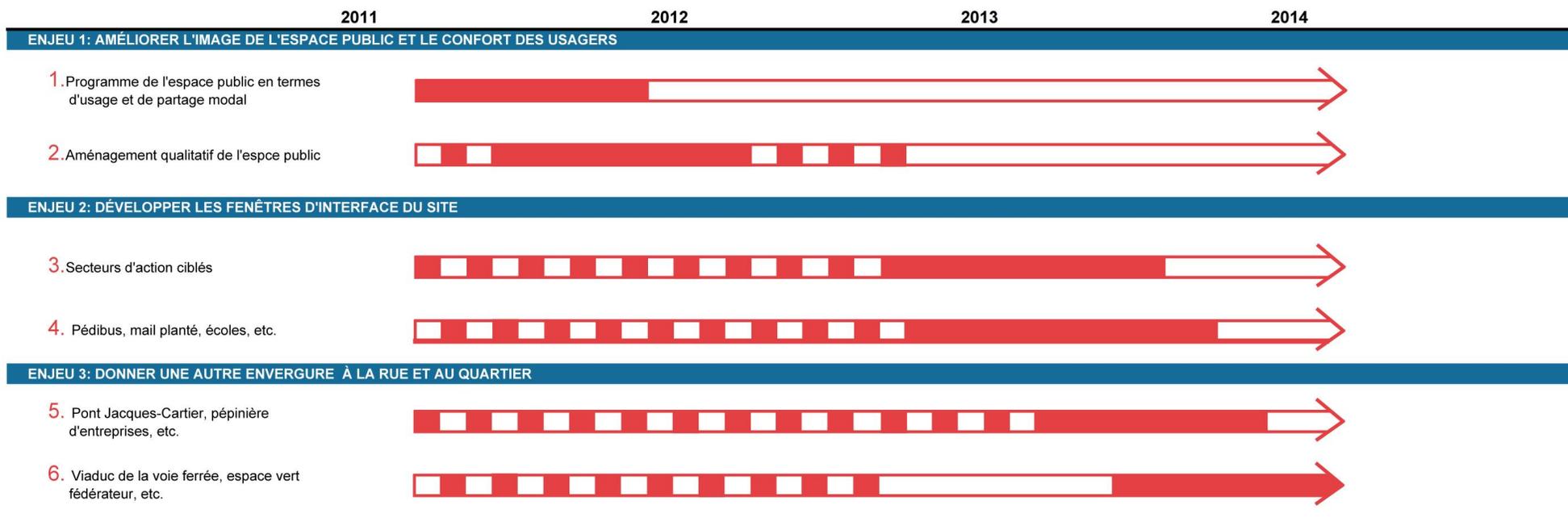
ENJEU 3

Donner une nouvelle envergure à Sainte-Marie
> Secteurs d'action ciblés aux abords du quartier

○ Créer des pôles verts structurants pour marquer l'entrée dans le quartier



ÉCHÉANCIER PRÉLIMINAIRE



Légende

-  Consultation / réflexion / sensibilisation
-  Réalisation
-  Suivi et évolution

7 BIBLIOGRAPHIE / ANNEXES

BIBLIOGRAPHIE

- *Charte des milieux de vie Montréalais*, Plan d'urbanisme de Montréal, Ville de Montréal, 2004.
- *Gestion durable des eaux de pluie*, Ministère des affaires municipales, régions et occupation du territoire, 2009.
- *Loi affirmant le caractère collectif des ressources en eau et visant à renforcer leur protection*, Ministère du développement durable, de l'environnement et des parcs, 2009.
- *Plan de développement durable de la collectivité montréalaise 2010-2015*, Ville de Montréal, 2009.
- *Rue Ontario des Faubourgs, une artère aménagée pour ses résidents, réaménagement sécuritaire et favorable aux modes de déplacements actifs au cœur de Sainte-Marie*, Tandem Ville Marie Est, 2010.
- *Plan de déplacement école Champlain, Marguerite Bourgeoys, Garneau*, Vélo Québec, Commission Scolaire de Montréal, 2010.

ANNEXES

- **LISTE DES PLANTATIONS EFFECTUÉES DANS SAINTE-MARIE EN 2010 PAR SENTIER URBAIN**
- **RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ÉLÈVES PAR ÉCOLE (VELO-QUEBEC / COMMISSION SCOLAIRE)**
- **CARTE DES RUELLES VERTES DANS SAINTE-MARIE (ÉCO-QUARTIER SAINTE-MARIE)**

Listes des plantations effectuées sur Sainte-Marie 2010 (par Sentier Urbain)

"Des Jardins pour mon Quartier" - 2010
Liste des végétaux plantés

Date	Adresse		QUARTIER				Qté	Espèces implantées		Actif	Ty
	No.	Rue	St-Marie	St-Jac	St-Marc	St-Roch		Nom français	Nom latin		
13 05 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12	Framboisier	Rubus kivi gold	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 05 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11	Framboisier	Rubus festival	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 05 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16	Framboisier	Rubus souris	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 05 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	Warder des Jardins (ronce)	Rubus fruticosus z	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 05 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	Warder lilyini hardy (ronce)	Rubus lilyini hardy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 05 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8	Bleuetier	Vaccinium duke	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 05 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8	Bleuetier	Vaccinium chippewa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 05 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8	Bleuetier	Vaccinium northsky	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 05 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9	Bleuetier	Vaccinium bluegold	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 05 2010		,Plateau travail	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	Gadkiter grosfeuille	Ribes x	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11 5 2010		,Plateau travail	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	hydrangée	Hydrangea arborescens 'Annabelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11 5 2010		,Plateau travail	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Jureau du canada x	Sambucus canadensis x	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11 5 2010		,Plateau travail	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Jureau	Sambucus black beauty	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11 5 2010		,Plateau Travail	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Genévrier 'Sea Green'	Juniperus media sea green	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11 5 2010		,Plateau Travail	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8	Ruban de bergère	Phalaris arundinacea picta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 5 2010		,Plateau travail	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	Fusain allé	Euonymus alatus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11 5 2010		,Plateau travail	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	Spiègle	Spiraea x	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7 5 2010		,Terrain Ste-Cath.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	45	Dahlia	Dahlia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Fleur soleil	Arnica montana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Grande camomille	Tanacetum parthenium	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Gulnauve	Althaea officinalis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Wenthe polivrée	Mentha x piperita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Williepertuis	Hypericum perforatum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Monarde	Monarda didyma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Monarde fistuleuse	Monarda fistulosa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Grande ortie (commune)	Urtica dioica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Scutellaire	Scutellaria x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Souci officinal	Calendula officinalis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Valériane officinale	Valeriana officinalis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Trèfle des prés	Trifolium pratense	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Lavande vraie	Lavandula angustifolia x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 5 2010		,jardin beaudry	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Tabac rustique	Nicotiana rustica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20 5 2010		,Interloge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Amblanchier	Amelanchier canadensis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20 5 2010		,Interloge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	Forsythia	Forsythia x	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20 5 2010		,Interloge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	Aronie melanocarpa	Aronia melanocarpa	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20 5 2010		,Interloge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Physocarpus x	Physocarpus x	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20 5 2010		,Interloge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Cornouiller stolonifère	Cornus stolonifera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20 5 2010		,Interloge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Cornouiller blanc	Cornus alba	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20 5 2010		,Interloge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Genévrier 'Sea Green'	Juniperus media sea green	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20 5 2010		,Interloge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	Wisme triflobé compacte	Viburnum trilobum compactum	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20 5 2010		,Interloge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	Rudbeckie	Rudbeckia x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20 5 2010		,Interloge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	Iris	Iris x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20 5 2010		,Interloge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	Barbe de bouc	Aranous dioicus 'Kneiffii	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20 5 2010		,Interloge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	Clerge d'argent Brunette	Cimicifuga racemosa Brunette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



"Des Jardins pour mon Quartier" - 2010

Liste des végétaux plantés

Date	Adresse		QUARTIER					Qt.	Espèces implantées		Ty
	No.	Rue	St-Jac.	St-Marc.	St-John.	St-Mary St.	Mid-West		Commercial	Nom français	
20 5 2010		,Interloge								Filipendula x	
20 5 2010		,Interloge								Matteuccia struthiopteris	
20 5 2010		,Interloge								Hosta x	
4 6 2010	2361	Frontenac								Rubus kivii gold	
4 6 2010	2361	Frontenac								Vaccinium x	
30 5 2010		,St-André								Larix laricina	
30 5 2010		,St-André								Armeria maritima	
30 5 2010		,St-André								Thymus pseudolanuginosus	
30 5 2010		,St-André								Sempervivum x	
30 5 2010		,St-André								Lamium x	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Achillea millefolium 'Cerise Queen'	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Astilbe japonica-hybrides 'Deutschland'	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Astilbe chinensis rose	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Bergenia cordifolia 'Purpurea'	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Dicentra spectabilis	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Euphorbia polychrome	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Hemerocallis 'Norton orange'	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Hemerocallis 'Stella De Oro'	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Dianthus alpinus rose	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Anonous dioicus 'Kneiffii'	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Molinia caerulea 'Variegata'	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Hosta undulata	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Hosta vert	
14 8 2010		,Paro des Royaux								Parthenocissus quinquefolia	
24 8 2010		,Parking de bullion								Hosta undulata	
24 8 2010		,Parking de bullion								Viola x	
24 8 2010		,Parking de bullion								Hemerocallis x	
24 8 2010		,Parking de bullion								Hemerocallis 'Norton orange'	
24 8 2010		,Parking de bullion								Myosotis	
24 8 2010		,Parking de bullion								Symphytum officinalis	
24 8 2010		,Parking de bullion								Iris versicolor	
11 9 2010		,sous le pont								Malus Profuzion	
11 9 2010		,sous le pont								Larix laricina	
11 9 2010		,sous le pont								Tsuga canadensis	
11 9 2010		,sous le pont								Prunus virginiana x	
11 9 2010		,sous le pont								Picea glauca	
1 10 2010		,Stationnement St-Catherine								Thuja occidentalis 'Nigra'	
1 10 2010		,Stationnement St-Catherine								Thuja occidentalis 'Filiformis'	
1 10 2010		,Stationnement St-Catherine								Thuja occidentalis sp x	
1 10 2010		,Ruelle Wurtele								Acer ginnala	
1 10 2010		,Ruelle Wurtele								Cotinus Coggynia Atropurpurea	
1 10 2010		,Ruelle Wurtele								Hydrangea paniculata 'Grandiflora'	
1 10 2010		,Ruelle Wurtele								Physocarpus opulifolius 'Diabolo'	
1 10 2010		,Ruelle Wurtele								Potentilla x	



"Des Jardins pour mon Quartier" - 2010

Liste des végétaux plantés

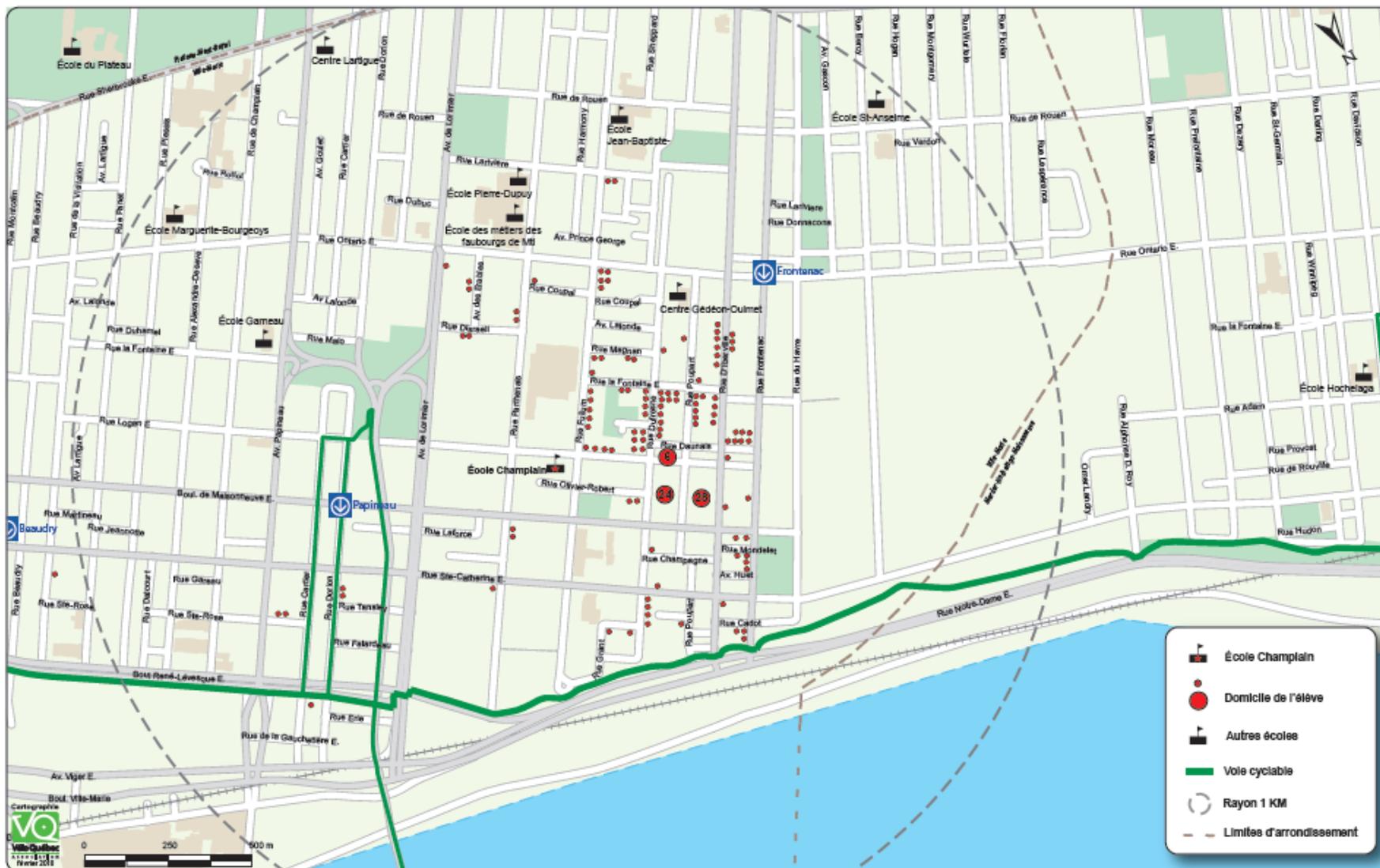
Date	Adresse		QUARTIER				Qt.	Espèces implantées		Active	Ty
	No.	Rue	1	2	3	4		Nom français	Nom latin		
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1	Cerisier noir tardif	Prunus serotina	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1	Rosier botanique glauca	Rosa glauca	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2	Sureau du canada	Sambucus canadensis 'Aurea'	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1	Fausse-spilée	Sorbaria sorbifolia	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4	Spilée	Spiraea x	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6	Spilée de norvège	Spiraea cinerea 'Grefsheim'	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2	Staphilier à trois folioles	Staphylea trifoliata	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3	Lilas tardif	Syringa villosa	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1	Cedre noir	Thuja occidentalis nigra	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1	Weigelia x	Weigela x	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	14	Achillée stématoïde	Achillea ptarmica 'The Pearl'	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4	Aconit	Aconitum x	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3	Coronopsis à feuilles en spirilles 'Moonbeam'	Coronopsis verticillata 'Moonbeam'	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4	Monarde	Monarda didyma	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	16	Dryas pourpre	Hylolephium spectabilis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3	Sedum voodoo	Sedum spuriatum 'Voodoo'	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	15	Thym labreux	Thymus pseudolanuginosus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1 10 2010		Ruelle Wurtele	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1	Sorbier d'Amérique	Sorbus americana	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
3 10 2010		Sous le pont	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	24	Épillette blanche	Picea glauca	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Total: 557

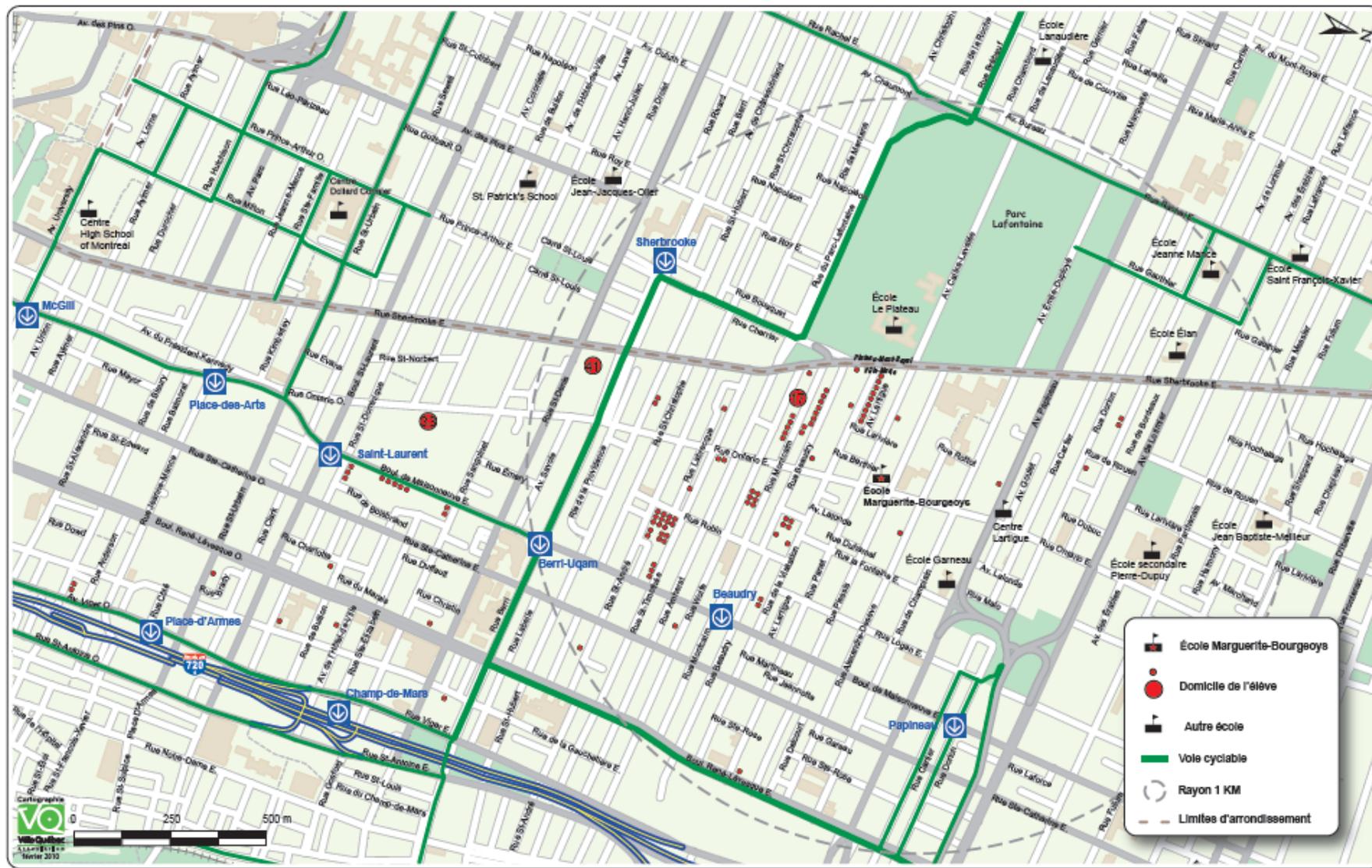
mercredi, 18 mai 2011

Répartition géographique des élèves par école (par Vélo-Québec)

Carte 1 Répartition géographique des élèves de l'école Champlain (CSDM)



Carte 1 Répartition géographique des élèves de l'école Marguerite-Bourgeys (CSDM)



Carte des ruelles vertes (par l'Éco-quartier Sainte-Marie)



