



# Sondage Sécurité et Bien-Être

District Peter- McGill, Montréal

# Safety and Well-Being Survey

## Partenaires | Partners



GOAL

**Les objectifs de ce sondage étaient d'évaluer le sentiment de sécurité routière et urbaine de la population dans ce district ainsi que d'identifier les lieux problématiques**

The two goals were to understand the populations' sense of road & urban safety within the area as well as to identify problematic locations

BUT

# Profil du Quartier

# I Neighbourhood Profile

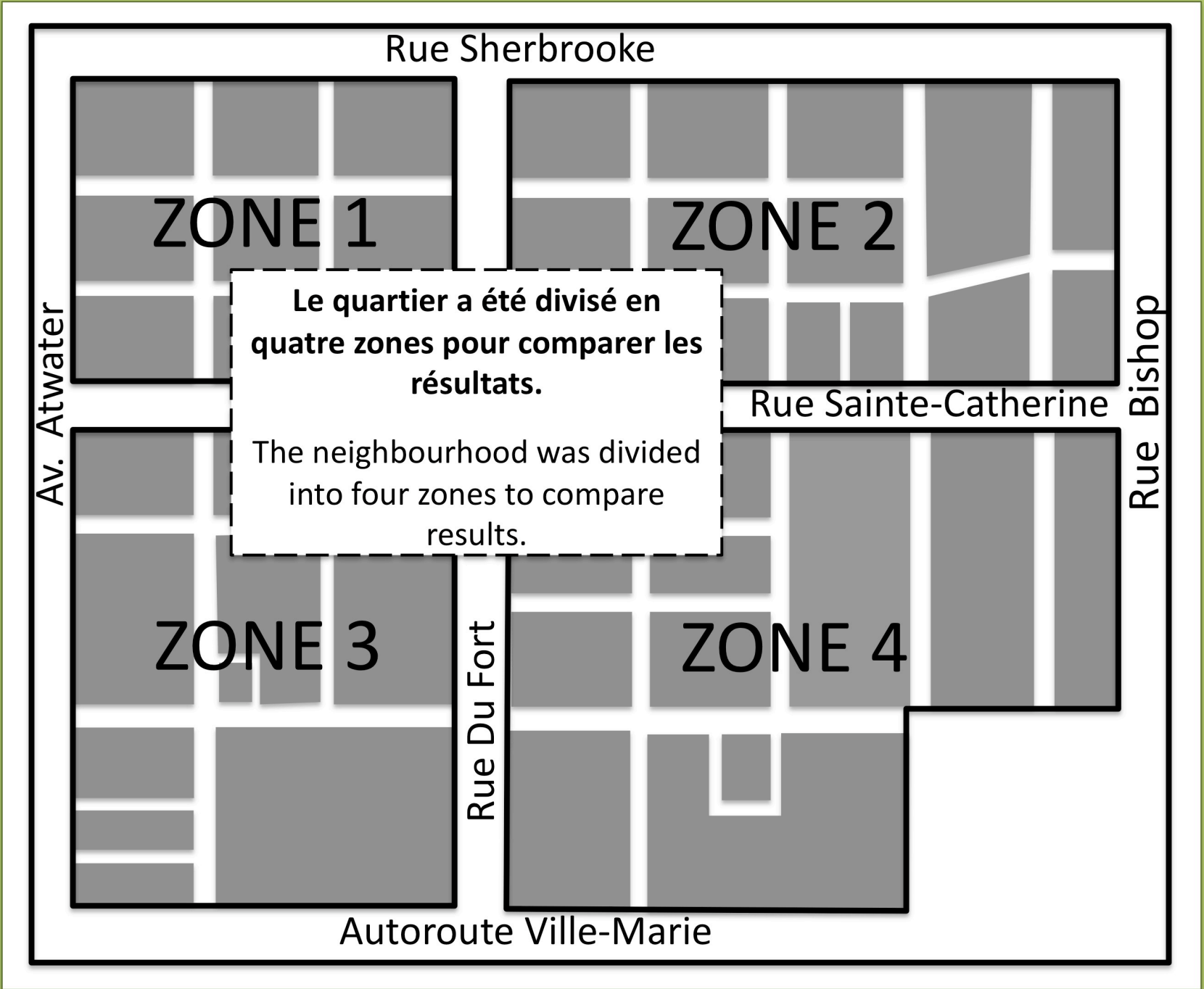
Sécurité et Bien-Être | Safety and Well-Being

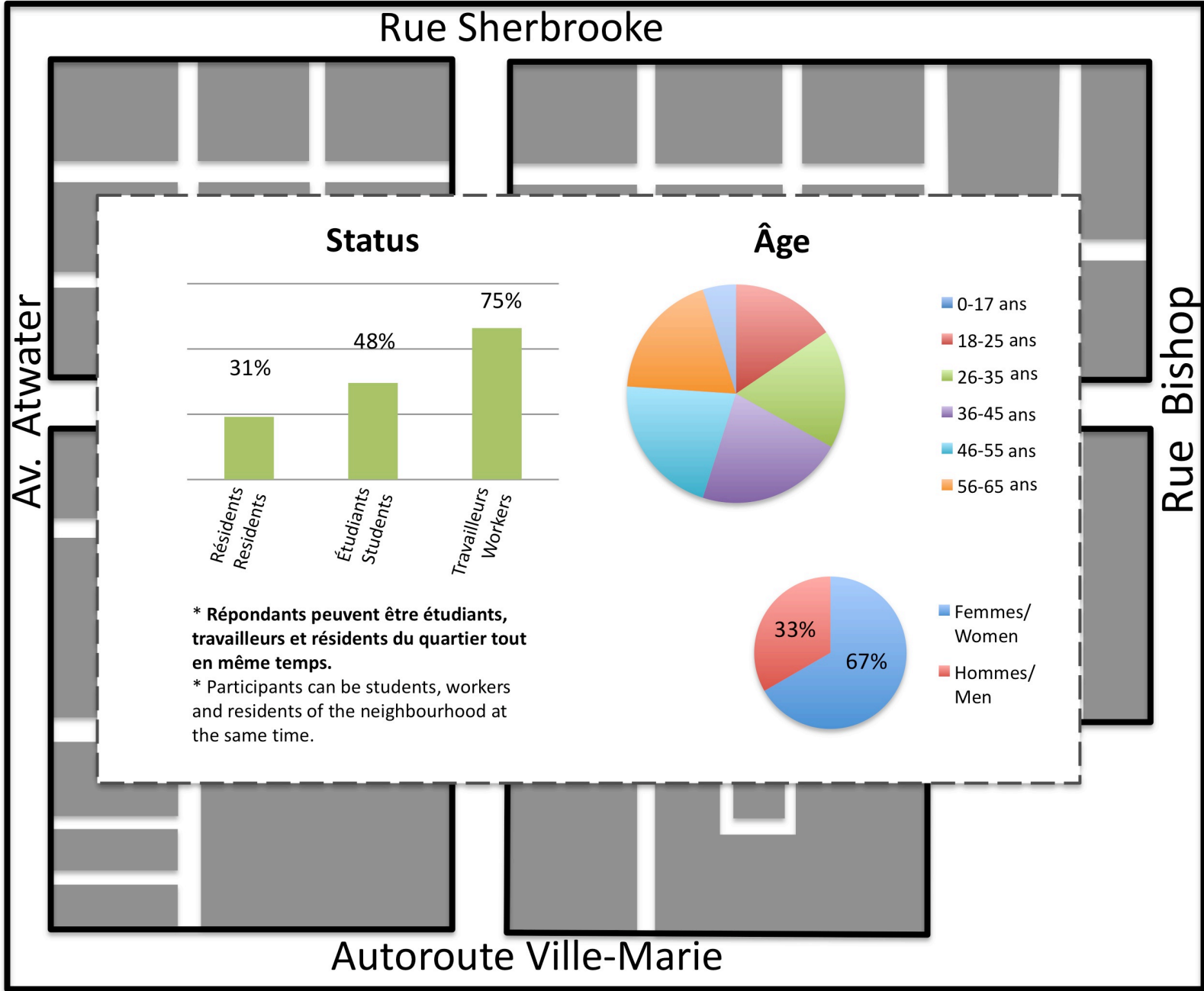


Perimeter

|

Périmètre





# Sécurité Routière



# Road Safety

**Le sentiment de Sécurité Routière réfère à la perception qu'ont les gens de leur sentiment de sécurité face à une éventuelle menace d'accident de la route.**

**Q: "En pensant aux risques d'accident de la route, vous sentez-vous en sécurité dans ce quartier? "**

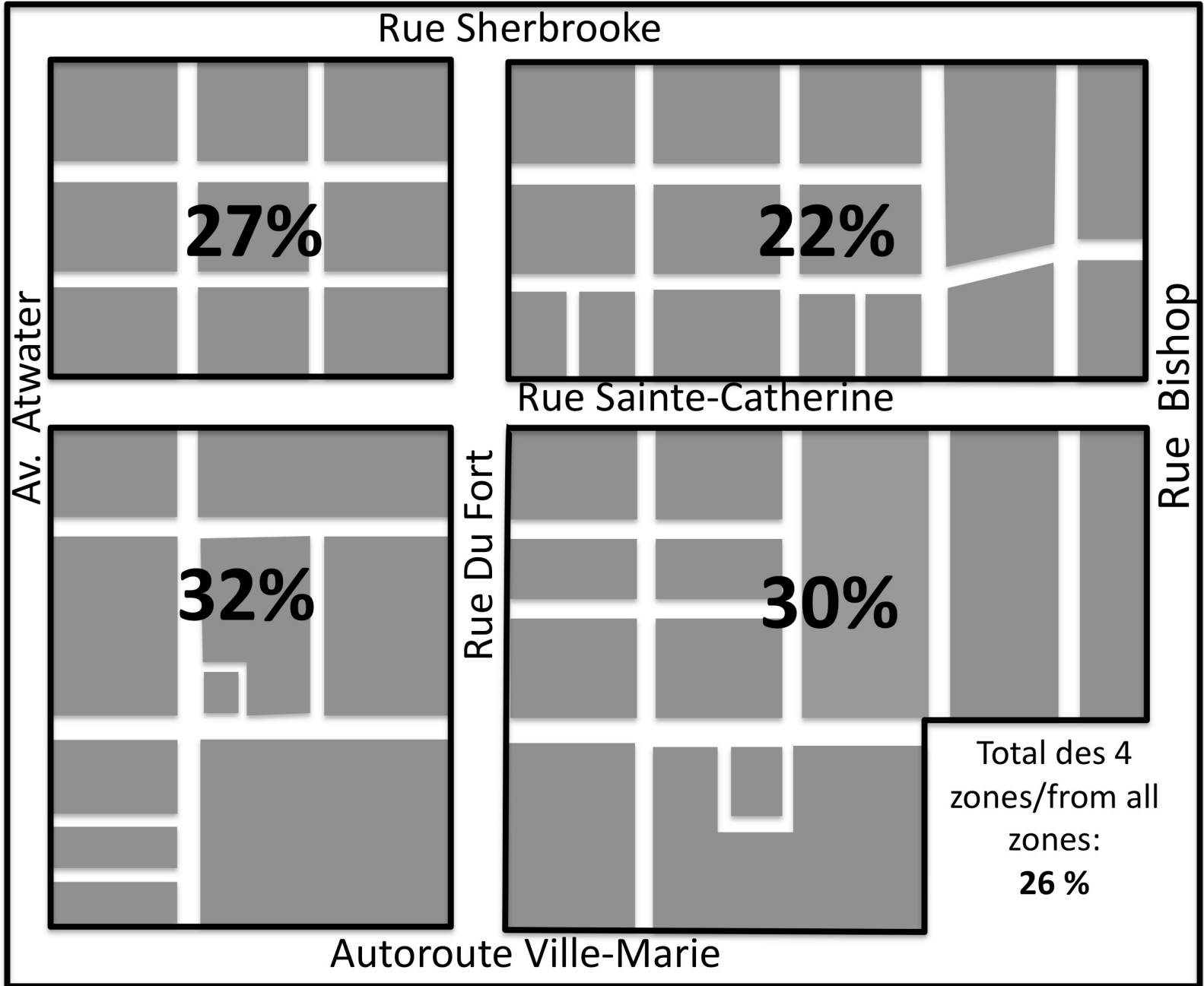
The sense of Road Safety refers to an indication of how safe individuals feel regarding the threat of being in a road accident.

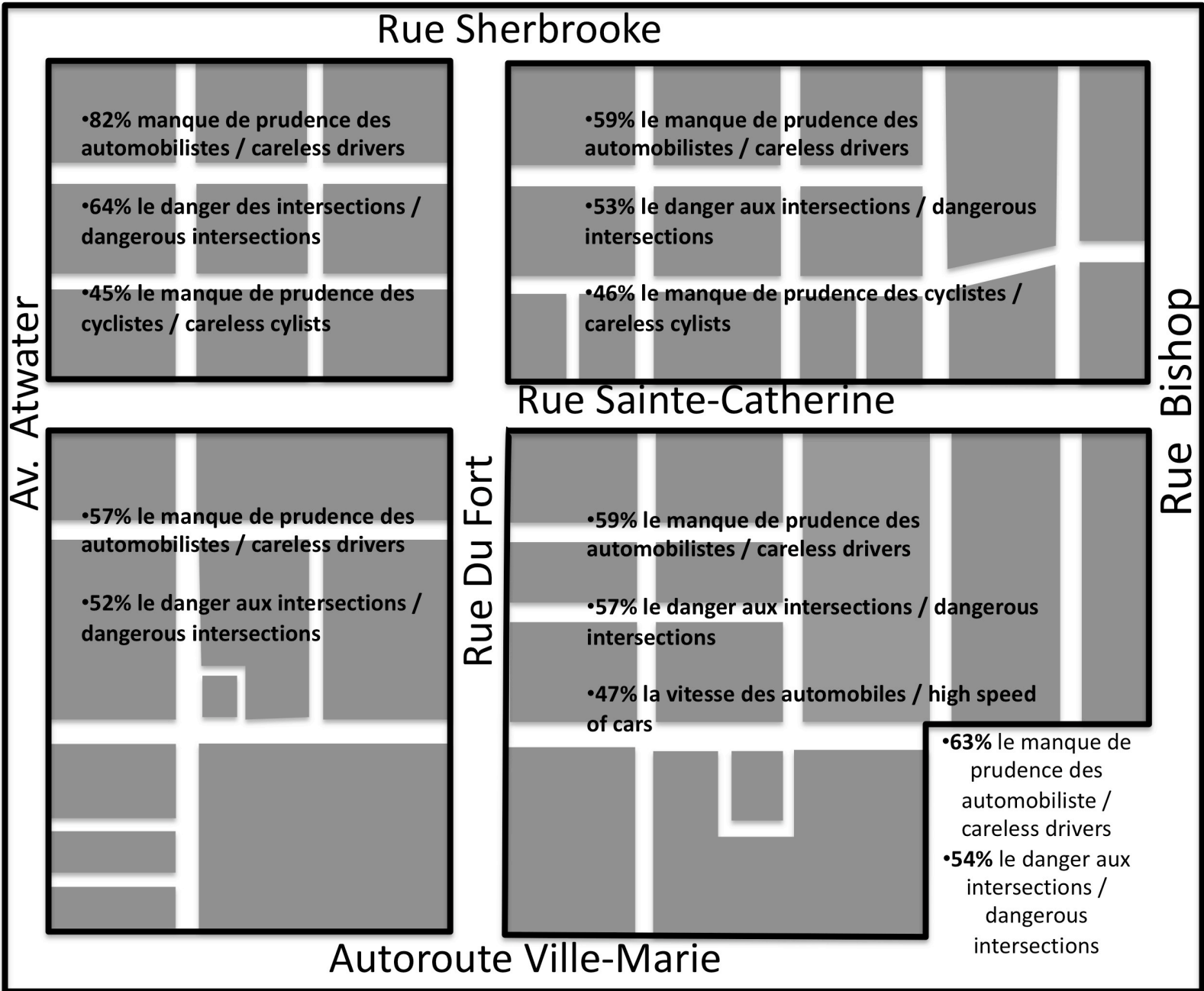
Q: "When thinking of the risk of road accidents, do you feel safe in this neighbourhood?"



Sentiment d'Insécurité

Feeling of insecurity







Exemples

|

Exemples

Rue Sherbrooke



Rue. Sainte-Catherine

Av. Atwater

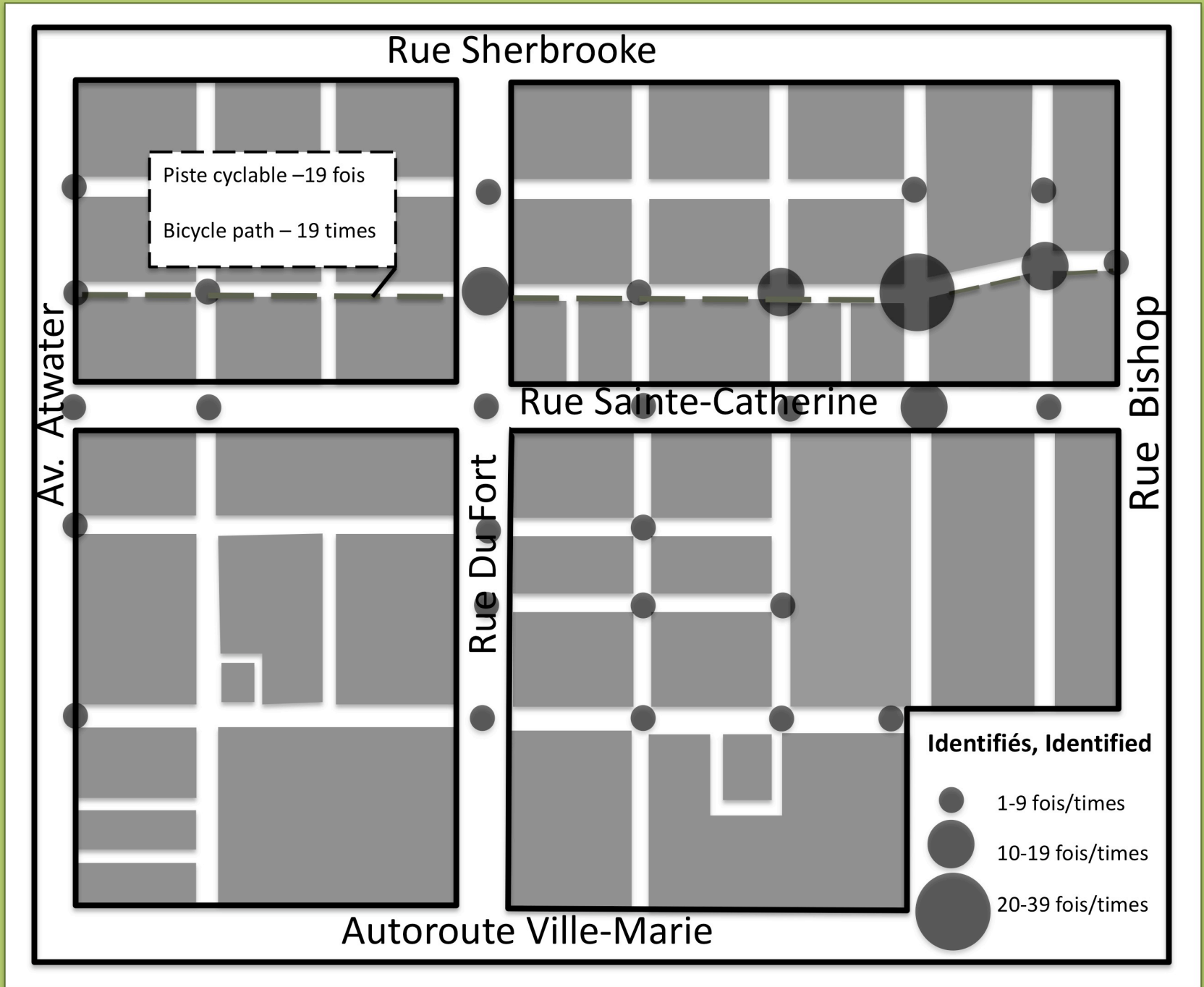


Rue Du Fort



Autoroute Ville-Marie

Rue Bishop



Av. Atwater

Rue Sherbrooke

Rue Bishop

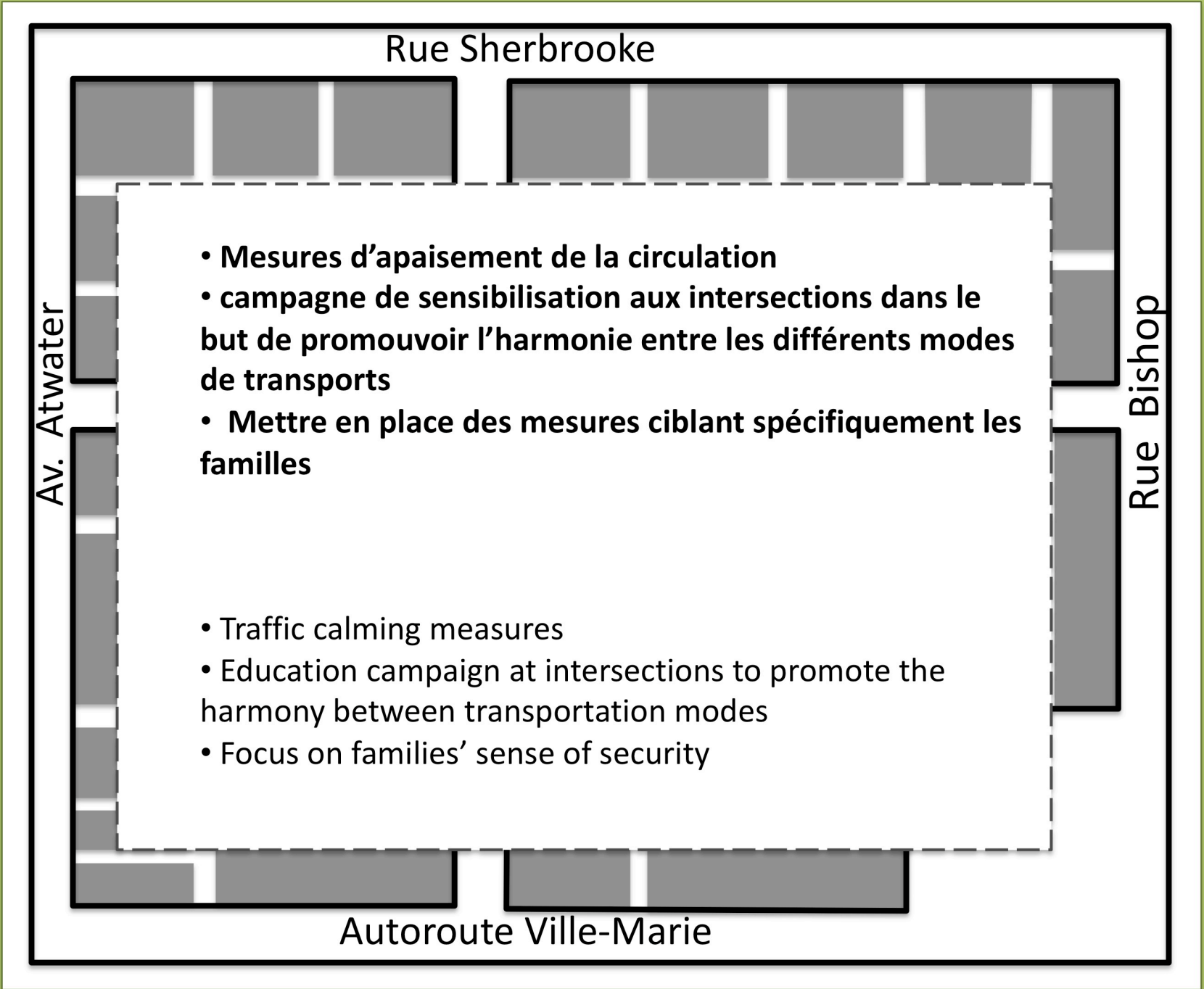
Autoroute Ville-Marie

• **92% des résidents ayant des enfants ne se sentent pas en sécurité** / 92% of residents with children feel unsafe:

• **(75%) *le danger aux intersections* / dangerous intersections**

• **(67%) *la vitesse des automobiles* / the high speed of cars**

• **58% des cyclistes, 61% des piétons et 56% des conducteurs sentent que *le manque de prudence des automobilistes* est une problématique principale** / 58% of cyclists, 61% of pedestrians and 56% of drivers felt that *careless drivers* were a main problem





# Sécurité Urbaine | Urban Safety

**Le sentiment de Sécurité Urbaine constitue le principal indicateur de la qualité de vie des gens. Avoir un sentiment de sécurité et de bien être est la situation dans laquelle on ne se sent pas exposé au danger.**

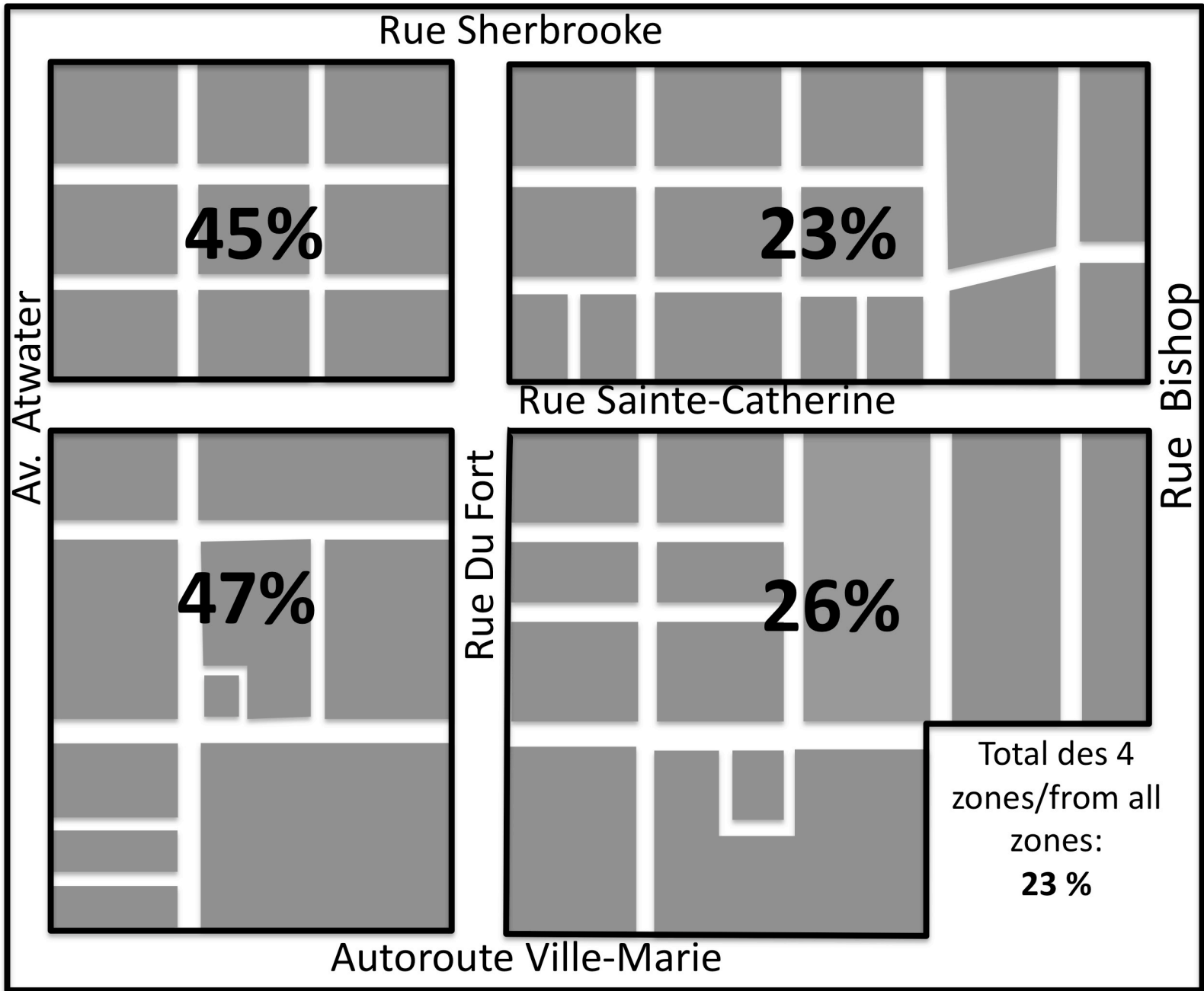
**Q: “En pensant au risques d’ être agressé, vous sentez-vous en sécurité dans ce quartier? ”**

The sense of Urban Safety refers to the sense of security and well being that individuals feel regarding the threat of being attacked, or put into an uncomfortable or frightening position.

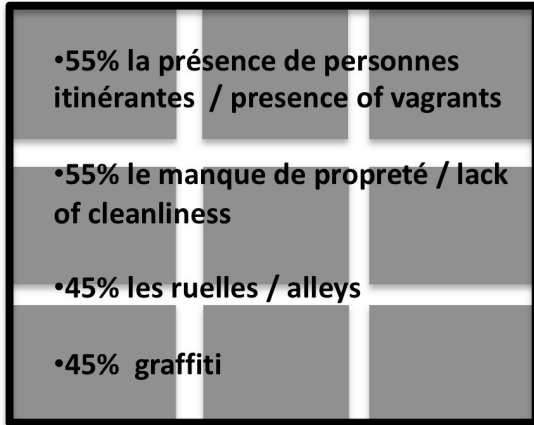
Q: “When thinking of the risk of being attacked, do you feel safe in this neighbourhood?”

Sentiment d'insécurité

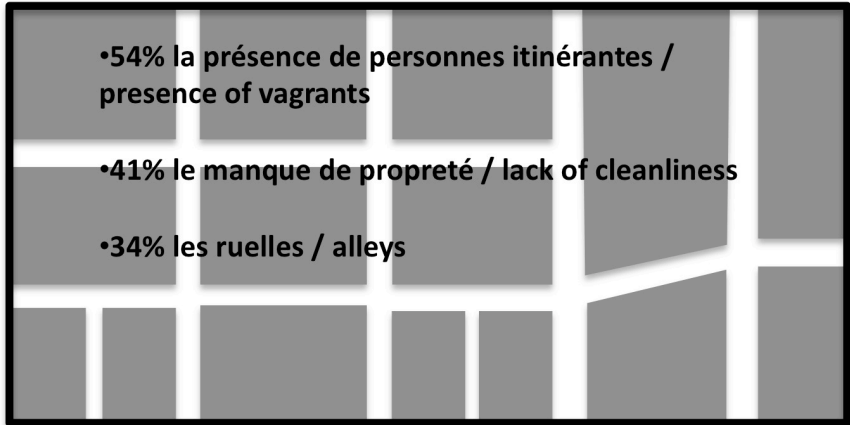
Feeling of insecurity



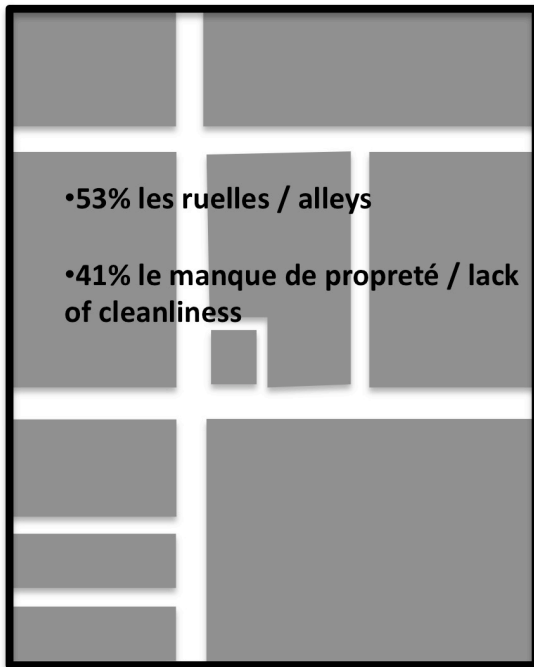
Av. Atwater



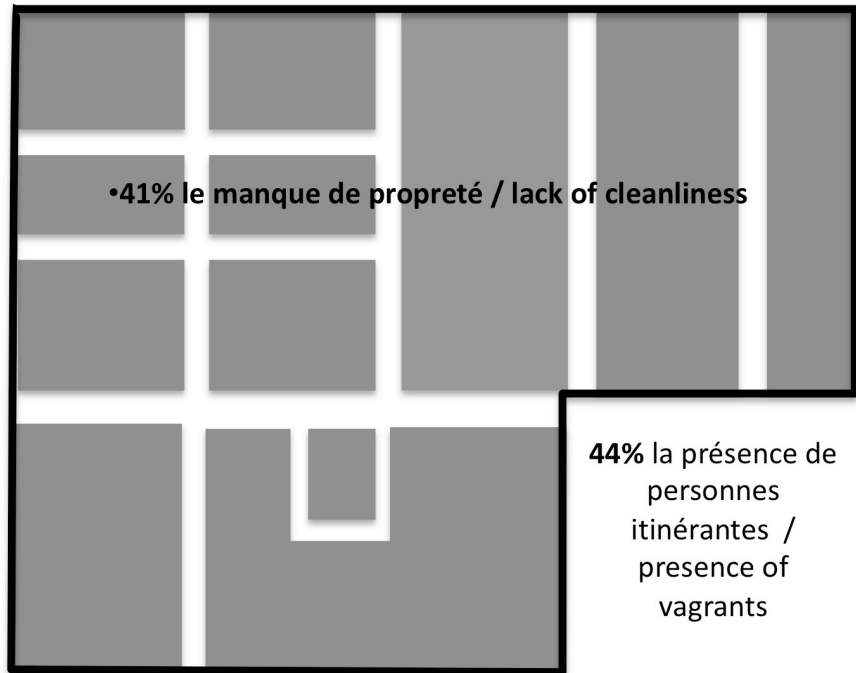
### Rue Sherbrooke



### Rue Sainte-Catherine



Rue Du Fort



Rue Bishop

44% la présence de personnes itinérantes / presence of vagrants

### Autoroute Ville-Marie

Photos

|

Photos

Rue Sherbrooke



Rue. Sainte-Catherine

Av. Atwater



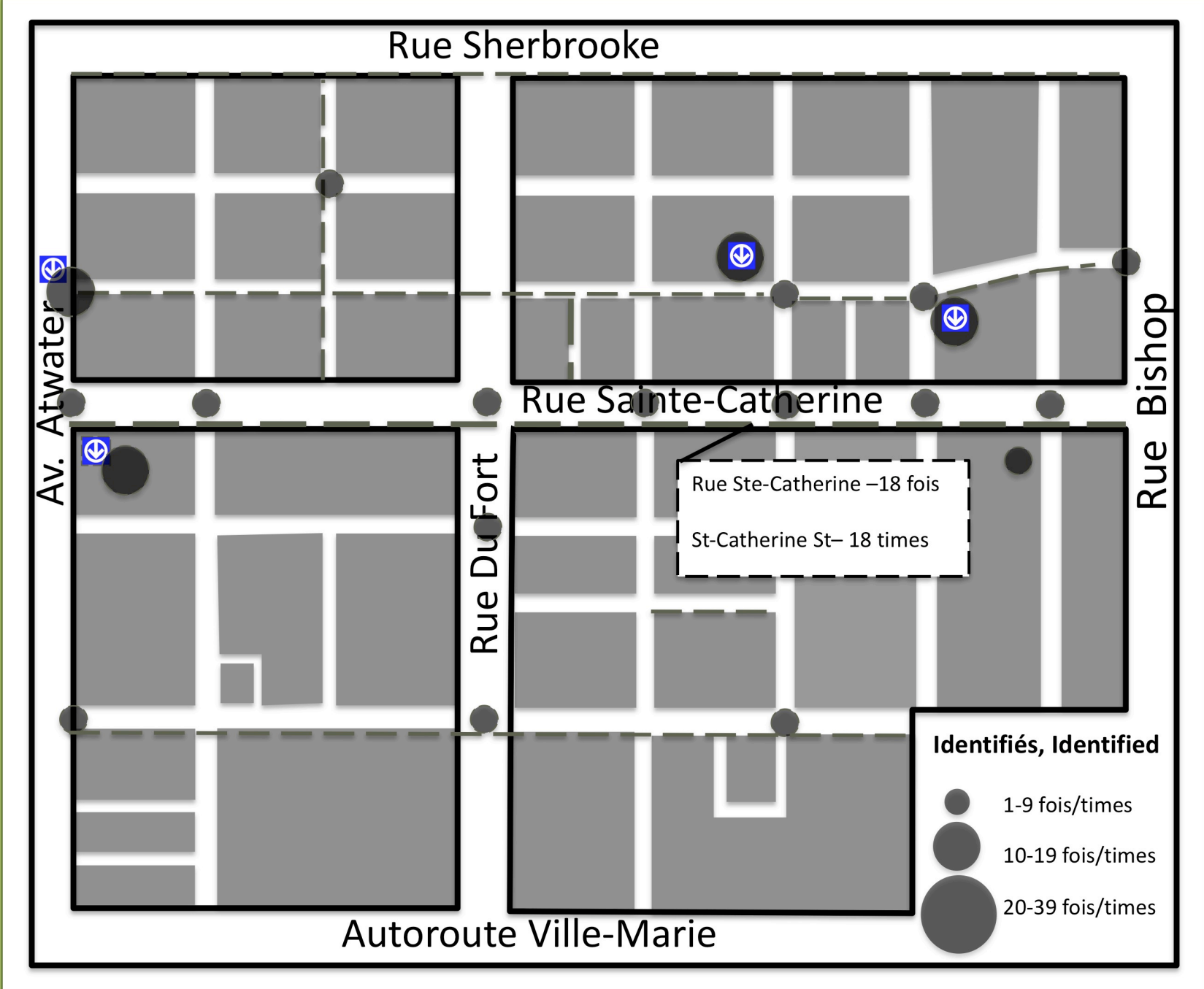
Rue Du Fort

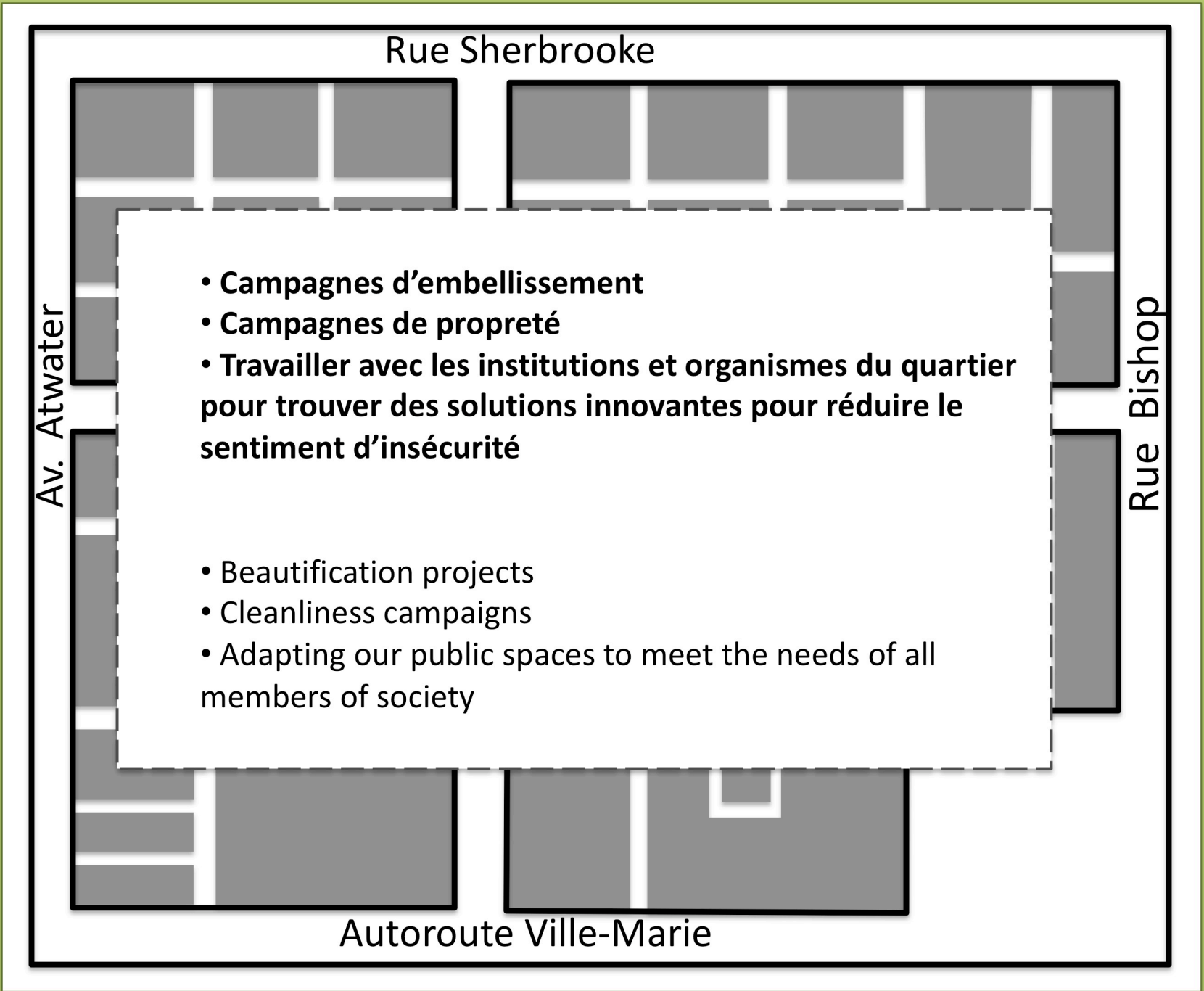


Autoroute Ville-Marie

Rue Bishop





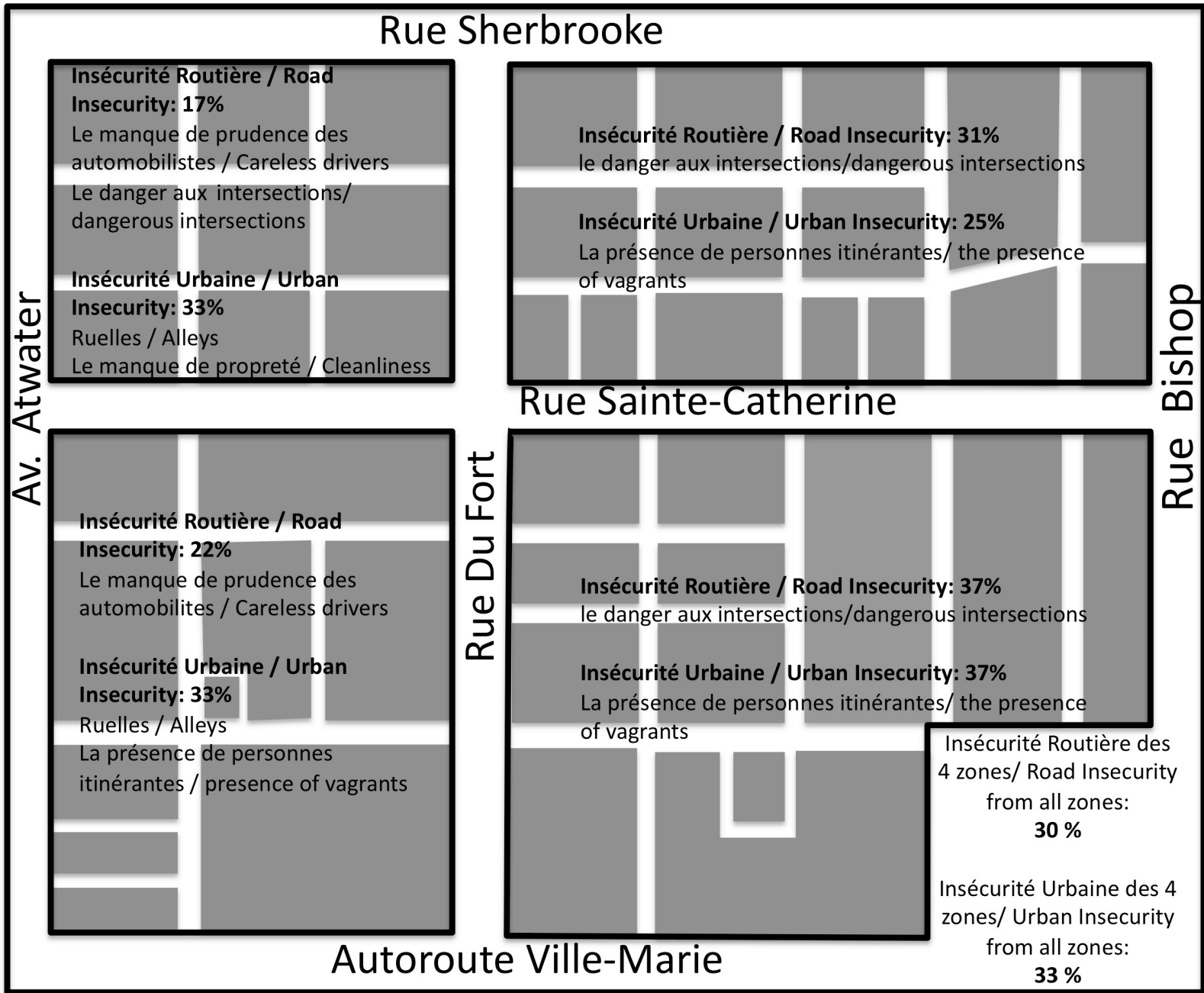


Résidents,  
Étudiants, et  
Travailleurs

|

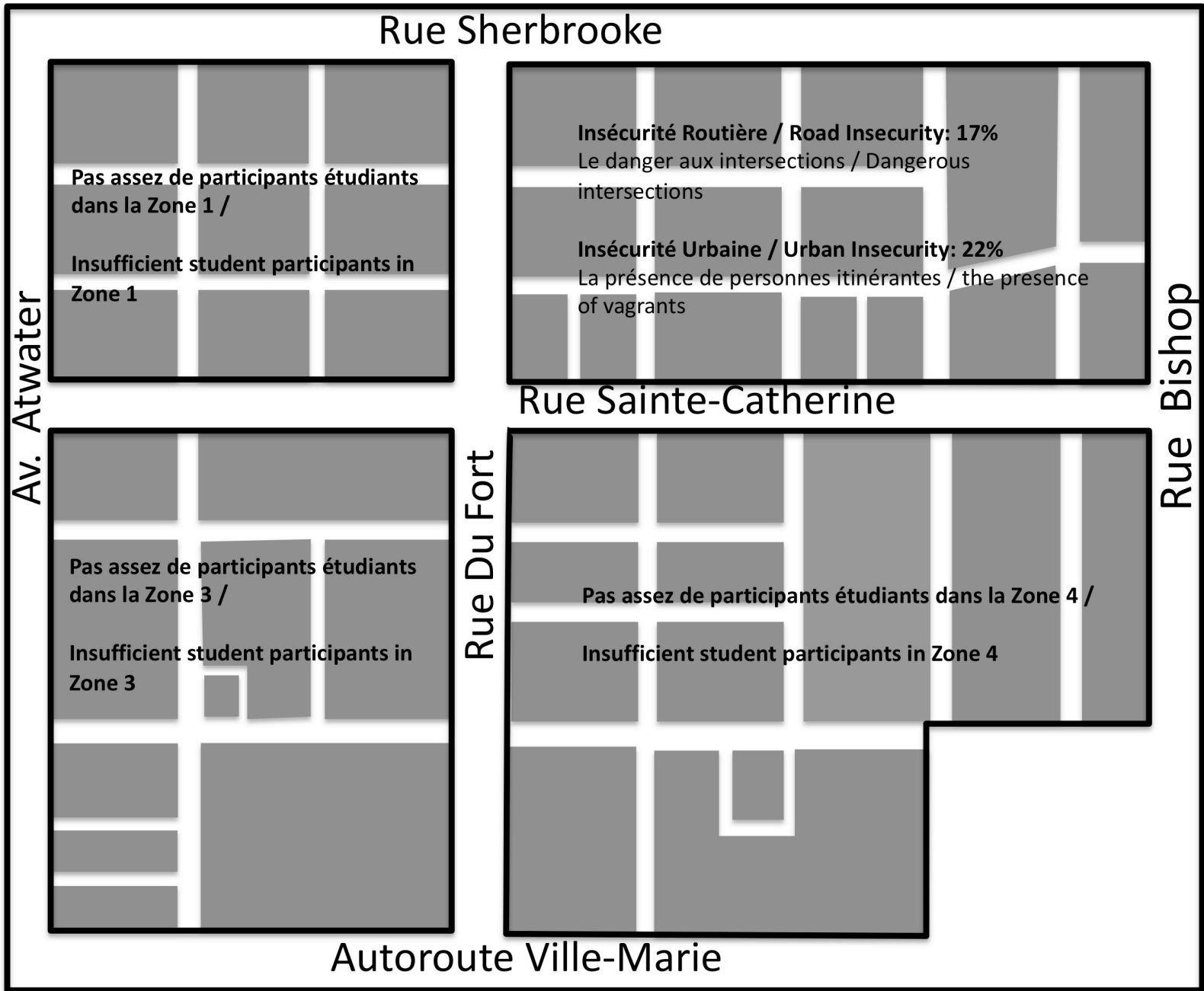
Residents,  
Students, and  
Workers





Sentiment d'insécurité  
des étudiants

Feeling of insecurity  
of students



## Rue Sherbrooke

**Insécurité Routière / Road Insecurity: 40%**  
Le manque de prudence des automobilistes / Careless drivers

**Insécurité Urbaine / Urban Insecurity: 60%**  
La présence de personnes itinérantes/ the presence of vagrants  
Le manque de propreté / Lack of cleanliness

**Insécurité Routière / Road Insecurity: 21%**  
Le manque de prudence des automobilistes / Careless drivers

**Insécurité Urbaine / Urban Insecurity: 23%**  
La présence de personnes itinérantes / the presence of vagrants

## Rue Sainte-Catherine

**Insécurité Routière / Road Insecurity: 38%**  
Le manque de prudence des automobilistes / Careless drivers  
Le danger aux intersections / dangerous intersections

**Insécurité Urbaine / Urban Insecurity: 63%**  
Ruelles/ Alleys

Rue Du Fort

**Insécurité Routière / Road Insecurity: 20%**  
Le manque de prudence des automobilistes / Careless drivers

**Insécurité Urbaine / Urban Insecurity: 17%**  
Le manque de propreté / Lack of cleanliness

Rue Bishop

## Autoroute Ville-Marie

Insécurité Routière des 4 zones/ Road Insecurity from all zones:  
**23 %**

Insécurité Urbaine des 4 zones/ Urban Insecurity from all zones:  
**26 %**

# Merci | Thank You

**Nous lançons un appel à la population pour travailler avec nous sur la mise en place et l'élaboration d'un document de propositions.**

Consider this a call out to the population to work with us on the creation of formal proposals in response to the data collected in this survey.



# Circulation du Sondage

|

# Survey Distribution



**Le sondage a circulé via web seulement. Des brochures et des affiches ont été distribués porte à porte pour faire connaître le lien internet du sondage.**

**Le sondage a été circulé du 15 décembre, 2010, au 31 janvier, 2011. Seulement 154 sondages ont été remplis. Ceci signifie alors que les résultats ne représentent pas la population; par contre, les résultats peuvent être indicatifs du sentiment d'insécurité chez la population ainsi que les lieux problématiques associés à ce dernier.**

Answered surveys were collected via internet only. Flyers and posters were distributed door-to-door to circulate the online survey link.

The survey was circulated from December 15<sup>th</sup>, 2010, to January 31<sup>st</sup>, 2011. Only 154 surveys were conducted, therefore the results are not representative of the population. However, the results may be used as an indication of the overall sense of security and the concerns attributed to insecurity.





# Lexique

**Sentiment de sécurité:** « Je me sens plutôt en sécurité. » + « je me sent très en sécurité. »

**Sentiment d'insécurité:** « Je ne me sens pas du tout en sécurité. » + « je me sens peu en sécurité. »

**Options de Problématiques Routières fournies sur le sondage:**

L'entrée de l'autoroute Ville-Marie/720

La sortie de l'autoroute Ville-Marie/720

Le manque de prudence automobilistes

Trop d'espace pour les automobiles

La vitesse des automobiles

Le nombre d'automobiles trop élevé

Le manque de prudence des cyclistes

Le manque de prudence des piétons

Des trottoirs trop étroits pour les piétons

Le danger aux intersections

Le manque de cohabitation des différents modes de transport

**Options de Problématiques Urbaines fournies sur le sondage:**

Le manque de lumière

Les rues désertes

La présence de personnes itinérantes

Les ruelles

Les tunnels

Le manque de propreté

Les animaux agressifs

Le vandalisme

# Lexicon



**Feeling of security:** “I feel moderately safe.” + “I feel extremely safe.”

**Feeling of insecurity:** “I don’t feel safe at all.” + “I feel slightly safe.”

**Options of Road Safety concerns provided on the survey:**

The entrance of the Ville-Marie / Highway 720

The exit of the Ville-Marie/Highway 720

The careless drivers

Too much space for cars

The lack of cyclist prudence

The high speed of cyclists

Unsatisfactory cycling infrastructure

The lack of pedestrian prudence

Narrow sidewalks

Dangerous intersections

The lack of shared space between transport modes

**Options of Urban Safety concerns provided on the survey:**

Lack of lighting

Deserted streets

Presence of vagrants

Alleys

Lack of cleanliness

Animals

Graffiti

Vandalism