



QUARTIER BONAVENTURE

Réaménagement de l'autoroute Bonaventure (Phase 1)

Mémoire
DE
PAUL A. BOURQUE
PABECO Inc.

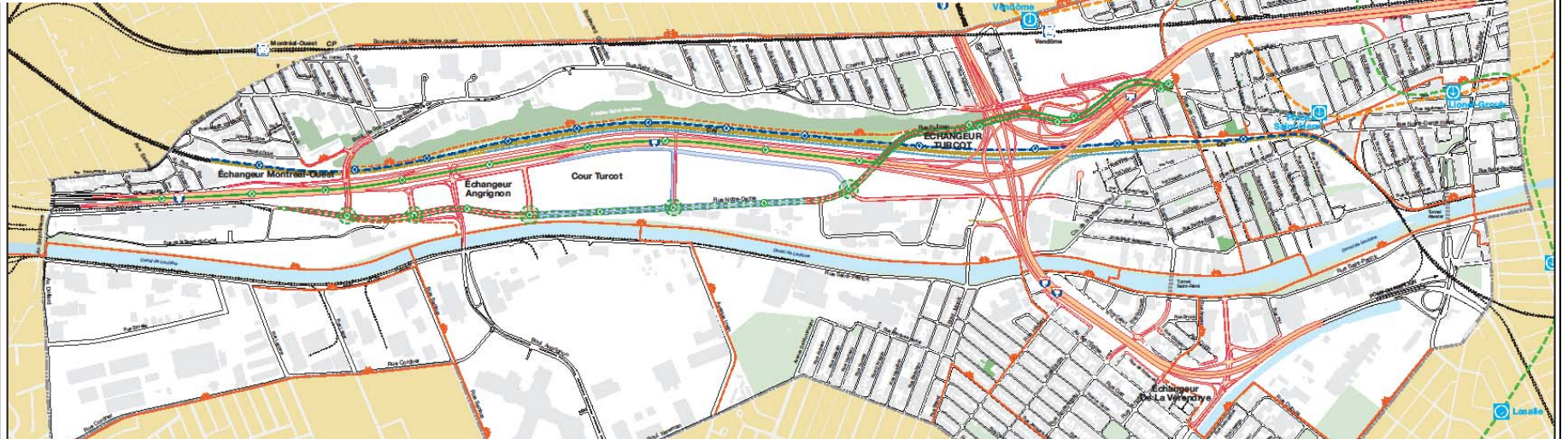
Plan de transport 2007

Réinventer Montréal



Montréal

Document de consultation







Axe Victoria/William-Macdonald



Source : Pabeco Inc., 2009

Image satellitaire du cadre bâti environnant

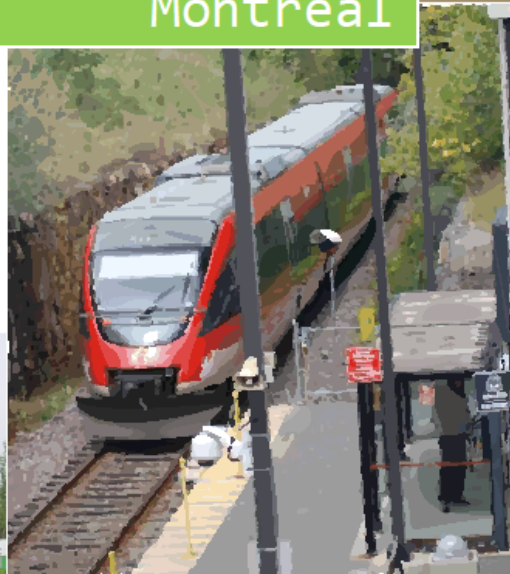


Source : Google Earth, 2009. Modifiée par Pabeco Inc.

Pabeco Inc.

Projet pilote de tram-train reliant Lachine et le centre-ville de Montréal

Rapport final



Pierre Barrieau
Paul Bourque
Anwar Mohamed

Mars 2008

Mémoire de l'arrondissement de Lachine

POUR LA RELANCE DU TRAMWAY VERS LACHINE PRÉPARÉ PAR PABECO INC.

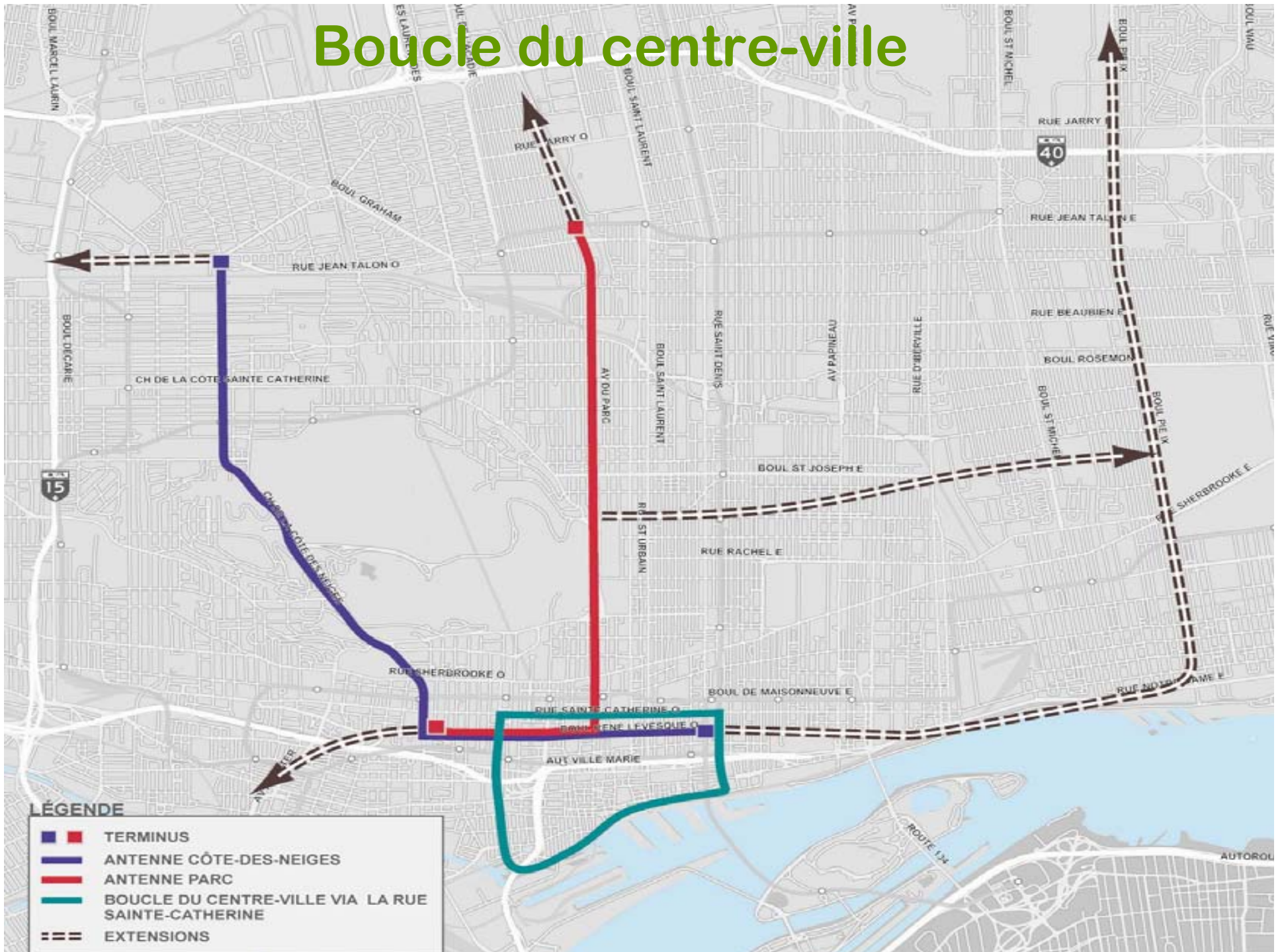


Par
Pierre Barrieau
Paul Bourque
André Lemire, Ing





PABECO Inc.

http://www.ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/arr_lach_fr/media/documents/memoire_arr_lachine.pdf

Boucle du centre-ville



Projet d'ensemble — Our overall project

- Train 
- Tramway 
- Parcs existants 
- Parcs proposés 

**RECONVERSION DES ATELIERS
CARREFOUR D'ACTIVITÉS**
Éco-parc Industriel
Centre d'agriculture urbaine
Équipement sportif (école, piscine, skatepark)
Centre social et culturel
Centre d'emploi et de formation
Services et commerces de proximité
Musée

**CONVERSION OF THE REPAIR
SHOP**
CO-LOCATION OF ACTIVITIES
Eco-industrial park
Urban agriculture centre
Sports facilities (school, swimming pool, skatepark)
Social and cultural centre
Employment and training centre
Access to services and businesses
Museum

**PREMIÈRE PHASE
DE DÉVELOPPEMENT**
Prolongement de la trame
Zone résidentielle
approx. 1020 logements
2-3 étages 
3-4 étages 

PHASE 1 OF DEVELOPMENT
Approx. 1020 homes
2-3 floors 
3-4 floors 

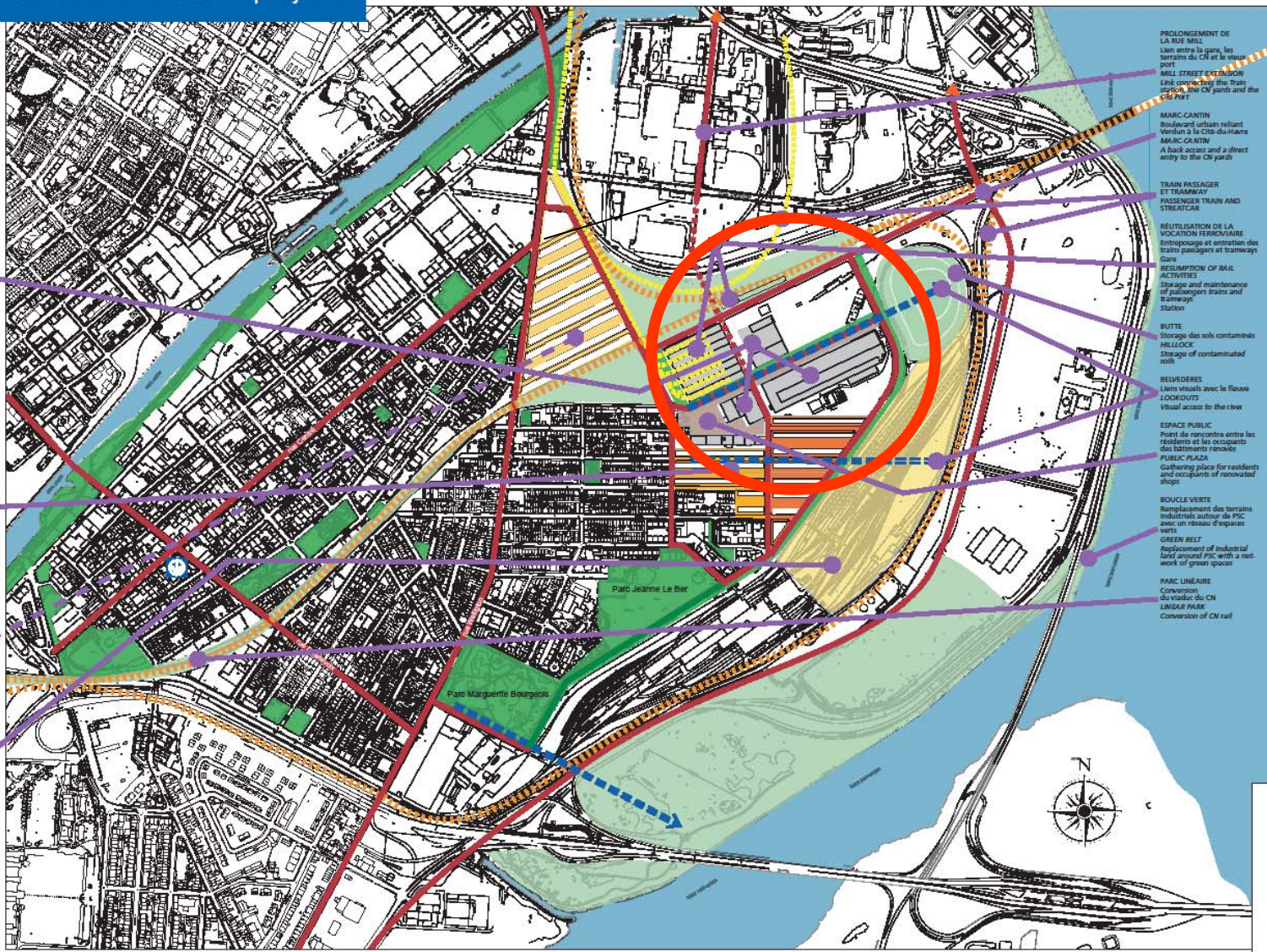
**DEUXIÈME PHASE
DE DÉVELOPPEMENT**
Prolongement du quartier vers
le nord et amélioration de
l'environnement à l'entrée de PSC
approx. 1300 logements

PHASE 2 OF DEVELOPMENT
Extension of the neighbourhood
to the north and enhancement of
the environment at the entrance to
Point St. Charles
Approx. 1300 homes

**ZONE DE
DÉVELOPPEMENT ULTÉRIEUR**
approx. 1700 logements

**SUBSEQUENT DEVELOPMENT
ZONE**
Approx. 1700 homes

- Train 
- Streetcar 
- Existing Parks 
- Proposed Parks 



- PROLONGEMENT DE
LA RUE MILL**
Lien entre la gare, les
terrains du CIL et le vieux
port.
- MILL STREET EXTENSION**
Link connecting the train
gare, the CN yards and the
old port.
- MARC-CANTIN**
Boulevard urbain reliant
Verdun à la Cité-du-Haut
MARC-CANTIN
A bulk access and a street
entry to the CN yards
- TRAM PASSAGER
ET TRAMWAY**
PASSENGER TRAIN AND
STREETCAR
- RÉUTILISATION DE LA
VOCATION FERRUTAIRE**
Entreposage et entretien des
trains passagers et tramways
- RESUMPTION OF RAIL
ACTIVITIES**
Storage and maintenance
of passenger trains and
tramways
- STATION**
- BUTTE**
Stockage des sols contaminés
HILL LOCK
Storage of contaminated
soils
- BELVEDÈRES**
Liens visuels avec le flâne
LOOKOUTS
Visual access to the river
- ESPACE PUBLIC**
Point de rencontre entre les
résidents et les occupants
des bâtiments rénovés
- PUBLIC PLAZA**
Gathering place for residents
and occupants of renovated
shops
- BOULEVARD VERT**
Remplacement des terrains
industriels autour de PSC
avec un réseau d'espaces
verts
- GREEN BELT**
Replacement of industrial
land around PSC with a net-
work of green spaces
- PARC LINÉAIRE**
Conversion
du viaduc du CN
LINEAR PARK
Conversion of CN rail

**LA TABLE DE CONCENTRATION DE
POINTS SAINT-CHARLES**
Créée en 1981, la Table regroupe plus
de 25 organismes communautaires
du quartier et travaille dans une
perspective de lutte à la pauvreté
et de changement social. La Table
continue de représenter la volonté des
citoyens et citoyennes de prendre en
main l'avenir de leur quartier. Par le
partage d'informations et la consulta-
tion dans le quartier, Action-Garden
visait la réflexion, la mobilisation et une
meilleure concertation de l'action. Elle
maintient entre les groupes et avec les
citoyens un réseau de communication
et de solidarité, menant à des activités
d'information, de revendications, de
propositions.

Credits de la publication:
ACTION GARDEN
2301 Tyne, Montréal
514-506-0795
info@actiongarden.org
www.actiongarden.org

Rédaction et coordination: COMITÉ
D'AMÉNAGEMENT DE LA TABLE ACTION-
GARDEN (Clinique communautaire, Service
juridique, Carrefour éducation populaire,
Regroupement information Logement,
Société d'histoire de Pointe-Saint-Charles)

Traduction:
CATHERINE BROWNE
Conception graphique
et infographie:
CLAUDE LAFRANCE

**ACTIONWATCHDOG: A MEETING PLACE FOR
COMMUNITY ORGANIZATIONS**
Established in 1981, Action Watchdog
consists of over twenty Pointe-Saint-
Charles community organizations
working to improve living conditions
for neighbourhood residents. Action
Watchdog expresses citizens' commit-
ment to working on problems and
issues that affect Pointe-Saint-Charles
and the people who live there. Action
Watchdog is a place where people can
build consensus and share information
and analyses leading to collective ac-
tion and mobilization.

Overall Plan
Publication credits:
ACTION WATCHDOG
2301 Tyne, Montréal
514-506-0795
info@actiongarden.org
www.actiongarden.org





Writing and project coordination: ACTION
WATCHDOG URBAN PLANNING COMMITTEE
(Community Clinic, Community Legal Services,
Carrefour d'éducation populaire, Regroupement
information Logement, Point St. Charles
History Society)

Translation: CATHERINE BROWNE
Design and computer graphics: CLAUDE
LAFRANCE

Carte conçue par Mark Poddubnik
architecte, FOOUF
Adaptation graphique:
Élène Levasseur et Claude Lafrance



Projet d'ensemble — Our overall project

- Train 
- Tramway 
- Parcs existants 
- Parcs proposés 

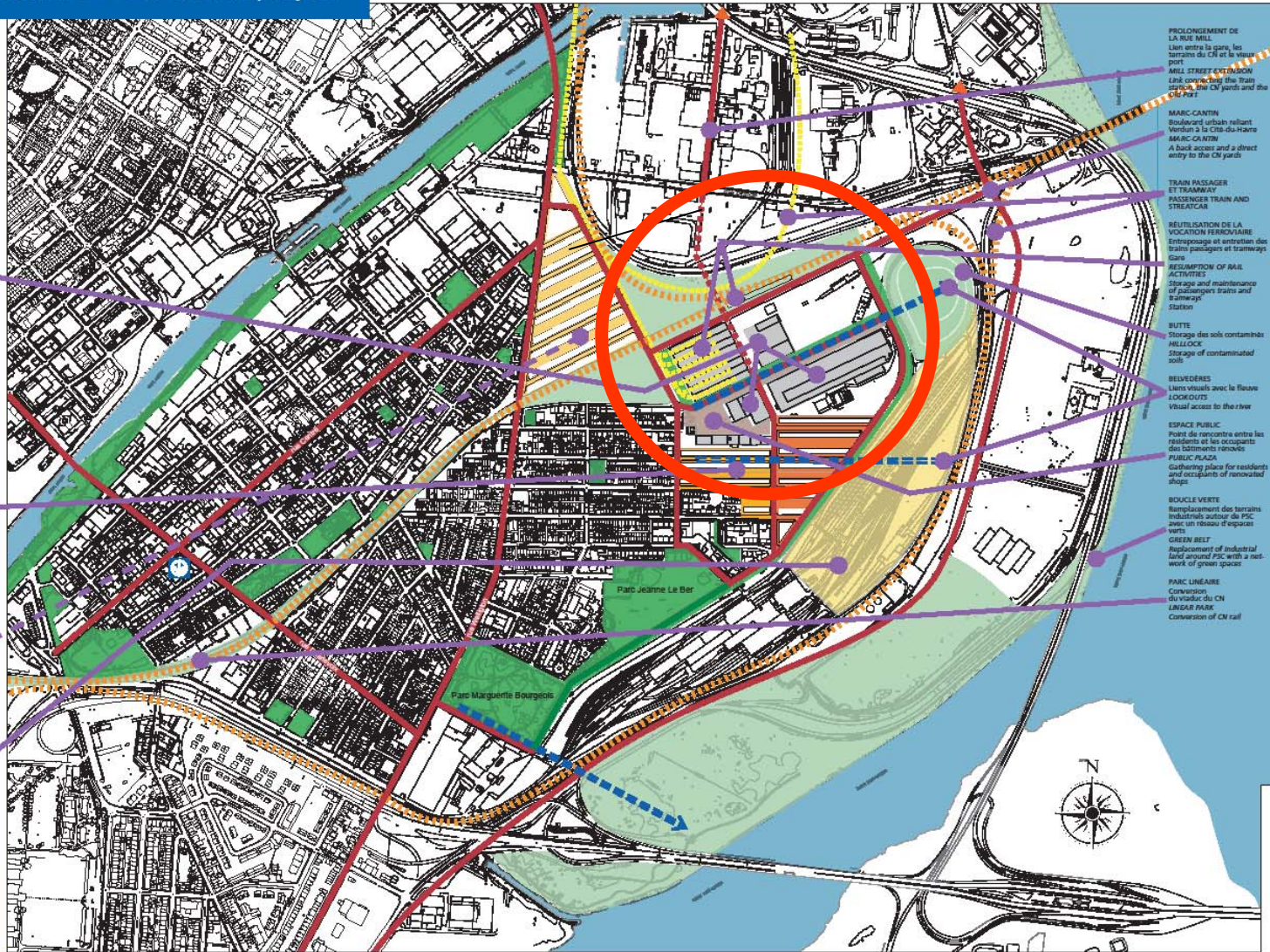
- RECONVERSION DES ATELIERS
CARRÉFOUR D'ACTIVITÉS**
Eco-parc industriel
Centre d'agriculture urbaine
Équipement sportif (école, piscine, skatepark)
Centre social et culturel
Centre d'emploi et de formation
Services et commerces de proximité
Musée
- CONVERSION OF THE REPAIR SHOP
CO-LOCATION OF ACTIVITIES**
Eco-industrial park
Urban agriculture centre
Sports facilities (school, swimming pool, skatepark)
Social and cultural centre
Employment and training centre
Access to services and businesses
Museum

- PREMIÈRE PHASE
DE DÉVELOPPEMENT**
Prolongement de la trame
Zone résidentielle
approx. 1020 logements
2-3 étages 
3-4 étages 
- PHASE 1 OF DEVELOPMENT**
Approx. 1020 homes
2-3 Floors 
3-4 floors 

- DEUXIÈME PHASE
DE DÉVELOPPEMENT**
Prolongement du quartier vers
le nord et amélioration de
l'environnement à l'entrée de PSC
approx. 1300 logements
- PHASE 2 OF DEVELOPMENT**
Extension of the neighbourhood
to the north and enhancement of
the environment at the entrance to
Point St. Charles
Approx. 1300 homes

- ZONE DE
DÉVELOPPEMENT ULTÉRIEUR**
approx. 1700 logements
- SUBSEQUENT DEVELOPMENT
ZONE**
Approx. 1700 homes

- Train 
- Streatcar 
- Existing Parks 
- Proposed Parks 



- PROLONGEMENT DE
LA RUE MILL**
Lien entre la gare, les
terrains du CN et le viaduc
du CN
- MILL STREET EXTENSION**
Link connecting the Train
Station, the CN yards and the
CN yard
- MARIC CANTIN**
Boulevard urbain reliant
Versus à la Cité du Havre
- MARIC CANTIN**
A back access and a direct
entry to the CN yards
- TRAIN PASSEGER
ET TRAMWAY**
PASSENGER TRAIN AND
STREETCAR
- REUTILISATION DE LA
VOCATION FERRONAIRE**
Entretien et entretien des
trains passagers et tramways
- RESUMPTION OF RAIL
ACTIVITIES**
Usage and maintenance
of passengers trains and
tramway station
- BUTTE**
Storage des sols contaminés
HILL/CK
Storage of contaminated
soils
- BEVEDÈRES**
Liens visuels avec la Rivière
LOOKOUTS
Visual access to the river
- ESPACE PUBLIC**
Point de rencontre entre les
résidents et les occupants des
bâtiments rénovés
- PUBLIC PLAZA**
Gathering place for residents
and occupants of renovated
shops
- BOUCLE VERTE**
Remplacement des terrains
industriels autour du PSC
avec un réseau d'espaces
verts
- GREEN BELT**
Replacement of industrial
lands around PSC with a net-
work of green spaces
- PARC LINÉAIRE**
Conversion
du viaduc du CN
LINEAR PARK
Conversion of CN rail

**LA TABLE DE CONCRÉTISATION DE
POINTE-SAINT-CHARLES**
Créée en 1981, la Table regroupe plus
de 25 organismes communautaires
du quartier et travaille dans une
perspective de lutte à la pauvreté
et de changement social. La Table
continue de représenter la volonté des
citoyens et citoyennes de prendre en
main l'avenir de leur quartier. Par le
partage d'informations et la consulta-
tion dans le quartier, Action-Garden
vise la réflexion, la mobilisation et une
meilleure concertation de l'action. Elle
maintient entre les groupes et avec les
citoyens un réseau de communication
et de solidarité, menant à des activités
d'information, de revendications, de
propositions.

Crédits de la publication:
ACTION GARDEN
2300 Iyde, Montréal
514-500-0795
info@actiongarden.org
www.actiongarden.org

**Rédaction et coordination: COMITÉ
GARDEN** (Clinique communautaire, Services
Juridiques, Centreur d'éducation populaire,
Regroupement Information Logement,
Société d'histoire de Pointe-Saint-Charles)

Traduction:
CATHERINE BROWNE
Conception graphique
et infographie:
CLAUDE LAFRANCE

**ACTIONWATCHDOG: A MEETING-PLACE FOR
COMMUNITY ORGANIZATIONS**
Established in 1981, Action Watchdog
consists of over twenty Pointe-Saint-
Charles community organizations
working to improve living conditions
for neighbourhood residents. Action
Watchdog expresses citizen's commit-
ment to working on problems and
issues that affect Pointe-Saint-Charles
and the people who live there. Action
Watchdog is a place where people can
build consensus and share information
and analysis leading to collective action
and mobilization.

Overall Plan
Publication credits:
ACTION WATCHDOG
2300 Iyde, Montréal
514-500-0795
info@actiongarden.org
www.actiongarden.org

**Writing and project coordination: ACTION
WATCHDOG URBAN PLANNING COMMITTEE**
(Community Clinic, Community Legal Services,
Centreur d'éducation populaire, Regroupement
Information Logement, Point St. Charles
History Society)

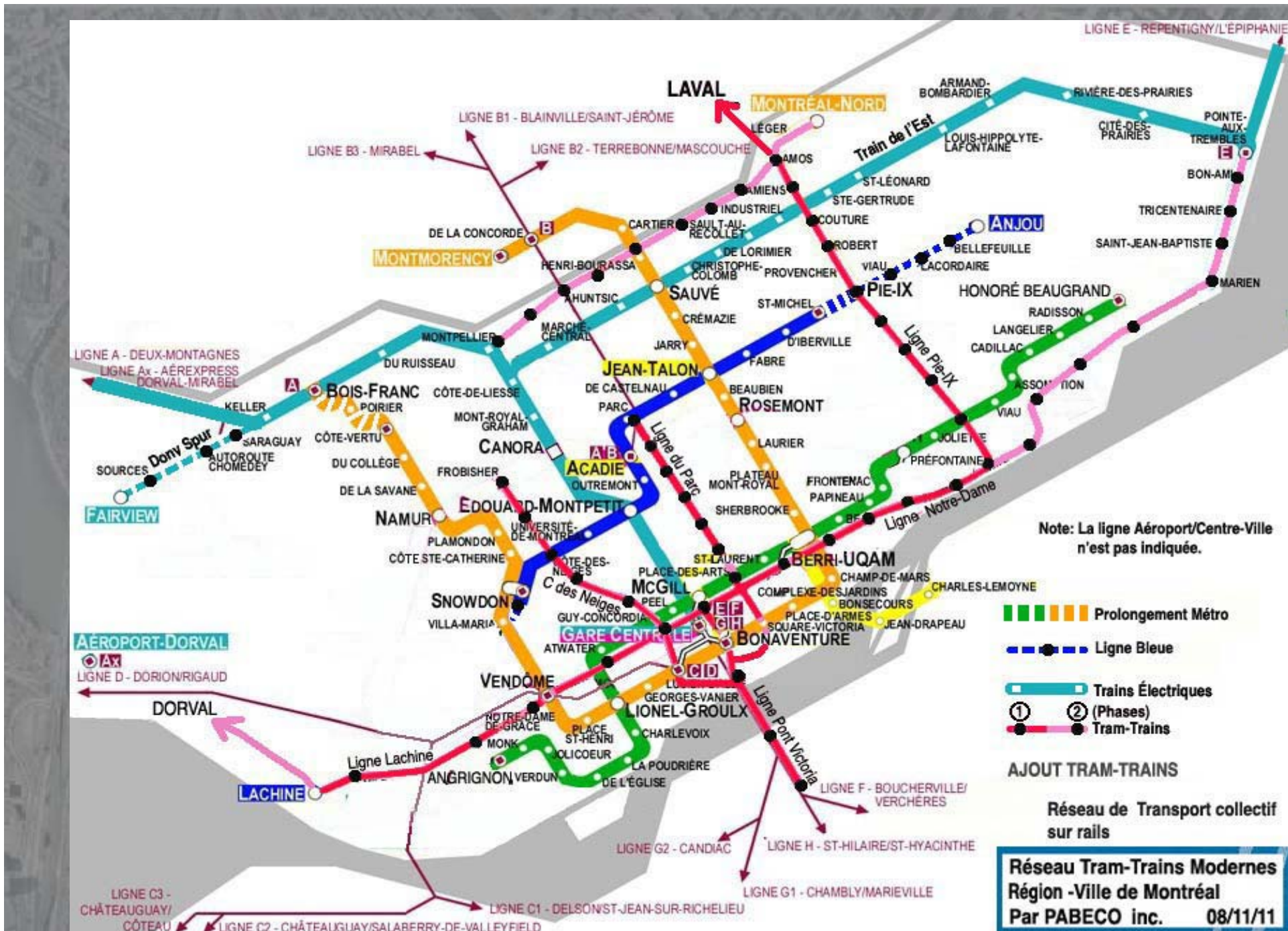
Translation: CATHERINE BROWNE
Design and computer graphics: CLAUDE
LAFRANCE

Carte conçue par Mark Poddubnik
architecte, F.O.E.U.F.
Adaptation graphique:
Élène Lavasseur et Claude Lafrance

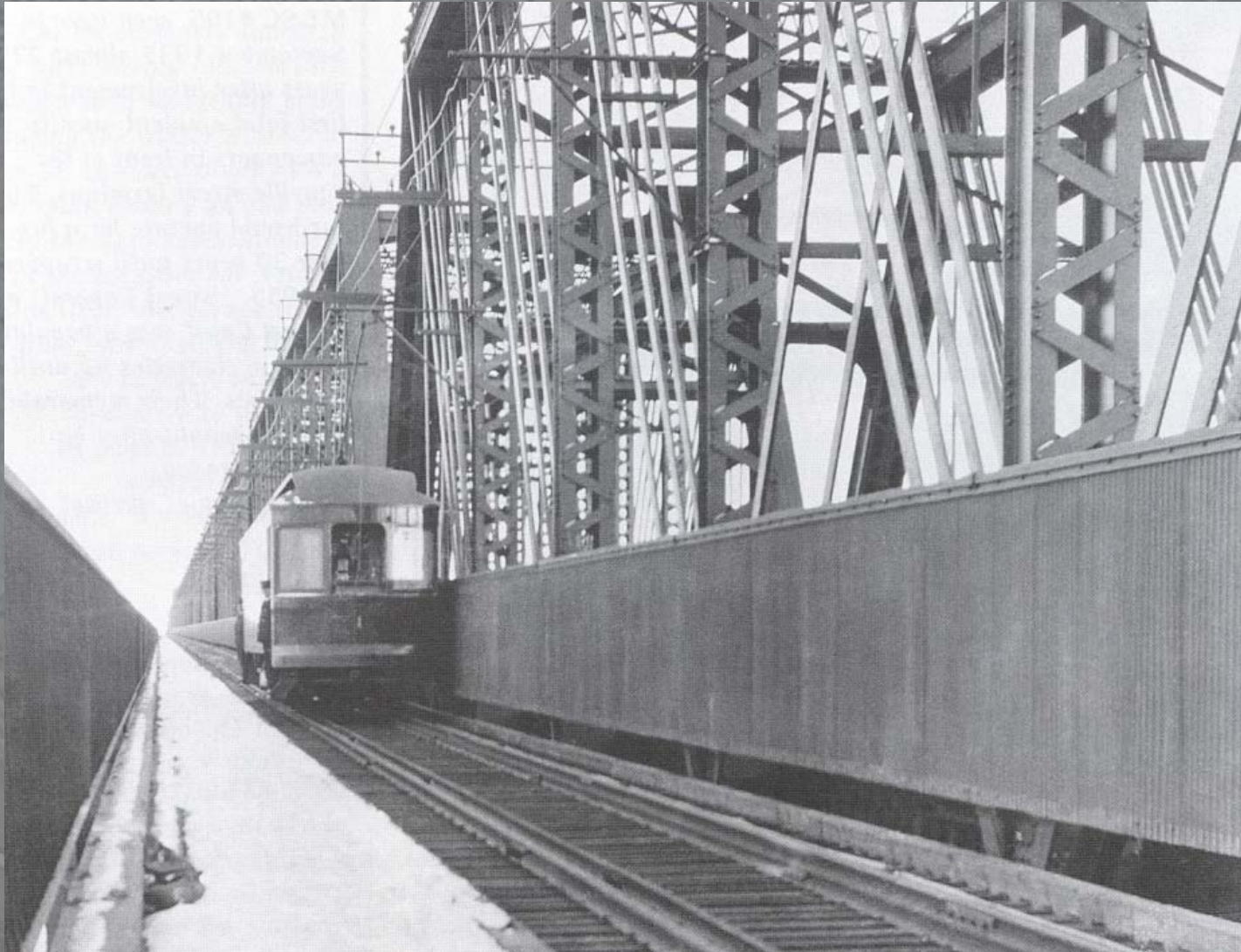


Projet Griffintown

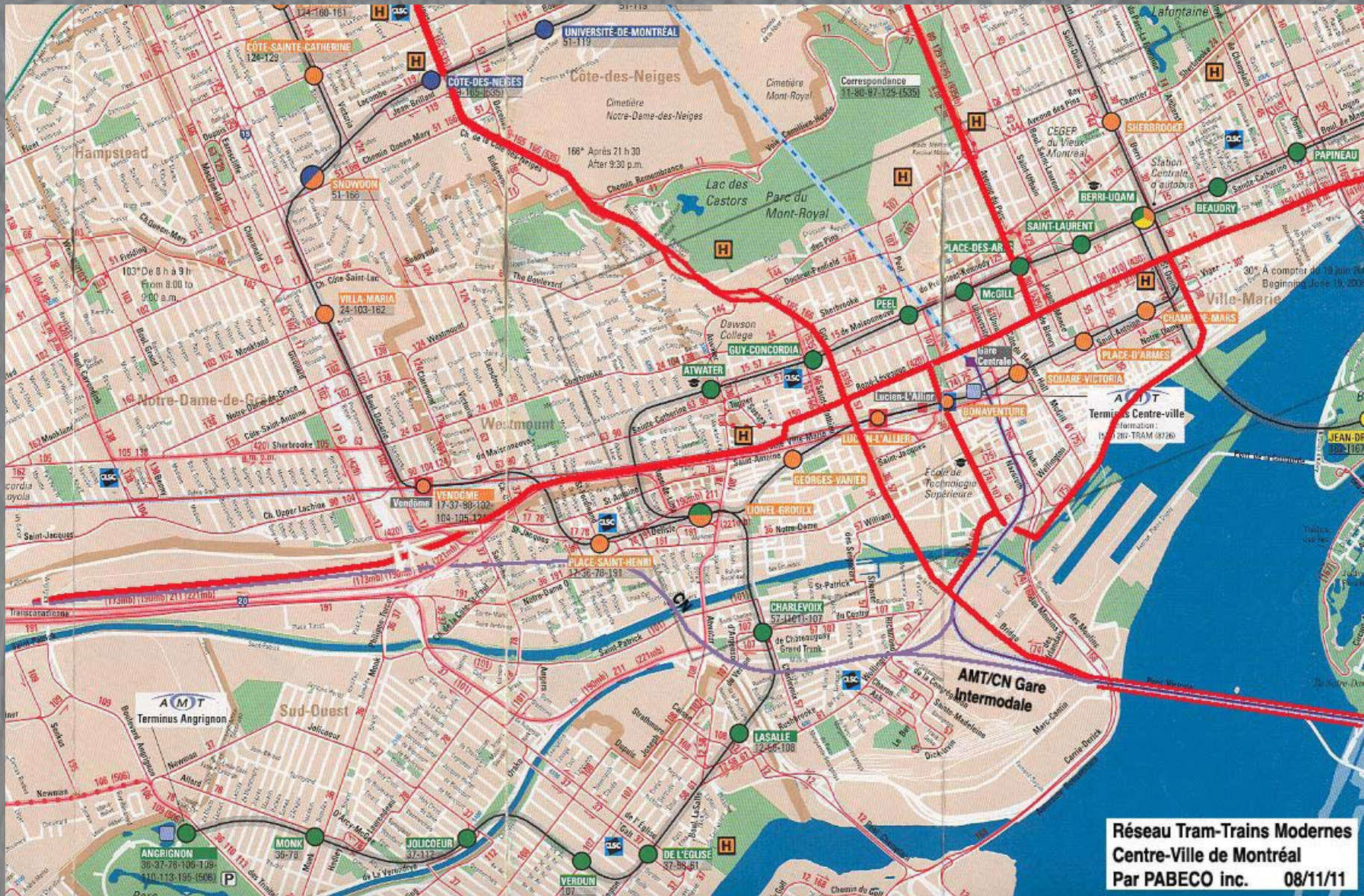




Tram arrivant de la rive sud sur le Pont Victoria en hiver



Source: Archives nationales du Canada



Projet	Coûts	Notes \ Liens
Boucle du centre-ville / Côte-des-Neiges	750M\$	# 6
SRB sur Pie IX	150 @ 200M\$	# 7
Autoroute Bonaventure	800M\$?	# 2
Voies de bus sur Dalhousie	86M\$	# 3
SRB sur l'autoroute/ boulevard urbain Notre-Dame	1,3G\$ et 1,5G\$	# 5
SLR dans l'Axe A-10	+1G\$	
Centre d'entretien de l'AMT à Pointe-Saint-Charles	168M\$	# 1
Voies réservées dans le complexe Turcot	?	
Nouveau terminus de l'AMT...	?	

Des coûts de plus de 4G\$ sans Turcot...



Source MTQ 2009

Avec BRT dans plusieurs axes!
Comment après, transformer ces voies pour des tramways.
Quelle serait la ou les mesures de mitigation!
À quels coûts ? Problématique de OC Transpo!

http://www.cbc.ca/news/yourview/ottawa/2008/03/4_options_ottawas_rapid_transi.html



Pabeco Inc.

Projet pilote de tram-train reliant Lachine et le centre-ville de Montréal

Rapport final



Pierre Barrieau
Paul Bourque
Anwar Mohamed

Mars 2008

 Lachine
Montréal

262 P NP DM48
Projet de reconstruction du complexe hôtelier Luréal à Lachine, Montréal-Ouest et P.S. 1211
Montréal 8211-06-124

MÉMOIRE

DE L'ARRONDISSEMENT DE LACHINE
PRÉSENTÉ AU
BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES
EN ENVIRONNEMENT

Juin 2009

Recommandation

Avant d'investir des centaines et des centaines de MM \$

il faudrait étudier les coûts:

des SRB

des SRB plus les coûts de conversion

Versus

un réseau de tramway !



