

Projet Bonaventure Corridor Dalhousie

Par: Roland Hakim

Publicité

Célibataire à la campagne

Trouvez votre âme sœur en milieu rural. Inscription gratuite.

Actualité | Éditions | Montréal | Tremblay veut gouverner autrement

Tremblay veut gouverner autrement

«À partir d'aujourd'hui, ce ne sont plus des partis politiques que nous allons représenter, mais des Montréalaises et des Montréalais»

JENNIFER CORNELL | 19 novembre 2009 | Montréal



Photo: André MH De Couët / La Presse

Un seul parti à compter, sans surcote et impôt, toutes les propositions qui ne seront faites que les élus a déclaré Gerardo Tremblay.

Gérald Tremblay entreprend son troisième mandat en adoptant un ton plus

concret. À l'heure de son entrée en fonction, il a promis de faire passer le

JOURNÉE DES COMMUNICATIONS GOUVERNEMENTALES

Le mercredi 4 novembre 2009

10 h 30

Choisir une conférence parmi les trois présentées.

Conférence 1 : L'importance de communiquer, l'obligation de dire la vérité!



De nos jours, on nous demande constamment de performer. On nous demande parfois même de surperformer! Néanmoins, nous ne devons jamais perdre de vue notre grande obligation en tant que communicateurs : celle de dire la vérité.

Est-ce possible de réussir malgré cela? Absolument! En relations publiques, en publicité, en relations médias et à chaque occasion que nous avons de communiquer, la sincérité de nos propos n'a pas de prix. Un leadership fort trouve écho dans l'opinion publique, mais c'est la franchise de ce leadership qui gagne la confiance des gens.

Ille Hudon, présidente,
etel

Le CA est composé de 8 personnes



The screenshot shows the website for Société du Havre de Montréal. At the top, there is a logo and the text "Société du Havre de Montréal". To the right, there is a banner image of a city skyline with the text "Pour nous joindre | Plan du site" and a link for "English".

The main navigation menu on the left includes: accueil, Profil de la société, Conseil d'administration, Le havre de Montréal VISION 2025, ÉTUDES EXPLORATOIRES, and various sub-items under Études exploratoires.

The main content area is titled "Profil de la société" and "Conseil d'administration" with the date "En date du 23 septembre 2009". It lists the following members:

- Madame Isabelle Hudon**
Présidente Marketel
Présidente du conseil d'administration
Société du Havre de Montréal
- Monsieur Gaëtan Rainville**
Président-directeur général
Société du Havre de Montréal
- Monsieur Charles-Mathieu Brunelle**
Directeur - Muséums nature de Montréal
- Monsieur Laurent N. Benarrous**
Vice-président exécutif et directeur national de l'entreprise Jones Lang Lasalle
- Madame Nicole Delorme**
Associée - Cabinet de relations publiques NATIONAL
- Monsieur Yves Auclair**
Président-fondateur - Desyx Capital inc.
- Monsieur Serge Rémillard**
Administrateur de sociétés
- Me Daniel L'Africain**
Associé - Cabinet d'avocats Joli-Coeur Lacasse
- Monsieur Erik Ryan**
Vice-président principal,
Communications et relations externes
Rio Tinto Alcan



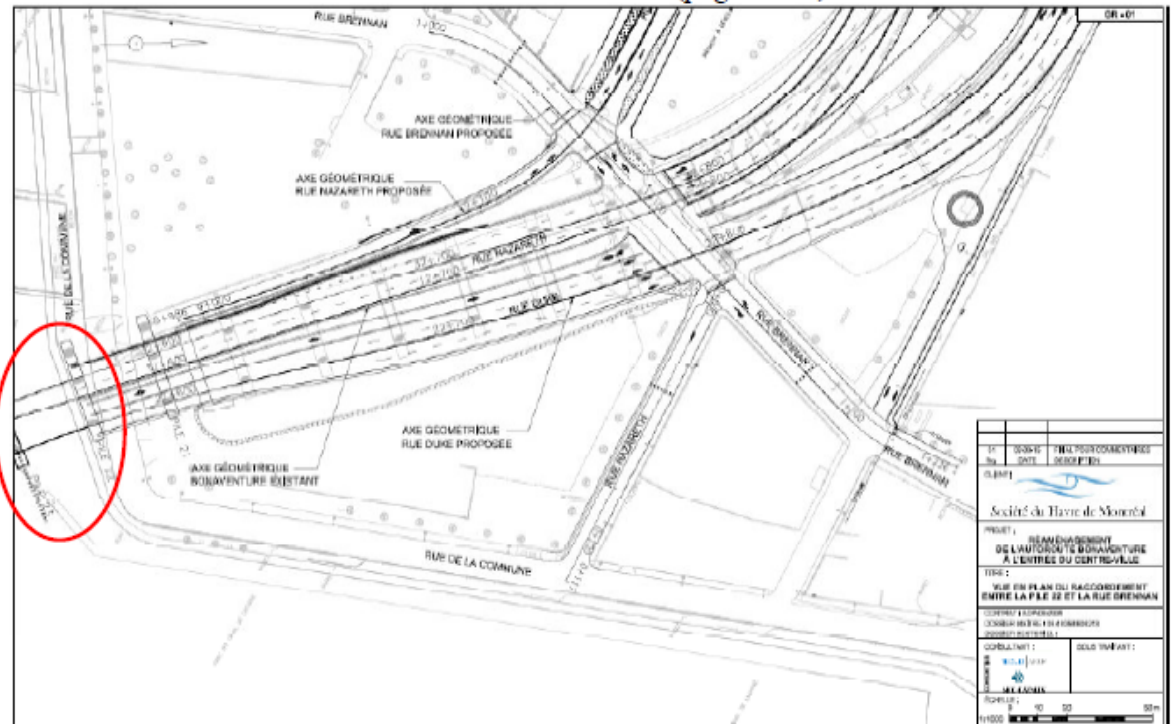
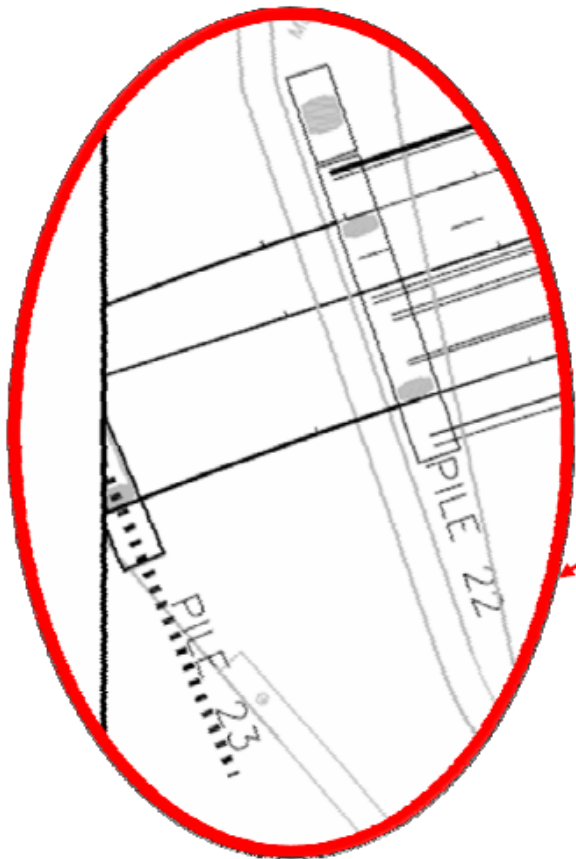
190 Fidèles à nos façons de faire et au grand souci de rigueur et de transparence, ne
faisant face à aucune obligation d'aller en consultation à ce stade du projet, c'est sans
obligation et de façon volontaire que nous avons recommandé à la Ville de Montréal de
soumettre le projet en consultation publique par le biais de l'Office de consultation
publique de Montréal.

195 Je vous remercie d'y participer et si, au terme de cet exercice, le projet était bonifié
pour mieux répondre aux besoins qu'il doit en principe satisfaire, nous en serons très
heureux et l'exercice aura été profitable. Alors, c'est dans cet état d'esprit que s'amorce la
consultation ce soir.

le projet est assujetti au BAPE

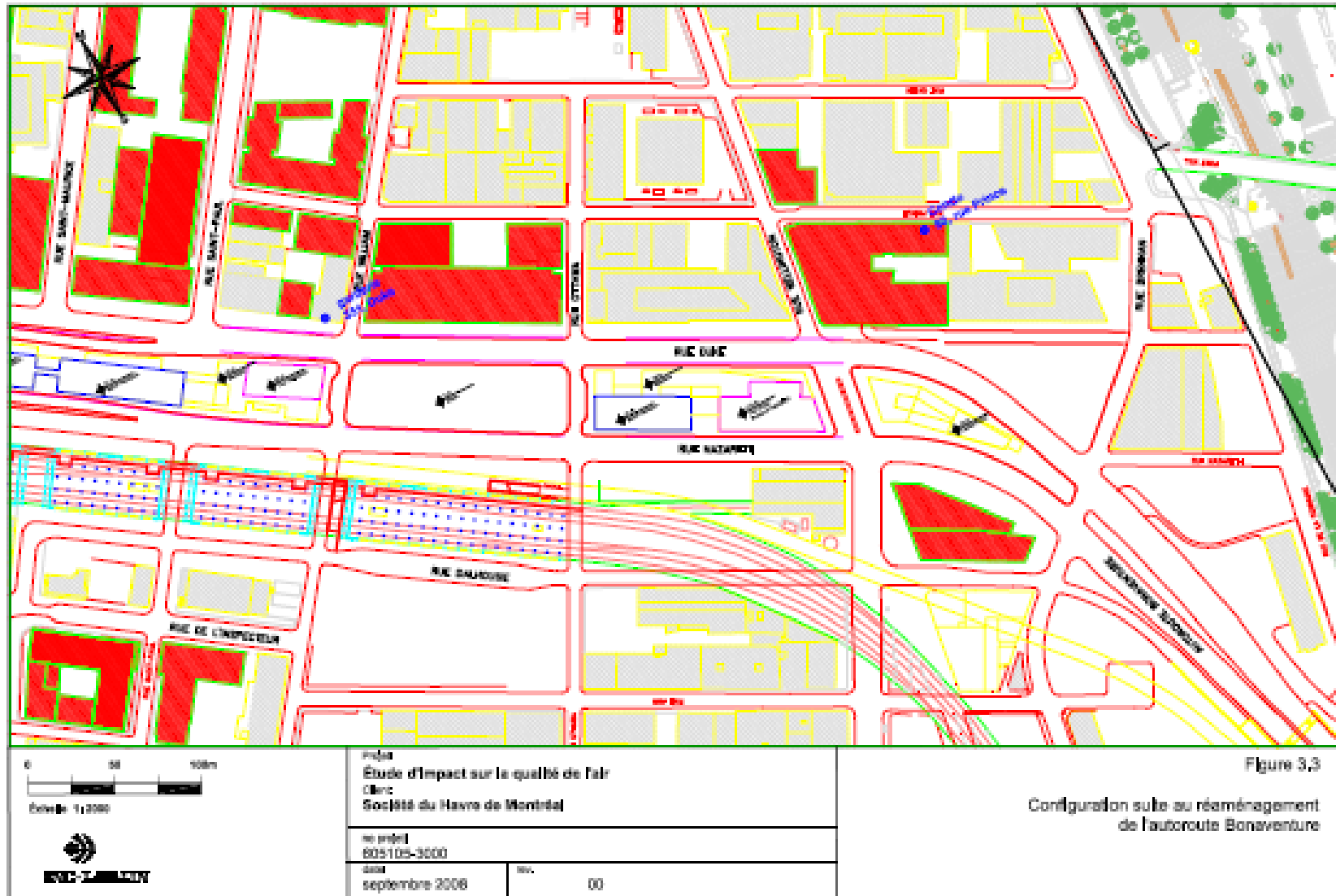
Tiré du site de l'OCPM :

3.5.4 Réponse à l'audit de sécurité
Plan du raccordement (page 15/70)



Source internet : <http://www2.ville.montreal.qc.ca/ocpm/pdf/P42/3e4.pdf>

L'étude sur la qualité de l'air



Congestion vs. Pollution

M. RÉJEAN DUROCHER:

1270

Je voudrais ajouter un complément d'information, Madame la Présidente. C'est qu'il ne faut pas regarder juste les coûts de construction, mais également les coûts d'opération. Dans le cas qu'on a étudié présentement, les coûts d'opération sont très importants et quand on regarde juste le réseau de transport de Longueuil, lorsqu'on augmente de 3 minutes les parcours, c'est plus de 2 millions par année qu'on vient augmenter le coût d'opération.

Donc pour les autobus :

Donc le gain de temps pour les autobus est de 6' à 5' 30 " soit ½ minute

Soit une économie de ½' x \$2Million / 3' = 333 332 \$/an pour les 2 089 bus et 250 j/an

Soit 0,64 cents/jour/passage de bus

M. CLAUDE CARETTE:

2050 Au niveau de l'automobile, il y a un temps de déplacement qui est allongé, mais c'est la baisse de capacité qui amène ça ; on passe de l'ordre de 2 minutes 20 secondes à 6 minutes au niveau du temps de déplacement dans le tronçon étudié. Je comprends que c'est un tronçon qui... c'est le tronçon urbain, c'est pas l'ensemble du déplacement à partir du pont Champlain, mais ça vous donne l'impact au niveau automobile.

2055 Au niveau de l'autobus, présentement c'est de l'ordre de 6 minutes les temps de déplacement et on réduit ça à 5 minutes 30. Mais ce que ça permet surtout de gagner, c'est

Et pour les autres véhicules :

Ralentissement des véhicules de 2' 20" à 6'

Les véhicules vont donc prendre 3' 40" de plus pour traverser le quartier, soit :

Consommation et pollution dues au ralentissement :

	Autos	minutes	consom/min		Consom, l
Nbre d'autos aller	10 160	3,67	0,02	745,07	ltr/j
Nbre d'autos retour	10 103	3,67	0,02	740,89	ltr/j
				1 485,95	ltr/j
		j/an	250	371 488,33	ltr/an
		kg CO2	2,4	891,57	TCO2/an

L'étude de la qualité de l'air

Le tableau 7.1 indique une diminution de trafic de 15%

Tableau 7-1 : Débits de circulation sur l'autoroute Bonaventure (actuel) et sur le boulevard urbain (projeté)

	Heure de pointe	Période de 8 heures	DJME
2007 – Autoroute Bonaventure (sud de Brennan)	6 052	36 419	75 388
2026 – Boulevard urbain (sud de Brennan)	3 936	29 823	63 775
Écart ⁽¹⁾ (%)	- 2 116 (- 35 %)	- 6 596 (- 18 %)	- 11 613 (- 15 %)

(1) (Projeté 2026 – actuel)

Et le tableau 7.2 indique une diminution conséquente des polluants allant jusqu'à 8%,

Tableau 7-2 : Concentrations maximales de polluants – Scénario 2007 et scénario 2026

Polluant	Critère ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Concentration ambiante ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) (% du critère)	$C_{\text{max}}^{(1)}$ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) Scénario 2007	$C_{\text{max}}^{(2)}$ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) Scénario 2026	Écart ⁽²⁾ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 2026 – 2007 (% du critère respectif)
CO (1 h)	35 000	3 400 (10 %)	7 109	5 514	- 1 595 (- 4,6 %)
CO (8 h)	15 000	1 900 (13 %)	3 534	3 124	- 410 (- 2,7 %)
NO ₂ (1 h)	400	---	271	265	- 6 (- 1,5 %)
NO ₂ (24 h)	200	---	118	118	0 (0 %)
Benzène (24 h)	10	5,2 (52 %)	6,6	5,8	- 0,8 (- 8 %)
PM _{2.5} (24 h)	30	29 (97 %)	29,8	31,4	1,6 (5 %)

(1) À la garderie privée, incluant la concentration ambiante.

(2) Concentration maximale en 2026 moins celle du scénario 2007.

.. la conduite discontinue en ville nécessite environ de 20 à 65 % de carburant de plus que la conduite fluide sur route

Soit 32% +de carburant.



The screenshot shows the top navigation bar of the Natural Resources Canada website. It includes the Canadian flag, the text "Ressources naturelles Canada" and "Natural Resources Canada", and the "Canada" logo. Below this is a banner with a red maple leaf and the text "Ressources naturelles Canada" and "www.rncan.gc.ca". A navigation menu contains links for "English", "Accueil", "Contactez-nous", "Aide", "Recherche", and "canada.gc.ca". The breadcrumb trail reads "RNCan > OEE > Guide de consommation de carburant". The main content area features a blue header "Transport – Personnel" and a large heading "Guide de consommation de carburant". A sidebar on the left lists "Office de l'efficacité énergétique (OEE)", "Accueil OEE", "Notre organisation", and "Transport –". A right sidebar contains "Cotes de consommation du carburant" and "Comparez les véhicules".

Ressources naturelles Canada Natural Resources Canada

Canada

Ressources naturelles Canada
www.rncan.gc.ca

English Accueil Contactez-nous Aide Recherche canada.gc.ca

RNCan > OEE > Guide de consommation de carburant

Office de l'efficacité énergétique (OEE)

Accueil OEE

Notre organisation

Transport –

Transport – Personnel

Guide de consommation de carburant

Cotes de consommation du carburant

Comparez les véhicules

Le nombre d'autobus que certains avançaient et questionnaient

2285

Yes. Well, we have made counts last week just to make sure we had the most recent numbers, and what we have done last week in this present... we've numbered 389 buses in the morning rush hour going on de l'Inspecteur and making the turn from William to Inspecteur Street and 391 at night going right to the corner of Notre-Dame or either de l'Inspecteur or St-Maurice. So I have also other data about buses that would have taken other routes, but I don't have them with me tonight. But we have all these counts and no way it goes over 2,000 buses a day. No.

2295

M. GAËTAN RAINVILLE :

Well, the numbers that we have always used is 1,300 or between 1,300 and 1,400 buses a day, including the two directions. So it's just about 700 going in one direction and 700 going in the other direction. And among those 700, about 400 are concentrated in rush

389	2	778
391	2	782
780		1560

Autobus dans l'axe de Dalhousie
Inclus les autobus en arrivée ou retour à vide



Période		DJME 2026	DIRECTION SUD	DIRECTION NORD
de	à			
0:00	1:00	0	0	0
1:00	2:00	0	0	0
2:00	3:00	0	0	0
3:00	4:00	0	0	0
4:00	5:00	0	0	0
5:00	6:00	40	20	20
6:00	7:00	160	80	80
7:00	8:00	500	250	250
8:00	9:00	240	120	120
9:00	10:00	40	20	20
10:00	11:00	20	10	10
11:00	12:00	20	10	10
12:00	13:00	20	10	10
13:00	14:00	20	10	10
14:00	15:00	40	20	20
15:00	16:00	160	80	80
16:00	17:00	480	240	240
17:00	18:00	160	80	80
18:00	19:00	80	40	40
19:00	20:00	20	10	10
20:00	21:00	20	10	10
21:00	22:00	10	5	5
22:00	23:00	10	5	5
23:00	00:00	10	5	5
DJME		2,050	1025	1025
8 heures 12h à 20h		980	490	490

Mouvements autobus véhicules en provenance de la Rive-Sud de Montréal

Mouvements autobus véhicules en provenance de la Rive-Sud de Montréal

Compilation des mouvements véhiculaires du RTL et de l'AMT sur l'ensemble d'une journée typique de l'automne 2009

Période	Arrivées			Départs			Improductif (voyage à vide) ⁶			Mouvement totaux
	AMT	RTL	AOT	AMT	RTL	AOT	AMT	RTL	AOT	
5h00 à 5h59	0	5	1	0	5	1	0	0	0	12
6h00 à 9h29	30	262	147	20	131	44	10	47 ¹	103	794
9h30 à 14h59	13	32	25	13	33	25 ³	0	1	0	142
15h00 à 18h29	22	151	139	33	254	138 ⁴	11	53 ²	1 ⁵	802
18h30 à 1h30	16	33	27	16	37	28	0	0	1	158
										1908

Source: Gestionterminus août 2009.xls
Aide métropolitaine octobre 2009
RTL - donnée d'exploitation

RTL/AMT ⁷	1228
AOT	680
TOTAL	1908

LÉGENDE

AMT : Agence métropolitaine de transport

Compilation des mouvements véhiculaires du RTL et de l'AMT sur l'ensemble d'une journée typique de l'automne 2009

11	53 ²	1 ⁵	802
0	0	1	158
			1908
RTL/AMT ⁷			1228
AOT			680
TOTAL			1908



Compilation des mouvements véhiculaires de la STM sur l'ensemble d'une journée typique de l'hiver 2010

Mouvements véhicules de la Société de transport de Montréal (STM) dans le corridor Bonaventure

Compilation des mouvements véhiculaires de la STM sur l'ensemble d'une journée typique de l'hiver 2010

Période	Arrivées STM	Départs STM	Mouvement totaux ¹
5h00 à 6h29	0	3	3
6h30 à 9h29	26	31	57
9h30 à 15h29	13	11	24
15h30 à 18h29	34	25	59
18h30 à 1h30 (fin de service)	18	20	38
	91	90	181

Source: Société de transport de Montréal, 22 décembre 2009

LÉGENDE

STM : Société de transport de Montréal

Note 1 : Mouvements véhiculaires actuels et proposés dans le corridor Bonaventure seulement et non à proximité de l'intersection Notre-Dame et De l'Inspecteur

Les polluants rejetés par les moteurs diesel

Publication initiale par le NIOSH (National Institute for Occupational Safety and Health)

Le moteur diesel est utilisé dans un nombre croissant d'équipements : automobiles, générateurs, véhicules utilitaires légers ou lourds et locomotives. Lors de la combustion du carburant diesel, les émissions du moteur sont constituées de suie et de gaz qui peuvent contenir des milliers de substances chimiques différentes.

La suie est constituée de très petites particules qui peuvent être inhalées et se déposer dans les poumons. Les produits de combustion d'un moteur diesel contiennent 20 à 100 fois plus de particules que les gaz d'échappement d'un moteur à essence. Ces particules contiennent des substances cancérigènes, comme les hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP). D'autres composés présents dans les produits de combustion d'un moteur diesel peuvent aussi susciter des problèmes pour la santé : oxyde nitreux, dioxyde d'azote, formaldéhyde, benzène, dioxyde de soufre, sulfure d'hydrogène, dioxyde de carbone et monoxyde de carbone.

*« . . les futurs bâtiments prévus dans l'îlot central....
serviraient d'écrans partiels à la diffusion latérale des
polluants émis par la voie réservée aux autobus. »*





**Un autobus transporte
autant de passagers que
50 automobiles... et pollue
jusqu'à 18 fois moins !**

C7

Une automobile circulant dans une ville canadienne transporte en moyenne 1,3 personne; un autobus aux heures de pointe transporte en moyenne 65 personnes. L'autobus transporte donc 50 fois plus de personnes qu'une automobile.

Un autobus émet davantage de polluants qu'une auto. Cependant, en considérant qu'il déplace en moyenne 65 personnes, il est, par passager,

de 6 à 18 fois moins polluant que l'automobile

• **Émission de polluants**

	Par véhicule		Par passager / véhicule		Proportion TEC/Auto
	Auto	Autobus	Auto	Autobus	
Oxyde d'azote (NO – gr/km)	1,12	8,97	0,86	0,13	1/6
Dioxyde de carbone (CO ₂ – gr/km)*	198	1 553	152	23,9	1/6
Hydrocarbures (parties/million)	18	50	13,8	0,76	1/18

* Principal responsable de l'effet de serre (couche d'ozone – réchauffement de la planète).

Source : Régie régionale de la Santé et des services sociaux de Montréal-Centre, *Pollution atmosphérique et impacts sur la santé et l'environnement dans la grande région de Montréal*, mars 1998.

— **Quant au métro, une seule rame transporte autant de personnes qu'une quinzaine d'autobus et ce, sans émission de polluants** —

— Quant au métro, une seule rame transporte autant de personnes qu'une quinzaine d'autobus et ce, sans émission de polluants —

Quand on a un Metro qui dessert déjà la rive sud . . .

Exploitions-le d'avantage.

Sinon pensons au Tramway.

Un SLR peut-être.

. . .la réalisation de l'un des projets les plus indéniablement audacieux, ambitieux et prestigieux que Montréal ait connu».

Dans la Synthèse des études de l'avant-projet détaillé de mars 2009, Madame Hudon écrivait:

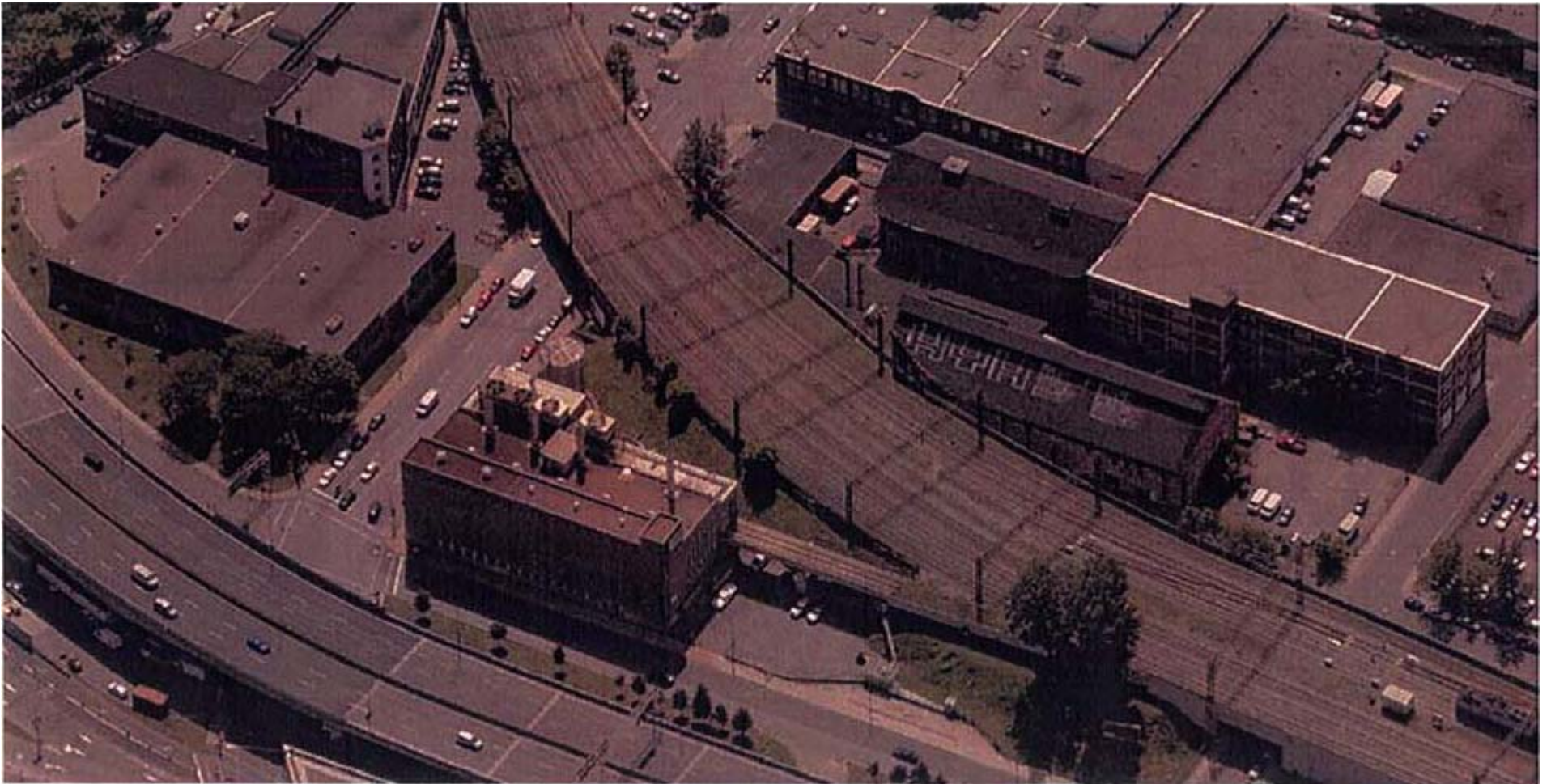
Un petit calcul pour un grand projet!

	/jour	/hr pnte	
Bus	2089	500	
	15	15	
Rames	139	33	
	2	2	
aller	70	17	
		60	
min/Rame		3,6	2

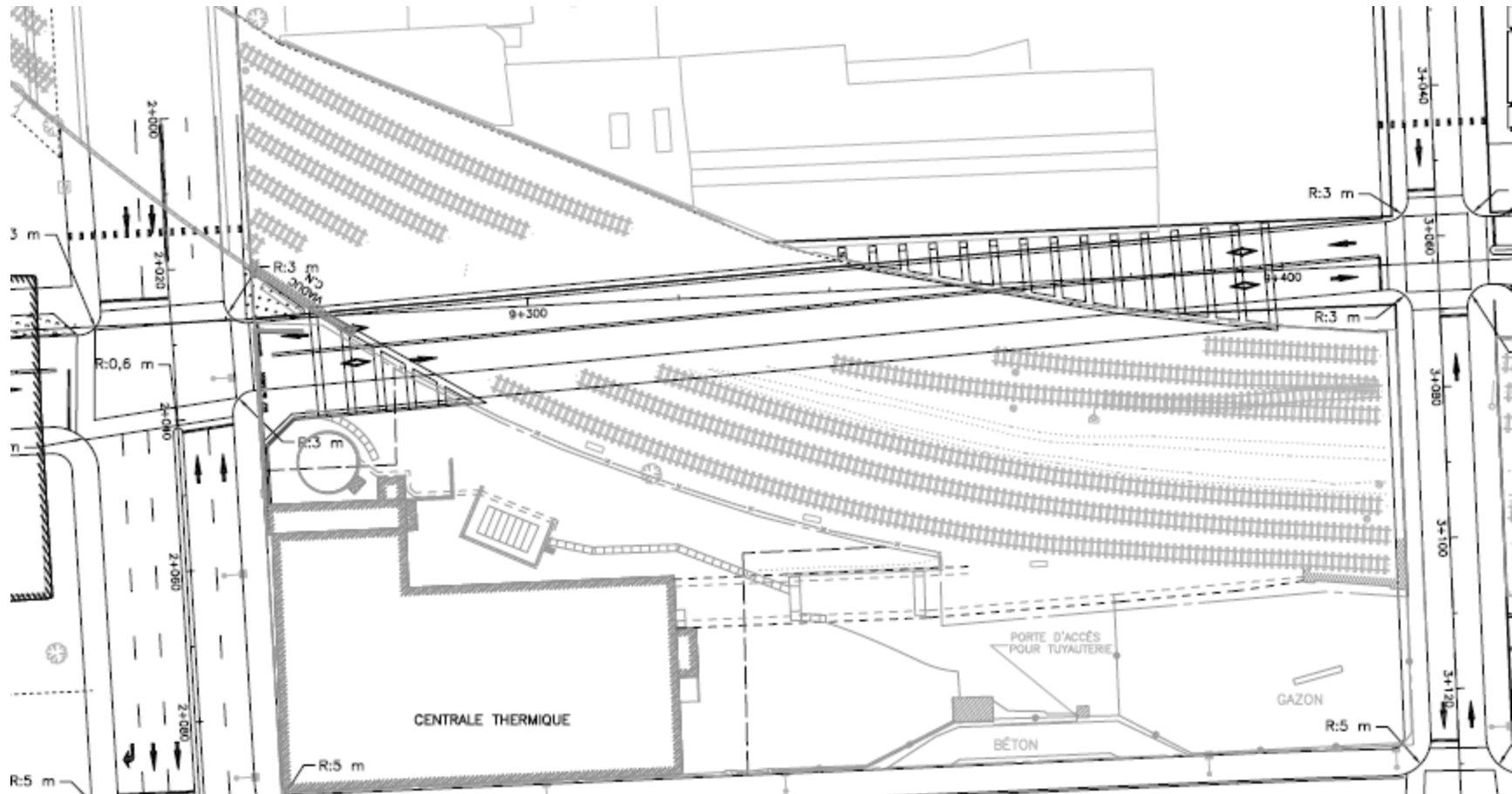
Le nombre de voies futures



Le CN a une implication « relativement marginale »



Une structure en tunnel de +150m



**Ce n'est pas une implication « relativement marginale »
C'est le talon d'Achille de ce projet.**



Revenus - Ville de Montréal

<u>Ventes de terrains</u>	51,5 M\$
---------------------------	----------

Audit de sécurité

B.10 Corridor Dalhousie

Constat à valider

Transport en commun

■ Dégagement de 1 mètre pour le croisement des autobus dans le double rayon de courbure prononcé à la rue Saint-Maurice est-il suffisant pour permettre une manœuvre sécuritaire, compte tenu (voir A):

- de la mixité des types d'autobus qui sont caractérisés par des gabarits variés et une manœuvrabilité différente;
- de la présence des miroirs des autobus;
- des erreurs de conduite possibles de la part des chauffeurs;
- des entraves temporaires dus à l'accumulation de neige;
- des risques de dérapage en virage sur chaussées glacées/enneigées;
- du nombre d'usagers qui seront exposés au risque d'impact latéral à chaque jour.

Considérations

■ Réaligner le tracé entre William et Saint-Maurice avec l'entrée du TCV (implique acquisition de terrain et élimination de bâtiments).



Contradiction?

MONSIEUR GAÉTAN RAINVILLE :

2795

Oui, mais je veux juste corriger la phrase qui vient d'être dite, là, à l'effet que l'audit de sécurité mentionne qu'il va falloir des expropriations. À aucun moment l'audit de sécurité parle d'expropriation.

Audit de sécurité

B.10 Corridor Dalhousie

Constat à valider

Transport en commun

■ Dégagement de 1 mètre pour le croisement des autobus dans le double rayon de courbure prononcé à la rue Saint-Maurice est-il suffisant pour permettre une manœuvre sécuritaire, compte tenu (voir A):

- de la mixité des types d'autobus qui sont caractérisés par des gabarits variés et une manœuvrabilité différente;
- de la présence des miroirs des autobus;
- des erreurs de conduite possibles de la part des chauffeurs;
- des entraves temporaires dus à l'accumulation de neige;
- des risques de dérapage en virage sur chaussées glacées/enneigées;
- du nombre d'usagers qui seront exposés au risque d'impact latéral à chaque jour.

Considérations

■ Réaligner le tracé entre William et Saint-Maurice avec l'entrée du TCV (implique acquisition de terrain et élimination de bâtiments).



Ilot William /St-Maurice



Ilot Brennan / Wellington



Le compte des terrains dégagés par l'autoroute et que SHM veut vendre par rapport à ceux qu'il faudra exproprier ou acquérir pour le corridor Dalhousie.

À exproprier		À vendre				
Ilot Brennan/Well	38 732	3C-15	16 792			
Ilots Will/St-Maur	68 426	3C-16	60 278			
Autres	5 000	3C-18	46 823			
				différence	\$/p²	Total
Total, p²	112 158		123 893	11 735	300	\$ 3 520 500

**L'îlot de la commune est occupé par le service de la voirie!
Sa vente n'est pas liée à ce projet.**



Les édifices suivants ne sont même pas mentionnés :New City Gaz, l'édifice Rodier (Baron sport) et le presbytère.



Les 6 constructions étudiées sont identifiées par des zones en jaune.

Le corridor Dalhousie fait partie du projet



Société du Havre de Montréal

QUARTIER BONAVENTURE

Réaménagement de l'autoroute Bonaventure
à l'entrée du centre-ville, phase 1

Consultation publique

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

24 novembre 2009



Photo du viaduc du CN sur Wellington prise de la présentation générale de la SHM



Humide et mal éclairé!



Jolie photo présentée par la SHM



Accès au TCV en période de pointe



LA SITUATION ACTUELLE







190 Fidèles à nos façons de faire et au grand souci de rigueur et de transparence, ne
faisant face à aucune obligation d'aller en consultation à ce stade du projet, c'est sans
obligation et de façon volontaire que nous avons recommandé à la Ville de Montréal de
soumettre le projet en consultation publique par le biais de l'Office de consultation
publique de Montréal.

195 Je vous remercie d'y participer et si, au terme de cet exercice, le projet était bonifié
pour mieux répondre aux besoins qu'il doit en principe satisfaire, nous en serons très
heureux et l'exercice aura été profitable. Alors, c'est dans cet état d'esprit que s'amorce la
consultation ce soir.



485

Mme ISABELLE HUDON :

490

Merci, Gaëtan. Mesdames et Messieurs de l'Office, je suis particulièrement heureuse de vous voir en si grand nombre. On franchit ce soir une étape importante à la Société du Havre. On a mis énormément de temps, d'énergies dans ce projet et nous sommes extrêmement fiers de venir vous présenter ce projet.

495

Je suis plutôt fière également de vous voir nombreux, intéressés. Gaëtan a dit d'emblée en présentation, en début de présentation, et il l'a mis au conditionnel, que peut-être le projet pourrait être bonifié avec votre intérêt. Moi, je vais le mettre au présent et au futur. Je souhaite sincèrement – nous vous présentons un immense projet, un projet pour lequel nous sommes très fiers, mais il y a une chose dont je suis convaincue, c'est que votre contribution, votre opinion comptera pour faire de ce projet un bien meilleur projet encore.

500

Alors, merci. Merci à l'Office. Trois bonnes soirées d'information et nous serons

« Quand j'ai entendu, ... qu'il fallait protéger Dalhousie et ses résidents, je suis devenue folle »,

Actualités

La Société du Havre défend son projet Bonaventure

Jean-Louis Fortin



24/11/2009 21h26

✉ Envoyer | Imprimer



La SHM propose de concentrer le passage de 1600 autobus chaque jour sur un nouveau tronçon de rue, ce qui soulève l'ire de gens du quartier.

Isabelle Hudon, présidente du conseil d'administration de la Société du Havre de Montréal (SHM), minimise l'impact négatif sur la qualité de vie des résidents que pourraient avoir le projet de réaménagement de l'autoroute Bonaventure et son controversé corridor Dalhousie.

La SHM propose de concentrer le passage de 1600 autobus chaque jour sur un nouveau tronçon de rue, ce qui soulève l'ire de gens du quartier.

« Quand j'ai entendu, pendant la campagne électorale, qu'il fallait protéger Dalhousie et ses résidents, je suis devenue folle », raconte-t-elle en entrevue à 24H, en justifiant qu'actuellement, Dalhousie n'est que « deux bouts de rue », sur lesquels « personne n'habite ».

« Essentiellement, les autobus vont passer dans deux plages horaires, soit 5h à 9h le matin et 15h à 18h le soir. Ce sera très silencieux la nuit. Ce n'est pas la même situation qu'une artère comme Pie-IX », indique Isabelle Hudon.

« Entre 11h et 13h, qu'est-ce qui nous empêche de transformer le corridor en une grande place publique pour luncher ? », lance même comme exemple l'ancienne présidente de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain.

NOS MEILLEURS VOEUX !

Une année de succès au cours de laquelle la Ville de Montréal a accepté notre Rapport d'avant-projet détaillé de la phase 1 (tronçon Brennan/Saint-Jacques) du réaménagement de l'autoroute Bonaventure, prélude à la création du Quartier Bonaventure, ainsi que notre proposition d'inclure dans notre projet un corridor réservé au transport collectif (« corridor Dalhousie »).



Nous avons participé à la première portion de la consultation publique sur le projet organisée par l'Office de consultation publique de Montréal. La seconde partie de la consultation publique, soit l'audition des mémoires, aura lieu à partir du 12 janvier.



2010 s'annonce tout aussi exaltante : nous commencerons à transformer l'autoroute Bonaventure pour y recréer un quartier vivant et une entrée de ville percutante.

Aux employés, administrateurs, partenaires, fournisseurs et amis de la Société du Havre de Montréal, nous souhaitons de très Belles Fêtes !

Isabelle Hudon et Gaëtan Rainville

Dalhousie St. bus corridor set in stone

BY ANDY RIGA, GAZETTE TRANSPORTATION REPORTER | JANUARY 9, 2010 | [COMMENTS \(0\)](#)

[STORY](#)

[PHOTOS \(2\)](#)



[More images >](#)

Buses make their way north on Incepaque St. to the downtown terminal yesterday. The city of Montreal has played a plan to transform nearby Dalhousie St. into a buses-only route.

Photograph by: John Mahoney, The Gazette

MONTREAL — The Société du Havre de Montréal is open to "realistic changes" to its plan, but André Bouthillier, a spokesman for the harbourfront development agency, said some of it is set in stone, including its most controversial component, the new Dalhousie St. bus corridor, to be used by about 1,400 buses per day.

André Bouthillier, porte parole de la SHM, declare que le nouveau corridor controverser des autobus est graver dans la pierre.



The screenshot shows the top portion of a news article on The Gazette website. At the top left is the newspaper's masthead, "The Gazette", in a large, black, gothic-style font, with "Division of Canwest Publishing Inc." written in a smaller font below it. To the right of the masthead is a blue rectangular logo for the "vancouver 2010 OFFICIAL SUPPLIER" with the Olympic rings and the text "REGIONAL NEWSPAPER PUBLISHER". Further right is a "Quick Links" section with a search box and a "Quick Links" label. Below these elements is a dark red navigation bar with white text for "Home", "News", "Opinion", "Business", "Sports", "Arts", "Life", "Health", "Technology", "Travel", and "Jobs". Below the navigation bar is a white horizontal bar with the word "MAIN" and a vertical line. The main headline is "Dalhousie St. bus corridor set in stone" in a large, bold, black serif font. Below the headline is the byline "By SOUNDOFF" followed by "SAT, JAN 9 2010", "COMMENTS(4)", and "SOUNDOFF". The first paragraph of the article text reads: "The Société du Havre de Montréal is open to 'realistic changes' to its plan, but André Bouthillier, a spokesman for the harbourfront development agency, said some of it is set in stone, including its most controversial component, the new Dalhousie St. bus corridor, to be used by about 1,400 buses per day." At the bottom left of the article is the author's name, "Andy Riga".

The Gazette
Division of Canwest Publishing Inc.

vancouver 2010
OFFICIAL SUPPLIER
REGIONAL NEWSPAPER PUBLISHER

Quick Links

Home News Opinion Business Sports Arts Life Health Technology Travel Jobs

MAIN |

Dalhousie St. bus corridor set in stone

By SOUNDOFF SAT, JAN 9 2010 COMMENTS(4) SOUNDOFF

The Société du Havre de Montréal is open to "realistic changes" to its plan, but André Bouthillier, a spokesman for the harbourfront development agency, said some of it is set in stone, including its most controversial component, the new Dalhousie St. bus corridor, to be used by about 1,400 buses per day.

Andy Riga

JOURNÉE DES COMMUNICATIONS GOUVERNEMENTALES

Le mercredi 4 novembre 2009

10 h 30

Choisir une conférence parmi les trois présentées.

Conférence 1 : L'importance de communiquer, l'obligation de dire la vérité!



De nos jours, on nous demande constamment de performer. On nous demande parfois même de surperformer! Néanmoins, nous ne devons jamais perdre de vue notre grande obligation en tant que communicateurs : celle de dire la vérité.

Est-ce possible de réussir malgré cela? Absolument! En relations publiques, en publicité, en relations médias et à chaque occasion que nous avons de communiquer, la sincérité de nos propos n'a pas de prix. Un leadership fort trouve écho dans l'opinion publique, mais c'est la franchise de ce leadership qui gagne la confiance des gens.

Ille Hudon, présidente,
etel

Dibutatif





MERCI





Société du Havre de Montréal

Quartier Bonaventure

MERCI, mais





Société du Havre de Montréal

Quartier Bonaventure
Corridor Dalhousie
NON MERCI



