



Canadian National
P.O. Box 8100
Montreal, Quebec
H3C 3N4

J. Calabrese

Canadien National
C.P. 8100
Montréal, Québec
H3C 3N4

le 19 juin, 1998

M. Pierre Vandelac,
Directeur général
Société de transport de la Rive-Sud de Montréal,
1150, boul. Marie-Victorin
Longueuil, (Québec)
J4G 2M4

Objet: Réfection du Pont Victoria

Monsieur,

Permettez-moi d'abord d'exprimer nos excuses pour le délai à répondre à votre lettre du 14 avril dernier.

Nous avons procédé, au cours des dernier mois, à l'élaboration détaillée des travaux qui auront lieu au cours des prochaines années au pont Victoria. Comme vous le savez sans doute, les travées du pont supportent deux voies ferroviaires au centre et une voie routière de chaque côté. Le CN vient de compléter des travaux au tablier ferroviaire du pont. **Le tablier routier est supporté par les mêmes poutres en treillis qui supportent le tablier ferroviaire. Ces poutres, vieilles de cent ans, constituent un des éléments limitant les capacités ferroviaire et routière du pont.**

Nous avons évalué les différents modèles d'autobus proposés par la STRSM pour service sur le pont Victoria. Les modèles New Look, Classic 6V71, Classic 6V92, Classic TDS et Nova LFS pourront circuler sur le pont une fois les travaux de réfection complétés. Le nombre de clients-usagers à bord sera toutefois limité à la capacité assise. Le modèle Van Hool AG700 ne sera pas permis.

La possibilité d'élargir les voies de circulation routières fut longuement étudiée. Les considérations d'une telle modification n'étaient pas uniquement budgétaires mais surtout de capacité globale du pont. En effet, un élargissement de la chaussée résulterait en des charges plus grandes aux poutres principales et donc imposerait des restrictions additionnelles aux chargements ferroviaires. La géométrie actuelles des voies routières - 16 pieds de large - sera donc maintenue.

Nous serons bientôt en mesure de vous fournir un calendrier sommaire des travaux qui auront lieu au cours des prochaines années.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur Vandelac, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

L'Ingénieur en chef adjoint - Charpentes



R.A.P. Sweeney

cc: M. Yves Malépart Politiques et programmes - Routes
 Transports Canada
 Ottawa