



1550, rue Metcalfe
Bureau 1414
Montréal (Québec) H3A 1X6
Téléphone : 514 872-3568
Télécopieur : 514 872-2556
ocpm.qc.ca

Montréal, le 8 octobre 2009

Monsieur Pierre-Jacques Lefavre
Vice-président Développement
Groupe Mach
8550, Boul. Pie IX, Bureau 450
Montréal, Québec
H1Z 4G2

Objet : Projet de redéveloppement du site des anciens ateliers du CN par le Groupe Mach

Monsieur,

Afin d'approfondir notre compréhension de certains aspects du projet, la commission souhaite que vous répondiez à la question ci-dessous accompagnée d'une carte.

Nous apprécierions recevoir une réponse de votre part à cette question d'ici le 15 octobre prochain.

En vous remerciant en avance de l'attention que vous porterez à cette demande, veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Simon Langelier
Secrétaire et analyste de la commission

Question

En réponse à la question no. 9 que la commission vous avait posée le 23 septembre dernier concernant l'accès via la rue Bridge, vous nous aviez répondu : « D'autre part, une fois passé sous ce viaduc, la route doit traverser pas moins de 28 voies ferrées (22 voies du CN existantes et vraisemblablement 6 voies à venir de l'AMT) ». Voulant nous assurer que vous avez bien compris le tracé auquel nous faisons référence, la commission a inclus une image le représentant. De plus, nous avons ajouté une seconde entrée qui serait aussi envisageable. À votre avis, ces tracés vous apparaissent-ils réalisables?



Aucune échelle
 Source : photographie aérienne de Google Earth

<p>Claude Lavoie, urbaniste <i>Secteur des anciens ateliers du CN</i></p>	<p>Deux hypothèses d'accès via Bridge</p> <p>31août 2009 Plan 9</p>
---	--