

13. Annexes

13.1 Implantation des bâtiments actuels



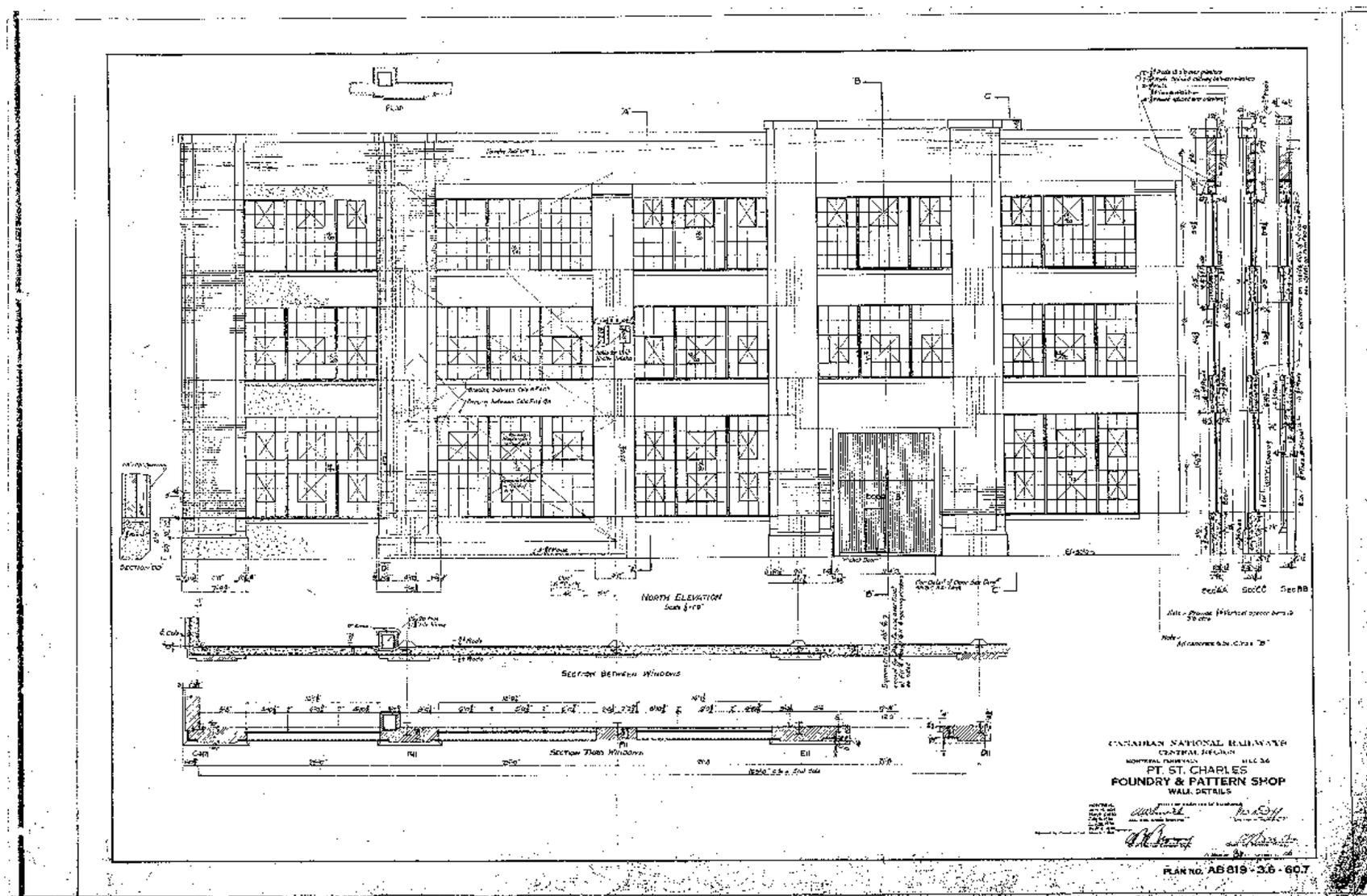
Photographie aérienne illustrant la disposition des bâtiments étudiés et leur identification pour les fins de l'étude.

Source : Google Earth, 2007 (modifié par les auteurs)

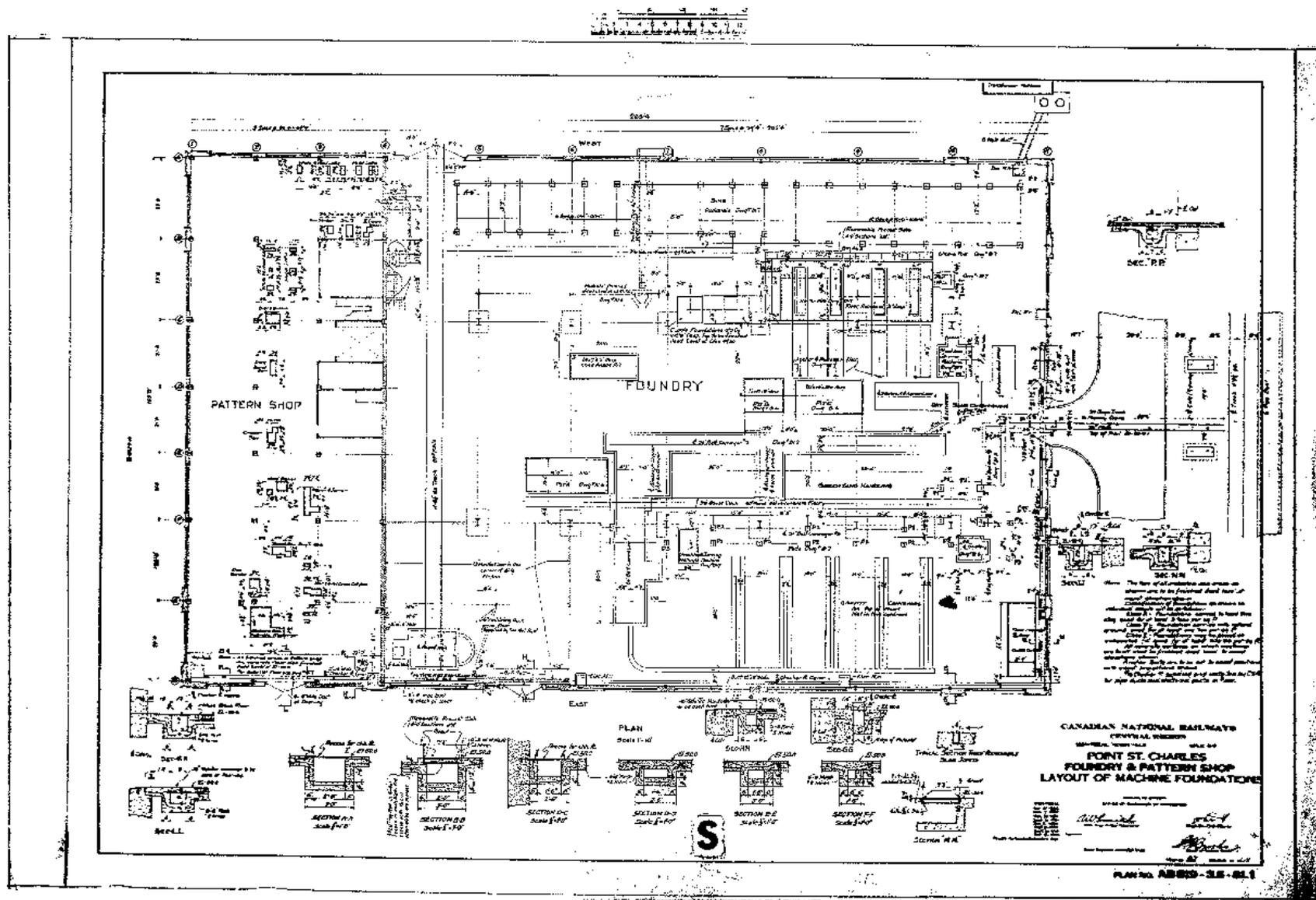
A : Atelier d'assemblage des roues et de transformation de wagons spéciaux
B : Atelier des wagons
C : Atelier des essais
D : Poste de garde

E : Bâtiment administratif
F : Fonderie, atelier des patrons et atelier des roues
G : Atelier des locomotives
H : Magasins
I : Centrale thermique

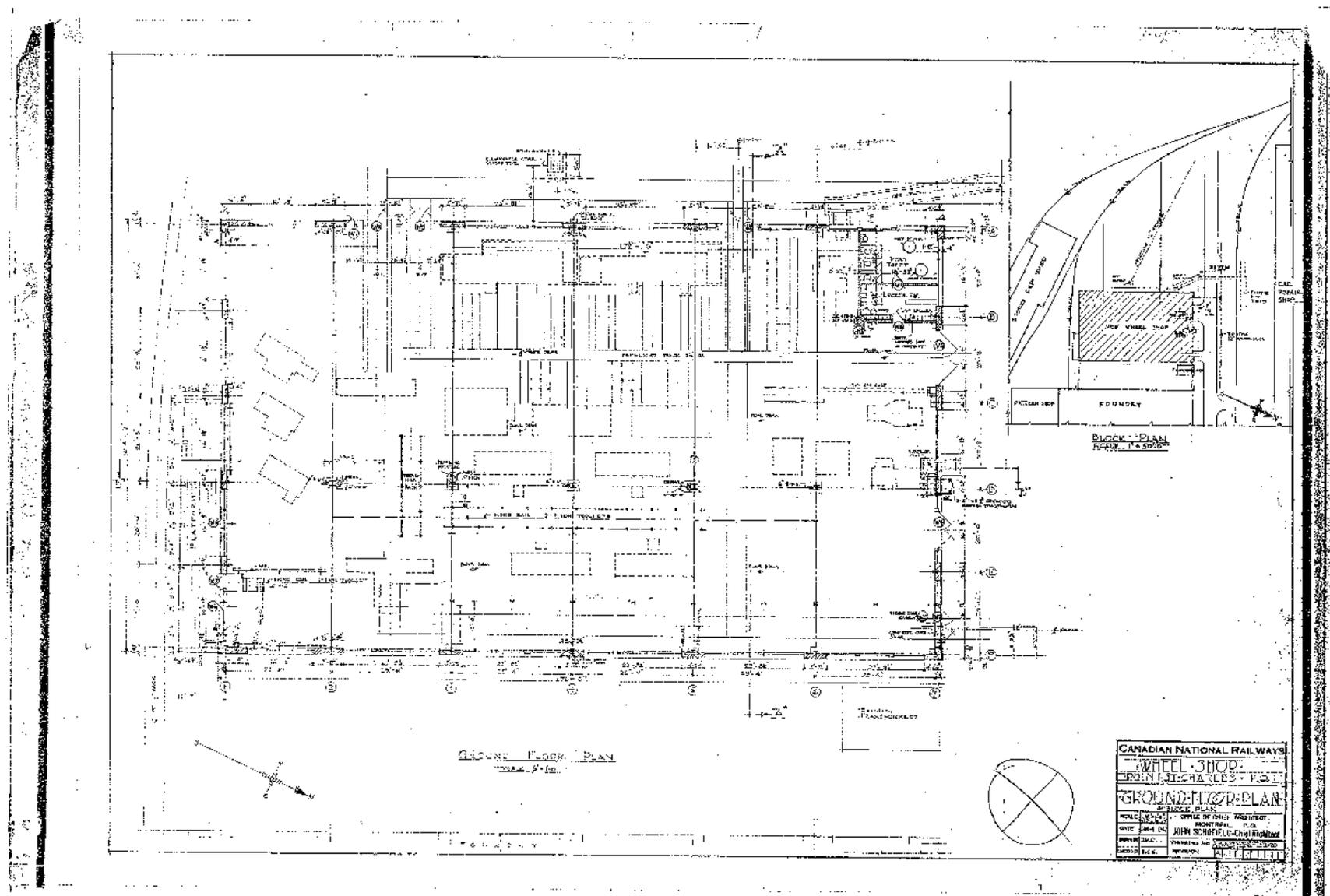
13.2 Dessins architecturaux de la fonderie et atelier des patrons et de l'atelier des roues (bâtiment D)



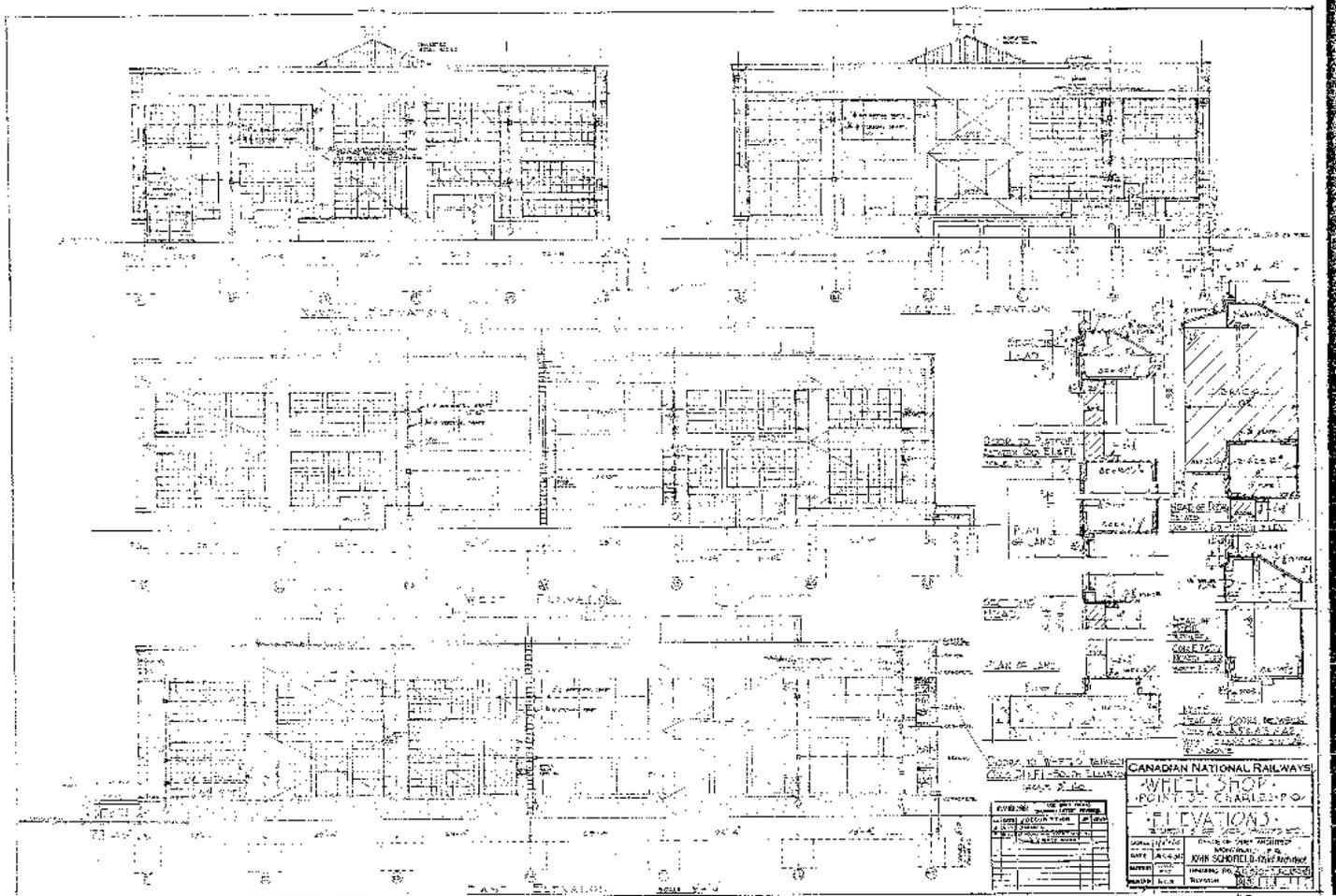
Canadien National, Fonderie et atelier des patrons. Élévation nord et détails des murs, révisé en 1931 tel que construit, AB 819-3.6-60.7.
Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.



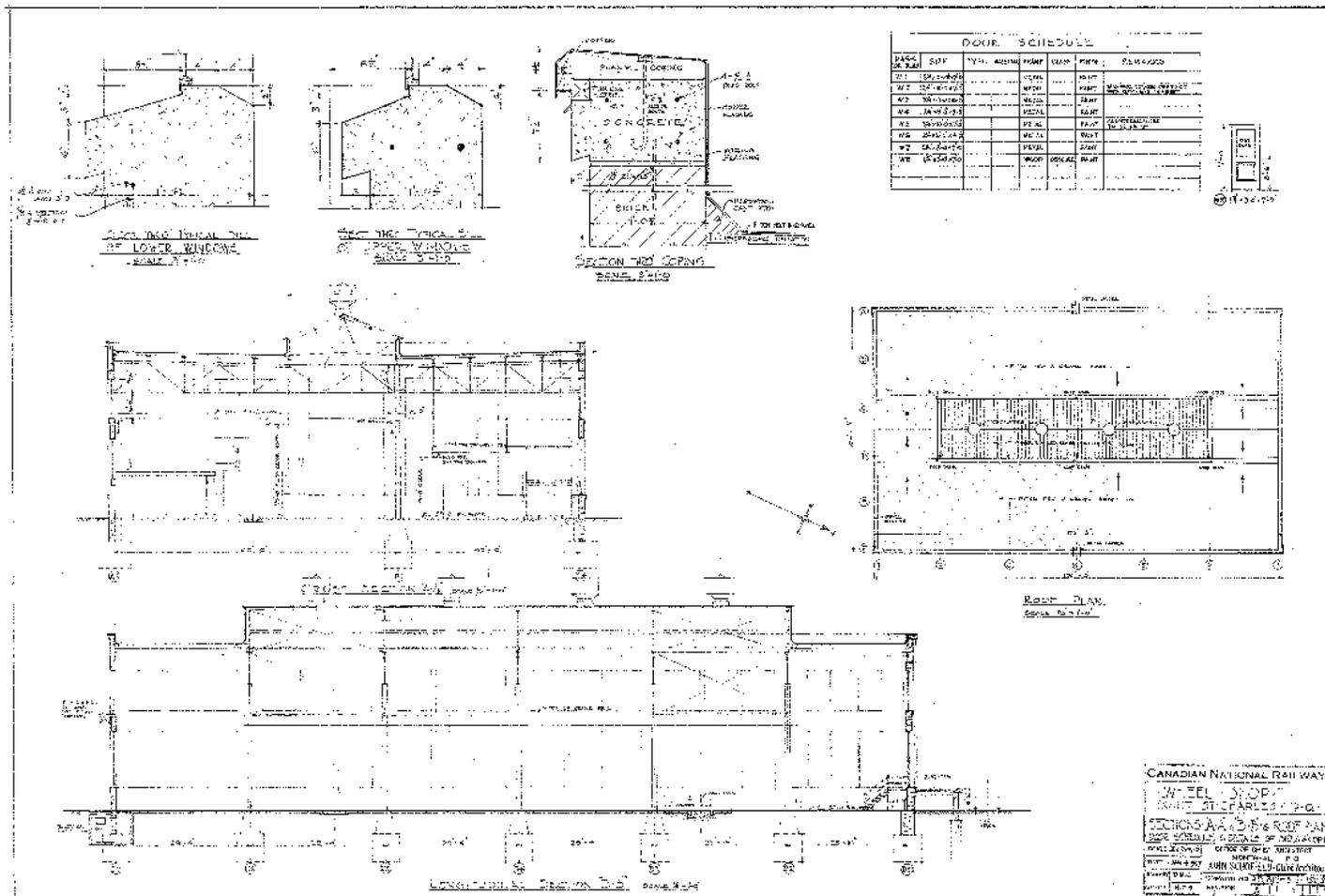
Canadien National, Fonderie et atelier de patrons. Plan de disposition des fondations de machinerie, révisé en 1931 tel que construit, AB 819-3.6-81.1.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles



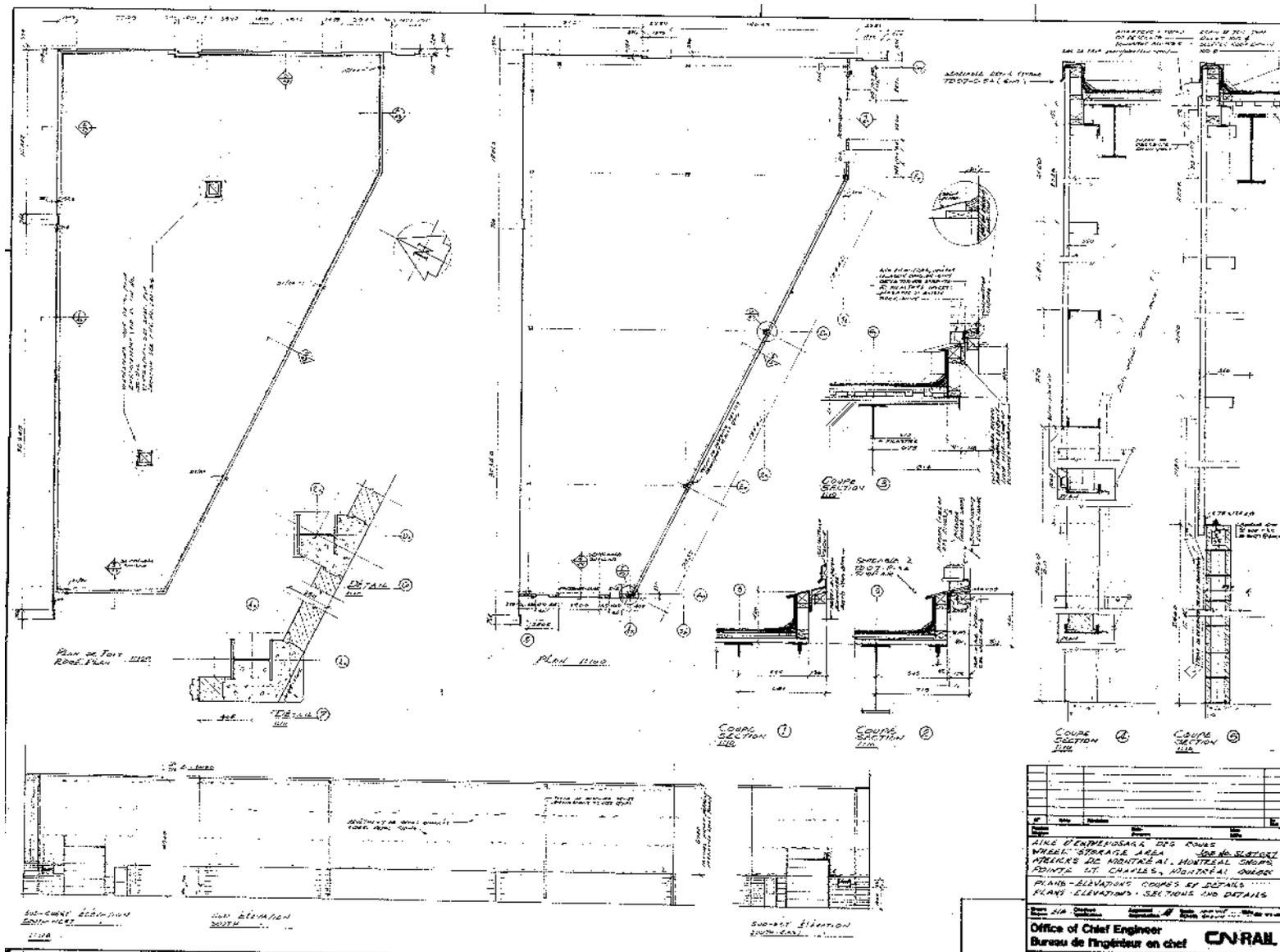
Canadien National, Atelier des roues. Plan du rez-de-chaussée et plan d'implantation, 1947, AB 819-3.6-150.20.
Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.



Canadien National, Atelier des roues. Plan des élévations et détails, 1947, AB 819-3.6-150.21.
Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.

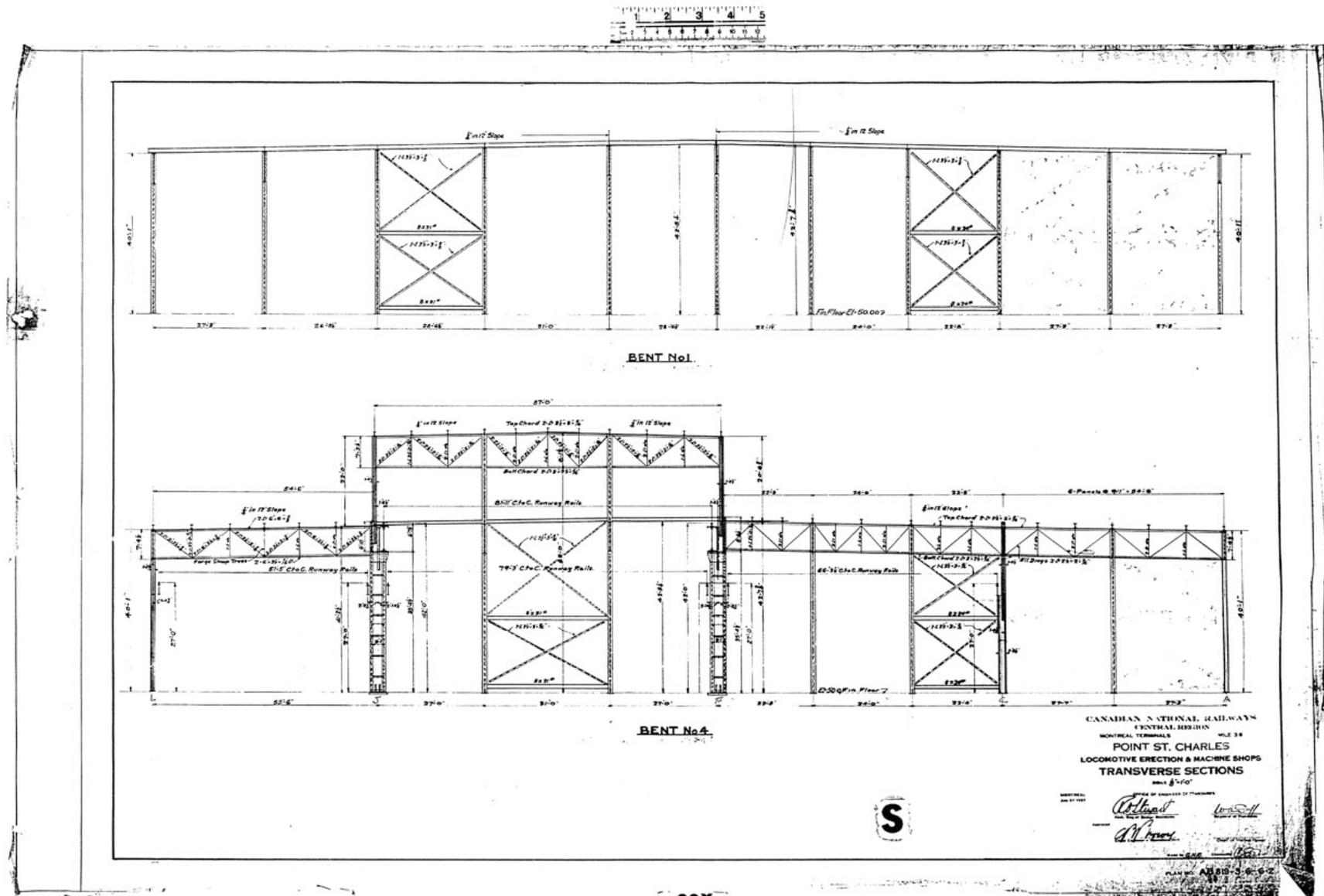


Canadien National, Atelier des roues. Coupes « AA », « BB », plan du toit, devis des portes et détails des appuis de fenêtres et du faite, 1947, AB 819-3.6-150.22. Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles

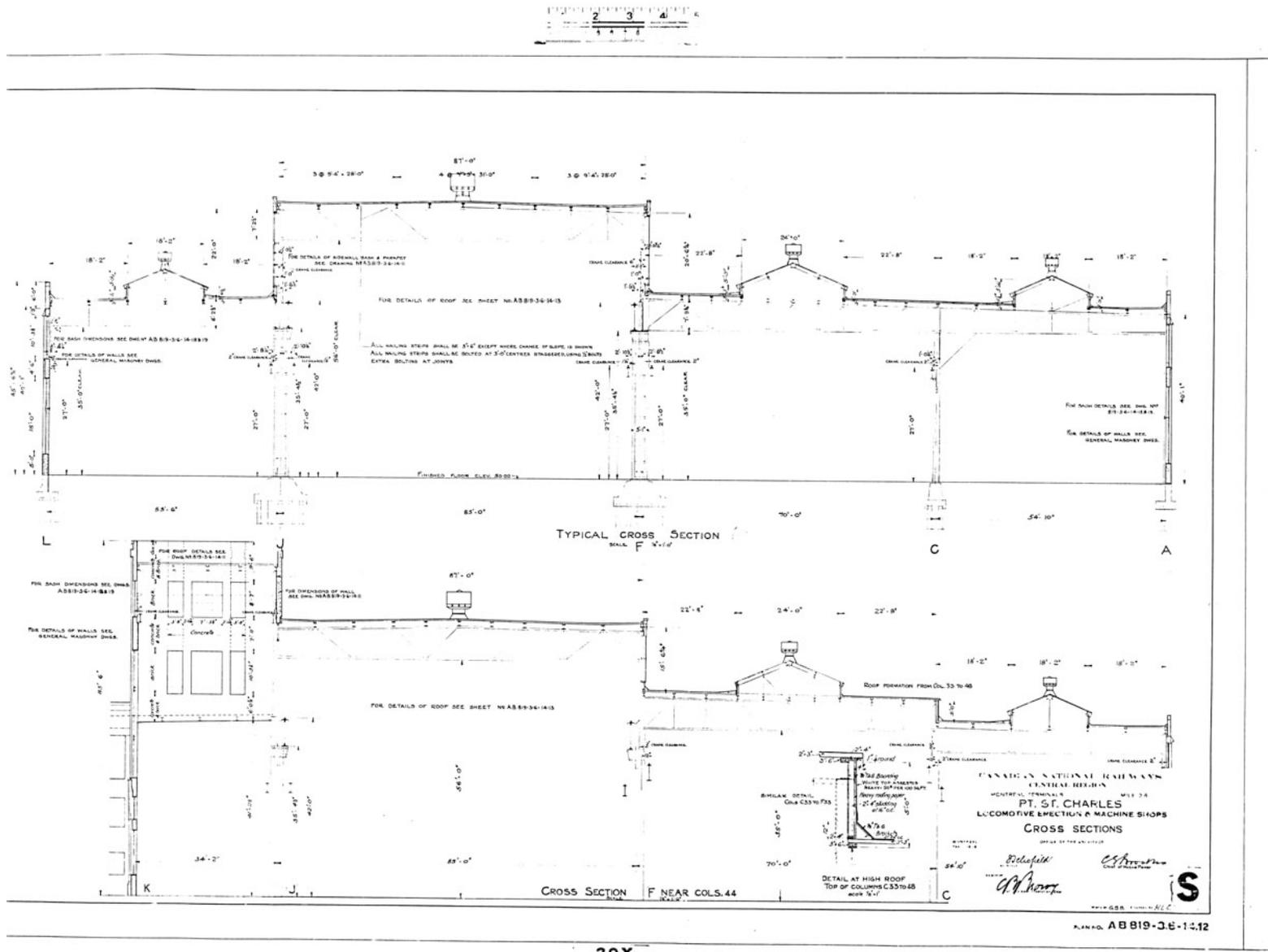


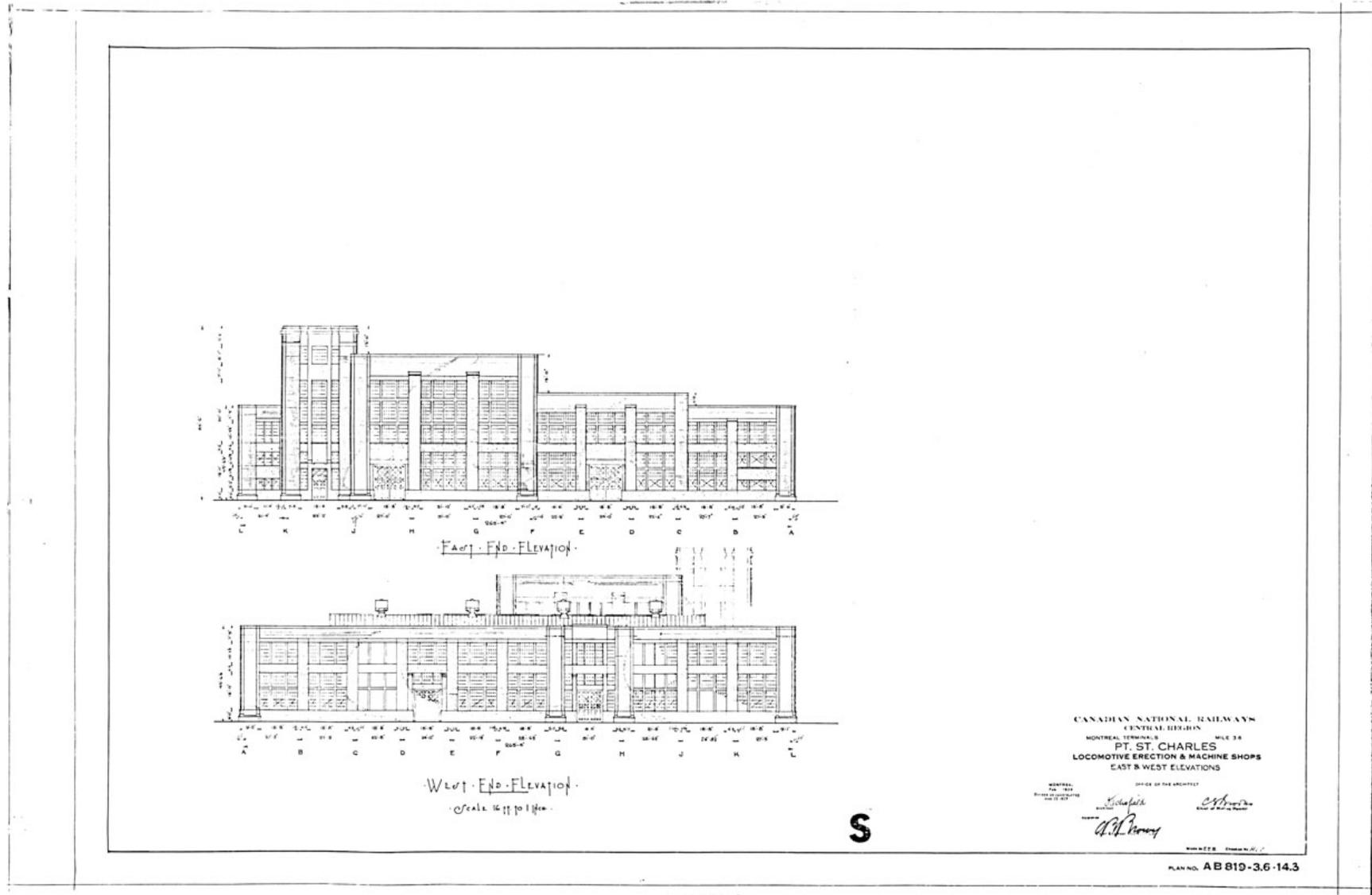
Canadien National, Aire d'entreposage des roues. Plans, élévations, coupes et détails, 1985?, AB 819-3.6-150.43.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.

13.3 Dessins architecturaux de l'atelier des locomotives

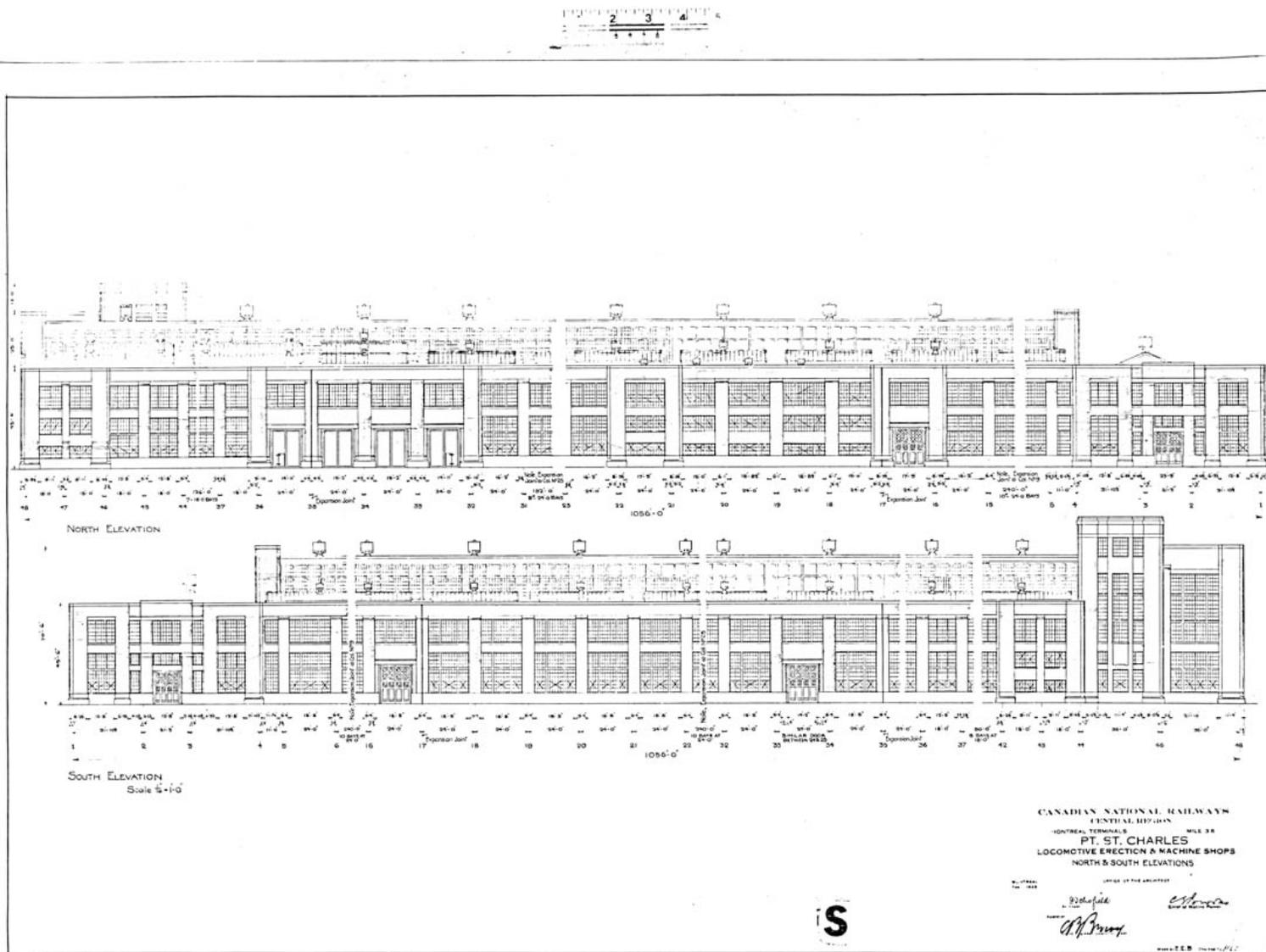


Canadien National, Atelier des locomotives. Coupes transversales, 1927, AB 819-3.6-6.2.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.



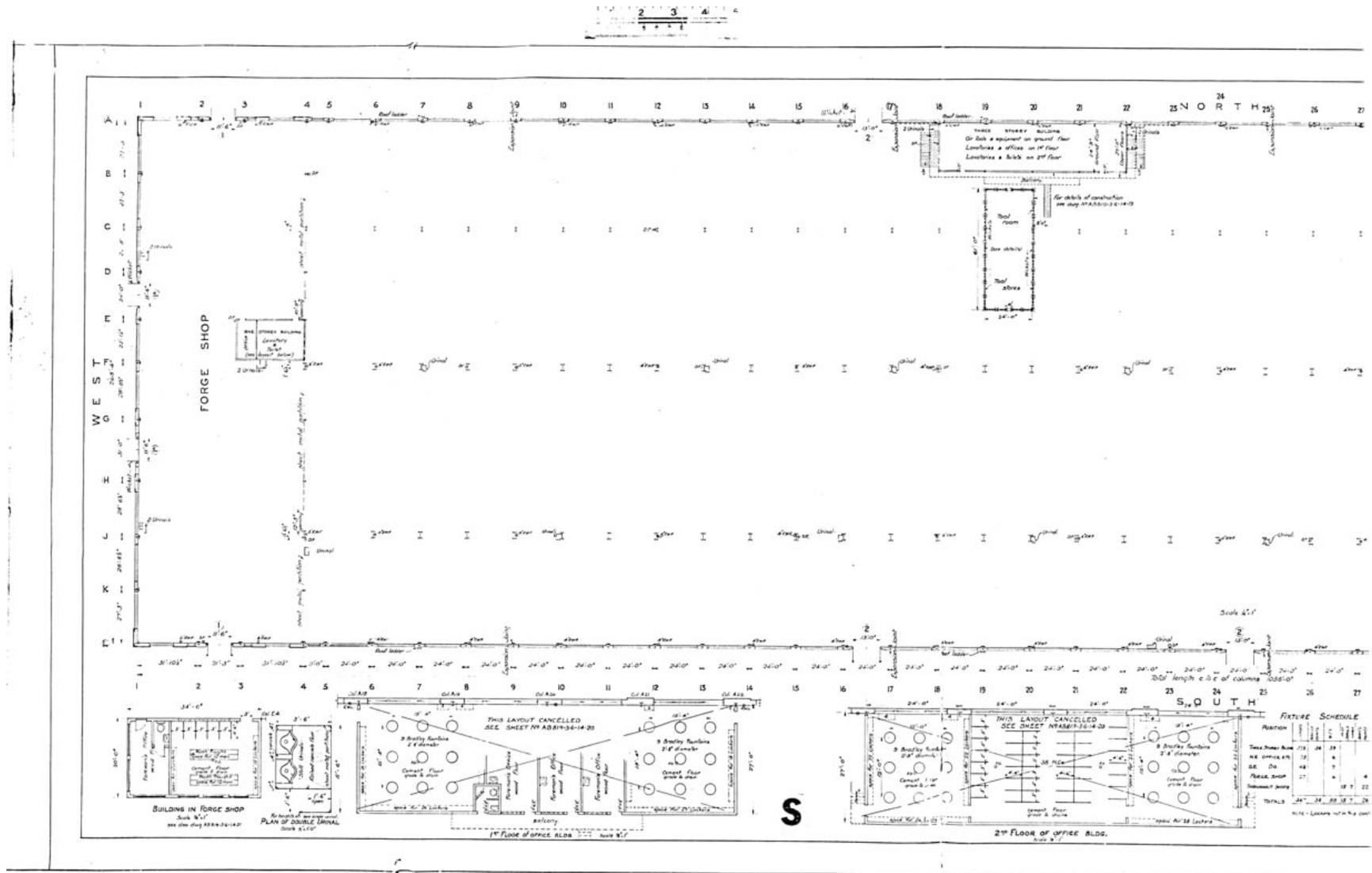


30X
Canadien National, Atelier des locomotives. Élévations est et ouest, 1929, AB 819-3.6-14.3.
Source : Archives du Canadien National.



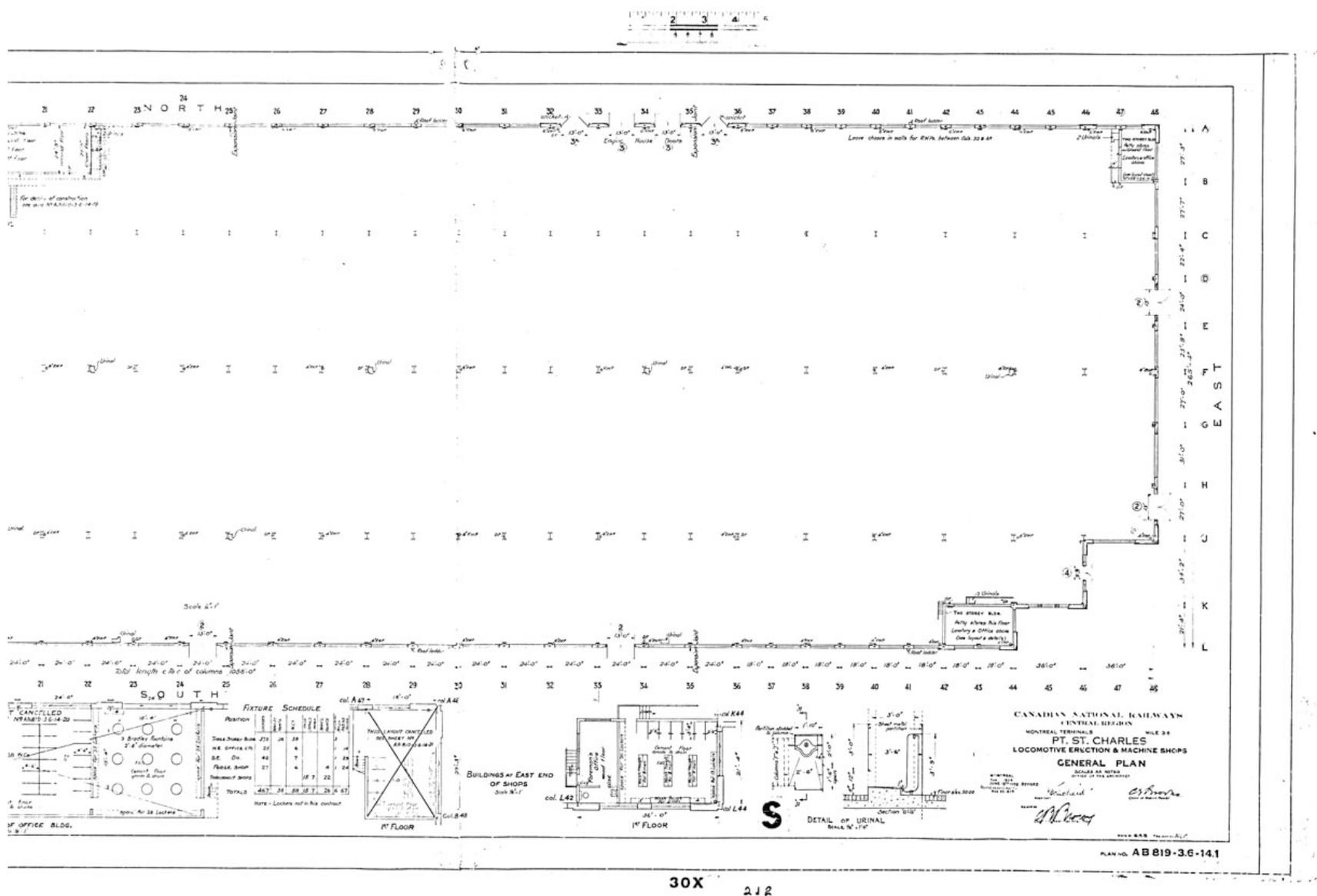
30X

Canadien National, Atelier des locomotives. Élévations nord et sud, 1928, AB 819-3.6-14.2.
Source : Archives du Canadien National.



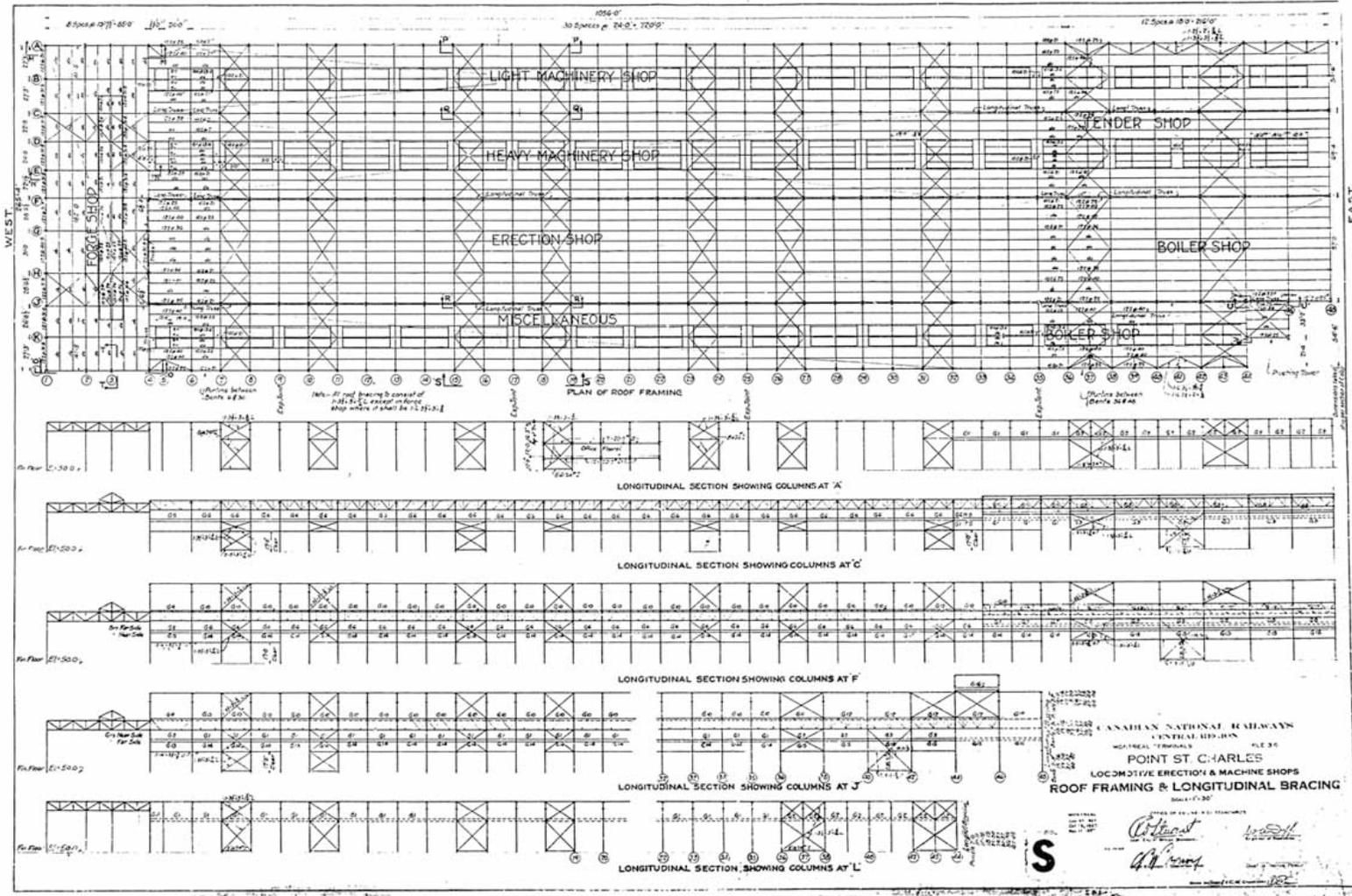
30X / 12

Canadien National, Atelier des locomotives. Plan général (partie gauche), 1929, AB 819-3.6-14.01a.
Source : Archives du Canadien National.



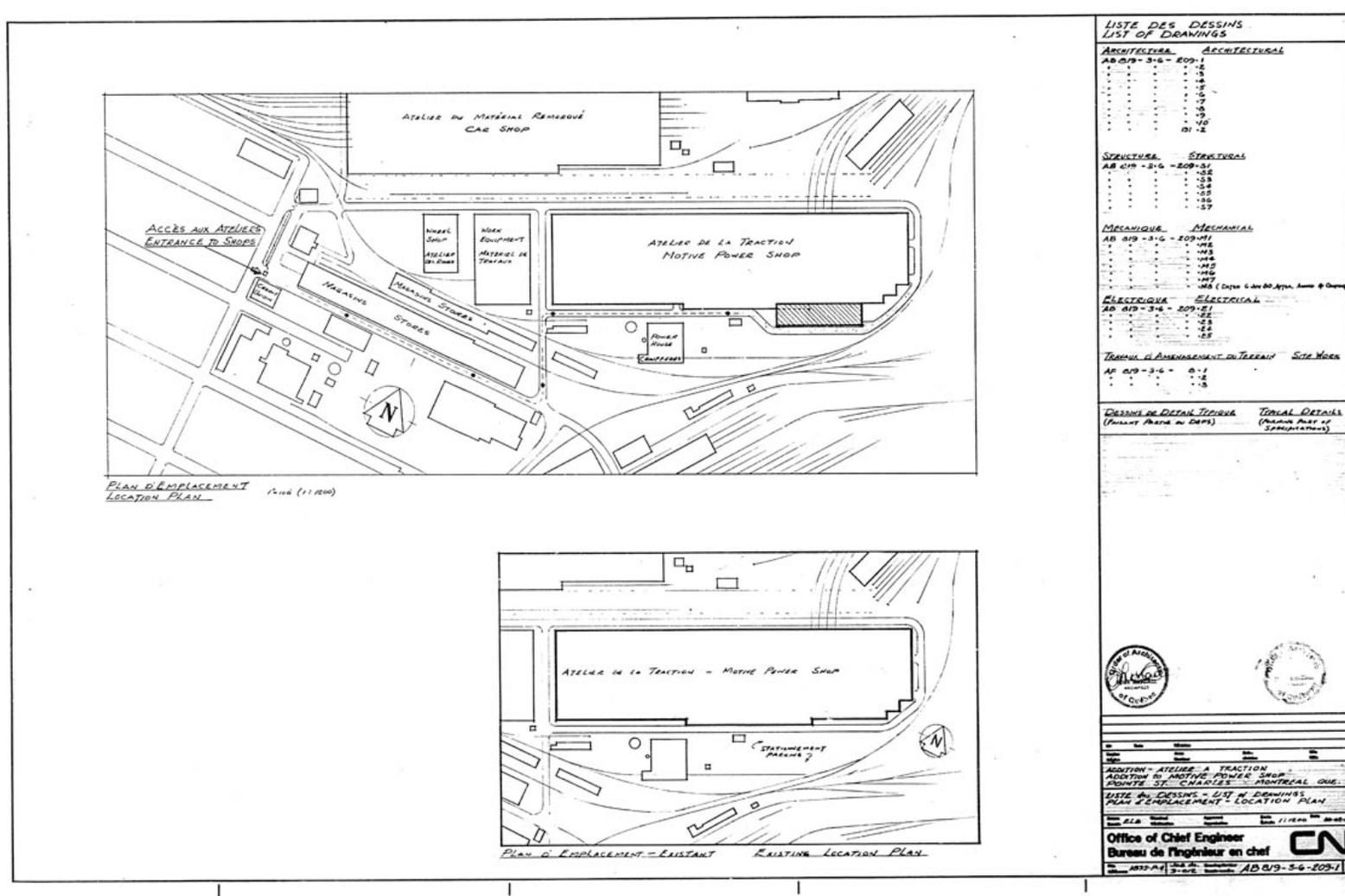
Canadien National, Atelier des locomotives. Plan général (partie droite), 1929, AB 819-3.6-14.01b.
Source : Archives du Canadien National.

2 3 4 5

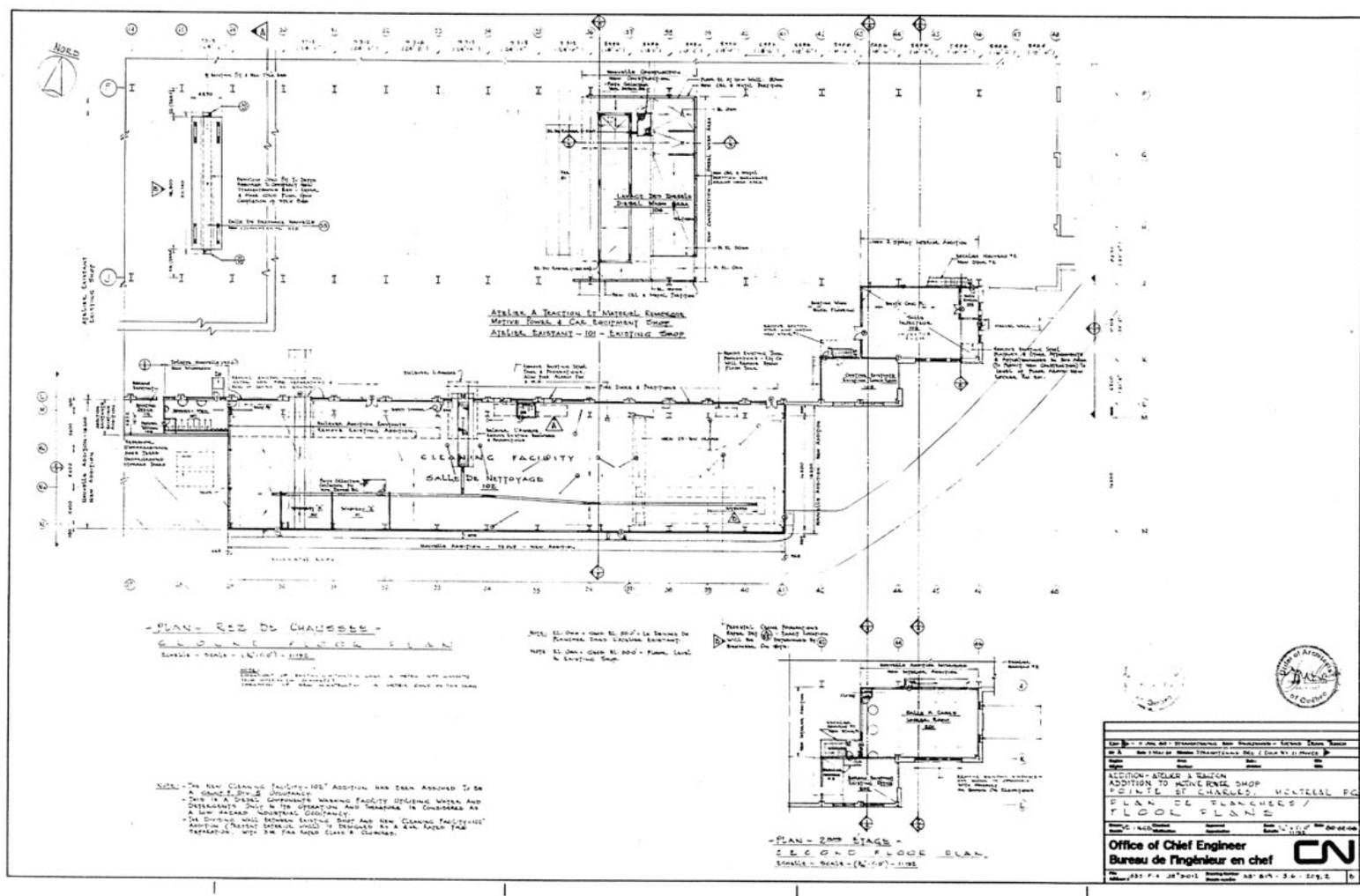


30X

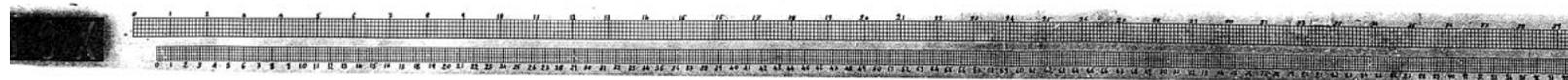
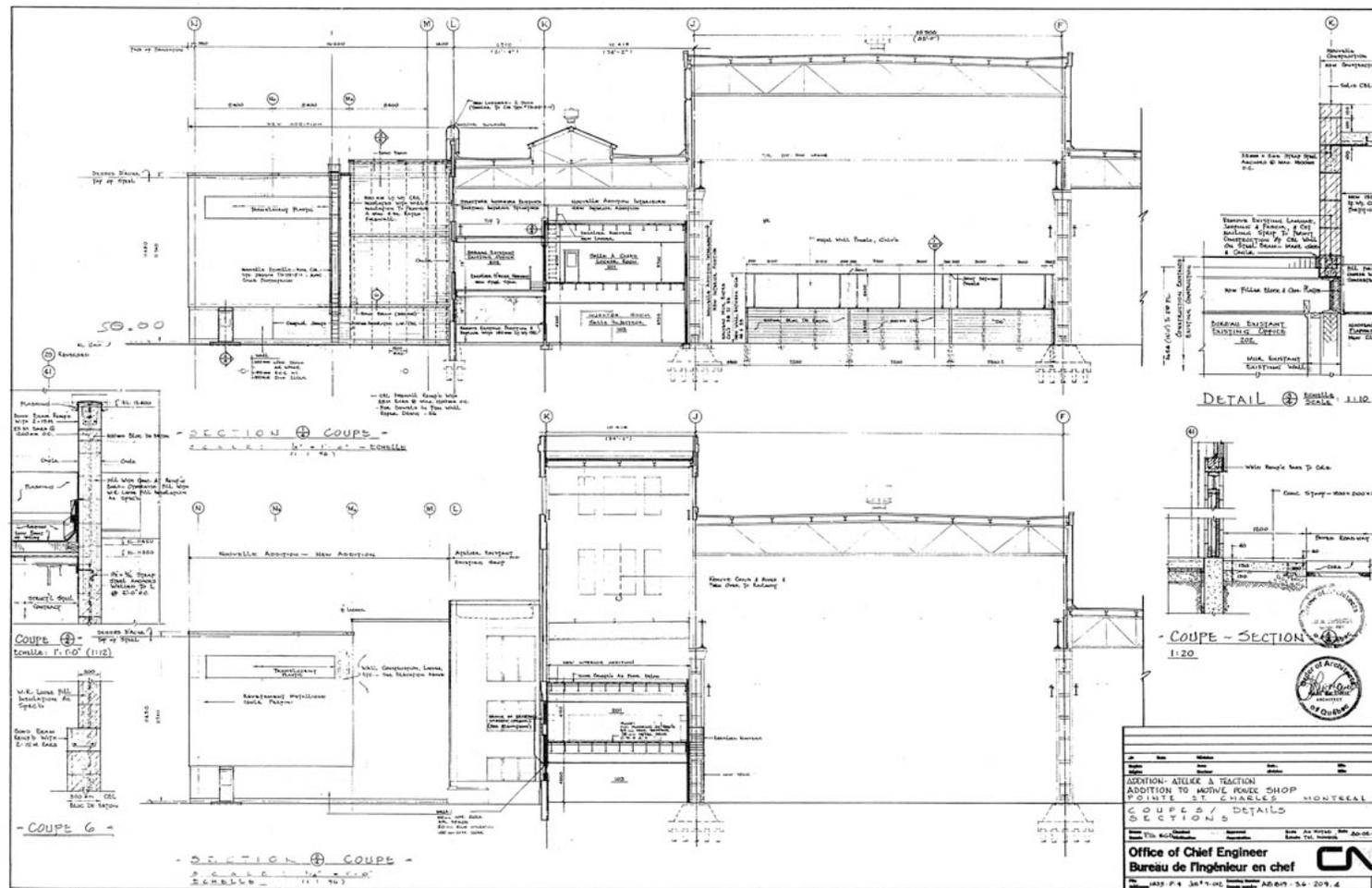
Canadien National, Atelier des locomotives. Structure du toit et écharpes, 1927, AB 819-3.6-6.1.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.



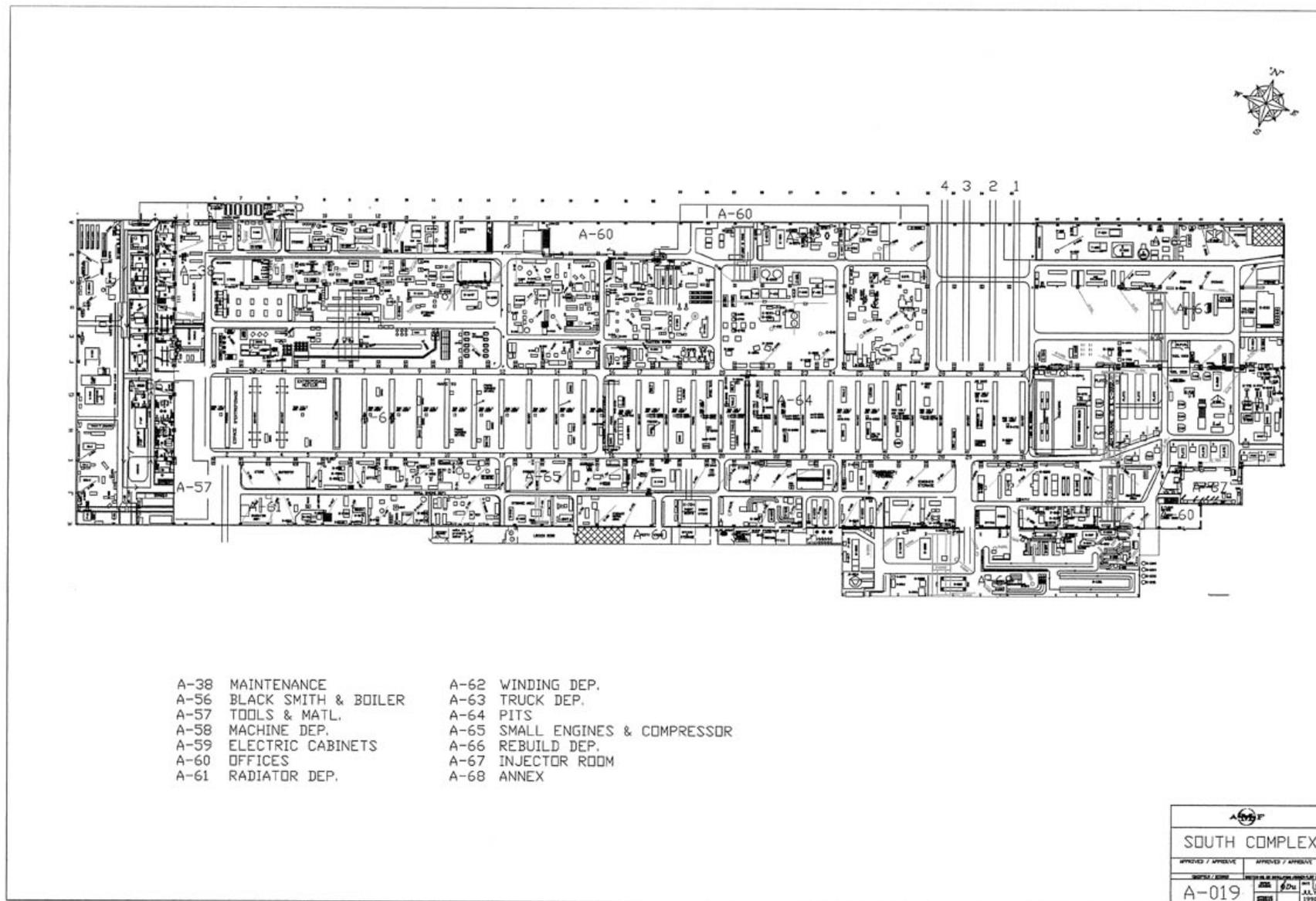
Canadien National, Addition atelier à traction (atelier des locomotives). Plan d'emplacement, 1980, AB 819-3.6-209.1.
Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.



Canadien National, Addition atelier à traction (atelier des locomotives). Plan de planchers, 1980, AB 819-3.6-209.2.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.



Canadien National, Addition atelier à traction (atelier des locomotives). Coupes et détails, 1980, AB 819-3.6-209.4.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.



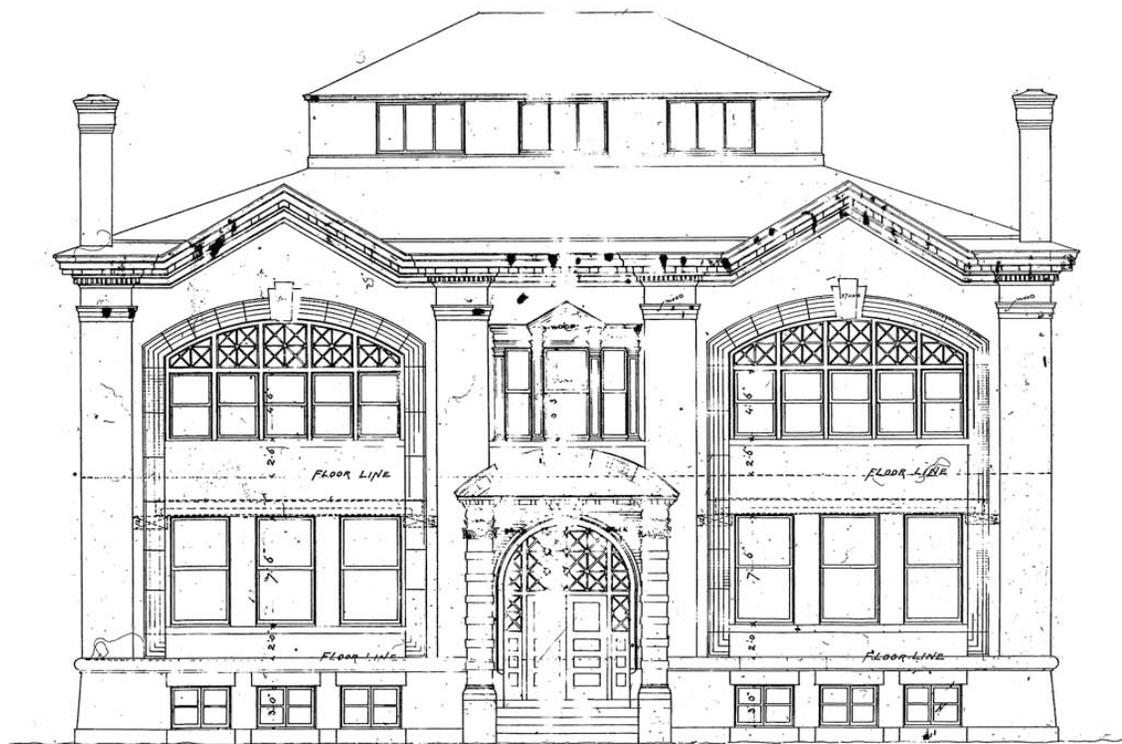
AMF, Complexe sud (atelier des locomotives). Plan d'aménagement, 1992, A-019.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.

13.4 Dessins architecturaux du bâtiment administratif

NMC 182368

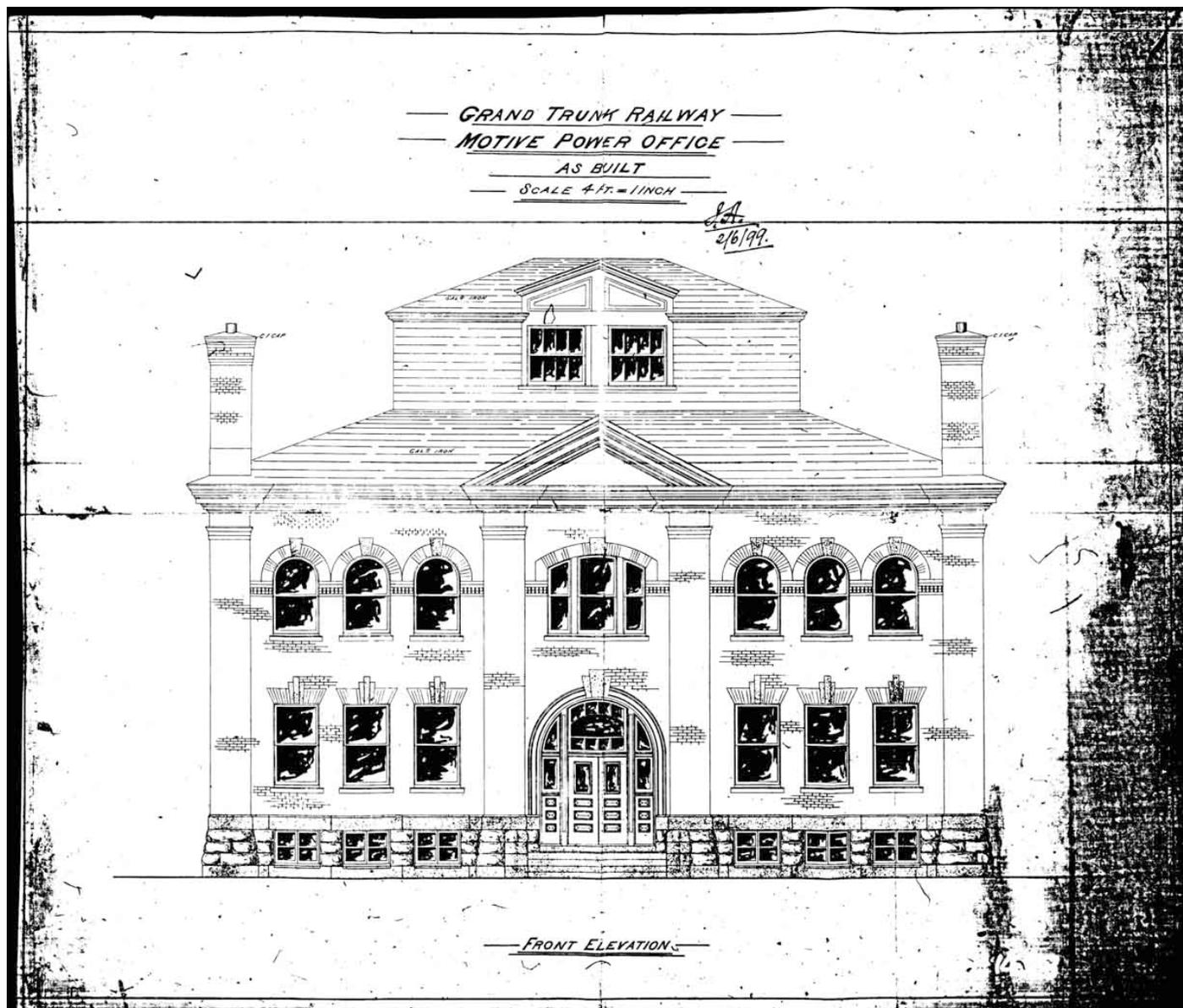
OFFICE BUILDING AT POINT ST CHARLES FOR
THE GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM
EDWARD MAXWELL ARCHITECT

6

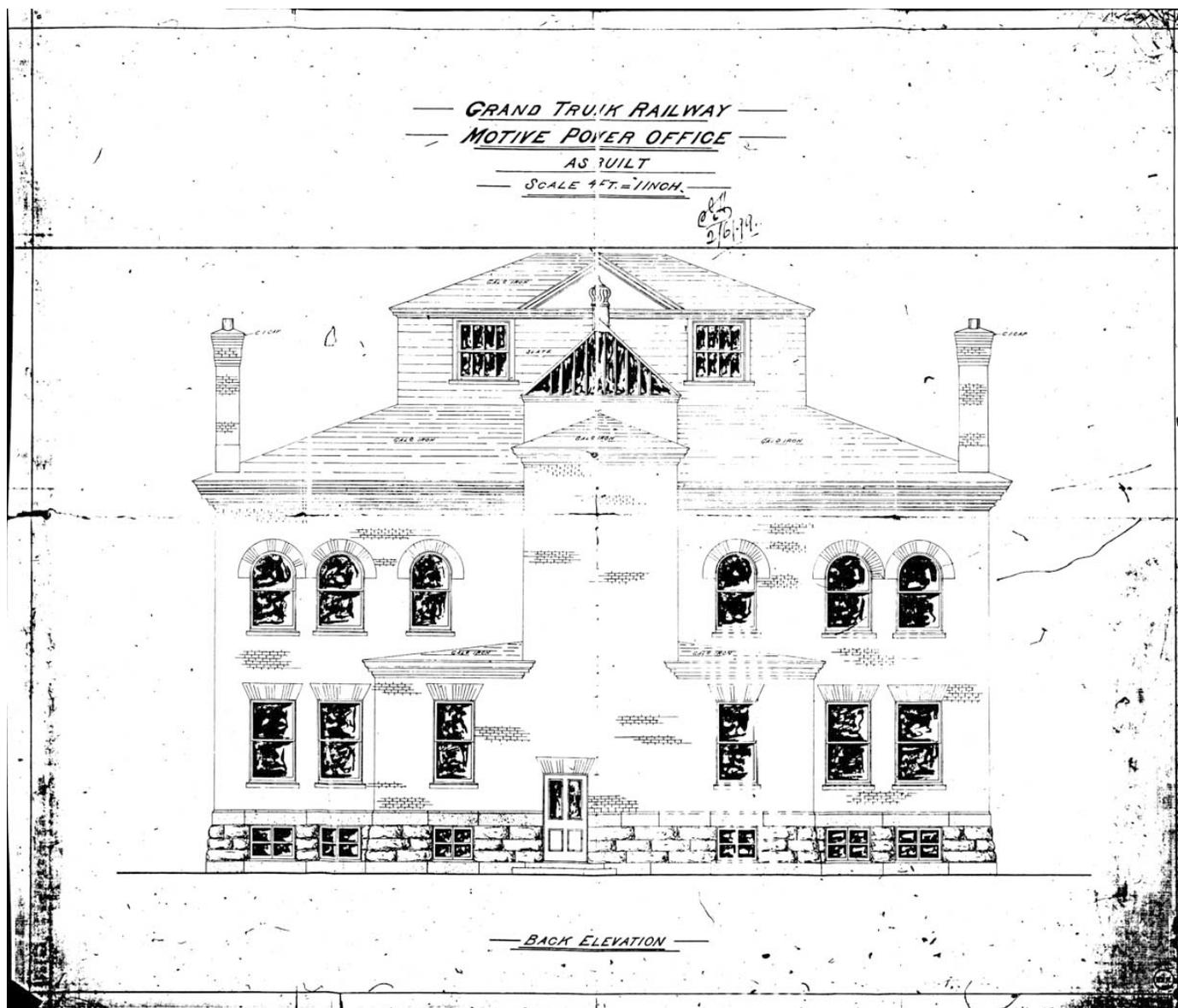


FRONT ELEVATION
SCALE: 1/4" = 1' ONE FOOT

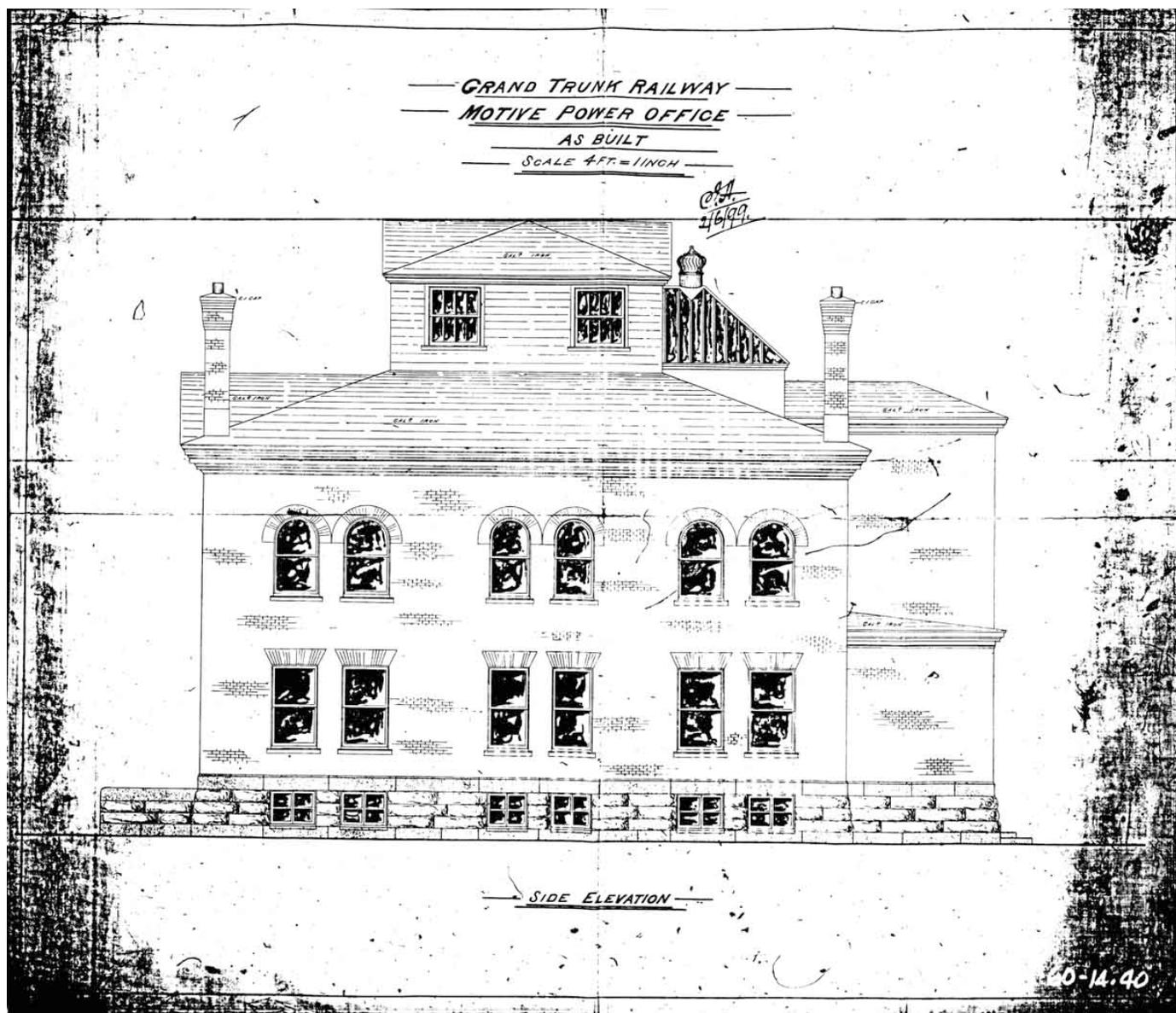
Grand Trunk Railway, Bâtiment administratif. Élévation avant, sans date, Edward Maxwell, architecte, NMC 182368.
Source : Bibliothèque et archives Canada.



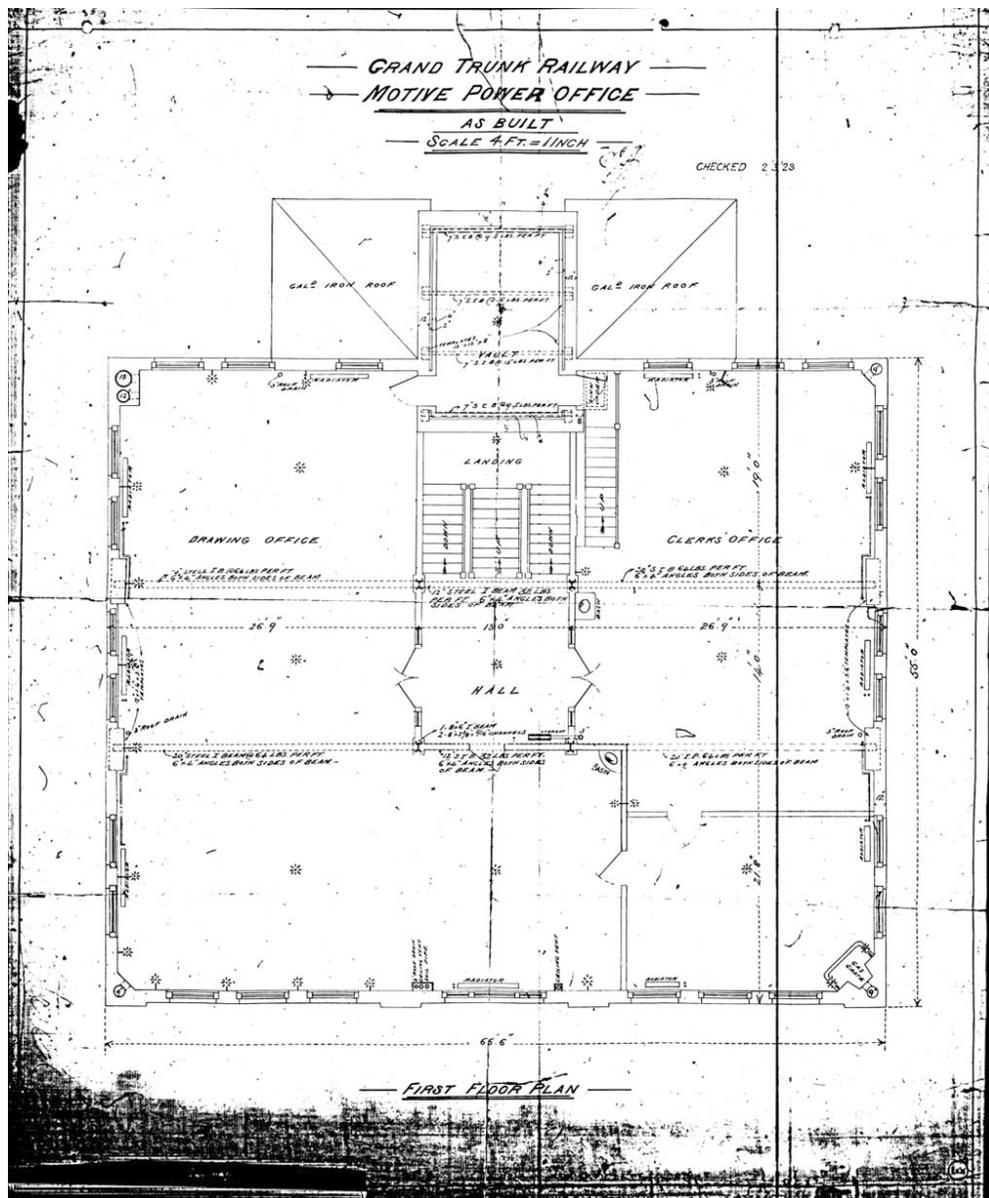
Grand Trunk Railway, Bâtiment administratif (bureaux de l'atelier des locomotives). Élévation avant tel que construit, 1899, AB 819-3.6-14.38.
Source : Archives du Canadien National.



Grand Trunk Railway, Bâtiment administratif (bureaux de l'atelier des locomotives). Élévation arrière tel que construit, 1899, AB-819-3.6-14.39.
Source : Archives du Canadien National.

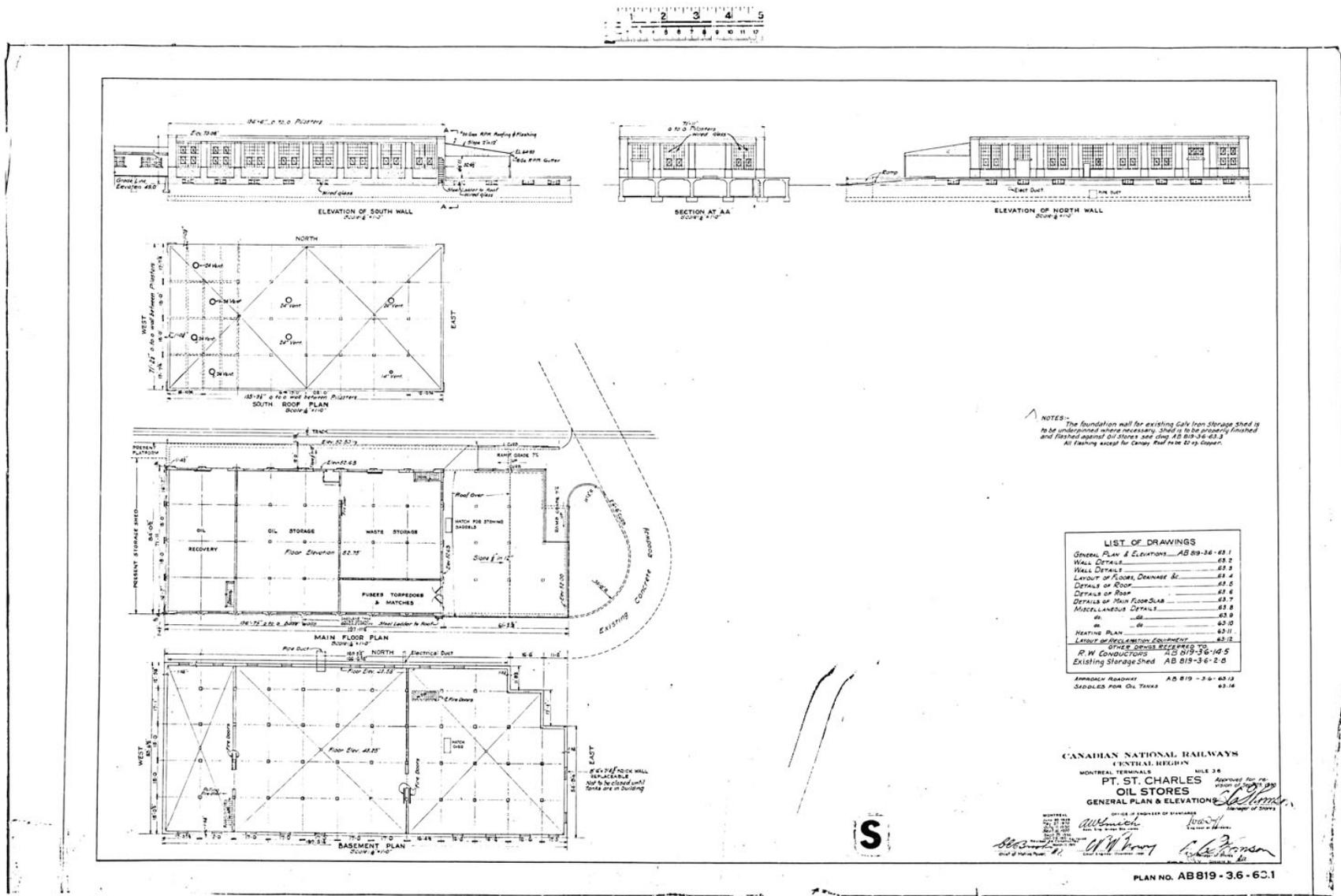


Grand Trunk Railway, Bâtiment administratif (bureaux de l'atelier des locomotives). Élévation arrière tel que construit, 1899, AB-819-3.6-14.40.
Source : Archives du Canadien National.



Grand Trunk Railway, Bâtiment administratif (bureaux de l'atelier des locomotives). Plan du rez-de-chaussée tel que construit, 1899, AB 819-3.6-14.37. Source : Archives du Canadien National.

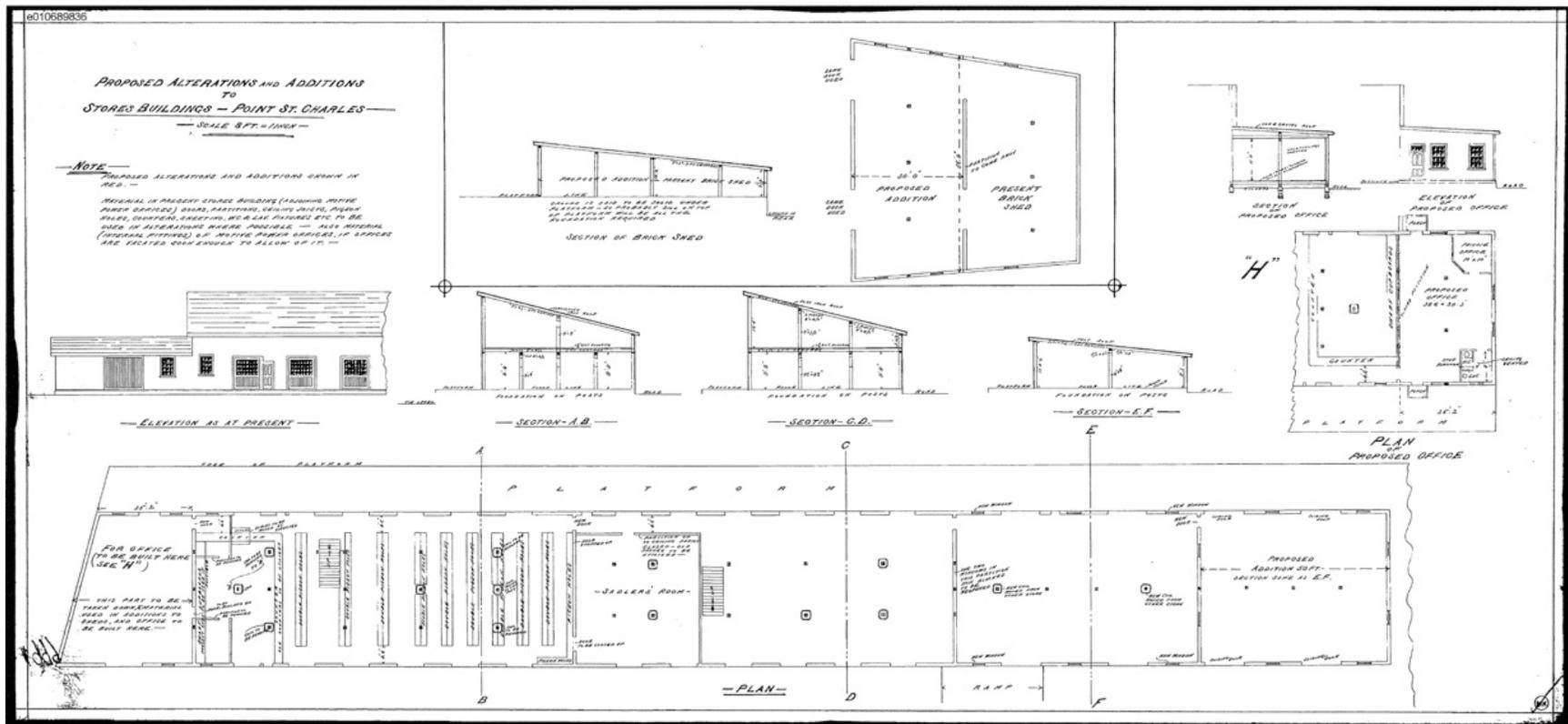
13.5 Dessins architecturaux des magasins



NOTES - The foundation wall for existing Galv Iron Storage shed is to be undisturbed where necessary. Shed is to be properly finished and finished against oil stores and dug AB 819-3.6-63.3. All flashing except for canopy roof to be 22-gal Copper.

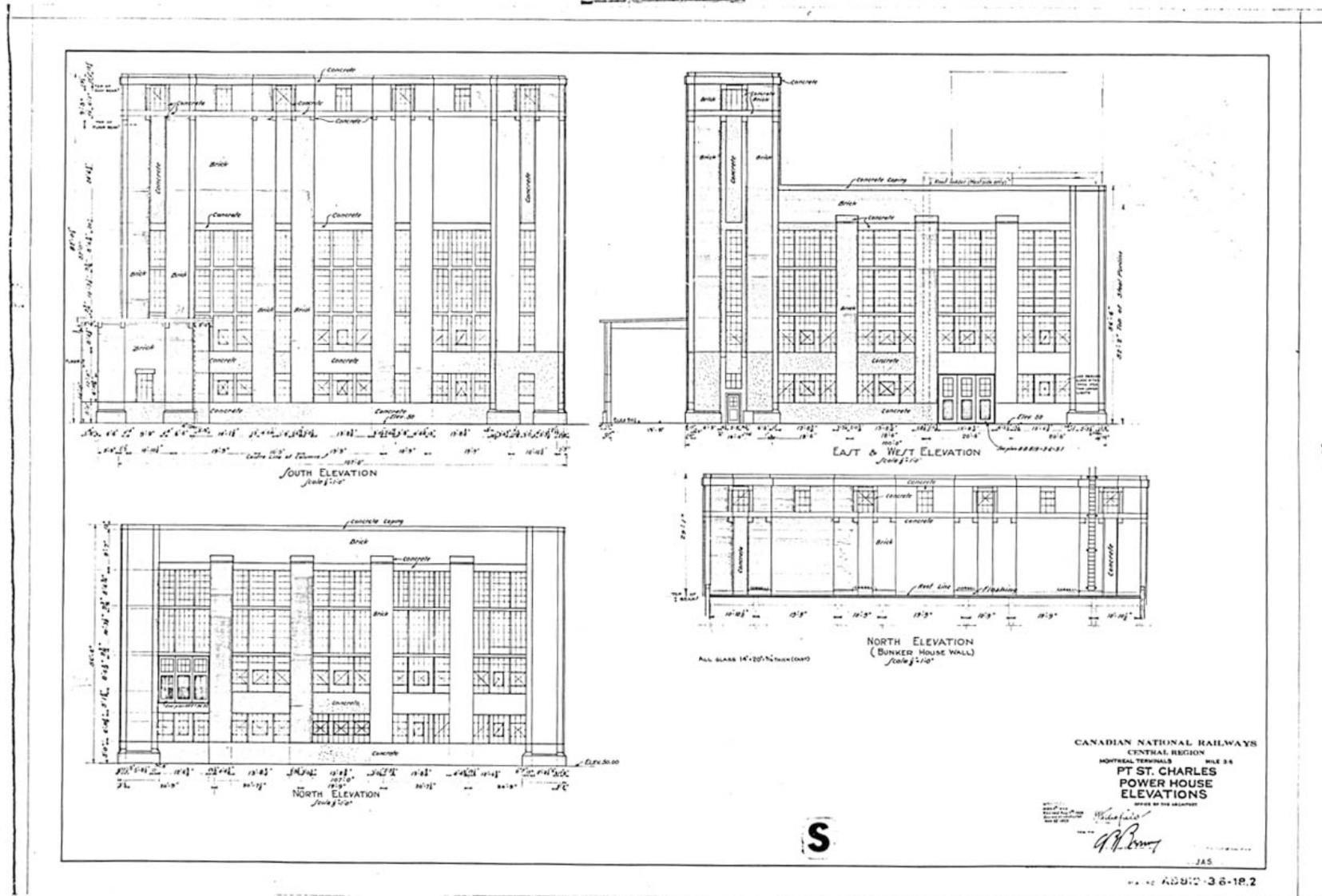
LIST OF DRAWINGS	
GENERAL PLAN & ELEVATIONS	AB 819-3.6-63.1
WALL DETAILS	63.2
WALL DETAILS	63.3
LAYOUT OF ROOF, DRAINAGE &c.	63.4
DETAILS OF ROOF	63.5
DETAILS OF ROOF	63.6
DETAILS OF MAIN FLOOR SLAB	63.7
MISCELLANEOUS DETAILS	63.8
do	63.9
do	63.10
HEATING PLAN	63.11
HEATING PLAN	63.12
OTHER DETAILS RECEIVED TO:	
R.W. CONDUCTORS	AB 819-3.6-14.5
Existing Storage Shed	AB 819-3.6-2.0
APPROVAL ROADWAY	AB 819-3.6-63.13
SADDLES FOR OIL TANKS	63.14

Canadien National, Magasins d'huile (section à l'extrémité est). Plan général et élévations (tel que construit), 1931, AB-819-3.6-63.01. Source : Archives du Canadien National.

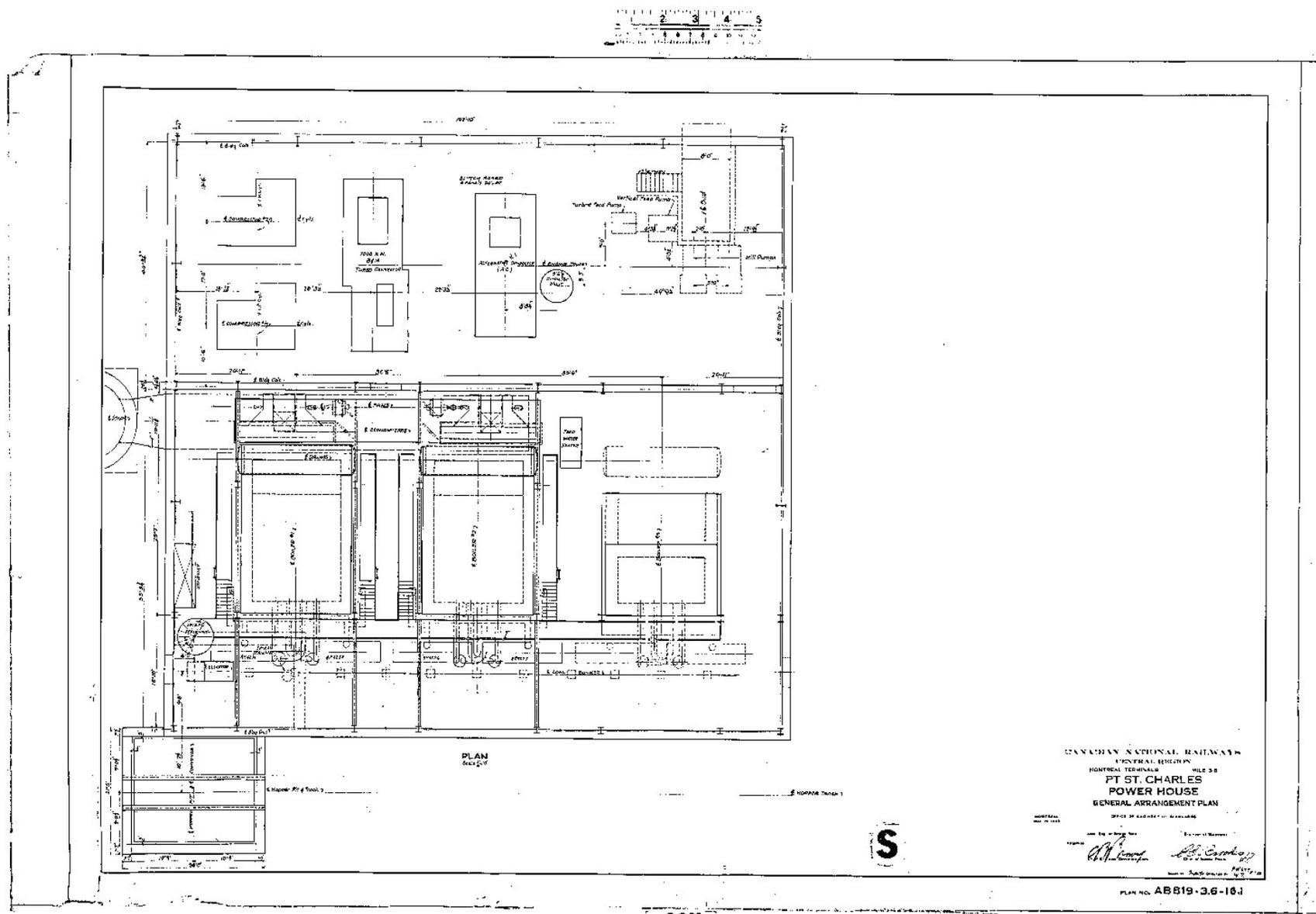


Modifications et ajouts proposés aux bâtiments des magasins, Pointe Saint-Charles. Coupes, plans et élévation, sans date, e010689836.
 Source : Bibliothèque et Archives Canada, RG30, série M, dossier 65/213, item 1435

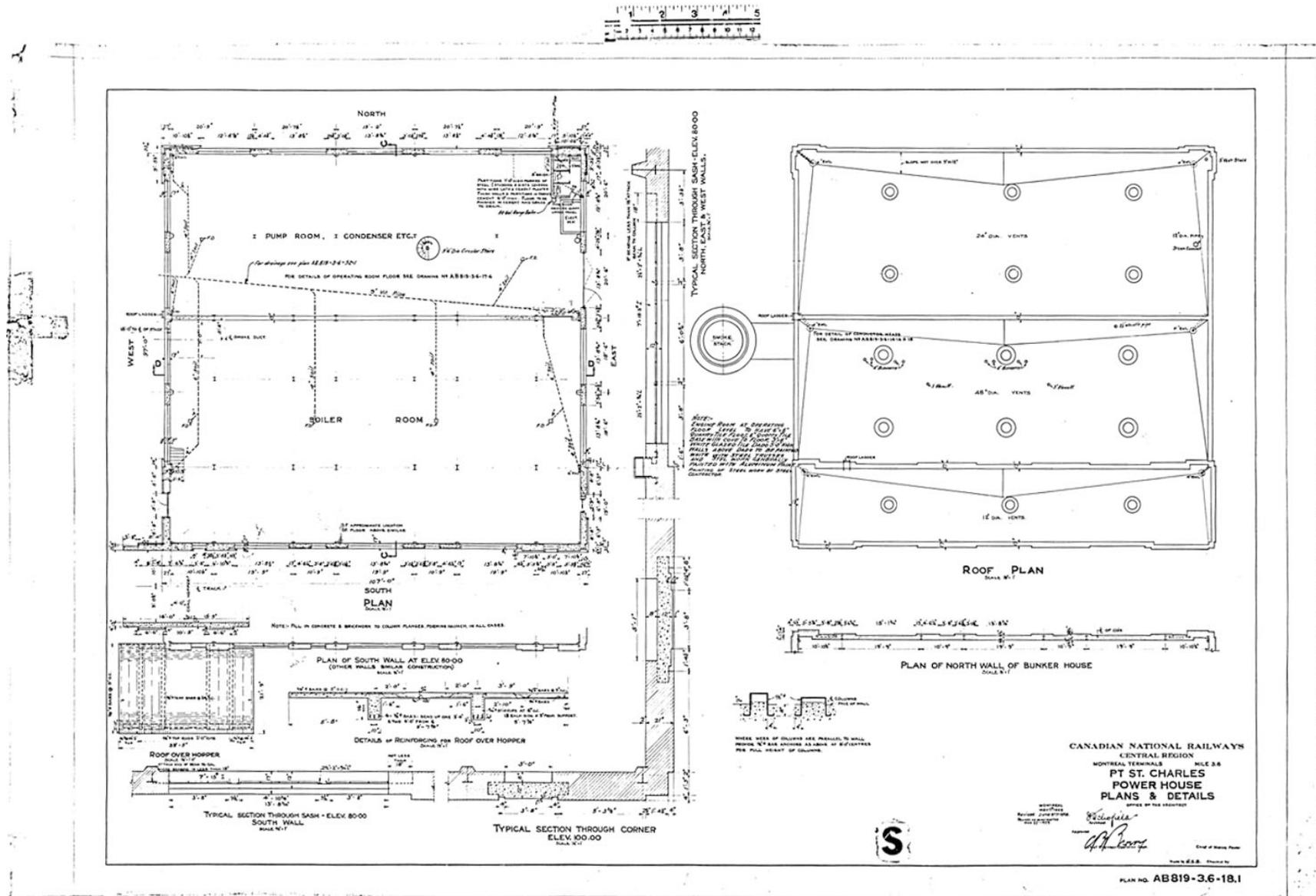
13.6 Dessins architecturaux de la centrale thermique



Canadien National, Centrale thermique. Élévations, 1929, AB 819-3.6-18.02.
Source : Archives du Canadien National.



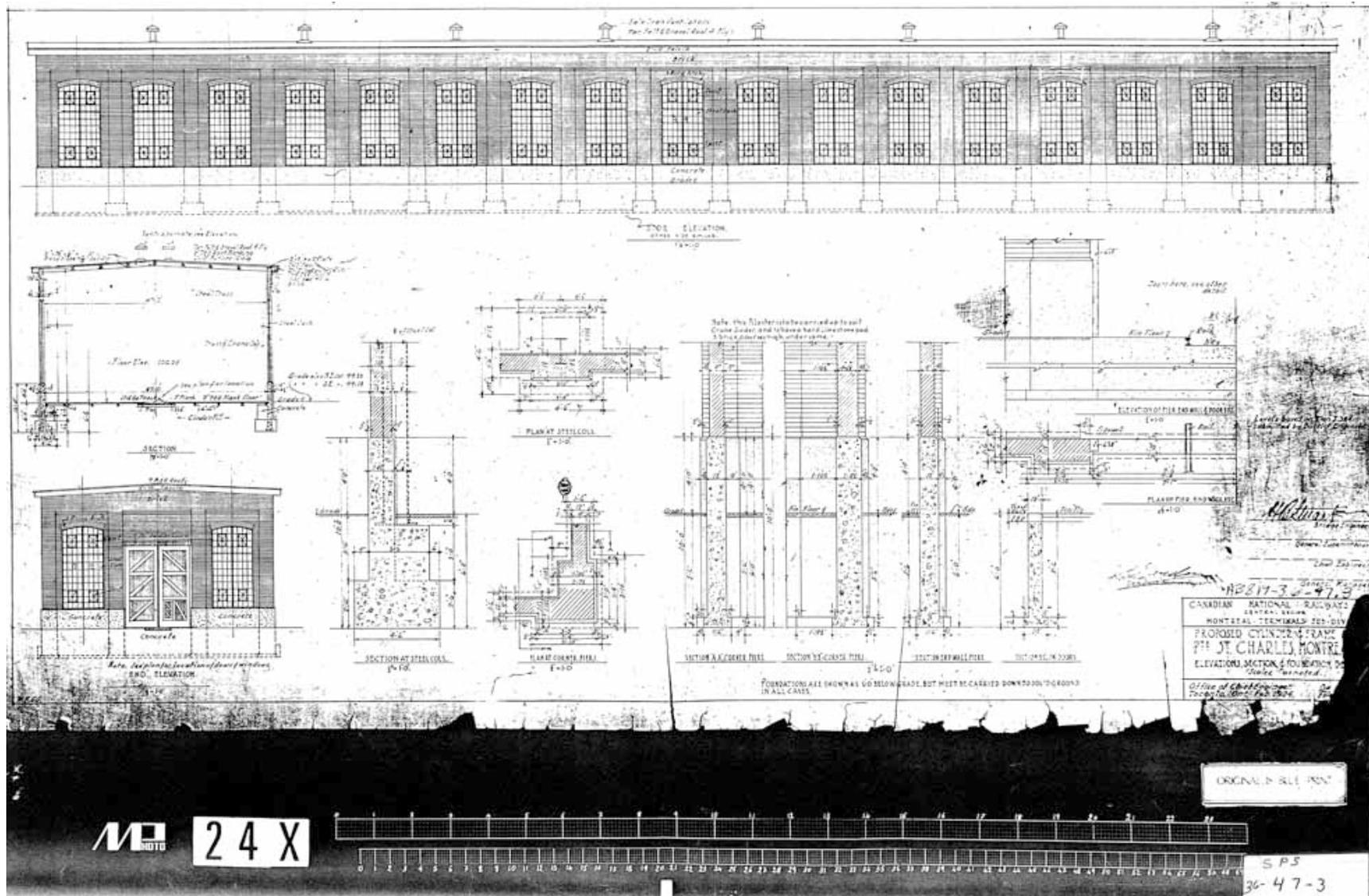
Canadien National, Centrale thermique. Plan d'aménagement général, 1928, AB-819-3.6-16.01.
Source : Archives du Canadien National.



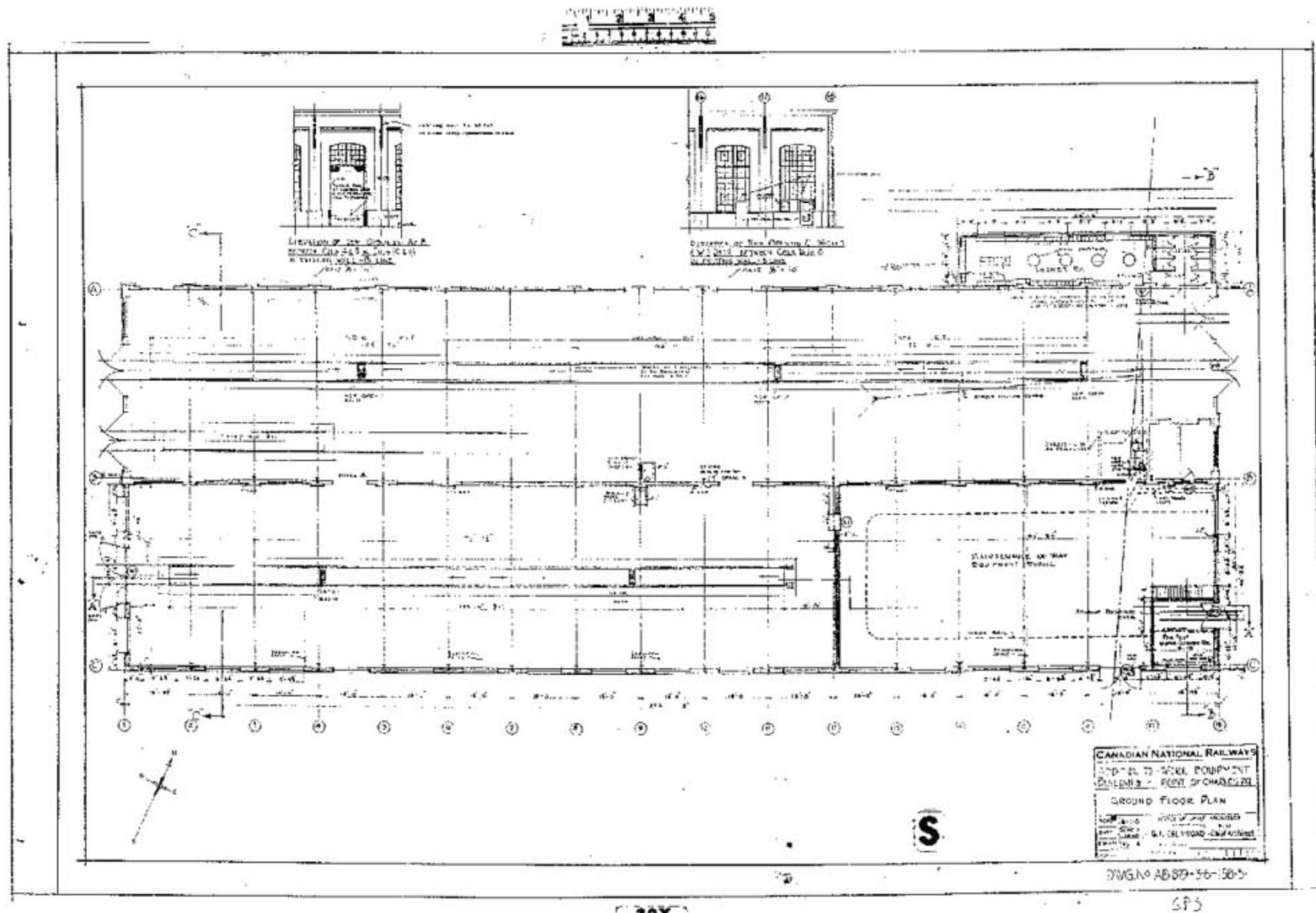
30X

Canadien National, Centrale thermique. Plans et détails, 1929, AB 819-3.6-18.01.
Source : Archives du Canadien National.

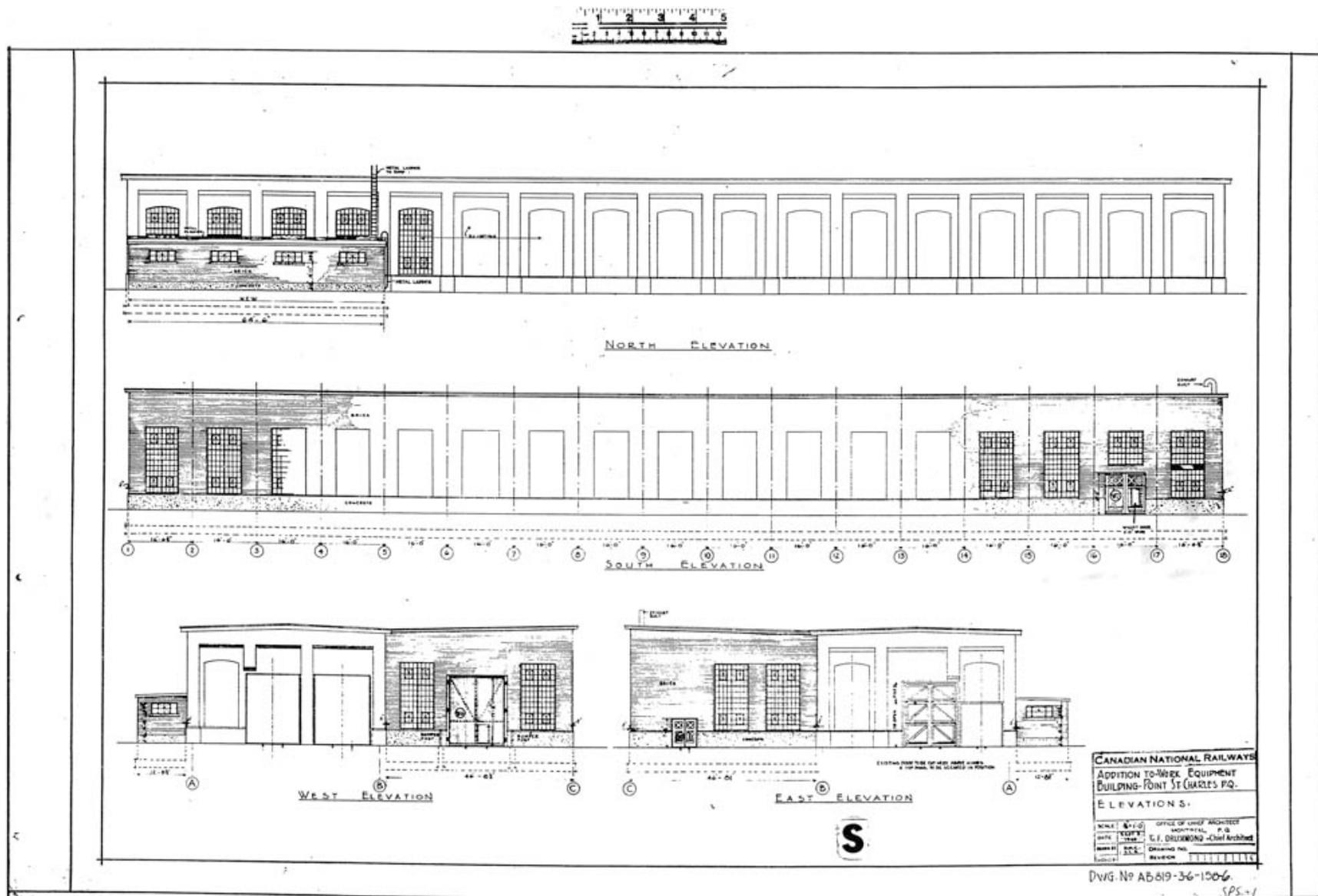
13.7 Dessins architecturaux de l'atelier de transformation des wagons spéciaux



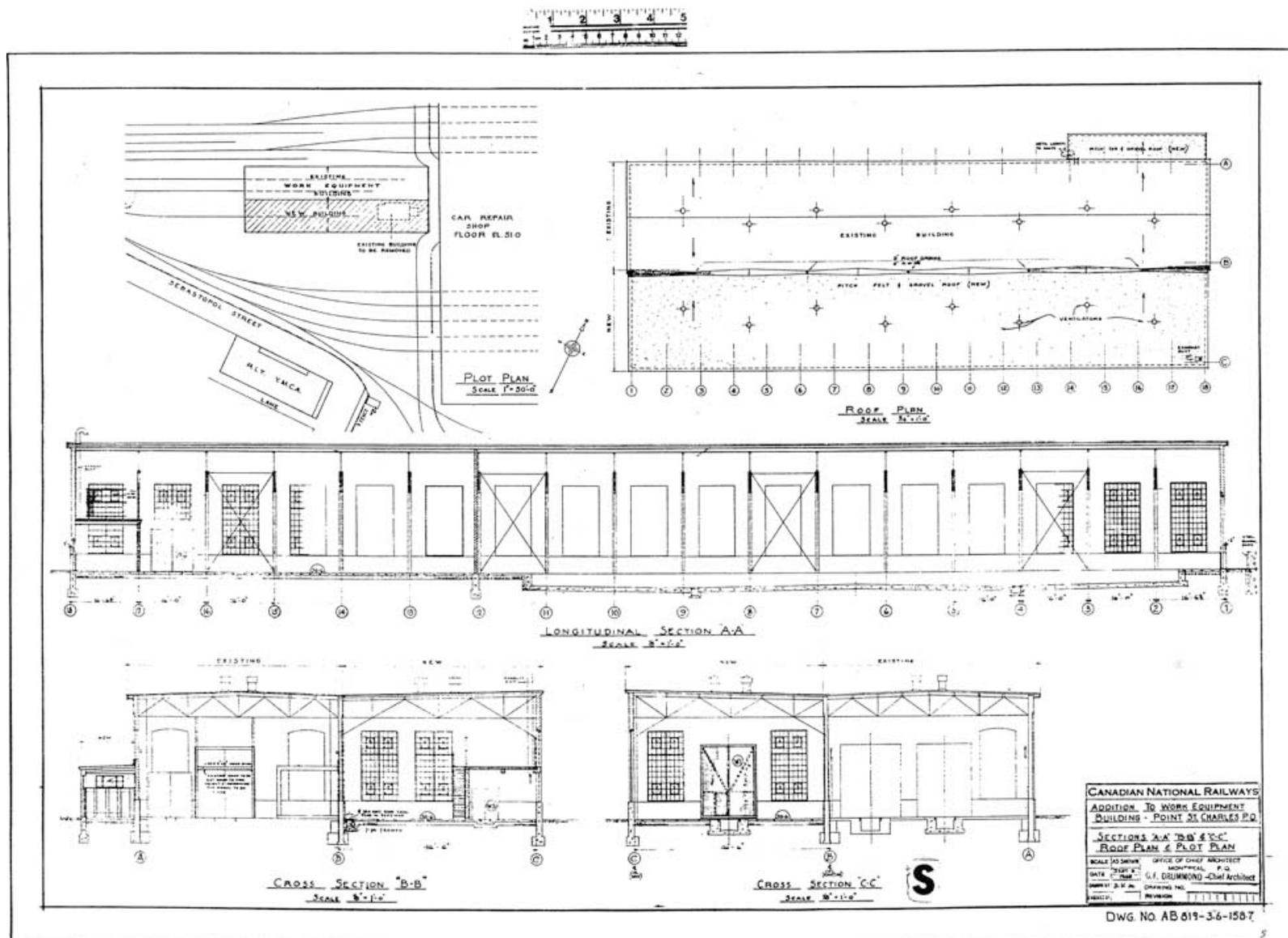
Canadien National, Atelier proposé des cylindres et des châssis. Élévations, coupes et fondations, 1924, AB 819-3.6-47.3.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.



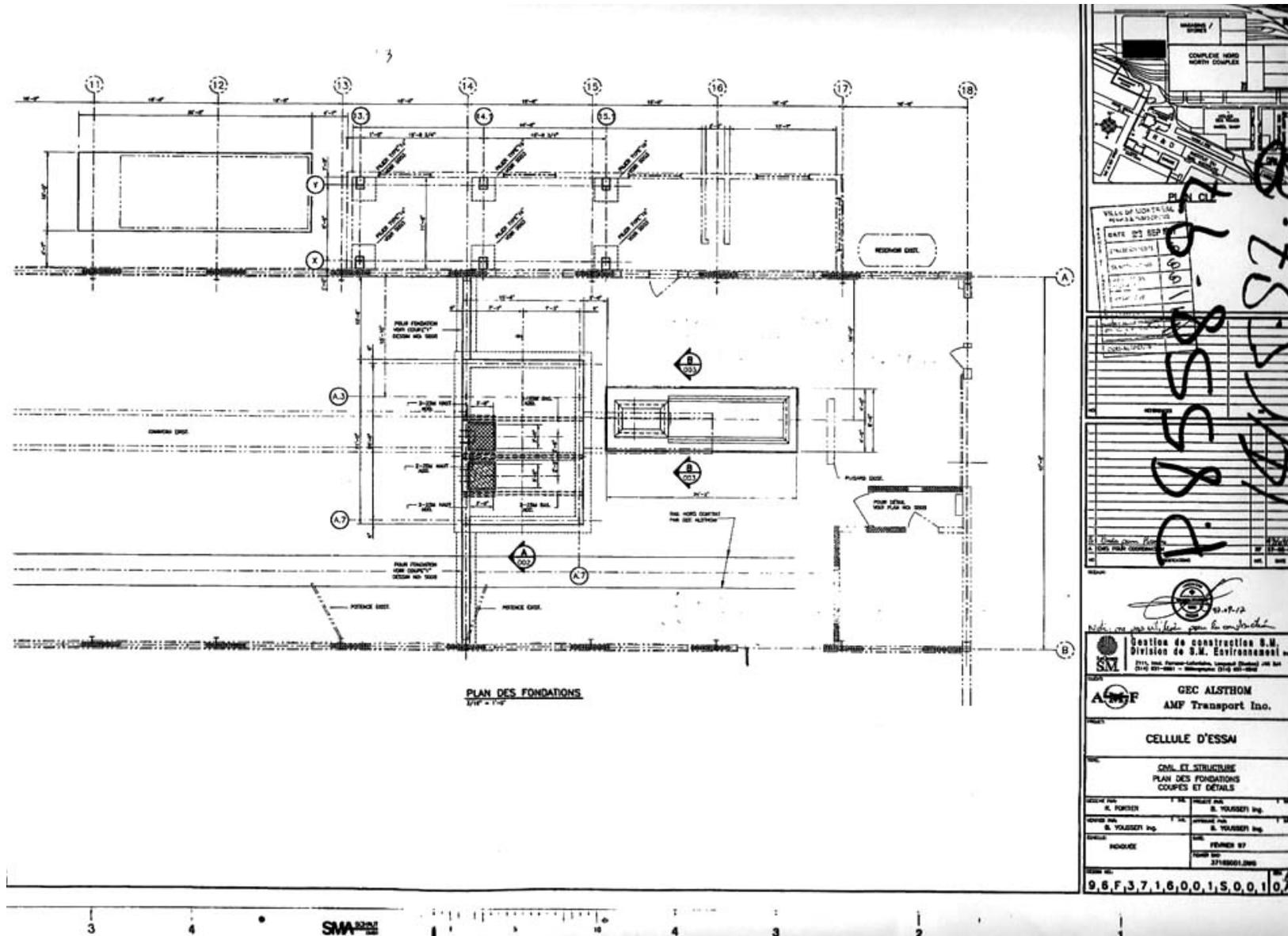
Canadien National, Ajout au bâtiment de l'équipement de travail. Plan du rez-de-chaussée, 1948, AB 819-3.6-158.5.
Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.



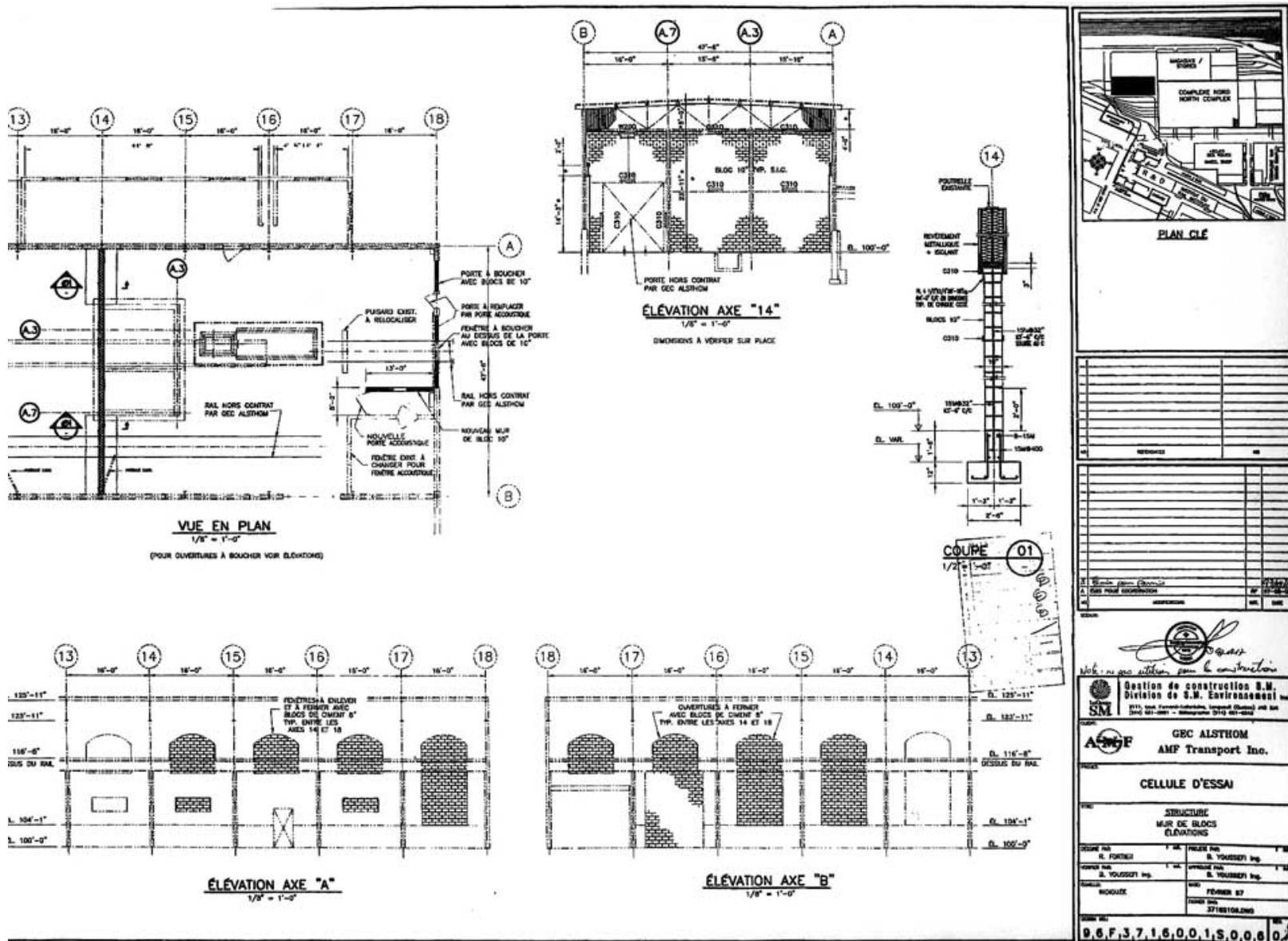
Canadien National, Ajout au bâtiment de l'équipement de travail. Élévations, 1948, AB 819-3.6-158.6.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.



30X SPS
 Canadien National, Ajout au bâtiment de l'équipement de travail. Coupes A-A, B-B et C-C, plan du toit et plan d'implantation, 1948, AB 819-3.6-158.7.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.

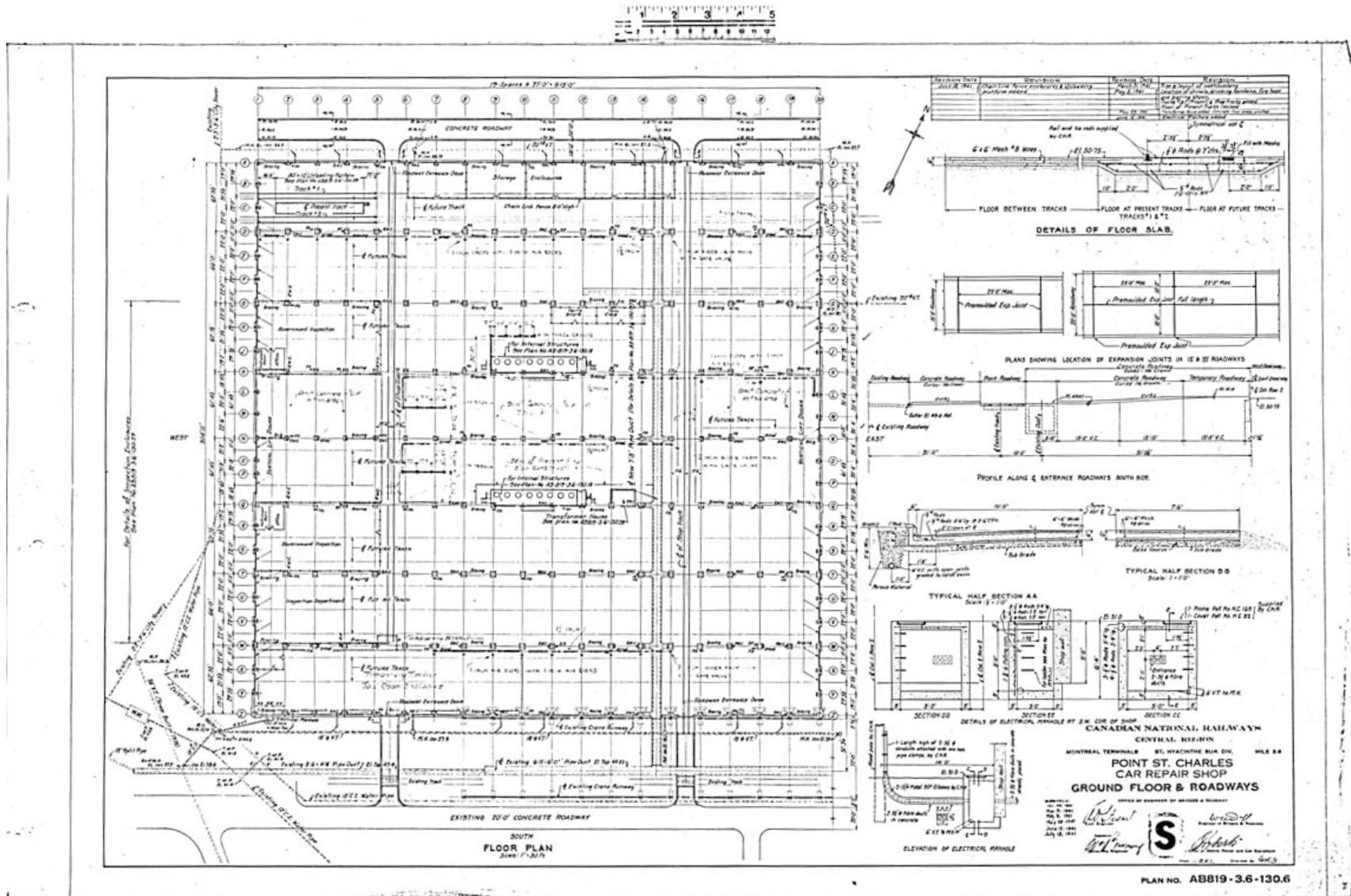


Gestion de construction S.M. (client : GEC Alsthom, AMF Transport Inc.), Cellule d'essai. Plan des fondations, coupes et détails, 1997, 96F3716001S001. Source : Ville de Montréal, Arrondissement du Sud-Ouest.



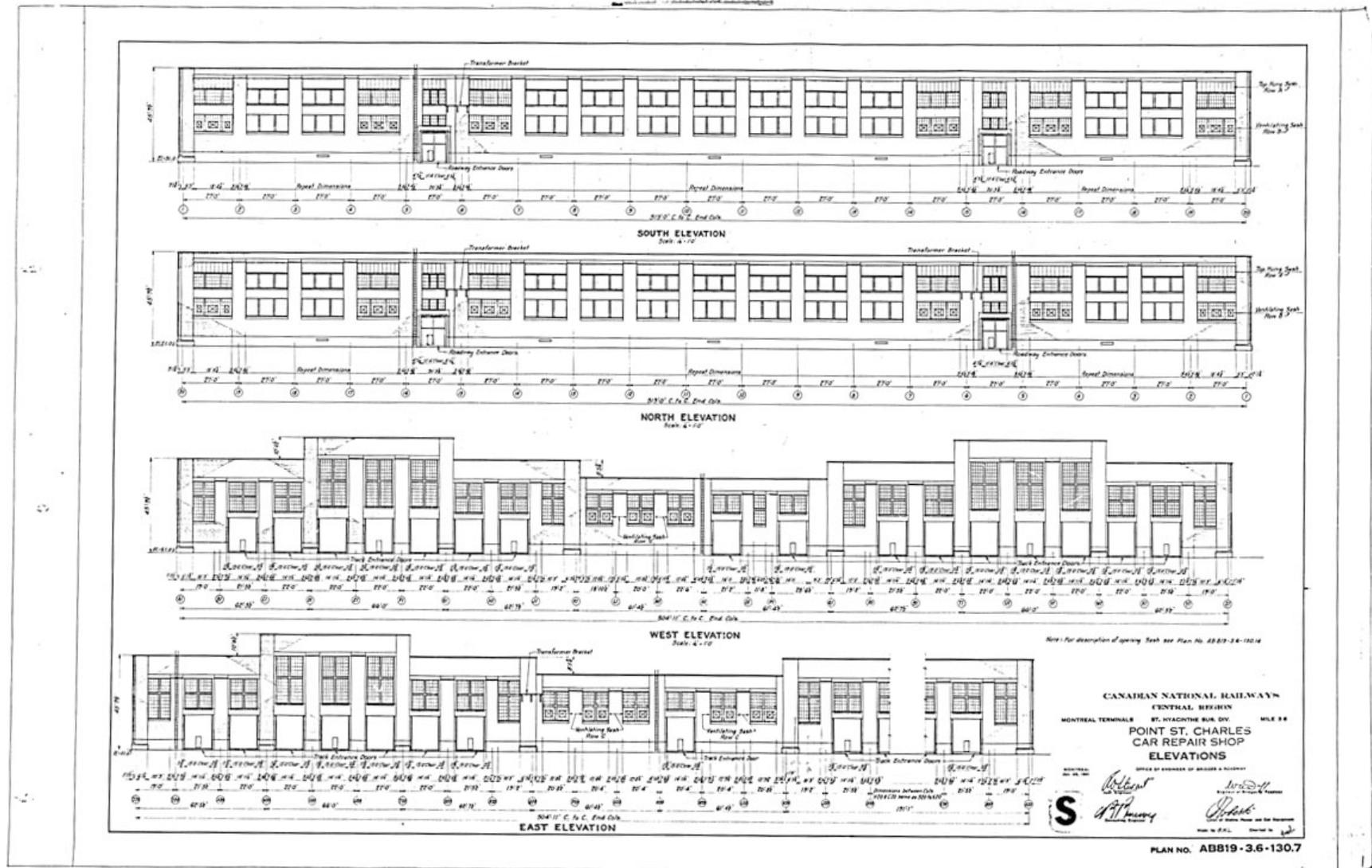
Gestion de construction S.M. (client : GEC Alsthom, AMF Transport Inc.), Cellule d'essai. Mur de blocs, élévations, 1997, 96F3716001S006.
 Source : Ville de Montréal, Arrondissement du Sud-Ouest.

13.8 Dessins architecturaux de l'atelier des wagons



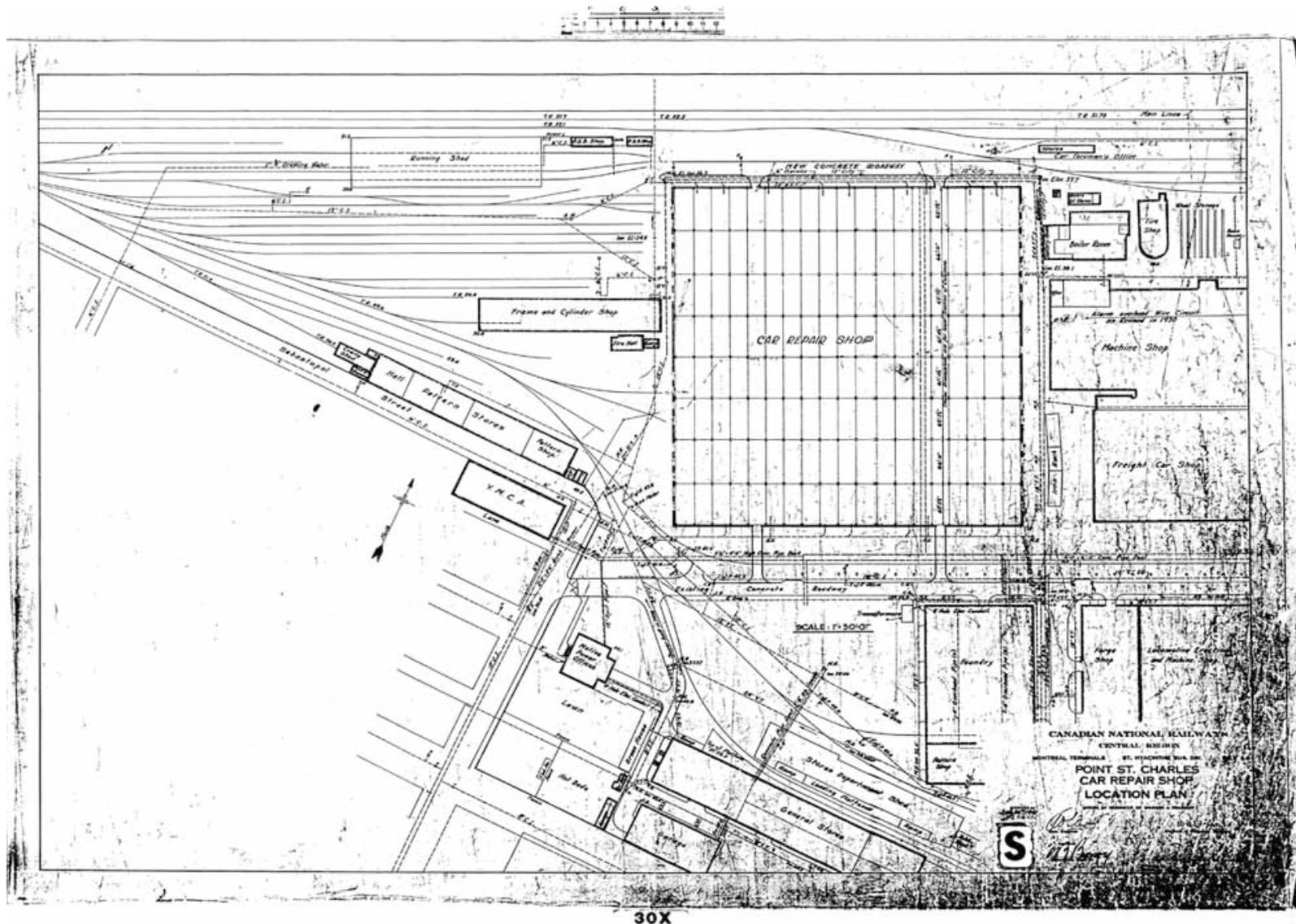
30X

Canadien National, Atelier de réparation des wagons. Plan du rez-de-chaussée et des voies d'accès, 1941, AB-819-3.6-130.6.
Source : Archives du Canadien National.

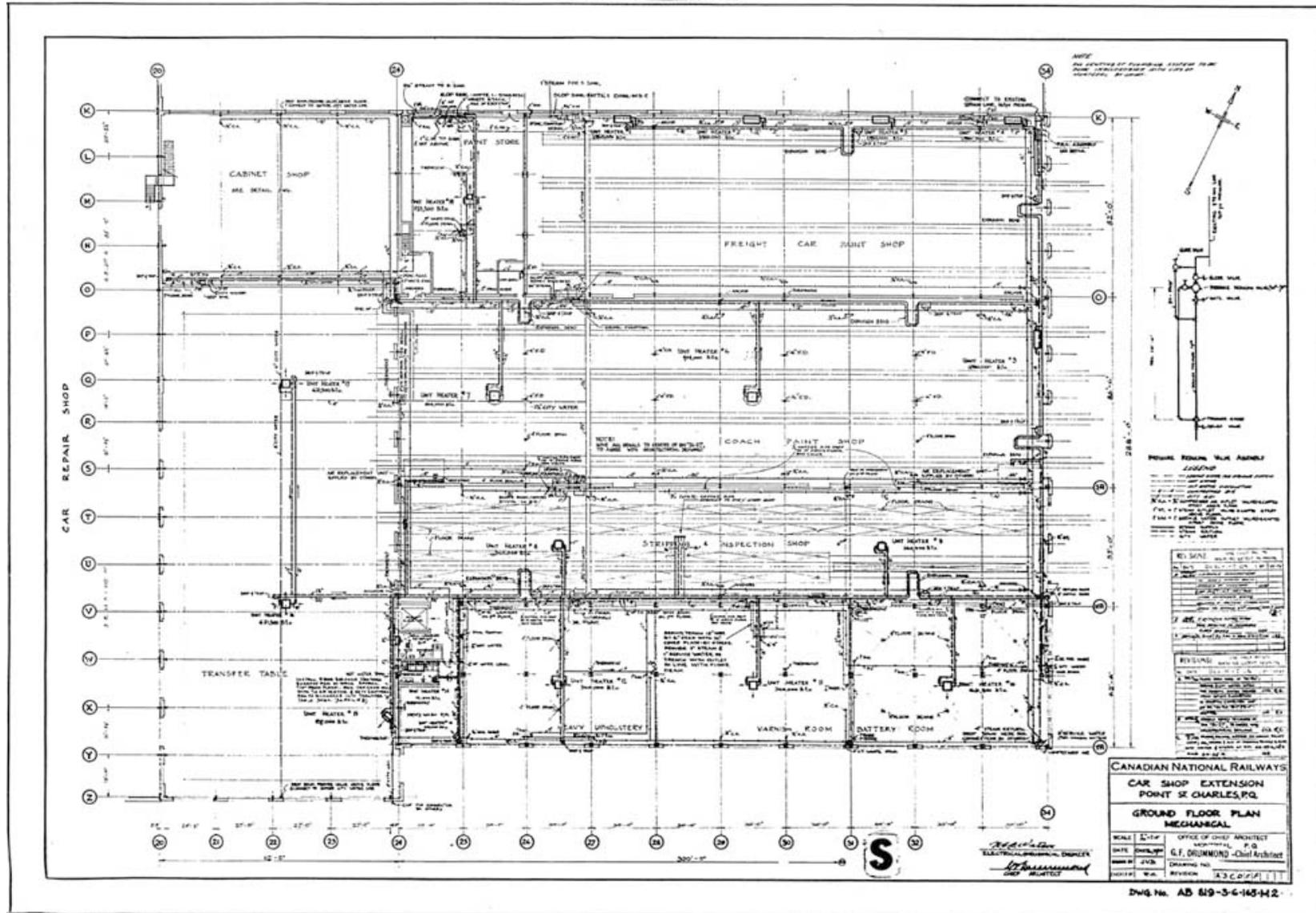


30X

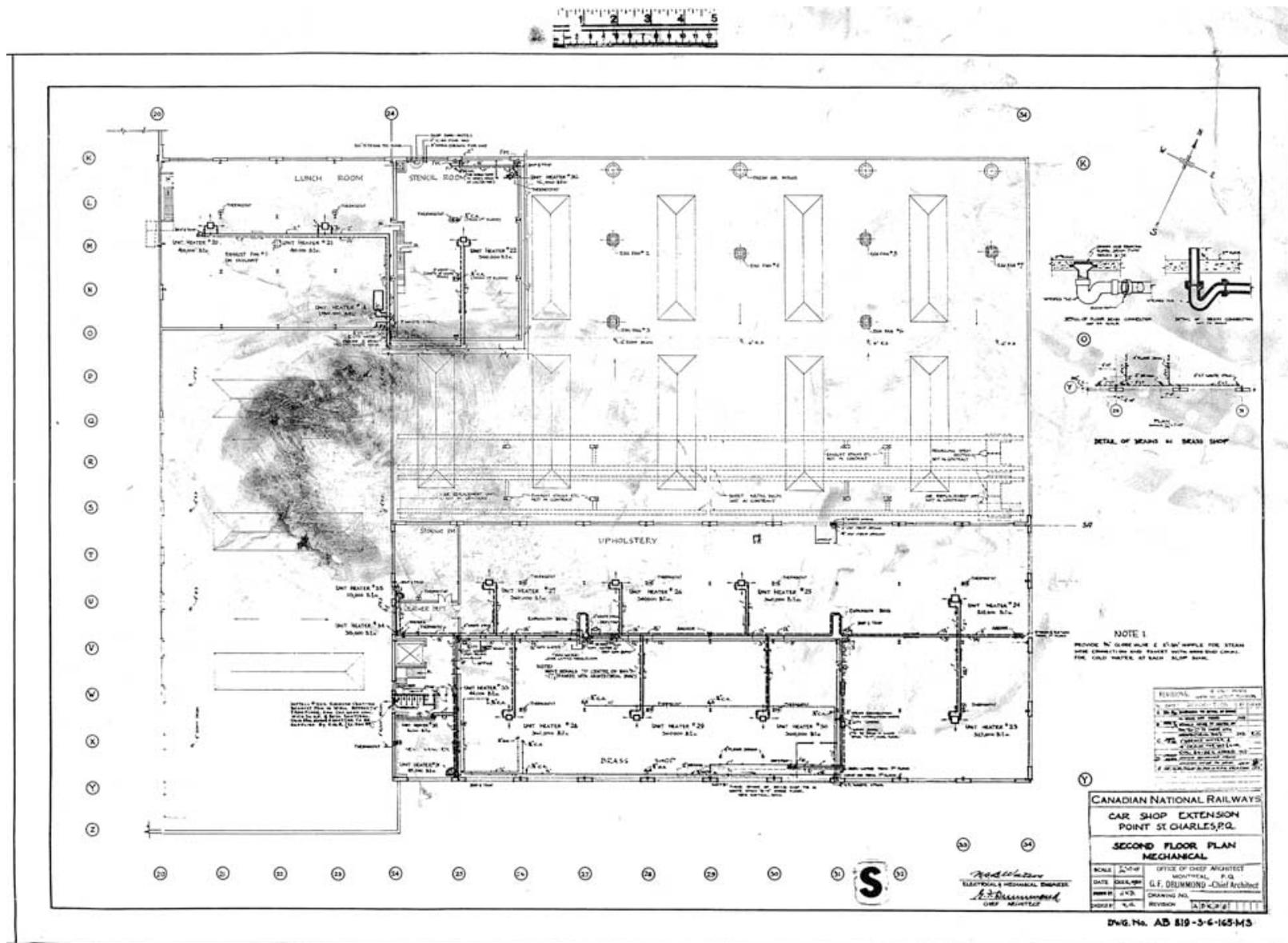
Canadien National, Atelier de réparation des wagons. Élévations, 1941, AB-819-3.6-130.7.
Source : Archives du Canadien National.



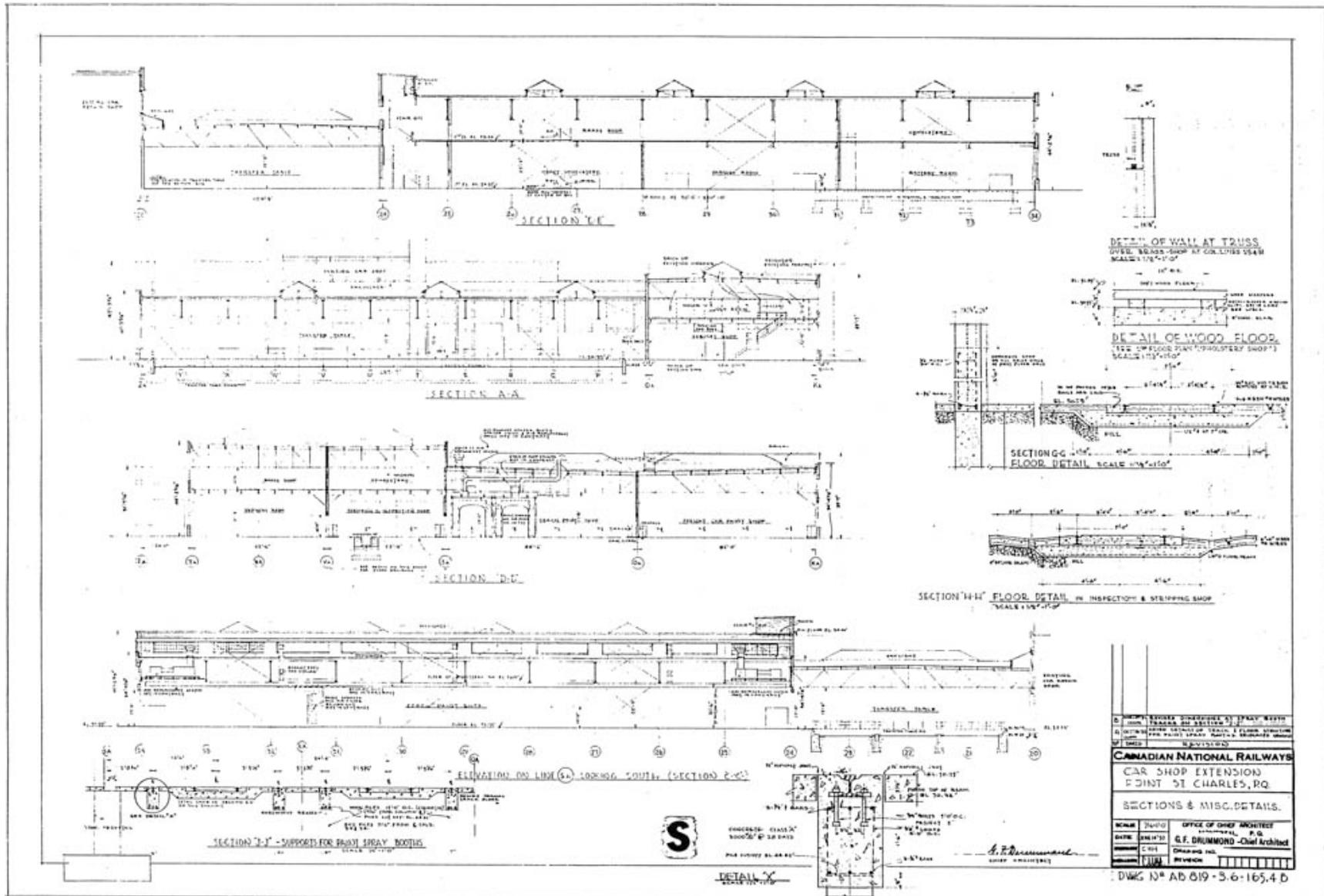
Canadien National, Atelier des wagons. Plan de localisation, 1941, AB 819-3.6-130.1.
Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.



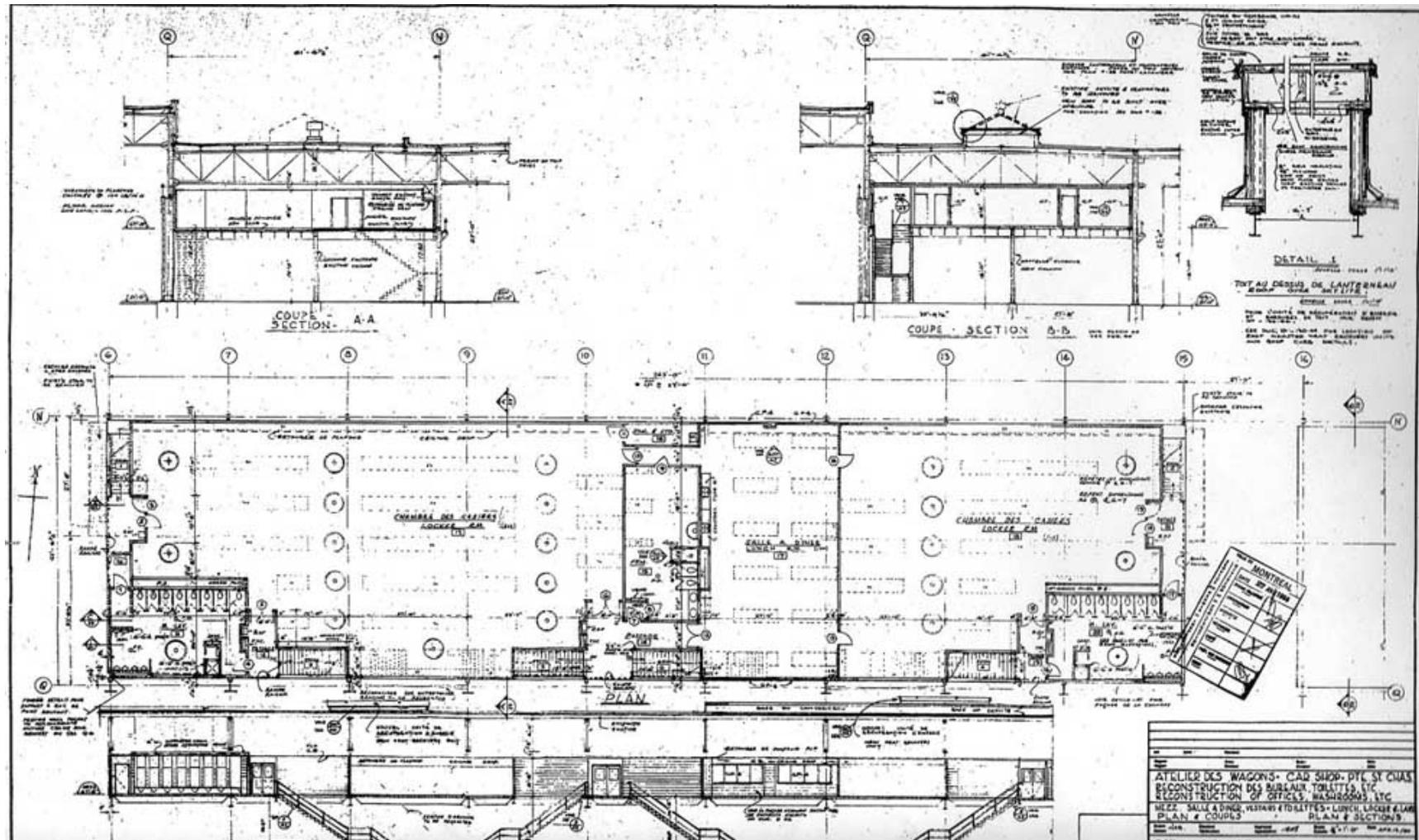
Canadien National, Agrandissement de l'atelier des wagons. Plan mécanique du rez-de-chaussée, 1950, AB 819-3.6-165-M2.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.



Canadien National, Agrandissement de l'atelier des wagons. Plan mécanique du deuxième étage, 1950, AB 819-3.6-165-M3.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.

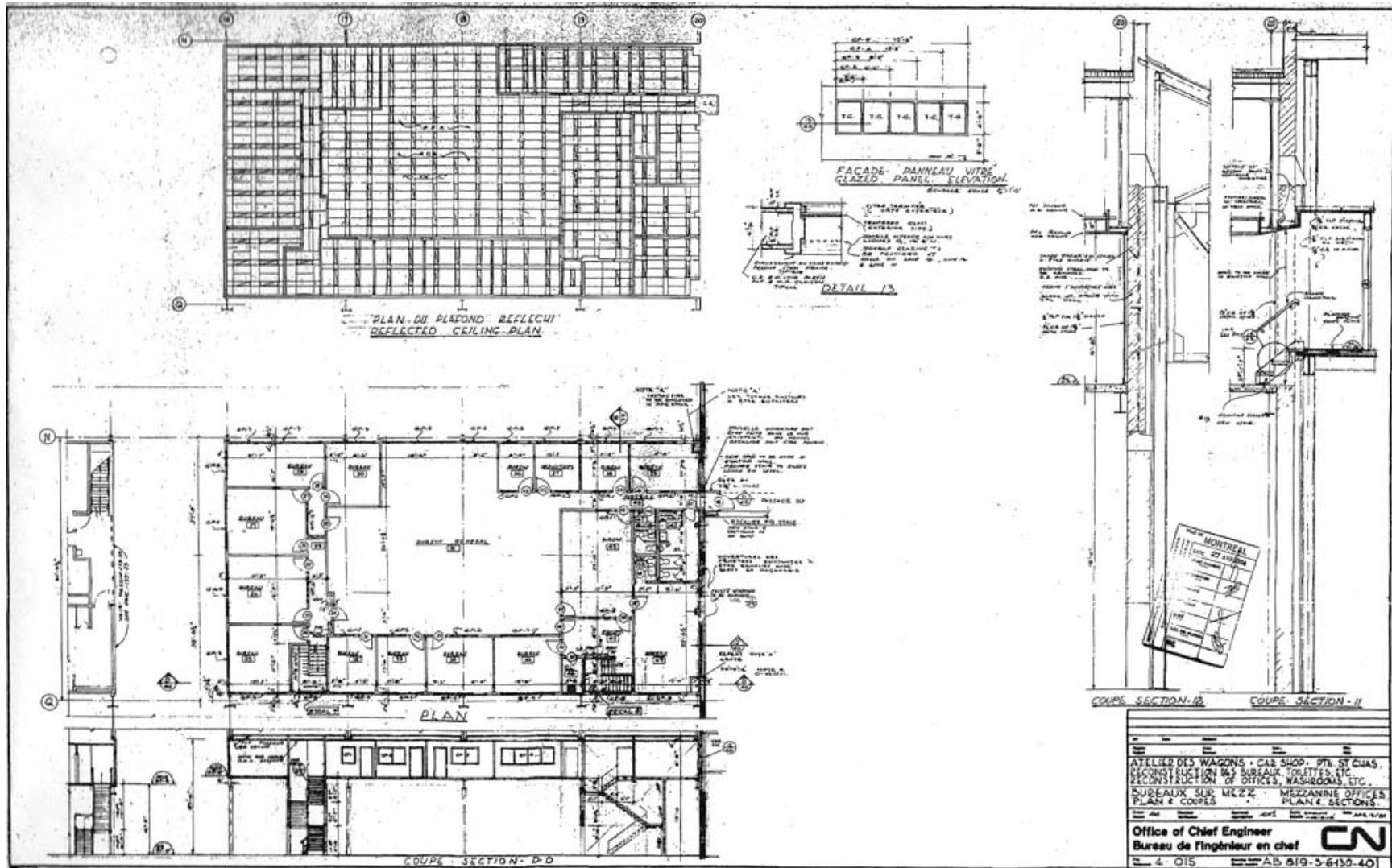


Canadien National, Agrandissement de l'atelier des wagons. Coupes et détails divers, 1950, AB 819-3.6-165.4 B.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.

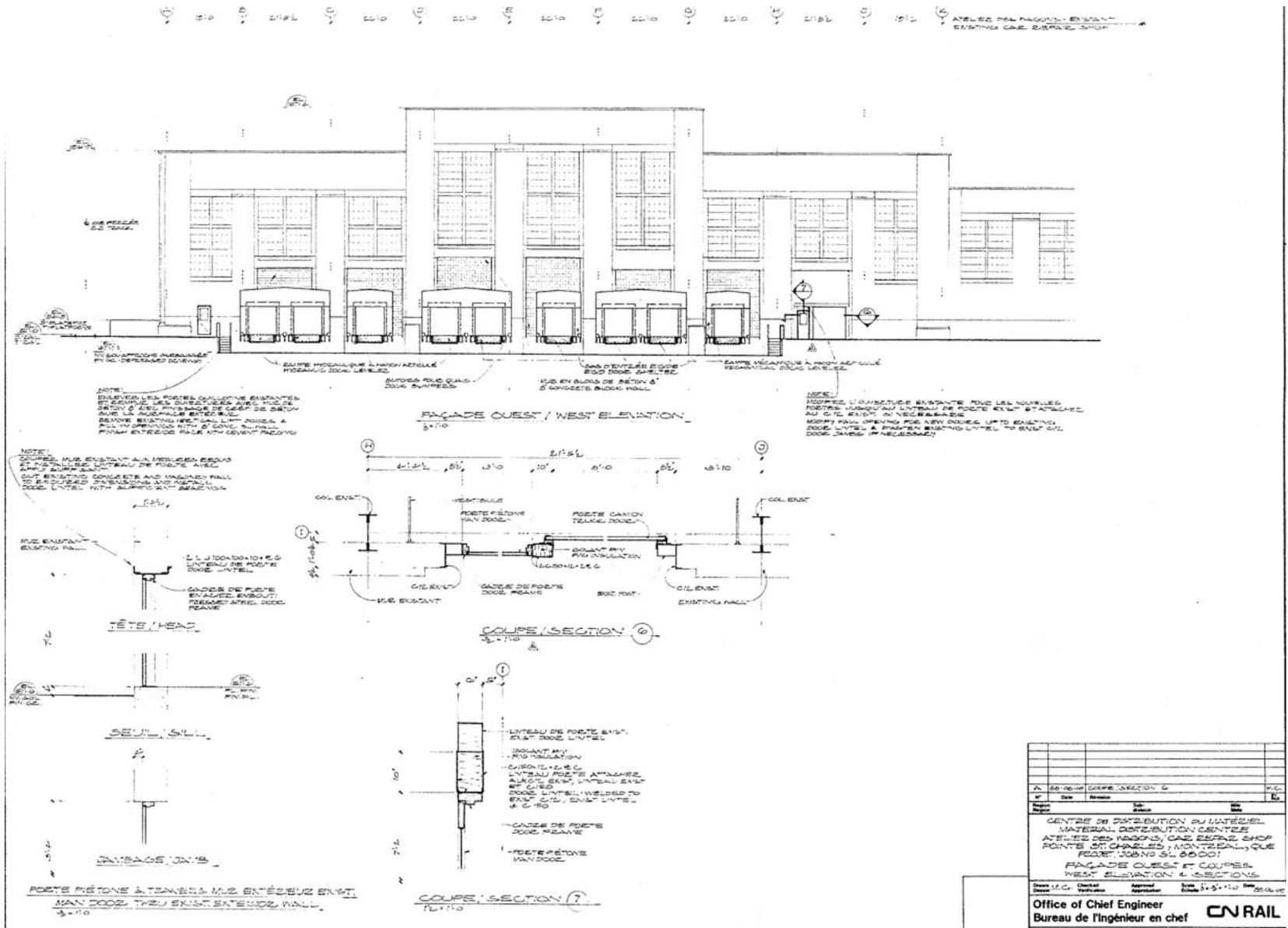


Canadien National, Atelier des wagons, reconstruction des bureaux, toilettes, etc., mezzanine, salle à dîner, vestiaires et toilettes. Plan et coupes, 1984, AB 819-3.6-130.39.

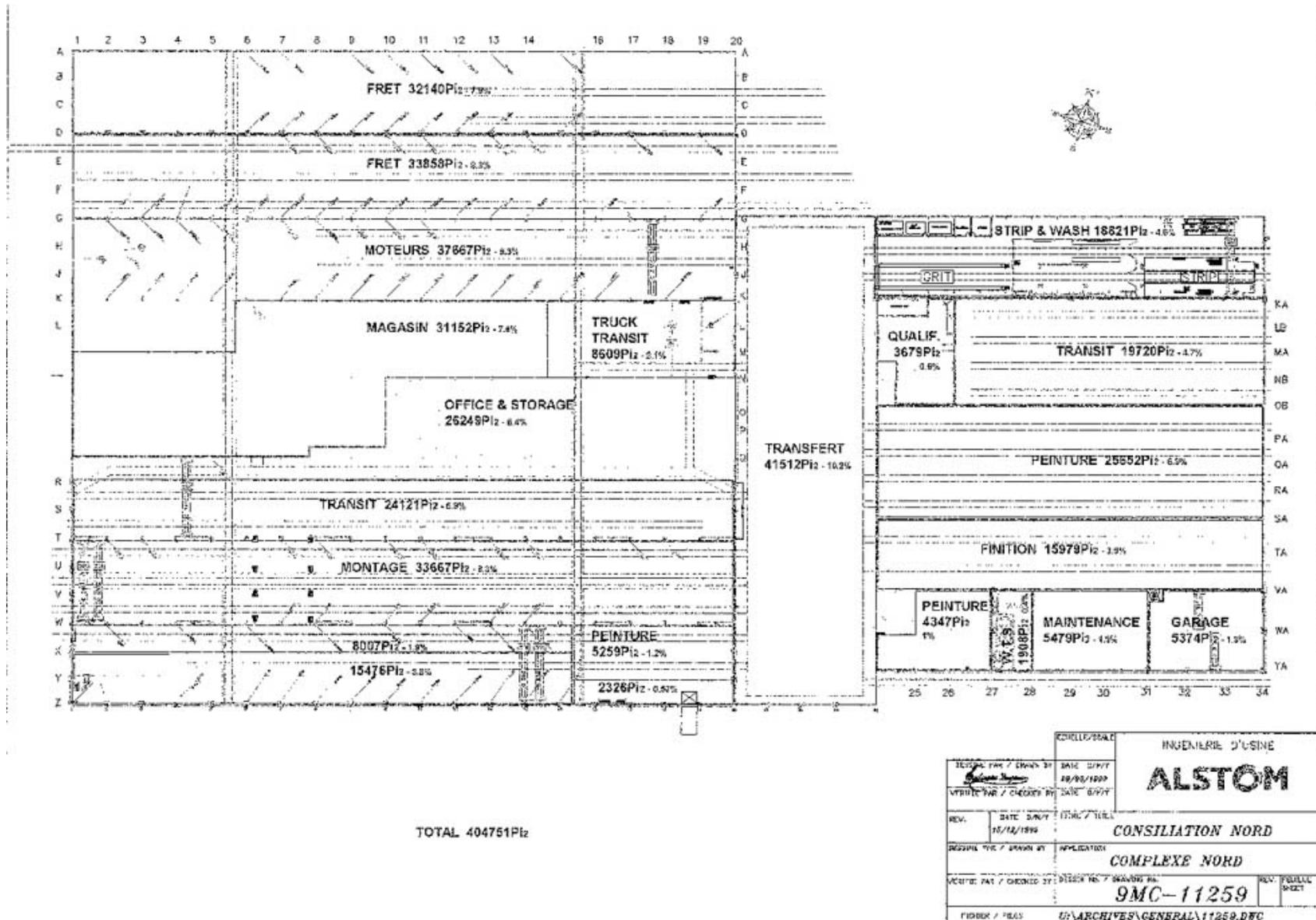
Source : Ville de Montréal, arrondissement du Sud-Ouest.



Canadien National, Atelier des wagons, reconstruction des bureaux, toilettes, etc., bureaux sur mezzanine. Plan et coupes, 1984, AB 819-3.6-130.40.
 Source : Ville de Montréal, arrondissement du Sud-Ouest.

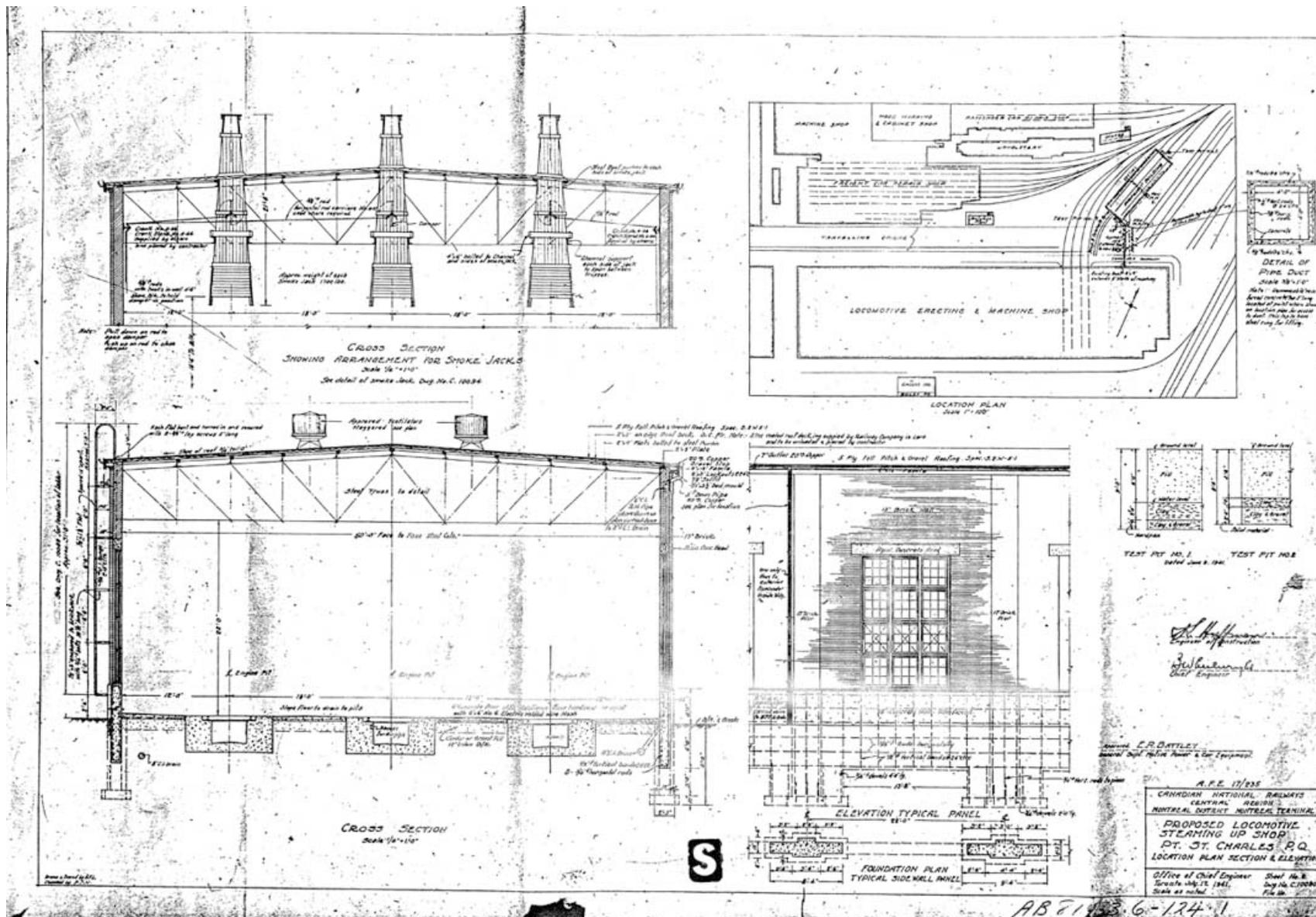


Canadien National, Centre de distribution du matériel, atelier des wagons, Projet SL 88001. Façade ouest et coupes, 1988, AB 819-3.6-130-4.9.
Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.

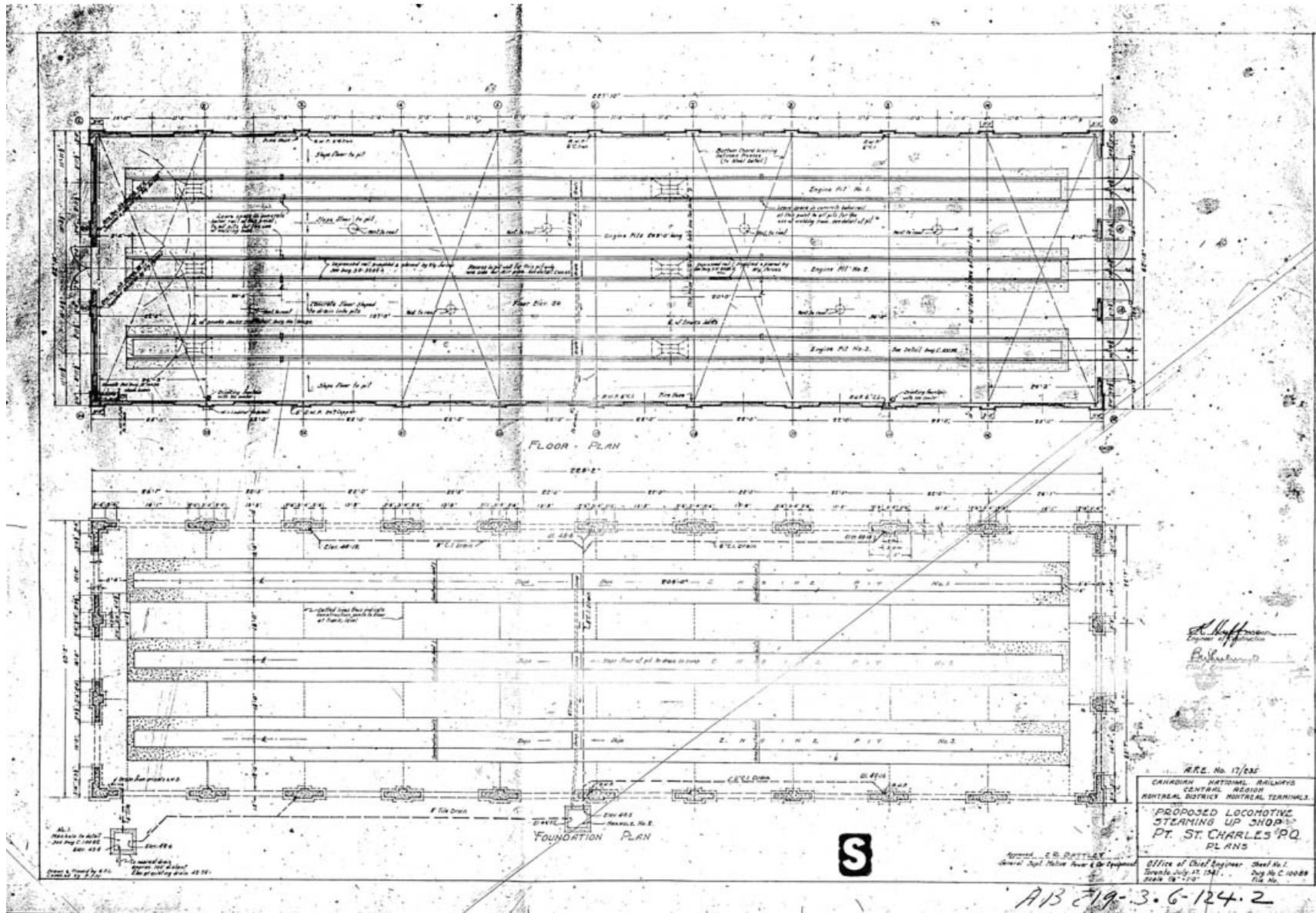


Alstom, Consiliation nord, Complexe nord (atelier des wagons), Sylvain Dupras, 1999, 9MC-11259.
Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.

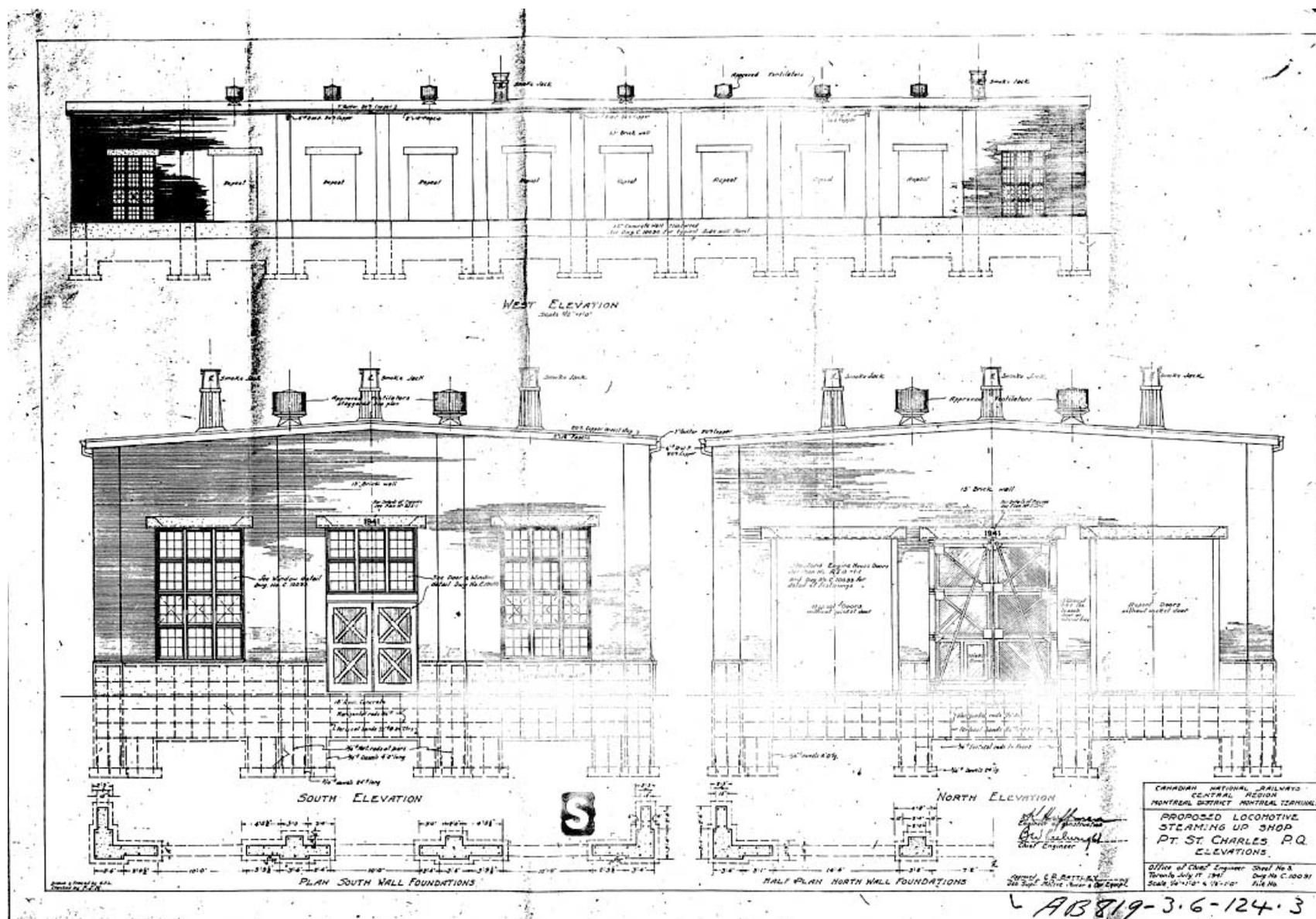
13.9 Dessins architecturaux de l'atelier des essais



Canadien National, Atelier proposé d'essai des locomotives. Plan de localisation, coupes et élévation, 1941, AB 819-3.6-124.1.
Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.

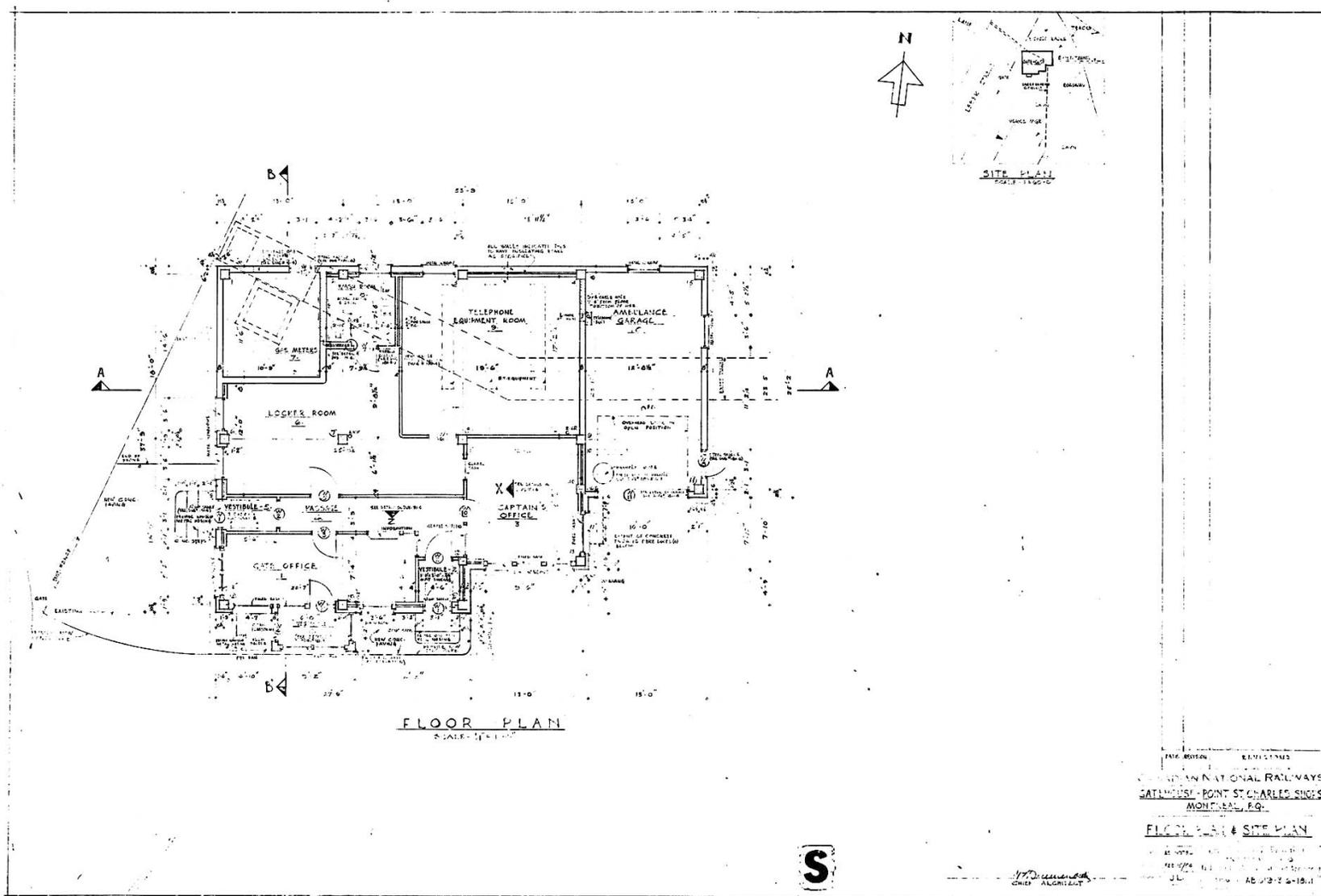


Canadien National, Atelier proposé d'essai des locomotives. Plans, 1941, AB 819-3.6-124.2.
 Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.

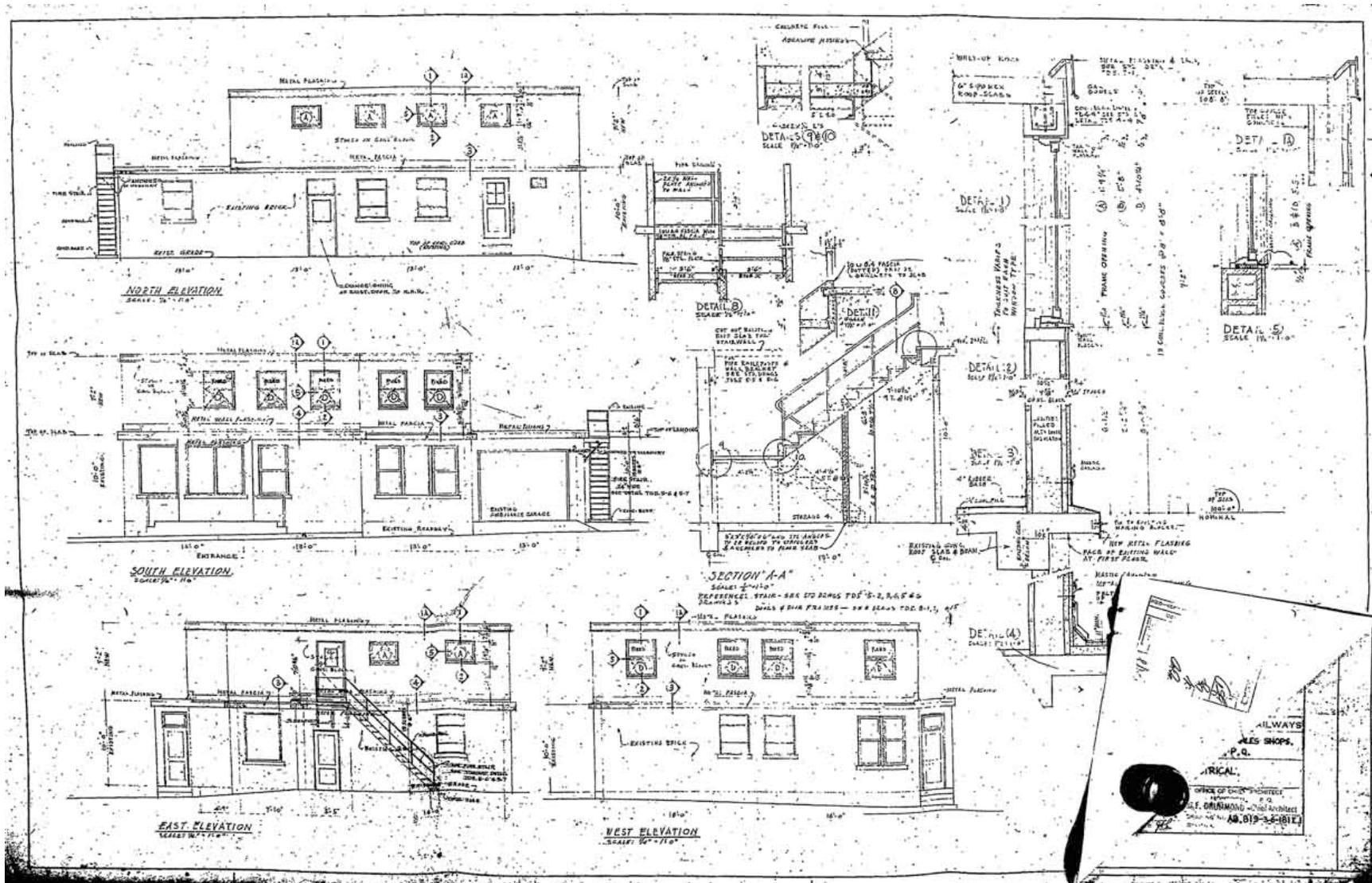


Canadien National, Atelier proposé d'essai des locomotives. Élévations, 1941, AB 819-3.6-124.3.
Source : Archives Les Cours Pointe-St-Charles.

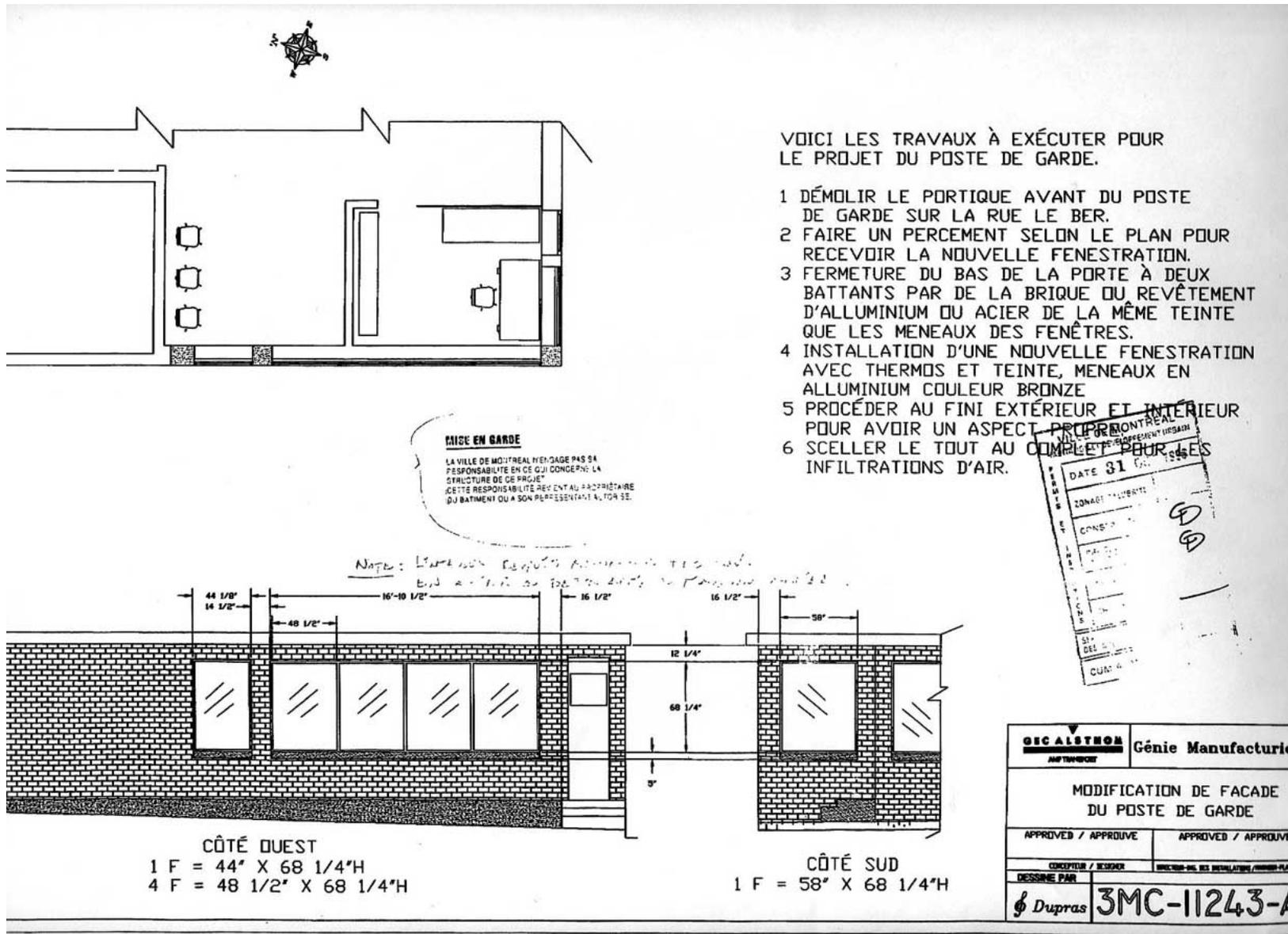
13.10 Dessins architecturaux du poste de garde



Canadien National, Poste de garde. Plan de l'étage et plan d'implantation, 1954, AB 819-3.6-181.1.
 Source : Archives du Canadien National.



Canadien National, Agrandissement du poste de garde. Élévations, coupe et détails, sans date, AB 819-3.6-181.EJ.
 Source : Ville de Montréal, Arrondissement du Sud-Ouest.



GEC Alsthom, AMF Transport, Modification de façade du poste de garde. Plan et élévation, 1995?, 3MC-11243-A.
Source : Ville de Montréal, Arrondissement du Sud-Ouest.

13.11 Liste partielle des œuvres de l'architecte Edward Maxwell

Réalisations montréalaises d'Edward Maxwell :

1892-1894, résidences jumelées Duncan McIntyre fils et Elspeth H. Angus, 3674-3690, rue Peel
1892-1894, résidence James Crathern, 1572, avenue Docteur-Penfield
1892-1894, résidence Joseph B. Learmont, 1564, avenue Docteur-Penfield
1893-1894, résidence Edward S. Clouston, rue Peel (démolie)
1894, résidence H. Vincent Meredith, 1110, avenue des Pins ouest
1894, résidence de Hugh A. Allan, 3435, rue Stanley
1894, joaillerie Henry Birks & Sons, 620, rue Sainte-Catherine ouest (1240, Square Phillips)
1895, Merchants' Bank of Halifax, 1870, rue Notre-Dame ouest
1895, siège et central principal de la compagnie de téléphone Bell du Canada, rue Notre-Dame ouest
vers 1895-1896, résidence Edward Maxwell, 184, Côte-Saint-Antoine, Westmount
1898, résidence de James Gardner, 3489, rue Stanley
1898-1899, Édifice London and Lancashire (Royal Securities Building), 244, rue Saint-Jacques
1899, ajout de quatre étages à l'édifice de la Merchants' Bank (Hôtel Le St-James), 355, rue Saint-Jacques
1900-1903, agrandissement de la gare Windsor, rue De La Gauchetière ouest
1901-1902, résidence de Charles Hosmer, 3630, rue Drummond

Réalisations montréalaises des frères Maxwell :

1897, résidence de Lady Meredith, rue Peel (avec William?)
1897-1912, rénovation et agrandissement, résidence James Ross, rue Peel
1899-1903, domaine de Louis-Joseph Forget, Senneville (Edward Maxwell, Maxwell & Shattuck et Edward & W. S. Maxwell)
1902-1903, domaine de Richard B. Angus, Senneville (Edward Maxwell et Edward & W. S. Maxwell) (maison démolie)
1903-1904, Montreal Stock Exchange, 453-457, rue Saint-François-Xavier
1904, succursale de la Banque de Montréal, avenue Greene, Westmount (démolie)
1904, succursale de la Banque Royale du Canada, 4192, rue Sainte-Catherine ouest, Westmount
1906-1908, église du Messie, 3415, rue Simpson (détruite par un incendie)
1907, résidence de Charles Meredith, avenue des Pins
1907-1908, résidence de Richard R. Mitchell, 4103, rue Sherbrooke, Westmount
1908-1909, résidence de John Kenneth Leveson Ross, 3647, rue Peel
1909-1910, résidence de Frederick W. Thompson, Saint Andrews, N.-B.
1909-1911, résidence de James T. Davis, 3654, rue Drummond
1909-1911, résidences jumelées William S. Maxwell et Edward M. Renouf, 1548-1550, avenue des Pins ouest
1910-1912, Édifice Dominion Express (Édifice Canadian Pacific Express), 201-215, rue Saint-Jacques
1911-1912, Montreal Art Association Gallery (Musée des beaux-arts de Montréal), 1379, rue Sherbrooke ouest
1912-1914, High School of Montreal (École F.A.C.E.), 3449, rue University

Réalisations ailleurs au Canada :

1896-1897, cottage de Thomas Hodgson, Sainte-Agathe (Edward)
vers 1898-1902, domaine de William C. Van Horne, Minister's Island, N.-B. (Edward Maxwell, Edward & W. S. Maxwell, Maxwell & Shattuck, William Cornelius Van Horne)
1908-1912, Parlement de la Saskatchewan, Régina

Plusieurs gares et hôtels du Canadien Pacifique, dont :

- 1897-1898, gare et bureaux du CP à Vancouver (Edward) (démolis)
- 1898, gare et hôtel du CP à Moose Jaw, SK. (Edward)
- 1898, gare du CP à Arnprior, ON. (Edward) (démolie)
- 1898-1899, gare et hôtel du CP à Sicamous Junction, C.-B. (Edward) (démolis)
- 1899, gare du CP à McAdam Junction, N.-B. (Edward)
- 1904-1906, gare et hôtel du CP à Winnipeg
- 1911-1914, hôtel Palliser, Calgary
- 1920-1924, agrandissement du Château Frontenac (aile Saint-Louis, cour intérieure et tour centrale), Québec

13.12 Bibliographie

Bibliothèque et Archives Canada, *La confédération canadienne*, « Grand Trunk Railway Company of Canada » [en ligne], <<http://www.collectionscanada.gc.ca/confederation/023001-2997-f.html>> (consulté le 10 juillet 2008).

Bibliothèque et Archives Canada, *Collection de photographies historiques des Chemins de fer nationaux du Canada*, « Grand Trunk Railway » et « Canadian National Railways » [en ligne], <http://epe.lac-bac.gc.ca/100/200/301/ic/can_digital_collections/cnphoto/francais/cnr2_fr.html> (consulté le 14 juillet 2008).

Bibliothèque et Archives Canada, *Le Canada par le train* [en ligne], <<http://www.collectionscanada.gc.ca/trains/index-f.html>> (consulté en juillet 2008).

Bibliothèque et Archives nationales du Québec, *Collection numérique* (Cartes et plans, Cartes postales, Albums de rues E.-Z. Massicotte) [en ligne], <http://www.banq.qc.ca/portal/dt/collections/collection_numerique/> (consulté en juillet 2008).

Bibliothèque et Archives nationales du Québec, *Catalogue Iris* [en ligne], <http://catalogue.banq.qc.ca/cap_fr.html> (consulté le 25 juillet 2008).

BISSONNETTE, Denise L. *L'architecture de Edward & W.S. Maxwell* (catalogue de l'exposition). Musée des beaux-arts de Montréal, Montréal, 1991, 191 p.

BOUCHARD, Isabelle. *Le quartier ouvrier de l'ancienne métairie de la ferme Saint-Gabriel à Pointe-Saint-Charles*. Travail réalisé dans le cadre du cours AME 6431 (Mise en valeur des ensembles urbains), Programme de maîtrise en sciences appliquées, option aménagement, Conservation de l'environnement bâti, Université de Montréal, faculté de l'aménagement, 15 décembre 1999, 25 p.

Canadien National, *Information sur la compagnie, Histoire* [en ligne], <http://www.cn.ca/about/fr_about.shtml> (consulté le 23 juillet 2008).

Celebration Committee. *Montreal in 1856 : a sketch prepared for the celebration of the opening of the Grand Trunk Railway of Canada*, 2nd edition. Montreal, printed by John Lovell, 1856, 51 p.

CHICOINE, Émilie. *La Métairie de Marguerite Bourgeoys*, 360 pages, Histoire de la ferme St-Gabriel (musée) Éditions Fides, 1986.

CINQ-MARS, François. *L'avènement du premier chemin de fer au Canada*. Saint-Jean-sur-Richelieu, Éditions Mille Roches, 1986.

DORMAN, Robert (compiled by). *A statutory history of the steam and electric railways of Canada, 1836-1937 : with other data relevant to operation of Department of Transport*. Canada, Department of Transport. Ottawa, J.O. Patenaude, printer to the King's Most Excellent Majesty, 1938, 765 p.

Exporail, Le musée ferroviaire canadien, *Archives et collections* [en ligne], <http://www.exporail.org/public/fr/3_archives/default.asp> (consulté le 14 juillet 2008).

Exporail, Le musée ferroviaire canadien, service des archives.

GREENLAW, Jane et Gilles LAUZON. *Au cœur de la Pointe : Une histoire illustrée de Pointe Saint-Charles et de ses ateliers ferroviaires, 1840-1930*. Ville de Montréal, 1991, 118 p. et annexes.

HOSKINS, Ralph F.H.. *A study of the Point St. Charles shops of the Grand Trunk Railway in Montreal, 1880-1917*. Montréal, Département de géographie, Université McGill (thèse M.A.), 1986, 221 feuillets.

HOSKINS, Ralph F.H.. *Original acquisition of land in Montreal by the Grand Trunk Railway of Canada*. Collection Partage de l'espace, no. 7. Montréal, Département de géographie, Université McGill, 1987, 12 p.

Images Montréal, Les architectes de Montréal, « Edward Maxwell » [en ligne], <http://www.imtl.org/architecte_montreal.php?architecte=Edward_Maxwell> (consulté le 30 octobre 2008).

Institut de recherche sur l'histoire des chemins de fer au Québec [en ligne], <http://www.irhcfq.org/web_fr/base.html> (consulté le 23 juillet 2008).

LEGGET, Robert F.. *Canadian railways in pictures*. Vancouver, Douglas, David & Charles, 1977, 96 p.

LEGGET, Robert F. *Railroads of Canada*. New York, Drake, 1980, 255 p.

Lemay associés [architecture, design], <<http://www.lemay.qc.ca/>> (consulté le 12 décembre 2008).

LEMIRE, Robert. *L'Encyclopédie canadienne*, « Maxwell, Edward » [en ligne], <<http://www.thecanadianencyclopedia.com/index.cfm?PgNm=TCE&Params=F1ARTF0005176>> (consulté le 30 octobre 2008).

MACKAY, Donald. *L'histoire du CN* (traduction de *Train country : an illustrated history of Canadian National Railways*). Montréal, Les Éditions de l'Homme, 1992, 473 p.

MAÎTRE D'ŒUVRE DE L'HISTOIRE INC. *Énoncé préliminaire de valeur patrimoniale, Analyse architecturale, recherches historiques du site industriel d'Alstom (Atelier du Grand Tronc), Canal de Lachine*. Rapport préliminaire, Parcs Canada, 7 juin 2002, 58 p.

MARSH, James. *L'Encyclopédie canadienne*, « Grand Trunk Railway of Canada » [en ligne], <<http://www.thecanadianencyclopedia.com/index.cfm?PgNm=TCE&Params=f1ARTf0003380>> (consulté le 23 juillet 2008).

McGill University, Blackader-Lauterman Library of Architecture and Art, Digital Library, *Industrial architecture of Montreal*, « Pointe-Saint-Charles » [en ligne], <<http://digital.library.mcgill.ca/industrial/ptstcharles.html>> (consulté le 2 octobre 2008).

MEDICI, Elena Incerti. *Saint Gabriel Project, Chronology of Events* (document de travail). Université de Montréal, Faculté de l'aménagement, 26 jan. 1999, 15 p.

MIKA, Nick ; MIKA, Helma ; avec WILSON, Donald M. *Illustrated history of Canadian railways*. Belleville, Mika Publishing Co., 1986, 288 p.

Montreal business sketches with a description of the city of Montreal [microforme] : its public buildings and places of interest, and the Grand Trunk works at Point St. Charles, Victoria Bridge &c., &c. / prepared and published by the Canada Railway Advertising Company. [Montreal? : s.n.], 1864, 235 p.

MORTON, Desmond. *Working people, an illustrated history of the Canadian labour movement*. Toronto, Summerhill Press, 1990.

MURRAY, Tom. *Canadian National Railway*. St. Paul, MN (USA), MBI Publishing Company, 2004, 160 p.

Musée des sciences et de la technologie du Canada, *Galerie Le Canada vu par le CN*, « Chemins de fer » [en ligne], <http://imagescn.technomuses.ca/railways/index_f.cfm> (consulté le 14 juillet 2008).

Musée des sciences et de la technologie du Canada, *Aperçu d'une collection*, « Les chemins de fer » [en ligne], <<http://www.sciencetech.technomuses.ca/francais/collection/rail.cfm>> (consulté le 25 juillet 2008).

Musée McCord, *Clefs pour l'histoire, Collections* [en ligne], <http://www.musee-mccord.qc.ca/fr/clefs/collections/> (consulté le 10 juillet 2008).

Radio-Canada, Archives, *Découvertes* (émission télévisuelle), « Poser les rails du Canada » [en ligne], <http://archives.radio-canada.ca/economie_affaires/transports/dossiers/1848/> (consulté le 23 juillet 2008). Date de diffusion : 2 juillet 2000. Durée : 10 min. 32 s.

Rails Canada, CDN Rail Site Directory [en ligne], <<http://www.railscanada.com/index2.shtml>> (consulté en juillet 2008).

REFORD, Alexander. *Au rythme du train, 1859-1970*. Sainte-Foy, Les Publications du Québec, 2002, 193 p.

Ressources naturelles Canada. *Photothèque nationale de l'air* [en ligne], <http://photosaeriennes.rncan.gc.ca/index_f.php> (consulté le 22 août 2008).

Société d'histoire de Pointe-Saint-Charles [en ligne], <<http://www.histoire-pointesaintcharles.org/accueil.htm/>> (consulté le 23 juillet 2008).

STEVENS, George Roy, O.B.E.. *Canadian National Railways*. Toronto, Clarke, Irwin & Company Limited, 2 vol.; Vol. 1, 1960, 514 p.; Vol 2, 1962, 547 p.

« The Grand Trunk Railways at Point St Charles », *The Canadian Illustrated News*, 4 décembre 1869, p. 69.

TUCKER, Albert. *L'Encyclopédie canadienne*, « Chemins de fer nationaux du Canada » [en ligne], <<http://www.thecanadianencyclopedia.com/index.cfm?PgNm=TCE&Params=F1ARTF0001316>> (consulté le 25 juillet 2008).

Ville de Montréal, *Évaluation foncière, Rôle foncier 2007 actualisé le 2008-08-21* [en ligne], <<http://evalweb.cum.qc.ca/Role2007actualise/recherche.asp>> (consulté le 10 septembre 2008).

Ville de Montréal, Le Sud-Ouest, *Urbanisme*, « Aménagement urbain » [en ligne], <http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=81,4092141&_dad=portal&_schema=PORTAL> (consulté le 4 septembre 2008)

Ville de Montréal, *Navigateur urbain* [en ligne], <<http://www.navurb.com>> (consulté de juillet à septembre 2008).

Ville de Montréal, *Plan d'urbanisme de Montréal*, Partie II, Chapitre 12, « Arrondissement du Sud-Ouest » [en ligne], <http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/plan_urbanisme_fr/media/documents/080428_chapitre_12.pdf> (consulté le 4 septembre 2008).

Ville de Montréal, Service des archives, *De la campagne à la ville, le Québec de 1910 à 1950, vu par Edgard Gariépy, photographe* [en ligne],
<http://www2.ville.montreal.qc.ca/archives/gariepy/themes/paysages/montreal_04.shtm> (consulté le 23 juillet 2008).

Ville de Montréal, *Vieux-Montréal*, Fiche d'un concepteur, « Edward Maxwell » [en ligne],
<http://www.vieux.montreal.qc.ca/inventaire/fiches/fiche_conc.php?id=42> (consulté le 30 octobre 2008).

13.13 Termes de référence pour une étude patrimoniale

Cette annexe présente le document réalisé par la Ville de Montréal, exposant les termes de références que doivent utiliser les consultants lors de la réalisation d'études patrimoniales.